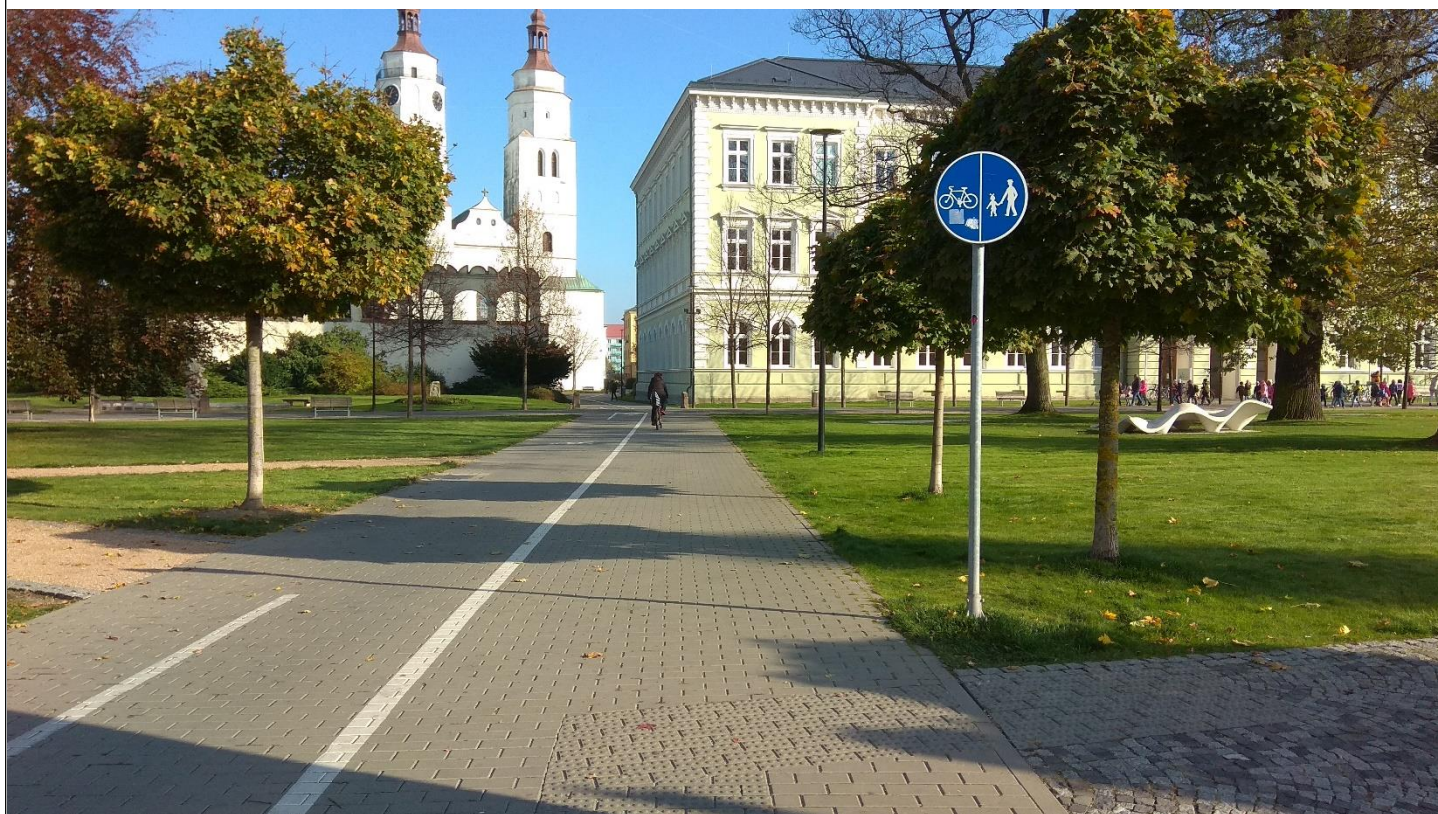




ZKRÁCENÁ VERZE KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTĚ KRNOV URČENÁ PRO INFORMOVÁNÍ OBČANŮ MĚSTA

v rámci projektu Vytvoření koncepčních a strategických dokumentů pro město Krnov

Název programu: Operační program Zaměstnanost

Název žadatele: Město Krnov

Registrační číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007342

Datum vyhotovení: 29. 11. 2019



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost





1. ÚVOD

Koncepce cyklistické dopravy ve městě Krnov (dále také jako „Koncepce“) je strategický dokument vytvořený s cílem podpory a rozvoje cyklistické dopravy ve městě Krnov, který vznikl jako součást veřejné zakázky malého rozsahu na poskytnutí služeb s názvem „Vytvoření koncepčních a strategických dokumentů pro město Krnov“, jež byla financována z Evropského sociálního fondu v rámci Operačního programu zaměstnanost. Za účelem dosažení co nejvyšší kvality výsledného dokumentu, který bude reflektovat názor obyvatel města, byla v rámci přípravy Koncepce realizována dvě veřejné projednání (s možností aktivního zapojení obyvatel města) a pět jednání odborné 18ti členné pracovní skupiny, v jejímž složení měli svoje zastoupení jak zástupci vedení města a městského úřadu tak i zástupci veřejnosti. Níže v textu je výsledná Koncepce, která má rozsah více než 120 stran, ve stručnosti popsána pro účely informování občanů města Krnova o jejím obsahu. Její plná verze je k dispozici na webových stránkách města.

2. STRUKTURA KONCEPCE

V souladu s dobrou praxí Zpracovatele Koncepce (společnosti BDO Advisory) z tvorby obdobných strategických dokumentů je Koncepce členěna na 3 části: analytickou, návrhovou a implementační.

V analytické části jsou prezentována zjištění provedené analýzy současného stavu a potřeb cyklodopravy a cykloturistiky, včetně zmapování současného stavu sítě cyklistických komunikací (cyklistických stezek a tras) a je zde zahrnuta mapa spádovosti území dle dojezdové doby do centra města Krnova. Na základě provedených analytických prací byla sestavena analýza slabých stránek, silných stránek, příležitostí a hrozeb rozvoje cyklistické dopravy ve městě. Součástí analytické části je i interpretace výsledků realizovaného dotazníkového šetření (ankety), v rámci něhož byli obyvatelé města tázáni na 5 otázek souvisejících s rozvojem cyklistické dopravy.

Ze zjištění analytické části Koncepce pak vychází část návrhová, v níž jsou navržena krátkodobá, střednědobá a dlouhodobá opatření, díky kterým by mělo dojít ke zlepšení podmínek pro využití jízdního kola jako dopravního prostředku pro pohyb po městě. Navržená řešení by měla přispět ke zvýšení využívání cyklostezek a cyklotras, stejně tak jako ke zvýšení bezpečnosti dopravy při cestě do zaměstnání, škol či při volnočasových aktivitách. Jedná se ve většině případů o konkrétní návrhy na změny v dopravním systému města tak, aby došlo k posílení pozice cyklistů v rámci městské dopravy s důrazem na jejich osobní bezpečnost. Mezi aktivity uvedené a podporované v rámci Koncepce patří zejména budování samostatných cyklistických pruhů a všech typů cyklostezek. Mezi další podporovaná opatření lze zařadit zajištění jednotného značení pro cyklisty, podpora služby sdílených kol, povolení vjezdu cyklistů do jednosměrek, zřízení cykloboxů či budování nabíjecích stanic na elektrokola.

Poslední (implementační) část Koncepce pak jednotlivým navrhovaným opatřením dává časový rámec implementace a zaměřuje se blíže na monitoring jejich naplňování, kdy hlavním nástrojem implementace bude „Akční plán“, ve kterém budou na minimálně jeden kalendářní rok dopředu definovány a operativně upřesňovány opatření, jejichž realizace by měla být uskutečněna nebo by měla začít být připravována v krátkodobém časovém horizontu, a to s ohledem na ekonomické možnosti města, dotační programy a další relevantní faktory.



3. ROZSAH DEFINOVANÝCH AKTIVIT

Návrhová část Koncepce definuje opatření, která by město Krnov mělo realizovat s cílem zvýšit plynulost, komfort a bezpečnost pohybu cyklistů po městě. Ta jsou dle způsobu vedení cyklistů na komunikaci členěna na opatření: 1) v hlavním dopravním prostoru, 2) v přidruženém prostoru, 3) ostatní opatření pro rozvoj cyklistické dopravy a infrastruktury. Tato klasifikace se pak dále člení na jednotlivé typy opatření v následující struktuře a rozsahu:

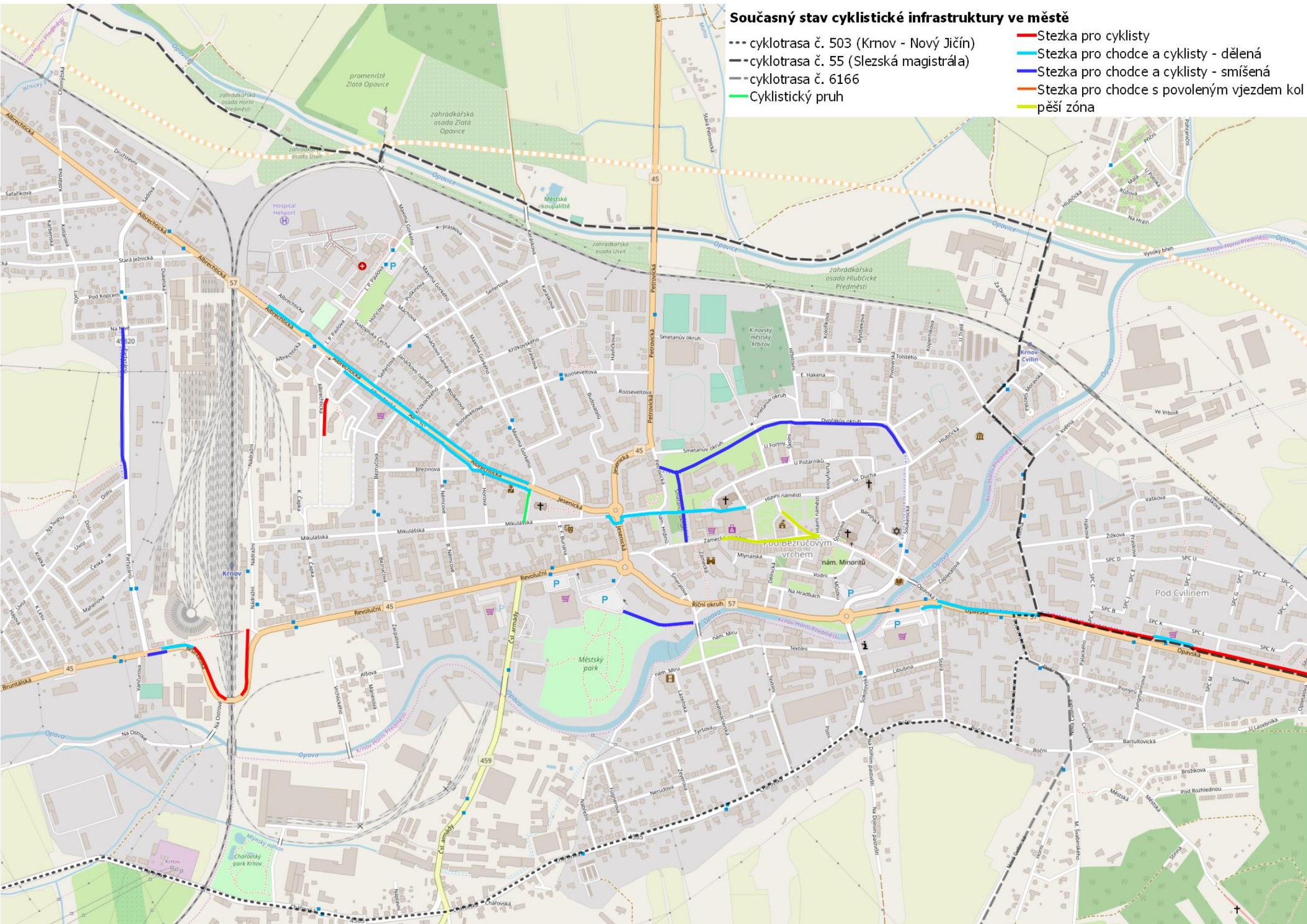
- 1) Opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru:
 - 1.1) Vyhrazené pruhy pro cyklisty (7 opatření);
 - 1.2) Ochranné pruhy pro cyklisty (1 opatření);
 - 1.3) Piktogramové koridory pro cyklisty (14 opatření);
 - 1.4) Cykloobousměrky (5 opatření).
- 2) Opatření pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru:
 - 1.5) Stezka pro cyklisty (3 opatření);
 - 1.6) Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (1 opatření);
 - 1.7) Stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem (12 opatření);
 - 1.8) Stezka pro chodce s povoleným vjezdem kol (5 opatření).
- 3) Ostatní opatření pro rozvoj cyklistické dopravy a infrastruktury:
 - 1.9) Řešení křižovatek (10 opatření);
 - 1.10) Vytvoření nájezdu (2 opatření);
 - 1.11) Řešení nebezpečných míst (6 opatření);
 - 1.12) Mosty / lávky přes řeku (2 opatření);
 - 1.13) Zlepšení dostupnosti vybraných lokalit a míst (5 opatření);
 - 1.14) Rozšíření mobiliáře (15 opatření);
 - 1.15) Aktivní politika města (2 opatření).

K jednotlivým 90 opatřením je uveden jejich výstižný popis, ukotvení lokality v mapě, fotodokumentace zachycující současný stav, prioritizace opatření (nízká / střední / vysoká), přibližná délka úseku (pokud lze stanovit) a hrubý odhad nákladů (pokud lze stanovit), který nezohledňuje možnou související potřebu výkupu pozemků. Celkem 58 z těchto 90 opatření je pak zaneseno v Akčním plánu na roky 2020 až 2021, kdy u 35 z nich je cílem města Krnov tato opatření zrealizovat do roku 2021 a u zbylých 23 opatření alespoň zahájit jejich realizaci, nebo přípravu.

Následující 3 mapy zachycují optimální průběh implementace Koncepce cyklistické dopravy ve městě Krnov, kdy: 1) Mapa 1 zachycuje současný stav; 2) Mapa 2 prezentuje ideální stav na konci roku 2021, kdy by mělo dojít k implementaci části opatření Akčního plánu; 3) Mapa 3 stanovuje optimální cílovou infrastrukturu.



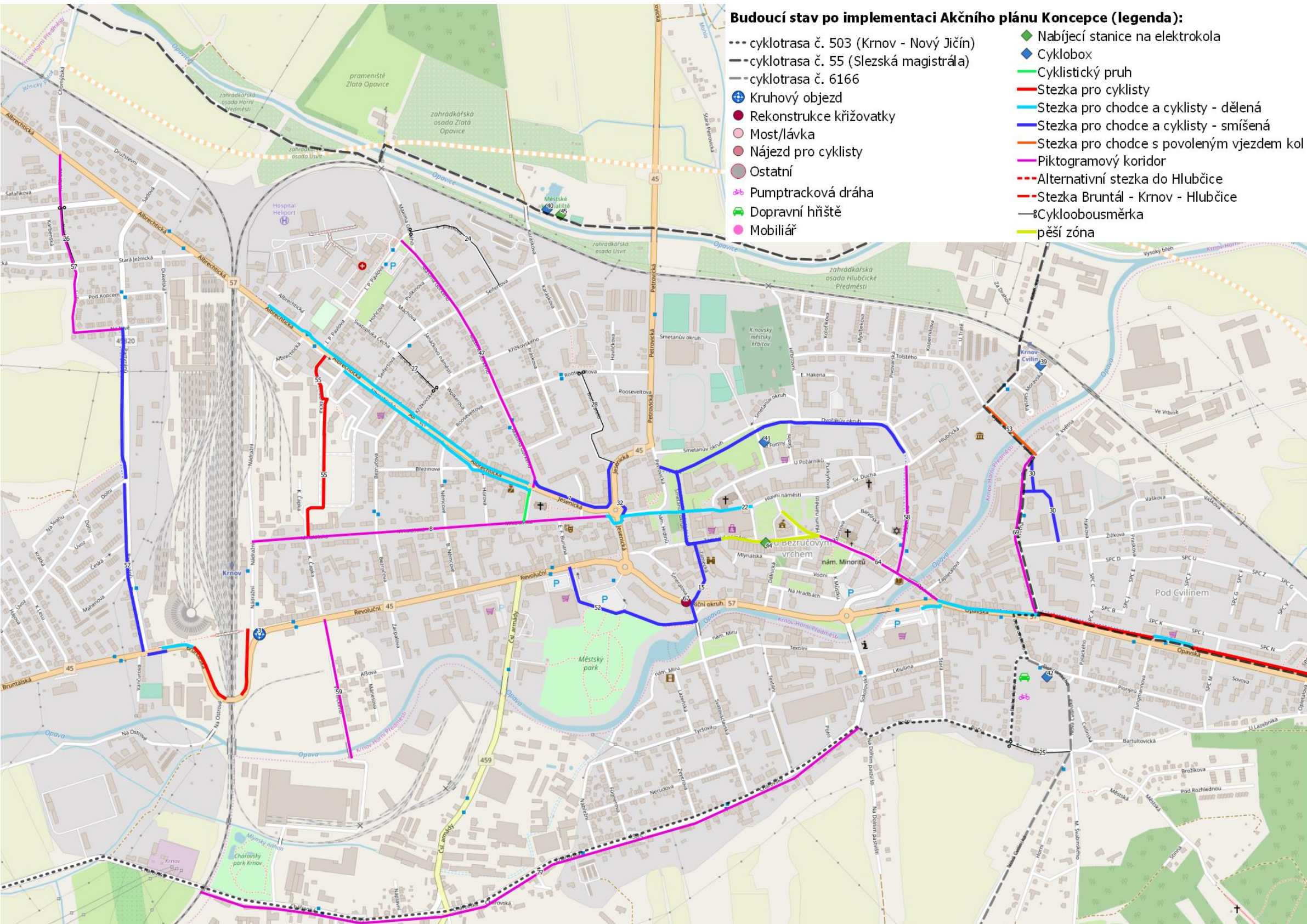
Mapa 1 Současná síť cyklistické infrastruktury (cyklostezek a cyklotras) ve městě Krnov



Zdroj: Zpracováno společností BDO Advisory na základě podkladů od města Krnova v nástroji QGIS



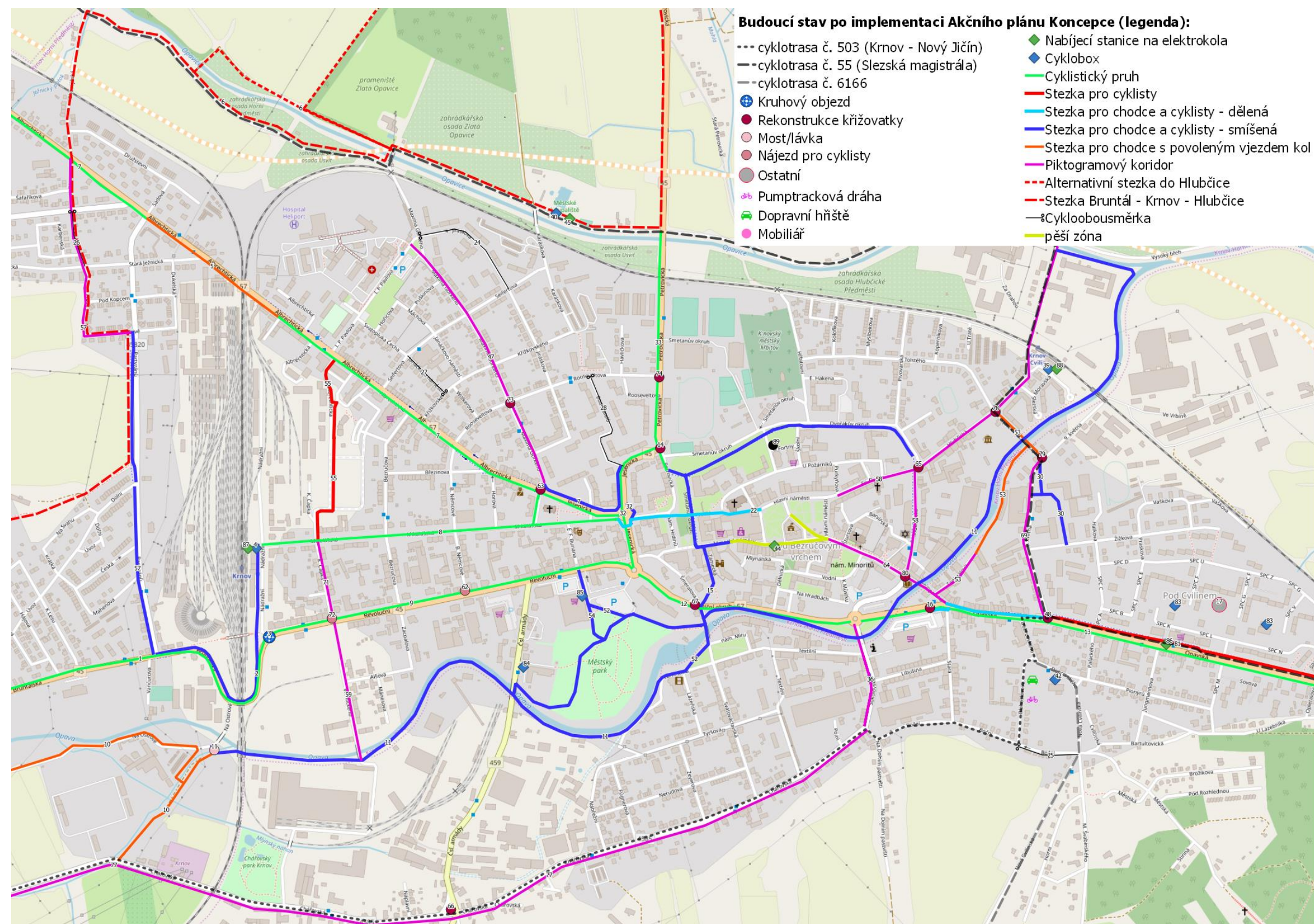
Mapa 2 Vize optimální sítě cyklistické infrastruktury (cyklostezek a cyklotras) ve městě Krnov v roce 2021



Zdroj: Zpracováno společností BDO Advisory na základě proběhlých jednání a uskutečnění čtyřdenního terénního šetření v nástroji QGIS



Mapa 3 Vize optimální sítě cyklistické infrastruktury (cyklostezek a cyklotras) ve městě Krnov po implementaci kompletní návrhové části Koncepte



Zdroj: Zpracováno společností BDO Advisory na základě proběhlých jednání a uskutečnění čtyřdenního terénního šetření v nástroji QGIS