



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

krnov

Koncepce statické dopravy města Krnov

- shrnutí -

V Krnově dne 1. 1. 2020

Zpracovatel: Asistenční centrum, a.s.

1. Popis studie

Hlavním cílem studie je vytvoření ucelené koncepce, kterou bude možné aplikovat jako strategický plán řízení statické dopravy ve městě Krnov. Podstatou je nalezení optimálních řešení problémů statické dopravy. Zároveň bude na základě tohoto dokumentu umožněno stanovení režimů pro abonentní a jiná parkování či odstavení motorových vozidel, a to jak osobních, tak nákladních. Studie bude zároveň zdrojem informací o současném stavu, nedostatcích nebo příležitostech statické dopravy v řešeném území. Bude využitelná jako koncepční materiál pro úpravu a rozvoj stávajících nebo nových objektů pro statickou dopravu, zároveň s ohledem na „Smart City“.

Analytická část koncepce obsahuje vstupní hodnocení situace statické dopravy města, průzkum vytíženosti, SWOT analýzu a komplexní vyhodnocení současného stavu statické dopravy.

V Návrhové části jsou stanoveny návrhy úprav stávajících objektů a návrhy nových objektů statické dopravy, v obecné rovině. Dále se zaměřuje na stanovení možné cenové politiky, spojené se stanovením režimu pro abonentní a jiná parkování či odstavení motorových vozidel. Do zpracování Návrhové části jsou zapojeny odborné pracovní skupiny. V rámci řešení je nutné brát také ohledy na zlepšení kvality života obyvatel.

2. Návrhy řešení situace v jednotlivých lokalitách

Ze všech provedených analýz a z nich vyplývajících vyhodnocení byly vybrány nejvíce problémové lokality v rámci statického parkování.

problémové lokality



Zdroj: vlastní zpracování, zdroj dat: googlemaps.cz

Druhy opatření:

- úprava doby systému placeného parkování
- zavést systém placeného parkování – parkovací kotouč
- vytvoření parkovacích abonentních stání
- dohled městské policie v přilehlých uličkách a zvýšení počtu parkovacích míst před městským úřadem Krnov
- vytvořit parkovací místa za použití parkovacích dlaždic
- úprava doby systému placeného parkování
- upravit a rozšířit stávající parkovací kapacity do plochy zeleného pásu
- vybudování parkovacích míst pro parkování K+R
- vyznačení parkovacích kapacit
- upravit, vyznačit a rozšířit stávající parkovací kapacity do plochy zeleného pásu, zlegalizovat parkovací plochy a upravit dopravní značení
- vybudovat kamerový systém

Pozn. koncepce obsahuje popis situace a návrh řešení pro jednotlivé lokality.

3. Shrnutí návrhů opatření

3.1 Systém placeného parkování – parkovací automat

Na Hlavním náměstí a u Polikliniky Krnov navrhujeme změny systému placeného parkování. Neplacený časový úsek by měl být prodloužen, a to minimálně na 2 hodiny zdarma po dobu vyřizování záležitostí na úřadě a na poliklinice, které uvolní okolní ulice od vozidel návštěvníků. Od další započaté hodiny poplatek 20 Kč/h.

3.2 Vybudování parkovišť

Změnou územního plánu v oblastech u nemocnice (pozemek ZP ve vlastnictví obce) a v oblasti sídliště SPC (pozemek ZX ve vlastnictví obce) je vhodné rozšířit parkovací plochu o nevyužité zelené plochy přímo navazující na stávající parkoviště, doporučujeme použít parkovací dlaždice s funkcí přirozeného zadržování dešťové vody. V této oblasti SPC se doporučuje využití kamerového systému kvůli bezpečnosti a na parkovišti u nemocnice z části nově vzniklé parkovací plochy vytvořit zaměstnanecké parkování (zaměstnanci nemocnice Krnov).

V oblasti SVČ Krnov a u zimního stadionu Krystal navrhujeme vybudování menší parkovací plochy či její rozšíření.

3.3 Zpoplatněné parkování - parkovací kotouče

Navrhujeme zavedení zpoplatněného parkování v rámci parkovacích kotoučů, a to především na parkovišti u nemocnice. Vhodné by bylo zavést první 2 hodiny zdarma, následující hodinu za 10kč/h a každou další zpoplatnit částkou 20 kč/h.

3.4 K+R – MŠ, nádraží

Vybudování parkovacích stání pro MŠ na vhodných pozemcích s možností krátkodobého parkování.

U mateřských škol vyznačit dvě místa pro parkoviště s parkovacím kotoučem s dodatkovou tabulkou od 6:00 do 8:00. Tato dvě místa bude možné využít pro parkování při odvedení dětí do MŠ v době od 6 do 8 hodin a mimo uvedený čas rezidenty. Pozn. Parkoviště K+R není vhodné, protože děti do MŠ nechodí samy a rodiče musí vystoupit.

Tento typ parkovacích míst doporučujeme využít také použít u vchodu do nádražní budovy – K+R.

3.5 Parkovací dům

Vybudování 3-4 patrového parkovacího domu na stávajícím parkovišti v ul. Rooseveltova. Parkovací dům by neměl zasahovat do více jak 2/3 rozlohy stávajícího parkoviště, především s ohledem na rezidenty. Ze zbylé 1/3 současné parkovací plochy doporučujeme vytvořit zelenou zónu. Parkovací dům navrhujeme zpoplatnit částkou 500 Kč/měsíc na vozidlo. Vyšší částky by již nemuseli uživatelé akceptovat a mohlo by hrozit nedostatečné využití parkovacího domu. Parkovací dům v tomto místě vyřeší situaci nejen v přilehlém sídlišti, ale také pro blízký Zimní stadion Krystal.

3.6 Úprava značení

Úprava dopravního značení pro parkování s cílem zvýšení počtu parkovacích míst.

Kompletní úprava dopravního řešení (např. stanovit vyhrazená místa pro parkování, zákaz parkování na rizikových místech, přeznačení, aj.) je nejméně nákladné řešení k přebudování terénu a navýšení parkovacích kapacit. Toto opatření navrhujeme téměř ve všech oblastech.

3.7 Opatření proti kriminalitě

- Parkoviště u autobusového nádraží – navrhujeme umístit kamerový bod + ceduli s informací – veřejné prostranství je střeženo kamerou se záznamem, záznamy využívá městská policie a Policie ČR.

- Parkoviště u Kauflandu - navrhujeme umístit kamerový bod, úprava veřejné zeleně (prořezávka nebo odstranění křovin) – zpřehlednění místa, zvýšení pocitu bezpečí a ochrany majetku.

3.8 Abonentní místa

Dalším návrhem je vytvoření míst pro jednotlivé obchody v centru města, např. 1-2 stání, která budou moci využívat jak zaměstnanci, tak návštěvníci a kde nebude doba časově omezená. Toto opatření zamezí zvýšenému počtu parkování zaměstnanců v přilehlých ulicích.