



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA BŘECLAVI

LISTOPAD 2020 – AKTUALIZOVANÉ ZNĚNÍ

AKTUALIZACI ZPRACOVAL: MÚ BŘECLAV – ODBOR KANCELÁŘE TAJEMNÍKA – ODDĚLENÍ ROZVOJE

Příloha č. 1 SWOT ANALÝZA MĚSTA BŘECLAVI

Zvýšení kvality řízení, finanční řízení a Good Governance na Městském úřadu Břeclav,
CZ.1.04/4.1.01/89.00040

VZDĚLÁVÁNÍ, PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST

SILNÉ STRÁNKY

Vzdělávání

- Dostatečná kapacita míst v mateřských a základních školách
- Regionální centrum středoškolského vzdělávání s rozmanitou nabídkou vzdělávání
- Instituce poskytující kurzy v rámci celoživotní vzdělávání
- Vyhovující technický stav vzdělávací infrastruktury a materiálového vybavení

Podnikání

- Vysoký polohový potenciál města
- Silná a tradiční pozice průmyslu v hospodářské struktuře města, existence velkých zaměstnavatelů v oblasti průmyslu
- Postupná stabilizace trhu práce po hospodářské recesi 2009-2011
- Volné plochy brownfields v centru města
- Dostupnost kvalifikované pracovní síly

Zaměstnanost

- Působení největších zaměstnavatelů v regionu
- Spolupráce významných zaměstnavatelů ve městě zejména s technickými obory SPŠ E.Beneše a obchodní akademie Břeclav
- Intenzivní dojíždka do zaměstnání a za vzděláním

SLABÉ STRÁNKY

Vzdělávání

- Nedostatečná infrastruktura pro hlídání dětí ve věku 2-3 let (chybí jesle)
- Významný podíl obyvatel se základním vč. neukončeného základního vzdělání a se středním vč. vyučením bez maturity, nižší podíl obyvatel s vysokoškolským vzděláním
- Neexistuje efektivní systém kariérního poradenství

Podnikání

- Absence uceleného systému péče o investory a komunikace s podnikateli
- Pokles atraktivity centra města pro podnikání
- Silná závislost hospodářské základny města na průmyslu

Zaměstnanost

- Nesoulad nabídky a poptávky na lokálním trhu práce (převažuje nabídka pro nižší stupně vzdělání)
- Díky závislosti na průmyslu vyšší negativní dopady na zaměstnanost při hospodářské recesi
- Nízká atraktivita města pro návrat absolventů vysokých škol z jiných měst (nízká nabídka příležitostí)

VZDĚLÁVÁNÍ, PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> • Další rozvoj středního školství a celoživotního vzdělávání • Další rozvoj spolupráce místních zaměstnavatelů se střední školou a udržení cílených studijních oborů a praxe pro studenty • Všeobecný růst poptávky po vzdělávacích zařízeních poskytujících výuku v cizím jazyce • Potenciál rostoucí přeshraniční spolupráce v oblasti školství • Zvýšení efektivity ve využívání lidských zdrojů a majetku v oblasti školství • Zlepšit a zintenzivnit spolupráci s vysokými školami <p>Podnikání</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora zvyšování podílu výroby s vyšší přidanou hodnotou • Díky poloze města zájem investorů o vznik nového logistického areálu • Rozvoj programů péče o investory • Podnikatelský inkubátor jako prvek dalšího rozvoje podnikatelského prostředí ve městě <p>Zaměstnanost</p> <ul style="list-style-type: none"> • Další rozvoj a zastřešení spolupráce mezi ekonomickými subjekty, vzdělávacími a ostatními institucemi ve městě • Upevňování vazeb mezi studenty a potenciálními zaměstnavateli již během doby studia • Zvyšování atraktivity města jako místa pro život i podnikání v očích vysoce kvalifikované pracovní síly i začínajících podnikatelů (podnikatelský inkubátor/ vědecko-technický park) 	<p>Vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snižující se počet žáků a studentů v důsledku demografického vývoje obyvatelstva • Snižující se zájem studentů o technické obory, řemeslné a přírodovědecké obory • Odliv absolventů vysokých škol v důsledku nedostatku pracovních příležitostí • Přetrvávající absence vědecko-výzkumné základny • Snižování kvality vzdělávání <p>Podnikání</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nepředvídatelné výkyvy národního a světového hospodářství, které se významně projeví zejména v průmyslovém sektoru • Nepředvídatelné dopady aktuální pandemie COVID-19 a jakékoliv další na podnikání ve městě • Příliš rychle se měnící legislativní prostředí • Nedostačující územní připravenost pro příchod investorů <p>Zaměstnanost</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odliv vysoce kvalifikovaných pracovníků do jiných měst, odchod absolventů VŠ do jiných měst • Narušení image města jako dobrého místa pro život a práci vlivem extenzivního rozvoje průmyslu či logistických služeb • Prodlužování průměrné doby nezaměstnanosti a vyšší míra nezaměstnanosti v dobách recese

SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ, BEZPEČNOST

SILNÉ STRÁNKY

Sociální oblast

- Centrum poskytování sociálních služeb s rozvinutou sítí sociálních a souvisejících služeb lokalizovaných na území města
- Komunitní plánování sociálních služeb a zapojování veřejnosti do správy věcí veřejných – zavádění principů Agendy 21, členství v Národní síti zdravých měst
- Velmi dobrá úroveň spolupráce mezi veřejnou správou a poskytovateli sociálních služeb, propojení poptávky po sociálních službách s řízením jejich nabídky
- Systém spolufinancování obcí ORP Břeclav na sociální služby v Minimální síti v rámci Komunitního plánování

Zdravotnictví

- Centrum poskytování širokého spektra zdravotních služeb
- Lokalizace výjezdového stanoviště Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje ve městě
- Dostatečná dostupnost i kvalita zdravotnických služeb

Bezpečnost

- Sídlo Územního odboru Břeclav Krajského ředitelství Policie ČR Jihomoravského kraje a Obvodního oddělení Policie ČR Břeclav
- Sídlo Územního odboru Břeclav Hasičského záchranného sboru ČR a Hasičské stanice Břeclav, dále Dobrovolní hasiči Poštorná a Dobrovolní hasiči Stará Břeclav
- Městská policie Břeclav (také pro obce Lanžhot a Podivín)
- Dobře fungující IZS (kooperace aktivit ZZS JmK, Policie ČR a HZS JmK)
- Relativně nízká míra kriminality
- Realizace projektu Bezpečné město a dalších projektů v oblasti prevence kriminality
- Aktivní činnost pracovní skupiny prevence kriminality
- Městský kamerový a dohlížecí systém

SLABÉ STRÁNKY

Sociální oblast

- Absence hospice, domu na půli cesty a dalších sociálních služeb pro specifické skupiny uživatelů
- Skupina obyvatel ohrožených sociálním vyloučením, bydlících v nevyhovujících podmínkách, absence opatření zaměřených na všechny věkové kategorie sociálně slabých
- Neexistence koncepce sociálního bydlení
- Absence systémové koncepce řešení rostoucího počtu a potřeb seniorů v důsledku demografického vývoje (růst indexu stárů)
- Nízká účast občanů na veřejných projednáních

Zdravotnictví

- Spíše podprůměrný ukazatel počtu zaměstnanců ve zdravotnictví na 1000 obyvatel

Bezpečnost

- Skupina obyvatel s projevy nepříznivého chování a pocit snížené bezpečnosti u části ostatních obyvatel města
- Pasivita občanské veřejnosti – nezájem zapojit se do realizovaných preventivních aktivit
- Problém s personálním obsazením a přetížením městské policie Břeclav – nedostatečné personální pokrytí pro větší plošný výkon služby

SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ, BEZPEČNOST	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Sociální oblast</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření modelu přechodu klientů z Penzionu pro seniory a osoby se zdravotním postižením do Domova pro seniory / Domova se zvláštním režimem, kontinuita sociálních služeb • Rostoucí zájem dobrovolníků, podpora programů pro jejich mobilitu • Rozšiřování sítě bezbariérových zastávek MHD a bezbariérových tras a přístupů na území města • Vybudování centra sociálních služeb k posílení terénních služeb a služeb prevence, rozvoj péče o pečující • Rozvoj hospicové péče • Projekty spolupráce veřejného a soukromého sektoru v oblasti sociálních služeb <p>Zdravotnictví</p> <ul style="list-style-type: none"> • Další rozvoj Nemocnice Břeclav, modernizace a zvyšování kvality poskytovaných služeb <p>Bezpečnost</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana seniorů před kriminalitou, šíření informací v rámci preventivních programů • Zvyšování ekonomické gramotnosti obyvatel, zejména cestou poradenství • Zvyšování kyber bezpečnosti institucí veřejné správy a zařízení sociální a zdravotní péče • Zvyšování povědomí o kyber bezpečnosti u seniorů • Rozšíření programů prevence pro děti a mládež, včetně protidrogových, posílení prevence dětí a mládeže v oblasti dopravní výchovy • Posílení terénní služby, sociální prevence a spolkové činnosti ve městě • Podpora preventivních prvků a opatření ve městě • Rozvoj a stabilizace systému Asistentů prevence kriminality a Domovníků – Preventistů • Dostupnost nových technologií (moderní kamerové dohlížecí systémy, analytické systémy na graffiti, atd.) 	<p>Sociální oblast</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvyšování zadluženosti sociálně slabých obyvatel, značné riziko nárůstu exekucí a ztráty bydlení v důsledku exekuce • Rostoucí tlak na poskytování sociálních služeb v souvislosti s nárůstem počtu klientů • Zneužívání systému sociálních dávek • Nereálná očekávání od sociálního systému <p>Zdravotnictví</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odliv či nedostatek kvalifikovaného zdravotnického personálu <p>Bezpečnost</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nárůst sociálního vyloučení části obyvatel vedoucí k prohlubování sociálních problémů a růstu kriminality • Nárůst počtu obyvatel bez přístřeší, nárůst počtu obyvatel s projevy nepřizpůsobivého chování a jejich složitá sociální a ekonomická integrace • Zvýšení počtu trestných činů řidičů spáchaných pod vlivem alkoholu a drog • Vznik bezpečnostních rizik v důsledku možného významně navýšeného počtu zahraničních pracovníků v průmyslových podnicích na území města v situaci hospodářské recese sociálně ohrožující tyto často od rodin a domovů odloučených pracovníků s možným prohlubováním jejich frustrace s možným vyústěním do nepřizpůsobivého chování či přímo trestné činnosti • Zvyšující se počet závislostí v populaci • Zvýšená tolerance společnosti k sociálně negativním jevům a extrémismu

UDRŽITELNÝ ROZVOJ MĚSTA	
SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Kvalita života</p> <ul style="list-style-type: none"> • Převažující spokojenost obyvatel s životem ve městě (dle předchozích šetření) • Realizace MA21 jako metody kvality ve veřejné správě vedoucí k trvale udržitelnému rozvoji • Rozsáhlé plochy zeleně v okolí města <p>Bydlení</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vysoká rezidenční atraktivita města díky výhodné poloze a snadné dostupnosti krajského města Brna <p>Dopravní a technická infrastruktura</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strategická dopravní poloha města v rámci ČR (dálnice D2, železniční uzel-Rakousko/ČR/Slovensko) • Významná existující podpora cyklistické dopravy ve městě • Heliport ZZS JmK v areálu nemocnice • Zásobování vodou a čištění odpadních vod je dostatečně dimenzováno pro budoucí potřeby města • Výborné pokrytí města telekomunikačními sítěmi • Dobré silniční napojení na sousední regiony <p>Životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vymezení ÚSES a ploch NATURA 2000, blízkost biosférické rezervace Dolní Morava • Existující plán odpadového hospodářství • Aktivní komunita, zaměřená na ochranu životního prostředí <p>Urbanismus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Město leží na řece Dyji, která je lineární dominantou města • Propojení dopravních uzlů (železnice – autobusové nádraží) • Lineární centrum (osa nádraží – Břeclavský zámek) 	<p>Kvalita života</p> <ul style="list-style-type: none"> • Struktura sídelní zeleně, zejména vzhledem k probíhající klimatické změně a intenzivní automobilové dopravě <p>Bydlení</p> <ul style="list-style-type: none"> • Absence finančně dostupného bydlení pro mladé rodiny s dětmi • Nepřipravené plochy pro další rozvoj bytové výstavby • Vyšší průměrné stáří bytového fondu a z toho plynoucí vyšší náklady <p>Dopravní a technická infrastruktura</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chybějící obchvat, páteřní dopravní infrastruktura nepatří městu • Chybějící mosty/lávky přes Dyji a odlehčovací rameno Dyje • Chybějící parkovací plochy v centru i na sídlištích • Vysoká intenzita automobilové dopravy a silniční kongesce • Zastaralost a nutnost rekonstrukcí některých stávajících stok kanalizační sítě • Zastaralá síť veřejného osvětlení <p>Životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> • Překračování hodnot některých znečišťujících látek (např. imisní limit pro suspendované částice PM10) • Lokální překračování hlukových limitů, zejména v důsledku automobilové dopravy • Město nemá kontrolu nad realizací aktivit a infrastrukturou v oblasti odpadového hospodářství <p>Urbanismus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Roztříštěná urbanistická struktura města v důsledku spojení tří dříve samostatných obcí a nevhodných zásahů v 70. letech minulého století • Slabé využívání regulativních mechanismů v developerských projektech • Urbanizace v satelitních částech města bez vyřešení odpovídající infrastruktury

UDRŽITELNÝ ROZVOJ MĚSTA	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Kvalita života</p> <ul style="list-style-type: none"> Podpora podnikatelských aktivit v centru města jako součást jeho oživení a zvýšení atraktivity jako místa pro setkávání obyvatel Rozvoj alternativních způsobů dopravy Využití metodiky Národní sítě zdravých měst a příkladů dobré praxe Efektivnější veřejná správa s využitím MA21 <p>Bydlení</p> <ul style="list-style-type: none"> Návrat bydlení do centra města Rozvoj individuální bytové výstavby Revitalizace sídlišť a okrajových částí města <p>Dopravní a technická infrastruktura</p> <ul style="list-style-type: none"> Odlehčení dopravních toků protínajících zastavěné území města Výstavba parkovacích kapacit na území města Rozvoj integrovaných systémů v dopravě (P&R, atd.) v návaznosti na další rozvoj veřejné a alternativní dopravy Zvyšování motivace obyvatel pro využívání veřejné dopravy a nemotorové dopravy Modernizace vodovodní a kanalizační sítě s ohledem na rozvoj města <p>Životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> Revitalizace sídelní zeleně s ohledem na klimatickou změnu a vysokou intenzitu automobilové dopravy Zpracování adaptační strategie na klimatickou změnu Zvýšení třídění a opětovné využívání složek odpadu, prevence vzniku odpadů, vybudování Re-use centra Zavádění energeticky úsporných opatření ve veřejných budovách, ve stávající i nové výstavbě Rozšiřování environmentální výchovy a povědomí s cílem zvýšit uvědomělost obyvatel o nezbytnosti chránit životní prostředí <p>Urbanismus</p> <ul style="list-style-type: none"> Regenerace veřejných prostranství Využití brownfieldů a nezastavěných proluk v centru města Humanizace lokalit nové výstavby Vytyčení páteřních ploch města – přírodní a estetická hodnota Zapojení Dyje a nábreží do struktury města (areál bývalého cukrovaru) 	<p>Kvalita života</p> <ul style="list-style-type: none"> Výrazný růst indexu stárí, ekonomické závislosti a ekonomického zatížení v populaci města Stárnutí obyvatel v centru města i na sídlištích a neadekvátní zázemí pro jejich kvalitní život Snižování příjmů města v souvislosti s ekonomickou situací v ČR a ve světě, omezení možností dalších investic do zlepšení kvality života <p>Bydlení</p> <ul style="list-style-type: none"> Výrazný nesoulad mezi poptávkou a nabídkou na trhu bydlení Povodňová oblast daná polohou na řece Dyji <p>Dopravní a technická infrastruktura</p> <ul style="list-style-type: none"> Další zvyšování dopravních toků automobilové dopravy osobní i nákladní Omezení dalšího územního a socioekonomického rozvoje města vzhledem k neodpovídající technické a dopravní infrastruktuře Nejasné vlastnictví některých úseků kanalizací <p>Životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> Ohrožení kvality životního prostředí dalším zvyšováním intenzity automobilové osobní i nákladní dopravy a klimatickou změnou (nárůst teploty) Zvýšené úniky znečišťujících látek z průmyslových závodů na území města Výrazný růst cen energií s následným zvýšením emisí v topné sezóně v důsledku zvýšeného návratu ke spalování různých paliv v lokálních topeništích na pevná paliva Rostoucí množství odpadu a snižování třídění <p>Urbanismus</p> <ul style="list-style-type: none"> Pokračující výstavba satelitů (suburbanizace) bez vazby na původní sídlo Absence veřejného prostoru v nové výstavbě, chybějící infrastruktura a občanská vybavenost degradace bytového fondu a útlum podnikatelské činnosti v centru města další zábory kvalitní zemědělské půdy a narušování krajinného rázu zvyšování legislativních požadavků

KULTURA, SPORT, VOLNOČASOVÉ AKTIVITY, CESTOVNÍ RUCH	
SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Kultura, sport, volnočasové aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tradice a lidová kultura, živý folklór v celém regionu, kulturní rozmanitost ve městě – spolková činnost, folklórní kroužky, atd. • Síť cyklostezek a cyklotras ve městě a atraktivní okolí města pro cyklistiku, brusle, jogging, běh, atd. • Rozmanitá infrastruktura pro pořádání kulturních akcí ve městě (muzeum, kino, galerie, atd.) i okolí (LVA) • Existující zázemí pro rozvoj neoficiální a alternativní kultury • Široká infrastruktura pro sportovní vyžití (zimní stadion, atletický stadion, bazén, hřiště, atd.) • Systém finanční podpory oblasti kultury a sportu z rozpočtu města • Existence nestátních neziskových a příspěvkových organizací, zaměřených na volnočasové aktivity • Celoroční nabídka volnočasových aktivit <p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> • Polohový potenciál města daný blízkostí LVA • Turistické informační centrum • Přetrvávající tradice a lidová kultura • Kapacitně dostačující vybavenost základní turistickou infrastrukturou 	<p>Kultura, sport, volnočasové aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedostatečná provázanost a koordinace kulturních akcí ve městě, roztržitost do místních částí v důsledku přetrvávající tradice, patriotství a jisté rivality obyvatel tří místních částí, které dříve byly samostatné obce • Omezené kapacity a přístupnost sportovišť pro veřejnost • Chybí koncepční / strategický dokument v oblasti rozvoje sportu • Nevyhovující technický stav části infrastruktury pro kulturní a sportovní vyžití • Chybějící jednoduchý informační systém o aktuální nabídce možností trávení volného času - absence jednotící platformy pro pořadatele • Chybějící reprezentativní sportovní hala s dostatečnou kapacitou a parametrizovaná pro mezinárodní soutěže <p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vysoká destinační konkurence v okolním regionu (LVA, Mikulov, Lednice, Valtice, vinařské obce) • Neexistence typických turistických atraktivit, které by do města přiváděly více návštěvníků, ochotných zde i přenocovat • Malý počet turistických atraktivit a jejich slabá propagace • Město nemá přirozené městské centrum, které by lákalo k návštěvě • Roztržitost akcí v cestovním ruchu a absence destinačního managementu • Neexistující kapacita ubytování ve vyšším standardu (hotel 4* či vyšší)

KULTURA, SPORT, VOLNOČASOVÉ AKTIVITY, CESTOVNÍ RUCH	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Kultura, sport, volnočasové aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora kulturního a sportovního života ve městě ze strany podnikatelů • Efektivnější využití stávajícího zázemí pro kulturu a sport • Výstavba sportovní haly pro cyklistiku, která by umožnila pořádání akcí s mezinárodním přesahem • Rozšiřování nabídky reklamních ploch, dostupných pro pořadatele kulturních a sportovních akcí • Koordinace a propojování kulturních akcí ve městě • Výstavba další infrastruktury pro volnočasové aktivity • Pravidelná činnost dětí a mládeže v oblasti volnočasových aktivit • Provázání strategie v oblasti volného času s prarodinnou politikou JmK a koncepcí/strategií v oblasti sportu a v oblasti mezigeneračního soužití <p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> • Polohový potenciál města daný blízkostí LVA • Další budování cyklostezek a cyklotras, zkvalitňování další doprovodné infrastruktury pro cykloturistiku • Zlepšování služeb v cestovním ruchu podle průběžného monitoringu spokojenosti obyvatel a návštěvníků města • Nastavení a rozvoj marketingového mixu města v oblasti cestovního ruchu • Zviditelnit a propagovat stávající atraktivity města – židovská minulost, železnice, blízkost LVA, město na řece Dyji 	<p>Kultura, sport, volnočasové aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nezáměr obyvatel a podnikatelů o zapojování se do kulturního a sportovního dění ve městě • Odchod pořadatelů a sponzorů kulturních a sportovních akcí ve městě • Rostoucí finanční náročnost podpory provozu sportovních a kulturních zařízení ve městě • Ztráta zájmu obyvatel o organizované volnočasové aktivity • Změna grantové a dotační politiky v oblasti podpory kultury a sportu <p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> • Další zkracování doby pobytu návštěvníků města • Dlouhodobé dopady na celý segment cestovního ruchu v důsledku pandemie COVID-19 • Mezistátní stížnost Lichtenštejnska u Evropského soudu pro lidská práva na ČR. Případné vyhovění stížnosti může zásadně ovlivnit výsledky některých soudních sporů o vydání majetku rodu Lichtenštejnů. Např. případné vydání LVA s následným omezením veřejného užívání by mělo drastický dopad na cestovní ruch v celém regionu, tedy i v Břeclavi. • Negativní dopady klimatické změny na přírodu v okolí města