Štětí - 2020

Kategorie : C

Stav auditu	Platný audit
Hodnocení Auditu k tématu	Uspokojivý stav tématu z hlediska principů udržitelného rozvoje - bez podmínek
Oponent	Hana Brůhová-Foltýnová
Konzultant	Nejsou zadáni žádní konzultanti ...
Koordinátor	Jana Lebdušková Štětí

Oponentura je povinná pouze pro kategorie A a B

AUDIT

- **4.2.B Dostupnost spojení veřejnou dopravou. Počet spojů (bus, vlak, MHD,…) Verbální vyjádření. Indikátor sleduje trend podpory veřejné dopravy.;**

smlouvy s provozovatelem MHD, dohoda s Ústeckým krajem

Město Štětí má vlakovou zastávku (trať Lysá nad Labem - Mělník - Litoměřice - Ústí nad Labem), další železniční stanice Hněvice (trať Praha - Děčín) se nachází na protilehlém břehu řeky Labe. Dostupnost stanice je řešena jak pro pěší, osobní přepravu (parkoviště P+R) i autobusovými spoji, které navazují na hlavní vlakové spoje. Město dále zajistilo provozovatele MHD pro město a jeho městské části i autobusovou dopravu zajištěnou dopravcem Ústeckého kraje.Od 1. 7. vznikly na území města nové zastávky z důvodu potřeb dopravní obslužnosti částí města, především škol.

Není k dispozici žádný popis fotky.

V rámci zřízení nových zastávek se dopravní obslužnost v současnosti velmi zkvalitnila. Prakticky na každý vlakový spoj je zajištěna autobusová linka a nově je zřízena i linka na propojení žst. Hněvice a žst. Štětí. Vlakové spojení z a do žst. Hněvice je dle platného JŘ zajištěné prakticky každou hodinu v průběhu celého dne.

Doprava MHD má 13 zastávek a jezdí v pravidelných časech od 5.10 do 22.25 hodin.

- **4.2.D Mobilita a místní přeprava cestujících. Indikátor sleduje trendy v dopravním chování obyvatel. Počet každodenních cest a čas strávený cestováním, druh cesty a druh dopravy, celková průměrná denní vzdálenost na osobu na druh cesty a způsobem dopravy aj.;**

Ano

Město Štětí nemá vedenou statistiku, která by sledovala počet každodenních cest nebo čas strávený cestováním, druh cesty a druh dopravy, celkovou průměrnou denní vzdálenost na osobu na druh cesty a způsob dopravy.

Zpracované strategické dokumenty tyto trendy nezkoumaly.

V roce 2015 a 2018 proběhlo dotazníkové šetření v rámci výpočtu indikátoru ECI A.3: Mobilita a přeprava místních obyvatel.

Rok	Udržitelná doprava			Neudržitelná doprava		Udržitelná doprava	Neudržitelná doprava
	Pěšky	Kolo	Hromadá doprava	Auto/taxi	Motocykl		
2015	42,80%	8,70%	6,90%	35,80%	2,00%	62,20%	37,80%
2018	59,80%	7,60%	6,30%	23,00%	0,70%	73,30%	23,70%

4 – Doprava

Hodnocení oblasti

4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo) /infrastruktura/

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo) /infrastruktura/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.1

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Zlepšující se 1

Zvyšování počtu zastávek MHD, výstavba nových cyklotras, výstavba nových chodníků, přes nově zrekonstruovaný most přes řeku Labe, hipostezka přes nově zrekonstruovaný most přes řeku Labe

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.1

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Zlepšující se 1

Situace ve městě Štětí v oblasti 4.1 je uspokojivá. Město postupně buduje pěší (chodníky) a cyklistickou infrastrukturu včetně doprovodné infrastruktury. Parkování pro kola (parkovací stojany) je zajištěno u hlavních veřejných budov a komerčních objektů a jsou jimi pokryty všechny místní části.
Co se týče podpory veřejné hromadné dopravy, městu se daří reflektovat požadavky obyvatel na zastávky a časy, většina spojů na sebe navazuje. Je nově vybudováno parkoviště P+R.
Problémy se ukazují v oblasti parkování, kdy vzrůstají požadavky na parkovací místa ze strany občanů. Město nevyužívá nástrojů managementu parkování.

4.1.1. Jakým způsobem probíhá budování infrastruktury pro podporu environmentálně šetrných druhů (vyhrazené jízdní pruhy, přednost MHD na světelných křižovatkách, budování cyklostezek, chodníků, vyhrazených pruhů pro cyklisty bezpečné trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, + dopravní značení cyklotras)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.1.1.

Město Štětí při realizaci svých projektů týkajících se stavebních oprav či investičních akcí na komunikacích a to nejen pro chodce dbá na dodržování zásad bezbariérového užívání.

Na území města Štětí se nachází několik značených cyklotras, které jsou pravidelně udržovány. Ve městě byly instalovány na vybraných místech stojany na kola. Ve druhé polovině roku 2019 byla zrealizována akce "Řešení cyklodopravy přes Nové náměstí", v rámci které se zvýšila v prostorech Nového náměstí bezpečnost chodců, cyklistů a zároveň došlo k nasměrování cyklistů na navazující značenou cyklotrasu.

Na jižním chodníku nově zrekontruovaného mostu je nově otevřena cyklostezka (směr Štětí - Hněvice). Trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou budovány v rámci výstaveb a oprav chodníků a přechodů pro chodce. Všechny nové stavby i opravované chodníky jsou budovány jako bezbariérové.

V současné době probíhá ve městě Štětí realizace celkových oprav tří ulic v celkové délce 655 metrů, v rámci rekonstrukce budou vybudovány i bezbariérové chodníky.

Parkoviště pro zdravotně postižené:

Na základě opodstatněných žádostí jsou budována parkovací místa pro tělesně postižené, vázaná na registrační značku vozidla. Za poslední tři roky bylo vybudováno a vydáno povolení na ZUK pro12 držitelů ZTP nebo ZTP/P.

V k. ú Štětí a místních částech je celkem 69 přechodů pro chodce. Z toho 25 přechodů je nasvětlených. Všechny nasvětlené přechody jsou bezbariérové. Za poslední 3 roky byly vystavěny tři nasvětlené přechody.

Město neprovozuje městskou hromadnou dopravu. Doprava je zajišťována na základě Smlouvy s Ústeckým krajem. Město zajišťuje dopravní obslužnost spádových obcí kam nezajíždí MHD Ústeckého kraje.

INDIKATORY

Indikátory

4.1.B Bezbariérovost komunikací1. Indikátor sleduje vývoj činnosti obcí směřující k budování (revitalizaci) infrastruktury environmentálně šetrných druhů dopravy a infrastruktury pro občany se sníženou pohyblivostí. Délka pěších komunikací upravených jako bezbariérové/celkové délce komunikací pro pěší (chodníky, smíšené stezky společné s cyklisty, obytné zóny, atd.) ;

Ano.

Celková délka komunikací pro pěší je cca 15,5 km, z toho délka bezbariérových komunikací je 5,8 km.

Pěší zóna s bezbariérovým přístupem pro chodce měří 127 m

Pěší zóna pro chodce + jízdní pruh pro cyklisty s usměrněním jízdy SDZ i VDZ měří 346 m

Přechody pro chodce:

Ve městě a místních částech je celkem 69 přechodů pro chodce, z toho je 25 přechodů nasvětlených s bezbariérovým přístupem.

Za poslední 3 roky byly vystavěny 3 nasvětlené bezbariérové přechody pro chodce a jedno přechodové místo.

4.1.C Vybavenost cyklistickými komunikacemi. Indikátor sleduje vývoj činnosti obcí směřující k budování infrastruktury environmentálně šetrných druhů dopravy. Délka bezpečných komunikací2 v katastru obce vhodných pro cyklisty v km v poměru ku celkové délce komunikací v obci. (km / 100 km silnic a místních komunikací na kterých je provoz cyklistů povolen (vč. cyklostezek a smíšených stezek) 2 Bezpečná komunikace je definována TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty;

20

Celková délka silnic je 47,7 km

z toho je 32,2 km silnic je majetku Ústeckého kraje

délka místních komunikací je 15.5 km

délka komunikací vhodných pro cyklisty 5 km, včetně nové cyklostezky umístěné na jižním chodníku mostu přes řeku Labe a cyklostezky přes Nové náměstí

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.1.1.

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Zlepšující se 1

Probíhá výstavba nových chodníků propojujících město s místními částmi i s okolními obcemi. Rovněž probíhají rekonstrukce komunikací ve městě.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.1.1.

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Zlepšující se 1

Město Štětí realizuje infrastrukturní akce na podporu pěších a cyklistů a pro zvýšení bezbariérovosti dopravní infrastruktury. Město se může pyšnit pěší zónou s bezbariérovým

Prioritou města je bezpečnost chodců i cyklistů.

přístupem pro chodce v délce 127 m. Poskytnuté údaje v auditu představují dobrý základ pro to, aby bylo možné stanovit cíl a sledovat trend v této oblasti.

4.1.2. Jsou realizovány aktivity k podpoře doprovodné infrastruktury (stojany na kola, uzamykatelné klece, mobiliář pro pěší, přístupnost veřejných prostorů, přístupnost pro hendikepované, atd.)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.1.2.

Město Štětí využívá při podpoře doprovodné infrastruktury kromě odborných podkladů rovněž výstupy z konzultací s veřejností (např. Kulatý stůl, verejné projednání Fórum Zdravého města) a specifickými cílovými skupinami a konzultací s odbornými partnery.

Instalovaný mobiliář (lavičky, odpakové koše, stojany na kola, hrací prvky, fitnes prvky) je přístupný a je umístěn na veřejných plochách. Mobiliář je postupně obnovován a doplňován.

V letech 2016 - 2019 bylo vyměněno za nové přes 120 ks odpadkových košů, opraveno 74ks a doplněno 20 ks nových laviček.

V současnosti je na území města 92ks laviček, město eviduje 145ks odpadkových košů a cca 60 ks jednotlivých hracích a fitness prvků.

V roce 2019 byl vybudován bezbariérový přístup k veřejnému WC v průchodu Obchodní ulice.

V roce 2019 město podalo žádost o dotaci k projektu "Revitalizace intravilánové zeleně sídliště ve městě Štětí". Součástí tohoto projektu je i vybudování několika odpočinkových zón pro pěší v různých lokalitách města. Případná realizace projektu by měla proběhnout v roce 2020. Je vázáno dotací

Ve městě jsou stojany na kola například před Informačním centrem, další nové ploše před kinem, jeden je i před městskou knihovnou. Před Kulturním informačním zařízením a Ekonomickým odborem je umístěný jeden stojan na kola. Všechny budovy Kulturního informačního zařízení jsou pro hendikepované přístupné.
U památek ve městě jsou nainstalovány lavičky.

INDIKATORY

Indikátory

4.1.D Vybavenost veřejných budov parkovací infrastrukturou pro cyklisty. Indikátor sleduje vývoj činnosti obcí směřující k budování infrastruktury environmentálně šetrných druhů dopravy. %podíl budov v majetku města a jím zřízených organizací. Standard pro cyklistickou parkovací infrastrukturu je definován Metodikou „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ (CDV, 2010) - http://www.cyklodoprava.cz/file/doprovodna-infrastruktura-parkovani-kol/ Za majetek města považujeme budovy v majetku města a jím zřízených organizací, které aktivně slouží zájmům veřejnosti (úřady, školy, sportoviště, kulturní zařízení apod.);

Ve

20

městě jsou rozmístěny stojany na kola např. na Novém náměstí, Dohnalově, Školní, Jiráskově, Lidické, Mánesově, ČSA, U stadionu, U věžáků, U tržnice, Družstevní, Obchodní ulici, u prodejen Tesco, Penny market, u kina, městské knihovny, Informačním centrem, některých restaurací, vlakových nádražích, přístavišti. Stojany na kola jsou i v každé místní části.
Dále např. před Kulturním informačním zařízením a Ekonomickým odborem je umístěný jeden stojan na kola. Všechny budovy Kulturního informačního zařízení jsou pro hendikepované přístupné.
U památek ve městě jsou nainstalovány lavičky.
Informační centrum je zapojeno do projektu Cyklisté vítáni - tzn. cyklistovi, který přijede, umyjí kolo, dofouknou, promažou apod. V informačním centru je cyklistům k dispozici opravárenská sada a nářadí.
U všech úřadů, školy, mat. škol, sportovišť, kulturních zařízení jsou umístěny stojany na kola.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.1.2.

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Zlepšující se 1

Podpora především v oblasti přístupu veřejných prostor nebo přístupnost pro hendikepované je ve městě stálá a tudíž se situace v těchto oblastech zlepšuje.

V oblasti doprovodné infrastruktury v podobě stojanů na kola atd. je jistě prostor pro zlepšení současného stavu.

Již v současné době jsou u všech úřadů, škol, mateřských škol, sportovišť, kulturních zařízení umístěny stojany na kola.

Informace o veřejné hromadné dopravě (jízdní řády, autobusové linky, zastávky) jsou zveřejněny na stránkách města a na nainstalovaných označnících na každé zastávce. Informační tabule pro nevidomé nainstalovány na území města nejsou.

Přestup mezi jednotlivými druhy přepravy je zajištěn autobusovými zastávkami přímo v žel. stanicích a označníkem zastávky s vyvěšeným JŘ.

V letošním roce se připravuje projekt tzv. chytrých zastávek v ulici Cihelná, kde jejich součástí bude mimo jiné kompletní servis v podobě informací o všech spojích všech druhů dopravy v k. ú. Štětí a místních částí.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.1.2.

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Zlepšující se 1

Situace města Štětí je v podoblasti 4.1.2. uspokojivá. Řada veřejných budov je vybavena parkovací infrastrukturou pro cyklisty, část veřejných budov má vyřešen přístup pro hendikepované. Parkovací stojany jsou rozmístěny ve všech místních částech. Informační centrum města má certifikaci "Cyklisté vítáni". Na území města jsou rozmisťovány lavičky. Potřeby obyvatel jsou zjišťovány na akcích s veřejností. Město připravuje nové projekty, které pomohou zlepšit situaci v této podoblasti.

4.1.3. Jak je podporováno zvyšování komfortu MHD (nízkopodlažní vozidla, informační tabule, asistence při dopravě, informace pro nevidomé, dostupnost zastávek) a podpora multimodality v dopravě? (vytvoření/zachování vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy - terminály, přestupní uzly, B+R, ..) Zejména s ohledem na dopravu do škol a do zaměstnání?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.1.3.

INDIKATORY

Indikátory

Město Štětí má pouze jednoho dopravce MHD, který je zejména využíván k svozu občanů a dětí z místních částí do města Štětí za prací a do škol. Jízdní řády jsou upravovány dle potřeb občanů. Nízkopodlažní vozidla Město Štětí v MHD nemá.

Ačkoli město nemá vlastní rozsáhlou MHD, je přeprava cestujících zajištěna v rámci přepravy Ústeckého kraje. Přepravce využívá mimo jiné i nízkopodlažní vozidla. Na území města je vybudováno několik autobusových zastávek, které zajišťují dostupnost přepravy ve všech lokalitách města. Spoje jsou zajištěny ve všech třech hlavní směrech (Praha, Ústní nad Labem, Dubá).

4.1.A Podíl nízkopodlažních vozidel ve veřejné dopravě. Indikátor sleduje počet a výkon nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku zajišťující obsluhu města. %podíl výkonů z celkových vzkm objednávaných obcí u dopravců (MHD, účelové spoje - např. školní);

žádný

Město má jednoho dopravce, který ve svém vozovém parku nemá nízkopodlažní vůz. Ten je zejména využíván ke svozu občanů a dětí z místních částí do městaza prací a do škol. Autobusy zajišťované Ústeckým krajem a PID jsou nízkopodlažní. Jízdní řády jsou upravovány dle potřeb občanů. Od 1.7. vznikly na území města nové zastávky.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.1.3.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

V roce 2018 bylo vybudováno nové parkoviště u vlakového nádraží Hněvice. Autobusy jezdí cca 1x za hodinu téměř po celý den. Autobusové a vlakové linky na sebe zpravidla navazují.

V dubnu 2019 byl z důvodu rekonstrukce uzavřen most přes řeku Labe ve Štětí. Autobusová přeprava přes most byla dočasně nahrazena přívozem pro pěší a cyklisty, který je po dobu oprav financován z rozpočtu Ústeckého kraje. Provozní řád přívozu navazuje na vlakové spoje ve stanici Hněvice a rovněž i na autobusovou dopravu na obou březích řeky. Tím je rovněž zajištěna i doprava do škol a zaměstnání.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.1.3.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

Při zajišťování provozu MHD je město Štětí pouze objednatelem služeb. Městu se však daří přizpůsobovat jízdní řády a zastávky VHD potřebám občanů. Nízkopodlažní vozy jezdí na spojích obsluhovaných Ústeckým krajem a PID. Dopravu dětí do školy a občanů za prací na území města zajišťuje místní dopravce MHD dotovaný městem. Autobusy zajíždí k železničním zastávkám. Město vybudovalo nové autobusové zastávky. U vlakové stanice Hněvice je vybudováno nové parkoviště.

4.1.4. Jak je řešena doprava v klidu (pěší zóny, parkování, P&R, K&R, B&R)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.1.4.

Otázka parkování ve městě Štětí je velmi složitá a je to ožehavé téma. Město Štětí se potýká s nedostatkem parkovacích míst již řadu let což je způsobeno zejména trvalým nárustem počtu vozidel na počet obyvatel. Vozdila jsou zdarma odstavována na vyznačených parkovištích, ale také podlé komunikací. . V roce 2020 budou nově vybudována parkovací místa v ulici Palackého v příjezdu od ulice Radouňská a na konci ulice Lukešova na jejím východním konci.

V roce 2018 bylo vybudováno P+R parkoviště u vlakové stanice Hněvice. Kapacita parkoviště je 99 míst. V současné době, kdy je uzavřen most přes řeku Labe ve Štětí je parkoviště hojně využíváno i přesto, že se pro automobily z druhého břehu řeky stalo nedostupné. Nyní jej využívají zejména osoby, přepravující se z/do Štětí prostřednictvím provizorně zbudovaného přívozu.

Vzhledem k rozloze města je zde "pouze" jedna pěší zóna. Nachází se přímo v centru města a prochází ulicemi Obchodní a Nové náměstí. Doprava je zde umožněna pro pěší, cyklisty a vozidla s povolením. V roce 2019 byla cesta doplněna piktogramy usměrňujícími pohyb osob a cyklistů.

V roce 2020 je plánováno veřejné setkání "U kulatého stolu" na téma doprava

INDIKATORY

Indikátory

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.1.4.

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Parkovacích míst je málo, jejich počet je nedostačující.

V roce 2020 po ukončení rekonstrukce ulic Palackého, Lukešova a Pivovarská přibude šest parkovacích míst pro OA v ulici Palackého a pět míst pro OA v ulici Lukešova. Přesto je celková situace s parkovacími místy ve městě hodnocena jako nevyhovující. V současné době probíhají jednání, respektive návrhy na výstavbu dalších parkovacích míst ve městě v takovém počtu, která už by měla vliv na zlepšení situace.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.1.4.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Situace města Štětí v podoblasti 4.1.4 je uspokojivá. Město má vybudovanou pěší zónu v centru města, v roce 2018 bylo vybudováno P+R parkoviště u vlakové stanice Hněvice.
Město bohužel nevyužívá nástrojů managementu parkování (tedy regulace parkování a hospodaření s parkovacími místy), především zpoplatnění parkování a podpory krátkodobého parkování (zvláště v centrálních částech města).

4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy /řízení poptávky po dopravě/

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy /řízení poptávky po dopravě/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.2

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Zlepšující se 1

Město Štětí doposud nemá zpracovaný integrovaný plán dopravy. V roce 2016 přistoupilo k integrovanému dopravnímu systému Ústeckého kraje (dohoda s Ústeckým krajem).

Město nemá vlastní MHD avšak je zapojeno do systémů DUK a PID. Pouze některé místní části obsluhuje soukromý dopravce

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.2

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Stabilní 0

Město Štětí je součástí IDS Ústeckého kraje, na jeho území operuje i PID. Město nemá k dispozici plán rozvoje dopravy a nevyužívá nástrojů řízení poptávky po dopravě.

4.2.1. Jak je realizována podpora zvýšení výkonů MHD (počet přepravených, počet přepravených / obyvatele)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.2.1.

Město Štětí doposud nemá zpracovaný integrovaný plán dopravy. V roce 2016 přistoupilo k integrovanému dopravnímu systému Ústeckého kraje (dohoda s Ústeckým krajem).

Město Štětí dlouhodobě udržuje konstantní cenu jízdenek v dopravě místním dopravcem. Je navyšována dotace na provoz MHD z rozpočtu města. Dopravní infrastruktura pro MHD (zastávky) je udržována a přizpůsobována požadavkům cestující veřejnosti.

Počet přepravených cestujících:

v roce 2019 - 12 369 osob

v roce 2016 - 12 965 osob

Na území města se potkávají dva systémy DUK a PID

Autobusové a vlakové spoje nasmlouvané Ústeckým krajem jsou zaintegorávny do DUK (integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje provozovaného na území definovaném tarifními zónami). V rámci systému DÚK platí jednotný tarif, který umožňuje jednoduché cestování prostřednictvím autobusové, železniční, lodní, městské i turistické dopravy. S jednou jízdenkou DÚK je možné v rámci její místní a časové platnosti přestupovat mezi různými dopravními prostředky dle potřeby.

Pražská integrovaná doprava (PID) je rozdělena pro potřeby Tarifu PID na jednotlivá tarifní pásma. Město Štětí spadá jak autobusovou dopravou tak i vlakovou dopravu ve staních Hněvice i Štětí do 6 tarifního pásma.

INDIKATORY

Indikátory

4.2.A Přeprava cestujících v MHD. Indikátor sleduje trend využívání veřejné dopravy. Počet cest na obyvatele (výkon);

Dokladované informace dodavatelem MHD ve Štětí

Počet osob přepravených MHD Štětí:

	Dopravní výkon(voz/km.)	Počet cestujicích
2010	53 009	14 397
2011	52 021	12 974
2012	49 896	10 531
2013	51 321	11 175
2014	50 876	12 903
2015	49 988	11 247
2016	51 342	10 988
2017	52 088	12 076
2018	51 890	13 043
2019	52 321	11 296

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.2.1.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

Město nemá vlastní MHD avšak je zapojeno do systémů DUK a PID. Pouze některé místní části obsluhuje soukromý dopravce.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.2.1.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

MHD je ve Štětí poskytována soukromým dopravcem dotovaným městem. Počet přepravených osob je víceméně stabilní, byť s mírným dlouhodobým trendem k poklesu. Město je součástí dvou integrovaných dopravních systémů (DÚK a PID). Je dostatečně pokryto zastávkami MHD. Město nevyužívá nástrojů řízení poptávky po dopravě na zvýšení výkonů MHD.

4.2.2. Jak jsou využívány ekonomické nástroje (mýtné, parkovné, zpoplatněné vjezdy)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.2.2.

Město Štětí nemá zavedené žádné vyhlášky či nařízení pro regulaci a ani zpoplatněné vjezdy.

INDIKATORY

Indikátory

4.2.E Zavedený systém regulace parkování a dopravy. Indikátor sleduje, jakým způsobem obec reguluje parkování, resp. dopravu, prostřednictvím vyhlášky, nařízení, či jiného závazného dokumentu;

Ne

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.2.2.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Město Štětí nemá zpoplatněné parkování ani vjezdy, nevybírá ani mýtné. Nejenže město nemá žádná parkování v k. ú. Štětí a místních částech zpoplatněná, ale doprava MHD je pro všechny cestující zcela zdarma.

Město má zpracovanou koncepci na rozšíření parkovacích míst a průběžně i nová parkovací místa buduje.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.2.2.

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Město Štětí na svém území nevyužívá žádné ekonomické nástroje, včetně toho asi nejčastějšího – zpoplatnění parkování.

Zpoplatnění parkování může být pro město řešením požadavků na navýšení počtu parkovacích míst. Teorie i praxe v oblasti dopravního plánování ukazují, že parkovací poplatky (a vhodné nastavení počtu parkovacích míst) pomáhá efektivně řešit nejnaléhavější problémy způsobené parkováním a odstavováním vozidel, zvyšují kvalitu života v daných městech a ukazují, že se vynaložené úsilí i politická odvaha vrátí ve větší spokojenosti obyvatel.

4.2.3. Jaké jsou využívány přístupy k integrovanému plánování dopravy a mobility?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.2.3.

Město Štětí doposud nemá zpracovaný integrovaný plán dopravy. V roce 2016 přistoupilo k integrovanému dopravnímu systému Ústeckého kraje (existuje dohoda s Ústeckým krajem).

INDIKATORY

Indikátory

4.2.C Příprava a realizace plánu dopravy/udržitelné mobility, či obdobného strategického dokumentu. Indikátor sleduje trend komplexnost řešení mobility v obci.;

V

Ne

zásobníku projektů je věnována dopravě obalast č. 4.2. Komunikace, chodníky a parkovací místa a dále 4.5. Zlepšení cyklodopravy pro městě s důrazem na bezpečnost cyklistů http://www.steti.cz/content/blogcategory/55/401/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.2.3.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

Město Štětí doposud nemá zpracovaný integrovaný plán dopravy. V roce 2016 přistoupilo k integrovanému dopravnímu systému Ústeckého kraje (existuje dohoda s Ústeckým krajem).

Město je zaintegrováno nejen do DUK, ale také PID.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.2.3.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Město je součástí IDS Ústeckého kraje a PID. Vlastní dopravní plán zpracovaný nemá. V Zásobníku projektů má vyčleněné oblasti na zlepšování pěší a cyklistické dopravy a parkovací místa.

4.3 Nízkoemisní vozidla

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.3 Nízkoemisní vozidla

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.3

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Žádné vozidlo ve vlastnictví Města Štětí není nízkoemisní.

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.3

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Situaci v oblasti 4.3 hodnotím jako špatnou. Na území města nejezdí nízkoemisní autobusy, město nevlastní nízkoemisní vozidla ve svém vozovém parku, není zde vybudována dobíjecí stanice na elektrovozidla. Město má však v plánu do budoucna vybudovat nabíječku pro elektromobily a elektrokola.

4.3.1. Jakou úlohu hrají environmentálně šetrné vozy v místní MHD?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.3.1.

Město Štětí má pouze jednoho dodavatele veřejné dopravy, který nedisponuje vozidly EEV.

Město je zapojeno do integrovanému dopravnímu systému Ústeckého kraje, není objednatelem místní dopravy a proto nemůže ovlinit vozový park dopravců.

INDIKATORY

Indikátory

4.3.A Podíl výkonů vozidel EEV na celkovém objemu objednávaných výkonů v rámci MHD a ostatní dopravní obslužnosti. (vzkm). Indikátor sleduje, jak obec preferuje při výběru dodavatele veřejné dopravy stav vozového parku. %podíl výkonů z celkových vzkm objednávaných obcí u dopravců;

Podíl

bez podílu

vozidel EEV celkovému počtu obsluhujících město Štětí a spádové obce nemůže přímo ovlivnit.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.3.1.

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Město není objednatelem místní dopravy a proto nemůže ovlinit vozový park dopravců.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.3.1.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Podíl environmentálně šetrných vozidel ve veřejné dopravě, která obsluhuje město Štětí, je velmi nízký.

4.3.2. Jaký je podíl takových vozů v majetku města nebo organizacích jím zřízených?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.3.2.

Město Štětí nedisponuje EEV vozy, do budoucna uvažuje o možnostech využití elektromobilů/CNG do vozového parku MěÚ.

INDIKATORY

Indikátory

4.3.B Podíl výkonů vozidel EEV na celkovém množství dopravního výkonu vozidel v majetku města a jím zřízených organizací. Indikátor sleduje, jak obec podporuje obměnu svého vozového parku. ;

Bez podílu

Město Štětí nedisponuje žádnými EEV vozy

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.3.2.

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Pro zlepšení situace město do budoucna uvažuje o možnostech využití elektromobilů/CNG do vozového parku MěÚ.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.3.2.

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Město Štětí nemá ve svém vozovém parku EEV vozidla. Zvažuje však jejich pořízení v budoucnu.

4.3.3. Jaká je situace ohledně infrastruktury čerpacích stanic pro alternativní pohony (elektřina CNG apod.)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.3.3.

V okolí města Štětí nejsou v současné době žádné čerpací stanice pro alternativní pohony.

Nabíjení elektromobilů je nejblíže možné v areálu elektrárny v Horních Počáplech, nicméně toto místo se už nachází mimo katastr obce Štětí a jeho místních částí.

V druhé polovině roku 2020 plánuje město zpracování projektové dokumentace k projektům Veřejné dobíjecí stanice pro elektromobily u radnice (ve spolupráci s ČEZ) a Veřejná dobíjecí stanice pro elektrokola u cyklostezky v Hněvicích (ve spolupráci s ČEZ).

INDIKATORY

Indikátory

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.3.3.

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Na území Štětí se nenachází čerpací stanice pro alternativní pohony.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.3.3.

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Ve městě v současné době nejsou žádné čerpací ani dobíjecí stanice pro alternativní paliva / pohony. Město však zvažuje vybudovat veřejnou dobíjecí stanici pro elektromobily a pro elektrokola.

4.3.4. Dochází ke zohlednění využívání environmentálně šetrných vozidel při výběrových řízeních na zajištění služeb pro město?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.3.4.

Požadavky na EEV vozidla nejsou zahrnuty v požadavcích při výběrových řízeních na zajištění služeb pro Město Štětí.

INDIKATORY

Indikátory

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.3.4.

Hodnoceni:
Špatná -1

Trend:
Stabilní 0

Vzhledem ke skutečnosti, že požadavky na EEV vozidla nejsou zahrnuty v požadavcích při výběrových řízeních na zajištění služeb pro Město Štětí, ke zohlednění využívání environmentálně šetrných vozidel na zajištění služeb pro město nedochází.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.3.4.

Hodnoceni:
Velmi špatná -2

Trend:
Stabilní 0

K zohlednění EEV při výběrových řízeních na zajištění služeb pro město nedochází.

4.4 Bezpečnost silničního provozu

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.4 Bezpečnost silničního provozu

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.4

Hodnoceni:

Dobrá 1

Trend:

Stabilní 0

Stabilní

Dohled městské policie u přechodů před ZŠ.

Budování bezpečných chodníků a křižovatek.

Úprava a modernizace dopravního značení.

Využití ukazatelů rychlosti v rizikových úsecích.

Spolupráce městské policie s PČR při měření rychlosti vozidel.

"Malý cyklista" - získání průkazu cyklisty - akce pořádaná na dopravním hřišti ZŠ.

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.4

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Stabilní 0

Situace ve městě Štětí v oblasti bezpečnosti silničního provozu je dle mého názoru uspokojivá. Město realizuje zklidňující opatření na dopravní infrastruktuře, věnuje se aktivitám a kampaním v této oblasti, podporuje výuku dopravní výchovy na školách a provozuje dopravní hřiště. Chvályhodné jsou i aktivity zaměřené na seniory. Nebezpečná místa jsou evidována a řešena. Město také získalo zpětnou vazbu od obyvatel v rámci dvou šetření "Bezpečná cesto do a ze školy", ze kterých vyplynuly další podněty k řešení problémových míst v blízkosti škol. Není však jasné, jak město dále s těmito daty pracuje. Z pohledu čísel – počtu a závažnosti nehod – je situace v posledních letech víceméně stabilní, není patrný trend ke zlepšení.

4.4.1. Jaká jsou realizována zklidňující opatření na infrastruktuře (osvětlené a bezpečné přechody pro chodce, ostrůvky, zúžení komunikace)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.4.1.

Město Štětí každý rok investuje do zklidňujících opatření na infrastruktuře. Realizovalo se například nasvětlení většiny přechodů pro chodce ve městě, další se v současné době připravují. Došlo k instalaci zpomalovacích chodeckých semaforů na silnici II/261 ve Štětí a v Počeplicích.

Po dokončení rekonstrukce mostu bude sjezd na štětské straně napojen na okružní komunikaci kolem města (ulice Cihelná) přes nově vystavěnou kruhovou křižovatku, u které bude nově vystavěný nasvětlený přechod pro chodce. Současná nepřehledná dopravní situace u dvou zastávek naproti sobě v ulici Cihelná bude vyřešena velkými zálivy pro zastavení až dvou autobusů za sebou, čímž se dopravní situace výrazně zlepší (dokončení červen 2020).

V rámci zklidnění dopravy ve městě byla provedena úprava stávajícího vodorovného a svislého značení v ulici Bezručovy sady spočívající ve zjednosměrnění této ulice, kde byl vyznačen obousměrný provoz cyklistů z důvodu vedení stávající cyklotrasy touto ulicí. Důvodem tohoto opatření bylo dodržení rozhledových poměrů na místě pro přecházení přes tuto ulici a legalizace stávajícího podélného parkování.

V roce 2019 bylo provedeno nasvětlení přechodu pro chodce u Bezručových sadů.

INDIKATORY

Indikátory

4.4.B Nehodovost v silniční dopravě. Indikátor sleduje snahu obce a správce komunikace řešit snižování nehod v silniční dopravě.;

2019

statistika Policie ČR

Počet nehod celkem - 64

- usmrcených - 0

- počet těžce zraněných - 3

- počet lehce zraněných - 8

statistiku lze porovnat s lety 2015 a 2016, kdy byla statistika k dispozici.

2015

Počet nehod celkem - 60

- usmrcených - 0

- počet těžce zraněných - 1

- počet lehce zraněných - 10

2016

Počet nehod celkem - 62

- usmrcených - 0

- počet těžce zraněných - 1

- počet lehce zraněných - 4

Město se snaží snižovat množství dopravních nehod vozidel s chodci zejména instalací osvětlených přechodů na jedotlivých komunikacích v obci. Na silnici II/261 je v rizikovějších úsecích snížena nejvyšší povolená rychlost. Kontrolu rychlosti při průjezdu místní částí Počeplice a městem Štětí zajišťují instalované panely měření rychlosti.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.4.1.

Hodnoceni:

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.4.1.

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Stabilní 0

Při přípravě každé akce je vždy kladen důraz na zklidňující opatření v dopravě. V roce 2020 bude vystavěn kruhový objezd na sjezdu z mostu do ulice Cihelná, která je součástí obchvatu města. V přípravě je projektová dokumentace na opravu ulice Stračenská, kde se výrazně řeší zpřehlednění a zklidnění dopravy v části ulice u základní umělecké školy.

Uspokojivá 0

Trend:

Stabilní 0

Město pravidelně realizuje zklidňující opatření na infrastruktuře. V přípravě jsou i větší projekty (kruhový objezd na sjezdu z mostu do ulice Cihelná na obchvatu města). Co se týče počtu dopravních nehod, je trend i přes uvedená opatření víceméně stabilní, nedochází ani ke výraznějšímu snížení počtu nehod, ani k jejich zvýšení.

4.4.2. Jak je zajišťována prevence (besedy s Městskou policií, dopravní policií, dopravní hřiště, bezpečné cesty do škol, mimořádná školení řidičů – mimo profesní zkoušky)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.4.2.

V rámci prevence, která se týká dopravy, zajišťujeme dle požadavků škol a zájmových organizací, jak teoretickou výuku dopravní výchovy (zpravidla ve třídách), tak i praktickou výuku na dopravním hřišti.

Pro žáky 4. tříd základních škol probíhá každoročně od dubna do června projekt BESIPu "Průkaz cyklisty". Na teoretickou část průkazu cyklisty (Pravidla silničního provozu v rozsahu pro cyklisty, dopravní značení, povinná a doporučená výbava jízdního kola, význam reflexních prvků, pravidlo pravé ruky atd.) se žáci připravují ve třídě a praktická část probíhá na dětském dopravním hřišti a to od dubna do června. Po splnění praktické části na dětském dopravním hřišti (znalost a dodržování svislého a vodorovného dopravního značení, bezpečný průjezd křižovatkou, zkouška zručnosti na jízdním kole) následuje závěrečný test, ve kterém si žáci ověří i své teoretické znalosti. Po splnění obou částí, děti dostávají samotný "Průkaz cyklisty" vystavený na jejich jméno. Úspěšnst této akce je velmi vysoká.

Dopravní výchova na dopravním hřišti probíhá i v rámci akcí, jako je "Evropský týden mobility", Dětské dny a jiné pořádané akce zejména pro děti.

V roce 2016 vznikl projekt prevence kriminality Městské policie Štětí "Průkaz cyklisty aktivního seniora", který má za cíl zopakovat pravidla silničního provozu a zvýšit tak bezpečnost seniorů při pohybu v silničním provozu. Odkaz http://www.steti.cz/content/view/3729/442/. V rámci tohoto projektu je taktéž využíváno dopravní hřiště.

Pro první stupně základních škol probíhá dle požadavků projekt prevence kriminality Městské policie Štětí "Bezpečně do školy i ze školy", kdy jsou děti upozorňovány na možná nebezpečí, se kterými se mohou při cestě do školy či ze školy setkat a hlavně, jak jim předcházet (bezpečné přecházení vozovky, důležitost reflexních prvků aj.). Na tento projekt navazuje "Malý strážník", kdy děti s hlídkou Městské policie Štětí provádějí upravenou kontrolu města, kde jsou mimo jiné upozorněny i na nebezpečná místa v blízkosti školy a jak svým správným chováním v silničním provozu předejít dopravní nehodě, která by mohla mít i tragický následek. V tomto projektu tzv. "Malí strážníci" sami upozorňují občany na jejich protiprávní jednání a to i v dopravě, zejména pak cyklisty např. na vybavenost jízdního kola, osvětlení jízdního kola, použití ochranné přilby nebo reflexní prvky.

Již 12 let probíhá ve městě Štětí akce pro žáky 2. ročníků ZŠ ze Štětí Den s Ajaxem. Dopoledne plné zajímavých ukázek z policejní práce rozdělených na jednotlivá stanoviště, na kterých si děti vyzkouší např. dechovou zkoušku na alkohol, ochranný oblek policisty, seznámí se se snímáním otisků prstů, ukázkami z výcviku služebních psů a dopravní techniky a dalšími činnostmi nejen státní, ale i městské policie. Akce je připravována ve spolupráci s Policií ČR, Městskou policií Štětí a zástupci města.

Při všech těchto akcích jsou rozdávány reflexní dopňky (reflexní pásky, přívěsky, nálepky).

V reakci na vznik konkrétní problematiky, která se týká dopravy, kdy je nutné oslovit širší okruh osob, jsou využívána místní média, jsou publikovány články v místním tisku, ve spolupráci s místní kabelovou televizí se natáčejí reportáže a informace k dané problematice jsou zveřejňovány i na webových stránkách města. V současnosti jsou pro informování občanů významným způsobem využívány sociální sítě.

Jako jedno z preventivních opatření při plnění úkolů Městské policie spojených s bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích, je kontrola rychlosti projíždějících vozidel, které probíhá několikrát ročně na vytipovaných schválených místech Dopravním inspektorátem Policie ČR v Litoměřicích a to vždy po předchozím ohlášení akce Obvodnímu oddělení Policie ČR Štětí.

INDIKATORY

Indikátory

4.4.A Podíl žáků I. stupně ZŠ zapojených do preventivních programů bezpečnosti dopravy. Indikátor sleduje, zda obec podporuje a zajišťuje podporu vzdělávání v oblasti dopravy.;

všichni žáci 4. tříd všech ZŠ ve Štětí.

Žáci 4. tříd základních škol se každoročně od dubna do června účastní projektu BESIPu "Průkaz cyklisty". Na teoretickou část průkazu cyklisty (Pravidla silničního provozu v rozsahu pro cyklisty, dopravní značení, povinná a doporučená výbava jízdního kola, význam reflexních prvků, pravidlo pravé ruky atd.) se žáci připravují ve třídě a praktická část probíhá na dětském dopravním hřišti. Po splnění praktické části na dětském dopravním hřišti (znalost a dodržování svislého a vodorovného dopravního značení, bezpečný průjezd křižovatkou, zkouška zručnosti na jízdním kole) následuje závěrečný test, ve kterém si žáci ověří i své teoretické znalosti. Po splnění obou částí, děti dostávají samotný "Průkaz cyklisty" vystavený na jejich jméno. Úspěšnost této akce je velmi vysoká.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.4.2.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.4.2.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

Město Štětí má dopravní hřiště, na kterém se pravidelně uskutečňuje několik akcí, jako např. "Malý cyklista", akce pro žáky 4. tříd, kteří po absolvování akce na základě prokázaných vědomostí a dovedností získávají průkaz cyklisty, dále akce např. "Průkaz cyklisty aktivního seniora", kdy jsou senioři seznamováni s novými dopravními značkami a řešením situací na typu křižovatek, které dříve nebyly v takovém množství budovány (např. kruhové objezdy).

Hodnoceni:
Dobrá 1

Trend:
Zlepšující se 1

Město organizuje řadu aktivit pro prevenci bezpečnosti v dopravě, provozuje dopravní hřiště, spolupracuje s Besipem a zapojuje se do národních i evropských kampaní. Všechny děti ze 4. tříd se každoročně účastní projektu "Průkaz cyklisty". Oceňuji také akce zaměřené na seniory ("Průkaz cyklisty aktivního seniora").

4.4.3. Existuje pasport problémových míst na dopravní infrastruktuře?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.4.3.

Oficiální pasport problémových míst neexistuje. Město si vede pouze evidinci. V roce 2015 a 2018 proběhlo dotazníkové šetření "Bezpečná cesto do a ze školy", která se zaměřovala na problémová místa v okolích škol.

[Cesta dětí do a ze školy ve Štětí, 2018]

INDIKATORY

Indikátory

4.4.C Odstranění krizových nehodových míst Indikátor sleduje reakci správců komunikací při řešení krizových míst.;

řeší se průběžně - kontrolní činností nebo podněty od občanů

Město při zpracovávání plánu investic a oprav komunikací, chodníků, cyklostezek, přechodů pro chodce, přechodových míst nebo projektů na zklidnění dopravy reaguje jednak na podněty občanů, ale také na odstraňování nebezpečných či nepřehledných míst ve městě či spádových oblastech.

odhad počtu odstraněných krizových nehodových míst za poslední rok - 5 (jde o výstavbu kruhové křižovatky, úpravy provozu svislými DZ, výstavbu cyklostezky)

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.4.3.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

Město Štětí vede evidenci problémových míst. Zástupci obce tyto místa evidují a také tato problémová místa v dopravě průběžně odstranují.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.4.3.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Situaci ve Štětí v podoblasti 4.4.3 hodnotím jako uspokojivou. Město si vede evidenci problémových míst a reaguje na podněty občanů. Přínosná je realizace dvou dotazníkových šetření "Bezpečná cesta do a ze školy", které se zaměřovaly na problémová místa v okolích škol (v letech 2015 a 2018). Pocit bezpečnosti cesty do/ze školy se sice ukázal jako velmi příznivý, přesto však panovaly výhrady k absenci/nebezpečnosti některých přechodů, křižovatek či chodníků a frekventovanosti dopravy. Tyto průzkumy jsou jistě velmi užitečné, není však patrné, jak město s jejich výsledky naložilo. Zpracovatelé průzkumu se domnívají, že obavy z dopravy mohou být důvodem, proč je ve Štětí vysoký podíl dojíždějících dětí do školy automobilem.

4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.5

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Silné zlepšení 2

Město ke snižování vlivu dopravy využívá standardní prostředky jako např. usměrňování dopravy instalací svislých dopravních značek, výstavbou zálivů pro autobusy pro plynulejší průjezd vozidel po komunikacích, výstavbou cyklostezek apod.

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.5

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Situace v oblasti 4.5 ve městě Štětí je dle mého názoru uspokojivá. Město monitoruje imise pomocí monitorovací stanice v centru, její data jsou přístupná online. Co se týče konkrétních opatření ke snižování negativních dopadů dopravy na životní prostředí a zdraví, nejsou realizována žádná systematická a koncepční opatření. Rozvoj dopravy je řešen v územním plánu, v novém územním plánu chce město reflektovat negativní dopady dopravy.

4.5.1. Existuje plán dopravy a byl podroben vyhodnocení vlivů na životní prostředí?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.5.1.

Rozvoj dopravy ve městě je v současnosti řešen návrhem nového územního plánu. Město Štětí pořídilo monitorovací stanici, kde se provádí měření a hodnoty měření jsou zobrazovány mimo jiné i na

INDIKATORY

Indikátory

4.5.A Je Strategický plán dopravy/udržitelné mobility vyhodnocen z pohledu vlivů na ŽP a zdraví? Indikátor sleduje, jakým způsobem obec zpracovává strategické dokumenty;

informačním panelu umístěného na fasádě budovy knihovny v Obchodní ulici.

Ano

Město Štětí má zpracovaný střednědobý plán na opravy komunikací, chodníků s bezbariérovým přístupem i výstavbu nasvětlených přechodů pro chodce v souladu se zpracovaným Strategickým plánem a projekty realizuje z pohledu vlivů na ŽP azdraví obyvatel.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.5.1.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

Město Štětí má zpracovaný střednědobý plán na opravy komunikací, chodníků s bezbariérovým přístupem i výstavbu nasvětlených přechodů pro chodce. Projekty realizuje z pohledu vlivů na ŽP a zdraví obyvatel.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.5.1.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Město Štětí nemá zpracovaný plán rozvoje dopravy; rozvoj dopravy řeší pouze ve svém územním plánu. Ze strategických dokumentů má zpracovaný Strategický plán rozvoje města a pracuje se Zásobníkem projektů, kde jsou i kapitoly pro projekty na podporu pěší a cyklistické infrastruktury.

4.5.2. Vyhodnocuje město zatížení životního prostředí dopravou?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.5.2.

V současnosti nejsou prováděna speciální měření pro oblast dopravy a jejího vlivu na životní prostředí.

V roce 2016 proběhlo na území celé České republiky tzv. Sčítání dopravy. Pro město Štětí bylo významné zejména proto, že potvrdilo vytíženost silnice II/261. Dle výsledků sčítání projelo po této silnici přes 3 000 vozidel za 24h. Vjezd nákladním automobilům, tj. vozidlům nad 3,5t, do centra města je zakázán, jejich pohyb je směřován na obchvatovou silnici města.

Měření stavu ovzduší se provádí na měřící stanici umístěné v areálu Základní školy T.G.Masaryka.. Sledovány jsou tyto ukazatele: PM10, PM2,5, O3, SO2, NOx, TRS, H2S. Výsledky měření jsou zveřejněny http://portal.envitech.eu:81/ovzdusi-steti/station/1

INDIKATORY

Indikátory

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.5.2.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

Město Štětí obecně klade velký důraz na životní prostředí ve svých strategiích. Studii na zatížení životního prostředí dopravou zpracovanou ani rozpracovanou nemá.

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.5.2.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Město Štětí monitoruje hlavní imise pomocí monitorovací stanice; získaná data jsou mimo jiné zobrazována na informačním panelu umístěném na budově knihovny.

Město v současnosti zpracovává návrh nového územního plánu, kde se věnuje také rozvoji dopravy ve městě a jejím negativním dopadům.

4.5.3. Jaká je časová představa o řešení dopravních problémů např. v revizi akčního plánu nebo strategie?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.5.3.

Město Štětí má definované priority ve Strategickém plánu rozvoje města a realizuje opatření dle dostupných finančních prostředků. Každoročně aktualizuje zásobník projektů. V současné době má město zpracován i Katalog záměrů, který rovněž reaguje na zlepšení dopravy ve městě a městských částech.

INDIKATORY

Indikátory

4.5.B Realizace opatření ke snížení zátěže z dopravy ve vazbě na strategické dokumenty obce. Indikátor sleduje, zda a jakým způsobem obec reaguje na zpracované strategické dokumenty.;

Na zpracované strategické dokumenty město reaguje opatřeními, které vedou k snížení zátěže z dopravy, ale děje se v návaznosti na strategické dokumenty ÚK (např. ve Štětí rekonstrukce mostu přes řeku Labe, připravovaná rekonstrukce silnice II/261).

Projekty a opatření se realizují dle dostupných finančních prostředků. Každoročně se aktualizuje zásobník projektů. V současné době má město zpracován i Katalog záměrů, který rovněž reaguje na zlepšení dopravy ve městě a městských částech

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otrázka 4.5.3.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Zlepšující se 1

HODNOCENI OPONENTA

Návodná otázka 4.5.3.

Hodnoceni:
Uspokojivá 0

Trend:
Stabilní 0

Časová představa o řešení dopravních problémů z akčního plánu je 2 až 3 roky, nicméně termíny od přípravy a až po realizaci jednotlivých akcí jsou velmi rozlišné, kdy do přípravy každé akce vstupuje několik proměnných, které nelze nikdy dopředu přesně určit.	Vzhledem k tomu, že město Štětí nemá zpracovaný plán rozvoje dopravy, vychází především z dvou- až tříletých akčních plánů.

OPONENTURA

Oponentura je povinná pouze pro kategorie A a B

4 – Doprava

1) Formální hodnocení Auditu udržitelného rozvoje

OTÁZKA:
Existují připomínky a náměty k přehlednosti a srozumitelnosti Auditu UR?

HODNOCENÍ:
Vyjádření auditora

Město zpracovalo Audit dle metodiky, přehledně a srozumitelně. Na zaslané připomínky a žádost o doplnění město zareagovalo promptně a požadované doplnilo. Ne

OTÁZKA:
Je Audit UR kompletní, dává odpověď na všechny návodné otázky?

HODNOCENÍ:
Vyjádření auditora

Audit je kompletní a jsou odpovězeny všechny návodné otázky. Ano

OTÁZKA:
Využívá Audit UR povinné a doporučené indikátory?

HODNOCENÍ:
Vyjádření auditora

Audit se vyjadřuje ke všem požadovaným indikátorům. Ano

2) Vyhodnocení stavu sledovaných oblastí udržitelného rozvoje

Rekapitulace auditu UR

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo) /infrastruktura/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY	HODNOCENI OPONENTA
Oblast 4.1	**Oblast 4.1**
Hodnoceni: Uspokojivá 0	**Hodnoceni:** Uspokojivá 0
Trend: Zlepšující se 1	**Trend:** Zlepšující se 1
Zvyšování počtu zastávek MHD, výstavba nových cyklotras, výstavba nových chodníků, přes nově zrekonstruovaný most přes řeku Labe, hipostezka přes nově zrekonstruovaný most přes řeku Labe	Situace ve městě Štětí v oblasti 4.1 je uspokojivá. Město postupně buduje pěší (chodníky) a cyklistickou infrastrukturu včetně doprovodné infrastruktury. Parkování pro kola (parkovací stojany) je zajištěno u hlavních veřejných budov a komerčních objektů a jsou jimi pokryty všechny místní části. Co se týče podpory veřejné hromadné dopravy, městu se daří reflektovat požadavky obyvatel na zastávky a časy, většina spojů na sebe navazuje. Je nově vybudováno parkoviště P+R. Problémy se ukazují v oblasti parkování, kdy vzrůstají požadavky na parkovací místa ze strany občanů. Město nevyužívá nástrojů managementu parkování.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy /řízení poptávky po dopravě/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.2

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Zlepšující se 1

Město Štětí doposud nemá zpracovaný integrovaný plán dopravy. V roce 2016 přistoupilo k integrovanému dopravnímu systému Ústeckého kraje (dohoda s Ústeckým krajem).

Město nemá vlastní MHD avšak je zapojeno do systémů DUK a PID. Pouze některé místní části obsluhuje soukromý dopravce

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.2

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Stabilní 0

Město Štětí je součástí IDS Ústeckého kraje, na jeho území operuje i PID. Město nemá k dispozici plán rozvoje dopravy a nevyužívá nástrojů řízení poptávky po dopravě.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.3 Nízkoemisní vozidla

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.3

Hodnoceni:

Špatná -1

Trend:

Stabilní 0

Žádné vozidlo ve vlastnictví Města Štětí není nízkoemisní.

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.3

Hodnoceni:

Špatná -1

Trend:

Stabilní 0

Situaci v oblasti 4.3 hodnotím jako špatnou. Na území města nejezdí nízkoemisní autobusy, město nevlastní nízkoemisní vozidla ve svém vozovém parku, není zde vybudována dobíjecí stanice na elektrovozidla. Město má však v plánu do budoucna vybudovat nabíječku pro elektromobily a elektrokola.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.4 Bezpečnost silničního provozu

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.4

Hodnoceni:

Dobrá 1

Trend:

Stabilní 0

Stabilní

Dohled městské policie u přechodů před ZŠ.

Budování bezpečných chodníků a křižovatek.

Úprava a modernizace dopravního značení.

Využití ukazatelů rychlosti v rizikových úsecích.

Spolupráce městské policie s PČR při měření rychlosti vozidel.

"Malý cyklista" - získání průkazu cyklisty - akce pořádaná na dopravním hřišti ZŠ.

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.4

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Stabilní 0

Situace ve městě Štětí v oblasti bezpečnosti silničního provozu je dle mého názoru uspokojivá. Město realizuje zklidňující opatření na dopravní infrastruktuře, věnuje se aktivitám a kampaním v této oblasti, podporuje výuku dopravní výchovy na školách a provozuje dopravní hřiště. Chvályhodné jsou i aktivity zaměřené na seniory. Nebezpečná místa jsou evidována a řešena. Město také získalo zpětnou vazbu od obyvatel v rámci dvou šetření "Bezpečná cesto do a ze školy“, ze kterých vyplynuly další podněty k řešení problémových míst v blízkosti škol. Není však jasné, jak město dále s těmito daty pracuje. Z pohledu čísel – počtu a závažnosti nehod – je situace v posledních letech víceméně stabilní, není patrný trend ke zlepšení.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnoceni oblasti:

4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.5

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Silné zlepšení 2

Město ke snižování vlivu dopravy využívá standardní prostředky jako např. usměrňování dopravy instalací svislých dopravních značek, výstavbou zálivů pro autobusy pro plynulejší průjezd vozidel po komunikacích, výstavbou cyklostezek apod.

HODNOCENI OPONENTA

Oblast 4.5

Hodnoceni:

Uspokojivá 0

Trend:

Stabilní 0

Situace v oblasti 4.5 ve městě Štětí je dle mého názoru uspokojivá. Město monitoruje imise pomocí monitorovací stanice v centru, její data jsou přístupná online. Co se týče konkrétních opatření ke snižování negativních dopadů dopravy na životní prostředí a zdraví, nejsou realizována žádná systematická a koncepční opatření. Rozvoj dopravy je řešen v územním plánu, v novém územním plánu chce město reflektovat negativní dopady dopravy.

Celkové hodnocení oponenta k tématu udržitelného rozvoje

VNITŘNÍ PODMINKY
Silné stránky

Město má dobrou obslužnost železniční i autobusovou dopravou, je součástí dvou IDS (PID a DÚK)
Aktivní zapojení města v různých kampaních a pravidelných akcích k dopravní bezpečnosti, zaměření nejen na žáky, ale i seniory

Nastavená komunikace s veřejností (Fórum Zdravého města, šetření "Bezpečná cesta do a ze školy")

VNITŘNÍ PODMINKY
Slabé stránky

- Zhoršená kvalita životního prostředí, chybí koncepční řešení emisí a hluku z dopravy
- Chybějící regulace parkování ve městě včetně využívání parkovacích poplatků
- Vysoký podíl dětí dopravovaných do školy automobilem

VNĚJŠÍ PODMINKY
Příležitosti

Využití finanční podpory z národních zdrojů (SFDI) a ze strukturálních fondů EU a prostředky určené pro Ústecký region
Rekreační využití Labské cyklostezky
Zpracovávání nového územního plánu – příležitost vyhodnotit jej i z pohledu dopadu dopravy na životní prostředí a zdraví
možnost využít zkušenosti s jarními omezeními pohybu v důsledku Covid-19 a podpořit nemotorovou dopravu a e-služby, které povedou ke snížení nutnosti dopravy (jak osob, tak věcí a zboží)

Podpora e-governmentu s cílem snížit nutnost cest na úřady (což je podpořeno epidemií Covid-19)

VNĚJŠÍ PODMINKY
Hrozby

- Další snížení přepravených osob v hromadné dopravě v důsledku omezení a obav obyvatel z epidemie Covid-19

Závěry pro municipalitu – dílčí doporučení a návrhy hodnotitele

Závěr pro oblast:

Město Štětí se posouvá směrem k posílení udržitelnosti dopravy. Má na svém území pěší zónu, realizuje každoročně opatření dopravního zklidňování, zohledňuje podmínky na bezbariérovost komunikací, podporuje rozvoj pěší a cyklistické infrastruktury, organizuje kampaně na podporu bezpečnosti dopravy.

Chybí zde však koncepční řešení dopravy a dílčích problémů, jako je parkování, emise z dopravy apod. Město by mělo zvážit možnost zpracování generelu dopravy pro celou zájmovou oblast, nebo aspoň dílčích částí jako generel dopravy v klidu. Tyto dokumenty budou primárně sloužit pro získání aktuálních dat o dopravním chování ve městě a následně pro návrh akčního plánu aktivit vedoucích k dalšímu zlepšení dopravy ve městě. Existuje také řada nástrojů mobility managementu (včetně managementu parkování), které jsou levné a v teorii i praxi dopravního plánování se prokázala jejich efektivita k podpoře udržitelné mobility.

3) Hodnotící výrok oponenta k tématu udržitelného rozvoje

Hodnotící výrok pro oblast:

Stav tématu Doprava je ve Štětí uspokojivý. Město disponuje zvláště v části 4.1 daty, která představují dobrý základ pro to, aby bylo možné stanovit cíl a sledovat trend v této oblasti pro další audity.

Do budoucna může být pro město výzvou, jak zamezit případnému odlivu cestujících z hromadné dopravy v důsledku současné epidemie Covid-19 a dalšímu narůstání dopravy a potřeby parkovacích míst. Stávající epidemie však může být i příležitostí pro podporu e-služeb a aktivit „na dálku“, jež omezí nutnost fyzické dopravy osob a zboží na území města.

Stav hodnocení:

Uspokojivý stav tématu z hlediska principů udržitelného rozvoje - bez podmínek