

Návrh strategického plánu rozvoje obce Těrlicko - 2018.

Cíle programu.

Strategický plán rozvoje obce je nejen nezbytným předpokladem pro racionální řízení a spravování obce, ale v současné době je také jedním ze základních předpokladů pro úspěšné ucházení se o finanční dotace a podpory na významnější investiční akce.

Koncepce rozvoje obce Těrlicko je nutným předpokladem také pro územní plánování a pro aktivní zapojení obce do oblastních a regionálních integrovaných rozvojových plánů.

Tento program má zajistit:

- a) Řádné hospodaření s majetkem obce a s jeho finančními zdroji.
- b) Účelné a promyšlené investování do projektů ke zkvalitnění života občanů.
- c) Návaznost rozvojových aktivit v logickém sledu na sebe se snahou minimalizovat nevhodné a nevhodné zásahy do už zrealizovaných projektů.
- d) Zodpovědné zpracování územního plánu obce a případné zavedení potřebných regulativů.
- e) Sebevědomé zapojení se do mikroregionálních a regionálních aktivit, a to zejména v oblasti rozvoje turistické a dopravní infrastruktury v Těrlicku a jeho okolí.

Strategické záměry obce.

1. Těrlicko jako příjemné místo k bydlení a atraktivní rekreační oblast s pestrou nabídkou služeb pro návštěvníky a s dostatkem podnikatelských a pracovních příležitostí pro místní obyvatele.

A) **PROMENÁDNÍ ulici** a celou přilehlou oblast dále rozvíjet a připravovat jako revitalizaci zbytku původní nezatopené části obce s akcentem na skloubení historických prvků obce s novodobými potřebami rozvoje rekreační oblasti v okolí Těrlické přehrady.

B) **NÁMĚSTÍ v Horním Těrlicku** a jeho okolí dále zvelebit, dostavět a rozvíjet na základě závěrů vyplývajících ze studií a SWOT analýzy k možnosti výstavby sportovní haly, **využit prostor u kulturního domu pro potřeby dostatečné parkovací kapacity v centru obce.** Doporučujeme pokračovat ve spolupráci s vlastníky dotčených nemovitostí a dodržet návrh řešení fasád domů na náměstí od lékárny až po dětské zdravotní středisko.

C) **KOSTELEČ** navrhujeme rozvíjet jako svébytné a turisticky zajímavé místo obce, kde je nutné vytvořit potřebné zázemí pro hromadně navštěvované akce, počínaje tradiční poutí až po historicky a mezinárodně významné pamětní místo letecké katastrofy Žwirki a Wigury.

D) **TĚRLICKÁ PŘEHRADA** a její okolí jsou z hlediska kvality života občanů a vnějšího „image“ obce snad nedůležitějším úkolem budoucích let. Navrhujeme ve spolupráci s Povodím Odry a majiteli přilehlých pozemků a staveb:

a) Zpracovat projekt revitalizace a využití prostor v okolí Těrlické přehrady – „**Zelená infrastruktura Těrlické přehrady**“ jako základní rozvojový dokument zdejší rekreační oblasti.

b) Pokračovat v přípravě sítě **cyklostezek** kolem přehrady a jejich napojení na sousední města a oblast Žermanické přehrady včetně odpočívek a vyhlídkových míst s doprovodnými turistickými informacemi.

c) Dokončit **pěší stezku** vhodnou i pro **nordic walking** kolem celé přehrady s jejím rozšířením o odpočívadla, informační prvky o historii obce a přehrady, o zdejší přírodě a dalších zajímavostech, včetně obnovení naučné stezky Těrlické mokřady.

d) V rekreační oblasti je třeba výhledově počítat i s bezpečnou **in-line stezkou**.

e) V návaznosti na Promenádní ulici vytvořit u Jaškovské krčmy vyhlídkové molo na přehradě a přístaviště malých plavidel.

f) Zajistit dostatečnou parkovací kapacitu v okolí Těrlické přehrady, zejména v oblasti **Dolního Těrlicka pod Pacalůvkou**.

g) Hledat účinné řešení pro regulaci a omezení divokého a často celoročního kempování v okolí přehrady v zájmu zvýšení čistoty břehů přehrady a její vody, včetně vzhledu krajiny.

E) **SPORTOVNÍ HALA (velká tělocvična)** s potřebným zázemím – **zajistit financování výstavby v souladu s platným stavebním povolením**.

F) **VEŘEJNÉ KOUPALIŠTĚ**, které nebude závislé na kvalitě vody v přehradě a na rozmarech počasí, vhodně doplní infrastrukturu zdejší rekreační oblasti a rozšíří nabídku sportovních aktivit pro obyvatele obce – **vhodné umístění je nutno řešit v projektu ZITP**.

G) **INFORMAČNÍ SYSTÉM obce** je nutno v návaznosti na nové názvy ulic a vítací tabule u vjezdu do obce dále zdokonalovat. Doporučujeme zpracovat projekt jednotného a vícejazyčného informačního systému v obci (směrové tabule, mapy, vyhlídkové informační panely apod.)

H) **OBECNÍ MUZEUM – pamětní jizba a turistické informační centrum**. Doporučujeme připravit projekt stálé expozice o historii obce s modelem Těrlicka před zatopením.

I) **LESNÍ POZEMKY V INTRAVILÁNU OBCE** – rozlohou malé a z hlediska lesního hospodářství nepotřebné lesní pozemky v obci převést do majetku obce a zajistit tak jejich zkulturnění a lepší využití pro veřejnost.

2. Hradiště – přeměna stagnující zemědělské vesnice v atraktivní a moderní část obce při zachování turisticko-zemědělského charakteru krajiny.

A) **POZEMKOVÉ ÚPRAVY a KANALIZACE** – dotažení těchto dvou nedostatků je nutným předpokladem dalšího rozvoje Hradiště.

B) **CENTRUM HRADIŠTĚ** podél hlavní silnice od kulturního domu až po místní školu je nutno oživit a zvelebit nejen kolem KD, ale i oblasti kolem hřbitova, požární zbrojnice a ZŠ, včetně plánované dostavby RD u hřbitova.

C) **REKONSTRUKCE KULTURNÍHO DOMU**, včetně dořešení majetkoprávních vztahů v parčíku pod KD, a revitalizace okolí KD a parku je nezbytnou podmínkou pro vytvoření reprezentativního místa v centru Hradiště.

D) **SOCHAŘSKÝ PARK pod Babí horou – dokončit, udržovat a rozvíjet.**

E) **NEMOVITOST č.p. 47 a přilehlé pozemky - řešit budoucí využití územní rezervy pro sociální nebo jiné veřejně prospěšné účely.**

3. DOPRAVA.

Pro zvýšení bezpečnosti silniční dopravy v obci jsou důležité:

A) **KRUHOVÉ OBJEZDY** v prostoru hlavní křižovatky v Těrlicku a rozcestí za záchytnou hrází směr Český Těšín a Třanovice – součást výstavby obchvatu Těrlicka – přeložka silnic I/11 a R67.

B) **BEZPEČNĚJŠÍ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ V HRADIŠTI a KOSTELCI.** Ulice Hradištská a Třanovická v prostoru u autobusové točny a bufetu u Stonávky a výjezd na hlavní silnici I/11 z ulice V aleji na Kostelci.

C) **BEZPEČNÉ CHODNÍKY a CYKLOSTEZKY** v Těrlicku i v Hradišti a zkracování vzdáleností mezi Vyhlídkou a Zeleným městem a mezi ulicemi Kostelní a Májovou.

Pro lepší dopravní dostupnost obce je třeba zajistit:

C) **DOSTATEK PARKOVACÍCH MÍST** v rekreační oblasti, v centru obce i v Hradišti u sochařského parku i v dalších hojně navštěvovaných místech obce.

D) **DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST OBCE veřejnou autobusovou dopravou** je třeba zlepšovat v rámci systému ODIS a pružně přizpůsobovat v souladu s oprávněnými požadavky občanů dojíždějících do škol, do zaměstnání a dalších veřejných institucí.

Pozn.: Červeně jsou vyznačeny odlišnosti od Strategického plánu rozvoje obce z roku 2014.