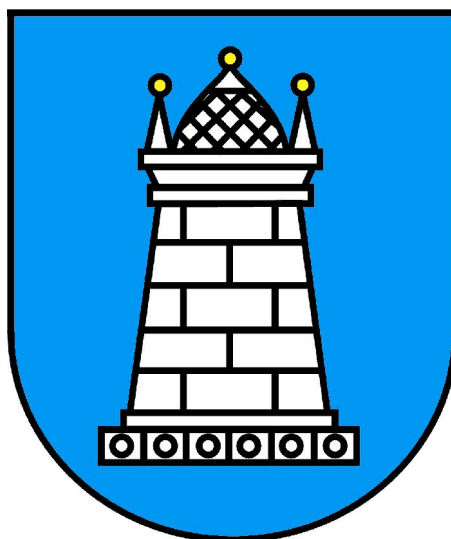


BLANSKO

Strategický plán rozvoje města



z á ř í 2 0 0 3

OBSAH:

STRATEGIE PRO BLANSKO - ÚVOD.....	1
Strategický plán - nástroj řízení města.....	1
Postup přípravy strategického plánu.....	1
Pracovní tým.....	2
Hodnotitelská komise.....	2
Další práce s výsledným materiálem.....	3
I. STRUČNÝ PROFIL MĚSTA BLANSKA.....	3
I.A. EKONOMIKA A LIDSKÉ ZDROJE.....	4
I.A.1. Obyvatelstvo.....	4
I.A.2. Trh práce a zaměstnanost.....	5
I.A.3 Stav ekonomiky.....	7
Průmysl a služby.....	9
Institucionální podpora podnikání.....	9
Zemědělství a lesnictví.....	10
I.A.4. Řízení a správa.....	10
Město Blansko.....	10
Reforma veřejné správy.....	12
I.A.5. Územní rozvoj.....	12
I.B. KVALITA ŽIVOTA.....	13
I.B.1. Sociální péče.....	13
Příjemci dávek sociální péče.....	14
Zdravotně postižení spoluobčané.....	14
Péče o seniory:.....	16
Rodiny s dětmi.....	17
Občané, kteří potřebují zvláštní pomoc.....	18
I.B.2. Školství.....	18
Výhled počtu dětí v ZŠ.....	20
Střední odborné učiliště obchodu a služeb, s.r.o.....	21
Umělecké školství:.....	21
I.B.3. Zdravotnictví.....	21
I.B.4. Bydlení.....	22
Domovní a bytový fond.....	22
Byty v majetku města.....	22
Předpoklady a perspektivy rozvoje bytového fondu.....	23
I.B.5. Bezpečnost.....	24
I.B.6. Kultura.....	24

Kulturní instituce zřizované městem.....	25
I.B.7. Cestovní ruch.....	26
I.B.8. Sport.....	28
Školní sportoviště.....	28
Veřejná hřiště.....	29
Areály sportovních organizací.....	29
Komerční sportoviště.....	29
Sportovní činnost.....	30
I.C. KVALITA PROSTŘEDÍ.....	31
I.C.1. Životní prostředí.....	31
Komunální odpad.....	32
Zeleň.....	33
I.C.2. Doprava.....	34
Silniční doprava.....	34
Shrnutí.....	37
Železniční doprava.....	38
I.C.3. Technická infrastruktura.....	38
Oblast vodního hospodářství	38
Zásobování pitnou vodou	38
Odvádění odpadních vod a jejich čištění	39
Zásobování teplem.....	39
II. SWOT ANALÝZA.....	40
II.1. Ekonomika a lidské zdroje.....	40
II.2. Sociální služby.....	41
II.3. Školství.....	42
II.4. Zdravotnictví.....	44
II.5. Bydlení.....	45
II.6. Bezpečnost.....	47
II.7. Cestovní ruch.....	48
II.8. Sport	51
II.9. Péče o životní prostředí a nakládání s odpady.....	52
II.10. Doprava	55
III. CÍLE, VIZE, ŘEŠENÍ.....	56
III.1. Přehled priorit a opatření:.....	57
A. Rozvoj podnikatelského prostředí.....	57
Opatření A1: Podpora rozvoje průmyslových zón.....	57
Opatření A2: Zlepšení dopravní dostupnosti.....	57
Opatření A3: Prohloubení spolupráce s podnikatelským sektorem.....	57

Opatření A4: Podpora zaměstnatelnosti.....	57
Opatření A5: Rozvoj drobných podnikatelských aktivit.....	57
B. Řízení a správa města.....	57
C. Rozvoj lidských zdrojů.....	57
D. Cestovní ruch a životní prostředí.....	57
E. Dopravní a technická infrastruktura.....	57
III.2. Popis opatření a aktivit:.....	58
A. Rozvoj podnikatelského prostředí.....	58
Opatření A1: Podpora rozvoje průmyslových zón.....	58
Opatření A2: Zlepšení dopravní dostupnosti.....	58
Opatření A3: Prohloubení spolupráce s podnikatelským sektorem.....	58
Opatření A4: Podpora zaměstnatelnosti.....	58
Opatření A5: Rozvoj drobných podnikatelských aktivit.....	58
B. Řízení a správa města.....	58
Opatření B1: Zavedení systému řízení dluhové služby města.....	58
Opatření B2: Zprovoznění registru městského majetku.....	58
Opatření B3: Zefektivnění hospodaření městem řízených organizací.....	58
C. Rozvoj lidských zdrojů.....	59
Opatření C1: Boj proti sociální exkluzi.....	59
Opatření C2: Zlepšení podmínek pro základní školství.....	59
Opatření C3: Zkvalitnění péče o zdraví.....	60
Opatření C4: Rozvoj bydlení.....	61
Opatření C5: Bezpečnost.....	62
Opatření C6: Podpora kultury.....	63
Opatření C7: Podpora a rozvoj sportu.....	63
D. Cestovní ruch a životní prostředí.....	64
Opatření D1: Podpora cestovního ruchu.....	64
Opatření D2: Péče o životní prostředí.....	66
E. Dopravní a technická infrastruktura.....	67
Opatření E1: Zlepšení dopravní dostupnosti města.....	67
Opatření E2: Rozvoj páteřní dopravní infrastruktury města.....	67
Opatření E3: Místní komunikace.....	69
Opatření E4: Rozvoj podmínek pro pěší dopravu a cyklistiku.....	69
Opatření E5: Ostatní doprava.....	70
Opatření E6: Vodní hospodářství a odvod a čištění odpadních vod.....	70
Opatření E7: Zásobování teplem.....	71
Z Á V Ě R.....	72
Rozpočtový výhled Města Blansko 2003 - 2013 (tis. Kč).....	71

Strategie pro Blansko - úvod

Město Blansko, ještě v r.2002 okresní město, je nejvýznamnějším sídelním útvarem vseverní části Jihomoravského kraje, je významným hospodářským centrem sdouholetou průmyslovou tradicí a vstupní branou do Moravského krasu. Město v důsledku zániku okresních úřadů v ČR s účinností od 1.1.2003 převzalo řadu úkolů vyplývajících z jeho postavení pověřeného města III. typu.

Během několika uplynulých let se zcela změnil politický systém a správa státu a měst, změnil se vlastnické vztahy. Ke změnám došlo i v oblasti sociální skladby obyvatelstva a jeho životního stylu. Pod vlivem těchto změn se přetváří i obraz města. Rozšířila se obchodní síť ve městě, došlo k útlumu výroby v tradičních podnicích a naopak nově vznikají firmy nejrůznějšího výrobního zaměření. Město má problémy především se silniční dopravou, zastaralou infrastrukturou, nedostatkem bytů a jejich nedostupností pro sociálně nejslabší vrstvu obyvatelstva a mladé rodiny. Město nemá dostatek finančních prostředků na rozhodující investiční akce a zásadní opravy a rekonstrukce svého majetku.

Nová situace si tak vyžádala vedle nedávno zpracovaného územního plánu i dlouhodobý programový dokument, formulující celkovou reálnou představu o budoucím ekonomickém a sociálním rozvoji města v současných podmínkách - strategický plán rozvoje města.

Strategický plán - nástroj řízení města

Strategické plány měst a regionů se v posledních letech stávají důležitými programovými dokumenty, které vznikají jako výsledek dohod nejdůležitějších složek dané komunity.

Strategický plán rozvoje města zahrnuje **komplexní pohled** na město jako celek i na jednotlivé sféry života. Usiluje o vytvoření rovnováhy mezi vizí a realitou.

Strategický plán rozvoje města by měl být **živým dokumentem**, který vyjadřuje potřeby města, akceptuje jeho podmínky a je schopen aktualizace.

Smyslem strategického plánu rozvoje města je umožnit radě a zastupitelstvu města rozhodovat s vědomím **širšího koncepčního rámce**, vytvořit prostředí nejen pro koordinaci aktivit jednotlivých subjektů, ale i aktivního zapojení veřejnosti do dění ve městě.

Strategický plán rozvoje města pomáhá **orientovat samosprávu města** na základní směry rozvoje města bez ohledu na její momentální složení, pomáhá podnikatelské sféře orientovat se v záměrech a směřování města.

Strategický plán rozvoje města je také významným argumentem v procesu **hledání finančních zdrojů** při realizaci jednotlivých záměrů.

Postup přípravy strategického plánu

Dosažení shody ve věci tak významné, jako je strategie dalšího rozvoje města, je v demokratické společnosti možné jen cestou vyjednávání a hledání konsensu.

Vedení města zvolilo postup, při kterém se do práce zapojil co největší počet zainteresovaných osob majících profesionální i osobní vztah ke zpracovanému problému. Hlavním důvodem pro toto rozhodnutí snaha posilovat účast odborné, politické a vůbec široké veřejnosti na přípravě podkladů pro závazná rozhodnutí. Tímto postupem se také omezuje konflikt při schvalování nejrůznějších záměrů plynoucích z nedostatečné komunikace a vzájemného nepochopení, čímž se šetří čas potřebný pro následné řešení takového konfliktu. Součástí přístupu křešení jsou i názory veřejnosti a jejich zapracování do strategických záměrů města.

Pracovní tým

Práce na vytvoření dokumentu byla organizovaná do pracovních skupin k jednotlivým tematickým okruhům. Vedoucími pracovních skupin byli pověřeni:

- Ekonomika a lidské zdroje		Ing.Josef Kupčík
- Kvalita života:	- sociální oblast	Mgr.Ludmila Sedláková
	- školství	Mgr.Vladimír Jančík
	- zdravotnictví	Ing.Kozák
	- bydlení	Ing.Miroslav Pokorný
	- bezpečnost	p.Martin Janíček
	- kultura	p.Jaroslav
Jeřábek		
	- cestovní ruch a rekreace	Ing.Jolana Havlová
	- sport	p.Řezník
- Kvalita prostředí: Králová	- ovzduší	PhDr.Jaroslava
	- komunální odpad	p.Hana Nedomová
	- zeleň	p.Milan Vítek
	- památky	Mgr.Nečasová
	- lesy	Ing.Galusek
- Doprava		Ing.Milan Kisela
- Technická infrastruktura:- zásobování teplem		p.Vrba
	- voda	Ing.Jindřich Král
	- elektřina	Ing.Jindřich Král
	- plyn	Ing.Jindřich Král
- Řízení a správa:	- informovanost	Ing.Josef Kupčík
- Územní rozvoj		Ing.arch.Jiří Kouřil

Hodnotitelská komise

Strategický plán rozvoje města je zpracován tak, aby mohl být schválen celým zastupitelstvem. Proto se na jeho tvorbě podíleli především odborníci pro jednotlivé oblasti a jimi vytvořené pracovní skupiny.

Výsledek jejich práce před předložením zastupitelstvu byl zaslán všem členům závěrečné hodnotící komise, které jmenoval starosta. Členové této komise jsou též odborníky v jednotlivých oblastech, ale jejich úkolem již není zaměřit se pouze na tu „svou oblast“, nýbrž posoudit práci a dokument v celém kontextu.

Členové komise: MUDr.Rybářová, p.František Alexa, p.Petr Müller, Ing.Lorková, MUDr.Kračmar, p.Stanislav Navrkal, Ing.Josef Hason, Ing.Miroslav Kala, Mgr.Michal Král, p.Vrba, Mgr. Veselá, Ing.arch.Jiří Kouřil

Další práce s výsledným materiálem

Jak již bylo uvedeno, Strategický plán rozvoje města je nutné vnímat jako živý materiál schopný stále obměny, schopný akceptovat nové situace a podmínky života města, finanční možnosti města apod.

Není to tedy neměnný a uzavřený dokument a je otevřen dalšímu rozvíjení.

Předpokladem následných pracovních postupů s tímto materiálem je:

- Realizace strategické koncepce v jednotlivých oblastech za vedení příslušných garantů
- Další přípravné práce na nových projektech a případně i analýzách pro konkrétní problematiku
- Monitorování zpětné vazby tak, aby systematicky mohla být prováděna kontrola a hodnocení realizace strategického plánu
- Aktualizace strategického plánu v souvislosti s novým postavením a úkoly města po zavedení reformy veřejné správy ČR
- Prohloubení strategické koncepce v některých sférách vyžadujících podrobnější zpracování a to především: posílení účasti veřejnosti na řešení problémů města, promítnutí priorit do investičních výhledů atd.

I. Stručný profil města Blanska

Přírodní podmínky okolí města mají vliv na způsob využívání krajiny a způsob života v ní. Dnešní město Blansko se svými 8 městskými částmi - Těchov, Obůrka, Klepačov, Lažánky, Dolní Lhota, Horní Lhota, Olešná a Hořice se rozkládá na ploše 44,99 km². Leží v severní části jižní Moravy s centrální částí v průměrné nadmořské výšce 275 m - na rozhraní Drahanské a Českomoravské vrchoviny, přibližně 25 km severně od krajského města Brna. Město Blansko leží v hlubokém, ale poměrně širokém údolí řeky Svitavy těsně před jeho kaňonovitým zúžením při průrazu turisticky hojně navštěvovaným Moravským krasem.

Blansko vzniklo jako osada na západním břehu řeky Svitavy, patřící olomouckým biskupům. Uváděná první písemná zmínka je z r. 1141, je však zřejmé, že Blansko existovalo již před datem první zmínky v listinných pramenech. Patřilo tehdy do majetku olomouckého biskupství, výrazné soukromé fundace knížete bez podílu císaře a papeže, založené roku 1063. V některých historických pramenech je uvedeno, že dvorec na návrší proti vesnici byl zbudován v roce 1131 biskupem Zdíkem, pozdějším zakladatelem strahovského kláštera, přičemž tento měl již malý zámek na Starém Blansku. Kolem roku 1200 byl na stejném místě založen biskupský hrad a pod ním, ještě před rokem 1227, městečko (Nové) Blansko, které se postupně stalo středem zdejšího osídlení. Obě části dnešního centrálního území města se správně a ekonomicky vyvíjely samostatně až do roku 1526 a v roce 1580 bylo scelené a stabilizované Blansko povýšeno na městys.

Průmyslová tradice dnešního města Blansko byla, z iniciativy slezského rodu hrabat Gellhornů, založena v roce 1698 vybudováním prvního železného hamru v údolí říčky Punky. Tradici výroby železa, a později i umělecké litiny, výrazně povznesl a rozšířil rod Salm – Reifferscheidtů, od nichž blanenské železárně v roce 1896 pražská firma Breitfeld – Daněk. Odbytové možnosti těchto i dalších podnikatelských aktivit i obecné příležitosti obyvatel výrazně ovlivnila železniční trať Brno – Česká Třebová, realizovaná v letech 1847 – 1850 (dnes Blansko leží na koridoru železniční trati, spojující Berlín, Prahu, Brno a v budoucnu i Vídeň). Nejvýraznějším mezníkem novodobé historie pak byl rok 1905, kdy bylo Blansko povýšeno dekretem císaře Františka Josefa I. na město.

Historické osudy dnešního města Blansko se odvíjely zejména od dění v místě zámku, který je zdejší nejvýznamnější památkou. Vznikl v místě původního manského dvora, připomínaného ve 14. století, který utrpěl škody při opakovaných nájezdech kališnických vojsk Prokopa Holého, mstících se v širokém okolí místní vrchnosti za podporu protihusitského tažení. V roce 1447 dal Vilém z Miličína v místech původního dvora vystavět pozdně gotickou tvrz, kterou od roku 1531 držel známý

humanista, pozdější olomoucký biskup Jan Dubravius. Tato tvrz byla po roce 1574 rodem Žalkovských ze Žalkovic přestavěna v renesanční zámek, který byl v letech 1643 – 1645, v období třicetileté války, poškozen. Další majitelé – Gellhornové, jej přestavěli a rozšířili o věž. Za působení rodu Salmů, v 19. století, dostal objekt nejprve pozdně empírový, později pseudorenesanční podobu. Dnešní řešení je výsledkem rozsáhlé rekonstrukce, prováděné v letech 1960 – 1968. Ve stejném období byla postupnou asanací posledních zbytků původní rostlé jádrové struktury, lemující otevřené koryto toku Palava, zahájena masivní přestavba centra města. Prvotním impulsem byla plánovaná realizace průrazu dnešní ulice Seifertovy a následně i příprava staveniště Hotelu Dukla. Toto období determinovalo dnešní podobu, prostorové a funkční vazby plošně významné části městského centra. Způvodní struktury se na většině území původního historického jádra dochovaly pouze dílčí fragmenty uličních stop.

I.A. EKONOMIKA A LIDSKÉ ZDROJE

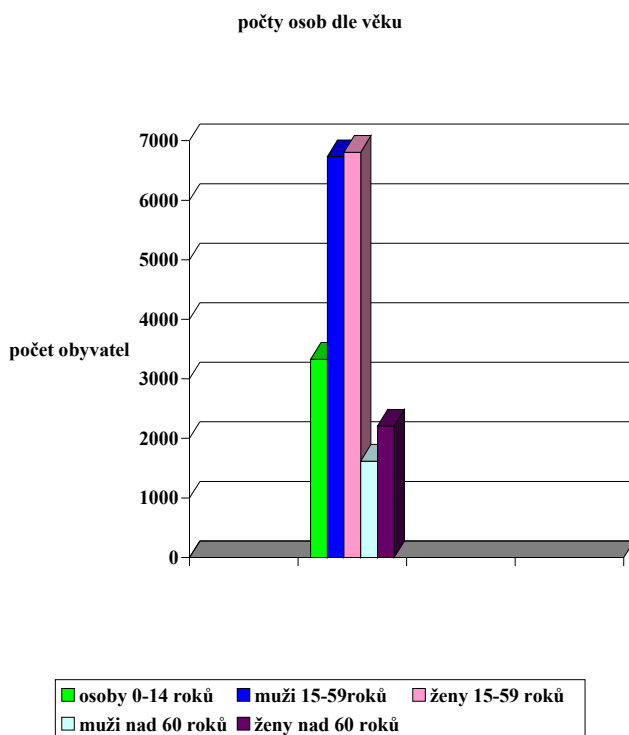
I.A.1. Obyvatelstvo

Ve městě Blansko se v posledním desetiletí projevují podobné rysy demografického vývoje jako v celé republice, tzn. že došlo k výraznému poklesu hrubé míry porodnosti a k mírnějšímu poklesu hrubé míry úmrtnosti. Dlouhodobě dochází k pozvolnému stárnutí populace, neboť trvale stoupá počet osob produktivního a poproduktivního věku.

Ke dni 3.1.2001 mělo Blansko 20 694 obyvatel. Z toho 20 609 s trvalým pobytem, 85 obyvatel s dlouhodobým pobytem, 10 050 mužů, 10 644 žen. Dále ve městě žilo 854 osob dočasně přítomných a 10 osob s krátkodobým pobytem.

Počet obyvatel podle zákona o obcích zahrnuje občany obce, kterými jsou všechny osoby, které mají v obci trvalý pobyt, a to bez ohledu na to, jaké je jejich státní občanství.

Obr.1 Věková struktura obyvatelstva města



Ke dni 3.1.2001 mělo Blansko 20 694 obyvatel, z toho 3330 osob ve věku do 14 roků, 13 538 osob od 15 roků do 59 roků z toho 6 732 mužů a 6 806 žen, nad 60 roků žije v Blansku 3 826 osob z toho 1 617 mužů a 2 209 žen.

Ke stejnému datu se 16 886 osob přihlásilo k české národnosti, 2990 osob se přihlásilo k moravské národnosti, 10 k národnosti slezské, 190 osob se přihlásilo ke slovenské národnosti, dále v Blansku žije 19 osob německé národnosti, 15 osob polské národnosti, 12 osob rómské národnosti a 572 osob jiných národností, nebo nezjištěných.

Podle prognózy ČSÚ Praha by se měl podíl osob starších 65 let v České republice zvyšovat z 12,99% v roce 2000 na 12,74% v roce 2005 a na 13,60% v roce 2010. Podíl věkové skupiny osob starších 80 let by se měl zvýšit z 2,10% v roce 2000 na 2,56% v roce 2005 a dále na 2,70% v roce 2010.

Z hlediska porovnání podílu osob starších 65 let na celkovém počtu obyvatel žijících v městě Blansko s celorepublikovými údaji lze konstatovat, že hodnota tohoto ukazatele je již v roce 2002 vyšší než celorepubliková prognóza pro rok 2010, tzn. že věková struktura je v městě Blansko v porovnání s celorepublikovou relací méně příznivá (tj. obyvatelstvo města je starší, než je průměr ČR).

Tab.1 Počet obyvatel města Blansko starších 65 let a 80 let a jejich podíl na celkovém počtu obyvatel

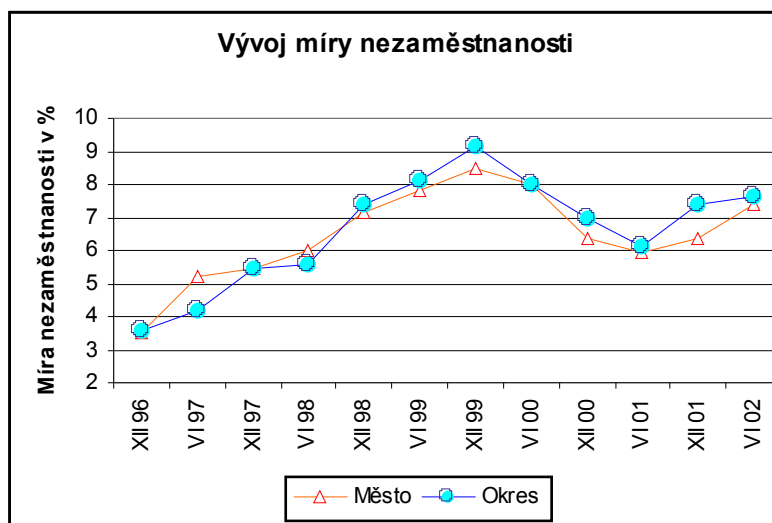
Věková skupina	Počet osob z celkového počtu Obyvatel (absolutní počty)			Podíl z celkového počtu obyvatel (v procentech)		
	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	Celkem
65 let a více	1 217	1 711	2 928	5,9	8,3	14,2
80 let a více	158	294	452	0,8	1,4	2,2

I.A.2. Trh práce a zaměstnanost

Město Blansko má dnes celkovou aktuální disponibilní pracovní sílu ve výši 10 500 pracovníků a město nabízí pracovní uplatnění pro podstatnou část práceschopného obyvatelstva jižní části blanenského okresu. Oproti marginálním oblastem má blanenský mikroregion výhodu na trhu práce jednak v tom, že má dobrou dopravní dostupnost zejména do brněnské aglomerace, a jednak v tom, jak již bylo uvedeno, že je množství pracovních příležitostí přímo na jeho území. Tyto výhody se projevují i v regionální míře nezaměstnanosti, která je pravidelně nižší než celookresní. Jistou nevýhodou plynoucí z let minulých je profesní struktura zejména starší generace z pohledu nových technologií.

Od konce roku 1995 do konce roku 1999 nezaměstnanost v okrese Blansko rostla. Míra nezaměstnanosti (vždy k 31.12.) v roce 1995 činila 2,53%, v roce prosinci 1996 činila 3,56%, v roce 1997 činila 5,45%, v roce 1998 činila 7,38% a v roce 1999 činila 9,13%. V roce 2000 míra nezaměstnanosti v okrese Blansko klesala, a to k 31.12. 2000 na 7,0%, avšak k 31.12. 2001 mírně stoupla na 7,4% a k 30.6.2002 dosáhla 7,62 %. Míra nezaměstnanosti k 31.12. 2001 na okrese Blansko byla tedy o 1,5 procentního bodu nižší než míra nezaměstnanosti ke stejnému datu v rámci celé České republiky (8,9%), v pololetí roku 2002 však již tento rozdíl klesl na 1 procentního bod.

Obr. 2



Data : Úřad práce Blansko

V evidenci ÚP bylo k 30.6.2002 - 789 uchazečů z regionu Blansko, což představovalo 19% ze všech evidovaných uchazečů okresu Blansko. Z hlediska vzdělanostní struktury bylo 304 (38,6 %) uchazečů vyučených, 260 (32,9 %) středoškoláků, 167 (21,1 %) uchazečů se základním vzděláním a 58 (7,4 %) vysokoškoláků.

Na uplatnitelnost uchazečů má podstatný vliv jejich dlouhodobý zdravotní stav, který jim mnohdy neumožňuje vykonávat povolání odpovídající jejich kvalifikaci. Více než pětina uchazečů z regionu má nějaká zdravotní omezení, z toho 116 částečný invalidní důchod (ČID).

Problémovou skupinou z hlediska pracovního uplatnění, zejména získání praxe jsou mladí do 26 let věku, jichž bylo evidováno 265 (33,6 %). Nad celookresním průměrem se nalézá i věková skupina nad 50 roků věku - 155 (19,6 %). Z hlediska délky evidence bylo déle než 12 měsíců evidováno 270 uchazečů (34,2 %), z toho 158 déle než 24 měsíců. Dlouhodobě nezaměstnaných je tedy přibližně 1/3 všech uchazečů o zaměstnání.

Na území mikroregionu Blansko (město Blansko včetně obce Spešov) bylo ve sledovaném období k 30.6.2002 nabízeno 112 volných pracovních míst zejména pro vyučené a pracovníky se základním vzděláním. Na území okresu bylo v té době nabízeno 528 volných míst. Zájem je zejména o obráběče kovů, svářeče, dělníky elektrotechnické výroby a strojírenské techniky – tedy vesměs kvalifikovanou pracovní sílu.

Na území samotného města Blansko bylo k 31. 12. 2001 evidováno celkem 694 nezaměstnaných evidovaných na zdejším ÚP. Absolventi všech typů škol se počtem 69 osob podílejí na celkovém počtu nezaměstnaných 9,9%.

Osoby se ZPS se počtem 132 podílejí na celkovém počtu nezaměstnaných 19% a představují tak skupinu nejvíce ohroženou dlouhodobou nezaměstnaností. Vytváření pracovních příležitostí pro tuto skupinu občanů by při zpracování programů ovlivňujících zaměstnanost mělo být jednou z priorit.

Obr. 3



stav k 31.12.2001

Věkové rozložení nezaměstnaných osob v Blansku ukazuje graf. Nejpočetněji (20 %) je zastoupena skupina osob ve věku 20 až 24 let.

Tab. 3 Indikátory trhu práce – město Blansko

<i>Stav ke dni</i>	<i>31. 12. 2001</i>
disponibilní pracovní síla	10 808
míra nezaměstnanosti	6,43%
počet nezaměstnaných	694
- ženy	332
- absolventi bez praxe	50
- absolventi s praxí	15
- absolventi s praxí evidence více než 6 měsíců	4
- mladiství	5
- osoby se ZPS	132

Prognóza dalšího vývoje nezaměstnanosti není příznivá. Ze strany zaměstnavatelů se připravují organizační změny, zvýšení nezaměstnanosti se nevyhne ani mikroregionu Blansko

Nezaměstnanost je závažným ekonomickým i sociálním problémem města. Její výše je z velké části ovlivněna velmi vážnou hospodářskou situací největších průmyslových podniků ve městě. Základním problémem, společným pro celou ČR, je nízká schopnost tvorby nových pracovních příležitostí.

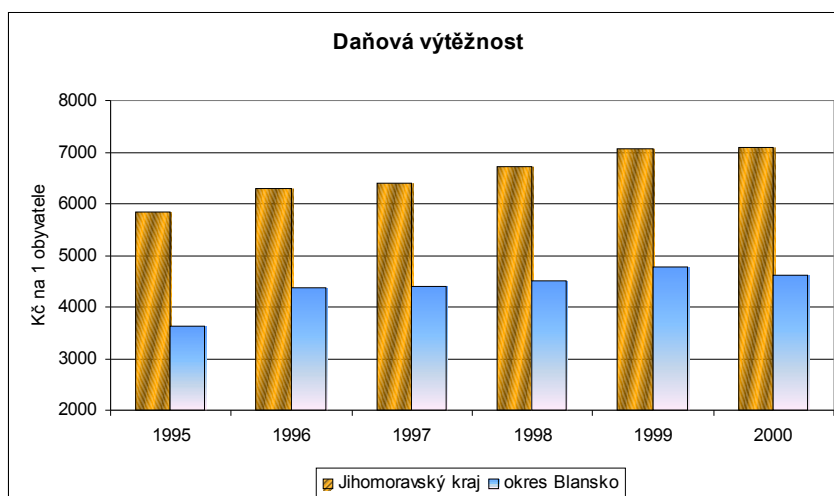
I.A.3 Stav ekonomiky

Po roce 1989 v důsledku transformace české ekonomiky došlo k výrazným změnám ve struktuře podnikatelského prostředí. Vývoj struktury zaměstnanosti města Blansko se výrazně nelišil od vývoje v celé české ekonomice. Rozhodující proporcionální změny struktury zaměstnanosti proběhly v letech 1990-1996 a byly nezbytnou součástí probíhající restrukturalizace hospodářské sféry.

Je možné rovněž konstatovat, že se změny ve struktuře ekonomiky přibližně ke konci r.1998 předčasně zastavily a že se hodnoty těchto změn během dvouletého období poněkud změnily směrem ne zcela žádoucím. Z analytických podkladů totiž vyplývá výrazný pokles ekonomické činnosti malých podnikatelských subjektů. Od roku 1998 dynamika těchto změn již není velká a některé statistické prameny dokonce signalizují výrazný pokles činnosti malých podnikatelských subjektů.

Naznačené poznatky, o kterých bude dále pojednáno v následujících podkapitolách, zřejmě korespondují i s poklesem hrubého domácího produktu (dále jen HDP) v ČR od počátku roku 1998 do konce roku 1999, a který se v průběhu tohoto období soustavně zrychloval.

Obr. 4



Pramen: DHV CR - Deskripce Jihomoravského kraje a okresů

Tab.5 Daňová výtěžnost (tis.Kč/ob.)

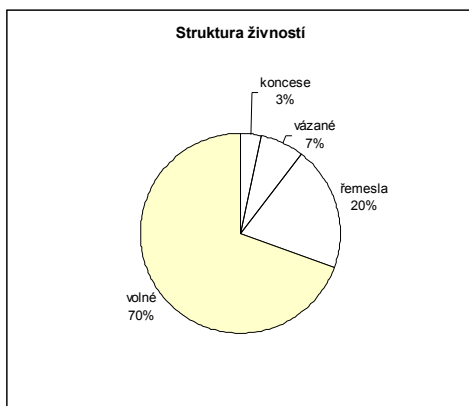
rok	Jihomoravský kraj	okres Blansko
1995	5840	3614
1996	6283	4382
1997	6387	4404
1998	6725	4504
1999	7062	4763
2000	7102	4623

Pramen: DHV CR - Deskripce Jihomoravského kraje a okresů

K datu 15.4.2002 bylo ve městě Blansko evidováno ve statistickém Registru ekonomických subjektů (RES) 5 034 subjektů (1 subjekt/ 4,1 obyv. města). Fyzické osoby tvoří 4 256 subjektů, tj. 84,55 % z celkového počtu subjektů, právnické osoby tvoří 778 subjektů, tj. 15,45 %. Údaje se týkají osob (subjektů), které mají na území města Blanska sídlo (právnické osoby) nebo místo podnikání, resp. bydliště (fyzické osoby).

Z hlediska třídění podle odvětví převažující činnosti se nejvíce podnikatelských subjektů zabývá, stejně jako v předcházejících letech, obchodem, stavební činností, službami, strojírenskou a elektrotechnickou výrobou.

Obr.5



Kategorie subjektů podle počtu zaměstnanců jsou zastoupené úměrně velikosti. Více než 100 zaměstnanců má v městě Blansku pouze 25 subjektů. Na druhé straně je 3 689 podnikatelských subjektů bez zaměstnanců, z nichž velká část nevyvíjí výraznější podnikatelskou činnost.

Průměrná měsíční mzda na pracovníka v přepočtených osobách v r. 2000 činila pro okres Blansko 11.614 Kč, kraj 12.525 Kč (podnikatelská sféra bez malých podniků, rozpočtová sféra). Předpokládáme, že pro obyvatele města Blansko byla její výše obdobná.

Tab.6 Ekonomické subjekty podle počtu zaměstnanců

Kategorie	počet subjektů
1-24 zaměstnanci	546
24 - 99 zaměstnanců	44
100 - 249	13
249 - 999	9
1000 a více zaměstnanců	3

Pramen: Registr ekonomických subjektů ČSÚ

Tab. 7 Nejčtenější právní formy ekonomických subjektů v městě

Právní forma	počet subjektů
Společnost s ručením omezeným	377
Sdružení (svaz, spolek, společnost, klub aj.)	90
Organizační jednotka sdružení	90
Družstvo	44
Společenství vlastníků jednotek	33
Akciová společnost	28
Nadace	15
Základní škola	14
Příspěvková organizace	12

Pramen:
Registr
ekonomických
subjektů ČSÚ

Průmysl a služby

Nejvýznamnějším odvětvím průmyslu zůstává i přes značný pokles zaměstnanosti strojírenství, které má všechny předpoklady pro moderní rozvoj. Již v minulosti v Blansku sídlilo několik významných průmyslových závodů, bylo sem soustředěno střední školství a množství úřadů a institucí. K významným změnám v oblasti zaměstnanosti dochází po roce 1989 zejména v oblasti průmyslu. Dochází ke štěpení velkých firem a je nastartován dlouhodobý proces restrukturalizace. Postupně vzniká konkurenční prostředí na trhu, což s sebou přináší i zvýšený pohyb na trhu práce.

V této souvislosti je třeba zdůraznit, že pokles zaměstnanosti většinou postihnul nejdříve vývojovou, konstrukční a projektovou část strojírenství, což ve svém důsledku může i v budoucnu ohrožovat konkurenceschopnost a vytváření potřebné úrovně přidané hodnoty v odvětví. Naopak se zvyšuje význam odvětví elektrotechnického a polygrafického průmyslu a především odvětvové skupiny rozvodu energie a vody. Restrukturalizace průmyslu není ukončena, neboť nebyla vždy provedena nejlépe. Zejména největší subjekty před restrukturalizací teprve stojí, aby dosáhly předpokládaný růst produktivity práce.

Vzrostl též ekonomický význam terciární sféry, podíl zaměstnanců ve službách k celkovému počtu zaměstnanců činil k 31.12.2000 v kraji 53,5%, v okrese Blansko 34,4%. V posledních letech získávají na blanenském trhu významné postavení obchodní řetězce, avšak i přes jejich tlak vůči malým podnikatelským subjektům, je podíl malých subjektů stále významný. Rozvoj v maloobchodní síti v letech 1990-2000, stejně jako v celé terciární sféře je zásadní, patří k vysoce pozitivním ekonomickým změnám ve městě.

Rozvoj drobných podnikatelských aktivit je nezbytným článkem ekonomiky tržního hospodářství. Bez jeho rozvoje nelze vytvářet žádné tržní prostředí. Z registru ekonomických subjektů i z dalších zdrojů tohoto typu je možné uvažovat o poněkud nižší úrovni především ukazatele počtu podnikatelů na 1 000 obyvatel ve městě proti průměru ČR, podobně pak v jednotlivých odvětvích. Tento ukazatel však nelze v jeho vypovídací schopnosti přeceňovat. Řadu let se vnější a vnitřní proporcijní podíly tohoto ukazatele nemění. Největším problémem hodnocení touto metodou je nejistota ekonomické činnosti registrovaného subjektu. Nicméně, jak vyplývá kupř. z rozboru v podkapitole průmysl a stavebnictví, došlo nepochybně v letech 1996-1998 k výraznému poklesu či útlumu ekonomických aktivit drobných podnikatelů, tato úroveň přetrvává, což je třeba považovat, jak je zmíněno již dříve, za podstatný negativní jev.

Institucionální podpora podnikání

Nezanedbatelnou součástí moderní hospodářské politiky jsou aktivity na podporu podnikání, které je třeba dále cílevědomě rozvíjet. Jde především o zajištění organizačního a informačního zázemí pro spolupráci firem, pro jejich orientaci v oblasti mezinárodních kontaktů, o podporu transferu nových poznatků do průmyslové výroby, s využitím výsledků vědecké a vývojové činnosti. Institucionální zázemí podpůrné činnosti pro rozvoj podnikání je vytvořeno zejména prostřednictvím hospodářských komor, Evropského informačního centra, RRA JM (regionální zastoupení Czechinvestu), RPIC a podnikatelského a inovačního centra BIC a EIC jako součást evropských struktur.

Významnou kapacitu vzdělávacího, výzkumného a informačního zázemí představují odborné střední školy: Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, Střední odborná škola, Střední odborné učiliště a Učiliště Blansko.

Jako významnou podporu podnikání je třeba uvést i přípravu průmyslové zóny pro potenciální finanční vstup investorů. Spolu s přípravou rozvojových zón je třeba rovněž připravovat k podnikatelské nabídce stávající průmyslové areály.

Zemědělství a lesnictví

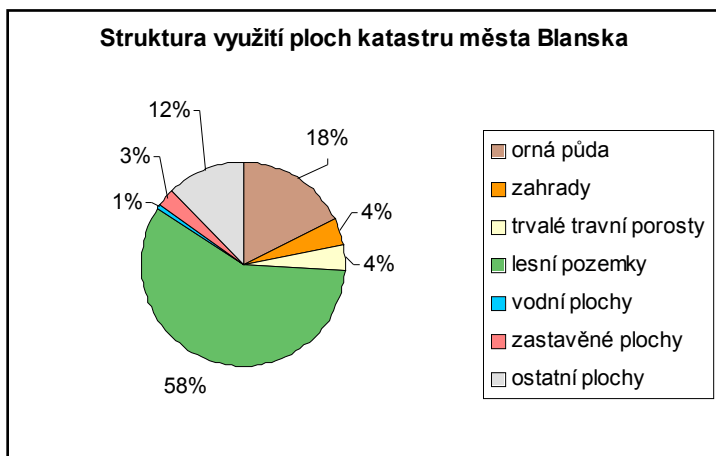
Zemědělství má na Blanensku díky přírodním podmínkám snížené předpoklady pro intenzivní hospodaření, významné jsou však mimoprodukční funkce zemědělství, zejména krajinná a environmentální. Z celkové rozlohy katastru města tvoří orná půda jen 17,6 %

Současné území města Blanska má rozlohu 4497 ha. Lesní pozemky jsou zastoupeny na 2600 ha, což je 57,81 %. Orná půda je zastoupena 788 ha, t. j. 17,52 %. Travní porosty jsou na 185 ha - 4,11 %.

Lesy na území Města Blanska se nalézají na orografickém celku Moravský kras a okrajově zasahují do Adamovské vrchoviny. Lesní vegetační stupeň je bukodubový a dubobukový. Lesní porosty na 54% ploch se nalézají na exponovaných stanovištích, 18 % plochy jsou mimořádně nepříznivá stanoviště.

Lesní společenstva ve vrcholových partiích Dražanské vrchoviny jsou poškozena dálkovým přenosem škodlivin v ovzduší. K lokálnímu poškození lesních porostů dochází na návětrných polohách kolem městské aglomerace Blanska. Vzhledem k členitému terénu a druhové skladbě trpí hlavně smrkové porosty větrnými kalamitami. Poškození lesů kůrovcem je každý rok závislé na průběhu teplot a srážek.

Obr. 6



Pramen:

Lesy na území města jsou ve vlastnictví Lesů České republiky, Města Brna, ŠLP Křtiny, města Blanska a fyzických osob. Pro všechny subjekty je zpracován Lesní hospodářský plán, pro vlastníky do 50. ha Lesní hospodářské osnovy. Pro všechny vlastníky lesní zákon stanoví ukazatele, které je nutno respektovat. Plán péče je zpracován Mžp pro Národní přírodní rezervaci „Vývěry Punkvy“. Součástí této rezervace jsou lesní porosty na KÚ Lažánky o výměře 13,25 ha. Na této ploše je plánován návrat k původním listnatým lesům.

I.A.4. Řízení a správa

Město Blansko je významným správním centrem. Ve městě působí úřady a instituce s místní i regionální působností.

Město Blansko

Obec je základním územním samosprávným společenstvím občanů. Tvoří územní celek, který je vymezen hranicí obce. Obec je veřejnoprávní korporací, má vlastní majetek. Obec vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývající. Pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů. Při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem vyjádřený v zákonech a jiných právních předpisech. Obec má právo na samosprávu. Úkoly patřící do samosprávy (samostatné působnosti) plní v rozsahu stanoveném zákonem a v souladu s potřebami obce. Obci může být zákonem svěřena přenesená působnost ve vymezeném správním obvodu.

Město vzniklo nabytím účinnosti zákona ČNR č. 367/1990 Sb., o obcích, ke dni 24.11.1990 jakožto územně samosprávná jednotka s právní subjektivitou. Tento zákon byl nahrazen zákonem o obcích č. 128/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Město Blansko (právní subjekt - IČO 279 943, se sídlem nám. Svobody 3, Blansko, PSČ 678 24) spravuje své záležitosti samostatně. V samostatné působnosti zajišťuje ve svém územním obvodu hospodářský, sociální a kulturní rozvoj, ochranu a tvorbu zdravého životního prostředí, s výjimkou těch činností, které jsou zvláštními zákony svěřeny jiným orgánům jako výkon státní správy.

Město Blansko dále vykonává státní správu v rozsahu stanoveném zvláštními zákony (dále jen "přenesená působnost"). Městský úřad Blansko je pověřeným obecním úřadem pro správní obvod 48 měst a obcí - pro cca 49 tis. obyvatel. Při výkonu přenesené působnosti se město řídí zákony a ostatními obecně závaznými předpisy a v jejich mezích usneseními vlády a směrnicemi ústředních orgánů státní správy.

Orgány Města Blansko jsou : 25-ti členné Zastupitelstvo města Blansko
 7 členná Rada města Blansko
 starosta města

Orgány zastupitelstva města jsou výbory: finanční a kontrolní

Orgány rady města jsou komise: Komise sociální, Komise dopravní, Komise pro investice a územní rozvoj, Komise pro občanské záležitosti, Komise pro občanské aktivity, Komise pro projednávání přestupků, Komise bytová, Komise dětí a mládeže, Komise kulturní, Komise sportovní, Komise pro školství a vzdělávání, Komise pro zahraniční styky, Komise pro životní prostředí, Komise Rada Zdravého města, Komise pro prevenci kriminality ve městě Blansko

Městský úřad tvoří starosta, 2 místostarostové, tajemník městského úřadu a zaměstnanci Města zařazení do struktury městského úřadu (dále také MěÚ). V čele městského úřadu je starosta.

Městský úřad:

v oblasti samostatné působnosti:

- plní úkoly, které mu uložila rada města nebo zastupitelstvo města,
- pomáhá výborům a komisím v jejich činnosti.

v oblasti přenesené působnosti:

- vykonává státní správu s výjimkou věcí, které patří do působnosti zastupitelstva města, rady města a zvláštních orgánů města případně komisí.

Ve věcech přenesené působnosti je městský úřad podřízen krajskému úřadu, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak.

Obec může k plnění svých úkolů zakládat a zřizuje právnické osoby a organizační složky obce

Společnosti založené Městem:

- Služby Blansko, s.r.o., nám.Svobody 3, Blansko
- Technické služby Blansko, s.r.o., nám. Svobody 3, Blansko

Příspěvkové organizace zřízené Městem:

- Kulturní středisko města Blansko, Dvorská 2, Blansko
- Městská knihovna Blansko, Rožmitálova 4, Blansko
- Muzeum Blansko, Zámek 1, Blansko
- Nemocnice Blansko, Sadová 33, Blansko
- Školní jídelna Rodkovského 2

Mateřské školy:

MŠ Údolní 8
MŠ Rodkovského 2a
MŠ Těchov 124
MŠ Divišova 2a
MŠ Dvorská 96

Základní školy:

ZŠ Erbenova 13
ZŠ TGM Rodkovského 2
ZŠ Dvorská 26
ZŠ Salmova 17
ZŠ Dolní Lhota 87

Další organizace státní správy na území města:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje Brno, územní pracoviště Blansko, Mlýnská 2
- Zdravotnická záchranná služba Blansko, K. H. Máchy 17
- Celní úřad Blansko, Poříčí 26
- Státní rostlinolékařská správa, Poříčí 18
- Český statistický úřad, krajská reprezentace Brno, zastoupení Blansko, nám.Republiky 1
- Katastrální úřad Blansko, Smetanova 3
- Ministerstvo zemědělství ČR - Zemědělská agentura Blansko, Poříčí 18
- Okresní správa sociálního zabezpečení, Seifertova 5
- Okresní veterinární správa, Poříčí 18
- Policie ČR - ředitelství Blansko, Bezručova 31
- Pozemkový fond ČR - územní pracoviště Blansko, Poříčí 18
- Úřad práce, Blansko, Vodní 9
- Zdravotní ústav Brno, pobočka Blansko, Mlýnská 2
- Okresní požární rada, Poříčí 22
- Finanční úřad Blansko, Smetanova 3
- Správa chráněných krajinných oblastí ČR - CHKO Moravský kras, Svitavská 29
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, Poříčí 22
- Státní sociální podpora, nám.Republiky 1

Reforma veřejné správy

Byla realizována II. fáze reformy veřejné správy, v rámci které došlo ke zrušení okresních úřadů. Jejich kompetence jsou od 1.1.2003 přeneseny na krajské úřady a na úřady III. typu s rozšířenou působností. Jedním ze 205 úřadů III. typu je i MěÚ Blansko.

Zákony, které souvisely s II. fází reformy veřejné správy, byly projednány a schváleny poslaneckou sněmovnou a senátem. Vláda schválila počty převáděných funkčních míst na příslušné úřady a rozhodla o obsazení budov bývalých okresních úřadů. Na MěÚ Blansko bylo od 1.1.2003 převedeno 100 funkčních míst, z toho 32 funkčních míst pro agendu státní sociální podpory, kterou MěÚ Blansko bude do 31.3.2004 vykonávat ve stejném rozsahu jako zrušený OkÚ Blansko.

I.A.5. Územní rozvoj

Město Blansko je charakterizováno jako středisko osídlení obvodního významu pro jižní polovinu bývalého správního území okresu Blansko (územní členění zrušeno v procesu reformy veřejné správy k 1.1.2003). Je administrativním centrem a přidruženým centrem osídlení Brněnské sídelní regionální aglomerace.

Zásady územního rozvoje jsou formulovány ve schválené územně plánovací dokumentaci města, tzn. v Územním plánu sídelního útvaru Blansko, který stanoví urbanistickou koncepci, včetně závazného funkčního využití území. Byť byla tato územně plánovací dokumentace zpracována na základě legislativy platné do 30.6.1998, je a bude trvale využitelným a platným podkladem pro rozhodování v území, neboť řeší nejen katastrální území vnitřního města, ale celé správní území města Blansko, tzn. i území všech jeho částí. Tato územně plánovací dokumentace je průběžně aktualizována a vyhlášená závazná část je doplňována o pořízené změny závazné části. Pod touto schválenou územně plánovací dokumentací jsou pořizovány navazující regulační plány, řešící využití jednotlivých pozemků, určující regulační prvky plošného a prostorového uspořádání a stanovující podmínky etapizace zástavby prostorově vymezených území. Jedná se o Regulační plány Blansko Střed města, Blansko Sportovní ostrov, Blansko areál Adast a Blansko Luhy. Již sama skutečnost, že jsou pořizovány Regulační plány účinně ovlivnila a ovlivňuje chování vlastníků pozemků a staveb i investorů, nově vstupujících do území.

Významným úkolem je posilování městotvorného charakteru centra a vytváření podmínek pro jeho rozšíření do jižněji situované lokality (přestavbové území stávajícího výrobního areálu mezi ulicemi Svitavskou a Masarykovou). Musí být dále rozvíjena a posilována sportovně rekreační složka sídla v nejtěsnější součinnosti s regionálním rámcem. Společně s rozvojem a doplněním stávajících přírodních prvků bude s maximálním důrazem posilováno zdravé přírodní prostředí.

I.B. KVALITA ŽIVOTA

I.B.1. Sociální péče

Sociální péče představuje systém pomoci občanům, jejichž životní potřeby nejsou dostatečně zabezpečeny příjmy z pracovní činnosti, dávkami důchodového nebo nemocenského zabezpečení, popř. jinými příjmy a občanům, kteří ji potřebují vzhledem ke svému zdravotnímu stavu nebo věku, anebo kteří bez pomoci společnosti nemohou překonat obtížnou životní situaci či nepříznivé životní poměry.

Sociální péčí v tomto smyslu rozumíme: péči o rodiny sdětní, péči o občany těžce zdravotně postižené, péči o staré občany, péči o občany, kteří potřebují zvláštní pomoc, péči o občany nepřizpůsobivé.

V městě Blansko žilo k datu 21. 2. 2002 celkem 20 669 obyvatel. Z uvedeného počtu bylo celkem 2 928 osob starších 65 let a 452 osob starších 80 let.

I pro věkové rozložení obyvatel města Blansko platí obecně použitelné Kennyho schéma potřebnosti služeb. Je-li ve společnosti 8% lidí 65letých a starších, nepředstavuje to prakticky žádný problém. Je-li jich 10%, začínají vznikat instituce. Při 12% je potřeba činnost těchto institucí koordinovat. Jestliže je v populaci 14% 65letých a starších, stává se péče o ně základním zdravotně sociálním problémem.

Sociální péče se realizuje dvěma základními nástroji:

a) sociálními dávkami - peněžité a věcné, jednorázové či opakované (poskytuje Městský úřad Blansko, odbor sociálních věcí a odbor státní sociální podpory)

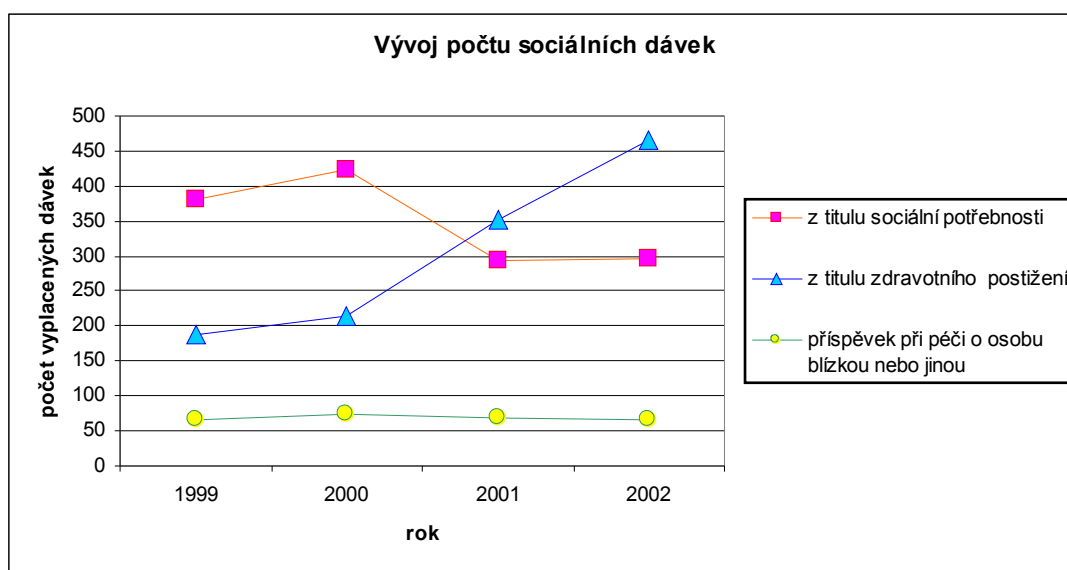
b) službami sociální péče - výchovná a poradenská péče, sociálně-právní ochrana dětí, ústavní sociální péče, péče v ostatních zařízeních sociální péče, pečovatelská služba, stravování, kulturní a rekreační péče, bezúročné půjčky apod. Tyto služby mohou poskytovat obce, kraje, ale i jiné právnické či fyzické osoby (nestátní subjekty).

Příjemci dávek sociální péče

Odbor sociálních věcí Městského úřadu Blansko vyplácí dávky sociální péče občanům města Blansko a občanům dalších 48 obcí správního obvodu pověřeného obecního úřadu (do 31.12.2002), a to zejména z titulu sociální potřebnosti a z titulu zdravotního postižení.

Počet vyplacených dávek sociální péče občanům města Blansko z titulu sociální potřebnosti a z titulu zdravotního postižení v měsíci lednu roku 1999, 2000, 2001 a 2002 ukazuje následující graf:

Obr. 7



Z celkového počtu 1 897 dávek sociální péče vyplacených v měsíci lednu 2002 bylo 827 dávek vyplaceno blanenským občanům. Počet dávek sociální péče z titulu zdravotního postižení vzrostl v roce 2002 oproti roku 1999 téměř o 150%. Jedná se o dva typy příspěvků, a to příspěvek na provoz telefonní účastnické stanice a příspěvek na zvýšené životní náklady v souvislosti s trvalým používáním ortopedických, kompenzačních nebo jiných pomůcek. V měsíci lednu 2002 bylo v městě Blansko vyplaceno celkem 195 příspěvků na provoz telefonní účastnické stanice (podmínkou je osamělost a věk nad 70 let) a celkem 270 příspěvků na zvýšené životní náklady. Příspěvek při péči o osobu blízkou nebo jinou je vyplácen v případě celodenní, osobní a řádné péče o dítě nebo dospělou osobu.

Zdravotně postižení spoluobčané

Tab. 6 Orientační údaje o výskytu jednotlivých druhů zdravotního postižení na 10 tis. obyvatel a na počet obyvatel města Blansko

druh postižení	Orientační výskyt / na 10 tis.obyv.	Orientační výskyt/na 20 tis. obyv (přibližný počet obyvatel Blanska)
zrakové postižení	57	114
sluchově postižení	95	190
poruchy řeči	57	114
mentální postižení	285	570
vady pohybového ústrojí	286	572
Vozičkáři	33	66
Diabetici	505	1010
- z toho na inzulínu	66	132
duševně nemocní	95	190

Epileptici	133	266
Psoriatici	190	380
Chronicky nemocné děti	524	1048

Pramen: Obce, města, regiony a sociální služby, Socioklub, Praha, 1997

Poznámka: Orientační údaj je možné chápat jako upozornění na průměrný a tedy pravděpodobný výskyt jednotlivých druhů zdravotního postižení na 10 tis. obyvatel

Počet obyvatel s vadami pohybového ústrojí, vozíčkářů, zrakově a sluchově postižených ukazuje na nutnost řešení bezbariérových přístupů a zajištění bezpečnosti pohybu ve veřejných prostorech.

Pod pojmem zdravotně postižení občané jsou chápány osoby všech věkových struktur bez ohledu na druh zdravotního postižení.

Mimořádné výhody pro těžce zdravotně postižené občany jsou poskytnuty celkem 409 blanenským občanům. Pečovatelská služba (i střediska osobní hygieny) a umístění v domech s pečovatelskou službou je zajišťováno pro zdravotně postižené občany stejně jako pro seniory. Stravování je zajišťováno formou pečovatelské služby dovozem oběda do domácnosti nebo odběrem oběda v jídelně Městského klubu důchodců v Blansku. Požadavky na zajištění této služby jsou plně pokryty. Přijetí do domova důchodců nebo do penzionu je podmíněno typem zdravotního postižení, vymezeného vyhláškou MPSV č. 182/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V Městském penzionu Blansko jsou vyčleněny bezbariérové bytové jednotky určené pro vozíčkáře.

Klubová činnost je částečně zajištěna a může se dále rozvíjet ve stávajícím Městském klubu důchodců v Blansku. Vytvoření specializované klubové činnosti pro zdravotně postižené by mohlo odporovat integračním snahám. Vhodnější se jeví zajistit přístup zdravotně postižených do existujících kulturně vzdělávacích a sportovních zařízení vytvořením speciálních podmínek (např. bezbariérový přístup, sociální zařízení a speciální vybavení).

Aktivační programy jsou také pro zdravotně postižené zajišťovány v rámci jednotlivých svazů zdravotně postižených.

Osobní asistence se poskytuje zdravotně postiženým občanům, kteří pro zajištění nezávislého života ve vlastní domácnosti potřebují pomoc ve většině či všech životních úkonech a sociální komunikaci, a to v míře vyžadující převážně celodenní přítomnost poskytovatele této pomoci v domácnosti klienta. Vzhledem k tomu, že tato služba není v současných právních předpisech zařazena, lze ji v případě potřeby zajistit formou pečovatelské služby. Problémem poskytování této služby je personální zabezpečení a finanční náročnost pro poskytovatele i klienta.

Denní stacionář Domov Olga provozuje v Blansku občanské sdružení Hnutí Humanitární Pomoci s cílem zajistit komplexní sociálně zdravotní, výchovně vzdělávací a pracovní rehabilitační péči o muže a ženy starší 18-ti let, kteří mají mentální či kombinované zdravotní postižení. V roce 2002 poskytoval Domov Olga péči 30 klientům, z toho 15 klientům blanenským. Mimo pracovní terapii (textilní, keramická a dřevomodelářská dílna, práce na zahradě a v kuchyni) je poskytována skupinová a individuální rehabilitace, psychoterapie, muzikoterapie. Výrobky, které klienti vyrobili v terapeutických dílnách, prodávají v obchůdku Karitásek. Program Edusoft rozvíjí rozumové a smyslové dovednosti formou počítačové výuky. Pro klienty Domova Olga, o které se nemůže rodina ze závažných důvodů přechodně postarat, slouží SOS pokoj jako pohotovostní ubytování.

Chráněné bydlení umožňuje vést běžný způsob života lidem, kteří jsou v důsledku nemoci nebo postižení dlouhodobě nebo trvale znevýhodněni. Přípravnou fází realizace projektu „Chráněné bydlení“ zahájilo v roce 2001 Hnutí Humanitární Pomoci v Blansku. Město Blansko poskytlo k tomuto účelu objekt bývalé mateřské školky v městské části Klepačov. Cílem je vybudovat centrum podporovaného a chráněného bydlení komunitního typu. V roce 2002 byla zahájena rekonstrukce objektu s tím, že uvedení do provozu je potom možné v letošním roce.

Půjčovnu speciálních pomůcek provozuje občanské sdružení Hnutí Humanitární Pomoci se sídlem v Blansku v Domově Olga a Oblastní Charita Blansko, pracoviště domácí péče na ulici Sadová v Blansku.

Zařízení pro psychotiky - centrum pro mladé lidi trpící dušením onemocněním „Pěkná modrá“ provozuje Oblastní Charita Blansko na ul. Komenského 17 v Blansku. Hlavním cílem je pomoci mladým lidem trpícím duševním onemocněním při vyrovnávání se se svým onemocněním, se

začleněním do společnosti, umožnit jim plynulý přechod z psychiatrické hospitalizace, zvládnání psychosociálních obtíží, zkvalitnění jejich života, preventivně působit proti zhoršování jejich onemocnění. Centrum je koncipováno na třech úrovních, a to psychologická ambulance, denní stacionář a terénní služby.

Ústavy sociální péče pro zdravotně postižené občany nejsou v Blansku zřízeny. Blanenští občané jsou v případě potřeby umisťováni do ústavů sociální péče ve Velkých Opatovicích (pro dospělé mentálně postižené muže) a Šebetově (pro dospělé mentálně postižené ženy). I když kapacita těchto zařízení (335 lůžek) převyšuje orientační normativ pro blanenský okres (242 lůžek), jsou tato zařízení plně obsazena, neboť jsou přijímáni klienti ze sousedních okresů. Cílovou skupinou těchto zařízení jsou osoby s mentálním postižením, popř. v kombinaci s jiným zdravotním postižením. Chybí zařízení pro osoby zdravotně postižené bez mentální retardace. Jak bylo uvedeno, specializovaná pracoviště by měla vznikat v širším regionu, než je území města.

Bezbariérové byty jsou zvláště upravené byty pro bydlení osob se zdravotním handicapem. Dle § 32 zákona č. 114/1988 Sb., o působnosti orgánů v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů se obce v samostatné působnosti podílí na řešení otázek bydlení těžce zdravotně handicapovaných občanů. V rámci rekonstrukce bývalého internátu Metry byly zbudovány dva bezbariérové byty o velikosti 2+1. Odbor sociálních věcí eviduje k 31. 12. 2002 celkem 3 žádosti o pronájem bezbariérového bytu, z toho je jeden žadatel z Blanska.

Požadavky je možno řešit bezbariérovou úpravou bytů v případě bytové výstavby nebo cílenou bezbariérovou úpravou bytů v přízemích domů, které jsou ve správě města. Tento postup přispívá k integraci zdravotně handicapovaných do běžné zástavby a nesoustředování jednoho typu handicapu na jedno místo.

Péče o seniory:

Městský klub důchodců - je umístěn ve středu města Blansko, zajišťuje podmínky pro kulturní a společenské vyžití starších spoluobčanů. Město Blansko hradí veškeré provozní náklady a poskytuje městskému klubu příspěvek na kulturní a společenské akce. Služeb městského klubu důchodců využívá přibližně 1 000 seniorů.

Stravování je pro seniory zajišťováno Vývařovnou Volf formou smlouvy o dodávce obědů v pracovních dnech i o víkendech. V jídelně městského klubu důchodců se stravuje denně průměrně 140 strážníků ve všední dny, ve dnech pracovního klidu si senioři chodí pro obědy do Vývařovny Volf na ulici K J. Mašky (průměrně 14 strážníků). Rozvážku obědů do domácností klientů zajišťuje pečovatelská služba odboru sociálních věcí.

Poradenská služba je poskytována při městském klubu důchodců, dále prostřednictvím pracovníků zabezpečujících poskytování dávek sociální péče a prostřednictvím pracovníků zabezpečujících sociální služby odboru sociálních věcí Městského úřadu v Blansku. Poradenství zajišťují také nestátní subjekty, zejména sociálně právní poradna Oblastní charity Blansko. Možností psychologického poradenství pro seniory je i Poradna pro rodinu, manželství a mezilidské vztahy v Blansku.

Pečovatelská služba je zajišťována odborem sociálních věcí Městského úřadu v Blansku. K datu 31. 12. 2002 je pečovatelská služba poskytována celkem 327 blanenským seniorům, z toho 242 seniorům je zajišťována pouze dovážka oběda a 85 seniorům je poskytována klasická pečovatelská služba, popř. v kombinaci s dovážkou oběda.

Oblastní Charita Blansko zajišťovala k 31. 12. 2002 u 95 blanenských občanů ošetřovatelskou službu, z tohoto počtu je u 9 občanů zajišťována komplexní péče (ošetřovatelská i pečovatelská služba).

Všechny požadavky na zajištění této služby jsou v současné době uspokojeny.

Pečovatelská služba je také poskytována v domech zvláštního určení - domy s pečovatelskou službou. V Blansku jsou dva domy s pečovatelskou službou, a to na ulici 9. května 1 a Jasanová 24 s celkovou kapacitou 51 bytových jednotek (5 garsonek, 29 bytů 1+1, 17 bytů 2+1). K datu 31. 12. 2002 je vedeno v evidenci žadatelů o pronájem bytu v domech s pečovatelskou službou celkem 11 žadatelů. Z uvedeného počtu žadatelů je 7 žadatelů z Blanska a 4 žadatelé z obcí správního obvodu pověřeného obecního úřadu v Blansku.

Střediska osobní hygieny a prádelny jsou zřízeny celkem tři, z toho dvě při domech s pečovatelskou službou a zřizovatelem třetího střediska osobní hygieny a prádelny je Oblastní Charita Blansko.

Městský penzion Blansko je určen pro staré občany, kteří dosáhli věku rozhodného pro přiznání starobního důchodu nebo jsou plně invalidní a jejichž zdravotní stav je takový, že nepotřebují komplexní péči za předpokladu, že jim budou poskytovány služby potřebné vzhledem k jejich věku a zdravotnímu stavu. V penzionu je celkem 65 bytových jednotek (46 garsonek, 9 bytových jednotek 1+1 a 10 bytových jednotek 2+1) s celkovou kapacitou 83 lůžek. Průměrný věk obyvatel penzionu je 75 let. K datu 31. 12. 2002 je v pořadníku čekatelů na umístění do penzionu zařazeno celkem 105 žadatelů. Z uvedeného počtu je 69 žadatelů z Blanska.

V roce 2002 byl zahájen **provoz domova důchodců** v Blansku s kapacitou 102 lůžek, jehož zřizovatelem je Jihomoravský kraj, Brno. V současné době jsou blanenští senioři, kteří potřebují komplexní péči, umísťováni do domova důchodců v Blansku, v Černé Hoře a v Boskovicích.

Denní stacionář není v Blansku zřízen. V případě potřeby ze strany blanenských seniorů se jako nejvhodnější jeví jeho zřízení v souvislosti s poskytováním pečovatelské služby při Domu s pečovatelskou službou na ul. 9. května 1 v Blansku nebo v souvislosti s provozem Městského penzionu Blansko.

Respitní péče se poskytuje občanům, kteří potřebují soustavnou pomoc třetí osoby ve většině či všech životních úkonech, a tuto pomoc nelze po přechodnou dobu zajistit v jejich domácnosti za pomoci rodiny, která jinak o občana trvale pečuje. Tato služba není v současné době v Blansku zajišťována. Částečně je nahrazována formou přechodných pobytů v domovech důchodců v Černé Hoře a v Boskovicích s podmínkou, že je požadavek na zajištění této péče avizován minimálně měsíc dopředu. Bylo by třeba zabývat se v budoucnu možností zajištění lůžek v Domově důchodců v Blansku. Současný stav naráží na absenci legislativy a vysoký počet žadatelů o umístění do domova důchodců.

Město Blansko je dle rozhodnutí Okresního soudu v Blansku opatrovníkem nespěprávných občanů, kde není možno stanovit opatrovníka z řad příbuzných nespěprávného. Starosta města pověřil 2 pracovníce odboru sociálních věcí výkonem opatrovnictví.

Rodiny s dětmi

Pod pojmem rodiny s dětmi chápeme rodiče s alespoň jedním nezletilým dítětem, přičemž mezi tyto jsou zahrnuti i děti zdravotně postižené. Ze statistiky oddělení péče o rodinu a děti Okresního úřadu v Blansku vyplývá, že v roce 2002 byl zabezpečován výkon soudem stanoveného dohledu v jedenácti blanenských rodinách a byly provedeny návštěvy u devíti blanenských dětí umístěných do zařízení pro výkon ústavní výchovy. Sociálně právní ochranu dětí, případně jiný druh sociální pomoci, zabezpečuje odbor sociálních věcí a odbor státní sociální podpory Městského úřadu v Blansku.

V rámci prevence sociálně patologických jevů je podporován rozvoj volnočasových aktivit dětí a mládeže. Je zřízena celá řada zájmových, kulturních a sportovních organizací, veřejných sportovišť, kroužků a dalších.

Provoz nízkoprahového centra pro děti a mládež PVC včetně venkovních volnočasových aktivit pro děti a mládež, terénní sociální práci s dětmi a mládeží z města Blansko a aktivity v oblasti prevence zneužívání návykových látek v rámci města Blansko zajišťuje Prevcentrum Ulita Blansko, o.p.s. Cílovou skupinou jsou především děti a mládež od jedenácti do devatenácti let, kteří tráví svůj volný čas především na ulicích města Blansko bez jakékoliv organizované smysluplné aktivity, jsou ohroženi sociálně patologickými jevy či jsou součástí závadových skupin (part).

Volnočasové aktivity zaměřené na rodinu s dětmi jsou realizovány „Klubem ratolest“ v rámci Centra pro matku a dítě, který provozuje Oblastní Charita Blansko. Svými programy se řadí mezi preventivní programy v oblasti sociálně patologických jevů. Aktivity klubu jsou zaměřeny zejména na zdravý životní styl rodiny a návyky v této oblasti přiměřené.

V rámci krizové intervence je v Centru pro matku a dítě k dispozici jeden pokoj s krizovým lůžkem pro matku a děti a pokoj s krizovým lůžkem pro ženu nebo dítě. V roce 2002 byla rozšířena cílová skupina na ženy zejména po 40-tém roce věku jako oběti domácího násilí. V rámci krizové intervence je dále zajišťován provoz linky důvěry.

Denní stacionář pro děti - „Mateřinka“ je provozován Oblastní Charitou Blansko v rámci Centra pro matku a dítě a byl zřízen po zrušení posledních jeslí v Blansku. Stacionář je určen pro děti od jednoho roku do tří let. Služby jsou poskytovány i dětem nezralým k docházce do mateřské školky, zdravotně a sociálně handicapovaným dětem. Denní průměrná návštěvnost je 10 dětí, z toho je průměrně 90% dětí blanenských.

Azylové zařízení - Domov pro matky s dětmi, který je provozován Oblastní Charitou Blansko v rámci Centra pro matku a dítě, poskytuje ubytování pěti matkám s dětmi (samostatný pokoj, kuchyň a sociální zázemí je společné) na přechodnou dobu (nejdéle na jeden rok) v mimořádně obtížné životní situaci, kterou nejsou schopny vyřešit vlastními silami. Od roku 2002 je v rámci Centra pro matku dítě zřízeno sociální bydlení pro dvě matky s dětmi (samostatný pokoj, kuchyň a sociální zázemí společné). Součástí komplexní péče je socioterapie, psychoterapie, sociální a právní poradenství. Pro děti je připraven volnočasový program a učební plán pro děti školního věku. Služby jsou poskytovány pěti odbornými instruktorkami nepřetržitě 24 hodin denně, celoročně včetně víkendů a svátků. V roce 2002 využilo služeb 19 matek a 27 dětí, z toho 8 matek a 11 dětí s trvalým pobytem v Blansku.

Sociální bydlení je určeno pro osamělé rodiče s nezaopatřenými dětmi, kteří se ocitli v obtížné sociální situaci, s trvalým pobytem v Blansku a přitom aktivně spolupracují s odborem sociálních věcí Městského úřadu v Blansku. V době ubytování je rodič povinen intenzivně a cílevědomě usilovat o získání řádného bytu nebo ubytování s cílem dlouhodobě vyřešit své bytové potíže a uvolnit zapůjčenou bytovou jednotku dalšímu potřebnému rodiči. Smlouva o ubytování je uzavírána na dobu určitou podle individuálního posouzení situace žadatele s tím, že ubytovaným nevzniká právo na trvalé ubytování a na evidenci trvalého bydliště v registru obyvatel. V současné době jsou pro výše uvedený účel vyčleněny 2 bytové jednotky 1+1 v rekonstruovaném internátě Metry. K datu 31. 12. 2002 eviduje odbor sociálních věcí celkem osm žádostí o poskytnutí ubytování.

Občané, kteří potřebují zvláštní pomoc

Jedná se o občany, kteří se přechodně ocitli v mimořádně obtížných poměrech nebo kteří v nich žijí, zejména v důsledku návyků pramenících z odlišného způsobu života v minulosti. Výchovná a poradenská péče při řešení sociálních problémů je poskytována ze strany Okresního úřadu v Blansku, referát sociálních věcí (do 31. 12. 2002), Městského úřadu v Blansku, odboru sociálních věcí, Sociálně právní poradny Oblastní Charity Blansko a dalších nestátních subjektů. Ve středisku Sociálně právní poradny Oblastní Charity Blansko je poskytována základní krizová pomoc, denní centrum pro lidi v nouzi, provoz humanitárního skladu šatstva, kontaktní práce a komunitní práce zejména zaměřená na romskou komunitu a cizince. Sociální šatník provozuje Hnutí Humanitární Pomoci v Blansku. Jedná se o celoroční službu s možností vybavení základním šatstvím. Azylový dům není v Blansku zřízen.

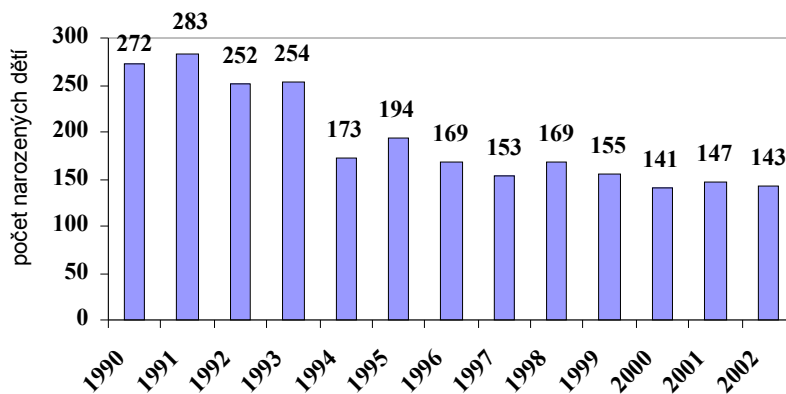
V roce 2002 byla zahájena rekonstrukce rodinného domku v majetku města Blansko s cílem zřídit noclehárnu jako nízkoprahové zařízení, poskytující základní hygienu, přespání a popř. stravu za úhradu, odvedenou práci nebo zdarma osobám bez přístřeší. Cílem je poskytnout pomoc lidem bez přístřeší pro důstojné uspokojení základních lidských potřeb - především pocit bezpečí, teplo, tělesnou očistu, spánek, popř. jídlo a v případě zájmu poskytovat informace o sociálních službách, které by mohly pomoci s řešením jejich situace. Současně tak snížit sociální a zdravotní rizika související s jejich způsobem života. Cílovou populací budou bezdomovci, osoby bez přístřeší, osoby mající fiktivní trvalé bydliště, osoby propuštěné z výkonu trestu odnětí svobody, osoby propuštěné po dosažení plnoletosti z dětských domovů, důchodci propuštění z ubytoven, které nelze přijmout do ústavů sociální péče. Noclehárna bude určena pro muže ve věku nad 18 let s celkovou kapacitou 15 lůžek. Stravování není pro tuto cílovou skupinu zajišťováno. Provoz noclehárny byl zahájen v lednu 2003.

I.B.2. Školství

Školství v Blansku vyhovuje současným potřebám města. Počet předškolních zařízení a základních škol odpovídá počtu a věkové struktuře obyvatel. Město Blansko je zřizovatelem pěti mateřských škol, čtyř základních škol a 1. – 9. ročníkem a jedné základní školy s 1. – 5. ročníkem a oddělením mateřské školy (v části města Blansko – Dolní Lhota). Ve všech školách je zabezpečeno školní stravování, na všech základních školách jsou v provozu školní družiny. Střední školy v Blansku mají široké spektrum nabídky od učebních až po maturitní obory. Speciální školství tvoří zvláštní škola, škola pro postižené děti a dvě základní umělecké školy. Školství představuje pro vedení města péči o důležitou oblast, zejména při zajišťování předškolní péče a základní školní docházky. Stále aktuálními otázkami je sledování demografického vývoje a péče o vybavení a technický stav škol a školních budov.

Při analýze současného stavu školství ve městě je tedy nutné se opírat o informace o demografickém vývoji obyvatelstva ve městě.

Obr. 8 Počty dětí narozených v Blansku v letech 1990 - 2002



Pramen: ČSÚ

Tab. 7 Kapacita mateřských škol

Škola	počet budov	počet tříd	kapacita 23 žáků/třída
MŠ Údolní 8	2	6	138
MŠ Rodkovského 2a	2	7	161
MŠ Těchov 124	1	1	23
MŠ Divišova 2a	2	4	92
MŠ Dvorská 96	3	7	161
Odd.MŠ Dolní Lhota	1	1	23
celkem	11	26	598

Pramen: Odbor školství MěÚ

Tab. 8 Celková kapacita předškolních zařízení a cílová skupina dětí 3 – 6 let

Počty dětí věku 3-6 let pro MŠ	celkový počet dětí ve věku 3-6 let v Blansku	kapacita MŠ	rozdíl
pro škol. rok 2002/3	513	598	85
pro škol. rok 2003/4	493	598	105
pro škol. rok 2004/5	475	598	123

Pramen: Odbor školství MěÚ

Do MŠ přihlašují rodiče cca 80% dětí z celkové populace, takže skutečný rozdíl je větší.

Tab. 9 Současná kapacita a naplnění základních škol

Škola	a) maximální kapacita (dle počtu míst ve třídách)	b) optimální kapacita (26 žáků ve třídě)	počet žáků ve škol. roce 2001/2002	rozdíl a) maximální var. b) optimální var.
ZŠ Erbenova	720	700	587	a) 113 b) 113
ZŠ TGM Rodkov.	720	650	543	a) 177 b) 107
ZŠ Dvorská	720	498	414	a) 306 b) 84
ZŠ Salmova	660	660	619	a) 41 b) 41
ZŠ Dolní Lhota	65	65	43	a) 22 b) 22
c e l k e m	2885	2573	2206	a) 679 b) 367

Pramen: Odbor školství MěÚ

Výhled počtu dětí v ZŠ

Celková kapacita ZŠ a cílová skupina dětí

Počty dětí věku 6-15 let pro ZŠ	celkový počet dětí v Blansku + dojíždějící z jiných obcí	kapacita ZŠ a) maximální b) optimální	rozdíl (nevyužitá kapacita) a) b)
pro škol. rok 2002/2003	2165	a) 2885 b) 2573	a) 720 b) 408
pro škol. rok 2003/2004	2052	a) 2885 b) 2573	a) 833 b) 521
pro škol. rok 2004/2005	1961	a) 2885 b) 2573	a) 924 b) 612

Jedná se o počty dětí pouze z Blanska a jeho částí. V následující tabulce jsou k tomuto počtu připočítány děti dojíždějící na ZŠ do Blanska z okolních obcí. Tím se snižuje rozdíl nevyužitě kapacity škol cca o 250 žáků.

Celková kapacita ZŠ a cílová skupina dětí

Počty dětí věku 6-15 let pro ZŠ	celkový počet dětí v Blansku + dojíždějící z jiných obcí	kapacita ZŠ a) maximální b) optimální	rozdíl (nevyužitá kapacita) a) b)
pro škol. rok 2002/2003	2165+250=2415	a) 2885 b) 2573	a) 470 b) 158
pro škol. rok 2003/2004	2052+250=2302	a) 2885 b) 2573	a) 583 b) 271
pro škol. rok 2004/2005	1961+250=2211	a) 2885 b) 2573	a) 674 b) 362

Pramen : Odbor školství MěÚ

Počty žáků dojíždějících do blanenských ZŠ z okolních obcí

Školní rok	ZŠ Erbenova	ZŠ TGM Rodkovského	ZŠ Dvorská	ZŠ Salmova	ZŠ Dolní Lhota	celkem
1993/1994	37	72	11	43	-	163
1994/1995	39	77	2	47	-	169
1995/1996	39	77	-	35	1	152
1996/1997	51	80	5	40	1	177
1997/1998	52	78	10	33	-	173
1998/1999	52	67	8	27	-	154
1999/2000	52	60	50	48	-	161
2000/2001	65	67	42	45	18	237
2001/2002	63	72	37	49	18	239
2002/2003	72	78	42	46	12	250

Střední školy:

Gymnázium Blansko - ve škole je 5 tříd čtyřletého studia, 2 třídy sedmiletého studia a 12 tříd osmiletého studia. Vedení školy do budoucna plánuje zachování a udržení stávajícího stavu. Z technických záležitostí plánuje gymnázium opravu fasády hlavní budovy.

Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola Blansko - Obchodní akademie má 6 tříd čtyřletého studia, Střední zdravotnická škola má 4 třídy čtyřletého studia. Do budoucna škola usiluje získat akreditaci na vyšší odborné vzdělávání jak v části obchodní akademie, tak v oblasti zdravotnické školy. Dokončena byla výstavba školní tělocvičny a školního hřiště.

Střední odborná škola, Střední odborné učiliště a Učiliště Blansko - škola vyučuje 2 čtyřleté obory s maturitou, 8 oborů tříletých a 1 dvouletý obor. Realizuje dvouleté denní a tříleté večerní nástavbové (maturitní) studium. Uvažuje o zavedení nového čtyřletého oboru s maturitou s názvem „mechatronika“. Z technických záležitostí škola zahajuje výstavbu Domova mládeže (internátu), z velkých oprav plánuje výměnu oken u školních budov a rekonstrukci školního hřiště.

Střední odborné učiliště obchodu a služeb, s.r.o.

Ve škole je 6 tříd s 51 žáky. Učebním oborem je kuchař – číšník. Dále škola poskytuje nástavbové studium v oborech společné stravování a provoz obchodu.

Umělecké školství:

ZUŠ a Soukromá ZUŠ se věnují talentovaným dětem v oblastech hudební, taneční, dramatické a výtvarné. Soubory těchto škol vystupují na řadě kulturních akcí a jsou pořadateli řady přehlídek a festivalů.

I.B.3. Zdravotnictví

Přednemocniční neodkladná péče je zajišťována RLP a RZP, standardní LSPP, lékárenskou a stomatologickou pohotovostí. Odborná přednemocniční péče na území okresu Blansko byla do března 2002 řízena ze dvou samostatných operačních středisek, což vedlo ke tříštění sil a prostředků ZZS a LSPP na území okresu. Spádová oblast Blanenska je vybavena přistávací plochou pro leteckou záchrannou službu v areálu Nemocnice Blansko.

V Traumatologickém plánu okresu Blansko jsou v přednemocniční péči při likvidaci zdravotních následků mimořádných událostí zahrnuty výjezdové skupiny zdravotníků Nemocnice Boskovice. Je nezbytné zcela přepracovat koncepci krizových plánů Zdravotnické záchranné služby okresu Blansko a zdravotnických zařízení na území okresu Blansko s ohledem na současné potřeby krizového managementu.

Primární zdravotní péče v regionu (praktičtí lékaři pro dospělé, pro děti a dorost, gynekologové a stomatologové) je zajišťována prostřednictvím privátních zdravotnických zařízení dané specializace, specializované ambulantní služby jsou zajišťovány samostatnými ambulancemi privátních lékařů nebo odbornými ambulancemi Nemocnice Blansko (vzhledem k činnosti rovněž nestátním zdravotnickým zařízením) Jednotlivé ambulance ve svých odbornostech poskytují občanům zdravotnické služby v odpovídající kvalitě i dostupnosti. Hlavním centrem ambulantiho sektoru v Blansku je poliklinika, kde jsou soustředěny ordinace praktických lékařů pro děti a dorost, praktických lékařů pro dospělé, chirurgické ambulance, ortopedická ambulance, urologická ambulance, ambulance všeobecné interny, kardiologie a diabetologie, ambulance ultrazvukového vyšetření, ušní-krční-nosní ambulance, kožní ambulance, oční ambulance, ambulance revmatologická, dále ambulance gynekologické, psychiatrická a dále privátní stomatologické ambulance. Dalším privátním zdravotnickým centrem v našem městě je Centrum zdraví na Pražské ulici, kde jsou ambulance praktických lékařů pro dospělé, ortopedické a gynekologické ambulance a ambulance stomatologické. Na ulici Seifertově jsou občanům k dispozici privátní ambulance praktického lékaře pro dospělé, interní ambulance a ambulance neurologická. Dále ve městě pracují privátní ambulance praktických lékařů pro dospělé a ambulance stomatologické, které jsou situovány tak, aby byly co nejbližší svým pacientům (ZZS ČKD Blansko, Metra Blansko, atd.). Všechny ambulance splňují podmínky jak úrovně vzdělání personálu, tak i stupně technického

vybavení, stanovené Českou lékařskou komorou pro provozování praxí jednotlivých medicínských odborností. . Privátní ambulantní sektor všech odborností úzce spolupracuje se spádovými lůžkovými zařízeními, zejména s lůžkovou částí blanenské nemocnice a využívá také dalších služeb, které blanenská nemocnice nabízí. Jedná se zejména o využití komplementu, tedy biochemické a hematologické laboratoře, pracoviště rentgenu a CT, diagnostických a terapeutických metod oddělení nukleární medicíny. Personál některých privátních ambulancí se podílí též na zajištění služeb přednemocniční péče a to svojí účastí na službách LSPP. Lze konstatovat, že stávající síť ambulantních zdravotnických zařízení je dle směrných čísel ministerstva zdravotnictví i VZP pro Blansko a okolí naplněna.

Nemocniční péče je zajišťována Nemocnicí Blansko, která však není kompletním zařízením okresního typu a vzhledem k tomu jsou chybějící odbornosti zajišťovány blízkými lůžkovými zařízeními

I.B.4. Bydlení

Domovní a bytový fond

Počet domů v městě Blansko celkem je 2805. Celkem trvale obydlených je 2557, z toho rodinných je 81 % (2052), bytových domů je 19 % (476) .

Ve vlastnictví soukromé fyzické osoby je 2044 domů (73 %), obce nebo státu – 59 (2 %), SBD 196 (7 %) a jiných (společenství vlastníků, družstva) - 246 domů (9 %). Celkem 64% domů bylo postaveno v letech 1946-1990, po roce 1990 a později pouze 11,5%.

Pouze 8 domů je bez vodovodu a 9 domů je bez kanalizace a jímky. Celkem 153 domů nemá zaveden plyn a 529 domů je bez dálkového a ústředního topení.

Počet bytů celkem (včetně bytů v rod. domech) je 7959, z toho trvale obydlených je 7726 a neobydlených je 233. Průměrný počet osob na 1 byt: 2,69 osob, průměrná obytná plocha na 1 byt činí 44 m².

Byty v majetku města.

Po prodeji 1528 bytů zůstalo v majetku města 715 bytů v rámci 27 bytových domů a 7 bytů v rámci 6ti rodinných domů. Většinu bytů (471) vlastní město v bytových domech starší výstavby na ul. 9. května, Údolní a Chelčického. V průměru je v těchto bytových domech 24 jednopokojových bytů. Tyto byty byly původně přidělovány zaměstnancům Metry Blansko a Adastu. V jednom z těchto bytových domů je umístěno i 34 bytů s pečovatelskou službou. Dalším domem s pečovatelskou službou je bytový dům na ul. Jasanová 24, ve kterém je 17 bytů. Město je vlastníkem bytového domu, ve kterém je 25 holobytů (1 místnost, kuchyň a soc. zařízení je pro jedno patro společná). Holobyty jsou určeny pro neplatiče nájemného.

V roce 1998 byla zrealizována výstavba 33 bytových jednotek na ul. Okružní 3a,b,c. Jsou v něm zastoupeny byty jednopokojové a dvoupokojové. Další novou výstavbou bylo 42 bytových jednotek na ul. Jasanová 30,32,34. Tento dům byl postaven jako nadstandardní. Jsou v něm byty od jednopokojových po čtyřpokojové.

V roce 2001 byl zrekonstruován bývalý Internát Metry na ul. Ant. Dvořáka 4a na 48 bytových jednotek. Většina bytů - 36 - jsou byty startovací a 2 sociální pro osamělé matky s dětmi. Byty mají jeden pokoj o výměře cca 18 m² a velmi malou kuchyňku (cca 4 m²). 7 bytů je dvoupokojových a 1 byt 3pokojový. V bytovém domě jsou i dva bezbariérové byty.

Byty v majetku města jsou přidělovány na základě pořadníku, do kterého se mohou přihlásit jen ti, kteří v Blansku po 3 roky trvale bydlí nebo zde po 3 roky trvale pracují. V pořadníku je nyní 318 žadatelů o byt a 6 žadatelů o bytovou náhradu. V podstatě byty se přidělují pouze po zemřelých.

Cílem bytové politiky města je vytvoření podmínek dostupného bydlení pro všechny skupiny obyvatel, tzn. startovací byty pro mladé, byty pro mladé rodiny s dětmi, větší byty pro rodiny s více dětmi i pro zájemce o nadstandardní bydlení.

Město však nemá a ani v budoucnu nebude mít finanční prostředky na výstavbu bytů, resp. bytových domů z rozpočtu města, je třeba převést spoluúčast na financování výstavby na občana - zájemce o byt. Z této skutečnosti již vychází výstavba bytového domu o 66 byt. jednotkách na Zborovcích, kde budou byty 1+1 a 2+1 a 4 bytových domů každý o 45 bytových jednotkách na sídlišti Písečná. Budou tam

zastoupeny byty od garsonek po 4+1. Na město zůstane problematika řešení bytové otázky pro sociální případy a byty pro obecný zájem, tj. byty startovací (1+1, příp. 1+KK).

Předpoklady a perspektivy rozvoje bytového fondu

Plochy pro realizaci rozvoje bydlení byly při zpracování Územního plánu sídelního útvaru Blansko dimenzovány ve vztahu k předpokládanému nárůstu počtu obyvatel města v návrhovém období do roku 2015 (předpoklad nárůstu z 21 264 na 27 000 – z toho obec Spešov cca 590 obyvatel) a dále doplňovány procesem pořizování změn závazné části územního plánu, odůvodňovaných reálnou nedostupností stávajících ploch vymezených. Dnes lze zcela jednoznačně konstatovat, že úhrn navržených rozvojových ploch vysoko převyšuje současné předpokládané nároky na rozvoj bydlení. Na stávající demografický vývoj v České republice a regionu totiž v náznaku reagují jediné aktuálně projednávané podklady pro tvorbu ÚPN VÚC BRA. Ve výhledu do r.2020 tento rozpracovaný dokument předpokládá nárůst počtu obyvatel města na hodnotu 23 500 a nárůst počtu cca 1200 bytových jednotek s tím, že cit.: „Nelze počítat s tím, že by se opakovala dřívější situace a výstavba se realizovala hromadnou sídlištní formou, spíše se bude jednat o izolované výstavbové akce, či výstavbu jednotlivých obytných domů. Rozhodující význam bude mít výstavba rodinných domů a to jak ve městech, tak v jejich zázemí“. V údajích publikovaných ČSÚ Praha byl pro město Blansko uveden přírůstek počtu obyvatel v období 1991 – 2001 na hodnotě 1,19. Při tzv. „vysoké variantě“ lze tedy do roku 2020 předpokládat nárůst počtu obyvatel maximálně na úrovni 102 %, což představuje cílový stav počtu obyvatel města Blansko zhruba 21 000 obyvatel. Stávající trendy tedy naznačují, že skutečný vývoj počtu obyvatelstva bude v období do roku 2020 stagnovat nebo bude mít i nadále mírně klesající tendenci. Pro zachycení předpokládaného nárůstu o cca 350 obyvatel do roku 2020 je při obložnosti 3 obyvatelé na jednu bytovou jednotku nutno uvažovat výstavbu cca 120 nových bytových jednotek. Pro zachycení úbytku bytů, předpokládaného v oficiálních údajích ČSÚ Praha, je ve stejném období nutno počítat s vyvolanou potřebou výstavby dalších zhruba 420 bytových jednotek. Z tohoto pohledu je tedy nutno vytvořit prostor pro realizaci nových 540 bytových jednotek. Současně lze prohlásit, že předpokládaná potřeba kapacit pro odstranění nechtěného soužití vícečetných domácností na úrovni 370 bytových jednotek je formálně kryta připravovanou výstavbou bytových domů na sídlištních Zborovce a Písečná a relativně nejdostupnějšími plochami, již vymezenými v závazné části ÚPn SÚ Blansko a opatřenými pravomocným územním rozhodnutím. Z dostupných již zpracovaných podkladů vyplývá, že rozvojovému potenciálu 540 nových bytových jednotek, které mají být dle současných trendů a předpokladů realizovány do roku 2020, odpovídá předpokládaná kapacita plánovaného smíšeného obytného souboru LUHY, tedy území, pro něž bylo aktuálně schváleno Zadáání regulačního plánu Blansko – Luhy a pro něž bude bezprostředně pro výběru projektanta zahájeno pořizování konceptu podrobnější územně plánovací dokumentace.

Zóny bydlení v jádrovém území města

Obytná funkce města je soustředěna ucelených územních segmentů. Vcentrální části města je dominantní zastoupení intenzivní nízko i vícepodlažní bytové výstavby, v dalších částech jádrové struktury města, včetně území Starého Blanska, je pak zastoupena především zástavba rodinných domů. Do těchto homogenních ploch bydlení v rodinných domech zasahuje pouze kompaktní zástavba uzavřeného souboru bytových domů z padesátých let, v prostoru vymezeném ulicemi Chelčického a Údolní, tzv. „staré bytovky“, na něž, bez těsnější prostorové vazby, navazuje intenzivní bytová zástavba na „Podlesí“. Samostatnými obytnými soubory jsou sídliště Písečná, Sever a Zborovce v jihovýchodní a východní části stávající urbanizované struktury města. Prostory těchto sídlišť vykazují značné rezervy v úrovni veřejných prostranství i budov samotných. Vystanou nároky na zainvestování parkovacích kapacit, úpravy a doplnění zeleně a humanizaci sídlišť jako celku. V dalších územích soustředěné zástavby, zejména v lokalitách rodinných domů, je nutno plánovat investice do všech složek infrastruktury tak, aby byly veškeré zásahy komplexní a efektivní. Ve všech případech je pak nutno prověřovat možnosti rozšíření parkovacích kapacit na straně jedné a posílení přírodních složek území na straně druhé. Tento přístup bude klást vyšší nároky na vlastní přípravu realizací, nicméně výsledkem může být pouze růst kvality životního prostředí a spokojenosti obyvatel města.

Zóny bydlení v dalších částech města

Obytná funkce je dominantní složkou všech satelitních částí města stím, že jejich rozvojový potenciál se liší v závislosti na poloze a místních podmínkách. Při severním okraji sídla se jedná o části města Blansko – Dolní Lhota a Horní Lhota, při okraji severovýchodním Českovice, Obůrka a Těchov. Ve východním a jihovýchodním okraji leží Lažánky a Klepačov, na jihozápadě a západě pak Olešná a Hořice. S výjimkou částí města Blansko Horní Lhota, Českovice, Obůrka a Klepačov, obsahujících

plošně značně rozsáhlý rozvojový potenciál, se zde jedná o prostorově poměrně stabilizované sídelní struktury.

Celkový potenciál pro rozvoj bydlení

Jádrová část města neobsahuje, vzhledem k terénním, technickým i jiným danostem, žádné zásadní rozvojové kapacity, s výjimkou návrhové plochy na rozmezí katastrů Blansko a Horní Lhota u Blanska (aktuálně pořizovaný Regulační plán Blansko Luhy) a prostoru pro dostavbu východní části sídliště Písečná (tato plocha však bude reálně využitelná teprve v návaznosti na realizaci přeložky nebo části přeložky silnice II/37440 v úseku Blansko – Těchov). Zásadním, nicméně obtížně dopravně dostupným potenciálem disponuje část města Blansko – Klepačov, nezanedbatelné rozvojové plochy však byly vymezeny i v částech města Blansko Českovice a Obůrka, menší pak v Těchově a Lažánkách.

I.B.5. Bezpečnost

Obecně lze konstatovat, že město Blansko nepatří mezi města, která jsou zatížena vysokou mírou trestné činnosti. V rámci dlouhodobých plánů k rozvoji města Blansko je však nezbytně nutné v zájmu zachování a zvýšení bezpečnosti řešit prevenci kriminality ve formě projektů, zejména situační prevence kriminality, k vytváření bezpečného bytu, domu, lokality, města. Trestnou činnost nelze plánovat, mění se technologie a způsob páčání trestné činnosti, mění se lokality atp. Proto je nutné preventivní opatření, zejména technického charakteru, uplatňovat plošně v rámci celého území města.

Urbanizace v provedení let minulých narušila proces přirozeného a postupného vývoje města a přispěla k rozbití tradičních komunit. Do nových sídlištních bytů se stěhovali lidé z různých koutů republiky většinou bez vztahu k místu, kde budou žít. Situace se z tohoto pohledu zlepšuje, i když plno záměrů se nedaří uskutečnit z důvodu nedostatku peněz. Z pohledu bezpečnosti dnes sídliště vykazují vysokou anonymitu a nárůst kriminality. Problémy s kriminalitou jsou pochopitelně i ve starší zástavbě města, kde z hlediska bezpečnosti také není vše v pořádku. I zde se přímo nabízejí stavební úpravy k vylepšení prostředí, k vybudování kvalitnějšího a odolnějšího osvětlení, zabezpečení objektů atd.

Kriminalitu ve městě ovlivňuje kombinace fyzických, sociálních a ekonomických faktorů. Tyto podmínky umožňují vznik nejrůznějších patologií. Mezi fyzické faktory patří zejména: znečištěné životní prostředí, uniformita staveb a monotónnost okolí a bytové podmínky

Bezpečnost ve městě zajišťuje vedle Policie ČR, která na území města má své okresní oddělení, také Městská policie o 19 zaměstnancích. K bezpečnosti ve městě přispívá vytvořený jednotný záchranný systém.

V rámci okresu Blansko bylo od 1.1. 2001 - 31.12.2001 Policií ČR evidováno celkem 1639 trestných činů z toho bylo Policií ČR objasněno celkem 1020 trestných činů, tj. celková objasněnost 62.23 %. Z toho bylo na Obvodním oddělení Policie ČR Blansko evidováno celkem 752 trestných činů, z toho bylo celkem objasněno 408 trestných činů, tj. 54,26% objasněnost. Nejvyšší procento nápadu trestné činnosti tvoří v rámci OO P ČR Blansko majetková trestná činnost, tj. 455 případů a objasněno bylo celkem 121 případů, což je 26,59% objasněnosti, z tohoto stavu 455 případů bylo evidováno 135 případů krádeží vloupáním, 270 případů krádeží prostých a 50 případů ostatní majetkové trestné činnosti.

Z pohledu Městské policie Blansko je těžiště její práce především v přestupkovém zákoně. Procentuelní rozložení u přestupků: 51,7 % zjištěných přestupků jsou přestupky v dopravě. Tato skutečnost je dána tím, že městská policie na území města doplňuje za dopravní policii, která nedisponuje prostředky k pokrytí své činnosti na území celého okresu. Celkem 33,4 % přestupků se týkalo veřejného pořádku, kdy nejvíce přestupků bylo zjištěno proti vyhláškám města a dále se nejvíce přestupků týkalo nepovoleného záboru veřejného prostranství. Přestupky proti majetku tvoří 9,8 % zjištěných přestupků, největší část z tohoto čísla tvoří krádeže. Pouhé dva přestupky byly zaznamenány na úseku boje proti alkoholismu. Zde je možno spatřovat rezervy v činnosti městské policie.

I.B.6. Kultura

Stav kultury je odrazem vývoje celé společnosti v posledních letech a lze jej obtížně definovat. Především nelze očekávat jednoznačný a shodný vztah všech občanů ke kultuře - jednotlivé sociální

skupiny vždy měly a mají velmi různé představy, co je to kultura a co pro jejich vlastní život skutečně znamená. Tyto představy se sice postupně proměňují, ale i nadále zůstávají rozličné.

Kulturní život ovlivňuje i nevelká vzdálenost do krajského města Brna, které je přirozeným centrem jižní Moravy a nabízí celou řadu kulturních aktivit a tím i široké možnosti kulturního vyžití.

Kulturní instituce zřizované městem

Základem potřeb místní kultury i pro potřeby společenského života v Blansku se stala kulturní zařízení zřizovaná městem.

Je to především **Kulturní středisko města Blanska**, kam patří Městský klub Blansko, Kino Blansko, Galerie Blansko a Městské televizní vysílání. dále Městská knihovna Blansko a Muzeum Blansko.

Jejich činnost doplňují a rozšiřují školy (zejména umělecké), občanská sdružení a další organizace u nichž tvoří kultura doplňkovou složku náplně jejich hlavní činnosti.

Kulturní středisko města Blanska, založené v roce 1980, má ve své hlavní činnosti kulturně osvětovou činnost a doplňuje ji činnost hospodářská. Hlavní oblast činnosti:

- pořádání kulturních a společenských akcí pro veřejnost (koncerty, divadla, zábavné pořady, akce společenské zábavy),
- pořádání výtvarných výstav v Galerii města Blanska,
- pořádání filmových představení v Kině Blansko,
- pořádání vzdělávacích akcí,
- spolupráce s občanskými sdruženími, organizacemi a zájmovými skupinami při organizaci a pořádání kulturních a společenských akcí zastřešuje Komorní orchestr Města Blanska, dechovou hudbu Blansko, Blanenské divadlo.

Městská knihovna Blansko - historie vzniku Městské knihovny Blansko je datována rokem 1862, kdy v Blansku vznikla první knihovna při čtenářsko-pěveckém spolku Rastislav. Obecní knihovna byla založena v roce 1883. V letech 1960 - 1992 pracovala jako okresní knihovna, od 1. 1. 1993 se po delimitaci stala městskou knihovnou. Od roku 1950 měla hlavní sídlo v prostorách blanenského zámku. Od února 1999 sídlí knihovna v nových prostorách budovy na Rožmitálově ulici. Knihovna má 11 poboček ve městě Blansku a v městských částech. Přestěhování do nových prostor v centru města přineslo velké zvýšení zájmu občanů o služby knihovny, zvýšil se počet čtenářů i počet výpůjček. Modernizace provozu a zavedení nových informačních technologií (internetová pracoviště, elektronická evidence knih, čtenářů a výpůjček) řadí Městskou knihovnu Blansko mezi přední zařízení tohoto druhu.

Muzeum Blansko datuje svoji činnost od založení vlastivědného spolku v období první republiky, jehož sbírky vytvořily základ pro vznik muzea v roce 1959, tehdy jako Okresního muzea, až do roku 1993, kdy bylo Okresním úřadem předvedeno do zřizovatelství města.

Hlavní oblasti činnosti:

- pravěké a ranně středověké hutnictví železa na území Blanenska a střední části moravského krasu,
- historie železářství a dějiny výroby tzv. blanenské umělecká litiny v kontextu českého a středoevropského železářství,
- dějiny a současná dokumentace města Blanska a regionu Blanenska,
- dokumentace přírody a dějiny výzkumu, využití a ochrany CHKO Moravský kras a jeskyní v Moravském krasu,
- shromažďování historicko-dokumentačních písemností a předmětů, týkajících se vývoje a výroby měřicí techniky s důrazem na region Blanenska,
- kulturní, vzdělávací, osvětová, přednášková, průvodcovská, metodická a publikační činnost.

Další kulturní zařízení a instituce ve městě:

Ve městě Blansko existuje, mimo kulturní zařízení zřizované městem, další zařízení, instituce, spolky a organizace, zabývající se aktivní kulturou. Jsou to však převážně instituce specializující se určitým směrem:

- Společnost katolického domu, s vlastním kulturním zařízením
- Dům dětí a mládeže, zřizovaný krajem, rovněž se svojí vlastní budovou
- Mládežnický klub Ulita a jeho satelitní organizace
- Prevcentrum
- Smíšený pěvecký sbor Rastislav
- Jazz club Blansko

Podpora dalších sdružení zabývajících se kulturou vychází z finančních možností městského rozpočtu. Nejde jen o finanční podporu, ale v mnoha případech městská kulturní zařízení pomáhají těmto sdružením organizačně, materiálně a zapůjčováním svých prostor při pořádání akcí pro veřejnost.

Návštěvnost jednotlivých akcí je rozdílná. Tržby v galerii, kině a některých akcí zaměřených na užší okruh zájemců nekryjí jejich náklady. V poslední době je snahou pořádání akcí na veřejném prostranstvích (rekreační oblast Palava, náměstí, zámecký park), za účinkování kolektivů působících ve městě nebo blízkém okolí. Zdá se, že tento trend je správný a do budoucna je uvažováno o částečném omezení tzv. dovážené kultury a z prostředků určených na tuto oblast posílit rozvoj aktivní, místní kultury s vytvořením odpovídajícího zázemí, garantující její činnost.

Zakoupením objektu bývalého Klubu ČKD Blansko do vlastnictví města, získalo město Blansko ke svým stávajícím objektům, velkokapacitní a malokapacitní sál spolu s odpovídajícím zázemím. Středněkapacitní sál ve vlastnictví města sice chybí, avšak ve spolupráci se Společností katolického domu (SKD) lze tuto situaci bezproblémově řešit. SKD tento sál pro cca 120 - 150 osob vlastní.

Z pohledu technického vybavení je třeba investovat do modernizace současného Městského klubu Blansko (světelný park, zvukové zařízení, oprava střechy a sociálního zařízení celé budovy).

I.B.7. Cestovní ruch

Oblast Moravského krasu patří k tradičním místům soustředěné turistiky a cestovního ruchu, jejímž přirozeným centrem je město Blansko. S nárůstem potřeby oddechu a rekreace, se změnou životního stylu v České republice a otevřením hranic před více než deseti lety nabývá i cestovní ruch v oblasti na významu. Území je využíváno převážně ke krátkodobé, zejména víkendové rekreaci. Není však příliš dobře připraveno na současný tlak návštěvníků, ani na očekávaný nárůst turistického ruchu v příštích letech.

Město Blansko bývá často nazýváno jako „vstupní brána do Moravského krasu“. V jeho těsné blízkosti se nacházejí světoznámé Punkevní jeskyně a propast Macocha a další tři veřejnosti přístupné jeskyně - Kateřinská jeskyně, jeskyně Balcarcka a Sloupsko-šošůvské jeskyně. Do většiny dalších jeskyní je vstup přímo zakázán. Výjimku tvoří několik širokých suchých jeskyní, většinou dobře osvětlených denním světlem, které si mohou návštěvníci bez rizika prohlédnout, většinou k nim vede turistická značka. Patří mezi ně např. Pekárna, Kůlnička, Jáchymka, Kůlna, Kostelík.

Blansko ale má za sebou bohatou a zajímavou historii a může návštěvníkům nabídnout i řadu historických památek. Celkový počet státem chráněných nemovitých kulturních památek však není v Blansku v porovnání s přibližně stejně velkými městy příliš velký v důsledku necitlivých zásahů do původní zástavby.

Nejvýznamnější kulturní památky:

Zámek - renesanční budova z roku 1604, postavená Janem Žalkovským ze Žalkovic na místě manského dvora, zmiňovaného poprvé ve 14. století. Poškozena Švédy za třicetileté války, přestavěna Gellhorny v roce 1696, a Salmy v padesátých a sedmdesátých letech 19. století. Poškozena bombardováním v roce 1945, generálně zrekonstruována v 50. - 60. letech 20. století. Historicky významná budova v centru města, sídlo Muzea Blansko.

Radnice - postavena v roce 1885 na místě původní budovy s dřevěnou věží. V roce 1904 u ní dostavěna v souvislosti s přípravami povýšení Blanska na město věž s hodinami. Výrazná památka secesního stylu v centru města na náměstí Svobody.

Římskokatolický farní kostel Sv. Martina - barokní stavba z konce 17. století, postavená na základech románského kostela, založeného olomouckým biskupem Jindřichem Zdíkem v polovině 12. století. Za panství Gellhornů v letech 1707 - 1708 renovována a opatřena věží, kůrem a oratoriem. Zachovány zbytky románského zdiva a fragment plastiky světce.

Římskokatolická fara - barokní stavba, postavená v roce 1713 Arnoštem Juliem a Antonínem Františkem z Gellhornu za působení faráře Ondřeje Jana Jurčka. Portál se znakem Gellhornů a Latinským nápisem, obsahujícím údaje o stavbě této budovy a opravách kostela, provedených počátkem 18. století na náklady tehdejších majitelů panství.

Kostel Církve československé husitské - dřevěný, původně pravoslavný, kostel sv. Paraskivy, přenesený do města v roce 1936. Stojí na ulici Rodkovského a je dokladem lidového stavitelství Zakarpatské Ukrajiny.

Huť Klamovka - technická památka z poloviny 19. století, umístěná při železniční trati Brno-Česká Třebová a dokládající rozvoj hutnictví na Blanensku. V provozu byla v letech 1857- 1893.

Zámecký park - park obklopující budovu zámku a dotvářející památkový celek. Součástí je zámecký rybník s ostrůvkem, vybudovaný na Palavském potoce - několik litinových kašen, plastik a křížů.

Další objekty, vykazující památkovou hodnotu:

Zámecká vinárna Sýpka - nachází se v blízkosti Zámku, zaslouží si pozornosti jako poslední zachovalá budova hospodářského komplexu, znárodněného při první pozemkové reformě v roce 1919.

Budova Adastu - architektonicky zajímavá budova bývalé firmy Ježek, postavená počátkem 20. století na ulici Svitavská. Zaslouží si pozornosti jako výjimečná ukázka tzv. windsorského slohu.

Příhradový železniční most - umístěn na řece Svitavě. Jde o bývalý železniční most továrny Ježek, stavební unikát, který slouží z hlediska stavitelské mostní technologie jako ukázka mnohonásobné příhradové konstrukce z oceli, spojené nýtováním.

Potenciální památkové objekty:

Památník Karoliny Meineke, rozené von Linsingen - bylo by vhodné jej vybudovat nejlépe na místě, kde se měl nacházet její hrob. Osud této osoby představuje velmi zajímavou historickou kuriozitu, která by při patřičné propagaci a medializaci mohla město Blansko zviditelnit a významně zde posílit turistický ruch.

Archeologická lokalita - zvážit po projednání s akademií věd možnost uskutečnění archeologického výzkumu v prostorách zámeckého parku s cílem objevit pozůstatky základů někdejší tvrze, která je předchůdkyní dnešní budovy zámku.

Díky těmto a dalším turistickým zajímavostem město ročně navštíví tisíce domácích, ale i zahraničních turistů. Územím prochází také celá řada cyklotras, z nichž některé přímo protínají město Blansko:

- Dálková cyklotrasa „Jantarová stezka“ č. 5 - délka trasy je 34 km, prochází oblastí Moravského krasu místy a obcemi: Adamov - údolí Svitavy - Blansko - Punkevní údolí - Skalní mlýn - Suchý žleb - Ostrov u Macochy - Sloup - údolí Žďárné.
- Místní cyklotrasa č. 5081 - délka trasy je 23 km, prochází místy a obcemi: Blansko - Klepačov - Polom - Habrůvka - Křtiny - Bukovina - Proklest - regionální cyklotrasa č. 507 - Jedovnice.

- Místní cyklotrasa č. 5116 - délka trasy je 9 km, prochází místy a obcemi: Blansko - Českovice - Obůrka - Podvrší - Veselice - Petrovice.
- Místní cyklotrasa č. 5117 - délka trasy je 20 km, prochází místy a obcemi: Blansko - údolí Sloupečnicku - Petrovice - Žďár - Škatulec - rybník Dománka - Boskovice.

I.B.8. Sport

Ve městě Blansku a jeho jednotlivých městských částech se nachází mnoho sportovních areálů a samostatných hřišť či sportovišť školních, veřejných i komerčních. Tvoří tak páteř výkonnostního sportu i volnočasových aktivit veřejnosti. Lze konstatovat, že sportovní zařízení, která tvoří budovy nebo stavby a jsou provozně energeticky náročná se potýkají s nedostatkem finančních prostředků, což by mohlo v některých případech vést až k jejich částečnému či úplnému uzavření. Jelikož se ve většině případů jedná o starší stavby, je nutné počítat i s vyššími náklady na opravy a údržbu.

Sportovní areály v majetku Města Blanska jsou provozovány třemi způsoby. Jedním z nich je pronájem podnikatelskému subjektu, druhým bezúplatným pronájem sportovní organizaci a třetím je zajištění provozu městskou organizací Služby s.r.o.

Tab.11 Sportovní areály města

Objekt	Vlastník	Provozovatel	Vybavenost	Stav
TJ ČKD Blansko, Údolní 10	Město Blansko	TJ ČKD Blansko	Sportovní hala Kučelna Herna stol. tenisu 2 travnatá hřiště	
Zimní stadion		Služby Blansko s.r.o.	Ledová plocha	Před dostavbou opláštění a zázemí
Městské lázně a koupaliště		Služby Blansko s.r.o.	Krytý bazén se zázemím Venkovní koupaliště	
Rekreační oblast PALAVA		Služby Blansko s.r.o.	Retenční nádrž Minigolf	
Lyžařský areál HOŘICE	Město Blansko, Pozemky Město Blansko a fyzické osoby	TJ SOKOL Blansko	2 lyžařské vleky	Nové 2000
Skate park	Město Blansko		Skate park - plocha	

Školní sportoviště

Školní sportoviště slouží především potřebám výuky jednotlivých základních a středních škol a učilišť. Všechny školní sportovní zařízení jsou v majetku obce nebo školy samotné a na jejich financování se podílí obecní či státní rozpočet. Pro rozšíření možnosti využití volného času obyvatel by se měla školní hřiště v odpoledních hodinách otevřít veřejnosti. Zatím je veřejnosti otevřeno nově zrekonstruované hřiště ZŠ Erbenova s upravenou provozní dobou a dohledem správce. Stejný režim se připravuje i pro využití nově zrekonstruovaného hřiště ZŠ Dvorská.

Tab.12 Školní sportoviště

Objekt	Vybavenost	Stav

ZŠ Erbenova	Tělocvična a hřiště	Nové
ZŠ TGM	Tělocvična a hřiště	
ZŠ Dvorská	2 tělocvičny a hřiště	Před rekonstrukcí
ZŠ Salmova	2 tělocvičny a hřiště na odbíjenou, kurt, doskočiště	
ZŠ Dolní Lhota	Tělocvična a hřiště	
Gymnázium	Tělocvična a hřiště	
Obchodní akademie	Tělocvična a hřiště	Nové
Zvláštní škola Blansko	Tělocvična	
SOŠ, SOU a U	Tělocvična a hřiště	

Veřejná hřiště

Ve městě a jeho městských částech se nachází mnoho sportovně rekreačních ploch a dětských hřišť, která jsou vybavena basketbalovými koši, brankami, betonovými stoly na stolní tenis, prolézačkami a pískovišti. Počet ploch ve městě je dostačující, je nutné počítat s jejich rozvojem v jednotlivých městských částech, hřiště jsou každoročně dovybavována a opravována.

Areály sportovních organizací

Ve městě Blansku jsou sportovní areály ve vlastnictví sportovních občanských sdružení. Jejich financování je částečně kryto vlastní hospodářskou činností a některá z nich i z části dotací z obecního rozpočtu.

Tab.13 Přehled areálů sportovních organizací

Objekt	Vlastník	Provozovatel	Vybavenost	Stav
ASK Blansko	ASK - stavby Město -pozemky	ASK	Sportovní hala Travnaté hřiště Tribuna Kabiny Škvárové hřiště Atletická dráha Tenisové kurty	Po rekonstrukci
TJ OREL Blansko	TJ OREL	TJ OREL	Hřiště a tělocvična	Ve výstavbě
TJ OLYMPIA	TJ OLYMPIA - stavby Město -pozemky	TJ OLYMPIA	Baseballové hřiště s kabinami	Nové
RC AUTOKLUB	RC - stavby Město –pozemky	RC	Závodní dráha	Nové

Komerční sportoviště

Ve fungující tržní ekonomice vznikají sportovní zařízení na komerční bázi. Jejich provoz je hrazen z pronájmů.

Tab.14 Přehled areálů – komerčních sportovišť

Objekt	Vlastník	Provozovatel	Vybavenost	Stav
Squash Blansko	Squash Blansko	Squash Blansko	4 squashové kurty	Nové
Sportovní hala Lažánky			Tělocvična aerobiku, volejbalové hřiště, squashové kurty	Po rekonstrukci
Hotel Panorama Českovice			Tenisový kurt	

Sportovní činnost

Sportovní činnost v sobě zahrnuje jednak volnočasové aktivity obyvatel města, organizovanou sportovní činnost ve sportovních občanských sdruženích a tělovýchovnou výuku na školách. Zvláštní pozornost je třeba věnovat mládeži, u které sport sehrává zásadní roli v prevenci sociálně-patologických jevů.

Blanenské sportovní organizace sdružují mnoho obyvatel ve všech věkových skupinách, v rámci své činnosti dosahují výsledky na všech úrovních od místní až po mezinárodní. Svými výkony reprezentuje město v očích široké veřejnosti. Bez silného podnikatelského zázemí, které by podporovalo výkonnostní aktivity sportovců, se stále více sportovních sdružení opírá o financování ze strany svých členů, což v mnoha případech vede k odchodu nejlepších sportovců do jiných klubů a všeobecnému úpadku výsledků činnosti. Ohrožení vychází i z problému ufinancování provozu a údržby stávajících sportovních zařízení. Zároveň se jen stěží daří nacházet dobrovolné trenéry, na kterých práce ve výkonnostním sportu z větší míry leží.

I.C. KVALITA PROSTŘEDÍ

I.C.1. Životní prostředí

Problematika životního prostředí v podmínkách města se z velké části soustřeďuje na stav a zdroje znečištění životního prostředí a na odpadové hospodářství. Každé město má svá specifika, co se týká stavu ovzduší, který je ovlivněn polohou města, zdroji znečištění ve městě a jejich lokalizací, intenzitou dopravy apod.

Úroveň koncentrací hlavních znečišťujících látek v ovzduší je na území města Blanska rámcově podlimitní, k čemuž významně přispěla postupná plynofikace všech městských částí, která byla dokončena v 90. letech 20. století. Díky ní se v městské zástavbě nachází pouze několik bodových malých zdrojů znečišťování ovzduší, které k ohřevu prostor a teplé vody využívají uhelná paliva.

K omezení emisí ze spalovacích stacionárních zdrojů a ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, výrazně napomohlo i důsledné uplatňování příslušných ustanovení zákona č. 309/1991 Sb., o ovzduší, na který navázal nový zákon o ochraně ovzduší, vydaný pod č. 86/2002 Sb. Vlivem ekologických opatření provozovatelů zdrojů znečištění ovzduší, zejména plynofikací kotelen na pevná paliva, náhradou chlorovaných odmašťovadel, snižováním spotřeby nátěrových hmot s organickými rozpouštědly, uplatňováním rekuperace benzínových par u čerpacích stanic i účinnějším zachytáváním prašných podílů došlo na území města Blanska k velmi podstatnému snížení koncentrací hlavních znečišťujících látek. Dlužno připomenout, že na snížení exhalací má svůj jistý podíl i omezení či zastavení výroby významných průmyslových provozů ve městě Blansku.

Po roce 1989 se vlivem nárůstu dopravního provozu zvýšilo zatížení ovzduší zplodinami ze spalování pohonných hmot, zejména oxidů dusíku, a druhotně i polétavým prachem. Za dopravních špiček a za vhodných meteorologických podmínek může dokonce docházet na nejméně frekventovanějších místech ke krátkodobému překračování hodinových hodnot imisního limitu. Tuto skutečnost prokázalo i měření oxidů dusíku v polovině 90. let 20. století poblíž velmi exponované křižovatky ulic Svitavská a Smetanova.

Poslední dostupné výsledky měření Českého meteorologického ústavu – stanice v Blansku za roky 2001 a 2002 porovnané s hodnotami ročních imisních limitů bez mezí tolerance dle nařízení vlády č. 350/2002 Sb.:

	roční průměr v $\mu\text{g}/\text{m}^3$		roční imisní limit v $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	rok 2001	2002	
SO ₂ (oxid siřičitý)	5	4	50
NO _x (oxidy dusíku)	29	23	40 (30)*
SPM (prašný aerosol)	49	48	40**

* hodnota 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ se vztahuje pouze k NO₂ (oxidu dusičitému) a k ochraně zdraví lidí, hodnota 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ k NO_x a k ochraně ekosystémů,

** hodnota 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ se vztahuje k suspendovaným částicím frakce PM₁₀, jejich množství činí asi 0,8xSPM (údaji SPM za rok 2002 odpovídá množství cca 38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM₁₀).

Suspendované částice frakce PM₁₀ jsou takové částice prachu, které v důsledku zanedbatelné pádové rychlosti přetrvávají dlouhou dobu v atmosféře a které projdou velikostně - selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 μm odlučovací účinnost 50 %.

Na území města Blansko se nachází, v lokalitě cca 300 m východně od části města Blansko - Olešná, skládka komunálních odpadů, jejíž provoz probíhal v letech 1982 až 1992. Na skládce bylo uloženo 110 000 m³ domovního odpadu a 220 000 m³ ostatního odpadu. Od roku 1995 byl vytvořen monitorovací systém skládky. Rekultivace skládky byla ukončena v roce 2001 provedením zalesnění povrchu skládky. Po následující období 15-ti let bude ve stanovených pravidelných termínech probíhat monitoring.

Komunální odpad

Město Blansko má od roku 1998 stanoven systém nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území města, který je upraven obecně závaznou vyhláškou. Od tohoto roku je stanovena platba na občana. Od roku 2002, kdy nabytí platnosti nový zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. je stanoven poplatek. Svoz komunálních odpadů je zajišťován od bytových domů z 311 ks sběrných nádob 1100 litrů a 2056 ks sběrných nádob 110 litrů. Komunální odpady jsou sváženy na překladiště u Horní Lhoty, které provozuje firma SELIO, spol. s r.o. Blansko. Odpad je překládán do velkoobjemových kontejnerů a převážen na skládku komunálních odpadů Březinka, kde je ukládán do podzemí. Od roku 1997 byl zahájen zkušební provoz sběru a svozu separovaného odpadu papíru a skla. V průběhu let došlo k rozšíření zavedeného sběru separačních komodit. V dnešní době je na území města Blansko a v jeho městských částech umístěno 59 kusů sběrných nádob na papír, 49 kusů na plast, 67 kusů na sklo.

Od roku 2000 se město Blansko zapojilo do systému spolupráce s a.s. EKO-KOM Praha. V rámci této spolupráce řádně eviduje množství vyseparovaného odpadu železo, barevné kovy, papír, sklo a plasty. Na základě těchto zjištěných údajů dostává od výše uvedené a.s. finanční odměnu, kterou následně využívá v oblasti nakládání s odpady. Od roku 2000 do roku 2003 obdrželo město odměnu ve výši 897.943,- Kč. Do budoucna je předpoklad rozšíření stanovišť na separaci tak, aby bylo pokryto celé území města.

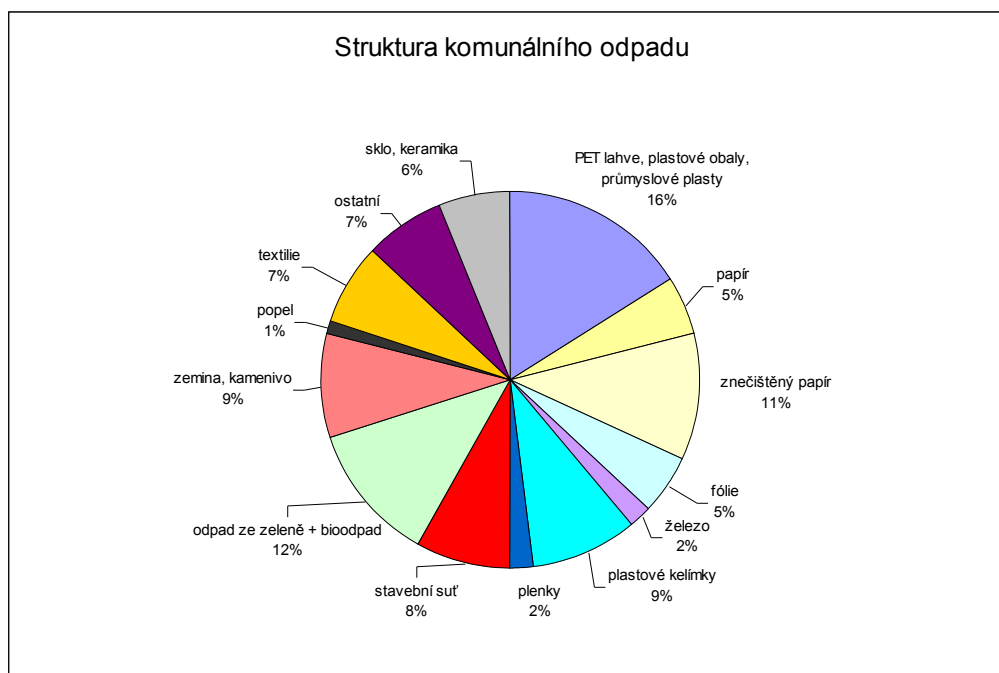
Během čtyř let se produkce komunálního odpadu na území města stabilizovala. Největší problémy se ukazují v likvidaci drobných černých skládek. Tyto se vyskytují zejména v okrajových částech města. Skládky jsou tvořeny zejména občany, kteří svoji nekázní znečišťují životní prostředí. Část skládek tvoří staré zátěže z minulých období, které jsou již zarostlé a zastřené náletovinami. Část je tvořena inertními materiály, které občané ukládají do prostorů lesních a polních cest. V myslích občanů je zakořeněn systém odvozu odpadu do lesa. Tímto způsobem se vytváří drobné skládky zejména v okrajových částech lese (Lažánky, Staré Blansko, Horní Lhota, Dolní Lhota). Do budoucna předpokládáme ovlivňovat myšlení občanů zejména preventivně-výchovnou činností.

Tab. 15 Přehled produkce odpadu města Blanska od roku 1998 v tunách

rok	komunální odpad	nebezpečné odpady	ostatní odpad	vyseparované komodity celkem	celkem produkce odpadu za rok
1998	3.697 t	18 t	2.605 t	1.795 t	8.115 t
1999	3.693 t	25 t	2.193 t	1.542 t	7.453 t
2000	3.709 t	10 t	2.351 t	765 t	6.835 t
2001	3.632 t	22 t	1.954 t	1.735 t	7.343 t
2002	3.613 t	32 t	2.364 t	1.245 t	7.254 t

Struktura odpadu je závislá na mnoha faktorech. Mezi hlavní patří roční období a lokalita odkud odpad pochází.

Obr. 9



Pramen: Vyhodnocení složení komunálního odpadu je za období 1.dubna - 10.května 2002.

Město Blansko má vytipováno 40 stanovišť pro přistavování velkoobjemových kontejnerů. Na tato stanoviště jsou kontejnery přistavovány zejména na jaře a na podzim, kdy občané provádí jarní a podzimní úklid. Tato služba je pro město nákladná, ale od občanů vítána.

Mimo výše uvedené přistavování velkoobjemových kontejnerů má město Blansko v provozu sběrný dvůr na ostatní odpady. Občané do tohoto zařízení mohou odkládat odpady ostatní, spalitelné, nespalitelné, stavební suť, PET lahve, sklo, papír, železo apod.

Zajištění svazu a likvidace nebezpečných složek odpadu je prostřednictvím oprávněné osoby mobilní cestou. Je určeno celkem 19 stanovišť, kde je vždy v určitou hodinu a den přistaveno speciální vozidlo, které sbírá nebezpečné odpady od občanů.

Na základě zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je město povinno zpracovat Plán odpadového hospodářství původce odpadů. Tento musí respektovat závazné části Plánu odpadového hospodářství kraje. Vzhledem k tomu, že tento je ve fázi návrhů, provedlo město Blansko zhodnocení nakládání s odpady ve městě. Výsledkem hodnocení je nutnost umístění na území města alespoň jedné třídičky a zbudování kompostárny. Tyto požadavky byly prezentovány přímo na jednání na Krajském úřadě JM kraje. Mezi další priority patří vytipování lokality na přemístění překladiště komunálních odpadů, které bude sloužit pro celý region. Koncepce odpadového hospodářství JM kraje hovoří o přemísťování odpadů do spalovny Brno prostřednictvím dráhy nebo po komunikaci. Proto je důležité zamýšlet se nad touto možností, případně vytipovávat lokality pro nové úložiště kom. odpadů do podzemí. Tato problematika bude aktuální po ukončení činnosti skládky kom. odpadů Březinka, případně vydáním závazných částí programu odpad. hospodářství JM kraje.

Zeleň

Veřejná zeleň ve městě Blansko, včetně částí města, se rozkládá na ploše 442 092 m², z toho je 391 959 m² zeleň městská. Město Blansko má zpracován pasport zeleně v textové formě, který tuto zeleň mapuje. Údržbu městské zeleně zajišťují dvě soukromé firmy – jedna organizace zřízená městem Blansko – Technické služby, a druhá soukromá, která vzešla z veřejné obchodní soutěže. Tato firma provádí na všech plochách i vysávání psích exkrementů a poletů. Travnaté plochy na městských pozemcích jsou rozděleny dle jednotlivých druhů travníků a intenzitních tříd jejich údržby.

I.C.2. Doprava

Z hlediska širších vztahů má pro území Blanska význam doprava silniční a železniční. Doprava vodní ani letecká zde své zájmy nemají, sportovně rekreační létání bude realizováno pravděpodobně v Jedovnicích.

Silniční doprava

U silniční dopravy má z hlediska širších vztahů stěžejní význam silnice **I/43** Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice která leží cca 17 km západně od Blanska. Tato silnice představuje jednu z páteřních komunikací silniční sítě ČR, je zařazena do vybrané silniční sítě jako tah R 43 Brno-Svitavy a postupně přebudovávána na komunikaci rychlostního typu.

Nejvýznamnější silniční komunikací pro město Blansko je silnice **II/379** (Velká Bíteš – Tišnov – Blansko- Vyškov), která je zařazena do vybrané silniční sítě ČR jako součást základního tahu Z-64. Tato komunikace přímo propojuje území města Blanska se silnicí I/43 (Lipůvka), ale zajišťuje také významné dopravní vazby ve směru na východ, ať již na Vyškov nebo na Prostějov.

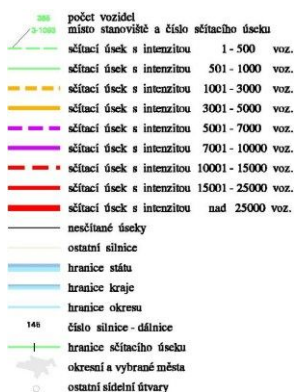
Ve směru od napojení na silnici I/43 po viadukt u ředitelství ČKD Blansko je trasa vedena plynulými oblouky převážně údolím Svitavy. Trasa svými parametry vcelku vyhovuje stávající i výhledové dopravní zátěži. Od viaduktu potom vede trasa údolím Punkvy až po křižovatku se silnicí III/37920 Blansko- Skalní mlýn (dříve II/380 Blansko- Skalní mlýn- Sloup). Trasa zde opět, až na poměrně malé úseky, vyhovuje, závadou zde však jsou nedořešené zastávky autobusů hromadné dopravy a parkování zaměstnanců ČKD Blansko. Trasa dále pokračuje průtahem části města Blansko- Lažánky, kde trasa vykazuje určité nedostatky, závadou je rovněž značná stísněnost uličního prostoru. Za místní částí Lažánky potom silnice II/379 pokračuje směrem na Jedovnice a Vyškov v trase, která je vyhovující pro stávající i výhledové dopravní zatížení.

Silnice **II/374** (Jevíčko – Boskovice – Blansko- Brno) plní funkci hlavního tahu z Blanska směrem na sever. Průtah městem začíná v Blansku na nadezdě u ředitelství ČKD Blansko v křižovatce se silnicí II/379. Silnice je vedena v trase ulic Svitavské, Poříčí, Mánesově, P. Bezruče a Pražské. V ulicích Svitavské a Poříčí je její trasa celkem vyhovující, a to jak směrově, tak i šířkovým uspořádáním, závadou zde představují jen některé křižovatky, zejména křižovatka s ulicemi Smetanova a Rožmitálova. Za ulicí Poříčí se trasa průtahu ostře lomí prakticky protisměrným obloukem do ulice Mánesovy a v další křižovatce opět protisměrným obloukem do ulice Petra Bezruče. Toto směrové vedení, i přes provedenou částečnou úpravu trasy, představuje prakticky jednu z největších závad dopravního systému Blanska. Trasa dále pokračuje ulicemi P. Bezruče a Pražskou až po výjezd z města Blanska. V tomto úseku trasa vykazuje drobné bodové směrové i šířkové závady. Dále na sever potom silnice prochází částí města Blansko - Horní Lhota. Zde byla převedena do průtahu původní silnice III/37434 Horní Lhota - průjezdná obcí, protože původní trasa vykazovala značné směrové i šířkové závady. Ve stávající trase má silnice celkem vyhovující směrové parametry, závadou je zde však velmi zúžený uliční profil daný stávající zástavbou, negativně ovlivňující průběh dopravy. V současné době je připravována realizace přeložky této silnice v úseku Blansko – Rájec, první etapa Blansko – Rájčko.

Obr. 10 Intenzity dopravy v silniční síti – širší region Blansko



Pramen: Sčítání dopravy 2000, ŘSD ČR



Městské komunikace

Základem městského komunikačního systému budou i nadále státní silnice II/374- ul. Svitavská, Poříčí, II/379- Lažánky, III/37440 Blansko- Těchov- Sloup v úseku ul. Sadová. III/37937 Kateřina- Olešná- Blansko v úseku ul. Brněnská, III/37435 Blansko- Spešov- Rájec v úseku Dolní Lhota, III/37443 Klepačov- spojovací a dále ulice Masarykova, Seifertova, Bezručova, nám. Republiky.

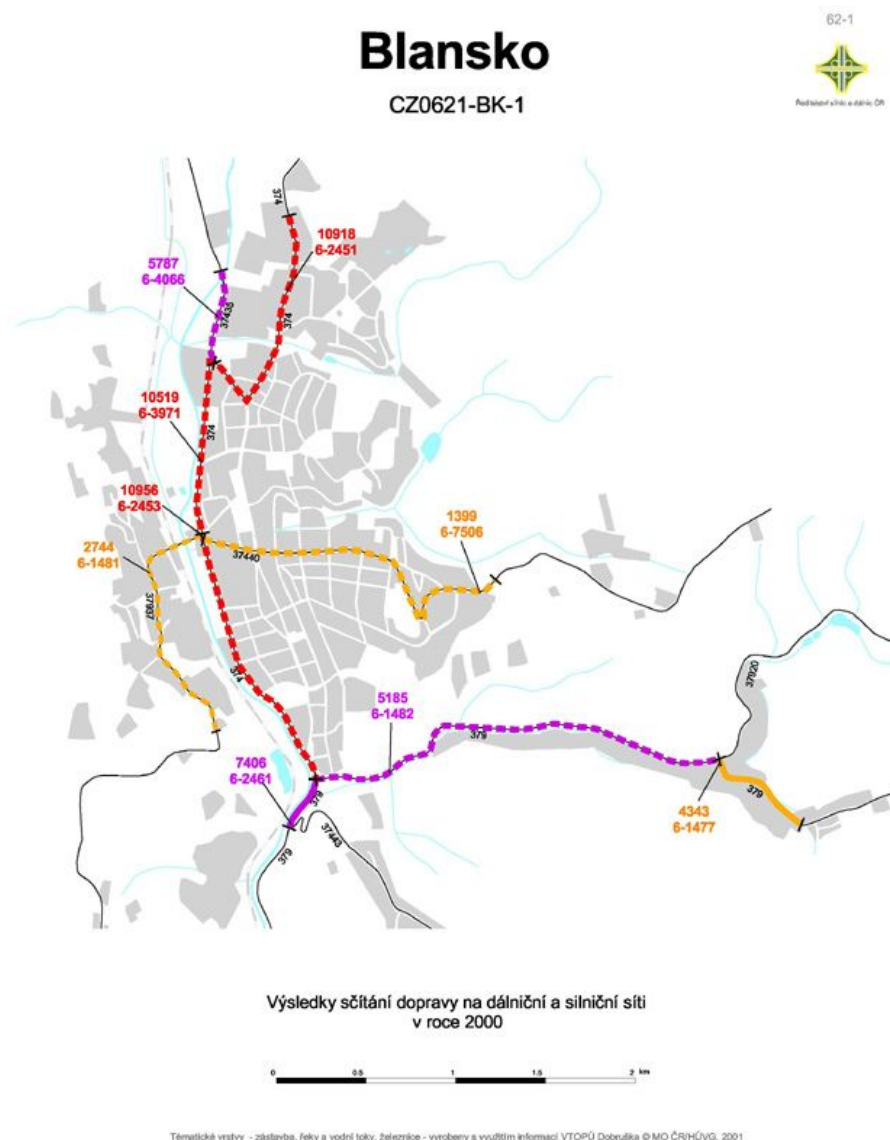
Uvedený dopravní skelet bude schopen plnit svoji dopravní funkci i v delším výhledu za podmínky, že bude postupně upravován v souladu se schváleným územním plánem města a budou na něm odstraňovány dopravní závady, které jsou již z větší míry zachyceny v dopravním generelu města.

Velké dopravní zatížení centra města je třeba řešit urbanistickými metodami ve spojení s vhodnými dopravními opatřeními.

Posouzení zatížení území hlukem ze silniční dopravy bylo provedeno pro cílový rok 2010 dle metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy vydaných VÚVA Praha pracoviště Brno v roce 1991. Výpočet byl proveden v profilech uvedených v kapitole o intenzitách dopravy a navíc pro ulici Smetanovu a Sadovou, které vykazují dle dopravního sčítání rovněž značné intenzity dopravy.

Po provedení výpočtů dle metodických pokynů byly vypočteny základní ekvivalentní hladiny hluku pro dotčené úseky ulic. Pro všechny úseky byla uvažována výpočtová rychlost 50 km/hod.

Obr. 11 Intenzita silniční dopravy – intravilán města



Pramen: Sčítání dopravy 2000, ŘSD ČR

Z výsledků výpočtu vyplývá, že kromě průtahu silnice II/374 městem (kde bylo možno tento výsledek očekávat), je nejvíce hlukem zasažen průtah silnice III/37440 v ulicích Smetanova a Sadová, kde se kromě dopravního zatížení projevují nepříznivě i jiné faktory, např. sklon trasy. Největší zatížení okolí hlukem potom paradoxně vychází právě v úseku u nemocnice, což by rozhodně nemělo být ponecháno bez povšimnutí při návrhu úprav silniční sítě.

Doprava v klidu

Velký počet automobilů, pohybujících se denně ve městě, klade vysoké nároky na prostor. Zejména v centru města se projevují nedostatky v nabídce parkovacích ploch. Obdobné problémy jsou i na většině sídlišť (především na Písečné), kde uliční prostory nevyhovují zvýšeným nárokům na parkování a odstavování vozidel. Dopravu v klidu je nutno řešit jako součást celého dopravního systému s ohledem nejen na potřeby motoristů, ale také ostatních uživatelů uličního prostoru. Problematiku parkování a odstavování vozidel bude třeba zahrnout do komplexních programů regenerace a humanizace sídlišť.

Hromadná doprava

Městská hromadná doprava zajišťuje kvalitní dopravní obsluhu celého městského regionu. Dílčí výhrady je možno mít k četnosti spojů, kvalitě vybavení zastávek, jejich umístění a počtu zejména v okrajových částech města. V každém případě lze konstatovat, že MHD je cenově dostupným,

bezpečným a ekologickým dopravním systémem, který je nejen třeba udržovat, ale i rozvíjet. Náklady vynaložené na rozvoj MHD se totiž vždy několikanásobně vracejí zejména v nepřímých úsporách na kvalitě životního prostředí, které občané Blanska, jak vyplývá z ankety, přikládají velký význam.

Nekolejovou hromadnou dopravu v Blansku zajišťují autobusy ČSAD 5-ti linkami. Tato základní kostra je potom doplňována spoji příměstských linek, které v některých lokalitách suplují funkci hromadné místní dopravy.

Linky zajišťující hromadnou místní dopravu jsou :

716721 - Blansko, aut.st. - Blansko, Horní Lhota

716722 - Klepačov - Blansko - Blansko, Obůrka

716723 - Lažanky - autobus.nádraží - Horní Lhota

716724 - Hořice - autobus.nádraží - Spešov

716725 - Blansko ČKD - Blansko, Metra 2.aut.st.

Ostatní linky uvedené v registru zastávek jsou linky meziměstské. Změny v trasování těchto linek budou souviset s úpravou dopravy v centrální části města. Všechny zastávky na území Blanska musí být řešeny v souladu s požadavky ČSN 73 6425, zejména ty z nich které jsou umístěny na státních silnicích a páteřních městských komunikacích. Obzvláště je tato otázka důležitá u silnice II/379 u ČKD v údolí Punkvy, kde zastávající autobusy za stávajícího stavu představují závažnou překážku silniční dopravě.

Cyklistická doprava a pěší provoz

Ve městě Blansku neexistují klasické cyklistické stezky, na kterých by se uskutečňovaly pravidelné cesty občanů (do zaměstnání, škol apod.), které tvoří rozhodující součást cyklistické dopravy. Základním problémem je, že přirozené trasy cyklistické dopravy se kryjí s nejfrekventovanějšími komunikacemi, kde šířkové uspořádání ulic ani do budoucna ve většině případů neumožní výstavbu těchto klasických cyklistických stezek. Tuto problematiku bude tedy možno řešit pouze kvalitním dopravním značením a zaměřit pozornost v této oblasti spíše na rekreační cyklistickou dopravu i ve spojitosti se stezkami pro pěší kde územní plán města vytváří příznivější předpoklady pro jejich realizaci. Pěší provoz vykazuje nejvyšší intenzitu v centru města, kde by se mu mělo dostávat největších preferencí na úkor ostatních druhů dopravy.

Vzhledem k urbanistickému řešení města se jeví jako vhodné vytváření smíšených dopravních zón s předností pěšího provozu a to nejen v centru, ale i na některých obslužných komunikacích. Zlepšení kvality vyžadují také některé hlavní přístupové pěší trasy z obytných čtvrtí do centra.

Shrnutí

Z výše uvedeného vyplývá, že by město Blansko mělo usilovat o realizaci mnoha dopravních staveb, které větší či menší měrou přispějí ke zlepšení dopravní situace v Blansku. Dále uvedený výčet akcí je navržen dle důležitosti v sestupném pořadí s uvedením časového horizontu předpokládané realizace. Je samozřejmé, že reálnost realizací těchto akcí bude podmíněna finančními možnostmi nejen města Blansko, ale také KrÚ JMK i příslušných ministerstev ČR.

- přeložka sil. II/374 Jevíčko – Boskovice – Blansko - Brno v úseku Blansko - Ráječko včetně propojovací příčky na část města Blansko - Horní Lhota
- rekonstrukce křižovatky ul.Svitavská, Smetanova, Rožmitálova, včetně propojení ul. Poříčí a Vodní
- přemostění železničního koridoru - ul. Fügnerova – Staré Blansko
- přeložka sil. III/37440 Blansko- Těchov - Sloup v úseku Blansko - Těchov do nové trasy
- záchytná parkoviště u Sportovního ostrova
- oprava místních komunikací a chodníků

Železniční doprava

Velký význam pro řešenou oblast představuje z hlediska širších vztahů doprava železniční. Blanskem totiž prochází č.260 Česká Třebová-Brno, která je součástí tzv. 1.koridoru modernizované železniční sítě Děčín - Praha-Česká Třebová-Brno-Břeclav -st.hranice jako součást IV. panevropského multimodálního koridoru. Po dokončení umožňuje jízdu rychlostí až 160 km/h, v úseku Česká Třebová – Blansko je v současnosti nejvyšší traťová rychlost 120 km/h, v úseku Blansko-Brno v důsledku složitých směrových poměrů trati v úzkém údolí Svitavy je traťová rychlost snížena na 90 km/h. Železnice představuje významný dopravní prvek, zejména ve vazbě na Brno, který může mít z hlediska dopravní dostupnosti klíčový význam pro rozvoj území.

V rámci výstavby koridoru byla provedena kompletní rekonstrukce svršku na stávajícím drážním tělese, rekonstrukce všech mostů a tunelů a trať byla v úseku Blanska elektrifikována střídavou trakcí 25kV/50 Hz. Pro potřeby elektrifikace trati je na katastru města Blanska na pozemku ČD v prostoru bývalého lomu vybudována napájecí stanice. Železniční stanice Blansko leží v km 178.42 trati Česká Třebová - Brno. Administrativně jsou k této železniční stanici přiřčeny zastávky Blansko - město a Dolní Lhota. Z dalších výkonných jednotek dráhy je zde dislokován traťmistrovský okrsek Správy drážní cesty Brno-sever a udrživací okrsek GZD Brno-jih. Na kolejiště stanice je napojena vlečka ČKD a.s. Blansko

Z hlediska rozvoje dopravy a tím i celkového rozvoje města je modernizace železnice jednoznačný přínos, jedinou závadou zůstávají úrovnňová křižení s pozemními komunikacemi, zejména se silnicemi zařazenými v registru silniční sítě ČR, jejichž závadovost se zvýšením intenzity železniční dopravy ještě zvýraznila. Hlavním problémem je přemostění koridoru, které by propojilo obě části Blanska a doplnění závor na přejezdu v Dolní Lhotě.

I.C.3. Technická infrastruktura

Oblast vodního hospodářství

Oblast vodního hospodářství lze rozdělit na problematiku zásobování pitnou vodou, odkanalizování a čištění odpadních vod. Město Blansko je členem Svazku vodovodů a kanalizací měst a obcí okresu Blansko. Tento Svazek vlastní převážnou část vodovodů a kanalizací. Provozovatelem vodohospodářské infrastruktury je Vodárenská akciová společnost, a. s., divize Boskovice.

Zásobování pitnou vodou

Pro zásobování obyvatel pitnou vodou jsou jako nejvýznamnější využívány dvě jímací území označovaná jako veřejné vodovody „Lažany“ a „Spešov“. Mnohem menší význam mají jímací území v katastru města (Dolní Lhota, Lažánky, Těchov - Obůrka, Klepačov), která se podílí hlavně na zásobování místních částí.

Z hydrogeologického hlediska lze konstatovat, že podzemní vody budou i v budoucnu jediným zdrojem vody pro město Blansko. Z tohoto důvodu bude důležité dlouhodobě, pravidelně a zodpovědně provádět sledování jímavého množství, kolísání hladiny a kvality podzemních vod.

V současné době je z jímacího území Lažany čerpáno kolem 25 l/s. Při optimálním využití všech pěti vrtů a jejich plné funkčnosti by z tohoto území bylo možno jímat až 70 l/s. Obdobný závěr platí i pro druhé nejvýznamnější jímací území - Spešov. V současné době je průměrný odběr na úrovni 45 l/s, přičemž za bezpečně ověřenou vydatnost tohoto jímacího území lze považovat ca.72 l/s vody. Z dostupných podkladů a studií je zřejmé, že zajištění dostatečného množství kvalitní vody není a v budoucnu nemusí být limitujícím faktorem dalšího rozvoje města.

Délka trubní sítě skupinového vodovodu Blansko je ca. 16.000 m DN potrubí 80-500 mm. Materiál: litina šedá, tvárná, ocel, plastické hmoty a LPE. Kvalita trubního vedení odpovídá stáří a druhu materiálu.

Odvádění odpadních vod a jejich čištění

Odkanalizování - samotné město Blansko je rozděleno řekou Svitavou. Levobřežní část je odkanalizována jednotnou stokovou sítí s odlehčovacími komorami. Páteří stokového systému je stoka „A“, která převádí odpadní vody do čerpací stanice, která je přečerpává do ČOV.

Pravoběžná část (Staré Blansko) je starší zástavbou a tato část zatím není zcela napojena na levobřežní kanalizační sběrač „A“.

* Do ČOV Blansko je svedena kanalizace z místních částí Těchov a Obůrka. V ostatních místních částech zatím není čištění odpadních vod řešeno.

Čištění odpadních vod - stávající ČOV v Blansku je umístěna nad městem, přičemž odpadní vody jsou na ČOV čerpány čerpací stanicí a výtlačným potrubím DW 400 mm o délce výtlačku ca. 600 m.

V průběhu let 1998 - 2001 byla provedena Intenzifikace ČOV - I. etapa. Tato investice řešila opravu, obnovu a vybudování kanalizací na území Starého Blanska, vybudování kanalizační shybky do sběrace „A“, rekonstrukci ČOV a úpravu kalového hospodářství ČOV.

V současné době je aktuálně řešeno odkanalizování místních částí Dolní Lhota, Horní Lhota a II. etapa intenzifikace ČOV Blansko.

Zásobování teplem

Obyvatelé města Blanska a místních částí jsou zásobováni teplem několika způsoby, přičemž charakter a počet zdrojů tepla nijak nevybočuje ze srovnatelných měst našeho regionu.

Centrální zásobování teplem - využívá se výhradně na území města Blanska. V současné době se provádí rekonstrukce a modernizace kotelen a topných kanálů v rámci celého CZT. Byla dokončena a zkolaudována I., III., IV. a V. stavba o celkových nákladech cca 60 mil.Kč. Po úplném dokončení rekonstrukce CZT, včetně II.stavby, bude systém CZT zahrnovat 5 řídicích a 3 špičkové kotelny o instalovaném výkonu 22 MWh, včetně teplovodních bezkanálových rozvodů v délce 5.600m, které budou zásobovat teplem celkem 2.901 bytů. Tato investice by měla zajistit vysokou technickou úroveň infrastruktury a cenovou stabilitu média

Domovní kotelny - v současné době je využíváno 15 domovních kotelen s instalovaným výkonem 2,6 MWh, které zásobují teplem 531 bytů.

Lokální topení - samostatné topení v jednotlivých bytech obytných domů je využíváno hlavně u domů, které byly vybudovány po roce 1990. Počet bytů takto zásobovaných teplem se odhaduje na několik stovek v sídlištních celcích.

Vlastní zdroje tepla - tento způsob zásobování teplem se využívá hlavně u RD a to, jak ve městě tak v místních částech. Primárním médiem je zemní plyn. Méně objemné jsou zdroje napojení na elektrickou energii nebo tuhá paliva, která jsou využívána ve větší míře v místních částech.

Všechny údaje v části Stručný profil města Blanska jsou zpracovány k roku 2002.

II. SWOT ANALÝZA

Metoda SWOT analýzy hodnotí silné a slabé stránky města a vychází z popisu a analytického pohledu na jednotlivé oblasti v pohledu na jednotlivé oblasti v předchozí části tohoto materiálu. Tato analytická metoda je standardní součástí strategických rozvojových dokumentů a jejím smyslem je především zdůraznit hlavní poznatky uvedené v popisu situace. Název metody – SWOT – vychází z anglického přepisu (strength – silné stránky, weaknesses – slabé stránky, opportunities – možnosti, threat – ohrožení). Hrozby uvedené ve SWOT analýze označují nejmarkantnější rizika, která by se mohla projevit v blízké budoucnosti, naopak příležitosti zdůrazňují směry, kterými by se mělo ubírat řešení jednotlivých problémů.

II.1. Ekonomika a lidské zdroje

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • bezproblémové soužití majoritní složky obyvatelstva s menšinami, solidní kvalifikace pracovní síly, podprůměrná míra nezaměstnanosti ve srovnání s celostátním stavem • vzestup stavebních firem • solidní stav maloobchodní sítě • dobrá dostupnost města do jádra brněnské aglomerace 	<ul style="list-style-type: none"> • dvoutřetinová daňová výtěžnost v porovnání se situací v Jihomoravském kraji • pokles ekonomické činnosti malých podnikatelských subjektů • nedokončená nebo chybně provedená restrukturalizace větších průmyslových podniků • slabé postavení OHK
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> • vytvoření příznivého prostředí pro investory a podnikatele • napomoci rozvoji pracovních příležitostí podporou programů celoživotního vzdělávání (učící se město) 	<ul style="list-style-type: none"> • zhoršení situace v zaměstnanosti v souvislosti s ekonomickými potížemi větších průmyslových podniků ve městě • malá aktivita institucí odpovědných za vzdělávání ve městě

II.2. Sociální služby

<p>Silné stránky</p> <ul style="list-style-type: none"> • koncepční přístup k rozvoji sociálních služeb • široké spektrum poskytovaných sociálních služeb a poskytovatelů zaměřených na vymezené cílové skupiny • schválený Komplexní program prevence kriminality na místní úrovni 	<p>Slabé stránky</p> <ul style="list-style-type: none"> • disproporce mezi nabídkou a poptávkou po sociálních službách, poptávka převyšuje nabídku • nedostatečná síť specializovaných zařízení sociální péče pro rizikové skupiny obyvatelstva (bezdomovci, zdravotně postižení) • nedostatečná nabídka pracovních příležitostí pro zdravotně postižené (chráněné dílny) • bariéry na veřejných prostranstvích, ve veřejných zařízeních a institucích • nedořešený systém financování sociálních služeb
<p>Příležitosti</p> <ul style="list-style-type: none"> • příznivý předpoklad pro rozvoj zaměstnanosti (tradice, přírodní podmínky, kvalifikovaná pracovní síla) i v sociálních službách • propojení sítě sociálních, zdravotnických a školských zařízení 	<p>Ohrožení</p> <ul style="list-style-type: none"> • pokračující negativní vývoj v pracovním uplatnění zejména absolventů škol a zdravotně postižených občanů • prohlubující se disproporce mezi nabídkou a poptávkou sociálních služeb pro důchodce v důsledku stárnutí populace • absence systému financování sociálních služeb (respitní péče, osobní asistence a další)

II.3. Školství

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • mateřské i základní školství ve městě Blansku má dostatečnou, v posledních letech až předimenzovanou kapacitu • v letech 1990 – 1993 průměrně 265 narozených dětí, v roce 1991 163, je možno bez vzniku prostorových potíží realizovat některé zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a související vyhlášky ministerstva zdravotnictví č. 108/2001 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na prostory a provoz škol, předškolních zařízení a některých školských zařízení. 	<ul style="list-style-type: none"> • vysoká energetická náročnost - v provozu jsou všechny školy, náklady na jejich provoz (zejména energie: elektřina, plyn, voda), materiální zabezpečení, údržbu a opravy stále rostou. • vyvolané náklady v důsledku ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a s ním související vyhlášky ministerstva zdravotnictví č. 107/2001 Sb., o hygienických požadavcích na stravovací služby a č. 108/2001 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na prostory a provoz škol. • stavebně technický stav některých školních budov, který vyžaduje značné finanční prostředky na velké opravy a rekonstrukce (ploché střechy, okna, kotelny, atd.) • od roku 2003 se projeví nárůst provozních nákladů na vedení ekonomicko-hospodářské agendy u nově vzniklých právních subjektů – mateřských škol.
Příležitosti	Ohrožení

<ul style="list-style-type: none"> • zejména v oblasti mateřských škol je nutné provést redukci počtu těchto předškolních zařízení ze současné kapacity 598 míst na cca 550 míst. Další možnost má oporu v zákoně č.284/2002 Sb., kterým se mění zákon č.564/1990 Sb., o státní správě a samosprávě ve školství a některé další zákony. Je to změna právní formy u mateřských škol z organizační složky na právní subjekt – příspěvkovou organizaci. Při této změně bylo sloučeno několik stávajících mateřských škol (zejména stojících v sousedství na jedné ulici nebo sídlišti) pod jeden právní subjekt. • využití grantových programů MŠMT, Krajského úřadu Jm kraje, ministerstva pro místní rozvoj a dalších vyhlásovatelů přináší možnosti finanční podpory aktuálních potřeb v oblasti školství 	<ul style="list-style-type: none"> • další růst zatížení rozpočtu města v oblasti školství • útlum grantového programu v návaznosti na státní rozpočet. • Mateřské i základní školství ve městě Blansku má dostatečnou, v posledních letech až předimenzovanou kapacitu. Vyšší kapacita (počet volných míst ve školách) je odrazem náhlého poklesu počtu narozených dětí V letech 1990-1993 se v Blansku narodilo průměrně 265 dětí za rok. Od roku 1994 do roku 2001 tento počet klesl na roční průměr 163 narozených dětí.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

II.4. Zdravotnictví

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • vytvořený integrovaný záchranný systém • zdravé hospodaření nemocnice • rozvíjející se programy v nemocnici v rámci diagnostiky a cévních mozkových příhod • nemocnice má své pevné místo v síti zdravotnických zařízení Jihomoravského kraje • nabídka komplexní ambulantní péče • zabezpečení služeb první pomoci (též lékárenská služba) 	<ul style="list-style-type: none"> • přístrojové vybavení v některých provozech nemocnice • nedořešená majetkově právní pozice nemocnice • postavení nemocnice jako nemocnice neúplné
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> • dořešení postavení nemocnice • technické propojení mezi ambulancemi a nemocnicí • podpora celoživotního vzdělávání lékařů i dalšího zdrav. personálu (nemocnice i ambulance) • zaměření na rozvojové programy tak, aby byla podpořena oprávněnost existence nemocnice 	<ul style="list-style-type: none"> • blízkost Brna, která by mohla vyvolat úvahy o opodstatněnosti existence nemocnice • možné ekonomické problémy

II.5. Bydlení

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • pořadník pouze pro nejpotřebnější • dostatečná kapacita sociálních bytů • vlastnictví bezbariérových bytů • dostatečná územní rezerva pro kapacitní rozvoj funkce intenzivního bydlení – RPn LUHY • kapacita území umožňující naddimenzování návrhových ploch bydlení – možnost výběru lokality pro přímé a nepřímé pobídky • zdravé a atraktivní životní prostředí 	<ul style="list-style-type: none"> • neuspokojená poptávka po bytech • neucelené soukromé vlastnictví pozemků omezující možnost nové výstavby v návrhových lokalitách • nutnost dovybudování inženýrských sítí v návrhových oblastech pro lokality bydlení • nedostatek chráněných bytů • nadbytek bezbariérových bytů • nedostatečná kapacita náhradního bydlení a přístřeší • nefunkční prostředí trhu – chybějící tlak na prodávající, vysoká nabídka • nejistota vlastníků pozemků i investorů, nerovnováha nabídky a poptávky způsobená m.j. častým pořizováním změn platné ÚPD • značné předimenzování návrhových ploch bydlení – obtížné rozhodování o výběru lokality pro přímé a nepřímé pobídky města • nedostatek veřejných prostředků pro investiční podporu bydlení • geografické poměry – komplikovaný systém obsluhy území - MHD
Příležitosti	Ohrožení

<ul style="list-style-type: none"> • příliv lidí do Blanska • vytvoření skladby širší škály velikostí bytových jednotek v rámci bytové výstavby se státní podporou • možnost založení kapacitního obytného souboru LUHY • výhodná poloha ve vztahu k Brnu 	<ul style="list-style-type: none"> • při úmrtí nebo stěhování důchodců do domova důchodců – nadbytek jednopokojových bytů • málo pracovních příležitostí • konkurence sídel v okolí s atraktivnější podporou výstavby individuálních forem bydlení a nižší cenou pozemků • klesající význam dojížděkové vzdálenosti – odliv obyvatel do menších sídel v okolí • nebezpečí v preferenci rozvojově neúspěšné lokality pro nepřímé a přímé pobídky
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

II.6. Bezpečnost

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Značná vůle orgánů města, zainteresovaných institucí a organizací (státních a nestátních) působících v oblasti bezpečnosti a prevence ke spolupráci a koncepčně realizovat jednotlivé projekty prevence kriminality (PK) • Dobře se rozvíjející integrovaný záchranný systém (IZS). • Dobrá úroveň bezpečnosti v důsledku dobré koordinace a zároveň flexibilní spolupráce bezpečnostních složek Policie ČR, MP nebo soukromých bezpečnostních služeb (SBS). • Zřízení Bezpečnostní rady města, zpracování dokumentů pro řízení v krizových situacích. • Prevence sociální patologie a prevence kriminality – regulace kriminality a jiných sociálně patologických jevů na území města (zájem o drogovou problematiku, existence atraktivních programů prevence v klubech pro mládež – Prevcentrum Ulita apod., uskutečňování minimálních preventivních programů na základních školách, zvyšující se nabídka volnočasových aktivit). • Činnost poradního sboru pro integraci romské menšiny a dalších etnických skupin pro region Blansko. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nejisté financování a nedostatek finančních prostředků pro možnou realizaci projektů PK. • Nízký zájem veřejnosti o bezpečnostní politiku města, nízká úroveň právního vědomí veřejnosti, nezájem o věci veřejné, netečnost občanů • Pasivní přístup občanů k ochraně majetku. • Projevy chátrání a pustnutí budov, např. bývalý závodní klub Metra apod. - dlouhodobě rozbitá okna a dveře u domů, špína a nepořádek v okolí a absence hlídek policie svádějí pachatele k vandalskému jednání. • Vysoká anonymita prostředí, především u sídlištních, napomáhá páchání přestupků a kriminálních deliktů, odráží se i v nepořádku v domech, na ulicích, v nedbalosti občanů apod.. • Nedostatečné osvětlení objektů, parkovišť, ulic, parků atd..
Příležitosti	Ohrožení

<ul style="list-style-type: none"> • Zvyšování součinnosti samosprávy, státní správy a dalších státních a nevládních organizací • Mediální prezentace projektů bezpečnosti a prevence kriminality (PK) a zvýšení jejich podpory. • Zapojení veřejnosti do bezpečnostní politiky města a aktivit PK. Cílevědomé a neformální využívání občanských aktivit ve prospěch města. • Další rozšíření nabídky kulturních, společenských a sportovních akcí pro volnočasovou aktivitu mládeže, zpřístupnění sportovních zařízení v síti škol široké veřejnosti. • Technická a finanční podpora k rozvoji IZS, vybudování společného dispečerského pracoviště, kde své úkoly koordinovaně plní základní složky IZS – Policie ČR, Hasičský záchranný sbor, Městský úřad, Městská policie a Záchraná služba (ZS). 	<ul style="list-style-type: none"> • Úpadek ohrožených podniků s možným růstem nezaměstnanosti a růstem potenciálních pachatelů trestné činnosti. • Nekontrolovaná migrace a zaměstnávání cizinců ve firmách v regionu (Celestica, ALPS, APOS apod.), ubytovaných v ubytovnách na území města Blansko, neexistující přehled o těchto osobách. • Zvyšování sociálně patologických jevů u mládeže, kriminality a vandalismu v důsledku prozatím nedostatečné nabídky volnočasových aktivit a mládežnických klubů. • Nárůst extrémistických hnutí na území města Blansko – vyskytují se více či méně početné skupiny osob inklinujících k extrémistickým hnutím. • Geografická poloha města v blízkosti statutárního města Brno – snadná dostupnost pro kriminálně závadové osoby, přitažlivost v důsledku cestovního ruchu do Moravského krasu.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

II.7. Cestovní ruch

Silné stránky	Slabé stránky
---------------	---------------

<ul style="list-style-type: none"> • blízkost Moravského krasu (MK) s jeho zpřístupněnými jeskyněmi a jeho atraktivita, význam MK jako CHKO, velká návštěvnost turistů MK • kulturní památky v blízkém okolí města (Rájec - Jestřebí) • Muzeum v centru města s expozicí MK a umělecké litiny • tradiční kulturní a sportovní akce (historický a pivní jarmark, Půlmaraton, Blanenské kulturní léto, Hudba na blanenském zámku) • bohaté možnosti sportovního vyžití, možnost koupání ve městě • vhodný terén pro pěší turistiku a cykloturistiku • Městské informační středisko poskytující služby návštěvníkům i místním, dobrá úroveň internetových stránek města • dostatečná kapacita ubytovacích a stravovacích zařízení vyššího a středního standardu • dobrá dopravní dostupnost (silnice, železnice) • podpora propagace města • partnerské vztahy se zahraničními městy (Legnice, Scandiano, Mürzzuschlag, Gravenzande) 	<ul style="list-style-type: none"> • nízká návštěvnost některých památek neodpovídá jejich možné kapacitě • nedostatek financí na opravu památek • většinou špatně značené naučné stezky • špatná kvalita vody přírodních koupališť již na začátku sezóny, přeplněnost • špatná struktura stravovacích zařízení (absence levného samoobslužného zařízení) malá originalita zařízení, neprofesionalita a slabá jazyková úroveň obsluhy, nedostatek krajových specialit • absence levného ubytování, campu, tábořiště • chybí jednotná norma, na jejímž základě by se prováděla kategorizace a klasifikace služeb především v pohostinství • vysoký počet jednodenních návštěvníků – nevyužití ubytovacích služeb • chybí ubytování typu „dovolená na venkově“ (zemědělské usedlosti, farmy) • nepříliš vysoká atraktivnost histor. památek v samotném městě Blansko
Příležitosti	Ohrožení

<ul style="list-style-type: none"> • akceptace rozvoje CR ze strany Správy CHKO přinese sjednocení zájmů v regionu • dotvoření jednotného informačního systému pro návštěvníky • propagace výroby umělecké litiny jako rarity • zatraktivnit kulturně-historické památky různými programy apod. • vytvořit nabídky pro různé cílové skupiny turistů a návštěvníků města a vůbec regionu , vytvoření jednotné databáze společensko-kulturních akcí • možnost zřídit půjčovnu dalších sportovních potřeb • zaměřit pozornost na obyvatele Brna – MK je cílem jejich odpočinku • zlepšování služeb a spolupráce mezi jednotlivými poskytovateli služeb CR • sjednocení hodnocení a kategorizace ubytovacích zařízení • vytvoření atraktivní nabídky mimo sezónu (víkendové balíčky, kongresová turistika) • vytvoření silné turisticky přitažlivé oblasti s jednotným marketingem • účast na veletrzích a výstavách CR v Rakousku, Polsku, Německu ve spolupráci s příslušným referátem Krajského úřadu 	<ul style="list-style-type: none"> • ničení přírodního bohatství jeskyní i přírody MK • nedostatek finančních prostředků pro zkvalitnění nabídky • neschopnost domluvit se na společných postupech v rámci mikroregionu a celého regionu • konflikt Správy CHKO, obcí a podnikatelů • růst masové návštěvnosti může ohrozit část území CHKO
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

II.8. Sport

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • velký počet sportovních zařízení na území města a v jejich jednotlivých částech včetně veřejně přístupných hřišť na sídlištích a v městských částech • nová komerční výstavba sportovních zařízení • silné aktivní zapojení veřejnosti spíše však individuální než organizované formě • postupné vybavování hřišť koši, stoly, brankami apod. 	<ul style="list-style-type: none"> • nejednotný a neprůhledný systém financování a provozu sportovních zařízení • zanedbaný až havarijní stav u některých areálů • chybějící cyklistické trasy a stezky s jejich napojením na stávající celorepublikovou cykloturistickou síť • uzavřená školní hřiště pro veřejnost • nedostatečná propagační činnost vůči veřejnosti a návštěvníkům města • neefektivní vlastní hospodářská činnost • nedostatek kvalitních manažerů • slabá činnost neziskových organizací v oblasti práce s mládeží • podhodnocení práce dobrovolných pracovníků tělovýchovy a nedostatek dobrovolných pořadatelů • malá podpora organizací pracujících s mládeží • slabé sponzorské zázemí, neexistující podpora podnikatelských subjektů motivující sponzorování sportovní činnosti • pokles úrovně některých dříve významných závodů • slabé pořadatelské aktivity u netradičních a módních sportů mládeže • nedostačující propagace pořádaných akcí bez návaznosti a aktivity města
Příležitosti	Ohrožení

<ul style="list-style-type: none"> • zdroje financování od ČSTV a z grantů • využití turisticky atraktivního prostředí • realizace jednotného informačního značení a zahrnutí všech významných sportovišť do informačního systému • zefektivnění provozu a příjmů z vlastní hospodářské činnosti • využití podpory poskytované prevencím • využití potenciálu neziskových organizací a jejich motivace pro aktivnější práci s mládeží v oblasti sportu 	<ul style="list-style-type: none"> • omezení provozu či uzavření některých sportovišť • vysoké finanční zatížení sportovních organizací • preferování budování nových sportovišť závislých na prostředcích města před stávajícími zařízeními a tím ohrožování jejich existence • neadresně poskytované dotace • chátrající sportovní zařízení a jejich neatraktivnost v očích veřejnosti • lhostejnost rodiny a školy k využívání volného času dětí a mládeže • pokles úrovně ovlivněný úbytkem sponzorského a pořadatelského zázemí
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

II.9. Péče o životní prostředí a nakládání s odpady

Silné stránky	Slabé stránky
---------------	---------------

<ul style="list-style-type: none"> • zavedení systému tříděného sběru složek komunálních odpadů (sklo, papír, plast) • zajištění dotřídování tříděného sběru prostřednictvím oprávněné firmy • výkupny tříděného odpadu – výkupny druhotných surovin provozované právníckými osobami • stabilizace množství komunálního odpadu • recyklační linka na stavební suť provozovaná právníckou osobou • zajištění svozu velkoobjemového odpadu prostřednictvím přistavování velkokapacitních kontejnerů • překladiště komunálního odpadu • velké množství zeleně ve městě Blansko • za zmýcené dřeviny je prováděna náhradní výsadba • existující vyhláška na ochranu městské zeleně ve městě Blansko • je zajištěn úklid psích exkrementů a poletů 	<ul style="list-style-type: none"> • ohrožení životního prostředí starými zátěžemi – skládka Olešná • převažující způsob skládkování na Březince spalitelných a materiálově využitelných odpadů (odpad ze zeleně) • nedostatečné mechanismy motivující občany ke třídění • žádné investice do odpadového hospodářství • žádné kapacity třídících linek a kompostáren • nedostatečná kontrolní činnost a následná vymahatelnost práva v odpadovém hospodářství pro občany • existence nelegálního nakládání s odpady (vznik černých skládek od občanů) • nutnost překládání komunálních odpadů před jejich uložením na skládku nebo odvozu do spalovny • nedostatečná kontrola toku odpadu od podnikajících fyzických osob (drobné provozovny – živnostníci) • existence neudržovaných travnatých ploch • malé množství záhonů květin na zrekonstruovaných náměstích • existence několika defektních alejí stromů • časté nedodržování vyhlášky na ochranu městské zeleně ve městě Blansko především od stavebních firem • při velkém množství vyskytujících se exkrementů na travnatých plochách není jejich likvidace jedním vysavačem dostatečná
Příležitosti	Ohrožení

<ul style="list-style-type: none"> • zpracování kvalitního Plánu odpadového hospodářství města Blanska • vytvoření podmínek pro aktivní zapojení občanů do systému třídění složek komunálního odpadu prostřednictvím již schválených a vydaných vyhlášek • výchova a motivace občanů k ekologickému myšlení prostřednictvím neziskových organizací, komisích při radě města, výchovou ve školských zařízeních • zachování překladiště odpadů pro další období – možné přemístění do jiné lokality 	<ul style="list-style-type: none"> • nepříznivé ekonomické podmínky nakládání s odpady (nárůst cen skládkování a PHM) • nedostatečná kontrolní činnost • existence staré zátěže skládky Olešná • ohrožení čistoty ovzduší v souvislosti se spalováním odpadů v zařízeních tomu neurčených – lokální topení občanů • nedostatečné množství mechanismů motivujících občany ke třídění • zaplevelené travnaté plochy, které nejsou zahrnuty do pasportu zeleně a do následné údržby • možné nebezpečí ohrožen na zdraví a majetku osob z defektních alejí stromů • možné nebezpečí onemocnění ze psích exkrementů
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

II.10. Doprava

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • dobrá dopravní dostupnost území města běžnými dopravními prostředky • zpracovaný dopravní generel města a schválený územní plán 	<ul style="list-style-type: none"> • nedořešená organizace dopravy včetně parkování • špatné dispoziční podmínky pro budování klasických cyklostezek • nedostatečné dopravní propojení (silniční i pěší) částí města přes řeku Svitavu a železniční koridor z jedné části do druhé • špatný stav místních komunikací • problém silničního propojení Blanska a Adamova
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> • podpora KrÚ JMK ve věci realizace křižovatky ulic Svitavská, Smetanova, Rožmitálova • podpora KrÚ JMK ve věci realizace přeložky silnice II/374 (Jevíčko- Boskovice-Blansko- Brno) v úseku Blansko- Boskovice 	<ul style="list-style-type: none"> • nevypořádané majetkoprávní vztahy k nemovitostem, které budou dotčeny dopravními stavbami realizovanými na území města s negativním dopadem na jejich financování z prostředků KrÚ JMK a ČR

III. Cíle, vize, řešení

Současná role okresního města se po dokončení reformy veřejné správy mění na postavení města tzv. III. typu v daném regionu. Město Blansko chce zůstat respektovaným městem s prosperující ekonomikou, které bude zajišťovat dobré existenční podmínky pro své obyvatele a současně bude přitažlivé pro návštěvníky města.

Strategii rozvoje města stavíme na výhodné poloze v blízkosti atraktivního Moravského krasu a velké dostupnosti k druhému největšímu českému městu Brnu. Dále chceme také stavět na skutečnosti, že Blansko vždy patřilo k důležitým průmyslovým centrům. V současné době sice význam největších průmyslových podniků ČKD, a. s., Adast, a. s., Metra, a. s. klesl, jsou však postupně nahrazovány novými, které hledají prostory k razantnějšímu rozmachu. Plné využití těchto rozvojových šancí předpokládá především odstranění nedostatků v dopravní a technické infrastruktuře. Předpokladem pro tuto vizi je prosperující podnikatelská sféra i zajištění zdrojů pro možnosti realizace veřejných projektů.

Zajištění podmínek pro trvale udržitelný rozvoj města je nezbytným předpokladem jeho budoucí prosperity. Problematika rozvoje města tedy musí kromě územní expanze nutně zahrnovat i tlak na zkvalitňování částí území současně zastavěného. Tento přístup bude do budoucna stěžejní, neboť prostor pro přímý územní rozvoj je vzhledem ke stávajícímu přírodnímu rámci, terénnímu profilu a dalším limitům využití území zřejmě nepřekročitelně vymezen - město Blansko leží v imponantním přírodním prostředí, v hlubokém údolí řeky Svitavy, stávající městská zástavba je ze tří stran obklopena lesními masivy, pouze k severu se údolí otevírá. Dlouhodobé masivnější rozvojové tendence města je třeba směřovat na území jeho místních částí, neboť katastrální území vnitřního města je z rozhodující části urbanizovanou strukturou již pokryto. Cílem všech plánovaných opatření v oblasti územního rozvoje musí být zajištění trvalého fungování všech částí města – tzn. všech složek městského osídlení, vytvoření podmínek pro bezkonfliktní a koncepční realizaci zásadních investičních akcí, při zachování stávajících prvků přírodního prostředí a vytvoření podmínek pro jeho další rozvoj a zkvalitnění.

Zásadní rozvojové nároky představuje i v podmínkách města Blansko rozvoj bydlení. Z podrobnějšího rozboru celé problematiky však vyplývá, že vzhledem k aktuálním i výhledovým demografickým trendům, uváděným v údajích ČSÚ Praha, mohou být potřeby této složky osídlení kryty pouhým zlomkem celkového návrhového potenciálu, vymezeného ve schválené územně plánovací dokumentaci (doposud 63,69 ha). V návaznosti na jednu ze zásadních podmiňujících investic územního rozvoje – přeložku silnice II/374, budou zpřístupněny územní rezervy pro rozvoj průmyslu v severní části města s tím, že budou hledány cesty i k oživení stávajících zatlučených výrobních kapacit. Do aktuálně sledovaných hlavních cílů budou zahrnuty i plánované přeložky silnic III/37937 (přemostění řeky a trati ČD) a III/37440 (zprístupnění rozvojového potenciálu východní části území při sídlišti Písečná a dopravní odlehčení centra města – stávajícího průběhu silnice III/37937). Bude posilován městotvorný charakter centra a budou vytvořeny podmínky pro jeho rozšíření do jižněji situované lokality (přestavbové území stávajícího výrobního areálu mezi ulicemi Svitavskou a Masarykovou). Bude dále rozvíjena a posilována sportovně rekreační složka sídla v nejtěsnější součinnosti s regionálním rámcem. Společně s rozvojem a doplněním stávajících přírodních prvků bude s maximálním důrazem posilováno zdravé přírodní prostředí.

Územní rozvoj města mimo hranice území současně zastavěných se, s výjimkou poměrně jednoznačně definovaných ploch pro rozvoj občanské vybavenosti, průmyslu a podnikání, dotýká především kapacit pro rozvoj bydlení. Lze konstatovat, že úhrn navržených rozvojových ploch vysoko převyšuje současné předpokládané nároky na rozvoj bydlení. Rozhodující význam bude mít výstavba rodinných domů a to jak ve městech, tak v jejich zázemí.

Centrum města bylo ve zpracované územně plánovací dokumentaci z podstatné části označeno za stabilizované území, jehož urbanistický vývoj byl ukončen. Rozvoj centra města se tak může realizovat pouze v tzv. přestavbových plochách při západním ukončení ulice Rožmítalovy a v prostoru severní části vymisťovaného výrobního areálu Adast Blansko, a.s. Urbanistická koncepce této přestavbové části území města, včetně podmínek pro využití jednotlivých pozemků a regulačních prvků plošného a prostorového uspořádání, bude definována Regulačním plánem Blansko – areál Adast.

Blansko má ambici i nadále pro svůj region zůstat respektovaným střediskem veřejné správy, atraktivním zdrojem pracovních příležitostí, místem s širokou nabídkou vzdělávacích možností a centrem obchodních a dalších komerčních služeb s pestrou nabídkou sportovních a kulturních aktivit.

III.1. Přehled priorit a opatření:

A. Rozvoj podnikatelského prostředí

- Opatření A1: Podpora rozvoje průmyslových zón
- Opatření A2: Zlepšení dopravní dostupnosti
- Opatření A3: Prohloubení spolupráce s podnikatelským sektorem
- Opatření A4: Podpora zaměstnatelnosti
- Opatření A5: Rozvoj drobných podnikatelských aktivit

B. Řízení a správa města

- Opatření B1: Zavést systém řízení dluhové služby města
- Opatření B2: Zprovoznění registru městského majetku
- Opatření B3: Zefektivnit hospodaření městem řízených organizací

C. Rozvoj lidských zdrojů

- Opatření C1: Boj proti sociální exkluzi
- Opatření C2: Zlepšení podmínek pro základní školství
- Opatření C3: Zkvalitnění péče o zdraví
- Opatření C4: Rozvoj bydlení
- Opatření C5: Bezpečnost
- Opatření C6: Podpora kultury
- Opatření C7: Podpora a rozvoj sportu

D. Cestovní ruch a životní prostředí

- Opatření D1: Podpora cestovního ruchu
- Opatření D2: Péče o životní prostředí

E. Dopravní a technická infrastruktura

- Opatření E1: Zlepšení dopravní dostupnosti města Rozvoj páteřní dopravní infrastruktury
- Opatření E2: Rozvoj páteřní dopravní infrastruktury města
- Opatření E3: Místní komunikace
- Opatření E4: Rozvoj podmínek pro pěší dopravu a cyklistiku
- Opatření E5: Ostatní doprava
- Opatření E6: Vodní hospodářství a odvod a čištění odpadních vod
- Opatření E7: Zásobování teplem

III.2. Popis opatření a aktivit:

A. Rozvoj podnikatelského prostředí

Opatření A1: Podpora rozvoje průmyslových zón

Průmyslová zóna vyčleněná pro město Blansko ÚP SÚ se nachází na severním okraji Blanska na rozhraní 4 katastrálních území – Blansko, Horní Lhota, Dolní Lhota, Ráječko. Celková plocha navržená k realizaci průmyslové zástavby a technické infrastruktury má velikost 17,4 ha, z toho plocha zástavby činí 14,8 ha. V této výměře je zahrnuta zastavitelná plocha, plocha areálových komunikací dále plochy průmyslového významu a plochy krajinné zeleně. Do průmyslové zóny je situována přeložka komunikace druhé třídy II/374. V současné době se realizuje výstavba průmyslové zóny.

Opatření A2: Zlepšení dopravní dostupnosti

Rozvoj ekonomiky i cestovního ruchu, jako jednoho z ekonomických odvětví, je podmíněn kvalitním stavem vozovek na území města a jeho okolí. Město bude podporovat programy na zkvalitnění stavu silnic nejen na území svého katastru, ale ve spolupráci s Krajským úřadem Jihomoravského kraje a dalších subjektů i v širším okolí.

Opatření A3: Prohloubení spolupráce s podnikatelským sektorem

Město se musí pokusit pomoci posílit prestiž Obchodní hospodářské komory tak, aby v této oblasti mohlo komunikovat se zástupcem podstatné části podnikatelské sféry ve městě. Vyvolat jednání o možnostech spolupráce s hospodářskou komorou a formulovat pozici města ve vztahu k podnikatelům – investorům.

Opatření A4: Podpora zaměstnatelnosti

Pokračování v nastolené spolupráci mezi Městským úřadem a Úřadem práce co se týká spolupodílení se na programech zaměstnávání uchazečů o práci (především z řad mladistvých a zdravotně postižených občanů).

Opatření A5: Rozvoj drobných podnikatelských aktivit

Město je vlastníkem nebytových prostor a objektů, které nabízí podnikatelům k pronájmu. V tomto směru musí být jeho prioritou řídit se ne vždy nejvyšší finanční nabídkou, ale potřebností provozované komodity pro občany města.

B. Řízení a správa města

Opatření B1: Zavedení systému řízení dluhové služby města

Zajišťovat a kontrolovat odpovídající úroveň zadluženosti města s ohledem na přijatou strategii úvěrové politiky a dluhové služby.

Opatření B2: Zprovoznění registru městského majetku

Pořízení kompletního soupisu městského majetku a průběžně aktualizovat jeho evidenci. Intenzivně kontrolovat hospodaření s byty a jejich využívání.

Opatření B3: Zefektivnění hospodaření městem řízených organizací

Soustavně omezovat ztrátovost městských podniků a se stejným záměrem sledovat hospodaření příspěvkových organizací. Hledat efektivnější řešení fungování. Provést procesní analýzu ve vztahu k vytížení pracovníků města a organizací řízených městem.

C. Rozvoj lidských zdrojů

Opatření C1: Boj proti sociální exkluzi

Přestože sociální služby rámcově pokrývají všechny problematické aspekty, dlouhodobým cílem je zlepšit kvalitu poskytovaných služeb a rozšířit nabídku sociálních služeb pro rizikové skupiny obyvatel

především ve sféře integrace zdravotně postižených spoluobčanů a integrace obtížně přizpůsobivých občanů do společnosti.

Aktivity:

Integrace zdravotně postižených do společnosti

- Program podpory podnikatelských subjektů vytvářejících pracovní příležitosti pro zdravotně postižené občany zejména v chráněných dílnách
- Seznam míst s největšími bariérovými problémy ve městě a plán jejich postupného odstraňování
- Program podpory chráněného bydlení včetně bezbariérových bytů
- Podpora osobní asistence
- Podpora integrace handicapovaných dětí do běžných škol

Integrace nepřizpůsobivých občanů do společnosti

- Podpora programů zaměřených na intervenci (řešení krizových situací)
- Další rozvoj vybudovaného nízkoprahového zařízení poskytující základní hygienu, přespání a případně i stravu (noclehárna zprovozněna v lednu 2003)

Opatření C2: Zlepšení podmínek pro základní školství

Školství je jednou z nejdůležitějších oblastí pro rozvoj města. V současné době stojí město před důležitým úkolem investic do oblasti školství, které vyplývají z vyhlášek a zákonů. Vyhláška č. 107/2001 Sb. stanovuje hygienické požadavky na stravovací služby a upravuje zásady osobní a provozní hygieny. Stavební úpravy a dovybavení školních kuchyní musí být realizováno do 1.7.2003 (§105 zák. 258/2000 Sb.). Další důležitou vyhláškou je č.108/2001 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na prostorové podmínky, vybavení nábytkem, provoz, osvětlení, vytápění, mikroklimatické podmínky, zásobování vodou a úklid škol a předškolních zařízení. To se týká požadavků i na školní družiny. Energetický zákon a zákon o hospodaření s energií stanoví požadavky na instalaci termoregulačních ventilů a zpracování energetických auditů, u kterých budou značné finanční náklady na následná opatření, která energetický audit stanoví. Výše uvedené požadavky bude nutné sloučit s městským rozpočtem a přitom počítat s nemalými finančními náklady. Bylo by rovněž ekonomické zamyslet se nad provozem všech školských zařízení, které město vlastní a zvážit, zda všechny provozy potřebuje v současném rozsahu, protože v důsledku snížení porodnosti školská zařízení nejsou plně využita. Do škol byl zaveden internet. Tři základní školy byly vybaveny počítači v rámci akce organizované Ministerstvem školství, přičemž vybavení a zabezpečení počítačových učeben už je v režii škol.

Město projednává s řediteli předškolních zařízení, škol a školských zařízení záležitosti, které kladou nároky na finanční a materiální zabezpečení, které se promítá i do kvality vzdělávacího procesu. Kultivace a zlepšování prostředí ve školských zařízeních je jedním z hlavních úkolů, které město do budoucna musí sledovat a aktivně řešit. Opravy sociálních zařízení, střech, odborných učeben, tělocvičen, školních hřišť atd. je povinností města (viz. Zákon o obcích) a tudíž je i jednou z priorit příštích městských rozpočtů. Konkrétní strategicky nejdůležitější akce jsou uvedeny v následující tabulce.

Aktivity pro zlepšení podmínek v oblasti školství se zaměří zejména na:

- optimalizaci počtu škol, předškolních a školských zařízení, případně stavební úpravy objektů v souvislosti s optimalizací
- udržování kontaktů se středními školami na území města
- zlepšování technického stavu škol a jejich vybavení
- organizování společných akcí škol a „města“ či kulturních příspěvkových organizací města

- podpory výuky cizích jazyků na školách a s tím související podpora družebních styků mezi blanenskými školami a školami partnerských měst
- podporu integrace handicapovaných dětí do ZŠ
- prověřit možnosti centrálního zásobování teplem

V nejbližší době jsou prioritní následující nutné investiční akce do ZŠ a MŠ:

- instalace termoregulačních ventilů
- rekonstrukce šaten
- úpravy školních družin
- úpravy školních kuchyní
- rekonstrukce školního hřiště:
 - ZŠ TGM
 - ZŠ Salmova
- rekonstrukce sociálních zařízení:
 - ZŠ Dvorská
 - MŠ Dvorská
 - MŠ Rodkovského
- rekonstrukce střechy:
 - ZŠ Dolní Lhota
 - MŠ Údolní
 - ZŠ TGM
 - ZŠ Erbenova
- rekonstrukce elektroinstalace:
 - ZŠ Erbenova
- výměna oken:
 - ZŠ Erbenova
 - ZŠ Dolní Lhota
- rekonstrukce školní zahrady:
 - MŠ Údolní

Opatření C3: Zkvalitnění péče o zdraví

Ochrana a rozvoj zdraví občanů patří mezi povinnosti obce. Hlavním cílem péče o zdraví je zdravotní stav populace, který je zabezpečen prostřednictvím sítě zdravotnických zařízení. Úkolem samosprávy je především dohled nad zabezpečením komunitní zdravotní péče. Kromě genetických dispozic jsou základními faktory ovlivňujícími úroveň zdraví obyvatelstva především životní styl, stav životního prostředí a dostupnost a účinnost zdravotní péče a služeb. Důležitým předpokladem dobrého zdravotního stavu je zodpovědný individuální přístup každého občana ke svému zdraví. To, jak je však v konkrétním případě naplňován, ovlivňuje též jeho okolí, prostředí, takže v mnoha ohledech je zodpovědností obce vytvoření podmínek a příležitostí k upevňování a posilování zdraví.

Město v tomto širším chápání péče o zdraví bude podporovat aktivity vedoucí k rozšíření možností aktivního sportování a rozšiřovat aktivity v rámci hnutí Zdravé město. Bude nadále spolupracovat a rozšiřovat spolupráci s institucemi, které se věnují preventivní péči o zdraví (ČČK, Prevcentrum, Charita, apod.)

S nárůstem podílu starší generace narůstá počet chronicky nemocných a zvyšuje se také procento lidí méně ochotných měnit svůj sebedestruktivní životní styl. Této problematice je třeba věnovat více pozornosti i formou podpory programů zaměřených na tuto skupinu obyvatel města.

Z hlediska poskytování zdravotní péče byly identifikovány problémy, které je nutné do budoucna řešit. Přestože město samotné má pouze omezené pravomoci v této oblasti, je připraveno se aktivně podílet na prosazování jednotlivých aktivit.

Aktivity:

Krátkodobý až střednědobý horizont

- realizace jednotného operačního střediska zdravotnické záchranné služby jako organizačního centra řídicího veškerou odbornou přednemocniční péči na území okresu Blansko
- vybudování heliportu s nepřetržitým provozem ve společném areálu Nemocnice Blansko a ZZS pro zajištění letecké zdravotnické záchranné služby ve spádové oblasti blanenska
- podpora a rozvoj cerebrovaskulárního programu nemocnice včetně funkčního propojení cerebrovaskulárního a kardiovaskulárního programu
- zajištění podmínek pro zavedení a výkon praxe nového studijního oboru diplomovaný ergoterapeut
- propojení akutní a následné péče na péči sociální po realizaci nových kapacit
- zajistit funkční lékárenskou službu

Dlouhodobý horizont

- zajištění a poskytování odborné přednemocniční neodkladné péče s využitím sil a pozemních a leteckých prostředků zdravotnické záchranné služby ve spádové oblasti okresu Blansko
- plnění úkolů zdravotnické záchranné služby jako základní složky Integrovaného záchranného systému okresu Blansko
- zabezpečovat komplexní ambulantní péči na území města Blanska vytyčenou plánem rozvoje Jihomoravského kraje v oblasti zdravotnictví i s ohledem na požadavky začlenění České republiky do EU
- zajištění podmínek pro realizaci potřeb urgentní medicíny regionu
- zajistit další nosné medicínské programy v regionu zatím nedostupné
- zajištění obnovy přístrojového parku a stávajících prostor v Nemocnici Blansko, realizace odpovídajícího mzdového ohodnocení
- zajištění odborné komplexnosti v návaznosti na potřeby vzdělávání studentů

Opatření C4: Rozvoj bydlení

Přestože město Blansko je dnes vlastníkem relativně malého počtu bytů většinou malometrážních, zůstává jeho nezpochybnitelným úkolem pomáhat dynamizaci bytové výstavby a podpora uchování a regenerace stávajícího bytového fondu.

Lze předpokládat, že tak jako na území celé Brněnské regionální aglomerace, i v Blansku se započne s rozsáhlejší obnovou bytového fondu a dojde tak k postupnému odstraňování důsledků omezené výstavby v minulých letech. Nástrojem pro takový vývoj bude nejen výstavba nových bytů, ale i podstatné omezení odpadu bytového fondu. Postupně by mělo nastat oživení bytové výstavby a zlepšování úrovně bydlení. Tento proces však nebude příliš rychlý, neboť se postupně snižuje průměrný počet členů domácnosti v důsledku stárnutí obyvatelstva a zvyšování podílu domácností jednotlivců. Úvaha o potřebě bytové výstavby předpokládá, že tato bude méně koncentrovaná a bude realizovaná s vyšším zastoupením rodinných domů. Nelze počítat, konkrétně v městě Blansku, s výstavbou realizovanou hromadnou sídlištní formou. Spíše budou vybírány prostory pro hromadnější bytovou výstavbu v příznivějším obytném prostředí, a to především v zázemí městského jádra aglomerace.

Politiku rozvoje bydlení realizovat v souladu s se schválenou Koncepcí rozvoje bydlení.

Aktivity:

- Revitalizace stávajících nevyhovujících objektů využití objektů pro vytvoření či obnovení bytových jednotek:
 - Objekt MŠ, Blansko-Lažánky (celkové náklady 4 170 tis.). Návrh vychází z požadavků občanské aktivity na vytvoření přijatelných společenských prostor v přízemí objektu a situuje do prvního podlaží 2 bytové jednotky.
 - Objekt MŠ, Blansko – Horní Lhota (celkové náklady 3 820 tis.) Tento objekt lze rekonstruovat na obytný dům 4 x bytová jednotka 2+1 a 2 x bytová jednotka 1+1
- Využití Programu podpory výstavby domů s pečovatelskou službou jako další možnosti rozšíření bytového fondu města
- Rekonstrukce a nástavba domů na ulici 9. května č. 1. Žádost o státní příspěvek na tuto rekonstrukci je podána na Ministerstvu pro místní rozvoj.
- Přímá podpora rozvoji základní infrastruktury kapacitně významných rozvojových lokalit pro výstavbu rodinných domů
- Nepřímá podpora významných rozvojových lokalit pro výstavbu rodinných domů prosazováním a realizací podmiňujících investic.
- Podporovat rozvoj kabelové televize jako vhodného informačního média ve vztahu veřejná správa - občan

Opatření C5: Bezpečnost

Boj s kriminalitou a další zajišťování bezpečnosti a prevence kriminality ve městě souvisí s nejrůznějšími aktivitami v oblasti společenského života, bydlení, sportu a apod. Architektonické a urbanistické řešení výstavby a úpravy zástavby staré z pohledu bezpečnosti bezpečnostní hlediska, která vycházejí z poznatků občanů, policie a ze zahraničních zkušeností. Program regenerace panelových sídlišť by měl mimo jiné zahrnovat i dovybudování kvalitního, odolného a dostatečného pouličního osvětlení ulic, parkovišť, cest a míst před domy a vchodovými dveřmi. Zlepšení občanské vybavenosti, odstranění nepřehledných zákoutí, ohrad, úklid černých skládek apod. Je nutné usilovat o zvýšení dopravní bezpečnosti v kritických místech (nově umístit dopravní značky, zřídit pěší zóny apod.). Program by měl dále pomoci řešit zabezpečení bytů, balkonů, sklepů, společných prostor, domovních dveří mechanickými zabezpečovacími prostředky (MZP) a elektrickou zabezpečovací signalizací (EVS).

Aktivity:

- Realizovat program regenerace panelových sídlišť
- Využití služeb pultu centrální ochrany pro tzv. sociální okruh (připojení občanů vyžadujících trvalou péči) a technologický okruh (varování a sledování havarijních stavů při úniku vody, plynu, atd.)
- Vybudovat funkční městský kamerový dohlížecí systém
- Provéřit limity a bariéry příjezdových komunikací pro zásahová vozidla
- Podpora města programům prevence kriminality
- Realizovat stavby na zvýšení dopravní bezpečnosti

Opatření C6: Podpora kultury

Kultura v nejširším pojetí je smíšený veřejný statek, na jehož produkci a spotřebě má každé kulturní město zájem. Kultura patří do veřejné ekonomiky, i když potřeba kulturních hodnot je individuální. Na

uspokojování individuálních kulturních potřeb se sice částečně podílí občan spotřebitel, ale zbylá část (většinou podstatnější) zůstane i nadále financovaná městem. Město bude i nadále ze svých rozpočtů hradit činnost institucí, jako je knihovna, muzeum, KSMB. Zájmem města je především podpora místní kultury, která by co nejvíce využívala objektů v majetku města (Klub, kino, galerie), přičemž KSMB se hodlá více zaměřit na tzv. veřejné akce, určené hromadným návštěvám občanů (na veřejných prostranstvích bezplatně), na úkor tzv. smíšených veřejných statků (akce se vstupným).

Aktivity:

- Postupná rekonstrukce Klubu - nové sanační omítky (cca 450 tis. Kč), posílení a rekonstrukce elektrické instalace (cca 750 tis. Kč), oprava krytiny (cca 200 tis. Kč), zařízení jeviště, osvětlení, ozvučení (cca 1500 tis. Kč)
- Zvážit vypsání architektonické soutěže na přestavbu Městského klubu
- Modernizace kina a zajištění většího pohodlí jeho návštěvníků

Opatření C7: Podpora a rozvoj sportu

Vzhledem k nedostatku finančních zdrojů se potýká i blanenský sport s nedostatečným pokrytím nákladů ve všech uvedených oblastech a jednotlivých okruzích jeho činnosti. Nejvýznamnějším problémem je provoz a údržba sportovních zařízení, na kterých závisí práce mnoha sportovních organizací a jednotlivých oddílů. Proto je nutné najít model, který by vyhovoval všem na sportovních zařízeních zainteresovaným stranám, aby nedošlo k omezení nebo dokonce ukončení jejich činnosti. Na druhou stranu si je však nutné připustit, že u nadbytečných a nebo vysoce ztrátových zařízeních bude nutné zvážit jejich další zaměření a existenci.

Provoz sportovních zařízení je finančně nejnáročnější oblast, od které je odvislá činnost většiny sportovních organizací. Nový model financování by měl zajistit fungování nejen těchto zařízení, ale i na nich existenčně závislých organizací.

Nový model financování:

Dotčená sportovní zařízení: Zimní stadion, Rekreační oblast Palava, TJ ČKD Blansko, Městské lázně a koupaliště, Lyžařský areál Hořice, ASK Blansko

Popis modelu: Popsané sportovní areály budou spravovány městskou organizací, která bude zajišťovat provoz a údržbu jednotlivých sportovišť. Výdaje na provoz a údržbu budou kryty pronájmy sportovišť sportovním organizacím, vlastní hospodářskou činností, komerčními pronájmy, pořadatelskou činností a grantovými dotačními příjmy. Opravy a rozvoj je nutné zajistit dotací od města, kraje, státu, ČSTV.

Postup realizace:

- Zpracování rozboru hospodaření jednotlivých zařízení především v oblasti režijních nákladů a nákladů na údržbu, do rozboru je rovněž nutné zahrnout příjmy z vlastní hospodářské činnosti a jejich vlivu v hospodaření
- Rozhodovací a schvalovací fáze
- Převod majetku ze sportovních organizací na Město Blansko
- Převzetí provozování určeným správcem – městskou organizací
- Vyhodnocení funkčnosti modelu
- V dlouhodobém horizontu je zájmem města postupné dobudování tzv. sportovního ostrova

D. Cestovní ruch a životní prostředí

Opatření D1: Podpora cestovního ruchu

Město Blansko je nazýváno „Bránou Moravského krasu“, aby však tento vzletný přídomek odpovídal skutečnosti, musí být úsilí města zaměřeno na přilákání návštěvníků jeskyní i přímo do města. Předpokladem je zvýšení atraktivity nabídky pro návštěvníky ať už v oblasti sportovního vyžití, kultury či památek. Předpokladem zvýšení cestovního ruchu jsou též kvalitní silnice. Město i nadále hodlá rozvoj cestovního ruchu podporovat, předpokladem však je zvýšený zájem o tuto v budoucnu ekonomicky přínosnou oblast především ze strany podnikatelů z oboru služeb. Město navrhuje několik konkrétních projektů, u nichž se při realizaci předpokládá finanční spoluúčast více subjektů.

Aktivita:

- **Založení regionálního turistického informačního a rezervačního centra** – vytvoření centra s vazbami na lokální turistická informační centra, jejich vzájemné propojení - centrum by bylo budováno v Blansku, které je důležitým dopravním uzlem turistického regionu Moravský Kras a vstupní branou do této atraktivní lokality. Cílem projektu je koordinace tvorby rezervačního systému na internetovém turistickém informačním serveru regionu a jeho provoz, koordinace a propojení činností místních TIC v regionu, koordinace prodeje propagace a reklamy regionu, zvýšení domácí a zahraniční pobytové návštěvnosti. Předpokládané celkové náklady projektu: cca 2 mil Kč / rok (odhad).
- **Založení regionální turistické organizace pro přirozený turistický region Moravský Kras** - založení regionální turistické organizace složené ze zástupců důležitých subjektů působících v cestovním ruchu v rámci PTR MK - předpoklad členství: zástupci místní samosprávy, státních organizací (např. SJMK Blansko), event. zástupci soukromého sektoru a odborné veřejnosti. Cíle projektu: koordinace a účinná marketingová podpora turistické nabídky PTR MK, společná realizace dalších projektů, zefektivnění postupů, díky součinnosti snížení nákladů na realizaci projektů v rámci regionu. Předpokládané celkové náklady projektu: cca 1 mil. Kč / rok (odhad).
- **Multifunkční centrum volného času pro přirozený turistický region Moravský Kras** - výstavba komplexního centra volného času pro široké zázemí Brněnské aglomerace s celoročním využitím -součástí: aquapark, víceúčelová sportovní hala, fitness a rehabilitační centra, bezbariérový hotel s konferenčním sálem, moderní gastronomické zázemí, tenisové a volejbalové kurty, hřiště, sportoviště. Cíle projektu jsou: zlepšení sportovně-rekreační nabídky v regionu pro domácí i zahraniční návštěvníky, kvalitní nabídka sportovního a společenského vyžití pro návštěvníky Moravského krasu a brněnskou aglomeraci, podpora kongresové turistiky, zvýšení pobytové návštěvnosti, prodloužení turistické sezóny, vytvoření nových pracovních míst. Předpokládané celkové náklady projektu: cca 250 mil. Kč / rok (odhad), nutný investor (sportovní ostrov)
- **Zvelebení rekreační oblasti Palava**- zajištění čistoty vody v přehradní nádrži v rámci rekreační oblasti Palava, vybudování vodní atrakce a dalších doplňkových služeb. Cílem projektu je vytvoření kvalitního zázemí pro příchozí návštěvníky (vč. brněnské aglomerace), zlepšení sportovně - rekreační nabídky v regionu, zvýšení návštěvnosti, podpora rozvoje podnikatelských aktivit v oblasti cestovního ruchu.
- **Výroba technického sněhu a úprava svahů v lyžařském areálu Hořice v Blansku** - zvelebení stávajícího lyžařského areálu se dvěma moderními vleky zahrnující: modernizace trafostanice a přívodu elektrické energie, přípojku vody k obsluhnému objektu, obslužný objekt s chladicí věží, koagulací, čerpací stanicí, rozvod vody a vzduchu po areálu, 5 – 6 ks stacionárních sněžných děl, doplnění osvětlení v areálu, sněžné pásové vozidlo repasované. Cílem projektu je podpora rozvoje cestovního ruchu v zimní sezóně, prodloužení zimní turistické sezóny minimálně na 3 měsíce, vytvoření

kvalitního zázemí pro zimní sporty a rozvoj dalších služeb v této lokalitě. Předpokládané celkové náklady projektu: cca 7 mil. Kč.

- **Rekonstrukce stropu blanenského zámku** - rekonstrukce stropu blanenského zámku v důsledku napadení dřevomorkou - t. č. havarijní stav stropu, památka je znehodnocena, statika narušena - ohrožení bezpečnosti turistů. Předpokládané celkové náklady projektu: 2 mil. Kč.
- **Podpora rozvoje pěší turistiky a cykloturistiky** - zahuštění stávající sítě cykloturistických a pěších tras, značení tras, budování cyklostezek v atraktivní lokalitě Moravského krasu, vznik nových turistických a naučných stezek, budování zázemí pro cyklisty a odpočinkových míst. Cílem projektu je: zkvalitnění dopravní infrastruktury, zlepšení stavu komunikací a přístupových cest, zlepšení zázemí pro rozvoj cykloturistiky - zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů a pěších turistů v krajině, podpora rozvoje „šetrné turistiky“ a zdravého životního stylu. Předpokládané celkové náklady projektu: 10 mil. Kč (menší rozsah - bez podpory z dalších fondů, např. EU) 400 mil. Kč (větší rozsah - počítáno s podporou fondů EU, zahrnuty náklady na rozsáhlou úpravu komunikací a budování cyklostezek).
- **Prezentace přirozeného turistického regionu Moravský kras** - prezentace přirozeného turistického regionu na veletrzích cestovního ruchu v tuzemsku a v zahraničí: Regioutour, Holiday World, CBR Mnichov, Toursalon Poznaň, Seniormesse Vídeň. Cílem projektu je představení atraktivní lokality v rámci expozice Jihomoravského kraje - prezentace aktuální turistické nabídky. Předpokládané celkové náklady projektu: 500.000,- Kč / rok.

Město se bude i v dalším období podílet na přípravě a zpracování propagačních materiálů nejen ve vztahu k samotnému městu, ale i jeho okolí s cílem upozorňovat na přitažlivost regionu pro turisty a návštěvníky. Tato podpora je určena především drobným podnikatelům působících v oblasti nabídky služeb a obchodu.

Vytvoření smluvních vazeb mezi jednotlivými ubytovateli a městskou informační kanceláří pro zajišťování rezervací apod. je jedna z možných aktivit města.

Další projektové záměry, představy, vize města Blanska v oblasti rozvoje cestovního ruchu:

- Tisk propagačních materiálů s prezentací turistické nabídky města a regionu (mapy, průvodce apod.).
- Podpora podnikatelských aktivit v oblasti rozvoje formou poskytování dotací z rozpočtu města Blanska s cílem zkvalitnění základních i doplňkových služeb v oblasti cestovního ruchu.
- Rozmístění litinových prvků po městě.
- Naučná stezka po památných stromech v Blansku.
- Oprava střechy dřevěného kostelíka (unikátní technická památka, jedna z šesti v ČR).
- Instalace nočního osvětlení – kostel sv. Martina, kašna na náměstí Svobody
- Další rozvoj a podpora projektu Evropské cesty železa v Moravském krasu (garantem je Spolek pro rozvoj venkova Moravský kras, nositelem obec Rudice).
- Další rozvoj projektu Srdce jižní Moravy.
- Vybudování vyhlídkového a odpočinkového místa na Hořicích.
- Vybudování pivního sklípku v blanenském zámku

Aby město mohlo nabízet návštěvníkům i svým občanům atraktivní historické památky, musí jim věnovat náležitou pozornost a péči:

- Při realizaci stavebních úprav centra města Blanska dbát na zachování vzhledu historického jádra, tj. osy zámek – kostel (Rožmitálova ulice)
- Zavést venkovní osvětlení budovy zámku, případně dalších historických objektů ve městě.
- Sledovat osudy památkového objektu Klamovky, aby zde nedošlo k neodborným zásahům při eventuelních opravách prováděných novým majitelem
- Zvážit eventuelní návrh na prohlášení budovy Sýpky, Adastu, tzv. Staré fabriky či příhradového železničního mostu kulturními památkami.
- Plánované úpravy v areálu Adastu řešit v souladu s postupem, navrhovaným brněnským památkovým ústavem. Zachováním budovy „windsorského zámečku“ včetně vrátnice a dalších objektů vznikne ucelený průmyslový areál z období 19. století. Zvážit prohlášení památkovým areálem.
- Provést průzkum hrobky Rožmitálů a Gellhornů v kryptě kostela sv. Martina, která údajně nebyla otevřena od dob Josefa II. Zdokumentovat stav hrobky, v níž je údajně pohřbeno 8 osob z rodu Rožmitálů a Gellhornů a blanenských duchovních. Apelovat na Farní úřad, aby hrobku umožnil otevřít dříve, než bude v lodi kostela položena nová dlažba.
- Zajistit uskutečnění archeologického výzkumu v prostorách zámeckého parku s cílem objevit pozůstatky základů někdejší tvrze. Výsledky výzkumu eventuelně prezentovat jako archeologickou lokalitu.
- Obnovit zničenou nemovitou kulturní památku č. 0466 – litinový kříž z r. 1869 u Klepačova. (Muzeum Blansko je ochotno poskytnout náhradní litinový kříž ze svého depozitáře)
- Vybudovat památník (repliku náhrobku) Karoliny Meineke von Linsingen v místě, kde se měl nacházet její hrob. Zajistit tak městu zajímavou historickou kuriozitu, která by při patřičné propagaci a medializaci mohla významně posílit turistický ruch v Blansku.
- Postupně provádět opravy a rekonstrukce budovy, nádvoří a vybavení zámku

Opatření D2: Péče o životní prostředí

Blansko chce být zeleným městem s dobrou kvalitou všech složek životního prostředí. Přírodní prvky, zeleň, prostupují do centra města. Jedinečnou atmosféru snáší do koloritu města řeka Svitava. V budoucím období je třeba zpracovat možnosti rozsáhlejšího využití jejich břehů a nejbližšího okolí k rekreačním účelům (cyklostezky, úprava pěších cest s odpočinkovými prvky). Zachování a údržba zeleně je také jedním z cílů strategického plánu rozvoje města.

Aktivity:

- Vyvíjet za spolupráce MP větší tlak na vlastníky pozemků, kteří tyto řádně neošetřují a tím podporují vznik rostlinných alergenů a snižují estetický vzhled města.
- Čistotu zatravněných ploch udržovat rozšířením četnosti odpadkových košů na psí exkrementy a systematicky šířit osvětu týkající se tohoto problému.
- Provádět pravidelnou inventarizaci dřevin a jejich „údržbu“, ošetření.
- Zvyšovat podíl separovaného odpadu - navyšovat množství nádob na separaci, provádět různými formami osvětu tak, aby se třídění odpadu stávalo pro každého občana samozřejmostí.
- Likvidovat černé skládky a prováděn monitoring
- Udržet rozsah městské hromadné dopravy v Blansku jako významný příspěvek ke kvalitě ovzduší
- Řešit úpravu řeky

E. Dopravní a technická infrastruktura

Opatření E1: Zlepšení dopravní dostupnosti města

Dopravní dostupnost, síť silnic a především jejich kvalitní úroveň je alfou a omegou života regionu. Z pohledu podnikatelské sféry je stav našich vozovek a vůbec dopravní dostupnost určující při jejich rozhodování o umístění provozovny či podniku. Chceme-li podporovat cestovní ruch, je opět nezbytná vysoká kvalita silnic, po kterých většinou motorizovaní návštěvníci přijíždějí. Z výše uvedených důvodů strategický plán města věnuje této problematice hodně prostoru.

II/374 - návrh úprav

V trase ulic Svitavská a Poříčí je předpoklad ujednocení uličního profilu na kategorii MS 12.5/60, tedy s volnou šířkou mezi obrubami 11.5 m. Dále budou přeřešeny křižovatky, přičemž kritická křižovatka s ulicí Rožmitálovou je řešena jako okružní křižovatka. Intenzita dopravy na ulici Smetanové poklesne s převedením silnice III/37440 do nové trasy vedle stávajícího areálu ČSAD.

Od křižovatky ulic Poříčí a Mánesova je potom silnice II/374 vedena v nové trase sledujícím zátopové území údolí řeky Svitavy. Tato trasa prověřená dopravní studií byla převzata z předchozích verzí SÚP, jako základ řešení. Protože však tato trasa ruší nebo silně omezuje parkovací plochy v průmyslové zóně v severní části Blanska, je navržena její mírná modifikace s posunutím trasy západním směrem, tak aby v jejím souběhu mohla být řešena obslužná komunikace a parkoviště v průmyslové zóně. Protože řešení silnice II/374 v nové trase je značně finančně náročné a jeho realizace se nedá předpokládat v nejbližším časovém horizontu, je navržena etapa rozvoje silnice II/374 s novou příčkou propojující novou trasu se stávající mezi Blanskem a Horní Lhotou. Realizací této etapy by byly odstraněny největší dopravní závady na trase silnice II/374 a po realizaci nové trasy v plném rozsahu bude tato příčka sloužit pro obsluhu severní průmyslové zóny. Stávající trasa silnice II/374 v ulicích Petra Bezruče a Pražské bude převedena do sítě místních komunikací a budou na ni postupně odstraněny bodové závady.

Druhou oblastí rozvoje silnice II/374 je vybudování nové trasy mezi Blanskem a Adamovem v souběhu s železniční tratí, tak jak je předpokládáno ve VÚC. Tato komunikace by po své realizaci představovala důležité odlehčení dopravní vazbě Brno-Blansko po silnicích I/43 a II/379 a má být zařazena do vybrané silniční sítě ČR jako základní tah Z-66.

II/379 - návrh úprav

V úseku od Brna po viadukt u ředitelství ČKD Blansko nejsou s výjimkou nové křižovatky se silnicí II/374 (viz odst. a2) žádné úpravy, kromě běžné údržby uvažovány. V punkevním údolí má být v úseku mezi ředitelstvím a čistírnou závodu ČKD provedena úprava trasy a odstraněna závada dvojího křížení s vlečkou. V současné době je však tento záměr podroben revizi a je možné, že od něj bude upuštěno. Za křižovatkou se silnicí III/37920 bude upravena niveleta vlečky ČKD tak, aby bylo možno plynule vystoupat od křižovatky na most přes Punkvu a tím byl odstraněn stávající nevyhovující lom nivelety silnice. Dále musí být u všech zastávek vybudovány zastávkové pruhy dle ČSN 73 6425 a parkování aut musí být řešeno s takovým odstupem, aby vozy couvající z parkovišť nevyjížděly přímo na silnici. Možnou variantou řešení je vybudování centrálního kapacitního parkoviště. V úseku průtahu obcí Lažánky je navržena v celé délce průtahu rekonstrukce zaměřená nejen na vlastní komunikaci, ale i na dořešení skladby celého uličního profilu. Tato rekonstrukce je v některých částech obce podmíněna asanací stávající zástavby a posunutím uliční čáry zástavby nové. Za místní částí Lažánky v úseku křižovatky se silnicí III/37921 a dále potom ve směru na Jedovnice je stávající trasa vyhovující.

Opatření E2: Rozvoj páteřní dopravní infrastruktury města

Pro fungování města jsou kromě hlavních příjezdových komunikací životně důležité i další úseky silniční sítě, z celostátního či krajského hlediska nepodstatné. Právě proto je však těmto problémům nutné věnovat maximální pozornost, protože iniciativa a zodpovědnost leží především na zástupcích města. Tyto komunikace jsou důležité i pro další rozvoj města, na vzájemně lepší zpřístupnění místních částí, zkvalitnění dopravní sítě.

III/37440

Silnice začíná v Blansku v již zmiňované krizové křižovatce Svitavská - Smetanova. V průtahu ulicí Smetanou vymezuje z jižní strany centrální část města a dále pokračuje průtahem ulicí Sadovou až za hranice města Blanska. V ulici Sadové má trasa značné stoupání a směrově vykazuje závady způsobené lomem trasy v křižovatce s ulicí Purkyňovou a zejména v protisměrném oblouku v křižovatce s ulicí Nad žlíbkem. Šířkové parametry trasy jsou vyhovující. Velkou závadou je skutečnost, že trasa silnice vede kolem areálu nemocnice, který je tím dopravou zbytečně obtěžován. Dopravní problémy trasy silnice III/37440 v průtahu Blanskem jsou řešeny přeložením silnice do zcela nové trasy. Silnice bude začínat v křižovatce ulic Svitavská a Nádražní, i když ani tato křižovatka není optimální. Její trasa bude vedena ulicí Nádražní v trase dřívější silnice III/37920 a dále ulicí Sušilovou po obvodu sídliště Písečná. Trasa zde vykazuje značné stoupání (i když plně v mezích ČSN), ostatní parametry jsou plně vyhovující a vyhovující je i odstup komunikace od zástavby sídliště. Trasa je dále vedena v mírném stoupání východním směrem až po stávající hranu lesa. V tomto úseku zajišťuje komunikace i celkovou urbanizaci území. Dále je trasa po stávající účelové lesní komunikaci. Výhodou je jednoznačné vedení trasy s relativně nízkými náklady a ani zábor lesa není velký. Nevýhodou je chybějící vazba mezi zástavbou ve směru sever - jih. V další části je již trasa silnice III/37440 vyhovující a kromě drobných lokálních korekcí se s její úpravou neuvažuje.

III/37441

Silnice se napojuje před obcí Těchov na silnici III/37440. Je vedena mezi poli převážně v přímé, navazuje zatáčkovitý úsek s klesáním a následným stoupáním procházející výběžkem lesa a dále trasa stoupá a prochází místní částí Obůrka, kde je ukončena v křižovatce smítní komunikací od Českovic. V lesním úseku má silnice nevyhovující směrové parametry, prakticky v celé délce nevyhovuje šířkové a navíc její konstrukce je v dezolátním stavu. Je potřeba provést rozšíření silnice a opravu její konstrukce, což si vyžádá kompletní výměnu silničního tělesa, protože sezónní opravy se, jak je zřejmé, míjejí účinkem. Po realizaci těchto úprav umožní silnice bezproblémový rozvoj uvažované výstavby v lokalitě Obůrka.

III/37443

Silnice se napojuje na silnici II/379 v křižovatce situované ve vzdálenosti cca 120m od křižovatky silnic II/374 a II/379 směrem na Brno. Od napojení silnice prudce stoupá a je vyvedena dvěma protisměrnými serpentínami vzhůru po svahu údolí Svitavy. Od horní hrany údolí potom trasa vcelku plynule stoupá průtahem místní části Klepačov až k točně autobusů hromadné dopravy u obchodu, kde je ukončena. Směrové vedení trasy je v prvním úseku zcela nevyhovující, zejména první serpentina má tak malý poloměr, že způsobuje potíže i při projetí osobních vozidel. Krajně nepřijemná je i kombinace ostrých zatáček a limitního podélného sklonu. Třebaže silnice III/37443 má z hlediska silniční sítě ČR jen malý význam, má značný význam pro rozvoj města Blanska. Na území místní části Klepačov jsou totiž velmi kvalitní pozemky z hlediska rozvoje bydlení ve městě. Limitujícím faktorem pro rozvoj této zástavby je právě vyřešení funkčního dopravního napojení. Proto byla tomuto problému věnována velká pozornost i v dříve zpracovávaných územních plánech - řešením zde bylo přímé propojení Blanska a Klepačova mostem přes údolí Punkvy. V současné době je toto řešení z důvodů neadekvátních nákladů považováno za překonané. Zpracovatel návrhu ÚPN předkládá dvě varianty řešení problému. Jednou z možností je zachování stávajícího napojení silnice III/37443 na silnici II/379 a trasu komunikace po první serpentinu. Ta by měla být i za cenu rozsáhlejších úprav upravena tak, aby se zvětšil její vnitřní poloměr a tím se zlepšila její průjezdnost. Ve druhé serpentíně potom trasa pokračuje přímým směrem, překonává na vzdálenost cca 100 m obtížný úsek traverzování strmého svahu údolí s možnou kolizí s trasou březovského vodovodu. Dále je již možno trasu rozvinout prakticky libovolně v mírně svažitém terénu okolí Klepačova. Náklady na výše popsané řešení budou sice značné, představují však pouhý díl nákladů potřebných na vybudování mostu přes údolí Punkvy. Druhou možností je zcela nové napojení Klepačova komunikací napojenou na silnici II/379 v údolí Punkvy v místě stávající účelové komunikace. Silnice je vedena ve zcela nové trase lesním masivem, přitom trasa má zcela vyhovující směrové a sklonové parametry. Z hlediska provádění je obtížnější úsek v délce cca 200 m s vedením trasy ve svahu strmé rokle, dále je trasa z tohoto hlediska bezproblémová. Nevýhodou je zde délka komunikace a samozřejmě zásah do lesního fondu. I tak budou náklady na vybudování komunikace opět nižší než přemostění údolí Punkvy. Trasa je napojena na stávající silnici III/37443 v místě jejího ukončení u točny autobusů. Trasu silnice by bylo možno

dále prodloužit a propojit ji až na silnici III/37444 v obci Olomučany, toto propojení by bylo řešeno jako místní úprava.

III/39737

Tato komunikace se napojuje na silnici II/374 v křižovatce ulic Svitavská - Rožmitálova. Je vedena ulicí Rožmitálovou po úrovnový železniční přejezd se zabezpečením světelnou signalizací, dále potom ulicemi Komenského a Brněnskou v průtahu starým Blanskem. Tato komunikace představuje prakticky jediné propojení staré a nové části Blanska. Její směrové vedení i šířkové uspořádání je prakticky v celé trase nevyhovující, největší závadu však představuje úrovnové křížení s tratí ČD. Je totiž situováno vedle zastávky Blansko - město a tím blokuje dopravu po celou dobu odbavování vlaků v této zastávce, kromě běžné blokace při průjezdech vlaků. Protože přejezd je pouze cca 130 m vzdálen od křižovatky s ulicí Svitavskou (II/374) může nahromadění vozidel před přejezdem, a často se to již v současnosti stává, zablokovat dopravu i na průtahu silnice II/374 právě v místě s největší intenzitou dopravy ve městě. Tato okolnost může způsobit chvilkový kolaps celého dopravního systému města. Za starým Blanskem potom trasa pokračuje do místní části Olešná a dále k napojení na silnici II/379. Ani tento úsek trasy není příliš vyhovující, ke směrovým a šířkovým problémům zde přistupuje i otázka značných podélných spádů, způsobujících problémy hlavně v zimním období.

Rozdělení Blanska železniční tratí se jeví z hlediska dopravního, ale i urbanistického jako značná závada. Je proto velmi žádoucí zajistit propojení těchto částí alespoň jedním mimoúrovňovým křížením s tratí ČD. V místě ulice Rožmitálovy je příliš hustá zástavba a odstup silnice II/374 od trati ČD je příliš malý, aby bylo možno s niveletou křížení vystoupat na požadovanou výšku. Navíc při ponechání křížení ve stávajícím místě by byla obytná zástavba starého Blanska zbytečně obtěžována tranzitní dopravou. Proto bylo rozhodnuto přemístit toto napojení jižním směrem k nádraží ČD Blansko. Toto řešení souvisí s přeložkou silnice III/37937 a napojuje se na průtah silnice II/374 v ulici Svitavské ve vstřičné křižovatce s ulicí Fügnerovou. Je navržena ve variantě převzaté z generelu dopravy města Blanska s přímým přemostěním Svitavy i trati ČD. Realizací tohoto propojení bude značná část průtahu silnice III/37937 převedena do kategorie místních komunikací. Trasa silnice III/37937 dále na Olešnou a Kateřinu je v podstatě ponechána ve stávajícím stavu, jsou pouze odstraněny některé bodové závady, představované nevyhovujícími směrovými oblouky.

Opatření E3: Místní komunikace

Dopravní napojení sídliště Zborovce - zálohováno komunikací navrženou ve dvou variantách. Tato komunikace není uvažována pro běžný provoz, při něm bude sloužit jako pěší a cyklistická trasa. Bude však dimenzována tak, aby umožnila nouzové převedení dopravy v případě havárie na ulici Zborovské. Stejně parametry a funkci bude mít i propojení z údolí Sloupečnicku k rekreační oblasti Palava. I zde je předpoklad pouze nouzového provozu automobilové dopravy.

Úprava směrově a hlavně výškově nevyhovujícího úseku u rekreační lokality Palava.

průtah silnice III/37937 Starým Blanskem vyžaduje podstatnou opravu - jedná se o rekonstrukci ve stávající trase, protože konstrukce vozovky je ve velmi špatném stavu.

Ve Starém Blansku je navržena nová "průmyslová" komunikace, napojená na nadjezd nové silnice III/37937 nad tratí ČD a vedoucí podél trati severním směrem až za stávající areál SÚS Blansko. Tato komunikace bude sloužit rozvoji průmyslu v tomto prostoru, bude zajišťovat i přístup k překladišti navazujícím na kolejiště nádraží Blansko.

Budování kvalitních pěších a cyklistických propojení tak, aby toto propojení pokrylo nároky na vzájemné vazby jednotlivých obytných oblastí. U místních komunikací lze totiž jen obtížně propojit jednotlivá sídliště mezi sebou tak, aby průjezdy mezi sídlišti navzájem nezvyšovaly zbytečně dopravní zátěž na průtahu silnice II/374, protože jednotlivé obytné lokality jsou od sebe odděleny hlubokými údolními se strmými svahy.

Opatření E4: Rozvoj podmínek pro pěší dopravu a cyklistiku

Celá centrální zóna města by měla být řešena tak, aby bylo zajištěno dominantní postavení pěší dopravy (oproti cyklistické). Zde by měla být do jisté míry potlačována i cyklistická doprava, která by zde neměla probíhat živelně, ale po přesně vyznačených trasách, samozřejmě s dostatečným počtem ploch vybavených pro odstavení kol. Na tuto centrální část potom navazuje významný pěší tah

směrem k zastávce ČD Blansko-město a dále na staré Blansko. Další tah směřuje k novému autobusovému nádraží a podél řeky Svitavy až k nádraží vlakovému a k záchytným parkovištím v tomto prostoru. Tento koridor je dále prodloužen podél řeky Svitavy až ke sportovnímu areálu a dále je vyveden směrem na Dolní Lhotu a Spešov až ke stávajícímu koupališti. S ohledem na delší vzdálenosti je zde již předpoklad převahy cyklistické dopravy. Prakticky všechny pěší s cyklistické trasy směřující z centrální části města na východ mají nevýhodu v nutnosti překonávání značného převýšení, což výrazně snižuje jejich atraktivnost. Výjimkou je trasa vedoucí k sídlišti Sloupečnick, která je dále prodloužena v cykloturistickou trasu. Velký význam budou mít příčné propoje ve směru sever-jih přes údolí mezi jednotlivými lokalitami zástavby. Tyto mohou mít velký význam pro řešení vzájemných dopravních vazeb mezi těmito lokalitami a mohou tak výrazně odlehčit automobilové dopravě v centrální části. Do této kategorie pěších tras patří i stávající trasa z Písečné k ČKD Blansko v údolí Punkvy. Aby tyto trasy plnily předpokládanou funkci, musí být komfortně budovány a to jak s ohledem na kvalitu konstrukce s dostatečnou šířku, tak i na celkovou přehlednost trasy nejlépe s veřejným osvětlením, poskytující chodcům i cyklistům pocit bezpečí. Bez splnění těchto podmínek nemusí být tyto trasy dostatečně využívány.

Ostatní pěší a cyklistické trasy plní spíše funkci rekreační a sportovní. Tyto trasy naopak nevyžadují kvalitní provedení, spíše záleží na atraktivním vedení trasy v přírodě, eventuálně na atraktivnosti cílové oblasti trasy. Část těchto tras může být v zimním období využívána pro běžecké trati. Z tohoto důvodu jsou v územním plánu zahrnuty i vleky a sedačková lanovka na Hořice.

Opatření E5: Ostatní doprava

Ostatní dopravou se rozumí v tomto případě doprava v klidu a další specifické dopravní systémy, které by mohly řešit některé problémy v dopravě. Doprava v klidu představuje vysoké nároky na parkovací místa a odstavná parkoviště, navíc potřeba těchto ploch v souvislosti se zvyšujícím se počtem automobilů se bude i nadále zvyšovat. Doprava v klidu musí vyřešit pět základních okruhů problémů: zajištění parkování vozidel v centrální části města, záchyt vozidel turistů a návštěvníků Moravského krasu, vyřešení parkování u sportovního areálu, parkování u nemocnice, parkování u průmyslových podniků, řešení odstavování vozidel a parkování v běžné zástavbě.

Opatření E6: Vodní hospodářství a odvod a čištění odpadních vod

Vodní hospodářství - město Blansko nebude mít v budoucnosti problémy se zajištěním kvalitní pitné vody. V následujícím období se předpokládají následující rozvojové investice:

- prodloužení vodovodu do průmyslové zóny Vojánky DN 150,
- prodloužení vodovodu ul. Brněnská DN 100 mm,
- dokončení výměny vysokotlakého potrubí DN 150 mm k VDJ Podlesí,
- pokračování v zavádění nového vodárenského dispečinku na vodárně ul. L. Daňka,
- pokračování ve výměně výtlaku z čerpací stanice Lažany do přerušovacího VDJ Hořice,
- přeložení nepřístupného potrubí u hřiště ČKD pro sídliště Písečná,
- výměna stávajících ocelových potrubí v síti města ul. Erbenova, Bartošova, Spešov – Dolní Lhota,
- Lažánky – vzhledem k jednomu vlastnímu zdroji je nutno posoudit propojení na vodovod Blansko – Klepačov – v případě rozšíření je nutno posílit čerpání vody z rozvodů od ČS ČOV u ČKD.

Intenzifikace ČOV zůstává jednou z hlavních priorit Strategického plánu rozvoje města.

V současné době je aktuálně řešeno odkanalizování místních částí Dolní Lhota, Horní Lhota a II. etapa intenzifikace ČOV Blansko. Tato strategická investice je řešena v rámci projektu „Projekt ochrany vod povodí řeky Dyje“.

V rámci tohoto projektu bude v místních částech Horní a Dolní Lhota vybudována nová splašková kanalizace. Odpadní vody budou dopravovány do stokové sítě města Blansko systémem čerpacích stanic a výtlačných řadů. Pro ČOV Blansko tento projekt navrhuje následující technická opatření:

- doplnění ČS a rekonstrukce výtlačku.

Opatření E7: Zásobování teplem

V současné době je dokončena kompletní rekonstrukce topných kanálů a kotelen v rámci centrálního zásobování teplem zabezpečí městu na 15 roků kvalitní úroveň dodávek tepla. V souvislosti s realizací investičního záměru „Modernizace CZT na území města Blanska bude nutné zaměřit se na možnost připojit na CZT objekty, které jsou v současné době vytápěny plynovými lokálními zdroji. Prioritně se zaměřit na objekty ve vlastnictví státu případně města (viz. Studie výhledového rozšíření stavby – Blansko modernizace soustavy CZT, zpracovatel EVČ Pardubice Z. Č 4548/01).

Dále se zabývat otázkou kogenerace v objektech a zařízeních, které vlastní nebo provozuje město Blansko.

Z á v ě r

Město Blansko bylo a je městem průmyslovým a jeho další rozvoj bude i nadále úzce spjat s prosperitou a rozvojem průmyslových firem a podniků ve městě.

Dalším důležitým aspektem rozvoje města je dopravní situace v jeho katastru a úroveň komunikací.

Velké možnosti skýtá příhodná poloha Blanska v blízkosti atraktivního Moravského krasu a v blízkosti města Brna pro rozvoj aktivit v oblasti cestovního ruchu.

Významným úkolem už i v současnosti je udržet stávající počet obyvatel města, případně se snažit o jeho navýšení především prostřednictvím podmínek pro bytovou výstavbu a výstavbu rodinných domů.

Spokojenost obyvatel města souvisí i s možnostmi aktivního odpočinku, které město a blízké okolí mohou nabízet.

Realizace záměrů vyplývajících ze Strategického plánu rozvoje města Blanska je závislá na finančních možnostech městského rozpočtu, dalších finančních zdrojích a aktivitách soukromých subjektů.

Rozpočtový výhled připravený do r. 2013 (viz. následující tabulka) dává rámcovou představu o finančních možnostech investovat z rozpočtu města.

Pro nejbližší tři roky tak bylo možné rozhodnout o konkrétních investicích, které město připravuje.

půjčka 66 b.j.	8 189											
celkem	332 278											

V Blansku 15.4.2003

Zpracovala: Jaroslava Kolouchová

vedoucí finančního
odboru

Schválila: PhDr. Jaroslava
Králová

starostka města
Blansko