

# STRATEGICKÝ PLÁN PROSTĚJOV 2022-2035

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

PROGRAM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ

SMART PROSTĚJOV / MANUÁL CHYTRÉHO MĚSTA



# CO JE TO STRATEGICKÝ PLÁN A K ČEMU HO MĚSTO POTŘEBUJE?

- Strategický plán je základní rozvojový dokument města, který popisuje, jak by mohl Prostějov vypadat v roce 2035 a jakým způsobem lze dosáhnout stanovených cílů a vize.
- Projednali jsme případovou studii která podrobně popisuje, jak bude naše strategie vypadat.

## **MOTTO:**

**„Společně rozvíjíme Prostějov  
- zdravé srdce Hané“**

*Strategický plán Prostějov 2022-2035 zpracovala pracovní skupina Rady města Prostějova.*

*Návrh Strategického plánu byl projednán na veřejných projednáních 28. 4. 2022 (projednání analytické a strategické části, projednání návrhu Plánu udržitelné městské mobility) a 4. 8. 2022 (projednání návrhové části a představení analytické a strategické části včetně prezentace Plánu udržitelné městské mobility).*

*Plán udržitelné městské mobility byl schválen Radou města Prostějova na její 113. schůzi dne 19. 4. 2022 usnesením č. RM/2022/113/04.*

*Strategický plán byl doporučen Radou města Prostějova ke schválení na její 123. schůzi dne 23. 8. 2022 usnesením č. RM/2022/123/48.*

*Strategický plán včetně Plánu udržitelné městské mobility byl schválen Zastupitelstvem města Prostějova na jeho 33. zasedání dne 6. 9. 2022 usnesením č. ZM/2022/33/16.*

Srozumitelné statistické a souhrnné informace o městě, ale také názory veřejnosti z rozsáhlých průzkumů. Pro přehlednost je vše členěno do tzv. třech pilířů udržitelného rozvoje, u kterých se soustředíme na předem stanovené klíčové aktivity.

**SPOLEČNOST:** Informace o podmínkách pro bydlení, zdravotnictví a sociální péči, o školství, kultuře, sportu a hlavně volnočasových aktivitách a názorech lidí na jejich rozvoj. Pro společenskou oblast je klíčovou aktivitou podpora volnočasových aktivit.

<b>společnost v číslech</b> .....	6
<b>společnost a volnočasové aktivity z pohledu veřejnosti</b> .....	7
<b>SWOT s návrhem dílčích opatření</b> .....	8

**ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:** Jaké je území našeho města z hlediska kvality zeleně, ovzduší, vody, ale také udržitelné energetiky a odpadového hospodářství. Co lidem vadí a co naopak na městě nejvíce oceňují? Součástí této oblasti je klíčová aktivita modrozelená infrastruktura.

<b>životní prostředí v číslech</b> .....	9
<b>životní prostředí z pohledu veřejnosti (výstupy z průzkumu)</b> .....	10
<b>SWOT s návrhem dílčích opatření</b> .....	11

**HOSPODÁŘSTVÍ / MOBILITA / LOKÁLNÍ EKONOMIKA :** Jaký je stav dopravy, lokální ekonomiky ale také infrastruktury. Pro oblast hospodářství jsou stanoveny klíčové aktivity mobilita a lokální ekonomika.

<b>hospodářství / mobilita v číslech</b> .....	12
<b>mobilita z pohledu veřejnosti (výstupy z průzkumu)</b> .....	13
<b>mobilita - SWOT s návrhem dílčích opatření</b> .....	14
<b>lokální ekonomika v číslech</b> .....	15
<b>lokální ekonomika z pohledu veřejnosti a podnikatelů (výstupy z průzkumu)...</b>	15
<b>lokální ekonomika - SWOT s návrhem dílčích opatření</b> .....	16

Stanovení VIZE rozvoje města Prostějova do roku 2035, pro každou oblast rozvoje města jsme určili prioritní cíl, na základě kterých jsme pak definovali hlavní cíl.

Prioritní cíle jsou v každé oblasti složeny ze dvou dílčích cílů. Pro jejich naplňování slouží skupiny opatření s vybranými indikativními projekty, které dále doplňujeme v implementační části - projekty pro Prostějov.

Úroveň plnění stanovených cílů je dána systémem indikátorů - bodovým hodnocením z databáze projektů.

<b>STRATEGIE PRO OBLAST SPOLEČNOST</b> .....	19
<b>STRATEGIE PRO OBLAST ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	20
<b>STRATEGIE PRO OBLAST HOSPODÁŘSTVÍ / MOBILITA</b> .....	21
<b>STRATEGIE PRO OBLAST HOSPODÁŘSTVÍ / LOKÁLNÍ EKONOMIKA</b> .....	22

## PROJEKTY PRO PROSTĚJOV - IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Dílčí aktivity, stanovené v analytické části jsou rozpracovány do přehledného srovnání a popisu konkrétních opatření, záměrů a investičních akcí. Souhrnně projektů.

**DATABÁZE PROJEKTŮ / PROJEKTY PRO PROSTĚJOV:** Projekty jsou zde přehledně prezentovány v průběžně aktualizovaném seznamu.

**MAPA PROJEKTŮ / PLÁN:** Projekty jsou zobrazeny nad mapou města, prioritních 100 projektů je k dispozici v mapové aplikaci informačního portálu [rozvijime.prostejov.eu](http://rozvijime.prostejov.eu)

## PŘÍLOHY STRATEGICKÉHO PLÁNU

SP obsahuje aktualizované závěry z odborných strategií, bez kterých se rozvoj města neobejde:

**PLÁN MĚSTSKÉ UDRŽITELNÉ MOBILITY** (EKOTOXA s.r.o. 2022)

**ADAPTAČNÍ STRATEGIE NA ZMĚNU KLIMATU** (EKOTOXA s.r.o., zpracovávána v rámci projektu Lepší města pro budoucnost výzvy Bergen Norských fondů SFŽP 2022)

**PROGRAM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ** (je zahrnut ve strategickém plánu, průběžně aktualizovaný dokument MMPV)

**SMART PROSTĚJOV / MANUÁL CHYTRÉHO MĚSTA** (je zahrnut ve strategickém plánu, průběžně aktualizovaný dokument MMPV), je rozložen tzv. horizontálně napříč strategickými oblastmi)

## SEZNAM ZKRATEK A POJMŮ

<b>AS</b>	Adaptační strategie
<b>BI</b>	benchmarkingová iniciativa 2005
<b>BIKESHARING</b>	systém sdílených kol
<b>BIM</b>	Building Information Modeling – Informační model budovy
<b>BROWNFIELD</b>	nevyužívané (zanedbané území) určené k obnově
<b>CAF</b>	Common Assessment Framework- Společný hodnotící rámec
<b>CBA</b>	Cost Benefit Analysis – Analýza nákladů a přínosů
<b>CNG</b>	Compressed Natural Gas – Stlačený zemní plyn
<b>CO</b>	civilní obrana
<b>COWORKING</b>	prostor pro sdílení pracovních aktivit a činností, např. kanceláře, či dílny
<b>CS</b>	cyklostezka
<b>CYKLOOPATŘENÍ</b>	doplňková řešení cyklistické infrastruktury- dopravní značení, mobiliář, orientační systém apod.
<b>CZT</b>	centrální zásobování teplem
<b>ČESKÁ LEGISLATIVA</b>	§ 4 vyhláška 500/2006 sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti
<b>ČR / CZ</b>	Česká republika
<b>ČSOP</b>	Český svaz ochránců přírody - výhradně se jedná o Regionální sdružení Iris Prostějov provozující ekocentrum
<b>ČSÚ</b>	Český statistický úřad
<b>D1</b>	dálnice D1
<b>D46</b>	dálnice D46
<b>DDC</b>	dětské dopravní centrum
<b>DDM</b>	Dům dětí a mládeže- výhradně se jedná o příspěvkovou organizaci Sportcentrum DDM Prostějov
<b>DNA</b>	obecně- genetická informace
<b>DPS</b>	domov s pečovatelskou službou
<b>DSPV</b>	domovní správa Prostějov příspěvková organizace
<b>DSP</b>	projektová dokumentace pro stavební povolení
<b>DÚR</b>	projektová dokumentace pro územní rozhodnutí
<b>EDR</b>	Endpoint Detection and Response- Jde o technologii, která slouží k odhalení škodlivé, či podezřelé aktivity na počítači a následné reakci na tuto aktivitu
<b>EFEKTIVIZACE</b>	zvýšení, či zlepšení účinnosti, významu či přínosu
<b>EM</b>	energetický management
<b>ENERGETICKÁ TŘÍDA</b>	kategorie energetické náročnosti budovy dle energetického průkazu (štitku)
<b>ES</b>	Energy Saver- Zařízení pro inteligentní automatické řízení a regulaci energetické spotřeby objektů
<b>EÚO</b>	energeticky úsporná opatření
<b>EVO (ZEVO)</b>	(Zařízení) energetického využití odpadu
<b>FO</b>	finanční odbor
<b>FTL</b>	autobusový dopravce- provozovatel městské hromadné dopravy (k roku 2022)
<b>FVE</b>	fotovoltaická elektrárna
<b>GIS</b>	geografický informační systém
<b>GPS</b>	Global Positioning System – Globální polohový systém
<b>HUB</b>	Podnikatelský (inovační) HUB- objekt pro sdílení prostor, zařízení a služeb pro podnikatelskou, inovační, vědeckou či vzdělávací činnost / Dopravní HUB - uzel pro přestup, či překládání mezi různými formami dopravy
<b>HZS</b>	Hasičská záchranný sbor
<b>HŽP</b>	Hanácké železárny a pérovny Prostějov
<b>ICOK</b>	Inovační centrum Olomouckého kraje, Krajské inovační centrum
<b>IT / ICT</b>	informační (a komunikační) technologie
<b>IDSOK</b>	integrováný dopravní systém Olomouckého kraje

<b>INDEX</b>	statistický srovnávací ukazatel
<b>INDIKATIVNÍ PROJEKT</b>	ukázkový projekt sloužící jako příkladný výčet
<b>INDIKÁTOR</b>	ukazatel naplňování stanovených cílů strategie
<b>INOVACE</b>	rozvíjení stávajících a Vytváření nových hodnot, postupů a produktů
<b>INTELIGENTNÍ ZASTÁVKA</b>	elektronický informační systém, který poskytuje cestujícím na zastávce aktuální textové a zvukové informace o dopravě
<b>IoT</b>	Internet of Things – internet věcí
<b>IQRC</b>	bezdrátová regulace vytápění a automatizace budov
<b>IROP</b>	Integrovaný regionální operační program- dotační operační program
<b>ITI / ITI OA</b>	integrované teritoriální investice (Olomoucké aglomerace)- nástroj pro rozdělování dotací Evropských strukturálních a investičních fondů
<b>IZS</b>	integrováný záchranný systém
<b>KaSC</b>	Kulturní a společenské centrum
<b>KES</b>	koeficient ekologické stability
<b>LBC / LBK</b>	lokální biocentrum / Lokální biokoridor
<b>LPG</b>	liquified Petroleum Gas – Zkapalněný ropný plyn
<b>MEDIÁN</b>	střední hodnota
<b>MHD</b>	městská hromadná doprava
<b>MIGRACE</b>	stěhování, přemístování (nejčastěji obyvatel či zvěře)
<b>MKDS</b>	městský kamerový dohledový systém
<b>MMPV</b>	Magistrát města Prostějova
<b>MP</b>	Městská policie
<b>MŠ</b>	mateřská škola
<b>MÚK</b>	mimoúrovňová křižovatka
<b>MULTIMODÁLNÍ</b>	(doprava) využívající více dopravních oborů při přepravě nákladu
<b>MZI</b>	modrozelená infrastruktura
<b>ND</b>	Národní dům
<b>NEXT BIKE</b>	provozovatel systému sdílených kol (k roku 2022)
<b>NIA</b>	národní identitní autorita
<b>NN, VN, VVN</b>	elektrické vedení nízké / vysokého, velmi vysokého napětí
<b>NTL, STL, VTL, VVTL</b>	nízko / středně / vysoko / velmi vysoko tlaký plynovod
<b>OBCEVDATECH.CZ</b>	Datový portál srovnávající kvalitu života v 206 obcích v ČR
<b>OBDOBNÁ (REFERENČNÍ) MĚSTA</b>	množina obdobně velkých měst, vůči kterým jsou porovnávány statistické hodnoty a ukazatele (Děčín, Frýdek-Místek, Chomutov, Jablonec, Karlovy Vary, Jihlava, Přerov, Mladá Boleslav nebo Opava)
<b>OD</b>	Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova
<b>ODLIV MOZKŮ (BRAIN DRAIN)</b>	efekt přirozeného vystěhovávání mladých vzdělaných obyvatel
<b>OHK</b>	Okrasní hospodářská komora
<b>OIT</b>	Odbor informačních technologií Magistrátu města Prostějova
<b>OL. KRAJ</b>	Olomoucký kraj
<b>OOB</b>	Ochrana občana
<b>OPŽP</b>	Operační program životní prostředí - dotační operační program
<b>ORI</b>	Odbor rozvoje a investic Magistrátu města Prostějova
<b>ORP</b>	Správní obvod obce s rozšířenou působností Prostějov
<b>OSN</b>	Organizace spojených národů a 17 cílů udržitelného rozvoje OSN
<b>OSÚMM</b>	Odbor správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova
<b>OSZ</b>	Odbor správy a zabezpečení Magistrátu města Prostějova

<b>OÚPPP</b>	Odbor územního plánování a památkové péče Magistrátu města Prostějova
<b>OZ</b>	obnovitelný zdroj
<b>OSV</b>	Odbor sociálních věcí Magistrátu města Prostějova
<b>OŽP</b>	Odbor životního prostředí Magistrátu města Prostějova
<b>K+R</b>	kiss + Ride- místo pro krátkodobé zastavení
<b>P+R</b>	park + Ride – záchytné parkoviště
<b>PD</b>	projektová dokumentace
<b>PO</b>	příspěvkové organizace zřizované městem Prostějovem
<b>POH</b>	plán odpadového hospodářství
<b>POLDR</b>	vodní dílo sloužící k protipovodňové ochraně
<b>PPO</b>	protipovodňové opatření
<b>PZS</b>	poplachový tísňový zabezpečovací systém
<b>PUPFL</b>	pozemek určený k plnění funkce lesa
<b>PV / PROS</b>	Prostějov
<b>PZKO</b>	program zlepšování kvality ovzduší
<b>REUSE</b>	ppětovné použití nepotřebných věcí
<b>RG</b>	reálné gymnázium (RG a ZŠ Otto Wichterleho)
<b>RP</b>	regulační plán
<b>ŘSD</b>	ředitelství silnic a dálnic příspěvková organizace
<b>S / J / V / Z</b>	světové strany: Sever / Jih / Východ / Západ
<b>SC</b>	Smart City- chytré město- koncept rozvoje a právy města
<b>SFŽP</b>	státní fond životního prostředí
<b>SLDB</b>	sčítání lidu, domů a bytů
<b>SMART</b>	ve smyslu aplikace prvků chytrého města
<b>SMPV</b>	Statutární město Prostějov
<b>SMS</b>	Short Message Service – Služba krátkých textových zpráv mobilních tel.
<b>SOČ</b>	středoškolská odborná činnost
<b>SP</b>	strategický plán
<b>SŠDAM</b>	Střední škola Designu a módy
<b>STAGIONA</b>	forma divadelní scény bez stálého divadelního souboru
<b>SUMP</b>	Sustainable Urban Mobility Plan – Plán udržitelné městské mobility
<b>SWOT</b>	analýza silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb (z anglického Strengths -silné stránky, Weaknesses- slabé stránky, Opportunities-příležitosti a Threats- hrozby)
<b>SŽ</b>	správa železnic - státní organizace
<b>TELEMATIKA</b>	využití kombinace telekomunikačních a informačních technologií (zejména v dopravě)
<b>TTP</b>	trvalý travní porost
<b>ÚAP</b>	územně analytické podklady
<b>ÚP / ÚPPV</b>	územní plán
<b>ÚPD</b>	územně plánovací dokumentace
<b>ÚPP</b>	územně plánovací podklady
<b>ÚŘ</b>	územní řízení
<b>ÚS</b>	územní studie
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>VIZE</b>	Formulace a popis budoucího stavu
<b>VO</b>	veřejné osvětlení
<b>VPS / VPO</b>	veřejně prospěšná stavba / opatření
<b>VŠ</b>	vysoká škola
<b>VOŠ</b>	vyšší odborná škola
<b>WEB</b>	internetové stránky (města- www.prostějov.eu, rozvíjíme.prostějov.eu)
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond
<b>ZŠ</b>	základní škola
<b>ZÚR</b>	Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje
<b>ZUŠ</b>	základní umělecká škola

# PROSTĚJOV A DATA

## ANALYTICKÁ ČÁST

# SPOLEČNOST V ČÍSLECH

Podle § 4 vyhlášky 500/2006 Sb. obsahuje: **sociodemografické podmínky pro bydlení, rekreaci a cestovní ruch, bezpečnost a ochranu obyvatel, širší územní vztahy, prostorové a funkční udržitelná města a obce, klimatická opatření, život ve vodě a na souši, uspořádání území, strukturu osídlení.**

Podle OSN: **konec hladu, zdraví a kvalitní život, kvalitní vzdělání, rovnost mužů a žen, méně nerovností, mír spravedlnost a silné instituce, partnerství ke splnění cílů.**

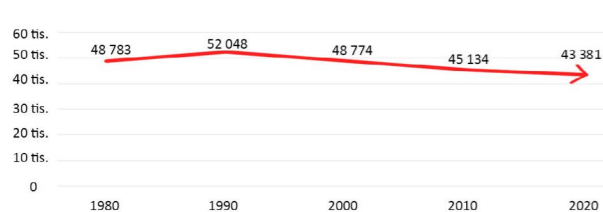
## ZÁKLADNÍ INFORMACE

Počet obyvatel: **43 381** (2020)  
0,4% a 25. v ČR, 6,9% a 2. v Ol. kraji, 40 % okresu PV

Počet místních částí: **6**

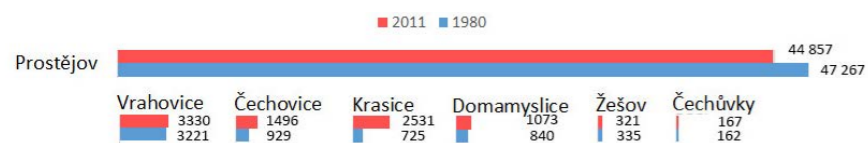
První písemná zmínka: r. **1141**, městem od 27. března 1390

## VÝVOJ POČTU OBYVATEL



Na úbytek obyvatel mělo vliv „odtržení“ tehdejších místních částí. Od roku 1973 byly součástí Prostějova Mostkovice i Držovice. Mostkovice se osamostatnily v roce 1990, celkový počet obyvatel klesl o 1321. Odlučení Držovic v roce 2007 znamenalo úbytek o 1251 obyvatel.

## MÍSTNÍ ČÁSTI A ZMĚNY POČTU OBYVATEL MEZI LETY 2011 A 1980:



**Prostějov konstatně trápí úbytek obyvatelstva.** Přirozený přírůstek (rozdíl živě narozených 438 a zemřelých 559): -121 (konstantní pokles, min. hodnota -16 v roce 2016, max. -196 v roce 2000). Prostějov 4. nejhorší z 10 referenčních měst.



## STĚHOVÁNÍ

**Na úbytek obyvatelstva má vliv také stěhování.** Saldo migrace (rozdíl mezi počtem přistěhovaných 816 a vystěhovaných 965): -149 (historicky nejhorší hodnota, naopak v r. 2019 +70). Prostějov 5. nejhorší z 10 referenčních měst.

• **Lidé se nejčastěji v roce 2019 stěhovali (mimo SO ORP) do: Olomouc 226, Brno 95, Praha 89 / z: Olomouc 250, Brno 86, Vyškov 84**

• **Index stěhování mladých:** Rozdíl počtu přistěhovaných a vystěhovaných obyvatel ve věku 20-34 let v obci vztážený na 1000 obyvatel: -1,84 (149. z 206 obcí v ČR, 9. ze 13. v Ol. kraji) (obcevedatech.cz, 2020)



## BYDLENÍ

• **V Prostějově není bydlení finančně snadno dostupné.** Toto tvrzení vychází z Indexu finanční dostupnosti bydlení: Průměrná transakční cena za metr<sup>2</sup> bytů v dané obci (34 476,-) vztážená k průměrné hrubé mzdě v kraji (32 435,-): 0,94- 137. z 206. obcí v ČR a 12. ze 13. v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)

• **Bytový fond města: 6 394 domů, z toho 1 359 (21,2 %) bylo postaveno nebo rekonstruováno v posledních 10 letech /v ČR 21,4 % / v Ol.kraj 19,4 % (sldb, 2021)**

## VĚKOVÁ STRUKTURA

**Průměrný věk** je nyní **44,4 let.** (v Ol. kraji 43 l., v ČR 42,5 l.) Prostějov má 4. nejvyšší věk z 10 referenčních měst. **Za poslední 30 let došlo k nárůstu průměrného věku o 18,5 %.**



• **Index staří se každoročně zvyšuje** (udává počet obyvatel 65+ na 100 dětí 0-14): 2000:95 / 2010: 126 / **2020: 149** / v Ol. kraj 130 / v ČR 125 / ref. města 144 / Prostějov je 4. nejhorší z 10 referenčních měst .

• **Index průměrné délky života:** Naděje dožití při narození u mužů (74,94) a žen 81,52 v obci: 4,3; 141. z 206 obcí v ČR, 9. ze 13 obcí v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)

## SŇATKY, ROZVODY, DĚTI, NÁBOŽENSTVÍ



• **Rozvodovost** v PV vzrostla od r. 1990 z 38% na **50 %** v roce 2010, od té doby klesá na **44,8 %** v 2019

• **Průměrná délka manželství** v PV se zvýšila z 10,1 na **13,5 let**

• Od roku 2015 se **většina dětí narodí mimo manželství**, průměrný věk prvorodičky v PV vzrostl z 22,5 let v roce 1990 na 28,5 let v roce 2019

• **12,3 %** obyvatel se dle SLDB 2021 **hlásí k náboženské církvi**, dalších 10,9% je věřících bez příslušnosti k církvi (v ČR 13%, resp. 9,1%)



## KOMUNITA A VOLBY

• **Index soudržnosti** (počet spolků a zájmových sdružení se sídlem na území obce (549) vztážený na 1000 obyvatel): 12,58- 111. z 206 obcí v ČR, 6. ze 13 obcí v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)

• **Index zájmu o obecní a krajské volby** (volební účast při obecních volbách 2018 (37,73%): 171. z 206 obcí v ČR a 12. ze 13 v Ol. kraji / a krajských volbách 2020 (36,22%): 119. v ČR a 1. v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)



## KRIMINALITA A HAZARD

• **Kriminalita v Prostějově od roku 2000 klesla více jak o polovinu!** (počet trestných činů) v Ol. kraji – 54 % od roku 2000 (pokles z 18 322 na 8369)

• **Index hmotné nouze** (počet vyplacených příspěvků na živobytí (4826) a doplatek na bydlení (2971) v obci vztážený na 1000 obyvatel (110,9 a 68,27): 171. z 206 obcí v ČR a 11. ze 13 v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)

• **Index exekucí** (počet obyvatel v exekuci (3125) vztážený na 1000 obyvatel): 7,18- 129. z 206 obcí v ČR a 8. ze 13 v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)

• **Co se týče hazardu je Prostějov jedním z nejhorších měst. Index hazardu** (Počet povolených technických herních zařízení v obci (428) vztážený na 1000 obyvatel): 9,87- 185. z 206 obcí v ČR a 12. ze 13 v Ol. kraji (i přes pokles od roku 2017 15,14 o 35 %) (obcevedatech.cz, 2020)

## VZDĚLÁNÍ



• **Počet dětí v mateřských školách se v posledních letech mírně snižuje: 1 380.** V letech 2010-2019 ale docházelo k významnému nárůstu o **+ 9 %** (1483 dětí)

• **Počet žáků ZŠ roste: 4 230 / od r. 2010 + 17 %** (dle BI 2020)

• **Počet lidí s VŠ vzděláním** (% z celkové populace nad 15 let) **přibývá pomaleji než v ČR a Ol. kraji** (v Prostějově 2011: 13,2%; 2021: **16,6 %** / v ČR 2011: 12,5 %; 2021: 17,6 % / Ol. kraj 2011: 12,0 %; 2021: 15,7 %) (sldb, 2021, 2011)

• **Index kapacity mateřských škol:** 4 004. Kapacita mateřských škol je v porovnání s celorepublikovým průměrem dobrá (0,77: 68. z 206 obcí v ČR). **Ve srovnání v Ol.kraji horší** (10. z 13. obcí). Ve správním obvodu obce vztážená k celkovému počtu dětí ve věku 3 až 5 let 3067) (obcevedatech.cz, 2021)

• **Index kapacity základních škol: 11 692.** Kapacita základních škol 0,81: 149 z 206 obcí v ČR, 10. ze 13 obcí v Ol. kraji. Ve správním obvodu obce je vztážená k celkovému počtu dětí ve věku 6 až 14 let 9500) (obcevedatech.cz, 2020)

• **Index kvalitních středních škol: 0,28 (79. z 206 obcí v ČR, 8 z 13. v Ol. kraji) svědčí o průměrné nabídce středních škol.** Index vychází ze dvou hodnot: Počet kvalitních středních škol podle výsledků studentů u státních maturit, které se nacházejí v dojezdové vzdálenosti 30 minut autem od radnice obce (8 škol) a podíl kvalitních středních škol (3 školy – 13. v ČR, 1. v Ol. kraji) na celkovém počtu středních škol na území obce (13). (obcevedatech.cz, 2020)



## ZDRAVOTNÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE

**Počet lékařů v Ol. kraji vzrostl od roku 2000 o 24 %.** (růst z 2437 na **3 211**)

• **Počet lůžek v domovech pro seniory v Ol. kraji stagnuje** (2000:2635, 2020:2607), Od roku 2008 vzniklo 1 110 lůžek v domovech se zvláštním režimem.

• **Index praktických lékařů** - Počet ordinací praktických lékařů v dojezdové vzdálenosti do 30 min. autem od radnice obce (198) a počet ordinací praktických lékařů na území obce (36) na 1000 obyvatel: 0,83 - 53. z 206 v ČR a 5. ze 13 v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)

• **Index dětských lékařů** - počet ordinací dětských lékařů v dojezdové vzdálenosti do 30 min. autem od radnice (94) a počet ordinací dětských lékařů na území obce (14) na 1000 obyvatel: 0,32 - 97. z 206 v ČR a 9. ze 13 v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)

• **Index dojezdu do nemocnice** - doba nezbytná na dojetí k nejbližší nemocnici od radnice obce: **281 vteřin (4 min 41 s)** - 85. z 206 v ČR a 5. ze 13 v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)

• **Index lékáren** - počet lékáren v dojezdové vzdálenosti do 30 min. od radnice obce (80) a počet lékáren na území obce (16) vztážený na 1000 obyvatel: 0,32- 97. z 206 v ČR a 9. ze 13. v Ol. kraji (obcevedatech.cz, 2020)



## KULTURA A SPORT

**1 Památková zóna (centrum města od 1990), 1 Národní kulturní památka – Národní dům (od 2008), 78 nemovitých kulturních památek**

• **Index kin: 0,35 (133. z 206 obcí v ČR a 8. ze 13. v Ol. kraji)**(počet filmů promítaných v kinech v dojezdové vzdálenosti do 30 min. autem od radnice obce (502 za týden) a počet filmů promítaných v kinech na území obce (15 za týden) vztážený na 1 000 obyvatel) (obcevedatech.cz 2019)

• **Prostějov vydá nejméně z 10 referenčních měst na kulturní zařízení a stavby Nicméně od roku 2010 došlo ke 40 % nárůstu.** Běžné výdaje na kulturní zařízení a služby celkem v tis. Kč: 37 298 tis. Kč – nejnižší hodnota z deseti referenčních měst – průměrná hodnota 65 213 tis. Kč (BI 2020)

• **Výdaje na sportovní zařízení a služby v tis. Kč: 53 698 tis. Kč** (5. z 10 ref. měst- průměrná hodnota 64 682 tis. Kč / od roku 2010 nárůst o 141% (BI 2020)

# SPOLEČNOST Z POHLEDU VEŘEJNOSTI (VÝSTUPY Z PRŮZKUMU)

PODROBNÉ VÝSLEDKY Z PRŮZKUMU



## JAK JSME ZAPOJILI VEŘEJNOST?

V průběhu května 2021 byl zveřejněn dotazníkový průzkum zaměřený na otázku **sociální oblasti**. Dotazník byl zveřejněn na webu města a v Prostějovských radničních listech. Součástí průzkumu byly i pocitové mapy, na základě kterých je možno pozorovat problémy a podněty občanů přímo na konkrétních místech.

## KOHO JSME ZAPOJILI?

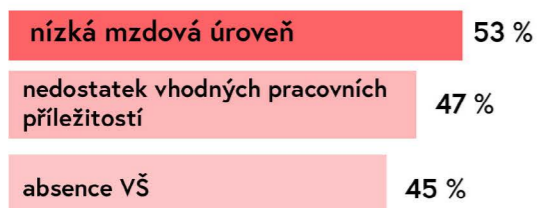
Do průzkumu se zapojilo 1146 lidí (dotazník vyplnilo 869 lidí, pocitové mapy 277). Na dotazník odpovídalo více žen (65 %) než mužů (35 %). Většina dotazovaných Prostějov dobře zná, 90 % dotazovaných bydlí přímo ve městě nebo v jeho blízkém okolí. Můžeme proto říct, že výstupy z procesu reprezentují postoje lidí, kterých se **strategický plán dotýká nejvíce**.



## BYDLENÍ

Více jak třetina (39 %) dotazovaných si myslí, že je **zde problematické najít bydlení**. Nejčastějším důvodem pro odstěhování je podle odpovědí cena bydlení, nedostatek možností trávení volného času, pocity nebezpečí a absence VŠ ve městě.

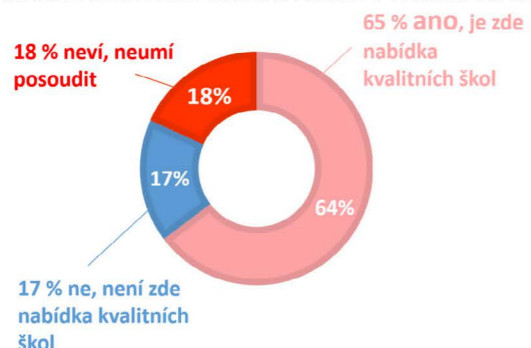
## PROČ MLADÍ NEZŮSTÁVAJÍ V PROSTĚJOVĚ?



Prostějov se dlouhodobě potýká s problémem „odlivu mozků“. Podle dotazovaných za odchod mladých může nízká mzdová úroveň, nedostatek pracovních příležitostí a absence VŠ.

## VZDĚLÁNÍ

### JAKÁ JE PODLE LIDÍ KVALITA ŠKOL V PROSTĚJOVĚ?



Většina dotazovaných je **spokojena (65 %) s nabídkou a kvalitou výuky ve městě**. 17 % dotazovaných není spokojeno, zejména s nedostatkem vyšší formy vzdělávání převážně technických a IT oborů.

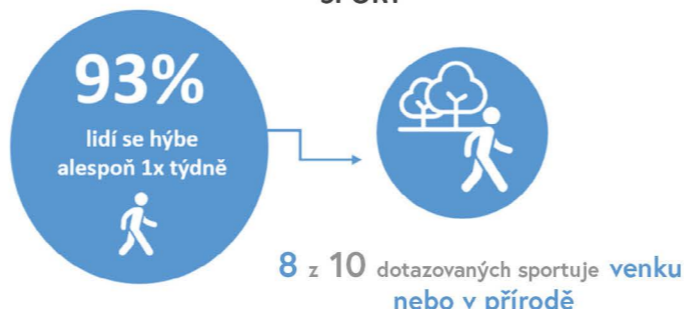
Často zazníval požadavek na rozšíření možností alternativních forem vzdělávání a širší nabídky oborů středních škol.

## JAKÉ JSOU OBEČNÉ VÝSLEDKY?



Nejčastější výhrady jsou: **nedostatek zeleně, parků (17 %), nepříjemné pocity nebezpečí (16 %)** v některých částech města, dále špatná dopravní situace (10 %), nedostatek hřišť (10 %), kulturního vyžití (9 %) a zázemí pro plavání (8 %).

## SPORT

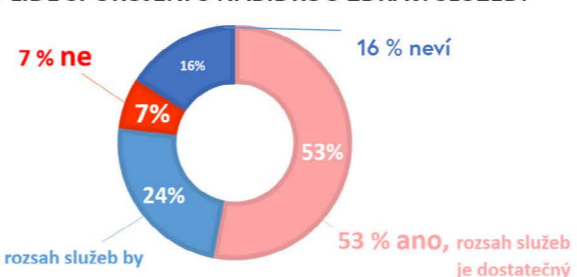


Nejčastější sportovní aktivitou našich odpovídajících je **chůze a turistika (36 %), cyklistika (36 %), běh (18 %), plavání (14 %), fitness (10 %), jóga (3 %)** a dále in-line bruslení, tanec, volejbal, badminton, fotbal nebo hokej (vše pod 2 %).

**77,5 % lidí sportuje nejčastěji venku v přírodě**, 46,5 % lidí sportuje na cyklostezkách, 27 % lidí sportuje nejčastěji v plaveckých zařízeních. Krytá sportoviště využívá 17 %.

Zajímavým zjištěním je, že **pouze 16 % lidí pravidelně navštěvuje sportovní akce jako divák**. Nejčastěji lidé chodí na hokej, plavání a fotbal. 44 % lidí uvádí, že na takové akce nechodí vůbec.

## ZDRAVOTNICKÉ SLUŽBY JSOU LIDÉ SPOKOJENI S NABÍDKOU ZDRAV. SLUŽEB?

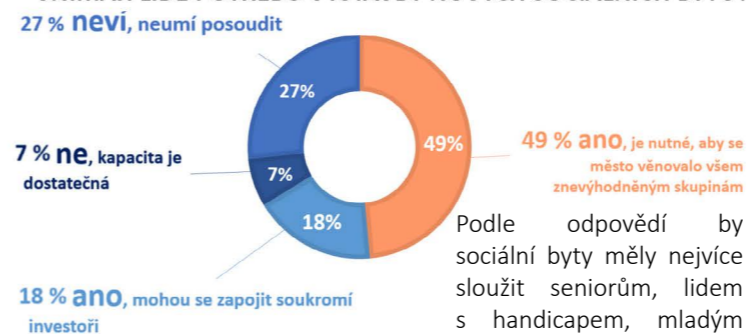


Více než **3/4 lidí je s úrovní zdravotnictví v Prostějově spokojeno**. Překvapivě nejspokojenější skupinou jsou senioři. Téměř 30 % odpovídajících si myslí, že je zde prostor pro zlepšení.

Lidem ve městě nejvíce chybí zubní pohotovost, zubař, oční lékař, endokrinní, kardiologická, ortopedická nebo psychologická ordinace. Lidé si často stěžují na kvalitu služeb. Řada respondentů raději jezdí za zdravotnickými službami do Olomouce.

## SOCIÁLNÍ BYDLENÍ

### VNÍMAJÍ LIDÉ POTŘEBU VÝSTAVBY NOVÝCH SOCIÁLNÍCH BYTŮ?



Podle odpovědí by sociální byty měly nejvíce sloužit seniorům, lidem s handicapem, mladým lidem a lidem s nízkými příjmy.

## KULTURA

### 3/4 dotazovaných jsou spokojeni s kulturním vyžitím ve městě.

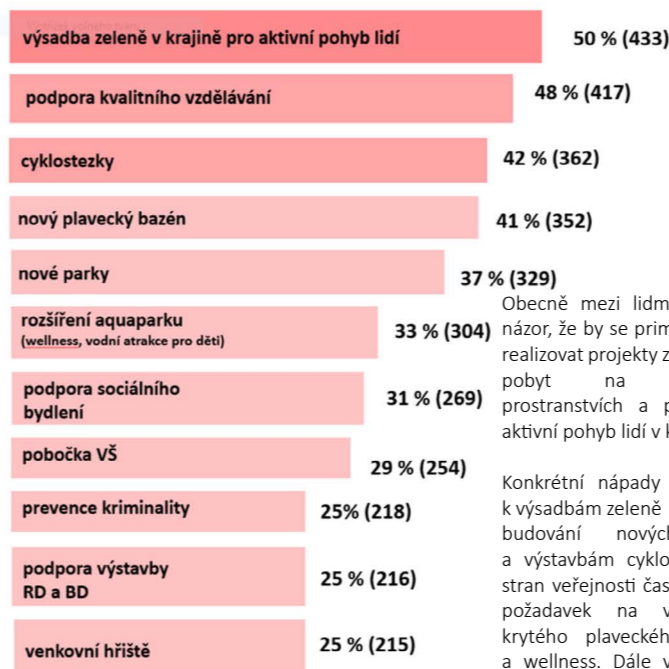
Zbýlá třetina by uvítala větší četnost a pestřejší nabídku kulturních akcí. Zároveň by lidé uvítali více podniků podporujících noční život (diskotéky, kluby, bary). Lidé často zmiňovali požadavek na otevření hudebního klubu a pestřejší program muzea a galerií.

Lidé nejčastěji navštěvují **kino Metro (47 %)** a divadlo v Národním domě (26 %). Zbylí respondenti často navštěvují muzeum, galerie, výstavy, venkovní akce, koncerty a knihovnu.

### CO LIDEM Z KULTURNÍHO VYŽITÍ CHYBÍ?



### NA CO SE MÁ MĚSTO V PŘÍŠTÍCH LETECH V SOCIÁLNÍ OBLASTI ZAMĚŘIT?



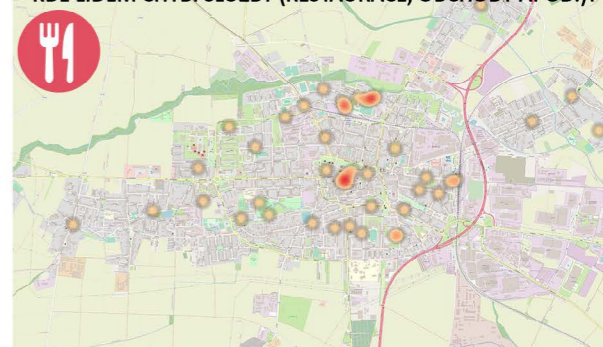
U této otázky byla možnost označení více odpovědí.

Obecně mezi lidmi převládá názor, že by se primárně měly realizovat projekty z kvalitnějšího pobytu na veřejných prostranstvích a podporující aktivní pohyb lidí v krajině.

Konkrétní nápady směřovaly k výsadbám zeleně v krajině, budování nových parků a výstavbám cyklostezek. Ze stran veřejnosti často zazníval požadavek na vybudování krytého plaveckého bazénu a wellness. Dále vybudování skateparku nebo tanečního sálu.

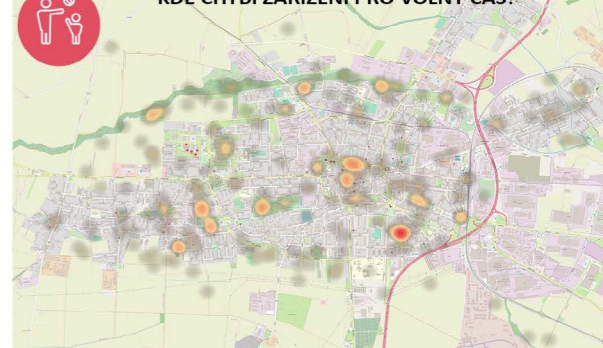
## POCITOVÉ MAPY

### KDE LIDEM CHYBÍ SLUŽBY (RESTAURACE, OBCHODY APOD.)?



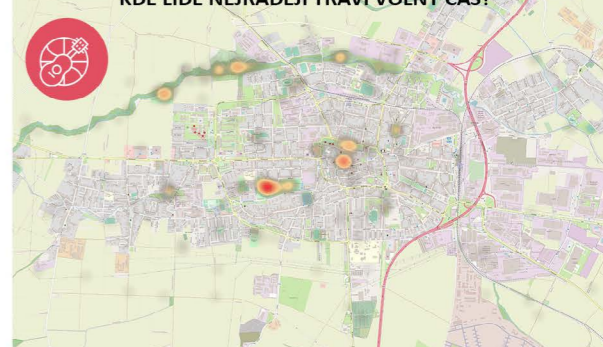
Lidem nejvíce služeb chybí v centru města a podél biokoridoru Hloučela.

### KDE CHYBÍ ZAŘÍZENÍ PRO VOLNÝ ČAS?



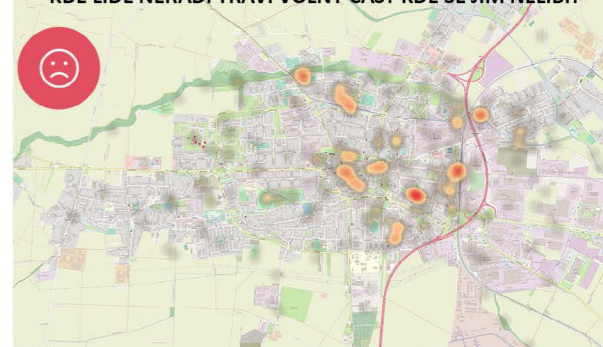
Pro zařízení volného času je podle lidí nejvíce vhodný areál bývalých Jezdeckých kasáren. Podle odpovědí by se zde mohlo vytvořit sportoviště, wellness nebo bazén.

### KDE LIDÉ NEJRADEJI TRÁVÍ VOLNÝ ČAS?



Nejraději lidé tráví volný čas v Kolářových sadech a v okolí biokoridoru Hloučela.

### KDE LIDÉ NERADI TRÁVÍ VOLNÝ ČAS? KDE SE JIM NELÍBÍ?



Lidem se nelíbí v okolí Husova náměstí, kolem Hlavního nádraží, v okolí bývalého stadionu na Sportovní ulici nebo v okolí Pivovarského rybníčku.

# SPOLEČNOST - SWOT NÁVRHEM DÍLČÍCH OPATŘENÍ

## S / SILNÉ STRÁNKY

- Převládá spokojenost s občanskou vybaveností a veřejným službami ve městě včetně kulturního vyžití, sociálních a zdravotnických služeb a vzdělávání.
- Městská knihovna s širokým programem, oblíbená představení stágony Městského divadla, kulturně společenská funkce kina Metro 70, hvězdárna s připravovaným rozšířením na planetárium, množství kulturně-aktivitních spolků, ZUŠ, možnost využití prostor atriá zámku, Kulturního a společenského centra.
- Oblíbené jsou veřejné kulturně společenské akce – folklórní Prostějovské hanácké slavnosti, Wolkrův Prostějov, Prostějovské léto.
- Dobrý technický stav a vybavenost škol (dlouhodobě vysoké investice města) a vzdělávacích zařízení / 3 gymnázia, Střední škola designu a módy, Střední průmyslová škola ... / Podpora vzdělávání všech generací.
- Zvyšující se počet objektů pro sportovní aktivity, oblíbené dětské dopravní hřiště se širokým využitím, Sportcentrum DDM, cyklistický velodrom, moderní zázemí hokejových šaten, populární a moderní koupaliště (aquapark Koupelky a koupaliště Vrahovice), velkokapacitní hala Sportcentra DDM, rozsáhlá síť cyklostezek s vysokým využitím pro volnočasové aktivity.
- Podpora vzniku drobných sportovních a volnočasových aktivit – workout, discgolf, dětské hřiště, psí loučky, využívání školních sportovišť veřejností, rekreační využití městské zeleně (zejména Lesopark Hloučela, Kolářovy sady).
- Množství tradičních sportovních klubů (nejúspěšnější prof. sporty tenis, hokej, fotbal, basketbal a volejbal), lidé jsou pohybově aktivní a nejčastěji se věnují: chůzi, cyklistice a koloběžkám, běhu, plavání, různým formám cvičení.
- Spokojenost se stavem a údržbou veřejných prostranství, průběžné regenerace sídlišť, oprav chodníků, dobrá péče a stav veřejné zeleně a mobiliáře.
- Dobrý stav měst. nemovitostí a soukromého bytového fondu.
- Velká a moderní nemocnice, obecně spokojenost s dostupností a kvalitou zdravotní péče.
- Vysoká úroveň sociálních služeb, dobré využití objektu bývalé nemocnice na ul. Brněnská, Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb.
- Spokojenost s činností městské policie, preventivní programy pro mládež (prevence kriminality), množství služeb - Pult centrální ochrany s SMS podporou pro neslyšící, bezpečnostní značení jízdních kol (syntetická DNA).
- Participativní aktivity – tradice mezigeneračních společenských aktivit Zdravého města, projednávání regenerací sídlišť, 1. ročník participativního rozpočtu Společně rozvíjíme Prostějov.
- Historická kvalitní architektura zejména z 1. pol. 20. st. a hodnotná urbanistická s struktura města některých jeho částí, průmyslová a židovská historie města – Hanácké Jeruzalém.
- Rekreační potenciál okolí Plumlovské přehrady, Velkého Kosíře, památek Unesco (Kroměříž, Olomouc), dostupnost Moravského krasu a jeskyní Javoříčko a Mladeč, hradů Bouzov, Helfštýn.
- Blízkost a dostupnost Olomouce – kulturně-historické centrum Moravy, širší možnosti vzdělávání a služeb.

## O / PŘÍLEŽITOSTI

- Podpora rozvoje infrastruktury pro bytovou výstavbu – intenzivnější spolupráce s investory a jednání s vlastníky pozemků, investiční příprava vhodných lokalit, prioritizace řešení přestavbových lokalit v majetku města. **ZA, SA, SB, SE, MA, MB, MC, EB**
- Dostavba centra města (židovských uliček), regenerace sídlišť a veřejných prostranství s důrazem na jejich bytovou funkci a rekreaci všech generací. **ZA, SA, SE, MA, EB**
- Prohlubování aktivit a významu městské policie, posílení preventivní funkce modernizací kamerového systému, rozvoj bezpečnostně vzdělávacích aktivit. **SB, MD, EF**
- Další investice zejména do rozšiřování a z kvalitňování zázemí všech školských a vzdělávacích zařízení a podpora všech forem vzdělávacích aktivit. **ZC, SC, MD, ED, EE, EF**
- Podpora vzniku pobočky vysoké školy a podpora spolupráce škol a místních podnikatelů s VŠ sektorem. **ZC, SC, MD, ED, EE, EF**
- Investice do chybějících sociálních zařízení, podporovaného bydlení a navýšování kapacit. **SA, SD**
- Podpora sociálně preventivních aktivit, aktivit pro seniory a znevýhodněné. **SB, SC, SD, SE, SF**
- Výstavba a investice do chybějícího sportovního a rekreačního zázemí, včetně hlubší podpory zájmových sdružení, spolků, klubů a vzdělávacích či volnočasových institucí. **ZA, ZB, SC, SE, SF**
- Rozvoj parků a příměstské zeleně pro posílení aktivní rekreace a rozvoj cyklistické sítě včetně potřebného zázemí. **ZA, ZB, SA, SE, MA, MB**
- Investice do chybějícího a nevyhovujícího kulturně vzdělávacího zázemí – knihovna, širší využití zámku a okolí, podpora rozšíření hvězdárny a muzea, podpora kulturních spolků a jejich zázemí, pořádání různorodých kulturních a společenských akcí. **SC, SF, EE, EF**
- Investice do obnovy povrchů centra města, pokračování obnovy Národního domu, investice či podpora rekonstrukcí kulturních památek. **SF, SE, EB**
- Propagace města, zvýšení turistického potenciálu, ale také posílení zájmu obyvatel města. **ZC, SE, SF, MD, ED, EF**
- Migrace potřebných - skupiny obyvatel v rámci války na Ukrajině. **SB, SC, SD, ED, EE**

## W / SLABÉ STRÁNKY

- Setrvalý pokles počtu obyvatel zejména z důvodu přirozeného úbytku, stárnutí a migrace mladých.
- Statisticky doložený efekt odlivu mozku (brain drain) – město není atraktivní pro mladé lidi s VŠ vzděláním, po dokončení školy se do města nevrací - možnými hlavními důvody pro případné stěhování lidí jsou problémy s bydlením – téměř 40 % lidí si myslí, že nabídka nemovitostí je nedostatečná, absence vhodných pracovních příležitostí a nižší platová úroveň, případně málo příležitostí pro trávení volného času a nedostatečná nabídka studijních příležitostí (zejména absence VŠ).
- Důsledky „zavírání“ škol v předminulé dekádě – nízké kapacity ZŠ, nižší kapacity MŠ, nedostatečné kapacity jeslí a dětských skupin.
- V rámci vzdělávacího systému nejvíce chybí vysoká škola (resp. pobočka) a pestřejší nabídka středních škol zejména technické směru, alternativního vzdělávání a IT oborů.
- Špatná dostupnost bydlení - nízká konkurence v nabídce nemovitostí, vysoké ceny pozemků a nemovitostí, neochota prodeje a nabídky zastavitelných ploch.
- Špatný stav většiny povrchů historického centra města.
- Zdlouhavé řešení dostavbových a přestavbových atraktivních lokalit – Jižní centrum města (židovské uličky), Jezdecká kasárna, Místní nádraží.
- Výrazný úbytek kulturních zařízení od roku 1990 (zrušena kina, kulturní sály a kluby) – nedostatek kulturně společenského vyžití pro mladší generace.
- Objekt KaSC vyžadující náročnou rekonstrukci, nevyhovující tržnice, kapacitně nedostatečná knihovna, podvyžití objektu zámku a okolí, finančně náročná dlouhodobá obnova Národního domu.
- Chybějící sportovně-rekreační zařízení z důvodu kapacitních nedostatků či nevyhovujících parametrů – moderní plavecký bazén s krytým aquaparkem, fotbalový stadion, atletický ovál druhá ledová plocha.
- Chybějící rekreační zázemí (hřiště a obdobná zařízení) v centru města, poptávka po větších herních plochách a zařízeních, neefektivní využití zejména krytých školních sportovišť.
- Rekreační přetížení Lesoparku Hloučela a Kolářových sadů – absence městské a příměstské zeleně využitelné pro každodenní rekreaci.
- Nedostatečná kapacita pobytových sociálních služeb, chybí sociální lůžka pro seniory (na přechodnou dobu po hospitalizaci do doby uvolnění místa v pobytové službě), pro cílovou skupinu osob se zdravotním postižením je ve městě nedostatečná kapacita pobytových služeb a respitní péče.
- Pocit nižší bezpečnosti zejména v centru města některých okrajových částech a sídlištích (zejména kvůli nepříznivým občanům).
- Nízká podpora pracovních míst s alternativní formou úvazku (např. zkrácených), nedostatečná kapacita dětských skupin (jeslí)

## T / HROZBY

- Záplavové území a nejbonitnější zemědělská půda výrazně omezují možnosti výstavby.
- Neochota vlastníků pozemků k jejich prodeji – komplikované a časově náročné výkupy.
- Investice v rámci této oblasti jsou velmi nákladné a závislé na výši příslušných dotačních titulů – riziko nedostatku či krácení dotačních titulů.
- Pokračující investiční zdrženlivost města.
- Neřešení příčin negativního demografického a migračního vývoje.
- Stanovené záplavové území Hloučely a Romže.

## NAVAZUJÍCÍ OPATŘENÍ ZE STRATEGICKÉ ČÁSTI

- SA** Podpora rozvoje bydlení
- SB** Bezpečnost
- SC** Vzdělávání
- SD** Pomoc potřebným
- SE** Aktivní pohyb
- SF** Kultura

## SOUVISEJÍCÍ OPATŘENÍ Z DALŠÍCH OBL. ROZVOJE

- ZA** Zeleň a voda ve městě
- ZB** Ekologicky stabilní krajina
- ZC** Informovaná, vzdělaná a odpovědná veřejnost
- MA** Veřejná prostranství
- MB** Cyklistická infrastruktura
- MC** Hromadná a multimodální doprava
- MD** Propagace, vzdělávání a výchova
- EA** Podpora podnikatelských aktivit
- EB** Kvalitní veřejná prostranství a dopravní infrastr.
- ED** Infrastruktura veřejné správy
- EE** Školy a podnikatelský sektor
- EF** Informovanost, participace



# ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V ČÍSLECH

Podle § 4 vyhlášky 500/2006 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti téma obsahuje: **širší územní vztahy, přírodu a krajinu, vodní režim a horninové prostředí, kvalitu životního prostředí, ZPF a PUPFL.**

Podle OSN: **udržitelná města a obce, klimatická opatření, život ve vodě, život na souši.**

## ZÁKLADNÍ INFORMACE

Počet katastrálních území **7** (Prostějov, Domamyslice, Krasice, Čechovice u Prostějova, Čechovice – Záhoří, Vrahovice, Čechůvky, Žešov)

Rozloha: **39,04 km<sup>2</sup>**

Nadmořská výška: **223 m n. m.**

Průměrná roční teplota: **13 °C**

Průměrný úhrn srážek: **626 mm**

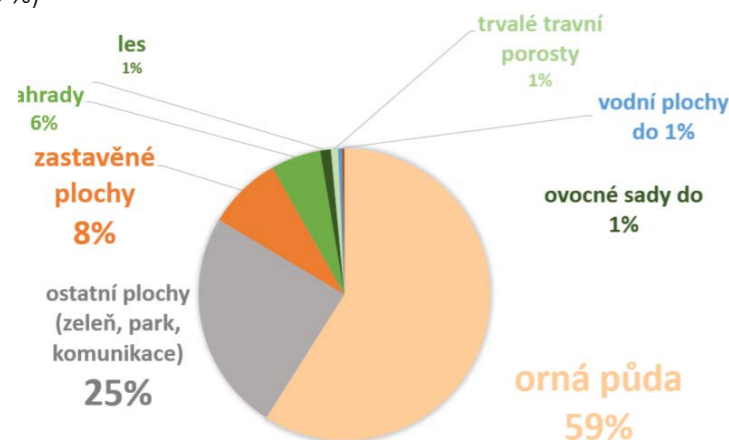
## KOEFICIENT EKOLOGICKÉ STABILITY (KES)

je podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí (chmelnice + vinnice + zahrady + ovocné sady + TTP + pastviny + les + vodní plocha)/(orná půda + zastavěné plochy + ostatní plochy)

KES pro Prostějov **0,09** (stagnuje)  
Olomoucký kraj 1,02 (od r. 2006 nárůst o 4 %)  
ČR 1,09 (od r. 2006 nárůst o 5 %)

Prostějov podíl zemědělské půdy: **66 %** (od r 2000 klesá o 3 %)

konkrétně ubývá orná půda -3 %, na úkor zahrad +1 % spolu s ostatními a zastavěnými plochami +2 %  
Olomoucký kraj 52 % (od r 2000 klesá o 2 %), ČR 53 % (od r 2000 klesá o 1,5 %)



graf LAND USE pro Prostějov

## JAK SI PROSTĚJOV VEDE V POROVNÁNÍ S OSTATNÍMI MĚSTY V ČR?



Z hlediska životního prostředí je Prostějov spíše **podprůměrným městem**. Je **121. z 206 českých měst** v oblasti zdraví a životního prostředí

**4. z 10 obdobně velkých českých měst** (obcevdtech.cz, 2020)



Prostějov si z hlediska koncentrace malých prachových částic **nevede příliš dobře v porovnání s městy v ČR**. **183. z 206** měst v průměrné koncentraci částic menších 10 µm je 24,56 (2017-2020: klesá o 8 %). Medián ČR 21,26. **186. z 206** měst v průměrné koncentraci částic menších než 2.5 µm je 19,81 (2017-2020 klesá o 9 %). Medián ČR 16,38 (obcevdtech.cz, 2020)

**U obou faktorů znečištění ovzduší dochází ke zlepšení, nicméně je stále neodstatečné oproti jiným obcím.**



**95. z 206** v Indexu znečišťovatelnosti (Vážený počet firem se zaznamenanými úniky škodlivých látek 103 (medián ČR 149), 10. ze 13 v Ol. kraji), kolísavá hodnota (obcevdtech.cz, 2020)



V uplynulých 10 letech došlo k **průměrnému poklesu emisí sledovaných znečišťujících látek v Olomouckém kraji o 18 %**. V posledních 3 letech ale dochází ke stagnaci a naopak emisí některých plynů v posledních 2 letech přibýlo oxidů dusíku (+23 %) a oxidu uhelnatého + 3 %.

Prostějov je **mírně podprůměrnou obcí z hlediska Indexu chráněných území, 146. z 206** obcí v ČR (Plocha chráněných území v okruhu 30 kilometrů od radnice obce) 135 medián ČR (obcevdtech.cz, 2020)

## MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA

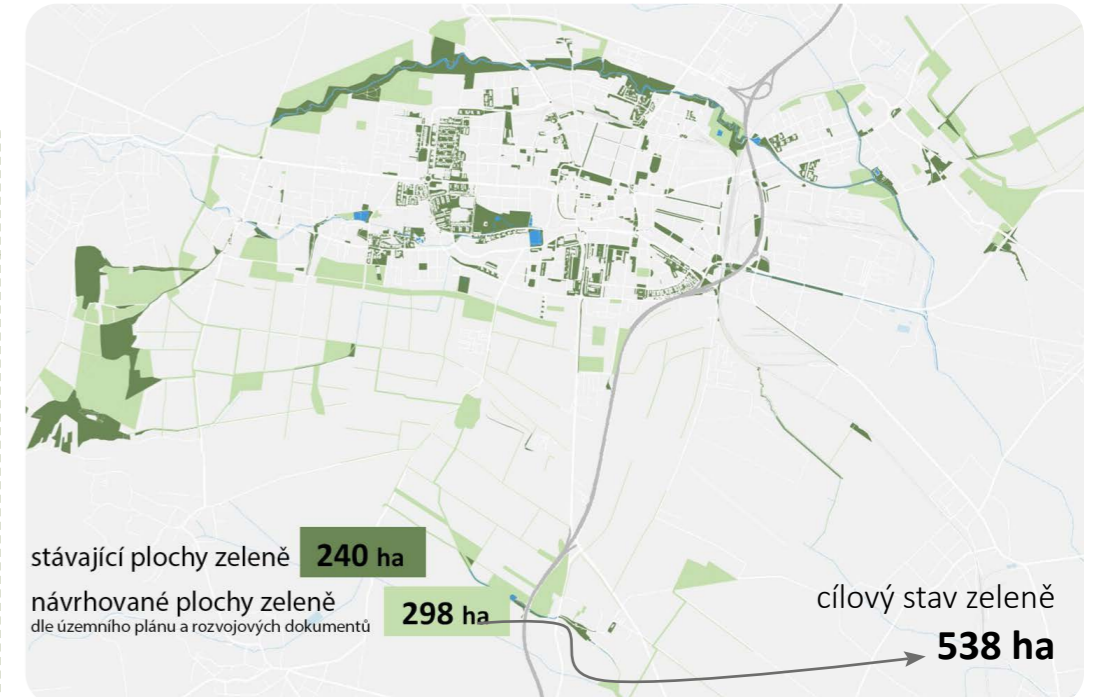
Klíčová aktivita pro oblast životního prostředí je podpora a výstavba **MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY (MZI)**. Ta je tvořena zelenými (vegetačními) a modrými (vodními) prvky, které mají za cíl vytvořit propojený systém s pozitivním vlivem na životní prostředí.

Odborným podkladem pro zavádění prvků MZI je **adaptační strategie**, která je samostatnou přílohou Strategického plánu Prostějov 2022-2035.

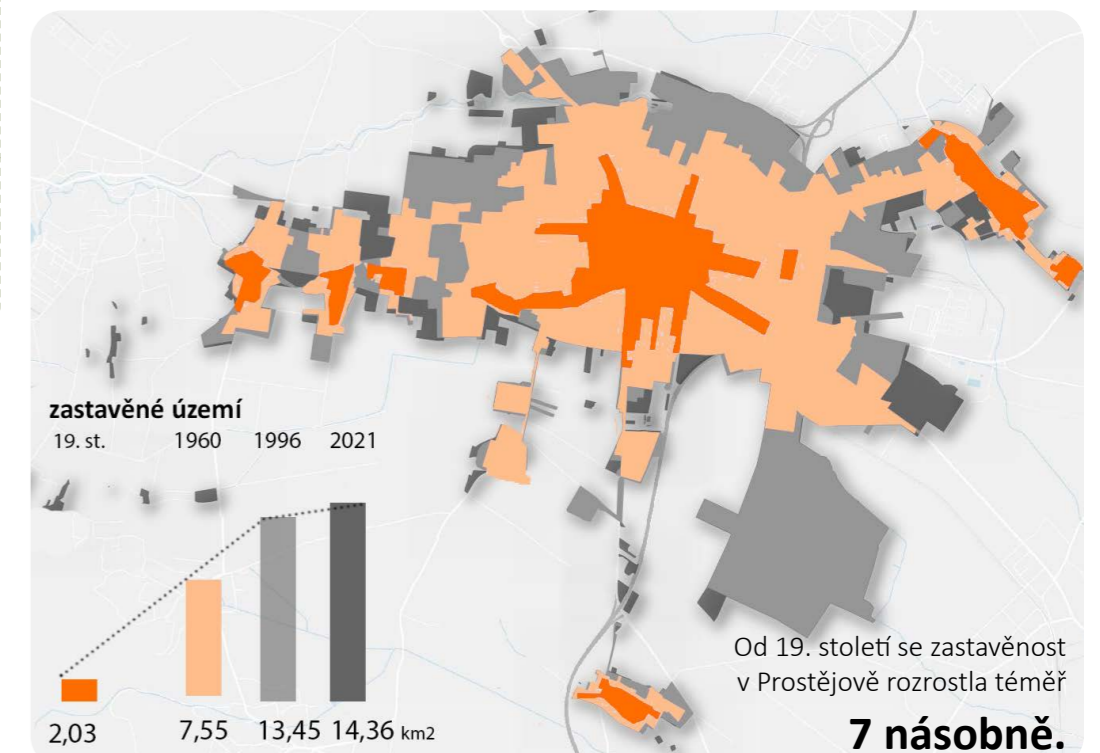
## Věděli jste, že...

☹️ Hodnota KES je jedna z nejhorších v ČR. Krajina v okolí města je díky absenci zeleně ekologicky velmi nestabilní.

## PLOCHA STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ ZELEŇ



## PLOCHA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ



## STÁVAJÍCÍ CENNÉ PRVKY PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jedním z nejcennějších prvků v oblasti životního prostředí v Prostějově je **biokoridor Hloučela**. Ten vznikl na počátku 20. století umělou výsadbou podél toku řeky Hloučely. Lesopark má charakter lužních lesů a jeho významná role spočívá v zadržování prachu z polí, funguje také jako protihluková a větrolamová bariéra. Zároveň je také stanovištěm pro život mnoha druhů rostlin a živočichů (až 40 druhů ptáků). V neposlední řadě slouží také pro rekreaci místních obyvatel.

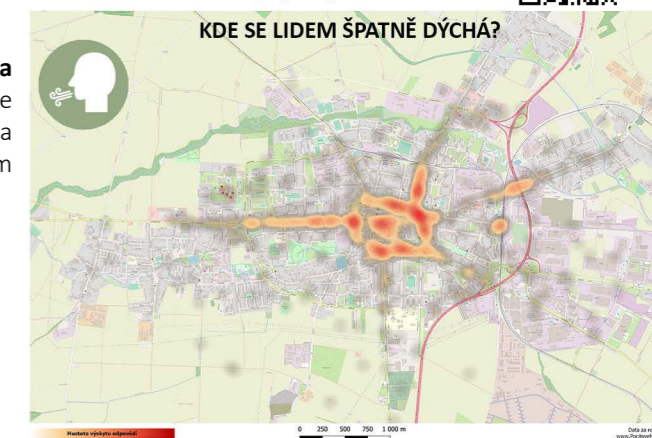
Významnou přírodní památkou je **PP Dolní vinohrádky** na Záhoří na západní straně Prostějova.

# ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z POHLEDU VEŘEJNOSTI (VÝSTUPY Z PRŮZKUMU)

PODROBNÉ VÝSLEDKY Z PRŮZKUMU

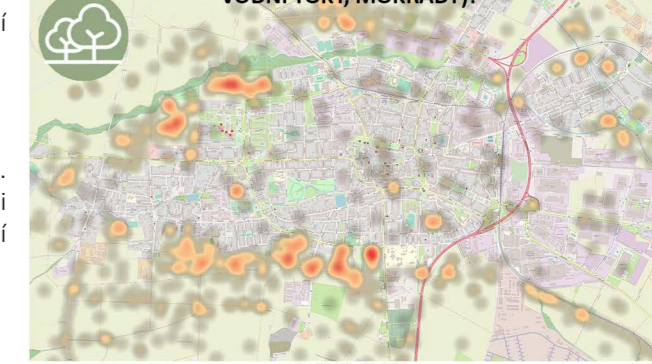


## POCITOVÉ MAPY



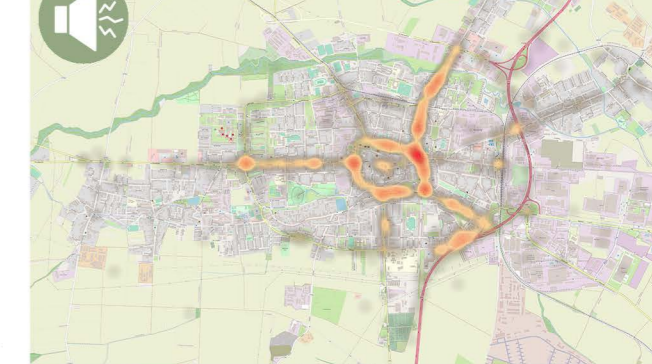
Nejhůře se lidem dýchá v centru města a podél hlavních silničních komunikací (Olomoucká, Brněnská, Plumlovská, Dolní...)

## KDE BY MĚL VZNIKNOUŤ KRAJINNÝ PRVEK (REMÍZEK, ALEJE, VODNÍ TOKY, MOKŘADY)?



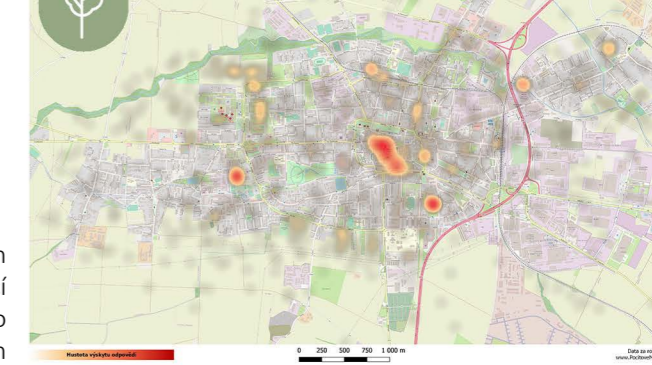
Nejčastější místa, kde by si lidé přáli krajinné prvky, jsou v oblasti Jižního prstence a kolem biokoridoru Hloučela.

## KDE JE PODLE LIDÍ PŘÍLIŠ HLUKU?



Nejhlučnější místa se podle lidí nacházejí v centru města a na hlavních silničních komunikacích (Olomoucká, Brněnská, Plumlovská, Dolní...)

## KDE PODLE LIDÍ CHYBÍ ZELEŇ UVNITŘ MĚSTA?



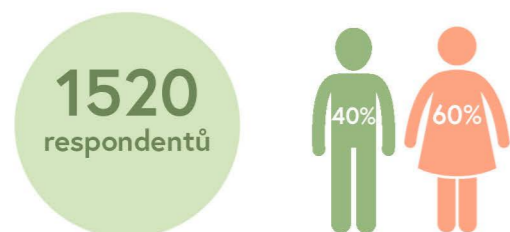
Uvnitř města lidem nejvíce chybí zeleň v samotném centru. Dále v okrajových částech města - sídlišťích.

## JAK JSME ZAPOJILI VEŘEJNOST?

Během dubna 2021 byl zveřejněn dotazníkový průzkum, který se zabýval otázkami životního prostředí. Dotazník byl zveřejněn na webu města a v Prostějovských radničních listech. Součástí průzkumu byly i pocitové mapy, na základě kterých je možno pozorovat problémy a podněty občanů přímo na konkrétních místech.

## KOHO JSME ZAPOJILI?

Do průzkumu se zapojilo 1520 lidí. Z toho 991 vyplnilo dotazník a 529 lidí pocitovou mapu. Většina dotazovaných Prostějov dobře zná, **90 % dotazovaných bydlí přímo ve městě nebo v jeho blízkém okolí**. Můžeme proto říct, že výstupy z procesu reprezentují postoje lidí, kterých se strategický plán dotýká nejvíce.



## CO LIDÉ POVAŽUJÍ Z OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ZA NEJCENNĚJŠÍ?

Za nejcennější prvky životního prostředí občané města označují **městské parky a biokoridor Hloučela**. Dále oceňují velké množství vzrostlých stromů, vodní plochy a dobře udržovanou zeleň. Z dalších odpovědí se pak nejčastěji objevovala pochvala kvetoucích trvalkových záhonů, výsadby jarních cibulovin a zelené pásy podél komunikací.



## JAK LIDÉ HODNOTÍ STAV ZELENĚ?



Pouze 1/4 dotazovaných je spokojena se stávajícím stavem zeleně. Občané si nejvíce přejí další **výsadbu zeleně** (zejména větších stromů) a zakládání nových parků. Několikrát také zazníval požadavek po vzniku komunitních zahrad.

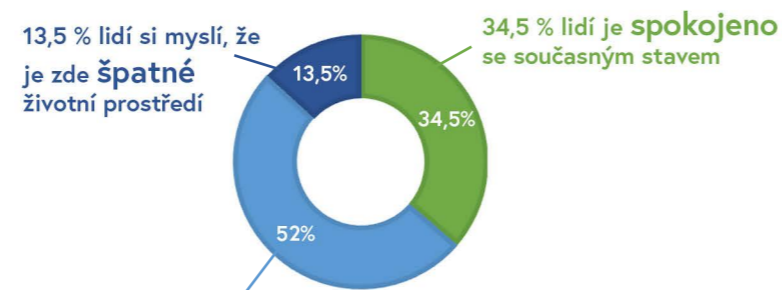
8 % dotazovaných si myslí, že je zeleň nedostatečně udržovaná. Slova kritiky směřují zejména ke **kácení stromů**.

## KONKRÉTNÍ NÁPADY K ŘEŠENÍ



## JAKÉ JSOU VÝSLEDKY?

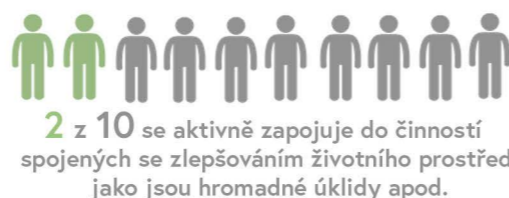
**97 % respondentů záleží na životním prostředí** a jeho stav je pro ně důležitý. 2/3 dotazovaných si myslí, že je zde prostor pro zlepšení životního prostředí ve městě.



52 % lidí si myslí, že je zde **dobré životní prostředí, ale je co zlepšovat**

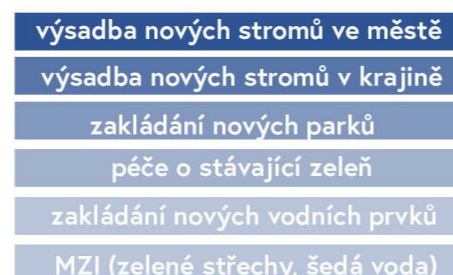
Většina respondentů (97 %) také uvedla, že se o životní prostředí aktivně zajímá. Stejně tak velká většina (86 %) dotazovaných třídí odpad.

2/3 dotazovaných uvádí, že preferují pěší chůzi a jízdu na kole před jízdou autem po městě. 1/5 občanů se aktivně zapojuje do činností spojených se zlepšováním životního prostředí jako jsou hromadné úklidy apod.



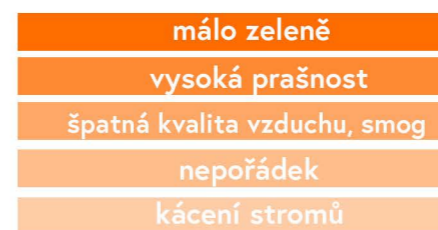
## NA CO BY SE MĚSTO MĚLO V PŘÍŠTÍCH LETECH ZAMĚŘIT?

Mezi odpovídajícími převládá názor, že by se měly primárně realizovat projekty související s **rozvojem a péčí o zeleň**. Nejčastěji výsadba zeleně ve městě, dále v okolní krajině a zakládání nových parků. Podpora projektů souvisejících s modrozelenou infrastrukturou byla nejmenší.



## JAKÉ JSOU NEJČASTĚJŠÍ VÝHRADY?

Největší výhrady mají odpovídající k **nedostatku zeleně uvnitř města** (56 %). Téměř třetina lidí vadí vysoká prašnost a špatná kvalita vzduchu ve městě. Dále si lidé přejí nové parky, případně rozšíření biokoridoru Hloučela a dalších zelených ploch. Lidé dále uváděli nespokojenost s nadměrným automobilovým provozem a provozem výrobních a skladebních areálů.



Častá kritika se objevuje také ve vztahu k údržbě stávající zeleně, nepořádku a vandalismu. Četné jsou také námitky proti kácení stromů a používání chemických postřiků k likvidaci plevele. Překvapivým zjištěním je, že obyvatele neznepokojuje klimatická změna, sucho a další průvodní jevy.

## CO MÁ MĚSTO ZLEPŠIT V OBLASTI MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY (MZI)?

V oblasti MZI nepanovala mezi dotazovanými početná informovanost. Lidé často nevěděli, co pojem zahrnuje nebo problematiku nevnímali za důležitou. Občané nejčastěji uváděli své náměty na hospodaření s dešťovou vodou a realizace zelených střech.



## CO MÁ MĚSTO ZLEPŠIT V OBLASTI ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ?

9 % lidí **není spokojena se sběrem odpadu**, 2 % lidí **nezajímá** problematika odpadového hospodářství. 54 % lidí je **spokojeno se sběrem odpadů**, 35 % lidí **by uvítalo více nádob na tříděný odpad**.

Více jak polovina dotazovaných občanů je spokojena se sběrem odpadu a nemá v této oblasti dalších připomínek. Více jak 1/3 lidí by uvítala větší množství nádob na tříděný odpad. Řada dotazovaných také uváděla své náměty k řešení přeplněných kontejnerů a možnosti častějšího svozu odpadů.

## JE DOSTATEČNÁ INFORMOVANOST V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ?



Podle dotazovaných je informovanost ohledně projektů zabývajících se životním prostředím nízká. **75 % lidí by uvítalo více informací** v této oblasti. Informace by měly být podle lidí včasné a cílené přímo pro ty, kterých se přímo týkají (například informace o plánovaných rekonstrukcích, kácení, nových výsadbách apod.).

# ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - SWOT S NÁVRHEM DÍLČÍCH OPATŘENÍ

## S / SILNÉ STRÁNKY

- Významná veřejná zeleň – biokoridor Hloučela, Smetanovy a Kolářovy sady vč. rybníku, botanická zahrada, Husovo náměstí, nám. Spojenců, Mládkovy sady.
- Dobrý stav sídelní zeleně, oceňované okrasné květnaté záhony.
- Zájem veřejnosti o životní prostředí - atraktivní téma - 86 % lidí vnímá životní prostředí ve městě pozitivně.
- Vysoký podíl nejbonitnějších půd – „úrodná hanácká půda“.
- Přírodně hodnotná a ekologicky stabilní lokalita Záhoří – přírodní památka Dolní Vinohrádky.
- Odpadové hospodářství – třídění a separace odpadu, sběrné dvory, systém svozu odpadu, nové typy kontejnerů.
- Intenzivní projektová příprava většího množství rozvojových projektů zejména v oblasti městské zeleně, obnovy krajinné zeleně a nakládání s dešťovými vodami.
- Energeticky úsporná opatření realizována na většině městských objektů, postupná realizace fotovoltaických elektráren, obnova veřejného osvětlení.
- Postupná realizace modrozelených opatření na městských objektech a veřejných prostranstvích.
- Kvalitní a oceňovaný energetický management města.
- Fungující fond zeleně.
- Systém evidence a zveřejňování dat kvality ovzduší, informování institucí a veřejnosti o smogové situaci.
- Kvalitně zpracovaný povodňový plán a veřejně dostupné údaje z měřicích stanic hladin a srážek tzv. limnigrafů (Stražisko, Plumlov, Držovice, Vrahovice).
- Vzdělávací instituce Ekocentrum IRIS a aktivní občanská sdružení.

## W / SLABÉ STRÁNKY

- Hluková a emisní zátěž způsobená převážně dopravou (D46, městský okruh a radiály), existencí výrobních podniků s dálkovým přenosem (Ostravsko a Polsko).
- Převážná část krajiny je výrazně ekologicky nestabilní (zejména jižní a severo-východní část) – intenzivní zemědělství v kombinaci s absencí krajinné zeleně způsobuje větrnou a často vodní erozi. Ekologicky nestabilní krajina je nejrizikovějším faktorem ve vztahu k zadržování vody v krajině, vysokému odparu, přehřívání území a náchylnosti k suchu, stavu a kvalitě spodních vod, riziku vzniku extrémních atmosférických jevů.
- Absence koncepčního přístupu v rámci správy a rozvoje městské zeleně (absence generelu zeleně).
- Znečištění vod povrchových i podzemních spojené se suchem a nedostatkem srážek.
- Nevhodné využití bonitní půdy (např. fotovoltaika).
- Špatný technický a ekologický stav Mlýnského náhonu a částí říček Hloučela a Romže.
- Nedostatečné informování a osvěta veřejnosti - výrazné rezervy při práci se shromažďovanými daty (meteodata, ovzduší, spotřeby vody apod.).
- Nízká motivace veřejnosti a třetích stran k realizaci energeticky úsporných opatření, instalaci alternativních zdrojů energie a realizaci modrozelených opatření.
- Omezené možnosti v rámci dalšího rozvoje odpadového hospodářství (problematiku řeší Spolek pro odpady Olomouckého kraje).
- Nový ÚSES zatím není součástí ÚP, resp. VPO.
- Nedostatek pozemků v majetku města pro realizaci krajinné zeleně a krajino tvorných prvků.

## O / PŘÍLEŽITOSTI

- Rozvoj a péče o zeleň ve veřejných prostranstvích města s důrazem na řešení a zvýšení efektivity nakládání s dešťovou vodou (vsakování v místě nebo další využití). **ZA, ZC, ZD, SA, MA, EB**
- Potenciál pro vznik významnějších ploch veřejné zeleně v brownfieldech a zanedbaných územích (Jezdecká kasárna, Místní nádraží, lokalita u hřbitova, území nad aquaparkem, vznik severního parku). **ZA, SA, SE, MA, EB**
- Revitalizace toků a vodních ploch na území města, využití jejich potenciálu pro zlepšení místního mikroklima, zadržování dešťové vody a její další využití, případně její zapojení do městského urbanismu a posílení přírodní rekreační funkce. **ZA, SA, SE, MA, EB**
- Realizace krajinné zeleně s funkcí ÚSES, ochranné a izolační zeleně; s protierozní, retenční a protipovodňovou funkcí; s rekreační funkcí (zelený pás podél jižní hranice města – Jižní prstenec, realizace prvků ÚSES, lokality u soutoku Valové a Romže). **ZA, ZB, SE**
- Obnova a revitalizace stávajících, případná realizace nových vodních ploch, obnova vodního režimu v krajině a drobných vodních zdrojů (studánek), posílení protierozní, protipovodňové a retenční funkce krajiny. **ZB, SE**
- Rozšíření ploch zeleně biokoridoru Hloučela, posilování jeho přírodní funkce. **ZA, ZB, SE**
- Další investice do všech typů objektů – realizace energeticky úsporných opatření, výstavba alternativních zdrojů energie, realizace modrozelených opatření včetně pokročilých regulačních a monitorovacích systémů, rekuperace odpadních surovin a vod. **ZD, ZE**
- Zlepšování informovanosti veřejnosti, projednávání a propagace záměrů a aktuálních témat, důraz na vzdělávání mládeže a veřejnosti. **ZC, SC, EF**
- Podpora třetích stran pro realizaci modrozelené infrastruktury, energetických opatření včetně udržitelných zdrojů a obdobných projektů, formou informační a konzultační podpory, případně dotační politikou. **ZA, ZC, ZD, ZE, ZF, SC, EF**
- Řešení dopravní problematiky – výstavba páteřní dopravní infrastruktury – s důrazem na kvalitu řešených souvisejících veřejných prostor, realizaci protihlukových opatření, aplikaci modrozelených principů, podpora a zkvalitňování hromadné dopravy (terminály), podpora aktivní a udržitelné mobility - cyklostezky (vše dle SUMP). **ZA, SA, SE, MA, MB, MC, ME, EB**
- Vymístění výroby a skladových prostor z centra, podpora nevýrobního podnikání, spolupráce s podnikatelským sektorem na realizaci kompenzačních opatření. **ZA, ZS, EA, EF**
- Dobudování kvalitní infrastruktury pro odpadové hospodářství. **ZF**

## T / HROZBY

- Relativizace a podcenění možných dopadů a rizik spojených s probíhající klimatickou změnou, větrná eroze na jižní části území, riziko vodní eroze a bleskových záplav a povodní.
- Vznik nekvalitních veřejných prostranství v důsledku zdražování, maximalizace zisku investorů, případně nízké regulace a aktivního přístupu ze strany města.
- Nárůst individuální dopravy a tím zábor veřejné zeleně pro parkovací místa a zpevněné dopravních plochy.
- Tlak na expanzi průmyslové zóny a vymezování výrobních ploch – další zabírání kvalitní půdy, zvýšené nároky na dopravu.
- Další rušení zahrádkářských kolonií v průmyslové části města.
- Neochota vlastníků pozemků (případně jejich vysoká cenová úroveň) k prodeji potřebných pozemků pro realizaci krajinné i sídelní zeleně a modrozelených opatření.

## NAVAZUJÍCÍ OPATŘENÍ ZE STRATEG. ČÁSTI

- ZA** Zeleň a voda ve městě
- ZB** Ekologicky stabilní krajina
- ZC** Informovaná, vzdělaná a odpovědná veřejnost
- ZD** Udržitelné nemovitosti
- ZE** Efektivní, udržitelná energetika
- ZF** Ekologické odpadové hospodářství

## SOUVISEJÍCÍ OPATŘENÍ Z DALŠÍCH OBLASTÍ ROZVOJE

- SA** Podpora rozvoje a bydlení
- SC** Vzdělávání
- SE** Aktivní pohyb
- MA** Veřejná prostranství
- MB** Cyklistická infrastruktura
- MC** Hromadná a multimodální doprava
- MD** Propagace, vzdělávání a výchova
- ME** Udržitelná a bezpečná síť
- EA** Podpora podnikatelských aktivit
- EB** Kvalitní veřejná prostranství a dopravní infrastruktura
- EF** Informovanost, participace

# HOSPODÁŘSTVÍ / MOBILITA V ČÍSLECH

Oblast obsahuje dle vyhlášky 500/2006 Sb. tato témata: **veřejná prostranství, dopravní a technická infrastruktura včetně jejich dostupnosti, ekonomické a hospodářské podmínky.** Podle OSN **inovace a infrastruktura.**

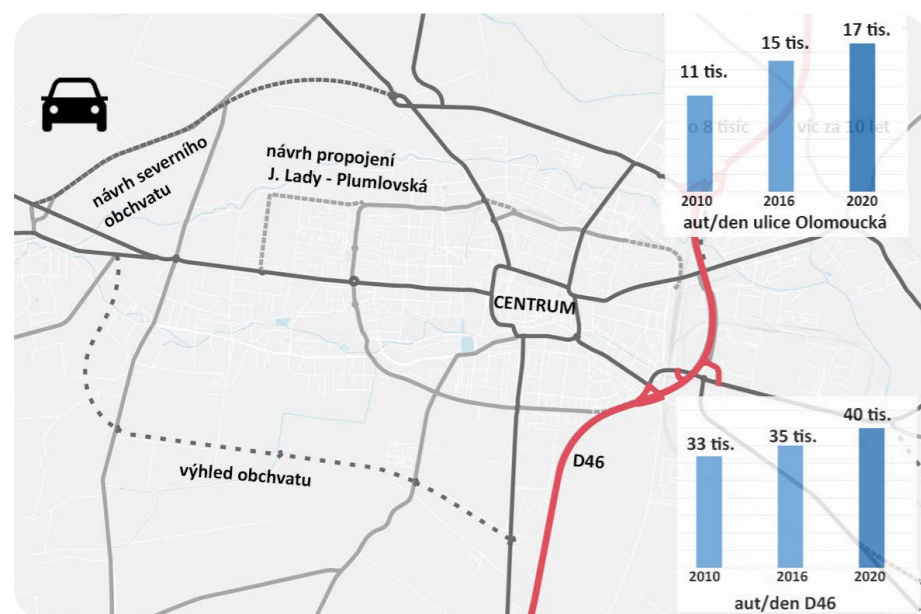
## DOPRAVNÍ SYSTÉM V PROSTĚJOVĚ

**Radiálně okružní dopravní systém vychází z územního plánu arch. Jindřicha Kumpošta z roku 1948.** Základem je vnitřní městský okruh, který kopíruje historické centrum města, uvažováno bylo o nahrazení všech křížení okružními křižovatkami či jeho zjednosměrnění, tyto úpravy nejsou v budoucnu vyloučeny. Vnější okruh, jehož východní část byla dostavěna v uplynulých patnácti letech, bude pravděpodobně nemožné dokončit, nezbytné východní kvadranty jsou limitovány dálnicí D46, estakádou Haná z konce 80. let 20. stol., železnicí a obytnou, resp. průmyslovou zástavbou.

## DNEŠNÍ STAV

Funkci vnějšího obchvatu plní ve východní části dálnice **D46**, je připravována přestavba mimoúrovňové křižovatky (Múk) v Držovicích (exit 26) a prověřováno doplnění na všesměrovou Múk na jihu města (exit 21), **severní část byla dokončena v roce 2021**, severozápadní větev je stabilizována v ZÚR a dalších podkladech Ol. kraje a po případné realizaci by měla odvést hlavní směr tranzitní dopravy (západ- východ).

Jižní obchvat bude v ÚP ponechán pouze jako územní rezerva.



## AUTOBUSOVÁ DOPRAVA



- MHD 14 linek
- 198 spojů (ve všední dny)
- regionální 36 linek (v rámci integrovaného dopravního systému)
- dálková 20 spojů (16 směr Brno, 4 Zlín)

## JAK SI PROSTĚJOV VEDE V POROVNÁNÍ S OSTATNÍMI MĚSTY V ČR?



**Prostějov je nejhorší v dopravní nehodovosti ze 13 obcí v Ol. kraji. 24. z 206 obcí v rámci Indexu dopravní nehodovosti** (počet dopravních nehod v obci nad 1 000 obyvatel). V roce 2020 výrazný pokles nehod o 25 % (zlepšení i ve vztahu k ostatním obcím v ČR) (obcevdtech.cz, 2021)

**Prostějov je nejhorší z 10 referenčních měst v počtu přestupků 8 489 počet dopravních přestupků: průměr 4 023** (BI 2019)



**V Prostějově je 129 483 evidovaných osobních automobilů** – v posledních pěti letech průměrný meziroční **nárůst 5 %** (průměr z 10 referenčních měst je 10 1017 vozidel) – nedá se využít pro výpočet stupně automobilizace z důvodu neurčité místní příslušnosti.

**Prostějov má jednu z nejhustějších dopravních sítí v Olomouckém kraji. (2. ze 13 obcí v Ol. kraji, 61. z 206 obcí v ČR - v Indexu silniční sítě** (obsah území, kam je možné dojet za 30 minut autem od radnice obce v km<sup>2</sup>): 965 (obcevdtech.cz, 2020)



**Prostějov je nejlepším městem v indexu železniční dopravy v Olomouckém kraji. (1. ze 13 obcí Ol. kraj, 24. z 206 obcí v ČR - Průměrný počet unikátních vlakových spojů osobní přepravy, které zastaví v obci za měsíc): 3 717** (obcevdtech.cz, 2020)

## KAPACITA DOPRAVNÍ SÍTĚ A PARKOVÁNÍ

**Stupeň automobilizace** (počet registrovaných osobních automobilů na 1 000 obyvatel) **ČR: 554 (za 10 let +25 %)**, Rakousko 562 (za 10 let +6 %), Německo 574 (za 10 let +8 %) . (Eurostat 2019)

Ve srovnání s obdobnými „západními“ zeměmi (hustota zalidnění, hospodářsko-sociální cíl) je patrné, že počet automobilů v nich již stagnuje a blížíme se k jejich hodnotě – **kapacitu dopravní sítě je proto vhodné plánovat o cca 10 % vyšší kapacitu než je současný stav.**



**10 Kč/hod** cena za parkování v centru města, v ostatních částech není zpoplatněná – cena je **výrazně podprůměrná** i ve srovnání s menšími městy, přesto nejsou parkovací kapacity přeplněny, problémy s parkováním se v obytných zónách projevují zejména v místech, kam lidé dojíždějí za prací či službami.

## ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

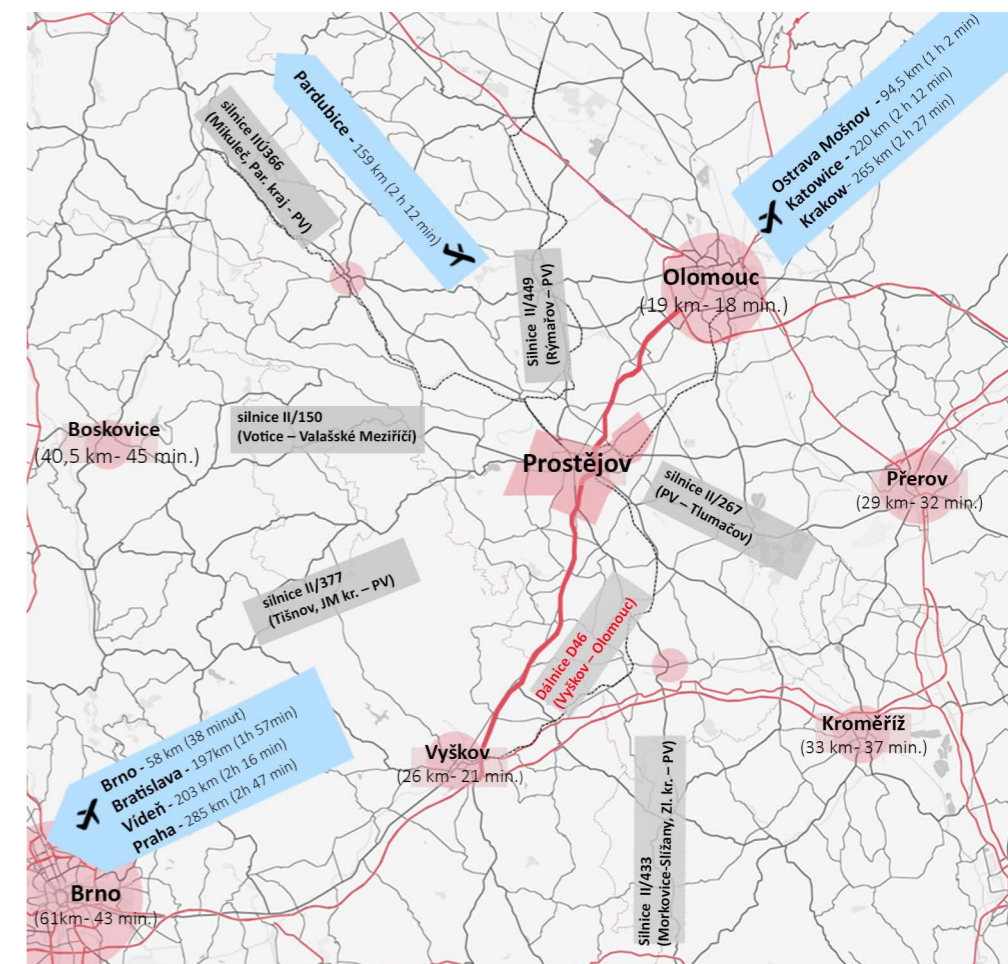


- **Jednokolejná elektrizovaná trať č. 301 Olomouc – Nezamyslice:** Olomouc – 29 jednosměrných přímých spojů (nejrychleji 17 min) Brno – 8 jednosměrných - přímých spojů (nejrychleji 1h 15min)
- **Jednokolejná regionální trať úsek č. 306 (Dzbel – Prostějov):** Konice – 13 jednosměrných přímých spojů (nejrychleji 38 min)

## PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY



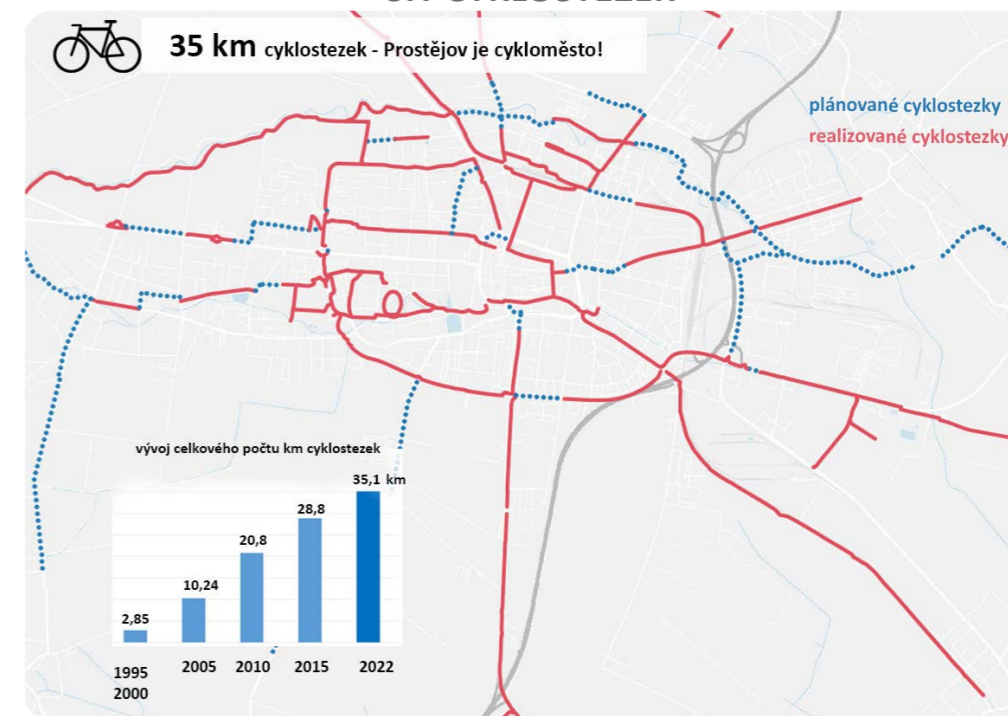
## DOPRAVNÍ VAZBY



## SÍŤ CYKLOSTEZEK



**35 km** cyklostezek - Prostějov je cykloměsto!



Na **42** stanicích si mohou lidé od roku 2019 zapůjčit kolo v rámci populární služby bikesharing.

# MOBILITA Z POHLEDU VEŘEJNOSTI (VÝSTUPY Z PRŮZKUMU)

PODROBNÉ VÝSLEDKY Z PRŮZKUMU

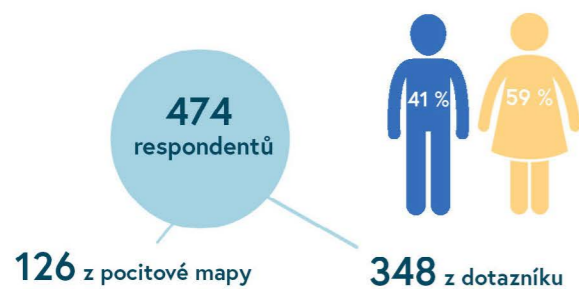


## JAK JSME ZAPOJILI VEŘEJNOST?

Během června 2021 byl zveřejněn dotazníkový průzkum, který se zabýval otázkami mobility a lokální ekonomiky. Dotazník byl zveřejněn na webu města a v Prostějovských radničních listech. Součástí průzkumu byly i pocitové mapy, na základě kterých je možno pozorovat problémy a podněty občanů přímo na konkrétních místech.

## KOHO JSME ZAPOJILI?

V oblasti mobility jsme zaznamenali 474 odpovědí. z toho 348 bylo respondentů dotazníku a 126 pocitových map. Většina dotazovaných Prostějov dobře zná, 90 % dotazovaných bydlí přímo ve městě nebo v jeho blízkém okolí. **Můžeme proto říct, že výstupy z procesu reprezentují postoje lidí, kterých se strategický plán dotýká nejvíce.**



## JÍZDA NA KOLE VE MĚSTĚ

Každý čtvrtý člověk v Prostějově jezdí po městě na kole. Více jak polovina cyklistů má však k současnému stavu cyklostezek výhrady. **Nejvíce lidem vadí jejich nedostavěnost, nedodržování pravidel, chybějící pruhy pro cyklisty na silnicích, cyklověže, nedostatečné značení a nedostatek stojanů na kola.**

25 % lidí jezdí po městě na kole

58 % cyklistů má výhrady k cyklostezkám. **Nejčastějším požadavkem bylo dostavění úseků cyklostezek.** Pro zlepšení stavu na cyklostezkách by podle odpovědí pomohlo vymezení pruhů pro cyklisty na vybraných ulicích a zvýšení dohledu nad dodržováním pravidel na cyklostezkách.

Nejvíce požadovaným úsekem pro doplnění cyklostezky je na ulicích Okružní, Olomoucká a Vrahovická.

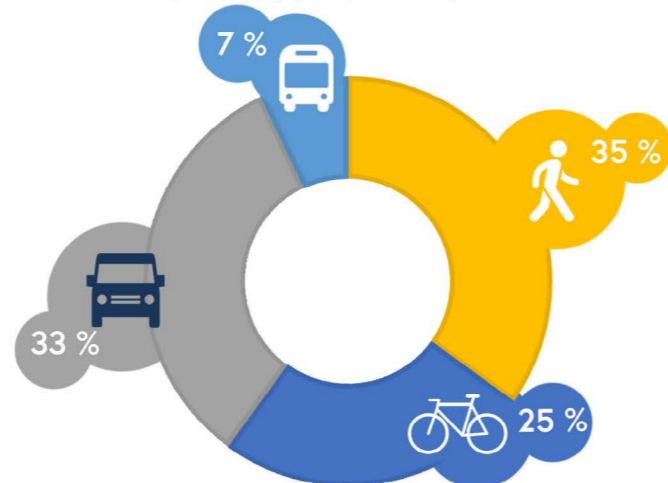
12 % dotazovaných využívá služby bikesharing (NEXT BIKE). Zbývající respondenti mají buď svá vlastní kola nebo se přepravují jiným způsobem dopravy.

## MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (MHD)

7 % respondentů pravidelně využívá MHD

Pravidelně MHD využívá 7 % lidí, občas až 53 % respondentů. Téměř polovina z nich má k hromadné dopravě výhrady. Lidem nejvíce vadí nedostatečná četnost spojů, požadují nové zastávky nebo trasy, doplnění osvětlení, laviček, odpadkových košů a zastřešení.

## JAKÉ JSOU VÝSLEDKY?



Nejčastějším způsobem dopravy po městě je podle grafu dělby přepravní práce **pěší chůze (35 %)** a v závěsu je potom **automobilová doprava (33 %)**. Třetím nejčastějším způsobem dopravy po městě je **jízdní kolo (25 %)** a nejméně častým způsobem je potom **městská hromadná doprava (7 %)**. Podle dotazovaných by lidem přimělo méně používat automobilovou dopravu zkvalitnění MHD a zlepšení podmínek pro cyklisty.

60 %  
odpovídajících se po městě pohybuje pěšky nabo na kole

## PĚŠÍ CHŮZE

Pěšky se pohybuje 35 % odpovídajících. Každý druhý chodec má výhrady k provozu na ulicích. Mezi nejčastější výhrady patří:

- opravit chodníky
- zajisti více doprovodné zeleně
- zajistit bezpečné přechody pro chodce
- doplnit mobiliář a osvětlení
- omezit automobilovou dopravu

Konkrétní místa oprav chodníků, které v dotazníku lidé označovali, patří centrum města, ulice Plumlovská, sídliště Hloučela, Olomoucká a v místní části Vrahovice.

## JÍZDA AUTEM

33 % respondentů jezdí po městě autem

Třetina dotazovaných nejčastěji k dopravě využívá auto. A to proto, že se jedná o nejpohodlnější a nejrychlejší způsob dopravy. Největší problémy dopravy lidé spatřují v kolonách, uzavírkách a hluku.

1/4 dotazovaných si myslí, že zkvalitnění MHD by vedlo ke snížení využívání aut ve městě.

## POCITOVÉ MAPY



Cyklisté se necítí dobře zejména na ulici Okružní, Olomoucká a Říční. Často označovány místy jsou zejména křižovatky frekventovaných silnic.

## PARKOVÁNÍ



6 z 10 lidí nepovažuje parkování ve městě za **problémové**

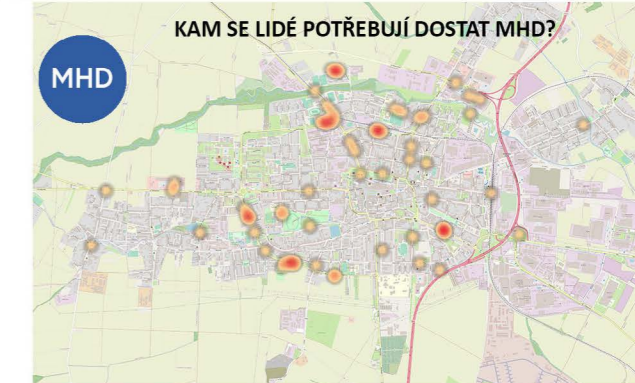
Za problematické považuje parkování ve městě 40 % lidí. Většina dotazovaných neví, jak by problém vyřešila. Mezi náměty zaznívala výstavba parkovacího domu nebo výstavba nových parkovacích míst.

Nejvíce problematická místa k parkování se podle lidí nachází na jižní straně města, v centru města a na ulici Mozartova. Dále byla často označována místa na sídlišti Hloučela.

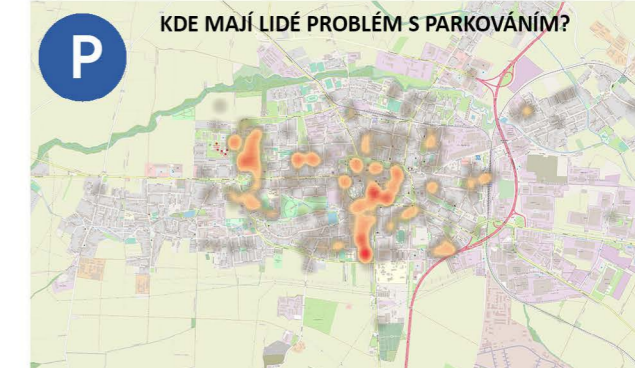
## NA CO SE MÁ MĚSTO V OBLASTI MOBILITY V DALŠÍCH LETECH ZAMĚŘIT?

- parkování
- oprava chodníků
- cyklostezky
- obchvaty
- kamerový systém

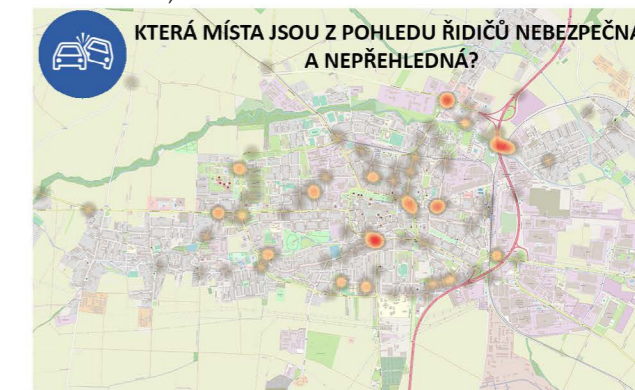
Dále lidé zmiňovali revitalizaci sídliště, zkvalitnění MHD, rekonstrukce veřejných prostranství a výstavby okružních křižovatek.



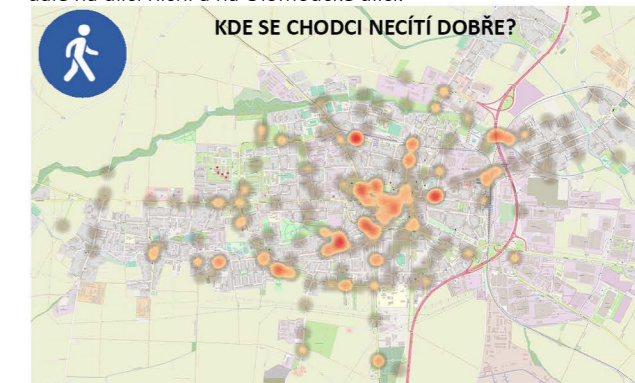
Lidem nejvíce spojí MHD chybí na okrajích města a městských částí.



Nejvíce problematická místa z hlediska parkování jsou podle lidí v centru města, na sídlišti Hloučela a na ulicích Mozartova a Brněnská.



Řidiči nejčastěji v mapě označují křižovatky v blízkosti centra města, dále na ulici Říční a na Olomoucké ulici.



Chodci se necítí bezpečně v centru města (Vojáčkovo náměstí, Vápenice), dále na ulici Říční, na křižovatce u Místního nádraží, na ulici Okružní, Na Hrázi, na náměstí Padlých hrdinů, na Poděbradově náměstí.

# HOSPODÁŘSTVÍ / MOBILITA - SWOT S NÁVRHEM DÍLČÍCH OPATŘENÍ

## S / SILNÉ STRÁNKY

- Dobrá dopravní dostupnost a strategická poloha města – zejména D46, blízkost mezinárodních letišť.
- Hustá síť cyklostezek, cyklistika jako historický způsob každodenní přepravy obyvatel města, časté využívání cyklostezek pro rekreační aktivity.
- Oblíbená služba sdílených kol – bikesharing.
- Příznivý poměr dělby dopravní práce - 67 % udržitelná forma dopravy (35 % pěšky, 25 % cyklo, 7 % MHD), 33 % individuální automobilová doprava.
- 60 % lidí nevnímá parkování jako velký problém.
- Dobře založený dopravní systém umožní po dostavbě výraznou eliminaci motorové dopravy v centru města – dokončený severní obchvat.
- Zkvalitňování hromadné dopravy – např. terminál

- Floriánské náměstí, moderní ekologické autobusy MHD (CNG) a příměstské dopravy – možnosti platby kartou, dobíjení apod.
- Podpora a přechod na nízkoemisní a elektrické pohony automobilů (MP pouze LPG a CNG, MMPV zavádí elektromobily).
- Dobře udržovaná a relativně bezpečná veřejná prostranství.
- Vysoký potenciál pro investice a čerpání dotačních prostředků na dobudování chybějící infrastruktury.
- Kvalitní systém výchovy vzdělávání a prevence – dopravní hřiště Sportcentrum DDM, aktivity městské policie.

## W / SLABÉ STRÁNKY

- Přetížená D46 nemá alternativní (objíždkovou) trasu – opakující se dopravní kolapsy
- D46 a železnice tvoří významnou bariéru pro plánování dostavbu vnějšího městského okruhu
- Nedořešený systém dopravy na městském okruhu (světelné křižovatky vs. okružní)
- Nedořešený systém parkování v rámci centra – přestavbové lokality, očekávané úpravy veř. prostranství apod.
- Nutná úprava linek MHD a zajištění návaznosti na IDSOK Chybějící linky MHD na uzlu místního nádraží a linka v S-J směru

- Problematická a zdlouhavá příprava výstavby cyklostezek z důvodu soukromého vlastnictví - cyklostezky v ÚP jako osy koridorů- vhodnost řešení u VPS
- Nízký zájem veřejnosti o oblast mobility
- Přetížené městské radiály (zejména Olomoucká ulice) – související absence kapacitního a bezpečného propojení Olomoucké ul. a Vrahovic.

## O / PŘÍLEŽITOSTI

- Vyřešení dopravní obslužnosti centra města (dostavba bývalých židovských uliček) s důrazem na prvky MZI, revize parkovací politiky. **MA, MF, ZA**
- Přestavby a zkvalitnění veřejných prostor a regenerace sídlišť a brownfieldů s důrazem na bezbariérovost, bezpečnost pěších a pobytovou kvalitu. **MA, SA, ZA**
- Dokončení sítě cyklostezek, doplnění formou cykloopatření (např. piktogramy), výstavba doprovodné infrastruktury (cyklověž, odpočívadla, informační systém, vybavení) – prezentace Prostějova jako cykloměsta. **MB, ME, SE**
- Podpora systému sdílených kol a alternativních nemotorových prostředků. **MB, MG, SE**
- Výstavba dopravního terminálu Újezd, zkvalitňování zastávek MHD a zázemí, budování informačního systému (inteligentní zastávky MHD), zvyšování efektivity využívání hromadné dopravy. **MC**
- Realizace komunikačního plánu SUMP – prohlubování spolupráce se školami, více vzdělávacích a výchovných akcí (např. bezpečně do školy, 10 000 kroků), důraz na medializaci aktivní mobility, investice do vzdělávací a výchovné infrastruktury. **MD, SE**
- Dokončení obchvatu města (dostavba SZ obchvatu), dostavba propojení ulic J. Lady a Plumlovské. **ME, MG**
- Vyřešení případných přestaveb křižovatek na městském

- okruhu klást důraz na bezpečnost chodců a pobytovou funkci, zavádění inteligentních prvků řízení a monitoringu dopravy, včetně informačních a kontrolních prvků zejm. na městských radiálách. **MA, ME, ZA**
- Realizace doplňkových bezpečnostních a hygienických opatření s aplikací smart řešení (vše s důrazem na kvalitu souvisejících veřejných prostranství, plynulost provozu a snižování emisí a hluku). **MA, ME, ZA**
- Systematické řešení parkovací politiky ve městě efektivizace stávajícího parkování (smart opatření, regulace), rezidentní a modré zóny.
- Podpora elektromobility a výstavby veřejných nabíjecích stanic. **MF**
- Vznik fondu parkování (mobility). **MA, MF**
- Výstavba kapacitních parkovacích objektů a podpora jejich realizace vč. udržitelných (MZI) opatření. **MF**
- Snižování dopravní zátěže na D46 v rámci očekávaného dokončení D1, podpora realizace přestavby D46, doplnění chybějících větví MÚK exit 21 a přestavba MÚK exit 26, protihluková opatření, potenciál širšího využití D46 v rámci městského dopravního systému. **MG, ME**
- Přestavba Hlavního nádraží, související výstavba podchodů, podjezdu na Vrahovické ulici, přejezdu na ul. Řiční, případně úpravy ve Vrahovicích, rekonstrukce a přestavba Místního nádraží **MA, MG, EB**

## T / HROZBY

- Hrozba nižší dotační podpory nákladných investic v souvislosti s nastupující ekonomickou krizí
- Prohlubující se neochota vlastníků pozemků a případně vyšší finanční nároky na získání potřebných pozemků
- Nárůst individuální dopravy a tím zábor veřejné zeleně pro parkovací místa a zpevněných dopravních ploch
- Tlak na expanzi průmyslové zóny a vymezování výrobních ploch – další zabírání kvalitní půdy, zvýšené nároky na dopravu

### NAVAZUJÍCÍ OPATŘENÍ ZE STRATEGICKÉ ČÁSTI

- MA** Veřejná prostranství
- MB** Cyklistická infrastruktura
- MC** Hromadná a multimodální doprava
- MD** Propagace, vzdělávání a výchova
- ME** Udržitelná a bezpečná silniční síť
- MF** Statická doprava
- MG** Spolupráce a podpora

### SOUVISEJÍCÍ OPATŘENÍ Z DALŠÍCH OBLASTÍ ROZVOJE

- SA** Podpora rozvoje a bydlení
- SE** Aktivní pohyb
- ZA** Zeleň a voda ve městě
- EB** Kvalitní veřejná prostranství a dopravní infrastruktura

# HOSPODÁŘSTVÍ/LOKÁLNÍ EKONOMIKA V ČÍSLECH

## ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBLASTECH

### Počet registrovaných ekonomických subjektů:

Prostějov: **10 723**  
(jedná se o hodnotu medián z 10 referenčních měst)

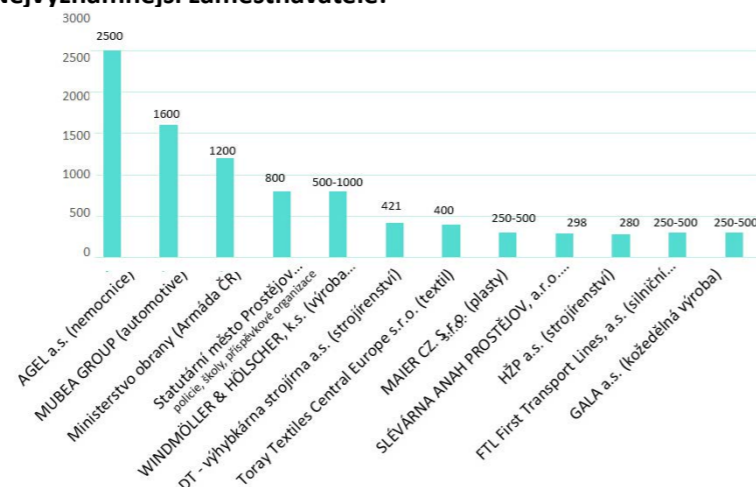
### Průměrná hrubá měsíční mzda

Olomoucký kraj: **32 954 Kč**  
ČR: 36 162 Kč. (31. 12. 2021)

### Nezaměstnanost

Prostějov: **2,58 %**  
ČR: 3,49 %  
Olomoucký kraj: 3,35 % (31. 12. 2021)

## Nejvýznamnější zaměstnavatelé:



# Z POHLEDU VEŘEJNOSTI (VÝSTUPY Z PRŮZKUMU)



PODROBNÉ VÝSLEDKY Z PRŮZKUMU

## OBLAST - LOKÁLNÍ EKONOMIKA

### KOHO JSME ZAPOJILI?

Do dotazníku se zapojilo 474 lidí (včetně pocitových map). Většina dotazovaných Prostějov dobře zná, 90 % lidí bydlí přímo ve městě nebo v jeho okolí. Dotazník zahrnoval otázky spokojenosti s nabízenými službami, oblast turistického ruchu a trhu práce.

### CESTOVNÍ RUCH

Pro 2/3 obyvatel není téma turistického ruchu ve městě zajímavé. Pouze 16 % lidí si myslí, že je ve městě potenciál pro rozvoj turismu. Nejčastějšími náměty na podporu turismu bylo pořádání kulturních akcí, podpora gastro turistiky, zpřístupnění radniční věže, pořádání trhů, prohlídek města a zlepšení propagace historických památek města.

**73 %**  
lidí je spokojeno  
s nabídkou obchodů, restaurací a  
služeb ve městě

22 % lidí chybí nějaká služba  
5 % lidí neví

Téměř 2/3 dotazovaných je spokojeno s nabídkou služeb ve městě. Obecně lidem chybí větší a pestřejší výběr restaurací a obchodů (zejména sportovních, oděvů a obuvi),

### TRH PRÁCE

39 % dotazovaných si myslí, že zde může být problém najít zaměstnání. Nejčastěji problém spatřují v oboru administrativy a IT. Problematická je podle lidí nabídka brigád a práce na zkrácený úvazek, negativně hodnotí i nízkou mzdovou úroveň.

### NA CO BY SE MĚSTO MĚLO V OBLASTI LOKÁLNÍ EKONOMIKY ZAMĚŘIT?

projekty na podporu podnikání

projekty na podporu turismu

## OBLAST - PODNIKATELÉ

### KOHO JSME ZAPOJILI?

Do dotazníku se zapojilo celkem 98 subjektů, z toho 60 právnických osob a 38 fyzických osob. Dotazovaní byli nejvíce z oblasti služeb (62 %), dále výroby (23 %), nejméně z obchodu 15 %.

**57 %**  
podnikatelům  
chybí pracovní  
síla

**55 %**  
podnikatelů vnímá  
negativně dopad  
covidu na své podnikání

Více jak jedna polovina podnikatelů (57 %) postrádá pracovní sílu (36 % částečně, hlavně odborné pracovníky; 21 % nemůže sehnat zaměstnance vůbec). Třetina dotazovaných nehledá do svých firem nové zaměstnance (35 %). Celkem 8 % nemá problém s nedostatkem pracovníků.

Nežádanější jsou absolventi středních odborných škol a učilišť v oborech gastronomie, zdravotnictví, oděvního průmyslu, elektrikáři, zámečníci.

### SPOLUPRÁCE SE ŠKOLAMI

Více jak 55 % dotazovaných nespolupracuje se školními institucemi. Spolupráci se školami nabízí 31 % dotazovaných, zbylí respondenti se ke spolupráci chystají (14 %). Nejčastěji se jedná o spolupráci ve formě praxí nebo vysokoškolských stáží a stipendií.

Pouze 12 % dotazovaných má mezi svými zaměstnanci pracovníky v oblasti vědy a výzkumu.

**70 %**  
podnikatelů  
se věnuje aktivitám "společenské  
odpovědnosti".  
Podnikatelé často zaměstnávají  
osoby se sníženou pracovní  
schopností nebo podporují  
nejrůznější akce a aktivity  
finančně.

### INOVAČNÍ CENTRUM - HUB

Na otázku, zda by bylo přínosné založení inovačního centra HUB pro začínající podnikatele, odpověděla téměř 30 % podnikatelů, že neví nebo neumí tuto problematiku posoudit. 12 % podnikatelů nevidí v této aktivitě přínos. Naopak 18 % podnikatelů by této možností využilo. Pro 40% dotazovaných inovační HUB vnímá jako vhodnou aktivitu, kterou by město mohlo podporovat.

### JAKÝ JE DOPAD COVIDU NA JEJICH ČINNOST?

Více jak polovina podnikatelů (55 %) vnímá, že má covid negativní dopad na jejich činnost.

Více jak třetina dotazovaných (37 %) pociťuje jen mírné nebo žádné důsledky pandemie. Dokonce 3 % dotazovaných vnímá tuto situaci jako pozitivní, jelikož u nich došlo k úsporám (energie, financí).

### CO BY PODLE PODNIKATELŮ MĚLO MĚSTO ZLEPŠIT?

Vyřešit problémy s dopravou, zlepšit podporu absolventů VŠ, technických a řemeslných oborů, podporu lokálních firem, výstavbu nájemních bytů, podporu kultury, budování kapacit pro sociální služby, motivovat turisty k návštěvě města.



**Prostějov má nejvíce dokončených bytů** z 10 referenčních měst. V roce 2020 to bylo **322 bytů**. Jedná se o výrazný nárůst oproti průměru během let 2010-2019 se 105,2 dokončenými byty. Průměrná hodnota u referenčních měst je 61. Průměrná obytná plocha dokončeného bytu v roce 2020 byla 72 m<sup>2</sup> (v 2001 to bylo 58,4 m<sup>2</sup>).



**Ve městě je 582 lůžek v hromadných ubytovacích zařízeních. To je 2. nejnížší číslo z 10 referenčních měst.** Jedná se o klesající trend (v roce 2013 to bylo 732 lůžek). Dnešní průměr je 955,3 lůžek v rámci průměru referenčních měst.



**v roce 2020 Prostějov navštívilo 18 963 hostů.** Jedná se o klesající trend (nejvíce hostů bylo v roce 2013 - 23565), průměr referenčních měst je 29956.  
**Jedná se o nejnížší počet v rámci referenčních měst.**



**Prostějov si v porovnání s ostatními referenčními městy vede velmi dobře v oblasti investic. Objem dokončených investic města je 208 161 tis. Kč** - v uplynulých 10 letech: (průměrná hodnota 10 referenčních měst 80 742,7 tis. Kč) (BI 2019)

Průměrný roční objem obdržených dotací je **27 415 tis. Kč** - v uplynulých 10 letech: (průměrná hodnota 10 referenčních měst 12 412,1 tis. Kč) (BI 2019)



**Prostějov si vede relativně dobře v nabídce pracovních míst v porovnání s městy v Ol. kraji. V Indexu nabídky pracovních míst na pracovních portálech je město 104. z 206 obcí v ČR 3. ze 13 obcí v Ol. kraji. V Indexu nabídky pracovních míst na úřadě práce je město 157. z 206 obcí v ČR, 6. ze 13 obcí v Ol. kraji.** (obcevdtech.cz, 2020)



**Na základě Indexu supermarketů je nabídka v Prostějově podprůměrná.** Počet prodejen největších obchodních řetězců v dojezdové vzdálenosti do 30 minut autem od radnice (40) a počet prodejen na území obce (9) vztahený na počet obyvatel: 0,21. **V rámci ČR je Prostějov 139. z 206 obcí v ČR a 12. ze 13 obcí v Ol. kraji.** (obcevdtech.cz, 2020)



O počtu bankomatů v dojezdové vzdálenosti do 30 minut od radnice (133) a počtu bankomatů na území obce (26) vztahených na 1000 obyvatel: 0,6 vypovídá **Index bankomatů. Prostějov je 81. z 206 obcí v ČR 7. ze 13 obcí v Ol. kraji.** (obcevdtech.cz, 2020)



**Město je velmi dobře vybaveno restauračními zařízeními v porovnání s ostatními městy v Ol. kraji. Prostějov je 73. z 206 obcí v ČR a 4. ze 13 obcí v Ol. kraji.** Počet restaurací v dojezdové vzdálenosti do 30 minut od radnice (636) a počet restaurací na území obce (94) vztahený na počet obyvatel. (obcevdtech.cz, 2020)

# LOKÁLNÍ EKONOMIKA - SWOT S NÁVRHEM DÍLČÍCH OPATŘENÍ

## S / SILNÉ STRÁNKY

- Dlouhodobě velmi nízká míra registrované nezaměstnanosti.
- Tradiční zemědělské a průmyslové centrum regionu, nejsilnějším odvětvím je strojírenství.
- Prestižní a zaměstnavatelé s vysokou platovou úrovní – areál Armády České republiky a prostějovská nemocnice.
- Výborná geografická poloha a dopravní dostupnost.
- Kvalitní infrastruktura a dopravní dostupnost průmyslové zóny, zdařilá regenerace pozemků po OP Prostějov.
- Tradiční podpora a spolupráce se zaměstnavateli ze strany OHK a samosprávy - mnohonásobný držitel ocenění Město pro byznys.
- Velký potenciál pro městské investice a spolufinancování případných dotací – nulová zadluženost, vysoké finanční rezervy a kapitálové majetky, nejvyšší možný rating – odpovědná rozpočtová a investiční politika (prioritní využívání dotací).
- Dlouhodobě nadprůměrná míra městských investic a objem získaných dotací.
- Kvalitní technická infrastruktura, vysokorychlostní internet – množství poskytovatelů a tržně budovaná optická síť, systém rozvoje městské optické sítě.
- Kvalitní a oceňovaná veřejná správa (Magistrát města Prostějov)- Národní cena kvality, Přívětivý úřad.
- Jen 3 % oslovených podnikatelských subjektů plánují redukcii podnikání, či změnu sídla – nikdo nechce aktivity ukončit.
- Výrazný nárůst stavební výroby (počtu dokončených bytů) v uplynulém roce.
- Třetina oslovených podnikatelských subjektů již spolupracuje se SŠ či VŠ, v kategorii středních a velkých podniků jsou to 2/3.

## O / PŘÍLEŽITOSTI

- Realizace, provoz či podpora výstavby nového inkubačního zázemí (HUB, coworking, inovační a kreativní centra a inkubátory, technologická a výzkumná zařízení). **EA, ZD**
- Podpora a motivace stávajících subjektů v rámci inovačních a výzkumných aktivit stávajících subjektů, 58 % subjektů by uvítalo vznik podnikatelského inkubátoru (inovačního HUBu), 18 % by těchto služeb přímo využilo. **EA, ED**
- Zkvalitnění a dostavba prostranství v centru města – zlepšení podmínek pro rozvoj podnikání a služeb. **EA, MA, ZA**
- Přestavby a podpora obnovy nevyužívaných či zanedbaných lokalit a nemovitostí (brownfields) s důrazem na polyfunkční využití. **EB, EC, MA, ZA, SA**
- Dostavba páteřní silniční sítě, podpora hromadné a multimodální dopravy vč. dostavby sítě cyklostezek pro dojížděku do zaměstnání. **EB, MB, MC, ME**
- Modernizace, dostavby a zkapacitňování technické infrastruktury s důrazem na implementaci smart opatření a udržitelná řešení, podpora rozvoje dostupného a bezpečného vysokorychlostního internetu. **EC, ED**
- Příprava pozemků a veřejné infrastruktury (zón) pro podnikatelské využití - 22 % oslovených subjektů by pro svůj další růst uvítalo možnost získání nemovitostí od města. **EB, EC, ME**
- Realizace projektů na zvýšení efektivity, transparentnosti a bezpečnosti vnitřní správy. **ED, EF, SB**
- Podpora nabídky služeb veřejné správy pro veřejnost a podnikatelské subjekty (zjednosdušení, elektronizace, úspora nákladů a času); realizace městské optické sítě. **ED, EE, EF, MD, ZC, SB**
- Investice a podpora technického, kreativního a inovativního vzdělávání s důrazem na posílení vazeb na oblasti VaV a potřeby podnikatelského sektoru. **EA, EE, EF, SC**
- Budování a posílení spolupráce mezi školským, podnikatelskými subjekty a veřejnou správou - využití Olomouckého kraje (resp. Inovačního centra Ol. kraje), CzechInvestu a Okresní hospodářské komory, případně dalších subjektů. **EE, ED, EF, SC**
- Další zlepšování poskytování informací o rozvojových aktivitách města (posilování stávajících a využívání nových komunikačních kanálů a platforem)- zlepšení propagace města za účelem aktivnější spolupráce a posílení participativních aktivit s občany a podnikatelskými subjekty. **ED, EF**
- Podpora profesionálního sportu či pořádání větších kulturních akcí a dalších pozitivních marketingových nástrojů jako forma propagace města a posílení celospolečenské prestiže. **EF**
- Možný přínos válečné migrační vlny pro trh práce. **ED, EE, EF**

## W / SLABÉ STRÁNKY

- Nedostatečná nabídka pracovních míst a pozic s vyšší mzdovou úrovní a přidanou hodnotou – dle veřejnosti jde zejména o administrativu, IT specializace a místa se zkrácenými úvazky.
- Malé množství firem z oblasti vědy a výzkumu, nedostatečná podpora a tlak na inovace. Nízký podíl podnikatelských subjektů s pracovníky v oblasti vědy a výzkumu 12 %.
- Nevyužitý komerční potenciál centra města – množství volných obchodních kapacit.
- Silná konkurence místních podnikatelů v oblasti maloobchodu a služeb v blízké Olomouci.
- Nedostatek pracovníků omezuje rozvoj místních firem – časté řešení formou agenturních zaměstnanců (generuje další zejm. socioekonomické problémy), nejvíce poptávané jsou učňovské pozice.
- Nejvýznamnějšími omezeními pro rozvoj podnikání jsou pro oslovené subjekty: nedostatek kvalifikované pracovní síly-47 %, současná ekonomicko-společenská situace (Covid 19, válka) -38 %, náklady na mzdy-32 % a rostoucí ceny vstupů 25,5 % (v roce 2021).
- Nadpoloviční většina podnikatelských subjektů nepovažuje spolupráci se SŠ či VŠ za potřebnou – tento názor se odvíjí od velikosti podniku a je nejčastější u tzv. mikropodniků.
- Horší technický stav a místy nedostatečná kapacita vodovodní a kanalizační sítě.
- Nízká kapacita a nabídka ubytování a trend dlouhodobého poklesu.
- Samotné město nemá příliš velký turistický potenciál.
- Výrazný růst cen energií a pohonných hmot v souvislosti s důsledky Covid 19 a válkou v Ukrajině – rekordní inflace.
- Nízká podpora pracovních míst s alternativní formou pracovních úvazku (např. zkrácených).

## T / HROZBY

- Konkurence velkých měst v regionu – v Olomouci vyšší vzdělávací potenciál, v Přerově dostavba D1, průmyslové zóny a letiště.
- Další podpora velkoplošných investic s velkým podílem hůře placených pracovních míst, nároky na dopravu a zatížení ŽP, chybí podpora nevýrobního podnikání s vyšší přidanou hodnotou – i v širším okolí města (např. Amazon v Kojetíně).
- Nejistý vývoj globální politické a hospodářské situace – krácení dotačních příležitostí.
- 50 % oslovených subjektů nevnímá spolupráci s městem jako přínosnou pro svou podnikatelskou aktivitu.
- Velmi nepříznivý sociodemografický vývoj – stárnutí obyvatel a stěhování mladých vzdělaných lidí (odliv mozků).
- Trvajících absence možností vyššího vzdělávání a velmi pomalé reakce vzdělávacího systému na potřeby podnikatelského sektoru.

### NAVAZUJÍCÍ OPATŘENÍ ZE STRATEGICKÉ ČÁSTI

- EA** Podpora podnikatelských aktivit
- EB** Kvalitní veřejná prostranství a dopravní infrastruktura
- EC** Technická infrastruktura
- ED** Infrastruktura veřejné správy
- EE** Školy a podnikatelský sektor
- EF** Informovanost, participace

### SOUVISEJÍCÍ OPATŘENÍ Z DALŠÍCH OBLASTÍ ROZVOJE

- SA** Podpora rozvoje a bydlení
- SB** Bezpečnost
- SC** Vzdělávání
- ZC** Informovaná, vzdělaná a odpovědná veřejnost
- ZD** Udržitelné nemovitosti
- ZE** Efektivní, udržitelná energetika
- MA** Veřejná prostranství
- MB** Cyklistická infrastruktura
- MC** Hromadná a multimodální doprava
- ME** Udržitelná a bezpečná silniční síť



# STRATEGIE PRO PROSTĚJOV

# STRATEGIE PRO PROSTĚJOV

## MOTTO

„Společně rozvíjíme Prostějov - zdravé srdce Hané“

## VIZE PRO PROSTĚJOV 2035

**Prostějov je zdravým srdcem Hané, tradičním kulturním centrem regionu, ale také atraktivním a bezpečným domovem pro 45 tisíc obyvatel.** Prostějov nabízí vhodné podmínky pro rozvoj bydlení, výběr množství kvalitních škol a vzdělávacích institucí, pečuje o potřebné a zajišťuje atraktivní nabídku pro trávení volného času všech generací.

*oblast společnost a volnočasové aktivity*

Životní prostředí ve městě výraznou mírou **přispívá ke zdraví jeho obyvatel.** Kvalitní veřejná prostranství, nové parky a energeticky úsporné objekty společně s udržitelnými energetickými zdroji jsou samozřejmou součástí každodenního života. Okolní krajina s postupně realizovaným funkčním systémem ekologické stability, začíná být odolná vůči klimatickým změnám, vznikající zelený pás na jihu města (jižní prstenec) a stále se rozšiřující zeleň v okolí stabilizovaného biokoridoru Hloučela a řek Romže a Valové nabízí kromě své ekologické a hygienické funkce i atraktivní prostředí pro zdravý životní styl.

*oblast životní prostředí*

Prostějov je **městem podporujícím aktivní mobilitu**, většina obyvatel využívá k pohybu kvalitní a bezpečná veřejná prostranství, dokončenou a přehlednou síť cyklostezek. Komfortní zázemí dopravních terminálů a zastávek motivuje lidi k využívání hromadné dopravy. Po zprovoznění severozápadního obchvatu je dokončena základní dopravní síť města, obyvatelé a návštěvníci mohou efektivně a bezpečně zaparkovat svoje automobily v pěší dostupnosti centra a svých domovů, téměř veškerá motorová doprava je tichá a nízkoemisní.

*oblast hospodářství/mobilita*

**Občané i podnikatelé mají nepřetržitý a snadný přístup ke všem potřebným informacím**, zajímají se o veřejné dění a participují na rozvoji města. Dobře fungující veřejná správa je samozřejmostí. Město úspěšně využívá dotačních prostředků a svých finančních a kapitálových rezerv k plnění svých investičních cílů a kvalitní správě. Funguje systém spolupráce vzdělávacích institucí a podnikatelského sektoru, vznikají atraktivní pracovní místa, která lákají vzdělané lidi. Město vytvořilo podmínky pro rozvoj inovativního podnikání a rozvojem kvalitní veřejné infrastruktury nepřímo podporuje lokální ekonomiku zejména v centru města, které nabízí obyvatelům široké spektrum služeb.

*oblast hospodářství/lokální ekonomika*

## HLAVNÍ CÍL

EFEKTIVNĚ ROZVÍJET A SPRAVOVAT PROSTĚJOV „SRDCE HANÉ“ – ATRAKTIVNÍ MÍSTO PRO ZDRAVÝ ŽIVOT.

# STRATEGIE PRO OBLAST SPOLEČNOST

## PRIORITNÍ CÍL S

**ZAJISTIT IDEÁLNÍ ŽIVOTNÍ PODMÍNKY PRO ZDRAVÍ, VZDĚLÁNÍ A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY OBYVATEL VŠECH GENERACÍ A NÁVŠTĚVNÍKŮ MĚSTA.**

### CÍL S1: Atraktivní podmínky pro život

#### Opatření SA: Podpora rozvoje bydlení

Veřejná prostranství, infrastruktura pro stávající a novou výstavbu, regenerace brownfields pro bytovou funkci  
**Indikativní projekty:** SA02 Podpora regenerací sídlišť, SA03 Podpora realizace infrastruktury pro bytovou výstavbu, SA04 Podpora regenerace brownfieldů Jezdecká a Za Místním nádražím

#### Opatření SB: Bezpečnost

Infrastruktura, činnost MP, prevence, důraz na implementaci smart opatření, civilní ochrana  
**Indikativní projekty:** SB01 Rozvoj kamerového systému, SB02-SB06 Bezpečnostní a preventivně vzdělávací aktivity městské policie, SB07 Hasičská zbrojnice Žešov

#### Opatření SC: Vzdělávání

Investice do škol a vzdělávacích institucí, podpora vzdělávacích aktivit, podpora vyššího školství, podpora alternativních forem vzdělávání  
**Indikativní projekty:** SC01 a 02 Stavební úpravy ZŠ E. Valenty a RG a ZŠ O. Wichterleho- rozšíření kapacity, SC04-07 Vybudování a modernizace odborných učeben a zázemí základních škol Dr. Horáka, Palackého, Kollárova, Majakovského, SC13 a 14 Provoz Základní umělecké školy a Městské knihovny, SC03 Nová městská knihovna

#### Opatření SD: Pomoc potřebným

Investice do potřebného bydlení, sociálních zařízení, podpora sociálních aktivit, podpora alternativních forem pracovních úvazků (např. formou dětských skupin), investice a podpora zdravotnictví  
**Indikativní projekty:** SD10 Přestavba Kláštera Milosrdných bratří, SD04 Dotační podpora Zdravé město a místní Agenda 21, SD24 Navýšení kapacity jeslí na sídlišti Svobody, SD25 Šárka 9, 11- rekonstrukce objektu, SD26 Senior Taxi

## INDIKÁTORY

Ukazují úroveň plnění stanovených cílů, celková bodová hodnota naplnění cíle je dána realizací všech příslušných projektů, respektive součtem jejich bodových přínosů pro naplňování dílčích cílů (viz popis databáze projektů)  
Pro rok 2035 jsou stanoveny dvě cílové hodnoty. Ideální předpokládá dosažení 2/3 celkové hodnoty dílčího cíle, reálným odhadem je dosažení 1/2 celkové hodnoty dílčího cíle.

### INDIKÁTOR PLNĚNÍ CÍLE S1

CELKEM ZA PROJEKTY	374
IDEÁLNÍ HODNOTA (2/3 v roce 2035)	249
REÁLNÝ (1/2 v roce 2035)	187

### CÍL S2: Volnočasové aktivity

#### Opatření SE: Aktivní pohyb

Investice do sportu, podpora sportovních kroužků a aktivit, aktivní rekreace v přírodě, cyklostezky, efektivizace a zkvalitnění existujícího zázemí, propagace města- zvýšení turistického potenciálu  
**Indikativní projekty:** SE01 Rekonstrukce zimního stadionu, SE02 Rekonstrukce fotbalového stadionu Za Místním nádražím, SE03 Rozšíření aquaparku- krytý bazén, SE05 Dotační podpora pořádání jednorázových sportovních akcí

#### Opatření SF: Kultura

Investice a podpora kulturního dědictví, kulturního zázemí, podpora spolků a aktivit, propagace města, zvýšení turistického potenciálu  
**Indikativní projekty:** SF01 Rekonstrukce kulturního domu (KaSC), SF02 Obnova Národního domu, SF03 Podpora přestavby veřejných centra města, SF05 Podpora činnosti Městského divadla v Prostějově, SF05 a 06 Provoz Městského divadla v Prostějově a Kina Metra 70

### INDIKÁTOR PLNĚNÍ CÍLE S2

CELKEM ZA PROJEKTY	304
IDEÁLNÍ HODNOTA (2/3 v roce 2035)	203
REÁLNÝ (1/2 v roce 2035)	152

# STRATEGIE PRO OBLAST ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## PRIORITNÍ CÍL Z

**ZAJISTIT KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PRO ZDRAVÝ A UDRŽITELNÝ ŽIVOT OBYVATEL A PŘÍŠTÍCH GENERACÍ.**

### CÍL Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina

#### Opatření ZA: Zeleň a voda ve městě

Systém rozvoje a péče o městskou zeleň, veřejná prostranství s důrazem na hospodaření s dešťovou vodou, parky, vodní prvky s důrazem na využití dešťových vod, regulace a podpora třetích stran k realizaci ochranné a izolační zeleně a modrozelených opatření, zmírňování hlukové a emisní zátěže

**Indikativní projekty:** ZA24 Zeleň v okolí zámku, ZA18 Klášterní zahrada (podpora externího subjektu) ZA05 Park Jezdecká, ZA23 Park na nám Svatopluka Čecha, ZA01 Generel zeleně

#### Opatření ZB: Ekologicky stabilní krajina

Realizace krajinné zeleně s funkcí ÚSES, ochranné a izolační zeleně; s protierozní, retenční a protipovodňovou funkcí; s rekreační funkcí, obnova vodního režimu

**Indikativní projekty:** ZB05 Jižní prstenec (část I. etapy), ZB04 Biocentrum U Soutoku, ZB06 Jižní prstenec (další etapy)

#### Opatření ZC: Informovaná, vzdělaná a odpovědná veřejnost

Zlepšení informovanosti veřejnosti, projednávání a propagace záměrů a aktuálních témat, důraz na vzdělávání mládeže a veřejnosti

**Indikativní projekty:** ZC01 Rozšíření Botanické Zahrady, ZC02 Informační a propagační činnost MMPV, ZC03-05 Projekty IRIS

### CÍL Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství

#### Opatření ZD: Udržitelné nemovitosti

Energeticky úsporná opatření, modrozelená opatření, efektivizace zaváděním smart inovativních řešení

**Indikativní projekty:** ZD01-06 Modrozelená opatření na objektech města, ZD26 Fond Modrozelené infrastruktury, ZD07-ZD25 EÚO na objektech v majetku města

#### Opatření ZE: Efektivní, udržitelná energetika

Instalace alternativních energetických zdrojů, zavádění systémů monitoringu a regulace, rekuperační systémy

**Indikativní projekty:** ZE01-ZE06 FVE na objektech města, ZE07-ZE08 – IQRC systémy zónové regulace vytápění na objektech města, ZE10 – Systémy rekuperace vzduchu na objektech města

#### Opatření ZF: Ekologické odpadové hospodářství

Investice do efektivizace systému, podpora ekologicky energetického a sekundárního využití, edukace, podpora třetích stran, zavádění smart řešení

**Indikativní projekty:** ZF01 Odpadové centrum (realizováno externím subjektem), ZF06 Efektivizace sběru a separace odpadu

## INDIKÁTORY

Ukazují úroveň plnění stanovených cílů, celková bodová hodnota naplnění cíle je dána realizací všech příslušných projektů, respektive součtem jejich bodových přínosů pro naplňování dílčích cílů (viz popis databáze projektů) Pro rok 2035 jsou stanoveny dvě cílové hodnoty. Ideální předpokládá dosažení 2/3 celkové hodnoty dílčího cíle, reálným odhadem je dosažení 1/2 celkové hodnoty dílčího cíle.

### INDIKÁTOR PLNĚNÍ CÍLE Z1

CELKEM ZA PROJEKTY	164
IDEÁLNÍ HODNOTA (2/3 v roce 2035)	109
REÁLNÝ (1/2 v roce 2035)	82

### INDIKÁTOR PLNĚNÍ CÍLE Z2

CELKEM ZA PROJEKTY	88
IDEÁLNÍ HODNOTA (2/3 v roce 2035)	59
REÁLNÝ (1/2 v roce 2035)	44

# STRATEGIE PRO OBLAST HOSPODÁŘSTVÍ / MOBILITA

## PRIORITNÍ CÍL M

ZAJISTIT PODMÍNKY PRO ROZVOJ ZDRAVÉ AKTIVNÍ MOBILITY, ZEFEKTIVNĚNÍ HROMADNÉ DOPRAVY A BUDOVÁNÍ UDRŽITELNÉ DOPRAVNÍ SÍŤ

### CÍL M1: ZDRAVÁ, AKTIVNÍ A UDRŽITELNÁ MOBILITA

#### Opatření MA: Veřejná prostranství

Koncepční rozvoj a udržitelná správa veřejných prostranství, bezpečné kvalitní veřejné prostory, centrum města, regenerace sídlišť a rekonstrukce ulic s důrazem na posílení pobytové funkce

**Indikativní projekty:** MA03 – MA10 Projekty přestaveb a obnovy centra města, MA11 a MA12 Infrastruktura brownfield Místní nádraží a Jezdecká kasárna, MA17-MA25 Regenerace sídlišť, MA02 Manuál veřejných prostranství, MA53 Úklid a údržba komunikací

#### Opatření MB: Cyklistická infrastruktura

Cyklostezky, doprovodná infrastruktura, medializace a propagace, podpora sdílených kol a alternativních nemotorových prostředků

**Indikativní projekty:** MB02-MB30 Cyklostezky a cykloopatření, MB31 Cyklověž Janáčkova, MB32 Bikesharing – podpora systému sdílených kol

#### Opatření MC: Hromadná a multimodální doprava

Zvýšení efektivity využívání hromadné dopravy s využitím smart opatření, vylepšení zázemí, výstavba přestupních terminálů včetně souvisejícího okolí a zázemí, podpora alternativních pohonů v hromadné dopravě

**Indikativní projekty:** MC01 Dopravní terminál Újezd, MC15 Senior Taxi, MC14 Provoz MHD, MC13 Inteligentní zastávky

#### Opatření MD: Propagace, vzdělávání a výchova

Podpora výchovně vzdělávacích aktivit s důrazem na rozvoj udržitelné a aktivní mobility, investice do vzdělávání

**Indikativní projekty:** MD12 a MD10 Provoz dětského dopravního centra, MD09 Výzva 10 tisíc kroků, MD08 Provoz cyklobusu

## INDIKÁTORY

Ukazují úroveň plnění stanovených cílů, celková bodová hodnota naplnění cíle je dána realizací všech příslušných projektů, respektive součtem jejich bodových přínosů pro naplňování dílčích cílů (viz popis databáze projektů) Pro rok 2035 jsou stanoveny dvě cílové hodnoty. Ideální předpokládá dosažení 2/3 celkové hodnoty dílčího cíle, reálným odhadem je dosažení 1/2 celkové hodnoty dílčího cíle.

### INDIKÁTOR PLNĚNÍ CÍLE M1

CELKEM ZA PROJEKTY	109
IDEÁLNÍ HODNOTA (2/3 v roce 2035)	127
REÁLNÝ (1/2 v roce 2035)	95

### CÍL M2: UDRŽITELNÁ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

#### Opatření ME: Udržitelná a bezpečná silniční síť

Bezpečné páteřní a obslužné komunikace, přestavby křižovatek, bezpečnostní opatření zejména pro chodce a cyklisty, zavádění smart prvků regulace a řízení dopravy, doplňková hygienická a bezpečnostní opatření s aplikací smart řešení (vše s důrazem na kvalitu souvisejících veřejných prostranství, plynulost provozu a snižování emisí a hluku- podpora elektromobility)

**Indikativní projekty:** ME03 Prodloužení severní obslužné komunikace (J. Lady – Plumlovská), ME07 Napojení areálu IZS Brněnská

#### Opatření MF: Statická doprava

Efektivizace stávajícího parkování (smart opatření, regulace), rezidentní a modré zóny, fond parkování (mobility), výstavba kapacitních parkovacích objektů a podpora jejich výstavby, důraz na pobytové funkce, udržitelná (modrozelená) opatření

**Indikativní projekty:** MF01 Fond mobility (parkování), MF03 Modré zóny

#### Opatření MG: Spolupráce a podpora

Významné investice třetích stran s důrazem na udržitelnost, podpora aktivní mobility a elektromobility

**Indikativní projekty:** MG02 a MG03 Přestavba Hlavního nádraží a modernizace žel. trati, MG04 Přestavba Místního nádraží, MG01 Severozápadní obchvat

### INDIKÁTOR PLNĚNÍ CÍLE M2

CELKEM ZA PROJEKTY	114
IDEÁLNÍ HODNOTA (2/3 v roce 2035)	76
REÁLNÝ (1/2 v roce 2035)	57

# STRATEGIE PRO OBLAST HOSPODÁŘSTVÍ / LOKÁLNÍ EKONOMIKA

## PRIORITNÍ CÍL E

VYTVÁŘET VHODNÉ PODMÍNKY PRO STÁVAJÍCÍ PODNIKATELE A ZAJISTIT ATRAKTIVNÍ PROSTŘEDÍ PRO INOVATIVNÍ A KREATIVNÍ PODNIKATELSKÝ SEKTOR S VYŠŠÍ PŘIDANOU HODNOTOU

### CÍL E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města

#### Opatření EA: Podpora podnikatelských aktivit

Výstavba, provoz, případně podpora potřebného inkubačního zázemí (inkubátor, HUB, coworking, inovační či kreativní centra, technologická a výzkumná zařízení), aktivity pro přilákání nových a podporu stávajících podnikatelských subjektů, podpora alternativních forem pracovních úvazků

**Indikativní projekty:** EA01 Inovační centrum – HUB, EA02 Podpora coworkingu, EA03 Podpora technologických a výzkumných zařízení

#### Opatření EB: Kvalitní veřejná prostranství a dopravní infrastruktura

Zejména zkvalitnění a dostavba prostranství v centru města, přestavby a podpora obnovy nevyužívaných lokalit a nemovitostí (brownfields), dostavba páteřní silniční sítě, podpora hromadné a multimodální dopravy vč. dostavby sítě cyklostezek pro dojížděku do zaměstnání

**Indikativní projekty:** EB03 Podpora podnikatelského prostředí v centru města, EB04 Podpora přestaveb brownfield Místní nádraží a Jezdecká kasárna

#### Opatření EC: Technická infrastruktura

Udržitelná výstavba a podpora modernizace, zkvalitnění a zkapacitnění potřebné technické infrastruktury infrastruktury, zejména podpora vysokorychlostního internetu; zón pro podnikatelské aktivity

**Indikativní projekty:** EC01 Veřejné osvětlení – průběžná modernizace, EC10 Modernizace tepelného hospodářství, EC12 Vodovod a kanalizace pro areál IZS a MPZ Brněnská, MA16 Infrastruktura malé průmyslové zóny Brněnská, EC13 Budování městské optické sítě

#### Opatření ED: Infrastruktura veřejné správy

Projekty na zvýšení efektivity, transparentnosti, bezpečnosti vnitřní správy i služeb pro veřejnost a podnikatelské subjekty

**Indikativní projekty:** ED01-ED05 Elektronické nástroje MMPV, ED06 Centrální spisovna

## INDIKÁTORY

Ukazují úroveň plnění stanovených cílů, celková bodová hodnota naplnění cíle je dána realizací všech příslušných projektů, respektive součtem jejich bodových přínosů pro naplňování dílčích cílů (viz popis databáze projektů) Pro rok 2035 jsou stanoveny dvě cílové hodnoty. Ideální předpokládá dosažení 2/3 celkové hodnoty dílčího cíle, reálným odhadem je dosažení 1/2 celkové hodnoty dílčího cíle.

### INDIKÁTOR PLNĚNÍ CÍLE E1

CELKEM ZA PROJEKTY	205
IDEÁLNÍ HODNOTA (2/3 v roce 2035)	137
REÁLNÝ (1/2 v roce 2035)	103

### CÍL E2: Spolupráce a vzdělávání

#### Opatření EE: Školy a podnikatelský sektor

Investice do škol s důrazem na potřeby stávajících zaměstnavatelů, rozvoj inovačního a kreativního průmyslu, podpora příslušných aktivit

**Indikativní projekty:** EE01 Platforma pro inovativní vzdělávání, EE02 Technologický klub Prostějov

#### Opatření EF: Informovanost, participace

Aktivity vedoucí k posílení spolupráce mezi školstvím, podnikatelským sektorem veřejnou správou a veřejností (proaktivní prostředí), propagace města ve vztahu k vlastním obyvatelům a podnikatelským subjektům, zvýšení celorepublikové prestiže

**Indikativní projekty:** EF06,07 Informační a propagační aktivity MMPV a Olomouckého kraje, EF01 – EF03 Aktivity OHK, ICOK a CzechInvest, EF04 Participativní rozpočet „Společně rozvíjíme Prostějov, EF05 Podpora profesionálního sportu

### INDIKÁTOR PLNĚNÍ CÍLE Z2

CELKEM ZA PROJEKTY	119
IDEÁLNÍ HODNOTA (2/3 v roce 2035)	79
REÁLNÝ (1/2 v roce 2035)	60

# **DATABÁZE PROJEKTŮ / PROJEKTY PRO PROSTĚJOV**

## **IMPLEMENTAČNÍ ČÁST**

# DATA BAZE PROJEKTŮ / PROJEKTY PRO PROSTĚJOV

Základním předpokladem pro tvorbu implementační části je naplnění hlavního cíle

**„EFEKTIVNĚ ROZVÍJET A SPRAVOVAT PROSTĚJOV SRDCE HANÉ – ATRAKTIVNÍ MÍSTO PRO ZDRAVÝ ŽIVOT“,**

respektive prioritních cílů pro rozvoj řešených oblastí, klíčových aktivit a příslušných dílčích cílů.

Hlavním prostředkem pro naplnění Strategického plánu budou:

- **realizační projekty** (investiční a neinvestiční)
- **projekty podpory** (dotační, či organizační)

Soulad s výše uvedeným hlavním cílem bude zajištěn prostřednictvím

- **PRIORITNÍCH INFORMACÍ**

Samotný aspekt realizovatelnosti projektů bude posuzován pomocí

- **DOPLŇKOVÝCH INFORMACÍ**

Jednotlivé projekty budou bodově hodnoceny následujícím způsobem:



DRUH INFORMACE	VLASTNOST	POPIS (HODNOTA)	POZNÁMKA – PŘÍKLAD POUŽITÍ
ZÁKLADNÍ INFORMACE	KÓD	Kód projektu ve formátu S, Z, M, E – dle příslušné oblasti A-G – dle příslušného opatření 00-99 – číslo konkrétního projektu	MG01 – jedná se o projekt v oblasti HOSPODÁŘSTVÍ / MOBILITA, jedná se o investici Ol. kraje, proto je součástí opatření MG: Spolupráce a podpora - Významné investice třetích stran s důrazem na udržitelnost, pořadové číslo projektu je 01
	NÁZEV	Stručný název projektu	Název projektu bude formulován co nejjednodušeji, bez stupňů přípravy (např. bez PD) nebo bez uvedení etapizace, např.: „Severo-západní
	POPIS	Podrobnější popis projektu	např. Propojení komunikací II/150 a II/366 prodloužením tzv. severního obchvatu západním směrem ze stávající okružní křižovatky ke stávajícímu tělesu západní poloviny komunikace III/37760
	DŮLEŽITOST	Hodnota výsledné priority projektu	Jedná se o hodnotu, která určuje přínos projektu k naplňování stanovené strategie, je součtem bodového hodnocení prioritních informací
	NÁKLADY	Odhadované náklady v tis. Kč	Celkový součet 250 000
PRIORITNÍ INFORMACE	KLÍČOVÁ AKTIVITA	Přínos k plnění klíčové aktivity vyjádřený bodovou hodnotou - realizace projektu nepřispěje k rozvoji klíčové aktivity (0 bodů) - realizace projektu částečně přispěje k rozvoji klíčové aktivity (1 bod) - projekt je nositelem rozvoje klíčové aktivity (2 body)	mobilita 2 body – jedná se o prioritní stavbu dopravní infrastruktury lokální ekonomika 2 body – předpokládaný dopad stavby by měl zlepšit dopravní dostupnost pro komerční dopravu a dojíždku do zaměstnání (úspora času) modrozelená infrastruktura 0 bodů, volnočasové aktivity 0 bodů: nepředpokládá se vliv na tyto klíčové aktivity
	VYBRANÉ CÍLE	Přínos k plnění dílčích cílů vyjádřených bodovou hodnotou - realizace projektu nepřispěje k naplnění dílčího cíle (0 bodů) - realizace projektu částečně přispěje k naplnění dílčího cíle (1 bod) - projekt je zásadní pro naplnění dílčího cíle (2 body) Budou vybrány čtyři cíle, výjimečně může být vybrán další cíl, jeho hodnota bude zohledněna v kritériu společenská priorita	2 body - CÍL M2: Udržitelná dopravní infrastruktura – prioritní projekt příslušné skupiny opatření ME: Udržitelná a bezpečná síť 2 body - CÍL E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města – projekt odpovídá opatření EB Kvalitní veřejná prostranství a dopravní infrastruktura 1 bod – CÍL Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina - projekt odvede (sníží) tranzitní dopravu z města, očekává se snížení hlukové a emisní zátěže 0 bodů – soulad s třetím možným cílem nebyl identifikován
	SPOLEČENSKÁ PRIORITA	Prioritu (libovolné množství bodů) může získat projekt na základě hlasování Rady, případně Zastupitelstva, tento krok by měl sloužit k upřednostnění časově nezbytných projektů, případně projektů na kterých panuje v době před shválením aktualizace strat. plánu výrazná společenská (programová) shoda.	(výchozí) hodnota u všech projektů bude 1
DOPLŇKOVÉ INFORMACE	PŘIPRAVENOST	Projekční připravenost - není jasné umístění objektu, (případně vybraná finální varianta) - 0 bodů - dokončena studie či rozpracována projektová dokumentace – 1 bod - dokončena projektová dokumentace vč. příslušných povolení nebo není relevantní - 2 body	1 bod - je dokončena studie
	SOULAD S ÚPD	Soulad s územně plánovací dokumentací - D26 projekt není v souladu (je v rozporu a vyžaduje změnu) - 0 bodů - projekt je přípustný dle ÚPD nebo soulad není relevantní - 1 bod - ÚPD stavbu předpokládá (např. veřejně prospěšná stavba) - 2 body	1 bod – je v souladu se ZÚR, dle ÚPD je přípustný
	MAJETKOPRÁVNÍ	Majetkoprávní připravenost - majetkoprávní příprava pozemků (či závazků) pro realizaci projektu je komplikovaná a pozemky nejsou zajištěny – 0 bodů - majetkoprávní příprava probíhá, je k dispozici nadpoloviční většina původně potřebných pozemků – 1 bod - potřebné pozemky jsou zajištěny, nebo není relevantní – 2 body	0 bod – majetkově je zajištěno minimum pozemků
	DOTACE	Dotační příležitost - není pravděpodobné dotační financování projektu - 0 bodů - je pravděpodobné dotační financování, nebo není relevantní - 1 bod - dotace byly přiznána – 2 body	1 bod – dotační financování je pravděpodobné
	VAZBA	Provázanost s jednotlivými projekty odkazem na příslušný kód, jedná se o etapizaci nebo doporučené prostorově či funkčně související projekty	ME17 – radiála J. Lady - Kostelecká
	ROZPOČET	Gesce (odpovědnost) projektu vyjádřená vazbou na příslušnou kapitolu rozpočtu, případně uvedením externí organizace, která projekt zajišťuje	Ol. kraj
	STRATEGICKÝ DOKUMENT	Příslušný odborný strategický dokument : SUMP - Plán udržitelné městské mobility / AS - Adaptační strategie / PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší / SMART - Smart Prostějov - Manuál chytrého města	SUMP - Plán udržitelné městské mobility / PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší / SMART - Smart Prostějov
	DALŠÍ INFORMACE	Zde může být odkaz na podrobnější informace k projektu směřující např. na rozvijime.prostejov.eu	<a href="https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/prostejov-severozapadni-obchvat-priprava-cyklostezka-doprava-bezpecnost.A201103_579582_olomouc-zpravy_stk">https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/prostejov-severozapadni-obchvat-priprava-cyklostezka-doprava-bezpecnost.A201103_579582_olomouc-zpravy_stk</a>
	POZNÁMKA	Prostor pro podrobnější popis výše uvedených informací	„Odhadované náklady vychází ze zpracované studie a jsou bez nákladů na výkupy, spolufinancování města není známo, koridor pro komunikaci je v souladu se ZÚR, ale je nutné ho zapracovat do ÚP Prostějov, ÚP Mostkovice a ÚP Smržice“

ONLINE DATA BAZE PROJEKTŮ





KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOP RÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál			
SA02	Podpora regenerací sídlišť	Město průběžně připravuje projekty regenerace sídlišť a následné projektové dokumentace, které řeší nejen úpravu komunikací, chodníků, kontejnerových stání, zeleně, hospodaření s dešťovými vodami, ale i adpočinkové plochy a místa pro setkávání, prvky pro aktivní trávení volného času a nový mobilní.	17	0	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita		2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. Z2: Udržitelná energetika a odpadové hospodářství	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1	1	1	2	1	MA17-25	ROZVOJ, INVESTICE						
SA04	Podpora regenerace brownfieldů Jezdecká a Za Místním nádražím	Průběžné aktivity a kroky vedoucí k přestavbě lokalit brownfieldů Jezdecká kasárna a Za Místním nádražím	15	0	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1	1	1	1	1	MA11 MA12 EB04	ROZVOJ, INVESTICE						
SA01	Využití prostoru po demolici tržnice	Demolice a následná "provizorní" rekultivace prostoru po objektu městské tržnice, s důrazem na dočasné volnočasové využití a ozelenění plochy. Možno dočasné využít i pro reorganizaci plochy samotné tržnice.	13	3 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	0	1	2	0	MA04, EB01, EB02	ROZVOJ, INVESTICE					Částečně podmíněno přesunem tržnice EB01, či výstavbou nové tržnice EB02	
SA03	Podpora realizace infrastruktury pro bytovou výstavbu	Průběžná příprava lokalit pro bydlení - Mládkovy sady východ, Mikoláše Alše, Werichova východ může město na vlastních pozemcích zajistit přípravu plochy pro výstavbu - příprava infrastruktury pro BD či RD (zajištění PD atd.).	13	0	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z2: Udržitelná energetika a odpadové hospodářství	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1	0	1	2	1	MA13-15 ME03	ROZVOJ, INVESTICE						
SB09	Činnost Jednotek sboru dobrovolných hasičů	Činnost Jednotek sborů dobrovolných hasičů, průběžný nákup vybavení a techniky, obnova vozového parku	15	2 000	1b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	2		KRIZOVÉ ŘÍZENÍ					průběžný nákup vybavení. Technicky	
SB12	Den se složkami Integrovaného záchranného systému	Pravidelná zábovně vzdělávací (preventivně bezpečnostní) akce, zejména pro školy, pořádaná složkami Integrovaného záchranného systému	15	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	1		KRIZOVÉ ŘÍZENÍ						
SB03	Návazné pobyty dětí (prevence kriminality)	Neinvestiční projekt sociální prevence, v roce 2022 se nekonal pro nezájem z řad rodin v evidenci OSV. Cílem je nabídnout ohroženým dětem a jejich rodinám kvalitní službu navazující na aktivity sociálně-právní ochrany dětí, městské policie, Policie ČR atd. Určeno pro 20 dětí. Celkové náklady - 72 420 Kč, získaná dotace byla ve výši 28 770 Kč.	13	44	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	1		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SB04	Modernizace pracoviště operačního střediska městské policie	Investiční projekt situační prevence, celkové náklady ve výši 150 tis. Kč, poskytnutá dotace z Ol. kraje ve výši 43,9 tis. Kč.	13	106			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	2	1	2	1		MĚSTSKÁ POLICIE						
SB13	Propagačně informační aktivity - bezpečnostní prevence obyvatelstva	Tisk informačních brožur a materiálů, on-line aktivity, průvodce krizovými situacemi apod.	13	200	1b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	1	1	2	1		KRIZOVÉ ŘÍZENÍ						
SB14	Areál IZS Brněnská ulice	Výstavba nového areálu IZS (Hasičské záchranné služby a Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje) na Brněnské ulici	13	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	1	0	2	1	ME07 EC12	Olomoucký kraj					<a href="https://www.prostejov.eu/FileManager/files/706118.pdf">https://www.prostejov.eu/FileManager/files/706118.pdf</a>	
SB01	Rozvoj kamerového systému - rozšíření a reprodukce MKDS včetně instalace panoramatické kamery	Investiční projekt situační prevence, poskytovatel dotace MV ČR ve výši 550 tis. Kč. Celkové náklady ve výši cca 1,5 mil. Kč.	12	950			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	2		MĚSTSKÁ POLICIE						
SB02	Rozšíření analytických funkcí software MKDS	Rozšíření analytických funkcí software městského kamerového dohlížecího systému	12	50			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	2		MĚSTSKÁ POLICIE						
SB05	Akce a pobyty pro děti - sociální prevence	Ve spolupráci se Sportcentrem-DDM bude pro děti z cílové skupiny připravena akce na podzimní prázdniny	12	58	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	1		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SB06	Bezpečnostní a preventivně vzdělávací aktivity (nerealizované MP)	Bezpečnost a veřejný pořádek - odborné přednášky pro učitele, akce typu "protidrogový vlak" atd.	12	180	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	1		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SB07	Hasičská zbrojnice Žešov - přístavba	Akce představuje demolici stávajícího objektu (č.p. 38), včetně dvorní přístavby na st. p.č. 71 v k.ú. Žešov, dále návrh zabezpečení sousedních stávajících objektů a vybudování nového dvoupatrového objektu jako přístavby ke stávající budově hasičské zbrojnice. Předpoklad vzniku garáže, šatny, prádelny, kanceláře, sociálního zázemí, skladovacích prostor, klubovny s kuchyňkou, věže na sušení hadic. Přístavba bude mít i systém pro zachytávání dešťové vody (vsakování + akumulace) a její následné použití pro závlahu a pro splachování WC.	11	30 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. Z2: Udržitelná energetika a odpadové hospodářství			1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
SB08	Přestavba půdních prostor v objektu hasičské zbrojnice v Krasicích	Vybudování zázemí pro potřeby činnosti mladých hasičů, členské schůze a činnost SDH přestavbou půdních prostor objektu	10	4 000	1b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SB10	Revitalizace krytů CO	Průběžná revitalizace a obnova krytů v majetku města (čtyři malé a dva velké) a v majetku kraje	10	2 800				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SB11	Aplikace Safe city	Aplikace bezpečnostně preventivní program pro potřeby bezpečnosti a civilní ochrany obyvatelstva formou on-line video přenosu krizové situace koncové uživatele na dispečink	10	800				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita		1	1	1	2	1		SPRÁVA, ÚDRŽBA				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
SC03	Nová městská knihovna	Vybudování nové městské knihovny s důrazem na širší komunitní, vzdělávací a kulturní využití - nejspíše adaptací objektu městských lázní	16	450 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		2b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	0	1	1	1	SE03	ROZVOJ, INVESTICE					Případná adaptace objektu městských lázní podmíněna výstavbou nového plaveckého bazénu	
SC04	ZŠ Dr. Horáka - vybudování a modernizace odborných učeben a zázemí	Záměr je vybudování a modernizace odborných učeben, zajištění konektivity a bezbariérovosti (multimediální učebna a kabinet, dílna a kabinet, zázemí pro kantory a školního psychologa, jazyková učebna a kabinet, 3 učebny a kabinety matematiky, učebna keramiky a kabinet, 2 učebny zeměpisu a kabinety)	15	16 800	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SC05	ZŠ Palackého - vybudování a modernizace odborných učeben a zázemí	Záměr představuje vybudování a modernizaci odborných učeben (3 multimediální učebny pro 30 žáků včetně kabinetu a cvičné žákovské kuchyňky v budově Palackého, 2 multimediální učebny pro 30 a 24 žáků a hybridní učebny pro 16 žáků a odpočinkové zóny na chodbách v budově na Skálově nám. 5, multimediální učebna pro 30 žáků v objektu Čechovická 53)	15	25 650	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SC06	ZŠ Kollárova - vybudování a modernizace odborných učeben a zázemí	Cílem je vybudování a modernizace odborných učeben (rekonstrukce počítačové učebny, cvičné kuchyňky, školních dílen, školní družiny a dvou kabinetů se souvisejícím novým vybavením a rozvodů, realizace učebny cizích jazyků, venkovní učebny v altánu a bezbariérového vstupu)	15	9 600	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SC07	ZŠ Majakovského - vybudování a modernizace odborných učeben a zázemí	Záměr představuje rekonstrukci 6 učeben, zajištění konektivity školy a bezbariérovosti	15	14 200	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SC08	ZŠ Melantrichova - vybudování a modernizace odborných učeben a zázemí	Cílem je vybudování a modernizace odborných učeben (hybridní učebna, venkovní altán, 2 multimediální učebny jazyků a přidružený kabinet, 4 klidové zóny, zázemí pro speciálního pedagoga, učebna matematiky a přidružený kabinet, 4 odpočinkové zóny v družině)	15	20 000	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SC14	Městská knihovna Prostějov, p.o..	Průběžné zajištění činnosti, rozvoj a podpora aktivit Městské knihovny s důrazem na prohloubení kulturně vzdělávacích a komunitních aktivit	15	11 555	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	0		OŠKS						
SC27	Strategie rozvoje školství a vzdělávání.	Expertní zpracování a následné naplňování strategického dokumentu	15	600	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	1	1	2	1		OŠKS				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
SC23	Přestavba hvězdárny v Kolářových sadech	Záměr je zmodernizovat toto jedinečné vzdělávací zařízení, které potřebuje nové vybavení pro plnění nejen vzdělávacích funkcí, ale i pro volnočasové aktivity. Dojde k rozšíření o planetárium se zachováním stávající kupole. Na základě výsledků architektonické soutěže bude vítězný návrh dopracován do dalších stupňů PD.	14	0	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	0	1	2	1		Olomoucký kraj					Bude zajišťovat Olomoucký kraj jako zřizovatel zařízení. Město PV bude na akci kooperovat.	
SC25	Nadstavba objektu na dětském dopravním hřišti	Záměr nadstavby o jedno nadzemní podlaží včetně nové stropní konstrukce i zastřešení se změnou na plochu střechu mírného spádu a změna dispozice v přízemí včetně nové skladby podlahy objektu na dětském dopravním hřišti. V 1.NP bude hygienické zařízení, učebna kuchyně se zázemím, kancelář, denní místnost. Ve 2. NP vznikne klubovna pro děti, sklad pomůcek, hygienické zařízení, technická místnost, kancelář a denní místnost. Pro potřeby splachování na WC bude jímána srážková voda ze střechy objektu a přístřešků do zemní nádrže.	14	37 643	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SC01	Stavební úpravy ZŠ E. Valenty - rozšíření kapacity	Záměr rozšíření dvou ze čtyř stávajících pavilonů školy o nadstavbu, která má umožnit rozšířit prostor pro činnost školní družiny, vytvořit prostory pro multimediální učebny, rozšířit zázemí pro pedagogické pracovníky, a to včetně vybavení a příslušenství, které toto rozšíření bude potřebovat. V rámci akce je počítáno i s vybudováním venkovního atletického hřiště s atletickou rovinou, umělým trávníkem, volejbalovým hřištěm, work-outovou cvičební sestavou a zpevněnými komunikačními plochami.	13	93 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SC02	Stavební úpravy RG a ZŠ O. Wichterleho - rozšíření kapacity	Záměr rozšíření části stávajícího spojovacího krčku mezi pavilony školy a nadstavbu, která umožní vybudování třídy pro družinu a místnosti pro učitelský sbor, včetně zázemí a příslušenství, které toto rozšíření bude potřebovat.	13	35 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SC08	Rekonstrukce knihovny na sídl. Svobody	Cílem je podpořit rozvoj knihoven, které mohou fungovat nejen jako kulturní centra, ale také jako komunitní a kreativní místa pro setkávání.	13		2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál		
SC13	Základní umělecká škola Vladimíra Ambrose	Průběžné zajištění činnosti, rozvoj a podpora aktivit Základní umělecké školy	13	5 324	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	2	1	2	0		OŠKS					
SC16	Podpora nové soukromé základní školy - Základní škola Svět vzdělání s.r.o. ze strany města	Město Prostějov dalo souhlas se zřízením nové ZŠ v objektu ve vlastnictví města. Formou pronájmu bude škola mít zajištěné prostory, na své náklady budou provádět opravy sociálních zařízení a další drobné stavební úpravy.	13	0	1b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	2	2	2		OŠKS					
SC18	Rekonstrukce učebnových pavilonů v MŠ Čechovice	Objekt MŠ má stávající učebnové pavilony řešeny jako nízkopodlažní "přístavky" k dominantnímu centrálnímu objektu s prostorově vyvýšeným světlíkem. Stavební úprava řeší odstranění těchto 3 pavilonů a tím vytvoření volného prostoru pro navrhovanou kompaktní přístavbu. Ta je prostorově koncipována jako stávající objekt - jednopodlažní budova s plochou střechou s přisazenými pergolami a 2 velkými střešními světlíky, které zajišťují dodávku denního osvětlení v centrálních částech prostor budovy.	13	37 000		2b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	2	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					
SC26	Vysoká škola v Prostějově	Podpora vzniku pobočky vysoké školy či obdobných aktivit zatím bližší neurčeným způsobem	13	0	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	0	1	2	1		MMPV					
SC09	ZŠ Jana Železného - Vybudování a modernizace odborných učeben a zázemí	Cílem je vybudování a modernizace odborných učeben (hybridní učebna, dílenský nábytek a stroje, projekce, SW a HW, zázemí pro kantora, dílenské nářadí, nářadí a pomůcky pro polytechniku, cvičná kuchyňka, projekce a zázemí pro kantora, běžecský tunel)	12	35 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					
SC10	ZUŠ - oprava vnějšího pláště budovy a střechy	Naplánované opravy soklu a fasády, jejich nátěrů, nátěrů vnějšího líce oken a opravy a nátěry klempířských prvků na budově ZUŠ bude předcházet oprava střechy, bylo zjištěno zatékání do střešní konstrukce.	12	21 500	2b. Volnočasové aktivity				1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	2	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE					
SC15	Podpora činnosti Dětské skupiny Jesle Prostějov, p.o. sídliště Svobody	Finanční podpora za finanční spoluúčasti města a státních dotací	11	4 107				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	2	2	2	0		SOCIÁLNÍ VĚCI					
SC19	Rekonstrukce odpadů a rozvodů vody MŠ Květná	Návrh stavebních úprav bude obsahovat nové sanitární zařízení, obklady, dlažbu, dveře, elektroinstalaci včetně osvětlení, omítky, rozvody vody a odpadů, vzduchotechniku. Dále bude řešit výměnu ležatého a svislého vodovodního a odpadního potrubí v jednotlivých podlažích.	11	500		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					
SC11	ZŠ Palackého - generální oprava střechy, okapů	Záměrem je generální oprava střechy a krovu a odstranění původní plechové krytiny včetně bednění, výměny vadných (napadených) prvků krovu, celkové ošetření krovu, položení nové krytiny, oprava povrchu komínů a říms, zřízení hromosvodu.	10	11 500	1b. Volnočasové aktivity				1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	2	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE					
SC17	Projekt Šablony pro MŠ a ZŠ "Cesta ke kvalitnímu vzdělávání v MŠ Rumunská Prostějov"	Realizací projektu dojde k personální podpoře a dalšímu vzdělávání pedagogických pracovníků. MŠ nevnikají realizaci žádné náklady. Projekt bude realizován v rámci Operačního programu Jan Ámos Komenský vyhlášený Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy.	10	0				1b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání				1	2	2	2	0		OŠKS					
SC20	Dotiční podpora - komise školská	Finanční podpora na činnost v oblasti vzdělávání (např. na organizaci tábora (např. mzdy pro lektory).	10	595				1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	2	2	2	0		OŠKS					
SC21	Střední zdravotnická škola - rekonstrukce střechy včetně zateplení	Záměr bude řešit osazovací opatření stavebních úprav střechy, které budou spočívat v odstranění poruch, dále odvětrání podstřešního prostoru, odstranění vlhkosti v jednotlivých konstrukcích, provedení zateplení konstrukcí a nového střešního pláště. Součástí bude výměna klempířských a zámečnických prvků, nový hromosvod a zachytýný systém.	10	3 500		1b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	2	2	0		ROZVOJ, INVESTICE					
SC24	Městská knihovna - vybudování systému vzduchotechniky (Vápenice)	Do dětského oddělení knihovny na ul. Vápenice je potřeba dobudovat systém vzduchotechniky.	10	1 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství			1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					
SC12	ZŠ a MŠ Kollárova - oprava fasády	Cílem je řešit opravu havarijního stavu fasády včetně korunních říms budovy základní školy Kollárova.	9	1 500	1b. Volnočasové aktivity				1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	1	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE					
SC22	Pomůcky pro žáky 1. třídy	Město Prostějov bude dotovat nákup pomůcek pro nováčky na ZŠ	9	500				1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	2	1	2	0		OŠKS					
SD10	Přestavba Kláštera Milosrdných bratří	Přestavba historického areálu Kláštera Milosrdných bratří na zdravotnické a sociální zařízení, obnova kulturní památky	16	0	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1	1	2	2	1	MA07 ZA17 ZA18	Arcibiskupství					
SD04	Dotiční podpora projektu Zdravé město a místní Agenda 21	Formou dotací na jednorázové akce pro žadatele (např. taneční odpoledne, Jsme tu také - festival nejen zdravotně postižených, jednodenní výlety pro seniory, kurzy bezpečného pečení pro nemocné celiaki, soutěže pro školy atd.)	13	86	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	2	1	2	0		DUHA					



KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál			
SD13	Nastavení funkčního systému podporovaného bydlení	Postupné navýšení počtu bytů podporovaného bydlení na úkor stávajícího počtu bytů pro ostatní občany - změna využití bytového fondu. Opatření z koncepce podporovaného bydlení.	8	0				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	0	1	2	0		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SD14	Pravidla pro přidělování bytů podporovaného bydlení	Stávající pravidla v rámci kritérií pro hodnocení žádosti rozšířit o další položky související s hodnocením bytové nouze (dokládání příjmu domácnosti, hodnocení situace domácnosti, hodnocení historie bytové nouze podle její délky). Opatření z koncepce podporovaného bydlení.	8	0				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	0	1	2	0		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SD15	Rozvoj systému dostupného bydlení	Určeno pro osoby bez domova za účelem přípravy na samostatné bydlení. Žadatelé postupně projdou jednotlivými úrovněmi dostupného bydlení, na jehož konci bude ideálně klient ubytován v dostupném bydlení. Opatření z koncepce podporovaného bydlení.	8	0				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	0	1	2	0		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SD16	Rozvoj bytového fondu města a jeho financování	Možnost navýšení počtu městských bytů rekonstrukcí objektů ve vlastnictví města nebo prodeje pozemků soukromému investoru na výstavbu podporovaného bydlení.	8	0				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	0	1	2	0		DSPV						
SD17	Spolupráce města s dalšími subjekty na družstevní výstavbě	Založí se družstvo, město vloží projekt a pozemek. Družstvo si vezme úvěr, vybere se na základě soutěže stavební firma a postaví se byty, z nájemníků se stanou družstevníci, zaplatí vstupní částku např. 10% hodnoty bytu a v rámci nájemného platí družstvu i splátky úvěru. Opatření z koncepce podporovaného bydlení.	8	0				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	0	1	2	0		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SD18	Sociální práce v dostupném, sociálním a krizovém bydlení	Sociální práce s domácností, která je ohrožena ztrátou bydlení se zaměřuje na pomoc a podporu při zajištění dostatečné výše finančních prostředků na bydlení, podporu při neplnění nefinančních závazků spojených s bydlením, při řešení dluhů a exekuci a mediaci sousedských sporů. Opatření z koncepce podporovaného bydlení.	8	0				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	0	1	2	0		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SD19	Plán a metody poskytování sociální práce a její provázání s dalšími nástroji sociální a bytové politiky města	Návod systémových opatření, které pomohou předcházet ztrátě bydlení domácností bydlících ve standardním bydlení, kteří však vzhledem k okolnostem mohou své bydlení ztratit. Plán se opírá především o síť spolupracujících subjektů. Bude vytvořena Metodika sociální práce v podporovaném bydlení. Opatření z koncepce podporovaného bydlení.	8	0				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	0	1	2	0		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SD20	Návaznost podporovaného bydlení na síť sociálních služeb	Dobrá spolupráce relevantních aktérů se jeví jako velmi efektivní nástroj prevence bytové nouze. Patří sem monitoring a průběžná aktualizace sítě sociálních služeb podporovaném bydlení, organizace případových konferencí, workshopů v problematice sociální práce v podporovaném bydlení	8	0				1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání			1	0	1	2	0		SOCIÁLNÍ VĚCI						
SE07	Činnost Sportcentra-DDM Prostějov, p.o.	Průběžné zajištění činnosti, rozvoj a podpora aktivit	16	37 924	2b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	2	2	0		OŠKS						
SE03	Rozšíření aquaparku - krytý bazén	Z hlediska omezené životnosti stávajícího objektu lázní v centru města je potřeba zajistit krytou plaveckou halu nejen pro výuku dětí, ale i veřejnost. Součástí kryté haly by měl být vycvikový bazén, relaxační bazén a další doprovodné funkce včetně saunového světa. Možnost propojení se stávajícím venkovním aquaparkem. Záměr představuje situování vodní zábavy do jednoho místa s využitím stávající infrastruktury.	15	600 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modernizovaná infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S2: Volnočasové aktivity			1	1	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SE08	Mobilní kluziště na nám. TGM - pronájem	Umístění na náměstí TGM (listopad - leden) každoročně, sportoviště pro všechny - žáci ZŠ a SŠ navštěvují v rámci hodin TV, odpoleadne volně k dispozici veřejnosti. Prohrají drabné organizované akce (např. diskotéky)	15	3 000	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	2	1	2	0		SPRÁVA, ZABEZPEČENÍ					
SE01	Rekonstrukce zimního stadionu	Rekonstrukce objektu byla již zahájena, došlo k úpravě stupňů, instalace nových sedaček, opravě šaten, výstavby nových šaten pro mládež atd. Dále jsou naplánovány rozsáhlejší úpravy - zateplení střechy, fasáda, okna, nová technologie chlazení, úprava vnitřních dispozic, oprava kotlů atd.	14	200 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modernizovaná infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE, DDM					
SE04	Rekonstrukce školního hřiště na ZŠ Melantrichova	Záměrem je rekonstrukce stávajícího fotbalového travnatého hřiště, běžeckého oválu, doskočiště a oplacení a dále demolice stávajícího hokejbalového hřiště, nové víceúčelové hřiště včetně oplacení a zpevněnou plochu pod stávajícími pingpongovými venkovními stoly.	14	30 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					
SE29	Rekonstrukce školního hřiště na ZŠ Dr. Horáka	Záměrem je rekonstrukce stávajícího venkovního sportovního zázemí v areálu školy	13	20 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					
SE09	Mobilní beachvolejbalové hřiště na nám. T. G. Masaryka	V minulých letech bylo umístěné na nám. TGM nejen za účelem ukázkových profesionálních sportovců, ale především pro veřejná utkání na základě předchozího objednání využití hřiště.	13	1 500	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	2	1	2	0		SPRÁVA, ZABEZPEČENÍ					
SE23	Běžecký tunel na ZŠ Jana Železného	Objekt bude občanskou stavbou a bude sloužit k provozování sportovních (rekreačních i soutěžících) aktivit. Stavba je navržena jako sportovní hala s využitím pro běh na 60m a skok daleký. Kryté sportoviště bude využíváno pro účely školní výuky tělesné výchovy a rovněž pro využití sportovní veřejnosti	13	28 874	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					
SE02	Rekonstrukce fotbalového stadionu za místním nádražím	Nové řešení - osvětlení, rekonstrukce tribuny a stávající administrativní budovy	12	100 000	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					
SE12	Vybudování zázemí na hřišti v Žešově	Sportovnímu areálu chybí zázemí - soc. zázemí, klubovna a venkovní posezení včetně napojení na inženýrské sítě. Je navrženo oplacení i osvětlení hřiště.	12	3 000	2b. Volnočasové aktivity				1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity				1	1	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE					

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA	
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁL. EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál			
SE13	Osvětlení víceúčelového hřiště v Čechovicích	Na hřiště v Čechovicích je projektově připraveno osvětlení.	12	2 000	2b. Volnočasové aktivity				1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	2	2	0		ROZVOJ, INVESTICE						
SE05	Dotační podpora pořádání jednorázových sportovních akcí	Schválený dotační program zastupitelstvem města (např. na festival orientačního běhu a letního biatlonu, na sportovní akce TJ atd.) Z dotace je možno hradit technické zabezpečení, bezpečnost, odměny, náklady na rozhodčí, kancelářské potřeby, doprava, cestovné, občerstvení atd.	11	2 550	2b. Volnočasové aktivity				1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	0		OŠKS						
SE06	Dotační podpora sportovní činnosti	Vyhlášeny 4 dotační tituly - DT1 je finanční podpora celoroční sportovní činnosti klubů působících na území města Prostějova a podpora systematické výchovy dětí a mládeže a jejich přípravy na vrcholový sport. DT2 - finanční podpora celoroční sportovní činnosti dospělých u sportovních klubů na profesionální úrovni působících ve dvou nejvyšších republikových sportovních soutěžích, případně mezinárodních soutěžích. DT3 a DT4 - finanční podpora volnočasových aktivit občanů s a bez finanční spoluúčasti žadatele a subjektů zabývajících se sportovní činností působících na území města Prostějova.	11	23 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	0		OŠKS						
SE10	Přístavba budovy Sportcentra- DDM Olympijská	Stávající objekt bude rozšířen o skladovací prostory, kurty na badminton, dálný atd.	11	20 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity			1	0	2	2	0		ROZVOJ, INVESTICE						
SE11	Stežka zdraví v biokoridoru Hloučela - velký prvek	Na základě zpracované studie stežky zdraví bylo navrženo několik prvků nejen pro děti pro trávení volného času. Mezi stěžejní hrací prvky bylo navrženo umístění velké multifunkční stavby ryby.	11	15 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity			1	1	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE						
SE17	Sportovní hala pro kolečkové sporty a překážky v ní	Hala umožní celoroční provozování kolečkových sportů bez závislosti na počasí. Zajistí profesionální podmínky pro tréninky všech uživatelů BMX, In line kolečkových bruslí, freestyle koloběžek a skateboardů. Nová sportovní hala pro kolečkové sporty by měla být o rozloze cca 15,5 x 12 m. Jedná se o ocelovou halu opláštěnou trapézovým plechem se zázemím pro uživatele. Nabízí se o 2 možná místa lokalizace haly – jedna na části pozemku p.č. 6228/1 v k.ú. Prostějov další na části pozemku p.č. 6224/1, obě v k.ú. Prostějov. Nebo je možné prověřit umístění ve stávajících objektech, např. jízdárna. Námět v rámci PaRo.	11	4 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SE18	Dětské hřiště ve Smetanových sadech	Ve Smetanových sadech v blízkosti kina Metro 70 je plocha pro umístění herních prvků pro menší děti. Okolí je vybaveno lavičkami a odpadkovými koši, nedaleko veřejné toalety. Požadavek na zřízení dětského hřiště se objevil i v rámci PaRo.	11	1 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						Drobné herní prvky nejsou problém z pohledu památkové péče.
SE20	Rekonstrukce hrací plochy na sídlišti Krasická za Kučerovou ulicí	Stávající asfaltové hřiště za bytovými domy je nevyužívané z důvodu špatného technického stavu. V lokalitě byly přistaveny nové RD a předpokládá se další výstavba.	11	1 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SE21	Rekonstrukce herní plochy na ul. Foerstrova	Stávající asfaltové hřiště oplocené je ve špatném technickém stavu, od komunikace není oddělena zelení. Je potřeba toto místo oživit, např. umístěním posilovacích strojů. Nutno povrch rekonstruovat, doplnit plochu mobilním vozem a dosadit zeleň.	11	1 500	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SE22	Atletický stadion	Výstavba atletického oválu 400m s nezbytným zázemím - variantně posuzováno více lokalit	11	45 000	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	0	1	1	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SE14	Sportovní basketbalové hřiště C. Boudy	Sídliště Hloučela doposud nabízí jen část zrekonstruovaných hracích hřišť pro veřejnost, ale ani na jednom z nich nejsou umístěny basketbalové koše se souvisejícím potřebným zázemím. V nabídce veřejných sportovišť „západní části města“ chybí prostor, který by cílil na tuto dlouhodobou potřebu dětí, mladých i dospělých. Aktuálně je k dispozici jeden koš na veřejném hřišti Cyrila Boudy 25. Bohužel stav samotného hřiště, včetně kvality povrchu, nespĺňuje základní požadovaná kritéria pro hraní basketbalu. Námět v rámci PaRo.	10	2 500	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	2	2	0		ROZVOJ, INVESTICE						
SE15	Sportovní hřiště Vícovská	Předmětem návrhu je revitalizace zastaralé a technicky nevyhovující plochy představující hřiště na ulici Vícovská. Záměrem je vybudovat multifunkční hřiště pro široké sportovní využití a různé druhy sportů. Namísto staré nevyhovující asfaltové plochy by vznikla moderní hřiště umožňující kombinovat široké spektrum sportů, především pro tenis, volejbal, nohejbal, košíkovou či malou kápanou. Využití ale jde i pro streetball nebo populární florbal.	10	2 500	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	2	2	0		ROZVOJ, INVESTICE						
SE16	Hřiště na míčové hry na sídli. Svobody (nebo pétanque, síťové hry..)	Na parcele č. 6169/61 v k.ú. Prostějov, vedené jako sportoviště a rekreační plocha, je v současné době rozpraskaný asfalt, už dávno neslouží svému účelu a okolní zatrávněnou část sídliště jen hzdí. Uvedená plocha se nabízí k vybudování několika pétanguových hřišť nebo k výstavbě oploceného hřiště na basket (jako je např. na nám. Spojenců). Námět v rámci PaRo.	10	2 500	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	2	2	0		ROZVOJ, INVESTICE						
SE19	Vybudování multifunkčního hřiště na ul. Finská	Vybudování multifunkčního hřiště na ul. Finská	10	4 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SE24	Taneční centrum	Výstavba chybějících kapacit tanečních sálů pro potřeby taneční školy včetně hygienického zázemí a skladovacích prostor, možná i adaptace stávajícího objektu	10	40 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	1		ROZVOJ, INVESTICE						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál			
SE28	Oblázková pláž pro děti	Záměrem projektu je vybudovat v lokalitě tzv. Močidylek přístup k říčce Hloučele a navazující oblázkovou pláž na jejím břehu (p.č. 7544/7, k.ú. Prostějov). Vznikl by zde prostor podobný těm v lokalitě u Abrahámka nebo sídliště E. Beneše, kde si na břehu řeky mohou na oblázkových plážích hrát děti nebo pejskaři se svými mazlíčky. Stačilo by lokálně upravit břehovou hranu a nově cca 15 m2 štrčku. Nejlépe v místě meandru, kde se štrčkové lavice tvoří přirozeně.	10	200	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modernizace infrastruktura			1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina		1	1	1	1	1	ROZVOJ, INVESTICE				<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/participativni-projekt/14-oblazkova-plaz-pro-deti">https://rozvijime.prostejov.eu/participativni-projekt/14-oblazkova-plaz-pro-deti</a>			
SE25	Veselá voda	Vybudování malých pohyblivých mlýnků na mlýnském náhonu v prostoru od kapličky sv. Anny až k rybníčku v Kolářových sadech, na pozemcích p.č. 6178 a dále 8075/1 v k. ú. Prostějov. - Projekt PaRo 2021	8	150	1b. Volnočasové aktivity				1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	1	1	SPRÁVA, NAKLÁDÁNÍ				<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/participativni-projekt/10-vesela-voda">https://rozvijime.prostejov.eu/participativni-projekt/10-vesela-voda</a>			
SE26	Venkovní posezení / posluchárna- Smetanovy sady	9 bloků (jeden pro dvě osoby - cca 100 - 120 cm) + jeden pro kantora/přednášejícího. Materiál: Kámen nebo dřevo (kámen je trvanlivější a zároveň náročnější k odčizení) V jednotlivých blocích by mohla být například vyryta jména významných Prostějovčanů nebo třeba inspirativní pozitivní afirmace. S nápady by také mohly přijít umělecké obory místních škol. Projekt PaRo 2021 Ideální umístění bych viděla ve Smetanových sadech v centru města (například za Metrem na plácku u nově zasaženého stromu Václava Havla), v blízkosti spousty škol a kulturního dění nebo v Kolářových sadech.	8	150	1b. Volnočasové aktivity				1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	1	1	ROZVOJ, INVESTICE				<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/participativni-projekt/35-venkovni-posezeni-poslucharna">https://rozvijime.prostejov.eu/participativni-projekt/35-venkovni-posezeni-poslucharna</a>			
SE27	Travnaté oplocené hřiště - vnitroblok Waitava, Manharda, Bulharská	Ve vnitrobloku se již nachází oplocené hřiště pro malé děti s pískovištěm a skluzavkou apod. Starší děti ze širokého okolí využívají ke hrám a sportu vozovku před vchody Waitova 7,9,11, sušákové stojany a travnaté plochy uvnitř vnitrobloku. Vybudováním travnatého oploceného hřiště uvnitř vnitrobloku by prospělo bezpečnosti sportujících dětí. Bylo by určeno zejména pro míčové hry. Proto by bylo vhodné zde umístit stojany s koší na basketbal, sloupky na volejbal a nohejbal. Prostor pro vybudování tohoto hřiště v travnaté ploše vnitrobloku je, bude jen třeba přesadit jeden nedávno vysazený listnatý strom o průměru kmene cca 8 cm. Projekt PaRo 2021	8	400	1b. Volnočasové aktivity				1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	1	1	ROZVOJ, INVESTICE				<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/participativni-projekt/47-vybudovani-travnateho-oploceneho-hriste-uvnitrvnitro-bloku-waitava-manharda-bulharska-a-dr-horaka">https://rozvijime.prostejov.eu/participativni-projekt/47-vybudovani-travnateho-oploceneho-hriste-uvnitrvnitro-bloku-waitava-manharda-bulharska-a-dr-horaka</a>			
SF03	Podpora přestavby veřejných prostranství centra města	Průběžná příprava realizace projektů obnovy centra města	19	0	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modernizace infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2	1	2	2	1	MA04-09 EB03	ROZVOJ, INVESTICE				+ 1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita započítán to společenské priority		
SF01	Rekonstrukce kulturního domu (KaSC)	Rekonstrukce a přestavba Kulturního a společenského centra s důrazem na posílení polyfunkčního využití objektu, mezikategorovou spolupráci, provozní udržitelnost a podporou kulturně společenských a kreativních aktivit	17	450 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modernizace infrastruktura		2b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1	1	1	2	1	MF01	ROZVOJ, INVESTICE				SMART - implementace chytrých prvků		
SF05	Městské divadlo v Prostějově, příspěvková organizace	Průběžné zajištění činnosti, rozvoj a podpora aktivit Městského divadla s důrazem na prohloubení kulturně společenských a komunitních aktivit	15	11 797	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	0		MĚSTSKÉ DIVADLO						
SF06	KINO METRO 70 Prostějov, příspěvková organizace	Průběžné zajištění činnosti, rozvoj a podpora aktivit kina s důrazem na prohloubení kulturně společenských a komunitních aktivit	15	12 406	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	0		OŠKS						
SF02	Obnova Národního domu	Součástí Národního domu jsou prostory městského divadla, kde jsou nutné opravy a rekonstrukce, např. opravy a nátěry dveří a zárubní v zákulisí, teracové podlahy v zákulisí, stacionární stmívací zařízení v rozvodně v suterénu. Dále je potřeba zkompletovat EPS pro celý objekt, provést opravy stropů zejména v modrém salónku, obnovit vitráže.	14	3 000	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SF28	Židovský hřbitov a okolí	Studentská ulice - úprava parkování, parkování a předprostor RG – přestavby vyvolané plánovanou obnovou židovského hřbitova	14	40 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modernizace infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SF04	Základna nádvoří zámku	Na nádvoří prostějovského zámku je potřeba zajistit stálý povrch formou základby. Zlepší se tak komfort pro návštěvníky akcí, které se tu pořádají i samotných účinkujících.	12	3 000	2b. Volnočasové aktivity				1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SF09	Program Památková obnova historického centra města	Dotační program pro majitele nemovitostí v památkové zóně na stavební úpravy a restaurování historických objektů. Žádosti jsou projednány na komisi Zastupitelstva města Prostějova pro regeneraci městské památkové zóny	12	2 000	2b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	0		PAMÁTKOVÁ PÉČE						
SF11	Digitalizace Kinoklubu Duha	Provedení výměny starého, dosluhujícího promítacího stroje MEO-5 za projektor DCI. Lze žádat o dotaci ze Státního fondu kinematografie.	12	1 000	1b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	2		DUHA						
SF12	Obnova zvukového zařízení v KINĚ METRO 70 Prostějov	Záměr představuje obnovu zvukového řetězce včetně nového systému prostorového zvuku Dolby Atmo. V kině proběhla redigitalizace obrazového řetězce, nyní by organizace ráda navázala obnovou zvukového řetězce. Je možné žádat o dotaci ve výši 400 tis. Kč.	12	4 235	1b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	2		OŠKS						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA	
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál				
SF13	Kino METRO 70 - kompletní rekonstrukce technologie stávající kotelny	Je vypracován projekt na výměnu kotlů a rozvodů, navrženy stavební úpravy.	12	3 000	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství				1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SF07	Datační podpora v oblasti kultury na jednorázové akce a celoroční činnost	Komise pro kulturu rady města má vyčleněny finanční prostředky na kapitole 20 - školství, kultura a sport ( např. na činnost loutkářského divadla Pronitka, životopisná publikace Fr. Doležel)	11	1 020	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		OŠKS						
SF08	Datační podpora pro oblast ostatní	Z prostředků rezervy rady jsou financovány jednorázové akce, které nespadají přímo do oblasti kultury či sportu. Jednotlivé žádosti jsou předkládány do orgánů města, které rozhodnou o výši příspěvku a o jeho poskytnutí (např. podpora akce Den veteránů atd.)	11	115	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		OŠKS						
SF15	Taneční kurzy pro střední školy	Organizuje KK Duha, tradiční výuka pro žáky místních středních škol, která probíhá v sále KK Duha.	11	560	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF16	Divadlo pod širým nebem	Spolupráce s Moravským divadlem Olomouc, které koncem srpna v Koldřovských sadech vystoupí s muzikálovým představením. Vstup pro veřejnost zdarma.	11	140	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF17	Vynášení smrtky	Obnovená lidová tradice vynášení Smrtky začátkem dubna je určeno zejména školám, školkách a školním družinám, které se aktivně na programu podílí. Po krátkém úvodu v režii folklórního souboru Mánes na náměstí TGM účastníci vytváří průvod, který projde městem až do Koldřovských sadů. Následně je Smrtka vhozena do mlýnského náhonu, čímž je oficiálně přivítáno jaro.	11	30	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF18	Walkrův Prostějov	Tradiční na začátku letního období se koná v Prostějově celostátní přehlídka uměleckého přednesu a divadel poezie. Probíhá převážně v KK Duha a v městském divadle. Součástí bohatého programu jsou i semináře a hudební část.	11	609	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF19	Prostějovské hanácké slavnosti	Tradiční akce konané u příležitosti svátku kostela Povýšení svatého Kříže a prostějovských hodů. Akce se koná od pátku do neděle druhý týden v září v prostorách nám. T. G. Masaryka, v kostele Povýšení svatého Kříže a na Pernštýnském náměstí. Pro návštěvníky je připraven bohatý program včetně jarmarku s tradičními řemeslnými výrobky.	11	927	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF20	Prostějovská zima	Program začíná začátkem listopadu zpřístupněním mobilního kluziště na náměstí TGM, koncem listopadu se koná rozsvícení vánočního stromu a během prosince se konají akce nejen pro děti. Součástí Prostějovské zimy je vánoční jarmark (téměř po dobu 1 měsíce), kde lze zakoupit tradiční vánoční zboží na nám. TGM v dřevěných stáncích včetně pochutin.	11	410	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF21	Masopust	Únorová sobota na nám. TGM je věnována lidové akci s masopustními maskami, písničkami, zabíjačkou a stylovým jarmarkem s občerstvením. Návštěvníci mohou nakoupit u řeznických krámků a zároveň sledovat zajímavý program. Součástí je i masopustní průvod, vynášení prasátka, pohádka, vystoupení žonglérů a kejklířů.	11	160	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF22	Krajské přehlídky soutěží	Krajské přehlídky soutěží: O hanáckého kohouta, Walkrův Prostějov, Mladá scéna, Roztančená scéna.	11	70	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF27	MEDart	Základní umělecká škola Vladimíra Ambrose pořádá každoročně přehlídku prostějovských divadelních souborů a jejich hostů pod názvem MEDart. Koná se obvykle po dobu několika dnů v červnu.	11	0	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		DUHA						
SF30	Informační systém a mobilní aplikace na městském hřbitově	Zpracován návrh na úpravu a doplnění informačního systému a mobilní aplikace uvnitř areálu hřbitova.	11	2 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita			1	2	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE						
SF10	Akce "Sportovec města", "Den učitelů"	Sportovec města - akce na náměstí TGM ve večerních hodinách na podnět komise sportovní. Den učitelů - tradiční akce	10	150	2b. Volnočasové aktivity				1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	0		OŠKS						
SF14	Kino METRO 70 - klimatizace ve vestibulu	Instalace klimatizační jednotky	10	500	2b. Volnočasové aktivity				2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství				1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						
SF23	Jubilanti	Poskytnutí věcných darů pro starší oslavence občanů města Prostějova.	10	85	1b. Volnočasové aktivity				2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity				1	2	1	2	0		DUHA						
SF24	Novorozenci města	Rodičům novorozenců se poskytuje finanční podpora a dále věcný dar.	10	1 135	1b. Volnočasové aktivity				2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity				1	2	1	2	0		DUHA						
SF25	Podpora novomanželských párů	Novomanželům při sňatku je poskytnut dar (skleničky na víno).	10	50	1b. Volnočasové aktivity				2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity				1	2	1	2	0		SPRÁVA, ZABEZPEČENÍ						



KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁL. EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál		
SF26	Prostějovské léto	Tradiční akce v době letních prázdnin, která probíhá jednak na náměstí TGM, na zámku, v knihovně a také v přírodě s Ekocentrem IRIS. Zapojeno je i kino Metro 70 s filmovými představeními na nádvoří zámku. Na náměstí se budou během července a srpna konat koncerty, soutěže pro děti a nebude chybět ani módní přehlídka. Ekocentrum připravilo různé hravé stezky po městě a také výlety do okolí. V knihovně budou probíhat soutěže v luštění hádarek, křížovek a kvízů, deskohraní a bude možné zažít i virtuální realitu. Na nádvoří zámku pak bude probíhat koncert pěveckého souboru Proměny a loutkové divadelní představení pro děti.	10	2 237	1b. Volnočasové aktivity				2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	0		DUHA					
SF29	Oprava bytu v centru města pro potřeby zahraničních návštěv	Oprava bytu v centru města pro potřeby zahraničních návštěv	8	1 000	1b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE					

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY			DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA	
					VOLENOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								AS - ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO - PROGRAM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ	SMART - SMART PROSTĚJOV / MANUÁL CHYTRÉHO MĚSTA			
ZA24	Zeleň v okolí zámku	Rekreační úpravy v okolí zámku a knihovny jsou součástí obnovy SZ kvadrantu centra města. Důraz na rekreačně vzdělávací aktivity, kulturní a společenské využití, modrozelené prvky, možnost využití zámeckého příkopu	20	13 000	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	2b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2	1	2	2	1	MA06 MB12	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		+ 1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města započítán to společenské priority *uvedená částka je i součástí odhadu nákladů projektu MA06	
ZA18	Klášteřní zahrada	Podpora záměru na přestavbu a možné otevření zahrady Kláštery Milosrdných bratří	18	0	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1	1	2	2	1	SD10 MA07 ZA17	Arcibiskupství	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ZA05	Park Jezdecká	Vznik centrálního parku o rozloze cca 0,9 ha v areálu bývalých jezdeckých kasáren, dle výsledků architektonické soutěže	16	22 000	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	2	2	1	MA12	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ZA23	Park na nám. Svatopluka Čecha	Přestavba parku je součástí řešení obnovy celého centra města, důraz na modrozelenou infrastrukturu	16	8 500	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2	1	1	2	1	MA05	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		+ 1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města započítán to společenské priority *uvedená částka je i součástí odhadu nákladů projektu MA05	
ZA01	Generel zeleně	Koncepční dokument řešící evidenci (správu) a rozvoj zelených ploch ve městě	15	1 600	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita		1	2	1	2	1	ZA02 ZA03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		do roku 2025
ZA02	Výsadby liniové zeleně - intravilán	Oddělení silně dopravně zatížených komunikací od obytné zástavby. Provedení vhodných lokalit pro výsadbu stromů (vlastníci pozemků, inženýrské sítě, investice). Realizace výsadby stromů a keřů v obytné zástavbě, podél komunikací, ozelenění uličních profilů, ozelenění vnitrobloků	15	0	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	2	1	1	1	ZA03 ZA01	SPRÁVA, ÚDRŽBA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		Plněno průběžně, hrazeno z fondu zeleně	
ZA03	Fond zeleně	Uzavřený fond pro zajištění investic na realizaci prvků městské a krajinné zeleně	15	0	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity		1	2	2	2	0		FINANČNÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			+ 1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	Plněno průběžně
ZA27	Mapování spalovacích zdrojů	Vytvoření evidence zdrojů na pevná paliva na území ORP Prostějov: <ul style="list-style-type: none"> <li>z dostupných podkladů ISPOP - KTSP</li> <li>evidování zdrojů z šetření podnětů a stížností</li> <li>z místních šetření z vlastního podnětu - mapování zdrojů na pevná paliva. Mapování budou především ty části města, které nejsou připojeny na centrální rozvod tepla a které nejsou ani plynofikovány</li> <li>z povolovacích procesů nových zdrojů</li> </ul>	15	0		2b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	1		ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Finanční zdroje města - osobní náklady stávajících zaměstnanců	Průběžně do konce roku 2025
ZA07	Severní park	8,53 ha - plocha ZV.0430 (Z59, US-21) dle ÚP PV (dle V. změny - ZV.043, Z59, US-21, 4,59 ha)	14	35 000	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	2	0	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ZA28	Kontrolní činnost provozovatelů spalovacích zdrojů	<ul style="list-style-type: none"> <li>kontrolní činnost na základě údajů z ISPOP - nevyhovující zdroje dle KTSP</li> <li>kontrolní činnost podnětů - učiněním výjezdu k předložení KTSP dle § 17 odst. 1 písm. h) nebo písm. d) zákona o ochraně ovzduší</li> <li>kontrolní činnost (bez identifikace zdroje) zjišťováním tmavosti kouře</li> <li>povolovací činnost s podmínkami pro spalovací zdroje s jmenovitým příkonem do 300kW v rámci závazných podmínek</li> </ul>	14	0		2b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	0		ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Finanční zdroje města - osobní náklady stávajících zaměstnanců	Průběžně do konce roku 2025
ZA29	Obecně závazná vyhláška o spalování suchého rostlinného materiálu	Omezování spalování suchých rostlinných materiálů na otevřených ohništích: <ul style="list-style-type: none"> <li>- motivace pro občany města ke shromažďování biologického odpadu k pravidelnému svazu hnědých popelnic,</li> <li>- ke shromažďování bioodpadu ve sběrném dvoře.</li> <li>- Ke spalování rostlinného materiálu pouze ve vytyčené období a za příznivých podmínek</li> </ul> Výsledkem je omezení znečištění ovzduší popelovinami, kouřem a zápachem	14	0		2b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	0		ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Finanční zdroje města - osobní náklady stávajících zaměstnanců.	Průběžně do konce roku 2025
ZA06	Park Místní nádraží	Plocha zeleně parkového charakteru ve vazbě na rozvoje areálu fotbalového stadionu a ZS s doplněním většího volnočasového areálu (např. lanový park, parkour apod.) Vše dle studie regenerace brownfield.	13	8 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	2	1	MA11	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ZA19	Úprava veřejného prostranství před DDM	Přestavba veřejného prostranství a zeleně před halou Sportcentra DDM na Olympijské ulici - důraz na rekreační využití	13	40 000	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	1	ZD02	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/27-uprava-prostroru-pred-budovou-sportcentra-na-olympijske-ulici">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/27-uprava-prostroru-pred-budovou-sportcentra-na-olympijske-ulici</a>	Zpracována PD na úpravu veřejného prostranství (nástupní část) bez úprav zeleně

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ZA04	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	ORI - Smluvní zajištění investičních akcí města. BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti obec Smluvní zajištění investičních akcí města. V rámci rizikových investičních akcí města nadstandardně smluvně zajistit splnění příslušných opatření proti prašnosti (sankční ujednání apod.). OŽP - Vydávání omezení ukládáním ochranných opatření a technických návrhů k zamezení prašnosti na stavbách projednávaných v rámci řízení stavebních úřadů. Opatření zpracovat do závazných stanovisek dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb., orgánu ochrany ovzduší, která budou podmínkami zhotovení staveb. V součinnosti se stavebním úřadem kontrolovat plnění ukládaných podmínek. SÚ - obec Omezování prašnosti ze stavební činnosti V rámci projednávání staveb v řízení stavebního úřadu dle zákona 183/2006 Sb., zpracovat podmínky orgánu ochrany ovzduší do podmínek stavby. V součinnosti s orgánem ochrany ovzduší provádět kontrolní šetření plnění těchto podmínek. V případě porušení nebo neuskutečnění nařízených opatření u prašného zdraje sankcionovat stavebníka za porušení stavebních podmínek v rámci povolovacího procesu. SÚ průběžně do 31.12.2020 SÚ - Podmínky k omezení prašnosti zpracovány do 23 stavebních povolení SÚ - podmínky k omezení prašnosti zpracovány do 20 stavebních povolení.	12	0		2b. Modrozelená infrastruktura				2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život								ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			ORI - plněno průběžně v rámci uzavírání dodavatelských smluv při realizaci činnosti OŽP - plněno průběžně v rámci závazných stanovisek ke stavbám s opatřeními proti prašnosti SÚ - Podmínky k omezení prašnosti zpracovány do stavebních povolení	
ZA08	Subcentrum Vrahovice	Placha možně zeleně (1,09ha) mezi Ulicemi J. Köhlera a Hrázky, zpracována územní studie	12	9 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	2	0	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://www.prostejov.eu/filemanager/files/27974.pdf">https://www.prostejov.eu/filemanager/files/27974.pdf</a>	
ZA11	Park Soutok	Vznik parku na soutoku Romže a Hloučely o ploše 2,22 ha, dle zpracované studie	12	20 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	2	0	1	ZA21 ZB04 ZB15 ZB18	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/90-vybudovani-biocentra-u-soutoku-romze-a-hloucely">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/90-vybudovani-biocentra-u-soutoku-romze-a-hloucely</a>	
ZA20	Okolí Kaple sv. Anny	Revitalizace zeleně okolí Kaple sv. Anny (při ulici Bohumíra Šmerala), možné využití Mlýnského náhonu a zatraktivnění lokality	12	8 500	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ZA25	Odvodnění Kolářových sadů	Technické řešení odvodnění parku mimo jednotnou kanalizaci	12	2 917	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/73-odvodneni-kolarovych-sadu">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/73-odvodneni-kolarovych-sadu</a>	
ZA09	Joštovo nám. - revitalizace	Revitalizace městské zeleně o ploše 0,5 ha, doplnění cestní sítě, herních prvků, mobiliáře a zeleně	11	1 500	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Náklady dle PD DPS	
ZA10	Švabinského - revitalizace	Revitalizace městské zeleně o ploše 0,18 ha, doplnění cestní sítě, herních prvků, mobiliáře a zeleně	11	2 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZA13	Vnitroblok Ječná Ovesná	Přestavba zahrádek na plochu veřejné zeleně s možným rekreačním využitím - 0,21 ha	11	3 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZA14	Domamyslice - u kapličky	Přestavba zahrádek na plochu veřejné zeleně s možným rekreačním využitím v lokalitě za Kaplí sv. Anďela Strážce (ul. Za Humny a Domamyslická) - 0,23 ha	11	3 500	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZA12	Park Werichova - Okružní	Postupná realizace veřejné zeleně o ploše 0,66 ha VZ.0673 (Z14) dle ÚP PV	10	12 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	2	1	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZA15	Úpravy zeleně před Hlavním nádražím	Rekultivace ploch zeleně v místě bývalé lokomotivy	10	7 000		1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ZA16	Rekultivace zeleně U Kalicha	Přestavba parčíku, obnova zeleně a mobiliáře nám, U Kalicha	10	2 500	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	2	0	x	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZA21	Rekreační zeleň - Vrahovické koupaliště	Revitalizace území mezi Vrahovickým koupalištěm a fotbalovým hřištěm - dle studie "...u Soutoku" využití pro letní kino či adventure golf a osikový háj	10	5 500	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	2	1	0	ZA11 ZB04	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/90-vybudovani-biocentra-u-soutoku-romze-a-hloucely">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/90-vybudovani-biocentra-u-soutoku-romze-a-hloucely</a>	

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZA17	Zeleň Vojáčkovo nám. - kostel sv. Jana Nepomuckého	Přestavba veřejné zeleně a souvisejícího veřejného prostranství v souvislosti s možnými dopravními úpravami celého prostoru a ve vazbě na záměr přestavby klášterní zahrady	9	1 500	1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita		1b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	0	MA07 ZA18 SD10	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ZA22	Rekonstrukce Mlýnského náhonu v průmyslové zóně	Revitalizace koryta náhonu v průmyslové zóně, nutné úpravy spíše technického charakteru	9	22 000	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	1	2	0	EC11	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZA26	Komunitní zahrádka	Realizace, či podpora výstavby a provozu komunitní zahrádky, ideálně s volnočasovou a edukativní funkcí	9	1 500	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	1	1		ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZB04	Biocentrum U Soutoku	Vybudování biocentra U Soutoku Romže a Hloučely (LBC 8), rozděleno do tří etap: I. Obnova slepého ramene a vegetační úpravy při pravém břehu Hloučely, II. Biocentrum nívní krajina s mokřadními stanovišti, III. Revitalizace valové	17	21 000	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1	1	2	1	1	MB11 ZA11 ZA21 ZB18	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/90-vybudovani-biocentra-u-soutoku-romze-a-hloucely">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/90-vybudovani-biocentra-u-soutoku-romze-a-hloucely</a>		
ZB05	Jižní prstenec - část I. Etapy	Připravený úsek jižní ochranné zeleně krajinně-parkového charakteru s možným volnočasovým využitím v úseku mezi Mládkovými sady a Určickou ulicí resp. areálem statku na Určické ulici	17	6 500	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1	1	2	1	1	ZB06	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/89-jizni-prstenec-cast-i-etapy">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/89-jizni-prstenec-cast-i-etapy</a>		
ZB06	Jižní prstenec	Jižní pás ochranné zeleně krajinně-parkového charakteru s možným volnočasovým využitím	16	35 000	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1	1	2	0	1	ZB05	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZB01	Výsadby liniové zeleně v krajinně (aleje, liniové keře, izolační zeleň)	Průběžné výsadby liniové zeleně v krajinně (aleje, liniové keře, izolační zeleň)	14	0	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura		2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity		1	2	1	1	1	ZA03 ZA01	SPRÁVA, ÚDRŽBA	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta">liniové výsadby jsou řešeny většinou formou náhradních výsadb nebo hrazeny z fondu zeleně</a>		
ZB02	Rozšíření biokoridoru Hloučela II. etapa	1,16 ha - Západní část plochy RN.1052 (K5) dle ÚP PV (dle V. změny - ZV.1265, Z595, US-21, 0,75 ha)	12	4 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura		2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	2	0	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZB07	ÚSES Za Cihelnou	Realizace prvků ÚSES dle Studie obnovy krajiny v JZ části města. Etapizace: I. LBC 18, S pol. LBK15; II. Etapa - J pol. LBC19 a S pol. LBK14, III. Etapa - J. pol. LBK15, S pol. LBC19, LBK 10 a J pol. LBK14	12	24 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura		2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	1	1	ZB12 ZB09 ZB10	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města	<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta</a>		
ZB10	Krajinná zeleň a vodoohospodářská opatření - jih	Realizace plošných prvků krajinné zeleně a vodoohospodářských opatření dle Studie obnovy krajiny v jižní části města - zalesnění (zatrávnění), izolační zeleň, zaskovací prvky, tůně a mokřady včetně doplnění o rekreační prvky (mobiliiář a cestní síť)	12	7 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S2: Volnočasové aktivity		1	1	1	0	1	ZB08 ZB09	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta</a>		
ZB11	Krajinné úpravy ÚSES Záhoří	Revitalizace a doplnění skladebných prvků ÚSES, prvků krajinné zeleně, vodoohospodářských opatření dle Studie obnovy krajiny v jižní části měst - zaskovací prvky, tůně a mokřady včetně doplnění o rekreační prvky (mobiliiář a cestní síť)	12	9 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura		2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S2: Volnočasové aktivity		1	1	1	1	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta</a>		
ZB15	Zkapacitnění toku Romže - část 1	Úpravy koryta (bermy) Romže v úseku mezi Vrahovickou ulicí a Soutokem s Hloučelou - jde o vybrané opatření (zpracována PD DÚR) ze Studie proveditelnosti přírodních protipovodňových opatření pro ochranu města Prostějova	12	36 148	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Lokální ekonomika	1b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	1	1	ZA11	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		Odhadované náklady vycházejí ze zpracované studie z roku 2015 a nezahrnují náklady na výkupy pozemků		
ZB03	Rozšíření biokoridoru Hloučela III. etapa	1,59 ha - Východní část plochy RN.1052 (K5) dle ÚP PV (dle V. změny - 1052 K5 1,71 ha)	11	5 500	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura		2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	2	0	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZB08	ÚSES Prostějov jih	Realizace prvků ÚSES dle Studie obnovy krajiny ve střední části města. LBC 14, LBK 9, LBC 17	11	8 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura		2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	1	1	1	1	ZB10	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města	<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim-kvadrantu-mesta</a>		
ZB12	Revitalizace Žešovského rybníka	Obnova výpustního tělesa a hráze, odbahnění za účelem navýšení retenční schopnosti, zlepšení biologického a mikroklimatického potenciálu	11	13 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura		2b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	1	1	ZB07	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZB13	Krajinné úpravy v Čechůvkách - II. etapa	Pokračování krajinné výsadby v tzv. cviklu u Čechůvek včetně navržené modulace (dle zpracované PD)	11	1 100	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Z1: Odnalé město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/72-krajinne-upravy-v-cechuvkach">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/72-krajinne-upravy-v-cechuvkach</a>		

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								AS - ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytřeho města			
ZB14	ÚSES Vrahovice	Realizace prvků ÚSES, krajinně zeleně a protierozních a protipovodňových opatření dle zpracované studie	11	22 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	0	2	1	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZB16	Poldr na Českém potoce	Výstavba suchého poldru (hráze) na Českém potoce v k. ú. Kostelec na Hané při západním okraji obce Čechovice na Hané - jde o vybrané opatření (zpracována PD DÚR) ze Studie proveditelnosti přírodně blízkých protipovodňových opatření pro ochranu města Prostějova	11	135 034	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	0	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Odhadované náklady vycházejí ze zpracované studie z roku 2015 a nezahrnují náklady na výkupy pozemků	
ZB17	Boční poldr na Romži	Suchý poldr při levém břehu Romže v k.ú. Kostelec na Hané - jde o vybrané opatření (zpracována PD DÚR) ze Studie proveditelnosti přírodně blízkých protipovodňových opatření pro ochranu města Prostějova	11	466 166	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	0	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Odhadované náklady vycházejí ze zpracované studie z roku 2015 a nezahrnují náklady na výkupy pozemků	
ZB18	Přírodně blízká protipovodňová opatření	Soubor prioritních opatření ze Studie proveditelnosti přírodně blízkých protipovodňových opatření pro ochranu města Prostějova: Odtokový kanál - bypass, Zkapacitnění toku Romže - část 2, Revitalizace Romže část 1 -3, Revitalizace Českého potoka - pouze dílčí část, Zkapacitnění toku Hloučela, Zkapacitnění toku Valová	11	600 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	0	1	ZB04	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
ZB09	ÚSES - biokoridory jih střed	Realizace prvků ÚSES (biokoridorů) dle Studie obnovy krajiny ve střední části města. LBK 16, LBK 18	10	4 000	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	1	1	0	1	ZB10	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim- kvadrantu-mesta">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/88-obnova-krajiny-v-jihozapadnim- kvadrantu-mesta</a>	
ZC02	Informační a propagační činnost (rozvoj a správa zeleně) MMPV	Provoz portálu rozvijime.prostejov.eu, profilů na sociálních sítích, tvorba informačních panelů a letáků, možnost rozšíření o přednášky na školách, intenzivnější veřejná propagace (plakáty, bannery apod.)	15	0	1b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1	1	1	2	2		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytřeho města		Průběžná činnost, aktuálně podporovaná (financovaná) z projektu Lepší město pro život (výzvy Bergen Norských fondů)	
ZC09	Šíření informací o správném provozování spalovacích zdrojů	(na začátku každé topné sezóny): • Identifikace vhodných komunikačních kanálů (webové stránky města, Prostějovský deník, informační středisko, Rozvíjíme Prostějov - informační portál a FB stránky) • Distribuce propagačních materiálů těmito identifikovanými kanály: distribuce letáků. • kampaně Do práce na Kole, Pěšky do školy	15	0		2b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	1		ŽIVOTNÍ PROSTŘE DÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytřeho města		<a href="#">Finanční zpráva města - osobní náklady stávajících zaměstnanců. Náklady na zpracování a distribuci osvětlových materiálů z vlastních finančních zdrojů města na vzdělávací aktivity</a>	
ZC10	Šíření informací o poskytovaných dotačních titulcích	• spolupráce se zprostředkovatelem podpory • Způsob distribuce informací v zásadě shodný s předchozím krokem, možnost přímého oslovení domácností identifikovaných v rámci mapování zdrojů. • Aktuální informace o Kampani zaměřené na propagaci kotlíkových dotací (kotlíkové dotace, Zelená úsporám)	15	0		2b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	2	1	2	1		ŽIVOTNÍ PROSTŘE DÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytřeho města		<a href="#">Finanční zpráva města - osobní náklady stávajících zaměstnanců. Náklady na zpracování a distribuci osvětlových materiálů z vlastních finančních zdrojů města na vzdělávací aktivity</a>	
ZC03	Ekologické výukové programy ČSOP Iris	Ekologické výukové programy pro školy (MŠ, ZŠ a SŠ) jsou zaměřeny na různá témata z oblasti ochrany přírody, na problémy životního prostředí, tradice, zvyky či vztah k přírodě a okolí.	14	300	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1	2	1	2	2		Iris	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			probíhá pravidelně po celý školní rok, celkové náklady 800 tis. Kč - část nákladů pokrývá poplatek od žáků	
ZC04	Vzdělávání, exkurze, přednášky a besedy ČSOP Iris	Semináře pro pedagogy všech stupňů škol zaměřené na aktuální témata, především na výuku žáků venku. Exkurze Pod vedením zkušených odborníků na chráněná území a další přírodně cenná místa střední Moravy. Přednášky a besedy např. s litovelským bylinkářem Vládou Vytáskem nebo různé cestovatelské přednášky zaměřené na přírodu	14	56	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1	2	1	2	2		Iris	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			průběžně celý rok, celkové náklady 120 tis. Kč	
ZC05	Akce ČSOP Iris pro rodiny a širokou veřejnost	Vycházky pro rodiče a prarodiče s dětmi jsou zaměřeny na poznávání přírody. Vždy jsou doplněny různými hravými aktivitami pro děti. Zx do roka organizace zapojení veřejnosti do úklidu odpadků v biokoridoru Hloučela (Uklídme svět).  Pravidelná údržba ptačích budek vyvěšených na Hloučele a v městských parcích. Každoroční vyvěšování ptačích krmítek v biokoridoru Hloučela i v městských parcích a průběžná péče o ně. Prostějovské léto - hravé večery s různými aktivitami pro děti zaměřenými na konkrétní téma. Tvořivé dílny - Zaměřené nejen na výtvarnou činnost, ale také na výrobu zařízení pro živočichy. Celé rodiny se tak zapojují do výroby ptačích nebo netopýřích budek, hmyzích domečků a ptačích krmítek. Také vyrábí úkryty pro žáby, pitka pro hmyz či motýlí krmítka. Důležitou náplní tvořivých dílen je recyklace materiálu.	14	25	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1	2	1	2	2		Iris	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			průběžně celý rok, celkové náklady 62 tis. Kč	

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY			DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZC06	Informační a poradenská činnost ČSOP Iris	Ekoporadna - Poskytování ekoporadenských služeb občanům. Ročně asi 200 konzultací. Naučné stezky a informační panely - Naučná stezka biokoridorem Hloučela – pravidelná údržba stezky instalované v r. 2007 (zcela obnovena byla v r. 2019). Publikoční činnost - Vydávání publikací o přírodě regionu, letáčků o problémech ŽP, samolepek, pohlednic apod. Samoobslužné stezky - Na trase nebo v parku jsou vyvěšeny úkoly a informace týkající se daného místa či tématu. Stezku si mohou zájemci projít kdykoliv v daném termínu samostatně a řešení úkolů si sami zkontrolují přímo na místě.	14	40	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1	2	1	2	2		Iris	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			celkové náklady 140 tis. Kč
ZC07	Aktivity ČSOP Iris pro děti nebo seniory	Týdenní příměstské tábory v prostorách Ekocentra Iris. (1. 5. třída). Přírodovědné stezky s hravými úkoly pro školní děti. Místní i krajské kolo celostátní soutěže Zlatý list – pro kolektivní děti ze škol a zájmových kroužků. Korespondenční soutěže pro kolektivní děti ze škol (cca 4 kola, děti vyplní pracovní listy a posílají je ke kontrole, každé kolo je vyhodnoceno). Pravidelné terénní programy pro seniory a další zájemce. Jejich cílem jsou přírodní cenná či geograficky zajímavá místa okresu Prostějov. Součástí jsou tiskové informace o navštívených lokalitách.	14	155	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1	2	1	2	2		Iris	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Finance od města PV nejsou poskytovány formou dotace, ale na základě každoročně uzavírané smlouvy o provedení činnosti – ekologické výchovy a osvěty. Další finance potom získáváme formou dotací – od Olomouckého kraje, MŽP, SFZP apod. Zde se již musíme účastnit grantových řízení.
ZC08	Osvětové akce ČSOP Iris	Organizace osvětových akcí na nám. TGM: Den Země s ekojarmarkem, Den životního prostředí a Den stromů. Součástí jsou hravé aktivity pro děti i dospělé, informační stánek, výstavy, divadlo pro děti, živá hudba a další kulturní program.	14	100	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1	2	1	2	2		Iris	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Duben, Červen, Říjen, celkové náklady 150 tis. Kč
ZC01	Rozšíření Botanické zahrady	Potenciální rozšíření botanické zahrady směrem do areálu bývalých Jezdeckých kasáren, s možným využitím části objektu bývalé jízdárny. Vše dle výsledků architektonické soutěže na řešení celé lokality.	11	6 500	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD07	EÚO Dům služeb Olomoucká	Zateplení, instalace FVE a systémů nakládání s dešťovou vodou na objektu občanské vybavenosti Olomoucká 57, dle zpracované PD	16	35 000	2b. Volnočasové aktivity	2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Lokální ekonomika		1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD26	Fond modrozelené infrastruktury	Dotaciční fond podpory realizace nakládání s dešťovou vodou a realizace zelených střeš - možnost dofinancování celorepublikových titulů, či rozšíření podpory na výstavbu domácích FVE	14	3 000		2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Lokální ekonomika		2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	2	2	1		FINANČNÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		pravidelná roční dotace
ZD01	Modrozelená opatření - Školní 4	Realizace systému nakládání s dešťovými vodami, zelené fasády (popínové rostliny) a zelených střeš na objektu MMPV Školní 4	13	5 500		2b. Modrozelená infrastruktura	1b. Lokální ekonomika		2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD05	Nakládání s dešťovou vodou na objektech ZŠ	Realizace systému nakládání s dešťovou vodou na objektech RG a ZŠ Prostějov, ZŠ Melantrichova, ZŠ Železného a ZŠ Majakovského - dle zpracované studie	12	27 000		2b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD03	Nakládání s dešťovou vodou ZŠ Dr. Horáka	Realizace systému nakládání s dešťovou vodou na objektu ZŠ Dr. Horáka - dle zpracované studie	10	6 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD04	Nakládání s dešťovou vodou MŠ Smetanova	Realizace systému nakládání s dešťovou vodou na objektu MŠ Smetanova dle zpracované PD	10	4 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD09	EÚO ZŠ Palackého	Zateplení dvorního traktu a objektu tělocvičny dle podmínek památkové péče (objekty se nachází v městské památkové zóně), energetická třída objektů E	10	19 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD10	EÚO Škola Husovo nám.	Zateplení a energetické úpravy objektu s důrazem na zachování architektonické hodnoty objekt. Energetická třída F	10	17 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY			DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁL. EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD15	EÚO Dům služeb Vrahovická	Energeticky úsporná opatření objektu občanské vybavenosti Vrahovická 83, v energetické třídě E. Včetně kompletní rekonstrukce objektu.	10	28 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD22	EÚO Kino Metro 70	Energetické úpravy Kina Metro 70 let podmínek památkové péče, energetická třída F	10	8 500	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD23	EÚO ZUŠ Kravařova	Zateplení dvorního traktu a další energetická opatření objektu základní umělecké školy Kravařova 14 dle podmínek památkové péče (objekt se nachází v městské památkové zóně), energetická třída objektů E	10	4 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD02	Zelená střecha Sportcentrum DDM Olympijská	Doplňení stávajících MZI na budově sportovní haly Sportcentrum DDM na Olympijské ulici	9	700	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1	ZA19	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD06	Nakládání s dešťovou na objektech města - 2. fáze	Druhá fáze realizace systému nakládání s dešťovou vodou na objektech města, nutné podrobnější posouzení vhodnosti objektů a jejich etapizace	9	23 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD08	EÚO ZŠ Kollárova	Zateplení dvorního traktu a energeticky úsporná opatření na objektu ZŠ Kollárova, energetická třída D	9	8 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD11	EÚO Střední zdravotnická škola	Zateplení a energeticky úsporná opatření na objektu Střední zdravotnické školy a ZUŠ Vápenice 3, zejména dvorní trakt, energetická třída D	9	15 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD12	EÚO Svatoplukova 15 - klub důchodců	Energetické úpravy objektu, zateplení dvorního traktu, úpravy uliční fasády s důrazem na zachování historicko-architektonické hodnoty. Energetická třída E	9	5 500		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD13	EÚO Rozhanova 12	Energetické úpravy bytového domu v majetku města v energetické třídě F	9	4 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD14	EÚO BD E. Husserla 7 a 9	Energetické úpravy bytových domů dle podmínek památkové péče, E. Husserla 9 - energ. třída F, E. Husserla 7 - třída D (objekty z přelomu 80. a 90. let 20. stol. se nachází v městské památkové zóně)	9	11 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD16	EÚO Polská DPS	Energeticky úsporná opatření objektu DPS Polská 13, v energetické třídě E	9	1 800		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD17	EÚO SŠ DaM Vápenice	Energetické úpravy objektu, zateplení dvorního traktu a doplňková opatření s ohledem na historicky architektonickou hodnotu objektu Střední školy Designu a módy, Vápenice 1, energetická třída E	9	8 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD18	EÚO ZŠ Majakovského	Energeticky úsporné úpravy historické budovy základní školy Majakovského 1, energetická třída D	9	7 500		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD19	EÚO Brněnská 34, 36	Energetické úpravy bytových domů z počátku 90. let 20. století, energetická třída D	9	13 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOP RÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY			DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA	
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO			Smart Prostějov / Manuál chytrého města
ZD20	EÚO Havlíčkova 4 / Vápenice 25	Energetické úpravy objektů MMPV Zateplení dvorního traktu a energeticky úsporná opatření s důrazem na zachování historicko-architektonických hodnot, energetická třída E	9	11 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD21	EÚO Hasičská zbrojnice Žešov	Zateplení objektu hasičské zbrojnice Žešov 39, energetická třída E	9	2 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD24	EÚO Komenského 4	Zateplení dvorního traktu a další energetická opatření školského zařízení Komenského 4 dle podmínek památkové péče (objekt se nachází v městské památkové zóně), energetická třída objektů E	9	9 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZD25	EÚO MŠ Rumunská	Energeticky úsporná opatření objektů v areálu mateřské školy Rumunská 23 - energetická třída objektů E	9	8 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZE01	FVE na vybraných objektech základních škol	Pilotní instalace fotovoltaických elektráren na střeších objektů ZŠ Melantrichova (gymnastická tělocvična), ZŠ Železného (valbové střechy), ZŠ Dr. Horáka (sedlové střechy) a ZŠ a RG města Prostějova (sedlová střecha) - možná etapizace	17	11 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	5	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE03	FVE Sportcentrum DDM Vápenice	Instalace fotovoltaické elektrárny na střeše objektu Vápenice 9, dle zpracované studie	17	800	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	5	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE04	FVE šatny zimního stadionu	Instalace fotovoltaické elektrárny na střeše objektu přístavby hokejových šaten u Zimního stadionu, dle zpracované PD	16	3 500	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		5	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE10	Rekuperace vzduchu na objektech města	Instalace systémů nuceného oběhu vzduchu a tepelné rekuperace na objektech města - nutno podrobnější prověření vhodnosti objektů a následná etapizace	16	13 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	5	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE11	Zónová regulace vytápění objektů MMPV Knihařská 18	Instalace IQRC systému zónové regulace vytápění v objektu MMPV Knihařská 18 - očekávaná úspora nákladů na energii - 25%	16	300		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		5	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE02	FVE na objektech MŠ a ZŠ - 2. fáze	Druhá fáze instalace fotovoltaických elektráren na střeších objektů ZŠ a MŠ, nutně podrobnější posouzení vhodnosti objektů a jejich etapizace	15	9 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	5	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE06	FVE Havlíčkova / Vápenice 25 a 27	Instalace fotovoltaické elektrárny na střeších objektů MMPV dle zpracované studie	15	1 200		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		5	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE09	Územní energetická koncepce - aktualizace	Aktualizace zákonného strategického dokumentu, zapracování výstupů energetického auditu, zapracování výstupů do strategického plánu	15	300		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		5	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE05	FVE Školní 4	Instalace fotovoltaické elektrárny na střeše objektu MMPV - nutno řešit v souvislosti s předpokládanou úpravou metodik pro posuzování umístování FVE v památkových zónách, dle zpracované studie	14	2 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		5	1	1	1	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE07	Zónová regulace vytápění ZŠ Dr. Horáka	Instalace IQRC systému zónové regulace vytápění, pilotní projekt na ZŠ Dr. Horáka - očekávaná úspora nákladů na energii - 25%	14	2 200		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		5	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie



KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY			DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		
ZF08	Zónová regulace vytápění objektů ZŠ a MŠ	Průběžná instalace IQRC systému zónové regulace vytápění, primárně na objektech s CZT - očekávaná úspora nákladů na energii - 25%, nutná etapizace	14	35 000		1b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		5	0	1	2	1	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE12	Energetická společenství	Základání a podpora vzniku energetických společenství, prioritně v rámci objektů v majetku města, možná metodická podpora či propagace.	16	0		1b. Modrozelená infrastruktura			2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	5	0	1	2	1	SPRÁVA, NAKLÁDÁNÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Společenská priorita 5 z důvodu nástupu energetické krize a výrazně navýšených výdajů na energie
ZE13	Fond podpory malých elektráren	Dotací podpora výstavby zejména menších elektráren na soukromých objektech obyvatel města	10	5 000		1b. Modrozelená infrastruktura			1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	0	1	2	1	SPRÁVA, NAKLÁDÁNÍ	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Vhodné realizovat až po instalaci FVE na vhodných městských objektech.
ZF01	Odpadové centrum	Překladiště a třídící odpadů na blíže neurčeném místě	12	45 000		1b. Modrozelená infrastruktura		2b. Lokální ekonomika	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	1	1	1	1	Odpady Ol. Kraje	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZF07	Komunitní kompostárna	Realizace, respektive podpora výstavby či provozu komunitní kompostárny pro zpracování a následné využití bioodpadu občany či subjekty ve městě	12	1 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1	0	1	2	1	SPRÁVA, ÚDRŽBA	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZF02	Kompostárna	Realizace či podpora výstavby nebo provozu kapacitní kompostárny pro zpracování bioodpadů na dosud blíže nespecifikovaném místě	10	4 500		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1	0	1	2	1	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZF03	Modernizace a rozšíření kapacity sběrných dvorů	Effektivizace a modernizace stávajících sběrných dvorů (např. zaváděním Smart prvků), jejich rozšíření, případně výstavba nového sběrného dvora	10	15 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	1	2	1	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZF05	Polopodzemní kapacitní kontejnery	Realizace polopodzemních vysokokapacitních kontejnerů na dosud nespecifikovaných místech	10	5 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZF06	Zefektivnění systému sběru a svozu tříděného a komunálního odpadu	Zavádění systémů efektivizace svozu a sběru komunálního a tříděného odpadu (např. s využitím Smart prvků)	10	3 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1	SPRÁVA, ÚDRŽBA	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZF07	Sběrné místo	Doplnění stávajících sběrných dvorů, respektive vybudování sběrného místa s obsluhou	10	6 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZF04	Reuse centrum	Výstavba nového zařízení, adaptace stávajících prostor a nemovitostí, či rozšíření stávajících sběrných dvorů o centrum pro opětovné použití nepotřebných věcí (reuse centrum)	9	13 000				1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ZF07	Energetické využití (bio)odpadu	Výstavba, či podpora výstavby a provozu zařízení na energetické využití (bio)odpadu dosud neurčená lokalita, ani forma provozu	9	25 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	1	1	ROZVOJ, INVESTICE	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA	
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
MA12	Infrastruktura brownfield Jezdecká kasárna	Dle výsledku architektonické soutěže	18	20 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1	1	2	2	1	ZA05	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
MA53	Úklid a údržba komunikací	Pravidelné blokové čištění komunikací (53 bloků 1 – 2x ročně) – ruční a strojní zametání, splachování komunikací. Pravidelné strojní zametání frekventovaných místních komunikací 2x týdně, které navazují na hlavní krajské komunikace. Strojní zametání ostatních místních a účelových komunikací dle potřeby. Úklid inertního posypu komunikací po ukončení zimní údržby. Strojní zametání a splachování frekventovaných komunikací v majetku Olomouckého kraje.	18	6 700	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	2	2	2	0		SPRÁVA, ÚDRŽBA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			plněno průběžně dle zadání 01.04. – 31.10. kalendářního roku	
MA17	Regenerace sídliště Hloučela	zbývající řešení tzv. osmiček, v přípravě PD	17	40 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1	2	1	2	1	SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/83-komunikace-vnitrobloku-a-slavicka-v-spaly-a-j-zrzaveho">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/83-komunikace-vnitrobloku-a-slavicka-v-spaly-a-j-zrzaveho</a>	
MA18	Regenerace sídliště Svornosti	dokončena PD zahájeno 2022	17	18 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1	2	1	2	1	SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/19-regenerace-sidliste-svornost-i-etapa">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/19-regenerace-sidliste-svornost-i-etapa</a>	
MA19	Regenerace sídliště Mozartova	vydané stavební povolení	17	88 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1	2	1	2	1	ME11 SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/1-regenerace-sidliste-mozartova">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/1-regenerace-sidliste-mozartova</a>	
MA04	Židovské uličky - přestavba a dostavba území	- částečně řešeno architektonickou soutěží a navazující územní studii - následovat bude rozpracování řešení veřejných prostranství v projektových dokumentacích, možné je pořádání dílčích architektonických soutěží	16	45 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1	1	1	2	1	MF01, MA05 EB01-2 MA09 SF03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Žádoucí rozdělení do etap a dílčích projektů	
MA11	Infrastruktura brownfield Za Místním nádražím	Dle zpracované studie obnovy brownfield	16	25 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1	1	1	1	1	MG04 ZA06	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
MA20	Regenerace sídliště Moravská	zpracován projekt regenerace a PD I. Etapy	16	66 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1	1	1	2	1	SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/2-regenerace-sidliste-moravska">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/2-regenerace-sidliste-moravska</a>	
MA54	Průběžná obnova městských chodníků	Koordinovaná průběžná rekonstrukce povrchů městských chodníků, dle doporučení a výběru příslušných odborů MMPV	16	4 000	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	2	1	2	0		SPRÁVA, ÚDRŽBA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
MA05	Obnova Žižkova náměstí, komunikací nám. T. G. Masaryka, Dukelské brány a nám. Sv. Čecha	Obnova Žižkova náměstí, komunikací nám. T. G. Masaryka, Dukelské brány a nám. Sv. Čecha - s úrazem na řešení prvků modrozelené infrastruktury	15	65 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1	0	1	2	1	MA03 MA04 ZA23 SF03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Pro čerpání dotací z IROP nutno zpracovat územní studii (2022), Součástí programového rámce ITI OA	
MA06	Obnova širšího okolí zámku	Pernštyňské nám., Kravařova a Fügnerova ulice, Skálovo nám. a okolí (předpolí) zámku úpravy stávajícího dopravního režimu	15	75 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	1	1	2	1	MA03 MA05 MA08 ZA24 SF03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Pro čerpání dotací z IROP nutno zpracovat územní studii (2023), Součástí programového rámce ITI OA	
MA21	Regenerace sídliště Kostelecká Martináková	zpracován projekt regenerace a PD I. etapy	15	40 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S2: Volnočasové aktivity	1	1	1	1	1	MB10 SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://drive.google.com/file/d/115kTjyY00eWijZ4jmQwM84iem8BUil/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/115kTjyY00eWijZ4jmQwM84iem8BUil/view?usp=sharing</a>	
MA01	Pasport místních komunikací	Evidence a zatřídění místních komunikací, stanovení pravidel pro údržbu opravy, apod.	14	1 200		1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita		2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	1		IT	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
MA02	Manuál tvorby veřejných prostranství	Koncepční dokument řešící konkrétní podobu a hierarchizaci městských veřejných prostranství - povrchy, mobiliář, veřejné osvětlení	14	900		1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita		2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města	
MA24	Regenerace sídliště Západ	regenerace dosud nezpracována, nutno řešit i plochy přilehlé k Plumlovské ulici	13	50 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina		1	0	1	1	1	SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO		
MA03	Dopravní režim v centru města	Řešení systému a úrovně poplatků za rezidenční a veřejné parkování, vyhodnocení dopravního režimu v pěší zóně a zóně (přip. přehodnocení), systém monitorování a regulace vjezdu (závozy, sloupky vs. kamery), vyhodnocení stávajících vstupů do území	12	6 500			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města						MA04-09, MF01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytřejšího města	<a href="https://drive.google.com/file/d/16LIAmy3nsRkpWHTW3DXS4WfCvGxsbZ/view">https://drive.google.com/file/d/16LIAmy3nsRkpWHTW3DXS4WfCvGxsbZ/view</a>	- problematikou se dlouhodobě zabývá pracovní skupina - zejména na analytické úrovni řešeno ve Studii parkování v centru města (RSE Projekt a MMPV 2020)	
MA07	Veřejná prostranství v okolí kostela sv. Jana Nepomuckého	Řešení vč. Úpravy křižovatky Olomoucká x Vápenice x Újezd x Svatoplukova - množství souvisejících projektů	11	30 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita						ZA17 SF03 SD10	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
MA28	Rekonstrukce Trávnícká x Hvězda, Sokolská	Kompletní rekonstrukce veřejných prostranství, zpracovaná PD	11	35 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život						ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
MA52	Povalové chodníky pro pěši v biokoridoru Hloučela	- povalové chodníky pro pěši v biokoridoru Hloučela za sídl. E. Beneše PD, ochrana stromů a kařenového systému zeleně v biokoridoru Hloučela	11	900	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina						ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
MA08	Obnova povrchů Školní ulice a okolí	Obnova povrchů Školní ulice a okolí	10	25 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města						MA03 MA06 SF03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA09	Revitalizace ulic Netušilovy, Křížkovského a Demelovy	Obnova povrchů ulic v centru města s vazbou na obnovu židovských uliček	10	30 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města						MA04 MA05 SF03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA22	Regenerace ul. Marie Pujmanové	regenerace dosud nezpracována	10	30 000		1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina					SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA23	Regenerace ul. Boženy Němcové	regenerace dosud nezpracována	10	25 000		1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina					SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA25	Regenerace sídliště Svobody	Zbývající úpravy, nevyhovující stav chodníků, nejasné značení cyklostezek, absence mobiliáry (laviček), rozšíření od bloku č. 5 ke škole, pro smíšenou CS nedostatek parkování řešeno např. rozšířením parkování v rámci zjednosměrnění ulice	10	7 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život						SA02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility				zpracována studie na řešení zjednosměrnění ul. Síd. Svobody ve variantních řešeních		
MA26	Parkoviště a chodník-Vrahovický hřbitov	- Vrahovický hřbitov III/4357 - parkoviště, chodník a zabezpečený železniční přejezd	10	8 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život					MG03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA29	Československá ulice	rekonstrukce uličního prostoru	10	25 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život					ME04	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA30	Lidická ulice - hřbitov	přestavba komunikace, řešení zeleně a doplnění parkoviště (zpracována PD) v úseku mezi Okružní ulicí a hřbitovem	10	30 000		1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina						ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA32	J. B. Pecky	přestavba veřejného prostranství, křižovatky a doplnění parkování	10	12 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život					MB10	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA35	Křižovatka Pražská x Letecká	úpravy křižovatky a souvisejícího veřejného prostranství s důrazem na zeleň	10	15 000		1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život						ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA41	U Boží muky	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací	10	1 200			1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život							ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA10	Za Sokolskou (propojení na Průmyslovou ulici)	přestavba lokality v návaznosti na rekonstrukci hlavního nádraží a vybudované parkoviště P+R, realizace propojení na Průmyslovou ulici	9	22 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města					MG02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA13	Infrastruktura pro výstavbu RD Mikoláše Alše	zpracovaná PD - nutno aktualizovat - - podpora výstavby na pozemcích města	9	6 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život						SA03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOP RÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA		
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO			Smart Prostějov / Manuál	
MA14	Infrastruktura pro bytovou výstavbu Werichova východ	Dle ÚP - podpora výstavby na pozemcích města	9	8 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity			1	0	2	1	0	SA03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA15	Infrastruktura pro bytovou výstavbu Mládkovy sady východ	Dle ÚP - podpora výstavby na pozemcích města	9	8 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity			1	0	2	1	0	SA03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA16	Infrastruktura malé průmyslové zóny Brněnská	Dle ÚP a zpracované územní studie - podpora podnikatelských aktivit	9	18 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	2	1	0	ME08	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA38	Anenská - okolí kostela sv. Anny	veřejná prostranství, řešení nepřehledné dopravní situace s důrazem na přilehlou zeleň a pobytovou kvalitu	9	15 000		1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA42	Petra Jilemnického	rekonstrukce dle PD - nutno řešit lávku přes Romži	9	1 500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					nutno majetkoprávně prostopnost a řešit lávku přes Romži	
MA27	Za drahou	úpravy komunikace, zeleně a chodníků v lokalitě bývalého OP, nutno zpracovat studii lokality	8	10 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	0	1	1	0	MB27	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA31	Rekonstrukce ul. Havlíčkovy	Rekonstrukce ul. Havlíčkovy - historická dlažba, vzrostlá zeleň	8	10 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA33	Barákova	úpravy veřejného prostranství - zúžení, zeleň, parkovací stání,	8	8 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	1	0	MB30	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA37	Bohuslava Martinů a Václava Talicha	Rekonstrukce ulice Bohuslava Martinů a zkapacitnění komunikace Václava Talicha - nutné zkapacitnění a přestavba veřejného prostoru v souvislosti s novou výstavbou	8	12 000			1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA43	Na Příhoně	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací	8	1 500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA44	Marie Majerové	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací	8	3 500			1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA45	Kyjevská	nejspíše pouze chodníky	8	800			1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA47	Dykova	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací	8	1 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA50	Doplnění chodníku (u plnýrny FTL), ul. Kojetínská	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací - z rozpočtu	8	600			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA51	MŠ Žešov - chodník kolem budovy	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací - z rozpočtu	8	450			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA34	Foerstrova x Západní (Kovářna)	úpravy křižovatky a parkovacích ploch	7	4 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA36	Lokalita ul. Kučery, Škracha, V polích, Uhra, Kaštila, Javoříčská	Úpravy veřejných prostranství v rezidenční čtvrti	7	35 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA39	Kosiřská, Na okraji, Na vyhlídce, Zlechovská	úpravy veřejných prostranství v rezidenční čtvrti	7	20 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA		
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO			Smart Prostějov / Manuál	
MA40	O. Nedbala, V. Nováka, O. Ostrčila	úpravy veřejných prostranství v rezidenční čtvrti	7	15 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA46	V loučkách	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací	7	2 500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA49	Chodník - Prešovská, Čs. Arm. Sboru	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací – z rozpočtu	7	900			1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MA48	Průchodní (Čechovice)	rekonstrukce a přestavba dle pasportu komunikací	6	1 700			1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita				1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MB02	CS Okružní	chybějící úsek CS podél vnějšího městského okruhu, cca 340 m, vydáno SP, náklady dle PD 14, 15 mil Kč vč. DPH (vysoké náklady z důvodu komplikovaných prostorově technických poměrů)	17	15 000	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	2	2	2	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/48-cyklisticka-stezka-v-ulici-okruzni-i-a-ii-etapa">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/48-cyklisticka-stezka-v-ulici-okruzni-i-a-ii-etapa</a>	
MB06	CS Říční	cca 970m, PD v přípravě	17	13 000	2b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	1	2	1	1	MB01, MG02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Zatím neupřesněna etapizace, část podmíněna výstavbou železnice v rámci MG02 - Přestavba hlavního nádraží (investor SŽ, s.o.)	
MB07	CS Určická	cca 1800m, probíhá ÚŘ, následně bude zahájen proces vyvlastnění	17	12 000	2b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	1	2	1	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/111-cyklisticka-stezka-v-ulici-urcicka-i-a-ii-etapa">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/111-cyklisticka-stezka-v-ulici-urcicka-i-a-ii-etapa</a>	
MB05	CS Vrahovice-Vrbátky	4257m (Prostějov 2652m), PD dokončena – nutno získat dohodu ze SŽ	16	22 000	2b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	1	1	1	1	MB01, MG03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Podmíněno upřesněním projektu MG03 - Modernizace trati Olomouc Prostějov (investor SŽ, s.o.)	
MB03	CS Průmyslová	cca 950m, před vydáním SP (majetkoprávní problémy),	15	7 470			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	2	2	2	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/104-cyklisticka-stezka-v-ulici-prumyslova">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/104-cyklisticka-stezka-v-ulici-prumyslova</a>	
MB11	CS Vrahovice (Hloučela)	1200 m, úsek mezi Vrahovickou ulicí a fotbalovým hřištěm ve Vrahovicích, nutno řešit bezpečné překonání Vrahovické ulice, trasování v blízkosti říčky Hloučela	15	12 000	2b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	0	1	1	1	MB01, MB06, ZB04	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			etapizace, komplikované	
MB31	Cyklověž Janáčkova	Automatické parkovací zařízení pro 118 kol v prostoru mezi Hlavní nádražím a autobusovým terminálem Janáčkova, vč. nabíjecího centra pro 24 elektrokol,	15	19 160	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	2	1	2	1	MB01, MG02, MC07	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			vydáno stavební povolení, možná vazba na koncepční záměr přestavby přednádraží a přemístění autobusového nádraží	
MB33	Bikesharing - podpora systému sdílených kol	Probíhající podpora provozu systému sdílených kol	15	2 000	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	2	1	2	0		SPRÁVA, NAKLÁDÁNÍ	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					probíhá opakovaně: duben - listopad	
MB01	Cyklostrategie	Koncepční dokument k dokončení a doplnění (informační a orientační systém, zázemí vč. Odpovědi) cyklistické sítě	14	200	2b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	0	2	1	0	projekty CS a doprovodných opatření	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
MB13	CS Brněnská – Poděbradovo nám	250 m, řešení součástí PD křižovatky Poděbradovo nám., nutno řešit v souvislosti s rozhodnutím o budoucí podobě prostoru, vazba na řešení dopravních uzlů 5.1	14	3 500	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	2	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší				
MB18	CS Svatoplukova	délka 300 m, komplikované technické prostorové poměry při frekventované komunikaci, možno řešit také cykloopatřením (viz 2.3.), vazba na řešení dopravních uzlů 5.1 a 5.3	14	4 500	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	2	1	MB01, ME04	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			Možné řešení i úseku mezi nám. Padlých hrdinů a Hlavním nádražím úpravou stávajícího zdvojeného chodníku na severní straně (cca 530 m)	
MB24	Cykloopatření Skálovo nám. (před ZŠ)	80 m, provizorní řešení značením a piktogramy, zpracována PD, odhad nákladů 150 tis. Kč, do doby realizace komplexní přestavby lokality (viz 1.4)	14	150	2b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	2	2	2	0	MB01, MA06	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA			
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO			Smart Prostějov / Manuál		
MB08	CS Romže	(úsek Stražisko – Ptenský Dvorek) - 1170m, CS vzdálená cca 16 km od Prostějova na pozemcích města, využívaná k rekreaci obyvateli města a okresu, probíhá projekční příprava	13	13 500	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	1	1	2	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/91-cyklisticka-stezka-romze">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/91-cyklisticka-stezka-romze</a>	Projekt neleží na území města (k. ú. Stražisko, k.ú. Ptenský dvorek) Jedná se o záměr regionálního charakteru, podporující dojížděku do zaměstnání s hlavním rekreačním využitím. Cyklostezka bude mít po dokončení všech úseků přímou vazbu na Prostějov.	
MB12	CS kolem zámku	propojení čtyř úseků stávajících CS, cca 240 m, vazba na obnovu širšího okolí zámku (viz 1.4),	13	2 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	1	2	2	1	MB01, MA06	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						Je součástí MA06 - Obnova širšího okolí zámku	
MB17	CS Plumlovská	max. délka 800 m, zpracována územní studie, není známo konkrétní technické řešení ani umístění, nutno řešit studii investičního záměru	13	7 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	1	2	1	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						Nutno řešit v souvislosti úpravou celého veřejného prostranství a dostavbou Plumlovské ulice	
MB19	CS Hloučela	2100 m, zpevnění povrchu, doplnění značení, osvětlení a bezpečnostních prvků na stávající přírodní cyklostezce v biokoridoru Hloučela	13	18 000	2b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	2	0	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
MB04	CS Za Olomouckou	cca 550m, PD v přípravě,	12	6 000	2b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	1	1	1	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	
MB09	CS Seloutky	cca 2000 m, zpracována studie, chybí část na k.ú. Seloutky, dosud nezhodněny výkupy - řešeno alternativní trasování	12	18 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		2	1	1	0	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						+ 1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města Prověřována alternativní trasování	
MB14	CS Plumlovská „kruháč“ u OMV	cca 120 m, doplnění stávajících úseků CS kolem kruhového objezdu – nutné majetkoprávní řešení, chybějící úsek na vnějším městském okruhu	12	1 000	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	0	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	
MB22	CS Žešov – Vyšovice	cca 1680 m, prioritou je zajistit provoz cyklů mimo frekventovanou silnici II/433, doplnění navigačního systému ze stávající CS PV Žešov přes Intravilan Žešova a dál novou CS podél Žešova, k hranici k.ú. Pokračování na k.ú. Vyšovice nejdříve po samostatné CS	12	9 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		2	0	1	2	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						+ 1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	
MB26	Cykloopatření Pod Kosířem	400 m, propojení dvou stávajících úseků cyklostezek s pomocí dopravního značení, piktogramů a navigačního systému, předběžný odhad nákladů 450 tis. Kč, vazba na 6.2	12	450	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		2	0	2	2	0	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						+ 1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	
MB27	Cykloopatření Za Drahou	400 m, propojení dvou plánovaných cyklostezek značením a navigačním systémem, předběžný odhad nákladů 300 tis. Kč, vazba na 6.3	12	300	2b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	2	0	MB01, MB03, MB11, MA27	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						Propojovací úsek mezi MB03 - CS Prámyslová a MB11 - CS Vrahovice (Hloučela). Součástí nutné revitalizace lokality po bývalém OP ulice Za Drahou	
MB28	Cykloopatření Javorová – Lipová	cca 420 m, doplnění dopravního značení a orientačního systému na málo frekventovaných ulicích propojujících stávající úseky CS – nutno řešit bezpečný přechod ulice Čechovická a Žitná, předběžný odhad nákladů 750 tis. Kč	12	750	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	2	0	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
MB29	Cykloopatření J.V. Myslbeka – Třešňová	cca 420 m, doplnění dopravního značení a orientačního systému na málo frekventovaných ulicích propojujících stávající úseky CS – nutno řešit bezpečný přechod ulice Západní, předběžný odhad nákladů 1 mil. Kč	12	1 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	2	0	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						+ 1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	
MB32	Doplňková cykloopatření	- Odstraňování bodových závad – řešení problematických a nebezpečných částí, zajišťování návaznosti v dosud neurčeném rozsahu / - Orientační systém – komplexní řešení naváděcích značek a piktogramů / - Mobilní a zázemí pro cyklisty – revize a doplnění přístřešků, odpočívadel, servisních stojanů a cykloblížek v dosud neupřesněném rozsahu	12	11 000	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita		2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	1	2	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Nutno upřesnit a rozdělit na dílčí akce na základě zpracování cyklostrategie
MB10	CS J.B Pecky	cca 440 m, řešeno v rámci Projektu regenerace Sídliště Kostecká (vazba na a na 6.2 a 6.3)	11	5 500	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		2	1	1	1	0	MB01 MA21 MA32	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						+ 1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města Prověřována alternativní trasování	
MB15	CS železniční přejezd Pod Kosířem	cca 45 m, propojení stávajících úseků vybudování zabezpečeného železničního přejezdu, vazba na řešení 3.5	11	3 500	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	0	1	MB01, MG04	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						Možná součást projektu MG04 - Přestavba Místního nádraží (SŽ, s.o.)	
MB21	CS Na Vyhliďce – Legionářská	cca 600 m, kombinace CS, smíšená stezka a cykloopatření v místě chybějícího propojení	11	4 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	1	2	0	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
MB23	CS na Splávku – Mostkovice sokolovna	cca 760 m, kombinace CS zpevněním stávající polní cesty, a cykloopatření na ulici Na Splávku	11	9 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		2	0	1	2	0	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						+ 1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOP RÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA		
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO			Smart Prostějov / Manuál chytrého města	
MB25	Cykloopatření Prešovská – Kyjevská	770 m, propojení dvou plánovaných úseků CS méně frekventovanými ulicemi, pomoci značení, piktogramů a navigačního systému	11	500	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	1	2	0	MB01, MB05, MB11	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						propojovací úsek mezi MB05 - CS Vrbátky Vrahovice a MB11 -CS Vrahovice (Hloučela)
MB30	Cykloopatření Barákova ulice	cca 400 m, bezpečný navigační systém, piktogramy (problematický přechod na frekventované ulici Olomoucká, železniční přejezd a problematická křižovatka Barákova – Českobratrská), předběžný odhad nákladů 3,5 mil. Kč	11	3 500	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	2	0	MB01, MA33	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MB16	CS Domamyslická – Hloučela	cca 270 m; podél frekventovaného úseku silnice III. třídy, poptávka osadního výboru, PD dosud nezadána	10	2 500	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	2	0	1	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						V registrované ÚS Plumlovská - Silnická
MB20	CS Za velodromem	cca 180 m, prodloužení stávajícího úseku v rámci budoucí dostavby ulice Za Velodromem, možno řešit i jiným cykloopatřením	9	1 500	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	1	1	0	MB01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MC01	Dopravní terminál Újezd	Výstavba terminálu městské, příměstské a regionální autobusové dopravy, vč. kapacitního dvouúrovňového parkovacího objektu a přestavby přílehlých veřejných prostranství, zpracovaná studie investičního záměru, PD v přípravě, předpoklad realizace 2 pol. r. 2022, odhadovaná cena 99,5 mil Kč vč. DPH	17	190 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina		1	2	1	2	1	MF01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility		PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			Součástí programového rámce ITI OA. Pro efektivnější čerpání dotačních prostředků doporučeno etapizovat. Pro zlepšení pěší dostupnosti nejužšího centra vhodné dojednat pěší dostupnost přes areál hotelu Avion
MC14	Provoz MHD	Provoz systému autobusové městské hromadné dopravy	13	35 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	0		ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			probíhá celoročně
MC02	Točna Domamyslice	přestavba konečné zastávky MHD a souvisejícího veřejného prostoru, poptávka po sociálním zázemí, zpracovány studie řešení	11	8 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	1	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					Souvisí s širší přestavbou veřejného prostranství	
MC05	Autobusový terminál nemocnice	vylepšení zázemí městské a příměstské autobusové dopravy, zastřešení nástupišť, sociální zázemí / možné úpravy a rozšíření stávajícího přílehlého parkoviště	11	28 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MC13	Inteligentní zastávky	Osazení zastávek MHD inteligentním informačním systémem – nutno aktualizovat zpracovanou studii investičního záměru (2015), řešit etapizaci, technické zpracování apod.	11	15 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita				1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
MC10	Analýza efektivity využívání městské hromadné dopravy	Posouzení efektivity rozložení zastávek, tras a spojů linek MHD – analýza	10	600			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita				1	1	1	2	0		DOPRAVA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			průzkum (měření) využití MHD 05-06/2022
MC03	Zastávka - Železářny (Kojetínská)	přestavba závliv autobusových zastávek městské a regionální hromadné dopravy a přílehlého veřejného prostranství vč. vybudování parkovacích míst	9	6 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	1	1	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MC04	Zastávky MHD v předprostoru hlavního nádraží	chybějící zastřešení a mobiliář, vazba na rozhodnutí o možné realizaci celkové přestavby	9	5 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	1	2	1	MC07	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						variantně k MC07
MC07	Přestavba přednádraží (dopravní terminál)	přesun autobusového nádraží do předprostoru hlavního vlakového nádraží dle koncepčního záměru ÚP	9	120 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	0	2	1	0	MC04, MG02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					<a href="https://www.prostejov.eu/filemanager/pdf-viewer/html5/flipbook_new_inc.php?app=2775&amp;fileID=278647">https://www.prostejov.eu/filemanager/pdf-viewer/html5/flipbook_new_inc.php?app=2775&amp;fileID=278647</a>	dle koncepčního záměru ÚP a zpracované územní studie veřejná prostranství přednádražního prostoru (dopravní terminál), 01/2017
MC09	MHD Vrahovice střed	uvedeno v rozpočtu města, bez dalších informací	8	2 500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita				1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MC11	Realizace potenciálních úprav linek MHD	na základě analýzy	8	3 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita				1	0	1	2	0	MC10	DOPRAVA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			Realizace na základě výstupů projektu MC10 - Analýza efektivity využívání městské hromadné dopravy
MC06	Vylepšení tech. stavu a zázemí vybraných zastávek MHD	Krasická MHD + přechod, MHD Poděbradovo, Za Kosteckou - příměstská, Hřbitov	7	3 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita				1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						nutno blíže specifikovat
MC08	Brněnská - točna	uvedeno v rozpočtu města, bez dalších informací	7	3 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita				1	0	1	1	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
MC12	Zavedení systému poptávkové hromadné dopravy	náhrzení některých spojů MHD dopravou na vyžádání (tech, řešení prostřednictvím aplikace a call. centra), pilotní (testovací) provoz	7	3 500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita									DOPRAVA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
MD09	Výzva 10 tisíc kroků	Cílem je motivovat lidi k pravidelné aktivitě, ke které potřebují pouze vlastní nohy, a to alespoň po dobu jednoho měsíce. Výzva 10 000 kroků pracuje s magickou hranicí deseti tisíc, což zhruba odpovídá 7,5 kilometru. Ve skutečnosti však stačí mnohem méně kroků, aby byl organismus odolnější. Důležitější, než objem je spíše pravidelnost, svižné tempo a příjemné prostředí. Soutěž pro jednotlivce, týmy, firmy a města.	17	0	2b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S2: Volnočasové aktivity								DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		Opakované: duben Cílové skupiny: široká veřejnost <a href="https://www.desettisickroku.cz/">https://www.desettisickroku.cz/</a>
MD12	Provoz dětského dopravního centra	Hříště nabízí pro malé i větší ratolety nejlepší trénink před vstupem do silničního provozu. V rámci vstupního sí dětí mohou zapůjčit kola, šlapací káry, koloběžky pro děti i dospělé, odrážedla a cyklistické helmy.	16	0	2b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita		2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život							DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		Opakované: duben - říjen Cílové skupiny: veřejnost
MD10	Dopravní výchova na dětském dopravním centru	Systematická výuka dopravní výchovy probíhá v dopoledních hodinách ve dnech školního vyučování. Na výuku je k dispozici učebna, asfaltová plocha opatřená semaforem, chodníky, kruhovým objezdem a dopravním značením, dráhou na jízdu zručnosti. Výuka dopravní výchovy je rozdělena na podzimní, zimní a jarní blok. Zahnuje teoretickou část, která probíhá v učebně DDC, a praktickou část, při níž děti jezdí na kole a učí se aplikovat teoretické znalosti do praxe plus nácvik dalších dovedností na dopravním hříšti. Výuka a výcvik pravidel silničního provozu pro cyklisty se skládá z upevnění správného chování chodce a cyklisty, z nácviku základních úkonů: vyjíždění, zastavení, objíždění překážky, předjíždění, odbočování, jízda přes křižovatku a kruhový objezd, povinná výbava jízdního kola, apod. V jarním bloku žáci zakončí výuku závěrečným testem a jízdu na kole podle pravidel silničního provozu. Po úspěšném splnění obou závěrečných částí, obdrží žáci „Průkaz cyklisty“. Pokud některý z žáků „Průkaz cyklisty“ napoprvé nezíská, má možnost opravných zkoušek po dohodě s vyučujícími DDC.	15	0	1b. Volnočasové aktivity		2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život							DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					Opakované: jaro, podzim, zima Cílové skupiny: MŠ, školní družiny, 4. ročník ZŠ
MD05	Preventivní měření rychlosti	Akce pro motoristy na trase severní obslužná komunikace (J. Lady).	14	0	2b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život								MĚSTSKÁ POLICIE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					Opakované: červen
MD08	Provoz cyklobusu	Provoz cyklobusu na trasách Prostějov – Jedovnice a Prostějov – Protivanov – Baskovice a víkendech a o svátcích zajišťují dva dopravci. Kapacita přířevného vozíku je 26 kol.	14	365	2b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity								ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					Opakované: duben - září
MD01	Aktivní senior (soutěž)	Občané nad 60 let Cílem soutěže je zpestřit život seniorům a hlavně vytvořit příjemnou atmosféru s bonusem získání pěkných cen. Přihlásit se mohou tříčlenná družstva i jednotlivci. Družstva si mezi sebou vytvoří sami seniři při registraci na startu. Soutěžící se mohou těšit i na doprovodný program - zábavné hry pro seniory, ukázky canisterapie, chůze se severskými holemi s výukou. Soutěž obsahuje úkoly z různých oborů (základy první pomoci, dopravní předpisy, poznávání přírodnin, památek města, trénink paměti, střelba na laserové střílnici).	13	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity								MĚSTSKÁ POLICIE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					Opakované: květen Kolářovy sady Akci připravila Městská policie Prostějov, Městská knihovna, Odbor sociálních věcí magistrátu města, Zdravým městem Prostějov, studenti Střední zdravotnické školy, pracovníci Českého svazu ochránců přírody Iris, Sportcentra a hasiči
MD02	Akce "Parkování vozidel – parkoviště s parkovacím kotoučem "	Záměrem bylo vysvětlit řidičům význam dopravní značky IP 13b – parkoviště s parkovacím kotoučem (především u nemocnice, ul. Školní).	13	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život							MĚSTSKÁ POLICIE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					Opakované: březen - duben
MD04	Bezpečně na kole	Preventivní akce – kontrola vybavenosti kol, dodržování předpisů. Na kolech často chybí odrazky na předepsaných místech. Komu chyběly, tak byly nalepeny reflexní samolepky, které jsou náhradou. Upozornění na povinnost využívání cyklostezek, povinnost nasazené helmy pro mladší 18 let. Celkem se za rok koná cca 12 akcí.	13	0	2b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život								MĚSTSKÁ POLICIE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		Opakované: jaro Cílové skupiny: Cyklisté a majitelé koloběžek
MD06	Evropský den bez aut	V Kolářových sadech strážníci a policisté připravují pro děti sportovně-vědomostní úkoly.	13	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život							MĚSTSKÁ POLICIE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		Opakované: září Cílové skupiny: Děti
MD18	Do školy NE autem (Bezpečně do školy)	Motivačně vzdělávací projekt spojený s možnými stavebními úpravami pro bezpečnější cesty do školy - eliminace tzv. "mama taxi"- na prostějovských školách formou soutěže. Cíl je dopravit se do školy jiným způsobem než autem a využít k tomu vlastní síly (chůze, kola, koloběžka, brusle,...) co to přinese – aktivní pohyb, méně aut v ranní špičce u škol v průběhu této akce a následně bychom chtěli motivovat děti a jejich rodiče, aby v tom co si vyzkoušeli pokračovali...Bude to mít postupně fáze. Nejprve vyzkoušíme na jedné škole v rámci 1 týdne – vychytáme nedostatky a pak te zkusíme oslovit všechny prostějovské školy. Chtěli bychom ukázat dětem i rodičům, že to jde i jinak než zaběhnutým způsobem ( autem a to často zbytečně).	13	1 000			2b. Mobilita		2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život							DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		Cílové skupiny: žáci ZŠ a rodiče
MD03	Forenzní značení jízdních kol syntetickou DNA	Značení jízdních kol, koloběžek a kompenzačních pomůček – označení, nafocení a evidence do centrální databáze z důvodu ochrany majetku. Za období 2017 - 2021 (od začátku realizace projektu) bylo označeno celkem 964 předmětů v celkové hodnotě téměř 17 mil. Kč. Každý rok je označeno cca 200 jízdních kol.	12	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život								MĚSTSKÁ POLICIE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Opakované: září



KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČNSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA		
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO			Smart Prostějov / Manuál chytřejšího města	
MD07	Lekce s holemi Nordic Walking	V Kolářových sadech a v okolí města lekce chůze s holemi na Nordic Walking	12	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	1	DUHA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Průběžně
MD11	Dopravní soutěž mladých cyklistů	Dopravní soutěž určená pro děti ve dvou kategoriích (10–12 let a 12–16 let).	12	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	1	DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Opakované: květen Cílové skupiny: školní děti
MD20	Malí řidiči – kroužek	Kroužek pro děti za účelem zlepšení teoretických i praktických dovedností, znalosti k bezpečné jízdě, výjezdy i mimo areál DDC. Včetně zábavných sobot malých řidičů.	12	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	1	DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Opakované: školní rok Cílové skupiny: žáci ZŠ
MD13	Noční jízda Prostějovem	Jaké to je projíždět se na kolečkových bruslích nebo na koloběžce a to za neobvyklého dopravního režimu si mohou lidé vyzkoušet v rámci akce „BladeNights“. Pod dohledem policejních vozů, profesionálních instruktorů a hudby. V Prostějově byla první v roce 2008 a pokračovaly až do roku 2011. Trasa je dlouhá přibližně deset kilometrů a vede po ulicích Prostějova. Podle pořadatelů si každý účastník má vzít svoje vlastní brusle a doporučit i přilbu. Koloběžku je možné si půjčit na místě. Jezdí se po normálních silnicích ve městě, takže jako první jezdi policejní vůz, aby varoval řidiče, že se blíží kolona. Kolonu pak uzavírá sanitka, která je na místě pro případné nehody. BladeDay – proběhl v roce 2021, závody v agresivním bruslení na skateparku od 15 hodin a na to navazoval Blade Night.	11	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	1	DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Opakované: srpen, září Cílové skupiny: Bruslaři a koloběžkáři
MD14	Příměstské tábory na in-line bruslích, kolech, koloběžkách	Výuka in line bruslení pro začátečníky i pokročilé, děti musí mít absolvovanou 1. třídu ZS (bezpečnost jízdy, škola brzdy, škola pádu, škola koloběhu)	11	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	1	DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Opakované: letní prázdniny Cílové skupiny: děti 7-14 let
MD15	Pobytový cyklistický tábor	Pro pokročilé malé cyklisty 6-denní pobytový tábor, (např. do Rychlebských hor). Podmínkou je vlastní seřazené kolo.	11	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	1	DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Opakované: letní prázdniny Cílové skupiny: děti 10 - 16 let
MD16	Prostějovská koloběžka	Závod pro příchozí na náměstí TGM, tradiční akce	11	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	1	DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Opakované: jaro Cílové skupiny: Školy a veřejnost
MD17	Koloběžkářské výlety pro základní školy (jedno a vícedenní akce)	Jedno nebo vícedenní akce, např. Na koloběžce Litovelským Pomoravím	11	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	2	1	2	1	DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Opakované: jaro, podzim Cílové skupiny: žáci ZŠ
MD19	Den dopravní výchovy a sportu	Cíl – umožnit dětem zapakovat a prohloubit si znalosti v oblasti zdravotní a dopravní výchovy.	11	0	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	1	DDM	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							Cílové skupiny: žáci ZŠ
MD22	Cvičební polygon pro autoškoly	Možno spojit i s jiným využitím zpevněné plochy (výstavní či festivalová plocha, parkoviště P+R...)	8	5 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita		1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura		1	0	1	1	0	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytřejšího města			
ME03	Prodloužení severní obslužné (J. Lady – Plumlovská)	Stanovení charakteru a funkce komunikace potřebné pro rozvoj rezidenční zástavby v souladu s pořízenou studií	14	40 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1	1	2	1	0	SA03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			zpracována studie
ME07	Napojení areálu IZS Brněnská	Dopravní napojení připravovaného areálu IZS na Brněnské ulici (II/433) - zpracovaná ÚS	11	4 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	2	1	EC12 SB14	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						dle ÚS
ME11	Odbočení Mozartova x Okružní	Obnova dříve zaslepeného odbočení Mozartova x Okružní (vnější okruh)	11	2 000			1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	2	2	0	MA19	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						součástí regenerace sídliště Mozartova, nebude řešeno z důvodu nesouhlasu obyvatel
ME23	Lávka pro pěší v Čechovicích	Jedná se o lávku pro pěší na veřejném chodníku na levé straně ulice ve směru k ulici Plumlovská. Stávající lávka je v havarijním stavu a je uzavřena pro veřejnost. Nová lávka je navržena jako železobetonová prefabrikovaná deska z betonu šířky 1,5 m uložená pomocí vrubových kloubů na nové monolitické železobetonové opěry, které budou nadbetonovány na základy původní lávky. Délka lávky je navržena 8,0 m	11	2 200			1b. Mobilita		1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/100-lavka-pro-pesi-v-cechovicich">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/100-lavka-pro-pesi-v-cechovicich</a>
ME02	Křižovatka Jiráskovo nám., předprostor žudru	Jiráskovo nám. II/150 x II/150a,b – navržena výstavba okružní křižovatky (studie), vhodné řešit včetně přílehlého parkoviště – vazba na 1.5; křižovatka - předběžně odhadované náklady 20 mil. Kč – sdílená investice s Ol. krajem; parkovací objekt – předběžně odhadované náklady 60 mil. Kč	10	40 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			
ME05	Brněnská - hřbitov	Brněnská hřbitov II/433 – úpravy veřejného prostoru, místo pro přecházení, zastávka MHD (zpracována PD, 4,125 mil. Kč), možné doplnění chodníku ke smuteční síni Jy Makový předběžně odhadované náklady 1 mil. Kč	10	5 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura				1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA			
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města					
ME08	Napojení malé průmyslové zóny Brněnská	Dopravní napojení malé průmyslové zóny na Brněnské ulici (II/433) - zpracovaná ÚS	9	5 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	2	1	0	MA16	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						dle ÚS	
ME09	Křižovatka Žeranovská x Na hrázi x Bulharská	- křižovatka Žeranovská III/37766 x Na hrázi x Bulharská - zpracována studie variant řešení křižovatky a veřejného prostranství	9	5 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME13	Severovýchodní kvadrant	Barákova - Vrahovická přes areál bývalého Agrostroje, VÍCE VARIANT - vázáno podjezdem pod železnici na Vrahovické ul. - akce SŽ	9	95 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	1	0	0	MG02	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME16	Jihovýchodní kvadrant	Prodloužení ulice Okružní k ul. Dolní - řešení souběhu s D46	9	190 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	2	0	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME17	Křižovatka Vodní x Mlýnská	zpracována studie variant řešení - komplikovaný prostor, nutno řešit v širších souvislostech	9	6 000			1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita			1	1	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME18	Podchod pod železnici Sportovní - Za velodromem	podchod pod železnici Sportovní - Za velodromem	9	15 000	1b. Volnočasové aktivity		1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S2: Volnočasové aktivity			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME19	Zavádění zón 30	- zavádění zón 30 a další možnosti opatření vedoucích ke zklidnění a útlumu individuální motorové dopravy	9	500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME20	Rekonstrukce mostu na ul. M. Pujmanové	Rekonstrukce stávajícího betonového mostu na ul. M. Pujmanové. Rozsah poškození mostu je dán odborným posudkem. Náklady na rekonstrukci budou odhadnuty až na základě zpracované dokumentace.	9	10 000			1b. Mobilita		1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/105-rekonstrukce-mostu-na-ul-m-pujmanove">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/105-rekonstrukce-mostu-na-ul-m-pujmanove</a>		
ME21	Rekonstrukce mostu na ul. B. Šmerala	Projekt se zabývá kompletní rekonstrukcí mostu na ulici B. Šmerala a navazujících zpevněných ploch. Jedná se o most ev. č. PV-2 s názvem Most přes mlýnský náhon ve městě Prostějov, Šmeralova ulice - u obchodu. Stávající most z rámových propustků je ve velmi špatném stavu a bude kompletně demontován a nahrazen mostem novým monolitickým železobetonovým. V rámci stavby je navržena rekonstrukce mostu, úprava komunikací, oprava kanalizace, veřejného osvětlení a vegetační úpravy.	9	18 000			1b. Mobilita		1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura				1	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility					<a href="https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/44-rekonstrukce-mostu-na-ulici-b-smerala">https://rozvijime.prostejov.eu/projekty/44-rekonstrukce-mostu-na-ulici-b-smerala</a>		
ME04	Křižovatka nám. Padlých hrdinů	křižovatka nám. Padlých hrdinů II/150 - úpravy napojení komunikací;	8	7 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura				1	1	1	2	0	MB18	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města	
ME14	Radiála Vrahovická - Konečná	Pouze součástí územní studie, pravděpodobně nerealizovatelné	8	180 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	0	0	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME10	Odbočení Tetín x Brněnská	Obnova dříve zaslepeného odbočení Tetín x Brněnská II/433	7	2 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura				1	0	1	2	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME12	Malá okružní křižovatka Šárka - Jezdecká	Přestavba provizorního řešení a souvisejícího veřejného prostranství	7	3 500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	1	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME15	Propojení U Stadionu - Martináková - Sladkovského	Pouze v ÚP Prostějov, majetkoprávně velmi složité, bariéra železnice	7	60 000			1b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura				1	0	2	0	0		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME17	Radiála J. Lady - Kostecká	Radiála J. Lady - Kostecká (napojení na sev. obchvat) POUZE V ÚP - BYLO ZRUŠENO	7	160 000			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	0	0	0	MG01	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
ME22	Oprava mostu na ul. Žitná	Záměr opravy mostu na ulici Žitné, přes kterou je vedena trasa linky MHD	7	2 000			1b. Mobilita		1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura				1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility							
MF03	Modré zóny	návrhy systému rezidentního parkování (modrých zón) - provedení zonace, etapizace (priorizace) vč. harmonogramu zavádění, nastavení poplatků a systému správy	12	7 000			2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	0		DOPRAVA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města	

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA	
					MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města				
MF01	Fond parkování (mobility)	Uzavřený fond pro zajištění investic na výstavbu a údržbu parkovacích ploch přímo z poplatků za jejich pronájem, případně z výnosů systému rezidenčního parkování / možné poplatky od developerů pro výstavbu a péči o veřejnou infrastrukturu	11	200			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	0	DOPRAVA	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
MF05	Parkoviště Hacarova (u ZS) II. etapa	rozšíření parkovací plochy, zpracována PD	11	4 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	0	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MF04	Podpora investorských parkovacích domů	možnosti podpory výstavby prostorově efektivních (vícepodlažních a vysokokapacitních) parkovacích objektů – vyhodnocení možné podpory např. nabídkou vhodných pozemků - pouze náklady na expertní činnost (studie, analýzy apod.)	10	200			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	1	0	SPRÁVA, NAKLÁDÁNÍ	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MF02	Podzemní parkoviště Pernštýnské nám.	Výstavba podzemní parkovací kapacity spojená s následnou revitalizací povrchů veřejného prostranství v dosud neupravené poloze	7	160 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	1	1	0	MA03, MA06, MA08 ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
MF06	oprava podzemních garáží vnitroblok Italská – Anglická	Oprava komerčně pronajímaných garáží - způsob financování?	7	6 000			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura				1	0	1	2	0	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MG02	Přestavba Hlavního nádraží v Prostějově	významná investiční akce Správy železnic s.o.	15	0			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	1	2	2	1	MA10, MB06, MB31, MC04, MC07 SŽ	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			
MG03	Modernizace trati Olomouc - Prostějov	významná investiční akce Správy železnic s.o.	15	0			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	1	2	2	1	MA26 MB05 SŽ	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			
MG04	Přestavba Místního nádraží v Prostějově	významná investiční akce Správy železnic s.o.	15	0			2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města		1	1	1	2	1	MB15, EB06 SŽ	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší		Vazba na nové využití objektu místního nádraží n	
MG01	Severozápadní obchvat	Propojení komunikací II/150 a II/366 prodloužením tzv. severního obchvatu západním směrem ze stávající okružní křižovatky ke stávajícímu tělesu západní poloviny komunikace III/37760	13	0			2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina		1	1	1	0	1	ME17 Olomoucký kraj	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města	<a href="https://www.iames.cz/olomouc/zpravy/prostejov-severozapadni-obchvat-priprava-cyklostezka-doprava-bezpecnost.A201103_57958_2_olomouc-zpravy_stk">https://www.iames.cz/olomouc/zpravy/prostejov-severozapadni-obchvat-priprava-cyklostezka-doprava-bezpecnost.A201103_57958_2_olomouc-zpravy_stk</a>	„Důležitou roli hrají náklady vycházející ze zpracované studie a jsou bez nákladů na výkupy, spolufinancování města není známo, koridor pro komunikaci je v souladu se ZÚR, ale je nutné ho zpracovat do ÚP Prostějov, ÚP Mostkovic a ÚP Smržice“
MG05	Parkovací dům v lokalitě bývalé sodovkárny	připraveny podmínky pro prodej pozemku s povinností výstavby parkovacího domu s polyfunkčním využitím	13	0			2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	0	MA04, MA09, SF01 externí	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						
MG07	Křižovatka Olomoucká x Konečná	Olomoucká x Konečná II/366 (severní obchvat) * zkapacitnění křižovatky, sdílená investice s Ol. krajem;	13	0			2b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	2	2	1	Olomoucký kraj	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			
MG09	Dostavba MUK D46 Žešov	Dostavba MUK D46 Žešov (EXIT 21 Prostějov-jih), akce ŘSD s.p.	13	0			2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	2	0	1	ŘSD	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			
MG08	Křižovatka Kojetínská x Kralická	křižovatka Kojetínská II/367 x Kralická III/3674 – navýšení kapacity křižovatky, pravděpodobně včetně přestavby mostu	11	0			2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	1	1	0	Olomoucký kraj	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			
MG06	Křižovatka Poděbradovo nám.	Poděbradovo nám. II/150 x III/3776 – vydáno SP (2017), provedení vhodnosti navrženého řešení (dvě miniokružní křižovatky, dostavba CS), případně řešit alternativně, předběžně odhadované náklady 35 mil. Kč – sdílená investice s Ol. krajem	9	0			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	1	2	0	Olomoucký kraj	SUMP - Plán udržitelné městské mobility			PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší			
MG10	Jižní obchvat	Konceptní záměr z ÚP Prostějov	8	0			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	0	2	0	1	Olomoucký kraj	SUMP - Plán udržitelné městské mobility						

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
EA01	Inovační centrum – HUB	Realizace, případně podpora vzniku a provozu inovačního centra (HUBu) z dosud blíže nespecifikovanou náplní a formou provozování, s přednostní přestavbou skladu v majetku města na Šmeralově ulici	15	60 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura		2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1	0	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
EA02	Podpora coworkingu	Podpora vzniku a provozu coworkingových center dosud blíže neurčenou formou (dotace aj.)	12	2 000	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	1	1		ROZVOJ, INVESTICE				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
EA03	Podpora technologických a výzkumných zařízení	Podpora vzniku a provozu technologických a výzkumných zařízení osud blíže neurčenou formou (dotace aj.)	12	2 000	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	1	1		ROZVOJ, INVESTICE				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
EA04	Opravy městských domů v centru města	Průběžné rekonstrukce, případně přestavby městských objektů v centru města za účelem navýšení jejich komerčního potenciálu	13	8 000		1b. Modrozelená infrastruktura		2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina		1	0	2	2	1		ROZVOJ, INVESTICE						průběžná investiční aktivita
EB03	Podpora podnikatelského prostředí v centru města	Realizace projektů přestaveb a obnovy centra města MA03 – MA10, podpora kulturněspolečenských akcí apod. akcí	20	0	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	2	1	1	2	1	MA03-10 EB01-02 SF03	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie		SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		+ 1bod Odolné město a ekologicky stabilní krajina
EB04	Podpora přestaveb brownfield v majetku města	Podpora projektů MA11 a MA12 přestaveb brownfield Místní nádraží a Jezdecká kasárna, s důrazem na vznik podmínek pro rozvoj služeb a drobného podnikání	19	0	2b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	2b. Mobilita	2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	2	1	1	1	1	MA11 MA12 SA04	ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		+ 1bod Odolné město a ekologicky stabilní krajina
EB06	Přestavba objektu Místního nádraží	Přestavba či její podpora, možný vznik objektu občanské vybavenosti, či adaptace na byty a zázemí pro služby	11	40 000	1b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S2: Volnočasové aktivity	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1	0	1	0	1	MB15 SA04 MG04	ROZVOJ, INVESTICE						
EB01	Přesun tržnice	Přemístění provozu tržnice do prostoru malé kuželny před budovou Muzea, alternativně do prostoru tzv. Jeruzalémského náměstí, případně předprostoru KaSC	10	1 000	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	0	MA04 SA01 EB02	SPRÁVA, NAKLÁDÁNÍ						Variantní řešení k EB02
EB02	Nová tržnice	Výstavba krytého objektu městské tržnice s možným polyfunkčním využitím v místě stávajícího parkoviště Křížkovského dle zpracované územní studie	9	30 000	1b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	2	0	MA04 SF01 EB01	ROZVOJ, INVESTICE						Variantní řešení k EB01
EB05	Obnova Vrahovického pivovaru	Podpora přestavby brownfield v soukromém vlastnictví	8	0	1b. Volnočasové aktivity			1b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	0	1		externí						
EC10	Modernizace tepelného hospodářství	Výměna stávajících rozvodů ÚT a TUV v pěti lokalitách Mozartova, Tylova, Krásická, E. Beneše, Šárka), výměna a modernizace technologie stávajících plynových kotelen (10 blokových kotelen). Důraz na aplikace Smart prvků	14	0		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	1	1	2	1		DSPV	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		odhadované náklady 150 000 tis. Kč	
EC11	ČOV - zkapacitnění a modernizace	Rekonstrukce a výměna technologie stávající ČOV Kralický Háj, zajištění plnění současných norem - snížení množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod	14	0		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	1	1	2	1	ZA22	VaK				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		odhadované náklady 400 000 tis. Kč
EC14	Modernizace a rozšíření vodovodní a kanalizační sítě	Modernizace a rozšíření kanalizační a vodovodní sítě včetně úpravy vody - posilování zásobovací kapacity. Nevýhující technický stav, splnění hygienických norem na kvalitu vody - předcházení možným problémům při zásobování pitnou vodou a odvodem odpadních vod - vznik havárií. Zajištění spolehlivého a moderního zásobování pitnou vodou, zajištění ekologického svaodu odpadních vod, kvalitnější a zkapacitnění kanalizační sítě	14	0		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. Z2: Udržitelná energetika a efektivní odpadové hospodářství	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1	1	1	2	1		VaK				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		odhadované náklady 200 000 tis. Kč
EC01	Veřejné osvětlení - průběžná modernizace	Průběžná modernizace veřejného osvětlení ve vybraných částech města, LED zdroje, stmívače, úprava teplotního spektra. Předpokládaná energetická úspora 80%. Využití dotací. Harmonogram: Kolářovy sady 2022 (124 svítidel 1300 tis.), Sídliště svobody 2023 + úspora 20%	12	1 300			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina		1	1	1	2	2		SPRÁVA, ÚDRŽBA						průběžně ročně, odhad ročních nákladů
EC12	Vodovod a kanalizace pro areál IZS a MPZ Brněnská	Vybudování přípojek pro potřeby nového areálu IZS na Brněnské ulici s možností dalšího připojení malé průmyslové zóny na Brněnské ulici	12	21 000				1b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání		1	2	1	1	1	ME07 SB14	ROZVOJ, INVESTICE				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		dokončena studie , PD v přípravě
EC13	Budování městské optické sítě	Postupně průběžné budování infrastruktury pro nekomerční bezpečnou a vysokokapacitní datovou optickou síť dle zpracované koncepce	11	1 000				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. S1: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	1	1		SPRÁVA, ÚDRŽBA, ROZVOJ, INVESTICE				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		aktuálně probíhá průběžně zejména příprava formou pokládky a tzv. přípojek chrániček optických kabelů

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY			STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3								CÍL4	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
EC14	Rekonstrukce zatrubnění Žešovského potoka	Rekonstrukce zatrubnění Žešovského potoka	11	6 000		1b. Modrozelená infrastruktura		1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina								ROZVOJ, INVESTICE						
EC04	Veřejné osvětlení Kojetínská	Doplnění chybějícího veřejného osvětlení v úseku ulice Kojetínská - úsek mezi autobusovou zastávkou před areálem HŽP a železnicí v délce 300 m	9	600			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita						MC03 MG02		SPRÁVA, ÚDRŽBA						
EC08	Osvětlení křižovatky Čechovická x Plumlovská	Doplnění dopravně bezpečnostního osvětlení křižovatky	9	500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura								SPRÁVA, ÚDRŽBA						
EC09	Veřejné osvětlení parkoviště Jezdecká	Vybudování veřejného osvětlení na parkovišti mezi objektem bývalé jízdárny a bytovým domem Jezdecká 6	9	500			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. M2: Udržitelná dopravní infrastruktura								SPRÁVA, ÚDRŽBA						
EC02	Veřejné osvětlení - Azylové centrum Určická	Vybudování VO a rekonstrukce areálových rozvodů NN (vč. PD) u azylového centra Určická	8	500				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život								ROZVOJ, INVESTICE						
EC03	Veřejné osvětlení Letecká	Výměna (přeložení) stávajícího osvětlení na sloupech el. vedení v úseku ulice Letecké mezi areálem FTL a Armády ČR, cca 300m	8	600				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města									SPRÁVA, ÚDRŽBA						
EC05	Veřejné osvětlení Brněnská	Výměna (přeložení) stávajícího osvětlení na sloupech el. vedení v úseku od konce zástavby řadové zástavby po benzinovou čerpací stanici na hranici zastavěného území, cca 900 m	8	1 500				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města									SPRÁVA, ÚDRŽBA						
EC06	Veřejné osvětlení Kravařova	Výměna (přeložení) stávajícího osvětlení z lanových závěsů na soukromých objektech, v souladu s požadavky památkové péče (památková zóna) a v koordinaci se záměrem přestavby této části centra města, cca 100 m	7	400				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města							MA06		ROZVOJ, INVESTICE						
EC07	Veřejné osvětlení M. Alše	Doplnění chybějícího VO a výměna (přeložení) stávajícího osvětlení na sloupech el. vedení a na soukromých objektech, v úseku mezi koupalištěm a fotbalovým hřištěm - cca 370 m	7	800				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města									SPRÁVA, ÚDRŽBA						
ED02	Modernizace webových stránek a mobilní aplikace	Současné webové stránky (www.prostějov.eu) jsou v provozu od konce roku 2015. Některé funkcionality již neodpovídají potřebám a možnostem současné doby. Cílem a požadavkem je především nová vizuální podoba webových stránek statutárního města a možnost rozšíření nových funkcionalit, jako je například „ChatBot“, kdy tento komunikační kanál sice nedokáže nahradit lidskou komunikaci, ale umožní usnadnění této komunikace ve smyslu nasměrování pro určitý účel, lepší pomoc veřejnosti při řešení daného problému či situace a také snížení administrativní zátěže pro pracovníky úřadu. V rámci redesignu webových stránek je požadavkem změna struktury webu města z důvodu lepší přehlednosti, aktuálnosti a orientace pro veřejnost. Cílem je také zlepšit vyhledávání informací v rámci webových stránek pro jejich jednodušší nalezení.	13	750				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání							ED03	IT				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED03	Vytvoření centrálního portálu pro občany	portál pro komunikaci s občany, internetové platební brány, elektronické formuláře, participativní rozpočty, rezervační systém	13	1 200				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život						ED01 ED02	IT				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED05	Oběh dokumentů (document management)	komunikace odborné veřejnosti města zastupitelé, komise, výbory	13	650				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život							IT				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED12	Vybudování druhého datového centra	toto centrum zajistí vysokou dostupnost a zkrátí při případných technických problémech dobu nedostupnosti služeb	12	20 000				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život								IT				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED13	EDR - bezpečnostní IT řešení	Toto řešení napomáhá snížit rozsah škod při případném proniknutí virusu na některou z koncových stanic zaměstnavatelů. V určitých případech dokáže takový virus i zastavit. Jde o technologii, která slouží k odhalení škodlivé, či podezřelé aktivity na počítači a následné reakci na tuto aktivitu	12	1 720				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život								IT				SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE								STRATEGICKÉ DOKUMENTY						DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA				
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA 2	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4	SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO			Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
ED14	PIM PAM - bezpečnostní IT řešení	Tento nástroj slouží ke správě a ochraně privilegovaných (správcovských) účtů. Takové řešení dokáže snížit riziko získat útočníkovi heslo ke správcovskému účtu, které by mu umožnilo proniknout hlouběji do naší infrastruktury	12	2 260				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	1							IT	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED15	Logování událostí - bezpečnostní IT řešení	Tento nástroj by v případě útoku poskytl potřebné informace pro Policii ČR nebo Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost. Tyto logy zaznamenávají činnost v síti MMPV.	12	2 180				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	1							IT	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED16	Firewally - bezpečnostní IT řešení	Stávající zařízení MMPV neobsahuje tzv. Sandbox a další pokročilé funkcionality, které snižují riziko proniknutí škodlivého kódu z internetu. Stávající zařízení budou za dva roky již na konci svého životního cyklu	12	730				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	1							IT	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED17	Upgrade síťové sondy - bezpečnostní IT řešení	Stávající sonda již není schopna analyzovat množství dat, které prochází při maximálním zatížení v síti MMPV.	12	2 870				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	1							IT	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED01	Open data – zpřístupnění vybraných datových sad	SW pro zavedení open dat do prostředí magistrátu města a provedení analýza za účelem zjištění potřeb jednotlivých odborů, kterou provede externí dodavatel a po zakoupení SW zajištění implementace již existujících sad a poskytování open dat vůči veřejnosti.	11	700				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání				1	1	1	2	1	ED03						IT	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED04	Rozvoj mapového portálu GIS	Rozvoj mapového portálu MARUSHKA – nové mapové vrstvy, - Doplnění stávajícího informačního potenciálu a jeho maximalizace - Přidání mapových vrstev komunikací a dopravního značení včetně pořízení těchto datových sad a jejich zpřístupnění v rámci open dat (nástroj č. 1) se výrazně zvýší úroveň nabízených mapových služeb zejména ve vztahu k odborné veřejnosti (technické obory)	11	1 250			1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita			1	1	1	2	1	ED03						IT	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		včetně pasportu komunikací a příslušného SW
ED06	Centrální spisovna	Výstavba či adaptace stávajícího nevyužitého prostoru pro potřeby zřízení centrální spisovny včetně městského archivu	11	40 000				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	1	1							ROZVOJ, INVESTICE			
ED07	Varovný a informační systém - modernizace	Digitalizace systému VISO na základě zpracovaného projektu	11	11 000				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita			1	2	1	2	1							KRIZOVÉ ŘÍZENÍ	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED18	Wi-Fi - v objektech MMPV	Nahrazení zastaralých přístupových bodů Wi-Fi sítě v objektech MMPV	11	420				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	2	1	2	1							IT	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED19	Monitoring vnitřní sítě	Produkt monitoruje dostupnost jednotlivých prvků. Díky čemuž můžeme odhalit příčinu výpadků mnohem dříve a tím snížit dobu nedostupnosti vnitřních služeb	11	800				1b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život				1	2	1	2	1							IT	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
ED09	Rekonstrukce střechy budovy B radnice	Rekonstrukce střechy objektu MMPV	10	3 500				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání				1	2	1	2	1							ROZVOJ, INVESTICE			
ED10	Rekonstrukce střechy Havlíčkova 4	Rekonstrukce střechy objektu MMPV	10	2 000				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání				1	2	1	2	1							ROZVOJ, INVESTICE			
ED11	Stavební úpravy WC v budově Křížkovského / Demelova	Stavební úpravy WC v budově MMPV sloužícího veřejnosti	10	1 000				1b. Lokální ekonomika	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E2: Spolupráce a vzdělávání				1	2	1	2	1							ROZVOJ, INVESTICE			
ED12	Budoucí využití areálu IZS Wolkerova	Zájemí krizového štábu, možnost umístění centrální spisovny, sklady MMPV, sklady OOB	10	35 000				2b. Lokální ekonomika	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	0	1	0	1	SB14						ROZVOJ, INVESTICE			podmíněno dokončení areálu IZS na Brněnské ulici
EE02	Technologický klub Prostějov	Podpora provozu, rozvoje a dalších aktivit prostějovského Technologického klubu	15	200	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život			1	1	1	2	1							Technologický klub	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		

KÓD	NÁZEV	POPIS	DŮLEŽITOST	NÁKLADY (TIS.)	KLÍČOVÉ AKTIVITY				STRATEGICKÉ CÍLE				SPOLEČENSKÁ PRIORITY	PŘIPRAVENOST	SOULAD S ÚPD	MAJETKOPRÁVNÍ	DOTACE	VAZBA	ROZPOČET	STRATEGICKÉ DOKUMENTY				DALŠÍ INFORMACE	POZNÁMKA
					VOLNOČASOVÉ AKTIVITY	MZI	MOBILITA	LOKÁLNÍ EKONOMIKA	CÍL1	CÍL2	CÍL3	CÍL4								SUMP	ADAPTAČNÍ STRATEGIE	PZKO	Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
EE01	Platforma pro inovativní vzdělávání	Formát spolupráce mezi firmami, MMPV, vybranými školami a Krajským inovačním centrem	14	0	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	2b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	0	1	2	1		MMĚSTSKÁ POLICIEV			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města			
EE03	Hackathon	Pravidelné konání hackathonu či jiné obdobné akce s důrazem na posílení vazby mezi vzděláváním a podnikatelským sektorem s veřejným přínosem	14	0	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1	2	1	2	0		DDM			SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		Akce dlouhodobě připravována pod záštitou Komise pro IT a Smart City ve spolupráci se Sportcentrem DDM	
EF04	Participativní rozpočet "Společně rozvíjíme Prostějov"	Participativní rozpočet "Společně rozvíjíme Prostějov"	16	3 000	1b. Volnočasové aktivity	1b. Modrozelená infrastruktura	1b. Mobilita	1b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. S2: Volnočasové aktivity	1b. Z1: Odolné město a ekologicky stabilní krajina	1b. M1: Zdravá, aktivní a udržitelná mobilita	1	2	1	2	1		ROZVOJ, INVESTICE	SUMP - Plán udržitelné městské mobility	AS - Adaptační strategie	PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší	SMART - Smart Prostějov / Manuál chytrého města		
EF01	Aktivity Okresní hospodářské komory	Průběžná podpora rozvoje podnikání, posílení spolupráce a využití aktivit Okresní hospodářské komory v Prostějově	14	0				2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	2	1	2	1		OHK					<a href="https://www.ohkpv.cz/">https://www.ohkpv.cz/</a>	
EF02	Aktivity Inovačního centra Olomouckého kraje	Průběžná podpora tvorby a rozvoje inovačního ekosystému, posílení spolupráce a využití aktivit Inovačního centra Olomouckého kraje	13	0				2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S1: Atraktivní podmínky pro život		1	1	1	2	1		ICOK					<a href="https://www.inovaceok.cz/služby">https://www.inovaceok.cz/služby</a>	
EF05	Podpora profesionálního sportu	Datační titul Podpora činnosti sportovních klubů na profesionální úrovni	13	6 375	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S2: Volnočasové aktivity		1	2	1	2	0		OŠKS						
EF06	Služby v oblasti marketingu a propagace	poskytování komplexních služeb v oblasti marketingu a propagace města Prostějova při vybraných sportovních, kulturních a společenských akcích dodavatele, organizovaných v Prostějově, v olomouckém regionu i v ČR	13	1 805	1b. Volnočasové aktivity			2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města	1b. S2: Volnočasové aktivity		1	2	1	2	0		KANC. PRIMÁTORA						
EF03	Aktivity CzechInvest	Průběžná podpora podnikatelů a posilování vazeb veřejného a soukromého sektoru - posilování soukromých investičních aktivit	12	0				2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	2b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	1	2	1		CzechInvest					<a href="https://www.czechinvest.org/cz/Kontakty/Regionalni-kancelare/Olomouc-cs">https://www.czechinvest.org/cz/Kontakty/Regionalni-kancelare/Olomouc-cs</a>	
EF07	Informační a propagační aktivity MMPV	informace o datačních výzvách, poradenství.....	11	0				2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	1	2	1		KANC. PRIMÁTORA						
EF08	Informační a propagační aktivity Olomouckého kraje	informace o datačních výzvách, poradenství.....	11	0				2b. Lokální ekonomika	2b. E2: Spolupráce a vzdělávání	1b. E1: Veřejná infrastruktura a oživení centra města			1	1	1	2	1		Olomoucký kraj						