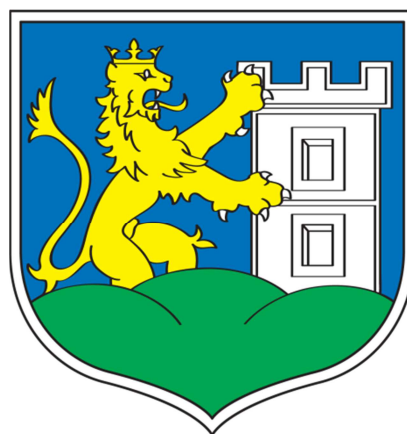




STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA BŘECLAV

Zpracovatel: Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r.o.

Srpen 2014

Obsah

Obsah	2
ANALYTICKÝ PROFIL MĚSTA BŘECLAV	8
1. Obecná charakteristika	9
Poloha	9
Správní charakteristika	10
Z historie města	12
2. Demografická charakteristika	14
Vývoj počtu obyvatelstva	14
Struktura obyvatelstva podle pohlaví a věku	15
Národnostní struktura obyvatelstva	16
Vzdělanostní struktura	17
Vyjíždka a dojíždka	19
Domovní a bytový fond	19
Domácnosti	20
Shrnutí	21
3. Trh práce	22
Zaměstnanost v sektorech národního hospodářství	22
Nezaměstnanost	22
Shrnutí	26
4. Ekonomika	27
Struktura ekonomických subjektů	27
Shrnutí	31
5. Sociální prostředí	32
Zdravotní služby	32
Sociální služby	35
Shrnutí	38
6. Školství a volnočasové aktivity	40

Mateřské školy a předškolní vzdělávání.....	40
Základní školy	40
Střední školy	41
Vysoké školy	44
Celoživotní vzdělávání a rekvalifikace	44
Zařízení pro volnočasové aktivity	44
Nevládní neziskové organizace	46
Shrnutí.....	47
7. Kultura	48
8. Sídelní struktura	52
Shrnutí.....	53
9. Doprava	54
Silniční doprava.....	54
Autobusová doprava.....	59
Železniční doprava	60
Vodní doprava	62
Projekt výstavby logistického centra	63
Cyklistická doprava	64
Shrnutí.....	65
10. Technická infrastruktura.....	66
Vodní hospodářství	66
Energetika.....	69
Zásobování plynem	71
Telekomunikace a radiokomunikace	73
Shrnutí.....	74
11. Životní prostředí.....	75
Klima	75
Typy krajiny podle reliéfu a využití	75
Ochrana životního prostředí.....	76
Hydrologické poměry	78
Pedologické poměry	82

Ovzduší	83
Hluk	86
Odpady	87
Brownfieldy	88
Shrnutí	88
12. Cestovní ruch	89
Primární nabídka	89
Sekundární nabídka	92
Výsledky průzkumu agentury CzechTourism	97
Destinační management	104
Cykloturistika	104
Shrnutí	107
13. Správa města	108
Rozpočet města	108
Aktualizace rozpočtového výhledu na roky 2014 – 2016	113
Investice města	114
Regionální partnerství	115
Partnerská města	117
Shrnutí	120
SWOT ANALÝZA	121
14. SWOT analýza města Brnělavl	122
Oblast Ekonomický rozvoj a cestovní ruch	122
Oblast Kvalita života a lidské zdroje	124
Oblast Infrastruktura a životní prostředí	126
NÁVRHOVÁ ČÁST STRATEGIE	127
15. Strategická vize rozvoje města Brnělavl do roku 2020	128
Výchozí stav a východiska strategie	128
Strategická vize rozvoje	130
16. Priority strategie	131
Dekompozice vize do priorit	131
Základní struktura strategie	132

17. Priorita 1: Podpora místní ekonomiky a rozvoj cestovního ruchu	133
Zacílení a základní logika priority.....	133
Opatření a aktivity.	135
18. Priorita 2: Rozvoj infrastruktury a kvality životního prostředí	141
Zacílení a základní logika priority.....	141
Opatření a aktivity.	143
19. Priorita 3: Zvyšování kvality života a rozvoj lidských zdrojů	148
Zacílení a základní logika priority.....	149
Opatření a aktivity.	150
20. Priorita 4: Růst efektivity veřejné správy.....	158
Zacílení a základní logika priority.....	158
Opatření a aktivity.	159
Seznam zkratk.....	162
Přílohy	162

Seznam tabulek:

Tab. 1: Průměrný věk a index stáří obyvatelstva města Břeclavi v letech 2003-2013.	15
Tab. 2: Struktura domovního fondu v Břeclavi	19
Tab. 3: Přehled typu domácností v Břeclavi podle výsledků SLDB 2011.	21
Tab. 4: Zaměstnanost obyvatel Břeclavi v odvětvích národního hospodářství	22
Tab. 5: Struktura evidovaných uchazečů o zaměstnání a další charakteristiky nezaměstnanosti v okresech Jihomoravského kraje 31. 12. 2012	23
Tab. 6: Struktura uchazečů o zaměstnání a volných pracovních míst podle vzdělání (k 31. 12. 2012)...	24
Tab. 7: Nejvýznamnější zaměstnavatelé se sídlem v Břeclavi.....	27
Tab. 8: Ekonomické subjekty se sídlem v Břeclavi podle odvětví národního hospodářství (klasifikace NACE)	29
Tab. 9: Základní kapacitní a výkonnostní ukazatele Nemocnice Břeclav (2008-2012).....	33
Tab. 10: Počet zdravotnických zařízení v Břeclavi a v okrese Břeclav	33
Tab. 11: Evidenční počet zaměstnanců a zaměstnavatelů (přepočtený počet) ve zdravotnictví v okrese Břeclav (v roce 2011).....	34
Tab. 12: Seznam zařízení poskytujících sociální služby ve městě Břeclavi	36
Tab. 13: Kapacita vybraných služeb sociální péče (přepočteno na 10 000 obyvatel daného území k 31. 12. 2011)	37
Tab. 14: Mateřské školy ve městě Břeclav	40
Tab. 15: Základní školy v městě Břeclavi	40

Tab. 16:	Seznám nevládních neziskových organizací na území města Břeclavi	46
Tab. 17:	Intenzita dopravy na měřených úsecích silnic v k.ú. Břeclav v roce 2010.....	57
Tab. 18:	Linky autobusové dopravy provozované na území města Břeclavi	60
Tab. 19:	Přehled tratí procházejících železniční stanicí Břeclav.....	62
Tab. 20:	Technická vybavenost bytů (2011)	66
Tab. 21:	Spotřeba vody dle podkladů VaK Břeclav (včetně m. částí - Charvátská Nová Ves, Poštorná), 2011	67
Tab. 22:	Údaje o ČOV dle provozovatele ČOV VAK Břeclav a.s. (2011).....	68
Tab. 23:	Nejvyšší zaznamenané vodní stavy na profilu Ladná v posledních 20 letech	80
Tab. 24:	Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení a jejich kapacit v turistické oblasti Lednicko- valtický areál	92
Tab. 25:	Ubytovací zařízení v Břeclavi	93
Tab. 26:	Počet příjezdů turistů zachycený ČSÚ (tedy příjezdy s přenocováním) v letech 2007-2012.....	94
Tab. 27:	Počet příjezdů turistů do hotelů a penzionů v Břeclavi v letech 2007-2012.....	95
Tab. 28:	Spokojenost návštěvníků se službami ve městě Břeclavi.....	103
Tab. 29:	Investiční projekty města Břeclavi	115

Seznam grafů:

Graf 1:	Vývoj počtu obyvatel města Břeclavi a základní složky pohybu obyvatelstva 1989-2012 (údaje k 31.12.).....	14
Graf 2:	Struktura obyvatelstva podle věku a pohlaví k 31. 12. 2012.....	16
Graf 3:	Struktura obyvatelstva podle nejvyššího ukončeného vzdělání.....	18
Graf 4:	Srovnání nejvyššího dosaženého vzdělání v Břeclavi a ČR v letech 2001 a 2011	18
Graf 5:	Struktura domovního fondu podle období výstavby nebo rekonstrukce.....	20
Graf 6:	Vývoj nezaměstnanosti a počtu uchazečů na 1 volné pracovní místo v okrese Břeclav v letech 2001 až 2012.....	24
Graf 7:	Aktivní politika zaměstnanosti v okrese Břeclav, 2012	26
Graf 8:	Bazický index vývoj počtu příjezdů a přenocování návštěvníků a kapacity lůžek v Břeclavi v letech 2007-2012.	96
Graf 9:	Vzdálenost od místa bydliště.....	97
Graf 10:	Délka pobytu návštěvníků v Břeclavi (n=200).....	98
Graf 11:	Dopravní prostředek, kterým se návštěvníci dopravují do Břeclavi	98
Graf 12:	Opakování návštěvy v Břeclavi	99
Graf 13:	Loajalita – Plánování návratu do Břeclavi	99
Graf 14:	S kým návštěvníci Břeclavi cestují.....	100
Graf 15:	Ubytovací zařízení využívané návštěvníky Břeclavi	100
Graf 16:	Průměrná denní útrata návštěvníků Břeclavi	101
Graf 17:	Zásah reklamou.....	101
Graf 18:	Důvod pro návštěvu Břeclavi.....	102
Graf 19:	Příjmy, výdaje a výsledek hospodaření města Břeclavi v letech 2008-2015	109

Graf 20: Vývoj přebytku/schodku rozpočtu, úvěrů a půjček v rozpočtu města Břeclavi v letech 2003-2012 (s výhledem do roku 2015).....	110
Graf 21: Rozpočtové příjmy města v letech 2003-2011 (2012-2015 – odhady)	111
Graf 22: Rozpočtové výdaje města v letech 2003-2011 (2012-2015 – odhady)	112

Seznam obrázků:

Obr.1: Obecná poloha města Břeclavi v rámci České republiky.....	9
Obr.2: Geomorfologické členění území v okolí města Břeclavi.....	10
Obr.3: Administrativní členění obce Břeclav.....	11
Obr.4: Správní členění okresu Břeclav	12
Obr.5: Nadlokální a mikroregionální střediska zdravotnictví SO ORP Břeclav a sféry jejich vlivu.....	35
Obr.6: Lokalizace mateřských, základních a středních škol ve městě Břeclavi	42
Obr.7: Spádové regiony školství na úrovni lokální, nadlokální a mikroregionální pro SO ORP Břeclav .	43
Obr.8: Schéma nejvýznamnějších silničních tahů v Břeclavi a jejím okolí	54
Obr.9: Návrhová část Generelu dopravy Jihomoravského kraje v roce 2030 pro oblast Břeclavi.	56
Obr.10: Model zatížení výhledové silniční sítě dopravou v roce 2030	57
Obr.11: Sčítání dopravy 2010 - Měřené úseky silnic v k.ú. Břeclav a jejich intenzita.....	59
Obr.12: Tranzitní koridory v České republice.....	61
Obr.13: Mapa železniční sítě v okolí města Břeclav	62
Obr.14: Průběh značených cyklistických tras ve městě Břeclavi	65
Obr.15: Typy krajiny k.ú. Břeclav podle reliéfu a využití.....	75
Obr.16: Biosférická rezervace Dolní Morava	76
Obr.17: Ochranná pásma vodních zdrojů a chráněná území s vazbou na vodu v k.ú. města Břeclavi.....	80
Obr.18: Rozsah povodní z roku 2006.....	81
Obr.19: Půdní typy v k. ú. města Břeclavi	82
Obr.20: Oblasti s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví, 2011	83
Obr.21: Pole 36. nejvyšší 24hod. koncentrace PM10 v roce 2011	84
Obr.22: Oblasti s překročenými cílovými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí ozonu, 2011	85
Obr.23: Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2011.....	85
Obr.24: Pole 26. nejvyššího maximálního denního 8hod. klouzavého průměru koncentrace přízemního ozonu v průměru za 3 roky, 2009–2011.....	86
Obr.25: Hlukové znečištění v Břeclavi.....	87
Obr.26: Síť vinařských stezek	105
Obr.27: Mapa dálkových tras v ČR	106
Obr.28: Mapa tras EuroVelo v České republice	107
Obr.29: Euroregion Pomoraví	117



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

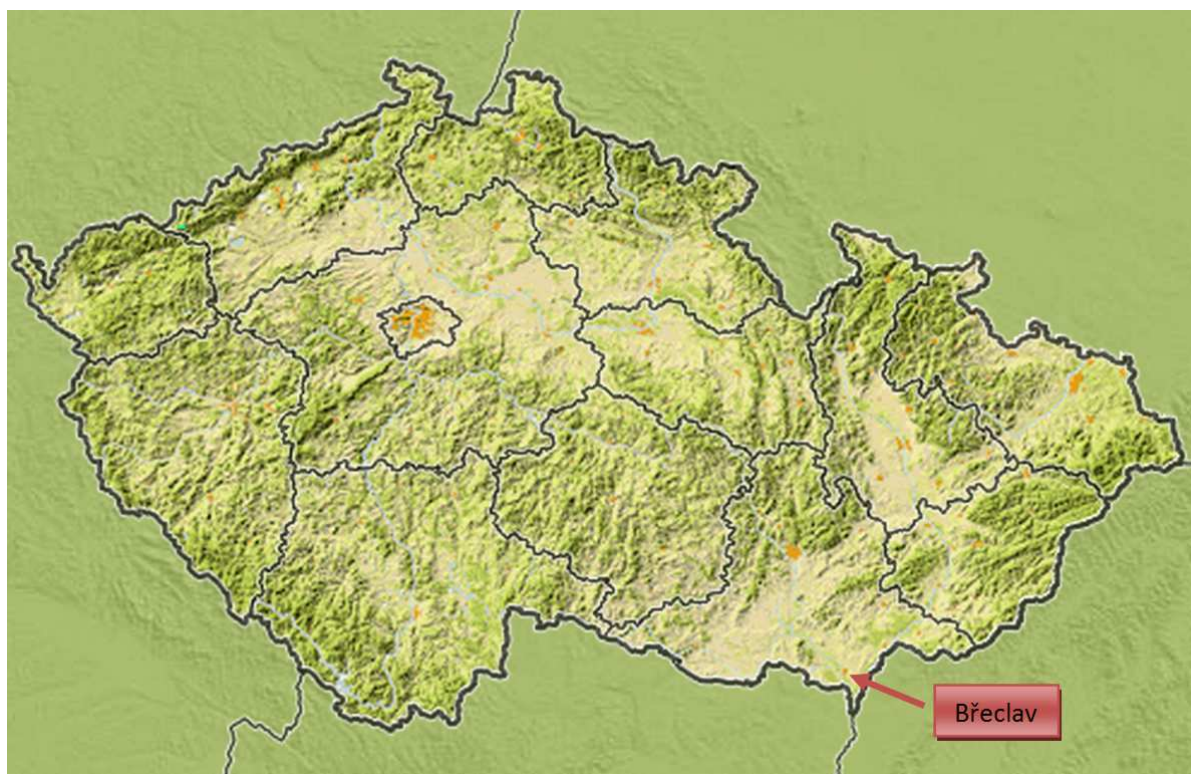
ANALYTICKÝ PROFIL MĚSTA BŘECLAV

1. Obecná charakteristika

Poloha

Město Břeclav je významným dopravním bodem na spojnici České republiky, respektive Moravy, s Rakouskem a Slovenskem. Tento význam je dán polohu města v blízkosti jižní hranice Jihomoravského kraje, potažmo České republiky, sousedící s Rakouskem a Slovenskem. Zejména pro železniční dopravu se jedná o klíčový uzel, protože Břeclav je poslední přestupní železniční stanicí na území České republiky, za níž se pak železnice rozdvíhá a pokračuje v jižním směru na Vídeň a v jihovýchodním směru na Bratislavu.

Obr.1: Obecná poloha města Břeclavi v rámci České republiky

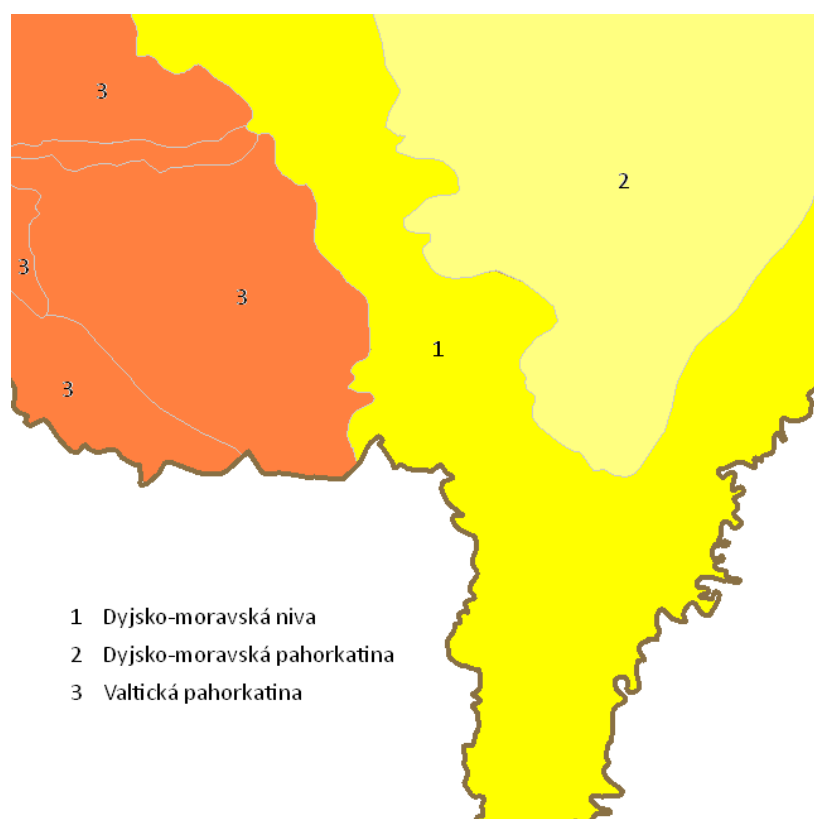


Zdroj: podkladová mapa Počasí iDnes (www.pocasi.idnes.cz); vlastní úpravy

Břeclav leží na řece Dyji, protékající městem ve dvou korytech, která se slévají zpět do jediného toku jižně od města. Nadmořská výška města je 158 m n. m. Na východ od města se v jeho těsném sousedství nachází významná kulturní památka, která přitahuje do regionu každoročně mnoho turistů. Jedná se samozřejmě o Lednicko-valtický areál, který byl roku 1996 zapsán na seznam světového kulturního dědictví UNESCO.

Podle geomorfologického členění ČSR (T. Czudek, 1971) náleží město do Panonské provincie, soustavy Vnitrokarpatké sníženiny a její podsoustavy Vídeňské pánve. Z detailnějšího geomorfologického pohledu je lokalita součástí podcelku Dyjsko-moravská niva, který tvoří část celku Dolnomoravského úvalu. Z hlediska fyzicko-geografické regionalizace přísluší území rovinám akumulčního rázu kvartérních struktur v oblasti nižších fluvialních teras a údolních niv¹. Grafické znázornění geomorfologického členění do úrovně podcelků je na obrázku 2.

Obr.2: Geomorfologické členění území v okolí města Břeclavi



- 1 Dyjsko-moravská niva
- 2 Dyjsko-moravská pahorkatina
- 3 Valtická pahorkatina

Zdroj: Geoportál, www.geoportal.gov.cz

Správní charakteristika

Břeclav má status okresního města a je také obcí s rozšířenou působností pro SO ORP Břeclav, tedy správních podcelků Jihomoravského kraje. Vykonává tak pro své spádové oblasti funkce a správu plynoucí z těchto statusů. V současnosti má město Břeclav bezmála 25 tisíc obyvatel.

Samotné město se pak dělí do těchto administrativních částí:

- Břeclav
- Charvátská Nová Ves
- Poštorná

¹ Zdroj: Územně analytické podklady Břeclav

Obr.3: Administrativní členění obce Břeclav



Zdroj: ČSÚ, www.czso.cz

Jednotlivé administrativní části jsou v podstatě původní samostatné vesnice/obce, jejichž sloučením vzniklo město Břeclav ve své nynější podobě. Tato geneze má významný vliv na fungování města a spolupráci jednotlivých jeho částí. Lze říci, že obyvatelé jednotlivých administrativních částí ve vyšší míře ctí příslušnost k těmto částem a „bojují“ zejména za jejich rozvoj. To v praxi znamená, že kupříkladu každá z částí obce má vlastní kulturní dům a pobočku knihovny.

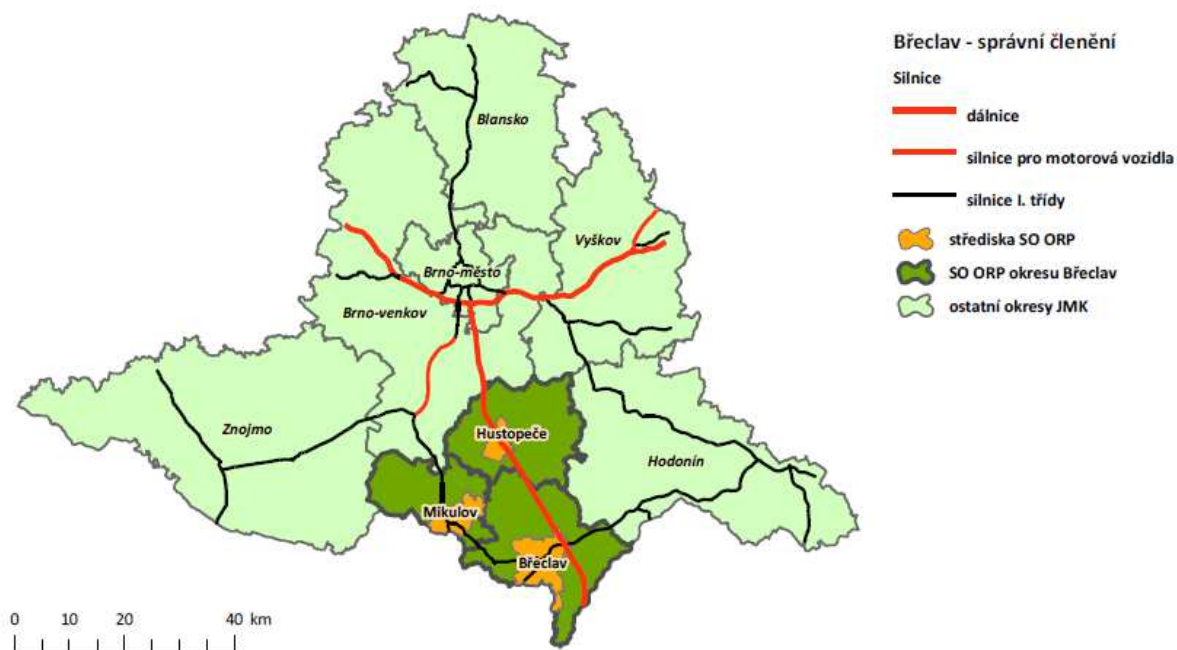
V povědomí a praxi místních obyvatel se vymezuje i území zvané Stará Břeclav. Nejedná se ovšem o samostatné katastrální území. Termínem Stará Břeclav obyvatelé rozumějí severovýchodní část města, které před sloučením (viz výše) bylo samostatnou obcí Břeclav a které je historicky starší než dnešní střed města. Území Staré Břeclavi je tedy součástí katastrálního území Břeclav.

Okres Břeclav má rozlohu 1 038 km², člení se na 63 obcí a dále pak na 69 částí obcí. Celkem 58 obcí má pouze jednu část, 4 obce se dělí na dvě části a město Břeclav má tři části. Celkem 9 obcí má statut města – Břeclav, Hustopeče, Klobouky u Brna, Lanžhot, Mikulov, Podivín, Valtice, Velké Bílovice a Velké Pavlovice. Další 4 obce (Boleradice, Drnholec, Moravská Nová Ves a Velké Němčice) mají statut městyse. K nejmladším městům patří Lanžhot a Velké Bílovice, jimž byl statut města udělen v roce 2001.

V okrese Břeclav žije téměř 115 tisíc obyvatel, což je srovnatelný počet s okresem Znojmo, nižší počty obyvatel v Jihomoravském kraji mají okresy Vyškov a Blansko. (www.czso.cz)

Okres Břeclav se skládá ze tří SO ORP – Břeclav, Hustopeče a Mikulov. SO ORP Břeclav má zhruba 60 tisíc obyvatel, rozlohu necelých 439 km² a skládá se z 18 obcí (23 částí obcí), z nichž 5 má status města a 1 status městyse.

Obr.4: Správní členění okresu Břeclav



Zdroj: Vlastní úprava

Z historie města

Historie Břeclavi sahá do 11. století, kdy byl na jejím místě vybudován pohraniční hrad jako strategický bod při ochraně země proti útokům z jihu. Tento hrad byl v 16. století, za správy rodu Žerotínů, přestavěn na renesanční zámek. Rozkvět Břeclavi byl přerušen Třicetiletou válkou, kdy bylo město z velké části zpustošeno. Následná obnova trvala velmi dlouho a byla dále přerušována útoky Turků či později Prusů.

Klíčovým okamžikem pro rozvoj Břeclavi bylo vybudování železniční trati spojující postupně Vídeň s Břeclaví, Brnem a Olomoucí v první polovině 19. století. Vlivem této stavby došlo k razantnímu rozmachu města, počet jeho obyvatel se významně zvýšil a Břeclav byla roku 1872 povýšena na město.

Ve městě vedle sebe žila kultura německá a česká. Do první světové války německá kultura dominovala. Po válce se však vzedmula vlna obyvatel hlásících se k českému principu a břeclavští Češi se přihlásili k nově vznikající Československé republice. Do českých rukou však město přešlo až po zklidnění situace, 10. 11. 1918.

8. 10. 1938 byl rozvoj města opět přerušen, tentokrát německou okupací a připojením k Dolnodunajské župě v mikulovském landrátu. Téměř polovina obyvatel po okupaci město opustila a odešla do vnitrozemí. Velká část z nich se již nikdy nevrátila. Byli mezi nimi i židovští spoluobčané, kteří byli deportováni do koncentračních táborů německé Třetí říše. V roce 1944 byly střed města a čtvrť Dubič vybombardovány.

Po toce 1948 byl ve městě rozvíjen průmysl strojírenský, chemický, průmysl stavebních hmot a dřevařský. Původní orientace na potravinářský průmysl tak byla značně oslabena. Došlo také k likvidaci mnoha drobných živností.²

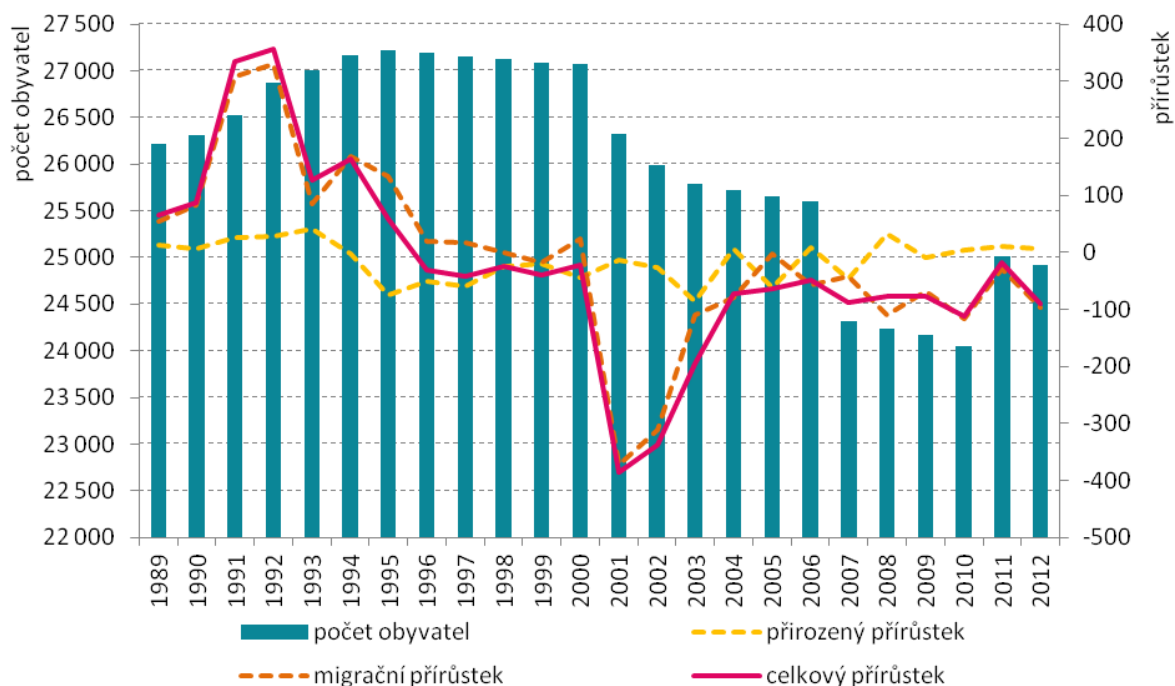
² Zdroj: <http://www.muzeumbv.cz/z-historie-breclavi/>

2. Demografická charakteristika

Vývoj počtu obyvatelstva

Město Břeclav mělo k 1. 1. 2014 celkem 24 715 obyvatel³. Z následující tabulky je patrné, že dlouhodobě dochází k poklesu počtu obyvatel ve městě. Maxima bylo v posledních 25 letech dosaženo v roce 1995, kdy ve městě žilo k 31. 12. 27 226 obyvatel. V prvním desetiletí 21. století docházelo k postupnému úbytku počtu obyvatel jako výsledek záporného migračního salda. Skokový pokles byl zaznamenán v roce 2007. Tento pokles je způsoben odtržením území obce Ladná a jejím osamostatněním. Populace obce Ladná se pohybovala v té době okolo 1200 obyvatel. V posledních letech došlo k navýšení počtu obyvatel oproti výrazně podprůměrným rokům 2007-2010. Z grafu 1 je také patrné, že na vývoji počtu obyvatel města má silnější vliv složka migrační oproti přirozenému přírůstku či úbytku obyvatelstva.

Graf 1: Vývoj počtu obyvatel města Břeclavi a základní složky pohybu obyvatelstva 1989-2012 (údaje k 31.12.)



Zdroj: ČSÚ – Demografické údaje za města Jihomoravského kraje; 2013

V posledních deseti letech dochází k postupnému poklesu počtu přistěhovaných obyvatel. V roce 2012 se do města přistěhovalo celkem 376 obyvatel (v roce 2007 to bylo 519). Počet vystěhovaných obyvatel ve stejném roce byl 472, jednoznačný trend v posledních letech však nelze určit (počet vystěhovaných se každoročně pohybuje mezi 400-550 obyvateli). Vyšší podíl na přistěhovaných i vystěhovaných mají dlouhodobě ženy. Lze předpokládat, že se do značné míry jedná o migrace související se zakládáním

³ Informativní počet občanů ČR ve všech obcích, v obcích 3. typu a v městských částech, Ministerstvo vnitra ČR, www.mvcr.cz

rodiny (ať již doprovázeném sňatkem či nikoliv), tedy zatím stále přetrvávající princip častějšího stěhování žen do místa bydliště muže. Za posledních deset let nebyl zaznamenán ve městě Břeclav kladný přírůstek obyvatelstva stěhováním.

Od roku 2010 byl zaznamenán kladný přirozený přírůstek obyvatelstva, ovšem na hodnotách řádově nižších než u přírůstku migračního (do deseti osob).

Zajímavá je také struktura živě narozených dětí podle věku a rodinného stavu matky. V roce 2012 byl nejvyšší podíl dětí (40 %) narozených matce ve věku 30-34 let. Téměř 53 % dětí se pak narodilo mimo manželství. Podíl dětí narozených mimo manželství také dlouhodobě narůstá (v roce 2003 to bylo 34 %).

Struktura obyvatelstva podle pohlaví a věku

Průměrný věk obyvatelstva Břeclavi v souladu s obecným vývojem v Jihomoravském kraji i České republice roste. K poslednímu dni roku 2013 byl průměrný věk obyvatel 41,7 let. Pro srovnání, v Jihomoravském kraji byla hodnota tohoto ukazatele ke stejnému datu 41,5, a pro Českou republiku 41,3. Index stárí, tedy poměr mezi počtem obyvatel ve věku 65 let a více a počtem obyvatel mladších 14 let, také roste. K 31. 12. 2012 byla jeho hodnota pro město Břeclav 119,9. V Jihomoravském kraji se jeho hodnota pohybovala na úrovni 118,4 a v České republice na úrovni 113,3. Je tedy patrné, že problém stárnutí obyvatelstva je ve městě Břeclav, podobně jako v jiných městech jižní části Jihomoravského kraje, více akcentován.

Následující tabulka přináší pohled na vývoj těchto ukazatelů věkového složení obyvatelstva v posledních 10 letech.

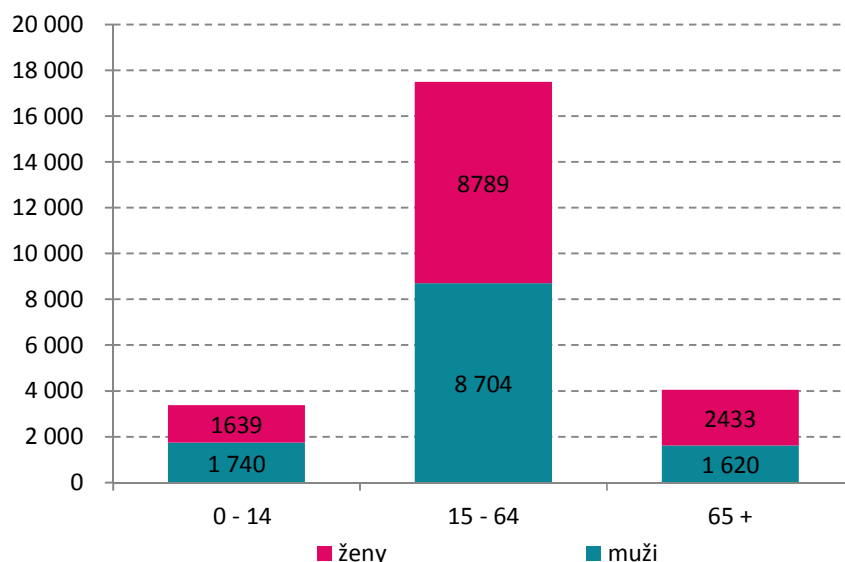
Tab. 1: Průměrný věk a index stárí obyvatelstva města Břeclavi v letech 2003-2013

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
průměrný věk	38,9	39,2	39,6	39,9	40,1	40,4	40,6	40,9	41,3	41,7
index stárí	85,2	88,0	93,9	99,4	103,3	109,0	110,3	112,4	114,3	119,9

Zdroj: ČSÚ 2013 – Demografická ročenka měst 2003-2012

Z hlediska struktury podle věku a pohlaví (viz graf 2) je vidět výraznější disproporci mezi poměrem žen a mužů ve věku 65 let a více ve prospěch žen a naopak mírně vyšší podíl mužů ve věku do 14 let. Tato struktura je typická a odpovídá vyššímu poměru chlapců při narození (cca 105 chlapců na 100 dívek) a poté vyšší úmrtnosti mužů v pozdějším věku života (tzv. mužská nadúmrtnost). Ve věkové skupině 65+ tak poměr mužů a žen dosahuje hodnot 40:60.

Graf 2: Struktura obyvatelstva podle věku a pohlaví k 31. 12. 2012



Zdroj: ČSÚ 2013 – Demografická ročenka měst 2003-2012

Národnostní struktura obyvatelstva

Při Sčítání lidu, domů a bytů 2011 byla zjišťována mimo jiné národnost obyvatel s obvyklým pobytem ve městě Břeclavi. K české národnosti se hlásí 51 % obyvatel. Druhou nejčastější deklarovanou národností byla národnost moravská (19 %). Třetí nejčastěji uváděnou národností byla národnost slovenská. K ní se hlásí již ale pouze 2 % obyvatel. Zatímco u počtu obyvatel hlásících se ke slovenské národnosti lze předpokládat, že může postihnout většinu Slováků žijících v Břeclavi, u jiných národnostních menšin to již není tak jisté. Zřejmě nejmarkantnější rozdíl bude ve skutečném počtu obyvatel romské národnosti, ke které se přihlásilo pouze 7 občanů. V roce 2001 se k romské národnosti v Břeclavi hlásilo 55 obyvatel, což také jistě zdaleka nebyl reálný počet. Podle odhadů z roku 2008⁴ je počet lidí v romské komunitě v Břeclavi odhadován na zhruba 450 osob.

Celkem 5879 obyvatel ve Sčítání svoji národnost neuvedlo.

⁴ Zdroj: Ripka, Š. (2008): Dlouhodobý monitoring situace romských komunit v České republice, Moravské lokality, Lokalita Břeclav, Fakulta sociálních studií, Masarykova Univerzita, Brno

Tab. 2: Struktura obyvatelstva města Břeclavi podle národnosti (SLDB 2011)

Celkem obyvatel		24 737
z toho národnost	česká	12 499
	moravská	4 599
	slezská	4
	slovenská	514
	maďarská	12
	německá	6
	polská	13
	romská	7
	ruská	12
	ukrajinská	60
	vietnamská	52
	neuvedeno	5 879

Zdroj: ČSÚ, SLDB 2011

Vzdělanostní struktura

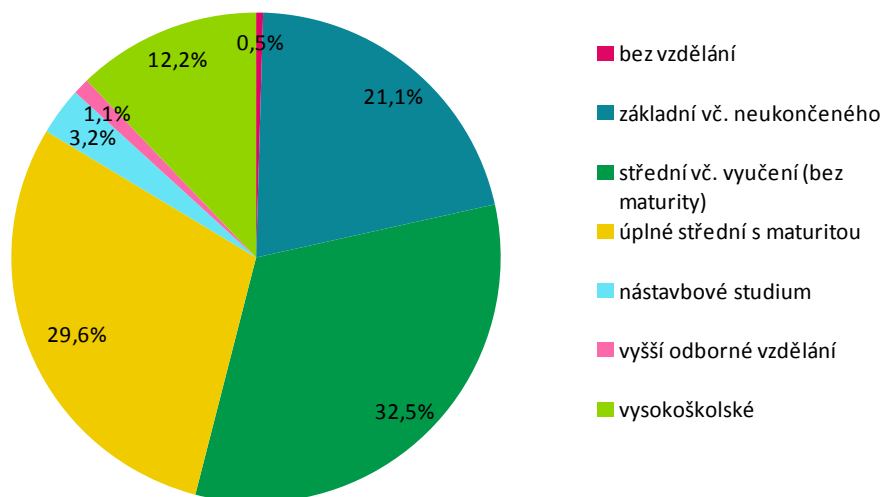
Podle údajů ze Sčítání lidu, domů a bytů 2011 (dále jen SLDB 2011) bylo k rozhodnému datu na území města Břeclav 21 554 osob s obvyklým pobytem (nejedná se tedy o osoby s trvalým pobytem, ale o osoby ve městě reálně bydlící) ve věku 15 let a více. Následující graf ukazuje strukturu nejvyššího dosaženého vzdělání u těchto osob. Nejvyšší podíl obyvatel 63 %) má dokončený střední stupeň vzdělání (mírně převažuje střední vzdělání bez maturity). Podíl vyučených osob je tak nadprůměrný, což v případě venkovských oblastí, jakým je i region Břeclavska, nelze považovat za jednoznačně negativní jev, vzhledem k možnostem uplatnění na trhu práce.

Podíl vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva je v Břeclavi 12,2 %. V rámci České republiky se jedná o mírně podprůměrnou hodnotu (podíl vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva v České republice je 12,5 %). Nižší podíl vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva vykazuje celý okres Břeclav, podobně jako jižní okresy Jihomoravského kraje - Znojmo či Hodonín.

Jiné výsledky přináší graf 4, kde je do vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva zahrnuto i obyvatelstvo s vyšším odborným vzděláním a nástavbovým studiem. Takto vymezené vysokoškolsky vzdělané obyvatelstvo v Břeclavi zaujímá nadprůměrný podíl ve srovnání s celorepublikovým průměrem. Ovšem na druhé straně je v Břeclavi i nadprůměrný podíl osob se základním vzděláním, kam jsou zahrnuty i osoby bez vzdělání a s neukončeným základním vzděláním a nižší podíl středoškolsky vzdělaného obyvatelstva.

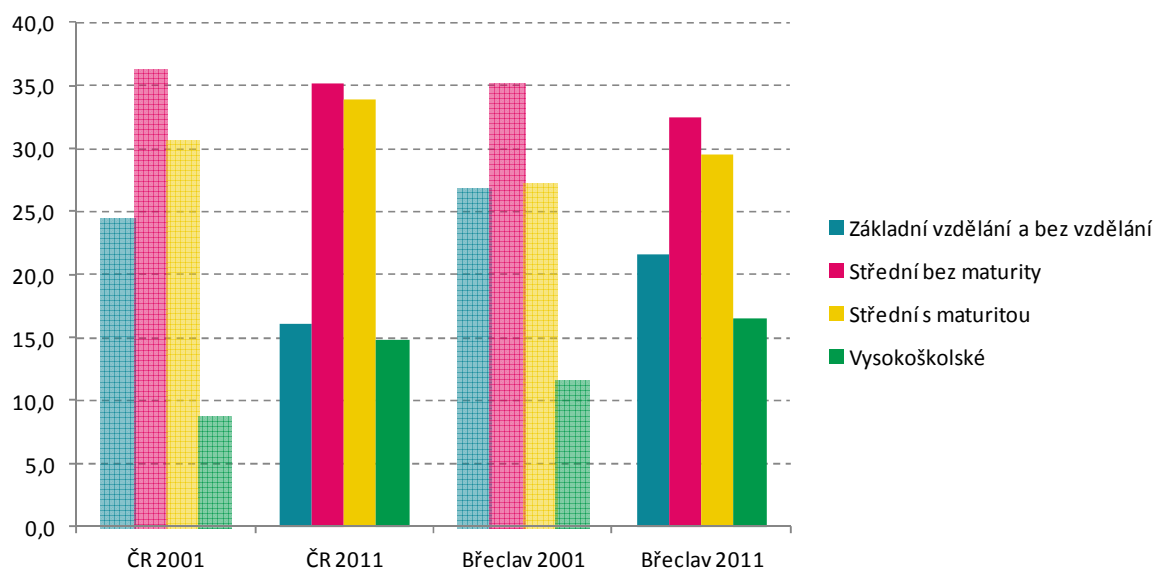
Při srovnání roků 2001 a 2011 u Břeclavi i České republiky lze zaznamenat pokles podílu osob se základním středním vzděláním bez maturity a nárůst osob se středním vzděláním s maturitou a vysokoškolsky vzdělaných osob.

Graf 3: Struktura obyvatelstva podle nejvyššího ukončeného vzdělání



Zdroj: ČSÚ 2013, Výsledky SLDB 2011

Graf 4: Srovnání nejvyššího dosaženého vzdělání v Břeclavi a ČR v letech 2001 a 2011



Zdroj: ČSÚ – SLDB 2001 a SLDB 2011

Vyjíždka a dojíždka

Podle SLDB 2011 vyjíždí z Břeclavi do jiných obcí za zaměstnáním 2 081 osob, z nichž zhruba polovina vyjíždí s denní frekvencí⁵. Z osob vyjíždějících do zaměstnání tvoří 68 % ženy. Do škol vyjíždí 663 žáků a studentů. Jedná se z převážné většiny o dojíždku do institucí středního a vyššího vzdělávání.

Středisky vyjíždky do zaměstnání jsou Brno (40 % vyjíždějících), Hodonín, Lednice, Mikulov, Praha a Valtice. Středisky vyjíždky do škol jsou pak města poskytující vysokoškolské vzdělání – Brno, Olomouc, Ostrava a Praha. Za středním vzděláním pak často studenti vyjíždí také do okolních měst, jako je Hodonín, Valtice, Mikulov či Velké Pavlovice.

Město Břeclav je centrem dojíždky za prací pro 4 385 osob. Nejvíce dojíždějících za zaměstnáním do Břeclavi pochází z těchto obcí: Lanžhot, Tvrdonice, Valtice, Velké Bílovice, Hodonín, Moravská Nová Ves, Podivín, Kostice, Hrušky, Lednice, Moravský Žižkov, Ladná, Prušánky, Mikulov, Týnec, Brno a Rakvice. Dojíždkový proud u všech těchto obcí je větší než 100 osob. Pracovní odvětví nejčastěji uváděné dojíždějícími do Břeclavi, je zpracovatelský průmysl (972 osob).

Lanžhot, Hodonín, Velké Bílovice, Valtice a Ladná a Tvrdonice jsou také obce, z nichž do Břeclavi dojíždí nejvíce žáků a studentů (50 a více). Celkem do města Břeclav dojíždí 994 žáků a studentů.

Domovní a bytový fond

V Břeclavi se podle SLDB 2011 nachází celkem 4 443 bytů, z nich 4 027 je trvale obydlených. Podíl obydlených rodinných a bytových domů je znázorněn v následující tabulce spolu s počtem obyvatel v nich bydlících.

Tab. 3: Struktura domovního fondu v Břeclavi

	počet celkem	podíl na domovním fondu	počet obyvatel	podíl obyvatel
rodinné domy	3 384	86%	10 525	43%
bytové domy	557	14%	13 799	57%

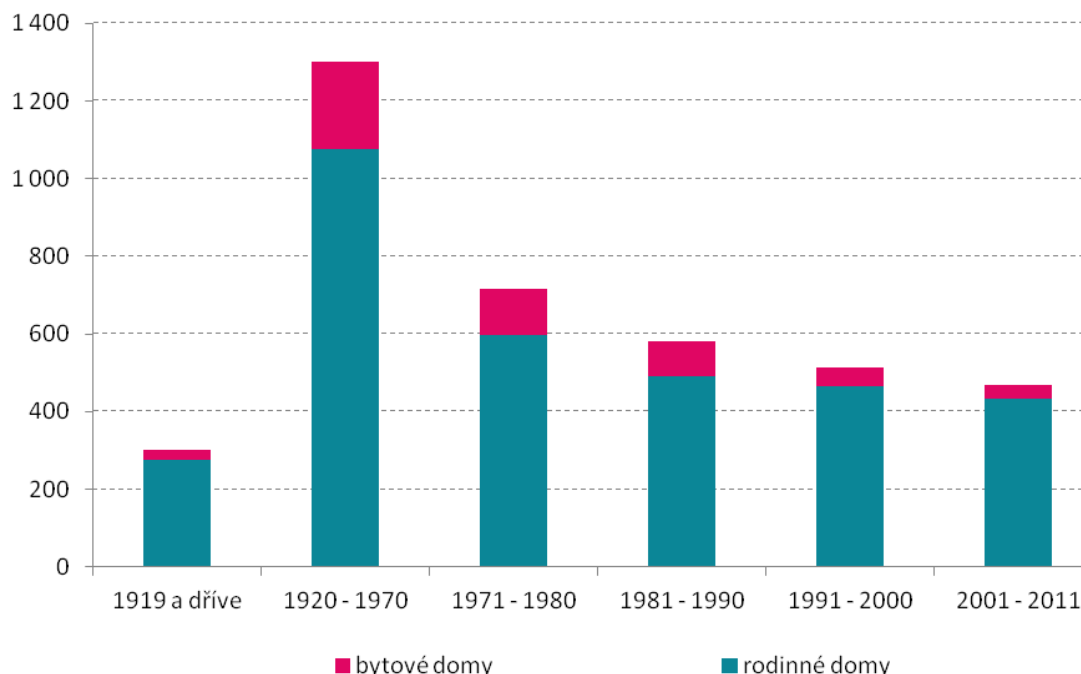
Zdroj: ČSÚ 2013, Výsledky SLDB 2011

Rodinné domy jsou v převažující míře ve vlastnictví fyzických osob (93 % všech rodinných domů), 5 % rodinných domů je ve spoluvlastnictví vlastníků bytů. U bytových domů je nejčastějším typem vlastnictví spoluvlastnictví vlastníků bytů (42 %), 11 % těchto domů vlastní bytové družstvo, 10 % pak vlastní stát a zbývajících 5 % je v soukromém vlastnictví fyzických osob.

Stáří výstavby nebo rekonstrukce domovního fondu v Břeclavi je znázorněno v grafu 5.

⁵ Metodika SLDB sčítá pouze vyjíždkové a dojíždkové proudy s minimálním počtem osob 10. Udávaná čísla jsou tedy nižší než reálný počet dojíždějících a vyjíždějících, ale lze předpokládat, že jejich podíl je spíše zanedbatelný.

Graf 5: Struktura domovního fondu podle období výstavby nebo rekonstrukce



Zdroj: ČSÚ 2013, Výsledky SLDB 2011

V rodinných a bytových domech se nachází celkem 10 670 bytů, z nichž 9 721 je obydlených. Z těchto obydlených bytů se 37 % nachází v rodinných domech a 63 % v domech bytových.

Domácnosti

V Břeclavi bylo podle SLDB 2011 registrováno 9 721 bytových domácností, ve kterých hospodařilo celkem 10 289 hospodařících domácností. Hospodařící domácnosti jednotlivců se na celkovém počtu hospodařících domácností podílejí 31 % a jedná se o vůbec nejčastější typ hospodařící domácnosti. Druhým nejčastějším typem jsou hospodařící domácnosti se dvěma členy domácnosti, ty se podílí na celkovém počtu hospodařících domácností 30 %. Tříčlenné domácnosti tvoří 20 %, čtyřčlenné 15 % a pěti- a vícečlenné domácnosti tvoří 5 % všech hospodařících domácností.

Z hospodařících domácností tvoří rodinné domácnosti 65 %. Více než 97 % z nich jsou tvořeny 1 rodinou. Z těchto rodinných domácností tvořených jednou rodinou je 75 % úplných rodin a 25 % rodin neúplných. Ve skupině neúplných převládají z 85 % neúplné rodiny v čele s ženou.

Tab. 4: Přehled typu domácností v Břeclavi podle výsledků SLDB 2011.

Typ domácnosti	Domácnosti celkem	v tom podle počtu členů domácnosti				
		1	2	3	4	5 a více
Bytové domácnosti celkem	9 721	2 756	2 866	1 985	1 465	649
v tom:						
1 hospodařící domácnost	9 219	2 756	2 796	1 895	1 363	409
2 a více hospodařících domácností	502	x	70	90	102	240
Vybavenost osobním počítačem:						
s internetem	5 231	773	1 369	1 401	1 209	479
bez internetu	387	130	122	88	26	21
Hospodařící domácnosti celkem	10 289	3 184	3 096	2 059	1 489	461
domácnosti jednotlivců	3 184	3 184	x	x	x	x
v tom:						
bydlící samostatně	2 756	2 756	x	x	x	x
spolubydlící s jinou hospodařící domácností	428	428	x	x	x	x
vícečlenné nerodinné domácnosti	440	x	319	79	20	22
rodinné domácnosti	6 665	x	2 777	1 980	1 469	439
tvořené 1 rodinou	6 481	x	2 777	1 980	1 403	321
úplné rodiny celkem	4 869	x	1 869	1 439	1 285	276
v tom:						
úplná rodina bez závislých dětí	2 939	x	1 869	750	247	73
úplná rodina se závislými dětmi	1 930	x	x	689	1 038	203
neúplné rodiny celkem	1 612	x	908	541	118	45
v tom:						
neúplná rodina v čele muž	247	x	127	83	26	11
neúplná rodina v čele žena	1 365	x	781	458	92	34
tvořené 2 a více rodinami	184	x	x	x	66	118

Zdroj: ČSÚ 2013, Výsledky SLDB 2011

Shrnutí

- Dlouhodobý trend poklesu počtu obyvatel
- Intenzita stárnutí obyvatelstva vyšší než je průměr České republiky – očekává se růst indexu stáří a indexu závislosti
- Výrazné změny v reprodukčním chování – nárůst počtu dětí narozených mimo manželství zakládá růst nároků na sociální dávky pro svobodné matky
- Podprůměrný počet vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva
- Město má kladné saldo dojížděky – je střediskem dojížděky za zaměstnáním a do škol
- Více než polovina obyvatel bydlí v bytových jednotkách v bytových domech
- Téměř třetina hospodařících domácností se skládá pouze z jedné osoby – nejčastěji se jedná o samostatně žijící ženy

3. Trh práce

Z celkového počtu obyvatel města Břeclavi je 12 503 obyvatel tzv. ekonomicky aktivních, což znamená, že jsou zaměstnaní nebo nezaměstnaní. Ekonomicky neaktivní obyvatelstvo ve městě Břeclav tvoří 11 091 osob, u 1 143 osob nebyla ekonomická aktivita zjištěna. Z ekonomicky aktivních osob tvoří 88 % osoby zaměstnané a zbylých 12 % osoby nezaměstnané. K 31. 12. 2011 byla míra registrované nezaměstnanosti 11,1 %. Ke stejnému datu byl podíl absolventů na počtu uchazečů o zaměstnání necelých 7 %.

Zaměstnanost v sektorech národního hospodářství

V priméru, tedy v oblasti zemědělství, lesnictví a rybářství, je ve městě Břeclav zaměstnáno 1,4 % zaměstnaných. Vzhledem k tomu, že Břeclav je okresním městem, je nízký podíl zaměstnaných v prvovýrobě zcela přirozený. Podíl zaměstnaných v priméru pro celý Jihomoravský kraj je 2,8 %, pro celou Českou republiku je to pak 3,1 %.

V sekundéru, tedy v oblasti průmyslu a stavebnictví, dosahuje zaměstnanost 31,6 % podílu. I zde se jedná o podprůměrnou hodnotu ve srovnání s Jihomoravským krajem (35,9 %). Nejvyšší podíl zaměstnaných v Břeclavi pracuje v některém z odvětví terciárního sektoru, tedy sektoru služeb. Jsou to celé dvě třetiny pracujících. Z následující tabulky je patrné, že vysoký podíl mají oblasti velkoobchod, maloobchod, opravy a údržba motorových vozidel, dále pak veřejná správa, zdravotní a sociální péče a doprava a skladování.

Tab. 5: Zaměstnanost obyvatel Břeclavi v odvětvích národního hospodářství

Celkem zaměstnaných		11 025	Podíl (%)
z toho podle odvětví	zemědělství, lesnictví, rybářství	159	1,4
	průmysl	2 867	26,0
	stavebnictví	618	5,6
	velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	1 154	10,5
	doprava a skladování	872	7,9
	ubytování, stravování a pohostinství	445	4,0
	informační a komunikační činnosti	199	1,8
	peněžnictví a pojišťovnictví	320	2,9
	činnosti v oblasti nemovitostí, profesní, vědecké a technické činnosti a administrativní a podpůrné činnosti	683	6,2
	veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	897	8,1
	vzdělávání	599	5,4
	zdravotní a sociální péče	883	8,0
	jiné	313	2,8
	nezjištěno	1 016	9,2

Zdroj: ČSÚ 2013, Výsledky SLDB 2011

Nezaměstnanost

Protože hodnotit situaci na trhu práce je vhodnější v širším kontextu, bude následující charakteristika vztahena k celému okresu Břeclav a srovnávána se situací v Jihomoravském kraji a České republice. Následující tabulka přináší srovnání situace na trhu práce v Břeclavi v roce 2012 s ostatními okresy

Jihomoravského kraje. Mírou nezaměstnanosti se okres Břeclav řadí na 5. místo před zbylé dva okresy v jižní části kraje, tedy Hodonín a Znojmo. Ve srovnání s celokrajským průměrem je míra nezaměstnanosti v okrese Břeclav o 1 procentní bod vyšší, ve srovnání s celorepublikovým průměrem pak o 2 procentní body vyšší. Okres Břeclav má jednu z nejhorších charakteristik, co se týče počtu uchazečů o zaměstnání připadajících na jedno volné pracovní místo. Je to 49 uchazečů, což je hodnota více než 3krát vyšší, než je průměr České republiky. V Jihomoravském kraji připadá na jedno volné pracovní místo průměrně 29 uchazečů. Horší statistiku již v Jihomoravském kraji vykazuje pouze okres Hodonín.

Je zajímavé, že v okrese Břeclav je poměrně nízký podíl žen na počtu evidovaných uchazečů o zaměstnání. Podíl absolventů a mladistvých a osob se zdravotním postižením je naopak mírně nadprůměrný.

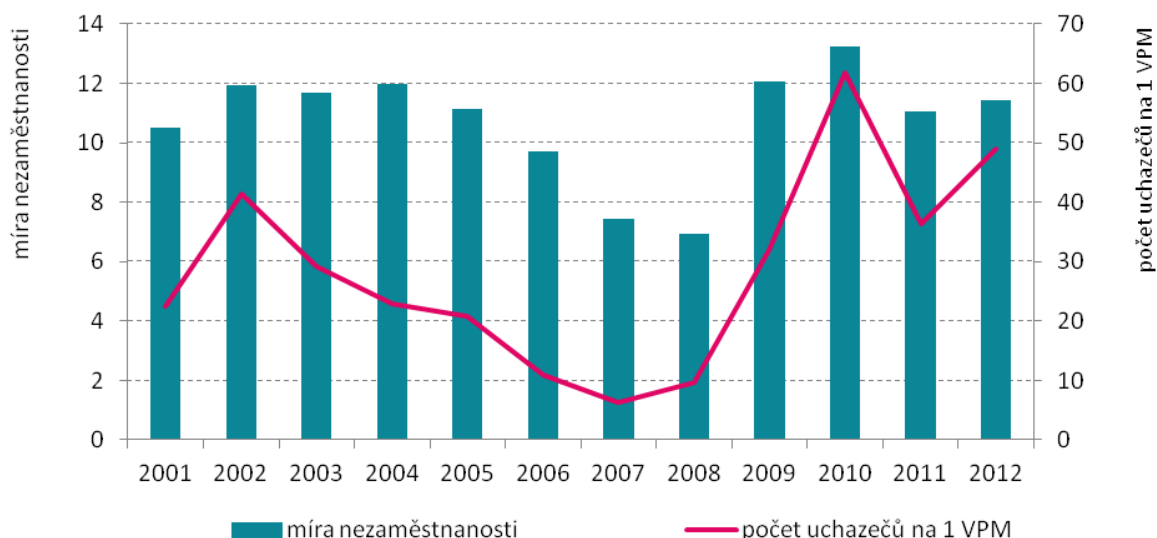
Tab. 6: Struktura evidovaných uchazečů o zaměstnání a další charakteristiky nezaměstnanosti v okresech Jihomoravského kraje 31. 12. 2012

okres	počet evid. uchazečů o zaměstnání	z toho podíl (%)				počet osob pobírajících podporu	míra nezaměstnanosti	počet uchazečů na 1 VPM
		dosažitelní	ženy	absolventi škol a mladiství	osoby se ZP			
Blansko	5222	97,4	51,1	8,5	16,5	1009	9,4	27,4
Brno-město	20154	96,5	50,8	5,3	9,7	3257	8,9	26,3
Brno-venkov	8826	99,6	50,6	8,1	13,6	1978	8,2	16,0
Břeclav	7055	98,3	45,7	7,7	12,1	1795	11,4	49,0
Hodonín	12288	97,5	44,6	6,5	13,8	2112	14,9	49,7
Vyškov	4324	96,9	47,1	8,2	12,8	940	8,7	27,9
Znojmo	8566	100,0	49,9	7,5	9,6	1983	15,1	36,5
JMK	66435	97,8	48,7	6,9	12,0	13074	10,4	29,0
ČR	545311	97,4	48,9	6,6	11,4	107937	9,4	15,6

Zdroj: MPSV 2013- Statistická ročenka trhu práce v České republice 2012

Následující graf ukazuje vývoj registrované míry nezaměstnanosti a počtu uchazečů na jedno volné pracovní místo v okrese Břeclav v letech 2001 až 2012. V roce 2005 došlo ke změně metodiky výpočtu míry nezaměstnanosti, a údaje tak nejsou plně srovnatelné. Z grafu je patrné výrazné období roků 2007 a 2008, kdy byla situace na trhu práce velmi pozitivní. Na konci roku 2008 už se však začaly projevovat dopady tzv. hospodářské krize a situace na trhu práce se skokem zhoršila. Očekávané oživení ekonomiky a návrat k předkrizovým hodnotám se zatím nepotvrzují a situace zatím jednoznačně pozitivní trend nenabrala.

Graf 6: Vývoj nezaměstnanosti a počtu uchazečů na 1 volné pracovní místo v okrese Břeclav v letech 2001 až 2012.



Zdroj: ČSÚ 2013, Časové řady vybraných ukazatelů Břeclav

Nejvíce registrovaných uchazečů o zaměstnání patří mezi osoby vyučené bez maturity. Pro tyto osoby je také na úřadu práce registrováno nejvíce volných pracovních míst. Jejich počet je přesto velmi nízký a na jedno volné pracovní místo s požadavkem na vyučeného zaměstnance připadá 74,7 uchazečů. Podle počtu uchazečů na volné pracovní místo jsou na tom však ještě hůře uchazeči se středním vzděláním bez maturity, kterých připadá 89 na jedno volné pracovní místo. Relativně nejlépe, ačkoliv v absolutních číslech také poměrně nepříznivě, jsou na tom nezaměstnaní vysokoškoláci, kterých na jedno volné pracovní místo připadá 16,4 (viz tab. 7)

Tab. 7: Struktura uchazečů o zaměstnání a volných pracovních míst podle vzdělání (k 31. 12. 2012)

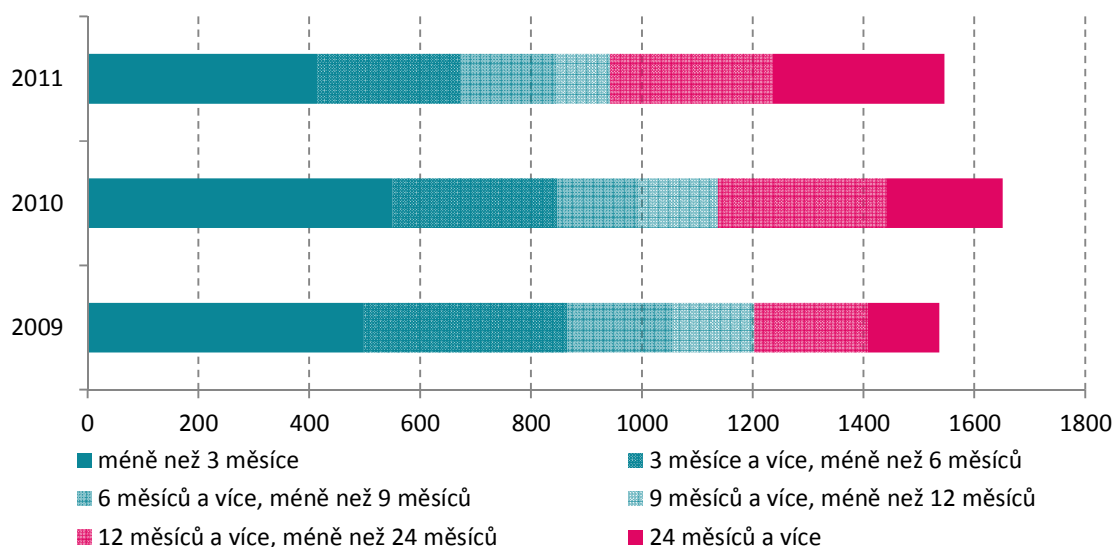
	počet uchazečů	počet nabízených VPM	počet uchazečů na 1 VPM
bez vzdělání + neúplné základní vzdělání	9	0	9,0
základní vč. neukončeného	1793	24	74,7
vyučení	3235	52	62,2
střední bez maturity	89	1	89,0
vyučení s maturitou	330	4	82,5
úplné střední vzdělání	205	3	68,3
úplné střední odborné	1037	39	26,6
vyšší odborné vzdělání	45	2	22,5
vysokoškolské	312	19	16,4

Zdroj: MPSV 2013- Statistická ročenka trhu práce v České republice 2012

Ve struktuře nezaměstnaných hraje významnou roli také délka nezaměstnanosti, jako důležitý faktor ovlivňující schopnost nezaměstnaných začlenit se zpět do pracovního procesu. Za dlouhodobou nezaměstnanost, která má potenciál vést u dotčených osob k rozvoji sociálně patologického jednání, je považována nezaměstnanost delší než 12 měsíců. Jak je patrné z následujícího grafu, podíl dlouhodobé

nezaměstnanosti na registrované nezaměstnanosti ve městě Břeclavi má rostoucí tendenci. V roce 2011 by podíl dlouhodobě nezaměstnaných 39 %, což je velmi vysoké číslo.

Graf 7: Struktura registrovaných uchazečů o zaměstnání v Břeclavi podle délky nezaměstnanosti v letech 2009 – 2011 (k 31.12.)

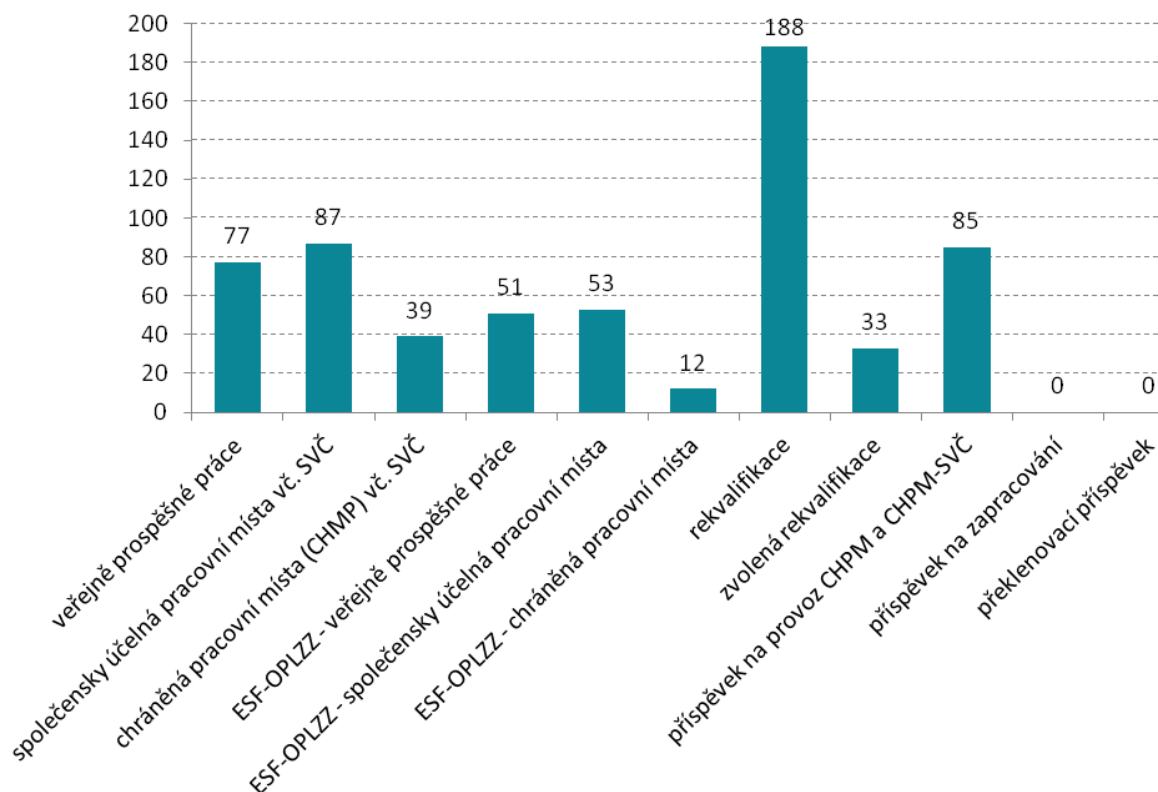


Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze; <http://vdb.czso.cz/>

U dlouhodobě nezaměstnaných obyvatel města hrozí nejen zvýšené riziko projevů sociálně patologického jednání (např. gamblerství, kriminalita, narkomanie apod.), ale také se snižuje s narůstající délkou doby nezaměstnanosti jejich schopnost znovu se do práce vrátit, protože tito lidé postupně ztrácí pracovní návyky a mohou se dostat do spirály problémů vedoucích k sociálnímu vyloučení, finančním, psychickým i zdravotním problémům, ztrátě bydlení, ohrožení chudobou i anomii.

Jako prevence vzniku výše popsané situace je praktikována tzv. aktivní politika zaměstnanosti, jejímž cílem je návrat nezaměstnaných osob zpět do pracovního procesu. Situaci v oblasti aktivní politiky zaměstnanosti ilustruje následující graf. Největší počet osob prošlo v roce 2012 rekvalifikací (celkem 188 lidí). Celkem se jednotlivých typů aktivit zúčastnilo v roce 2012 625 osob z celého okresu Břeclav, což není v celkovém počtu evidovaných uchazečů o zaměstnání příliš vysoké číslo (jedná se o necelých 9 % uchazečů)

Graf 8: Aktivní politika zaměstnanosti v okrese Břeclav, 2012



Zdroj: MPSV 2013- Statistická ročenka trhu práce v České republice 2012

Shrnutí

- Nadprůměrná míra nezaměstnanosti ve srovnání s Jihomoravským krajem a Českou republikou
- Dvoutřetinový podíl zaměstnaných pracujících v sektoru služeb
- Nadprůměrný podíl absolventů a mladistvých na nezaměstnaných
- Největší přetlak na volná pracovní místa je registrován u uchazečů se středním vzděláním s maturitou i bez maturity
- Vysoký podíl dlouhodobé nezaměstnanosti na registrované nezaměstnanosti ve městě Břeclavi

4. Ekonomika

Struktura ekonomických subjektů

V sektorovém členění ekonomických aktivit subjektů operujících na území města Břeclavi, stejně jako v Jihomoravském kraji, hrají důležitou roli subjekty průmyslové výroby – zejména zpracovatelský průmysl (gumárenská a plastikářská, chemická, strojírenská, polygrafická a potravinářská výroba). Tradičním odvětvím je ale také zemědělství. Zdejší výrobní oblasti jsou zaměřeny především na obiloviny, řepku a cukrovku. Díky vhodným přírodním podmínkám je výrazně rozvinuto specializované zemědělství – především vinařství. V okrese Břeclav se nachází 46 % všech vinic v České republice.

Na území obce Břeclav bylo k 31. 12. 2012 registrováno celkem 5 580 ekonomických subjektů. Nejvyšší podíl ekonomických subjektů tvořily fyzické osoby (3 967, 71 %), z nichž převážná většina (89 %) byli živnostníci. Právnícké osoby byly zastoupeny na celkovém počtu ekonomických subjektů 29 %. Zhruba polovina z nich byly obchodní společnosti.

Následující tabulka přináší přehled hlavních zaměstnavatelů v Břeclavi, tedy subjektů zaměstnávajících minimálně 50 osob. Nejvýznamnějším zaměstnavatelem je společnost Gumotex, a.s., která zaměstnává kolem 1200 lidí. Jedná se o největší průmyslový podnik města i celého regionu s ročním obrátem kolem 2 miliard Kč. V oblasti výroby plastů a chemickém průmyslu, kromě Gumotexu, a.s., dále působí podniky E.W.C. Brno a Fosfa, a.s.

Do kategorie zaměstnavatelů s více než 500 zaměstnanci ze sektoru průmyslu spadá ještě společnost OTIS, a.s., která působí ve strojírenském průmyslu. Ve stejném odvětví, ale již s menším počtem zaměstnanců, působí také společnost OTIS Escalators, s.r.o. V polygrafickém průmyslu působí firma Moraviapress, a.s., v oděvním průmyslu Moravské oděvní závody, k.s., v potravinářství například Racio, s.r.o., a v elektrotechnickém průmyslu společnost RME-SPOJ, s.r.o.

Dalším z nejvýznamnějších zaměstnavatelů ve městě i regionu, tentokrát z terciérního sektoru, je Nemocnice Břeclav, p.o., která zaměstnává zhruba 700 zdravotnických pracovníků a dalších cca 100 zaměstnanců zajišťuje hospodářsko-technické a administrativní činnosti. Na chod nemocnice jsou pak dále napojeni další subdodavatelé a tedy další okruh zaměstnaných.

Tab. 8: Nejvýznamnější zaměstnavatelé se sídlem v Břeclavi

Obchodní jméno	Odvětví NH	Převažující činnost	Kategorie podle počtu zaměstnanců
GUMOTEX, a.s.	sekundér	Výroba plastových desek, fólií, hadic, trubek a profilů	1000 - 1499
Nemocnice Břeclav, p.o.	terciér	Ústavní zdravotní péče	500 - 999
OTIS a.s.	sekundér	Výroba zdvihačích a manipulačních zařízení	500 - 999
BORS Břeclav a.s.	terciér	Silniční nákladní doprava	250 - 499
Fosfa akciová společnost	sekundér	Výroba jiných základních anorganických chemických látek	250 - 499
Město Břeclav	terciér	Všeobecné činnosti veřejné správy	250 - 499
MORAVIAPRESS, a.s.	terciér	Tisk ostatní, kromě novin	250 - 499

Obchodní jméno	Odvětví NH	Převažující činnost	Kategorie podle počtu zaměstnanců
OTIS Escalators, s.r.o.	sekundér	Výroba zdvihacích a manipulačních zařízení	250 - 499
Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.	terciér	Shromažďování, úprava a rozvod vody	250 - 499
Moravské oděvní závody, k.s.	sekundér	Výroba ostatních svrchních oděvů	200 - 249
VHS Břeclav, s.r.o.	sekundér	Výstavba inženýrských sítí pro kapaliny a plyny	200 - 249
Arens Oberflächenfullservice, s.r.o.	sekundér	Obrábění	100 - 199
Domov seniorů Břeclav, příspěvková organizace	terciér	Sociální péče v domovech pro seniory a osoby se zdravotním postižením	100 - 199
MOLITAN, a.s.	sekundér	Výroba plastových desek, fólií, hadic, trubek a profilů	100 - 199
Poliklinika Břeclav, s.r.o.	terciér	Specializovaná ambulantní zdravotní péče	100 - 199
RACIO, s.r.o.	sekundér	Výroba mlýnských výrobků	100 - 199
RME - spoj, s.r.o.	sekundér	Výroba elektrického a elektronického zařízení pro motorová vozidla	100 - 199
Střední odborná škola průmyslová Edvarda Beneše a Střední odborné učiliště, Břeclav, nábr. Komenského 1	terciér	Střední odborné vzdělávání na středních odborných školách	100 - 199
TRANZA, a.s.	sekundér	Výroba zdvihacích a manipulačních zařízení	100 - 199
ÚŘAD PRÁCE	terciér	Regulace a podpora podnikatelského prostředí	100 - 199
ZFP akademie, a.s.	terciér	Činnosti zástupců pojišťovny a makléřů	100 - 199
DACHSER, s.r.o.	terciér	Manipulace s nákladem	50 - 99
F & K & B, a.s.	sekundér	Výstavba bytových a nebytových budov	50 - 99
Gymnázium a Jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky Břeclav, sady 28. října 1	terciér	Střední všeobecné vzdělávání	50 - 99
MR - servis, s.r.o.	terciér	Všeobecný úklid budov	50 - 99
OKRESNÍ SOUD V BŘECLAVI	terciér	Činnosti v oblasti spravedlnosti a soudnictví	50 - 99
PKZ Keramika Poštorná, a.s.	sekundér	Výroba pálených zdicích materiálů, tašek, dlaždic a podobných výrobků	50 - 99
REMEDIA PLUS, o.p.s.	terciér	Ústavní zdravotní péče	50 - 99
RGV, a.s.	sekundér	Výstavba inženýrských sítí pro elektřinu a telekomunikace	50 - 99
STAVIKA, s.r.o.	sekundér	Výstavba bytových a nebytových budov	50 - 99
TEMPOS Břeclav, a.s.	terciér	Shromažďování a sběr odpadů, kromě nebezpečných	50 - 99
Z F P, s.r.o.	terciér	Činnosti zástupců pojišťovny a makléřů	50 - 99

Obchodní jméno	Odvětví NH	Převažující činnost	Kategorie podle počtu zaměstnanců
ZÁKLADNÍ ŠKOLA	terciér	Primární vzdělávání	50 - 99
ZÁKLADNÍ ŠKOLA SLOVÁCKÁ	terciér	Primární vzdělávání	50 - 99

Zdroj: Ústav územního rozvoje (ORP 2010)

Z významných firem působících v Břeclavi, ale majících sídlo v jiné obci, lze zmínit Alca Plast (výroba plastů) či Linde + Wiemann (komponenty pro automobilový průmysl).

Tab. 9: Ekonomické subjekty se sídlem v Břeclavi podle odvětví národního hospodářství (klasifikace NACE)

	Registrované subjekty				z toho subjekty typu statistický podnik*		
	2009	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Ekonomické subjekty celkem	5 619	5 596	5 637	5 580	2 997	2 982	3 100
Nezařazeno	90	118	155	179	61	78	92
Rostlinná a živočišná výroba, myslivost a související činnosti	101	114	127	136	79	85	96
Lesnictví a těžba dřeva	14	15	10	7	5	2	2
Rybolov a akvakultura	2	2	2	2	1	1	1
Ostatní těžba a dobývání	2	2	2	2	1	1	1
Výroba potravinářských výrobků	32	31	33	31	23	23	21
Výroba nápojů	9	9	9	8	1	1	2
Výroba textilií	35	30	26	21	6	4	3
Výroba oděvů	43	46	47	44	23	21	20
Výroba usní a souvisejících výrobků	9	8	6	6	2	2	2
Zpracování dřeva, výroba dřevěných, korkových, proutěných a slaměných výrobků, kromě nábytku	72	62	54	52	35	29	28
Výroba papíru a výrobků z papíru	2	3	7	5	2	6	4
Tisk a rozmnožování nahraných nosičů	23	21	16	15	17	13	10
Výroba chemických látek a chemických přípravků	11	9	9	5	6	5	2
Výroba pryžových a plastových výrobků	21	16	17	18	12	12	15
Výroba ostatních nekovových minerálních výrobků	16	14	14	13	7	8	7
Výroba základních kovů, hutní zpracování kovů; slévárenství	3	4	6	5	1	3	3
Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, kromě strojů a zařízení	134	124	124	124	55	51	55
Výroba počítačů, elektronických a optických přístrojů a zařízení	3	3	4	2	3	3	2
Výroba elektrických zařízení	59	54	51	47	34	34	31
Výroba strojů a zařízení j. n.	8	8	8	8	7	7	7
Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů	2	2	3	2	2	3	2
Výroba ostatních dopravních prostředků a zařízení	4	4	4	4	1	2	2
Výroba nábytku	12	20	29	27	17	22	21
Ostatní zpracovatelský průmysl	32	27	29	28	15	17	20
Opravy a instalace strojů a zařízení	35	45	47	52	33	39	43
Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu	6	16	17	17	11	13	14
Shromažďování, úprava a rozvod vody	2	2	2	3	1	1	1
Činnosti související s odpadními vodami	1	1	1	1	.	.	.
Shromažďování, sběr a odstraňování odpadů, úprava odpadů k dalšímu využití	17	21	19	17	14	14	12
Výstavba budov	219	219	217	213	128	119	126
Inženýrské stavitelství	7	5	5	4	5	5	4

	Registrované subjekty				z toho subjekty typu statistický podnik*		
	2009	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Specializované stavební činnosti	291	296	300	296	160	162	174
Velkoobchod, maloobchod a opravy motorových vozidel	84	80	87	90	52	54	57
Velkoobchod, kromě motorových vozidel	613	675	688	688	350	354	370
Maloobchod, kromě motorových vozidel	1 038	924	817	713	356	306	293
Pozemní a potrubní doprava	126	126	118	119	84	82	81
Vodní doprava	1	2	2	2	2	2	2
Letecká doprava	.	1	1	1	1	1	1
Skladování a vedlejší činnosti v dopravě	26	26	26	27	22	21	22
Poštovní a kurýrní činnosti	1	1	.	.	1	.	.
Ubytování	27	33	31	31	16	16	18
Stravování a pohostinství	256	264	264	266	155	153	156
Vydavatelské činnosti	24	25	23	19	18	16	13
Činnosti v oblasti filmů, videozáznamů a televizních programů, pořizování zvukových nahrávek a hudební vydavatelské činnosti	9	15	15	13	9	11	10
Telekomunikační činnosti	3	3	2	2	2	2	2
Činnosti v oblasti informačních technologií	50	55	52	51	39	37	37
Informační činnosti	8	9	8	6	7	6	6
Finanční zprostředkování, kromě pojištnictví a penzijního financování	4	3	34	51	1	20	31
Ostatní finanční činnosti	211	126	182	203	79	130	141
Činnosti v oblasti nemovitostí	268	323	330	344	135	108	135
Právní a účetnické činnosti	182	191	183	184	121	124	122
Činnosti vedení podniků; poradenství v oblasti řízení	70	65	62	55	35	30	25
Architektonické a inženýrské činnosti; technické zkoušky a analýzy	117	114	111	112	80	76	79
Výzkum a vývoj	.	.	1	1	.	.	1
Reklama a průzkum trhu	64	59	64	60	36	39	40
Ostatní profesní, vědecké a technické činnosti	161	171	174	173	106	109	109
Veterinární činnosti	11	13	14	13	11	12	11
Činnosti v oblasti pronájmu a operativního leasingu	18	16	17	15	12	11	7
Činnosti související se zaměstnáním	3	3	3	2	2	2	1
Činnosti cestovních agentur, kancelářů a jiné rezervační a související činnosti	19	18	17	19	14	11	10
Bezpečnostní a pátrací činnosti	19	21	18	17	14	12	12
Činnosti související se stavbami a úpravou krajiny	21	20	22	18	7	9	10
Administrativní, kancelářské a jiné podpůrné činnosti pro podnikání	5	5	10	10	4	7	5
Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	8	8	7	7	4	4	4
Vzdělávání	97	93	89	83	58	57	56
Zdravotní péče	105	98	99	95	88	89	85
Pobytové služby sociální péče	1	1	1	1	1	1	1
Ambulantní nebo terénní sociální služby	8	7	7	7	2	2	2
Tvůrčí, umělecké a zábavní činnosti	14	14	17	18	6	6	7
Činnosti knihoven, archivů, muzeí a jiných kulturních zařízení	4	4	4	4	4	4	4
Činnosti heren, kasin a sázkových kancelářů	.	1	1	1	1	1	.
Sportovní, zábavní a rekreační činnosti	128	121	115	117	48	38	51
Činnosti organizací sdružujících osoby za účelem prosazování společných zájmů	216	221	230	240	73	59	78
Opravy počítačů a výrobků pro osobní potřebu a převážně	42	53	54	56	35	39	37

	Registrované subjekty				z toho subjekty typu statistický podnik*		
	2009	2010	2011	2012	2010	2011	2012
pro domácnost							
Poskytování ostatních osobních služeb	240	237	237	252	138	135	145

Poznámky: * jedná se o subjekty, u nichž byla zjištěna aktivita

Barevné rozlišení podle zařazení do kategorií primér, sekundér, terciér

Zdroj: ČSÚ, Veřejná databáze 2013

Shrnutí

- Ve městě jsou lokalizovány významné podniky poskytující pracovní místa zejména v oblasti průmyslové výroby
- Počet aktivních ekonomických subjektů v posledních letech roste
- Od roku 2009 příjmy do rozpočtu města klesají a i nadále se očekává spíše mírný pokles

5. Sociální prostředí

Zdravotní služby

Tato kapitola je zaměřena na informaci o kvalitě a kapacitě poskytovaných zdravotních služeb ve městě. Zdravotní stav obyvatelstva je klíčovým faktorem „poptávky“ po zdravotních službách. Následující obrázky a graf přináší informace o zdravotním stavu obyvatelstva okresu Břeclav, informace za nižší územní jednotky nejsou dostupné.

Z tabulky 10 je patrné, že v rámci Jihomoravského kraje je situace v okrese Břeclav z hlediska zdravotního stavu obyvatel poměrně nepříznivá. V přepočtu na 100 000 obyvatel se okres Břeclav drží na nelichotivém druhém místě (za okresem Brno-město) v počtu hlášených zhoubných novotvarů a počtu hlášených pohlavních nemocí. Naopak podprůměrný je počet obyvatel s tuberkulózou a diabetem.

Tab. 10: Vybrané ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva Jihomoravského kraje podle okresů, 2011

	Počet potratů na 100 narozených	Živě narození s vrozenou vadou na 10 000 ž.n.	Hlášené případy prac. neschopnosti		Standardizovaná úmrtnost		hospitalizovaní na 100 000 ob.	Prům. ošetrovací doba ve dnech	Počet hlášených onemocnění na 100 000 ob.					Léčení diabetici na 100 000 ob
			průměrné procento	počet na 100 nem. poj.	muži	ženy			zhoubné novotvary		pohlavní nemoci		tuberkulóza	
									muži	ženy	syfilis	gonokoková infekce		
ČR	35,7	432,9	3,6	30,1	918,4	545,5	20917,8	6,7	794,2	710,4	7,0	6,8	5,8	7856,7
JMK	28,9	329,0	3,7	28,8	868,0	497,3	20866,1	7,3	860,0	781,5	7,6	6,9	6,3	7434,2
Blansko	30,6	356,6	4,5	28,6	844,5	510,5	22580,1	7,2	718,8	640,9	7,5	-	2,8	10344,7
Brno-město	26,3	301,5	3,3	28,8	803,1	478,6	18576,1	7,2	1066,6	936,5	13,7	13,7	7,7	8540,4
Brno-venkov	24,2	298,7	4,0	28,3	834,7	483,0	18359,4	7,6	723,9	707,2	5,4	1,0	4,4	5163,2
Břeclav	36,4	197,7	4,6	29,8	987,2	531,2	24300,4	7,3	934,6	869,4	8,7	13,1	3,5	6727,7
Hodonín	27,6	324,1	4,7	29,9	950,5	498,2	24764,0	6,7	721,2	615,9	1,3	1,3	1,9	7052,9
Vyškov	32,9	564,5	3,4	29,6	961,9	524,0	22370,0	8,3	833,0	660,8	3,4	3,4	10,1	4746,9
Znojmo	38,6	394,6	3,2	27,0	949,3	539,0	21402,2	7,2	711,0	759,8	2,7	5,3	7,1	8490,7

Zdroj: ÚZIS, Zdravotnická ročenka Jihomoravského kraje 2011

Město Břeclav je střediskem poskytování zdravotnické péče nejen pro své vlastní obyvatele, ale také pro obyvatele širšího i vzdálenějšího okolí, což plyne z jeho postavení střediska SO ORP Břeclav a okresu Břeclav.

Ve městě se nachází jedna nemocnice – Nemocnice Břeclav zřizovaná Jihomoravským krajem. Jedná se o všeobecnou nemocnici tzv. okresního typu s rozsáhlou lůžkovou i ambulantní složkou, poskytující diagnostickou, léčebnou a ošetrovatelskou péči pro spádovou oblast až 130 tisíc obyvatel. V nemocnici se nachází 12 lůžkových oddělení s kapacitou lůžek 419, z nich 46 jsou lůžka na oddělení JIP. Počet lůžek se od roku 2008, kdy nemocnice disponovala 511 lůžky, postupně snižuje. Průměrný počet pacientů za rok se pohybuje kolem 20 500, v roce 2012 to bylo 20 878 pacientů. Využití lůžek se v tomto roce pohybovalo kolem 75 %.

Tab. 11: Základní kapacitní a výkonnostní ukazatele Nemocnice Břeclav (2008-2012)

rok	počet lůžek	z toho na JIP	lékaři	ZPNO	ZPNO – NZP a PZP	počet pacientů	prům. doba ošetření	využití lůžek
2008	511	46	109	454	97	20172	6,7	72,93
2009	491	46	110	459	101	20441	6,4	73,48
2010	491	46	135	458	97	20262	6,3	70,7
2011	441	46	130	456	109	20506	6,1	70,5
2012	441	46	114	447	109	20878	5,8	75,5

Poznámka:

ZPNO - zdravotnický pracovník nelékařských oborů

NZP - nižší zdravotnický pracovník

PZP - pomocný zdravotnický pracovník

Zdroj: Výroční zpráva Nemocnice Břeclav 2010

Kromě poklesu počtu lůžek došlo v posledních třech letech také k poklesu počtu lékařů v nemocnici o 12 %. V posledních pěti letech lze zaznamenat postupný nárůst počtu ošetřených pacientů (o 3 % oproti roku 2008). Průměrná doba ošetření naopak postupně klesá z 6,7 dne v roce 2008 na 5,8 dne v roce 2012. Tento trend může být zapříčiněn kombinací následujících faktorů: použití kvalitnějších léků a přístrojů, vyšší efektivnost práce, zavedení poplatku za pobyt pacientů na nemocničním lůžku.

Dalším významným poskytovatelem zdravotnických služeb ve městě je Poliklinika Břeclav, a.s., poskytující služby pro spádovou oblast zahrnující cca 50 000 obyvatel.

Přehled zdravotnických zařízení ve městě Břeclavi i v okrese Břeclav poskytuje tabulka 12.

Tab. 12: Počet zdravotnických zařízení v Břeclavi a v okrese Břeclav

	počet zařízení okres Břeclav	počet zařízení město Břeclav
nemocnice	3	1
odborné léčebné ústavy	0	0
samostatná ambulantní zařízení	214	97
<i>polikliniky, sdružená ambulantní zařízení</i>	2	1
<i>zdravotní střediska</i>	2	1
<i>primární péče</i>	130	45
<i>praktický lékař pro dospělé</i>	47	14
<i>praktický lékař pro děti a dorost</i>	21	5
<i>zubní lékař</i>	48	20
<i>ženský lékař</i>	14	6
<i>samostatná ordinace lékaře specialisty</i>	59	39
<i>ostatní ambulantní zařízení</i>	21	11
zvláštní zdravotnická zařízení	4	2
zařízení lékárenské péče	32	10
<i>lékárny vč. odloučených odd. výdaje léčiv</i>	32	10
celkem	253	110

Zdroj: Registr zdravotnických zařízení (dostupné na www.snzr.uzis.cz), ČSÚ – Městská a obecní statistika

Ve městě Břeclavi je lokalizováno zařízení Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje, která disponuje třemi výjezdovými stanovišti v Břeclavi, Hustopečích a Mikulově. Na každém z těchto stanovišť je poskytována rychlá lékařská pomoc 24 hodin denně v režimu rendez-vous, tedy osobní nebo terénní vozidlo s majáky a lékařem, ale bez nosítek.

Počty zaměstnanců ve zdravotnictví nejsou dostupné do úrovně obcí, ale existují údaje do úrovně okresů. Vzhledem k významnému postavení města Břeclavi v rámci okresu Břeclav, jako poskytovatele služeb ve zdravotnictví, lze použít tyto údaje pro vytvoření představy o kapacitách lidských zdrojů v tomto odvětví.

Tab. 13: Evidenční počet zaměstnanců a zaměstnavatelů (přepočtený počet) ve zdravotnictví v okrese Břeclav (v roce 2011)

	celkem	na 1000 ob.		
		okres Břeclav	JMK	ČR
lékaři	299,25	26,06	38,65	34,87
zubní lékaři	61,57	5,36	7,28	6,77
farmaceuti	58,83	5,12	6,99	5,74
ZPBD	851,76	74,16	107,77	100,19
SPBD	701,67	61,09	84,74	78,26
ZPSZ	48,2	4,2	9,32	9,65
ZPOD	240,38	20,93	27,62	29,25
JOP	9,7	0,84	2,61	3,15
ostatní	276,89	24,11	39,19	40,41
celkem	1846,58	160,78	239,43	230,04

Poznámky:

ZPBD - zdravotní pracovníci nelékaři s odbornou způsobilostí (včetně SPBD)

SPBD – všeobecné sestry a porodní asistentky

ZPSZ – zdravotní pracovníci nelékaři s odbornou a specializovanou způsobilostí

ZPOD - zdravotní pracovníci nelékaři pod odborným dohledem nebo přímým vedením

JOP – jiní odborní pracovníci mlékaři s odbornou způsobilostí

Zdroj: Zdravotnická ročenka Jihomoravského kraje 2011 (www.uzis.cz)

Zejména ze srovnání přepočtu počtu zaměstnaných osob ve zdravotnictví na 1000 obyvatel je patné, že v okrese Břeclav je jejich počet výrazně podprůměrný. Celkem se jedná o 160,78 zaměstnanců ve zdravotnictví (přepočteno na plný pracovní úvazek) na 1000 osob, oproti stejnému ukazateli na úrovni 239,43 pro Jihomoravský kraj a 230,04 pro Českou republiku.

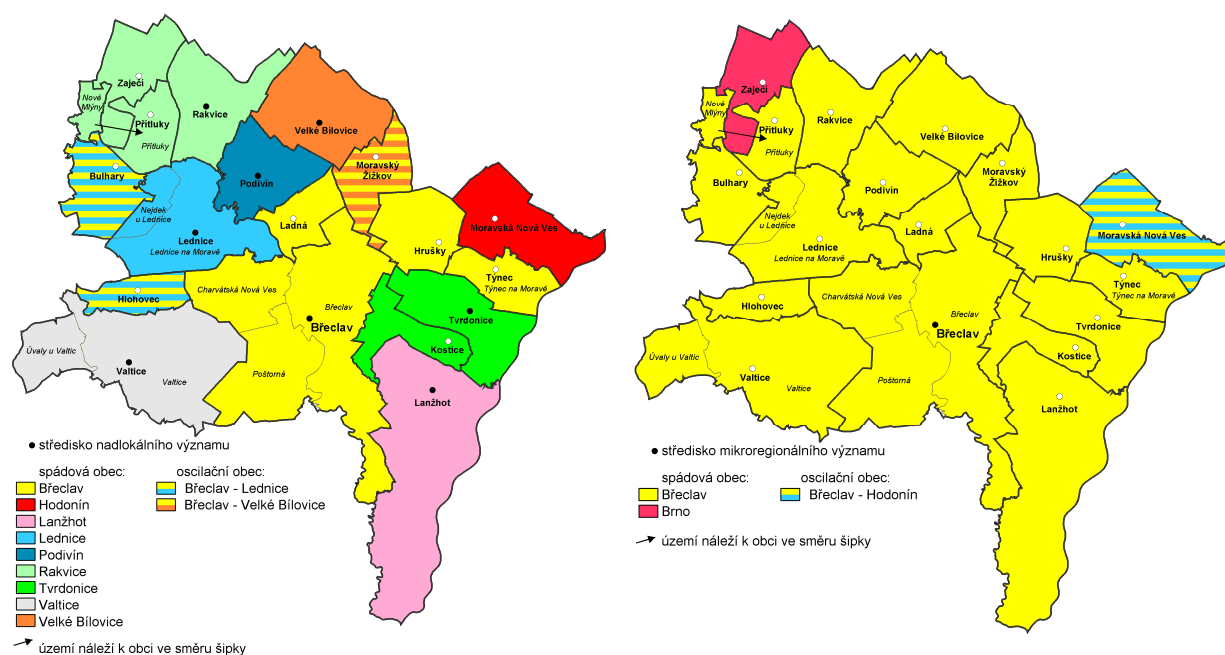
V Břeclavi neexistuje specializované zařízení zaměřené na poskytování paliativní péče, ale tyto služby do jisté míry poskytuje Diecézní charita – Oblastní charita Břeclav a REMEDIA CENTRUM, s.r.o.

Ve své bakalářské práci se regionem Břeclavska a spádovostí za službami zabývala Barbora Pekárková. Z výsledků její práce lze vyvodit, pro jak velký obslužný region poskytuje město Břeclav své služby v oblasti zdravotnictví. Ten byl vymezován na úrovni mikroregionální a nižší (tzn. nebyla brána v potaz spádovost za službami vyšší hierarchické úrovně, jako jsou v případě zdravotnictví služby nemocnice a pohotovosti). Vymezené regiony jsou znázorněny v následujících obrázcích.

Z obrázku 5 je patrné, že jako středisko nadlokálního významu (tj. poskytuje alespoň tři ze čtyř následujících služeb: praktický lékař, dětský lékař, stomatolog (dentista), gynekolog) funguje Břeclav jako centrum spádového regionu tvořeného kromě samotné Břeclavi také obcemi Ládna, Hrušky, Týnec a částečně pro obyvatele obcí Bulhary, Hlohovec a Moravský Žižkov. Celkem se jedná o spádovou oblast s více než 32 tisíci obyvateli.

Jako centrum mikroregionálního významu pak Břeclav vytváří spádový region ještě větší, který zahrnuje téměř všechny obce SO ORP Břeclav, kromě obce Zaječí, která již vykazuje spádovost do Brna, a Moravská Nová Ves, která částečně spáduje na Hodonín. Jako středisko na mikroregionální úrovni byla označena ta obec, ve které mají ordinaci všichni čtyři následující lékaři: praktický lékař, dětský lékař, stomatolog (dentista), gynekolog, a navíc minimálně tři lékaři – specialisté, a zároveň je střediskem na nadlokální úrovni. Na mikroregionální úrovni si vytváří Břeclav spádový region o velikosti přes 58 tisíc obyvatel.

Obr.5: Nadlokální a mikroregionální střediska zdravotnictví SO ORP Břeclav a sféry jejich vlivu



Zdroj: B. Pekárková (2013): Spádovost za službami na Břeclavsku – bakalářská práce, Ekonomická fakulta, Masarykova Univerzita Brno

Sociální služby

Z poznatků uvedených v kapitole zabývající se demografickou charakteristikou města je zřejmé, že jedním z palčivých problémů souvisejících s poskytováním sociální péče je a do budoucna bude problém s kapacitou služeb pro seniory, jejichž podíl na populaci stále roste. Sociální služby pro seniory poskytuje příspěvková organizace Domov seniorů Břeclav, jejímž zřizovatelem je město Břeclav. Domov poskytuje svým klientům bydlení, ošetrovatelskou péči, zdravotní péči, rehabilitaci a kulturní a zájmovou činnost. Pobytové sociální služby jsou poskytovány až 220 klientům z Břeclavi a jejího okolí.

Dalším subjektem poskytujícím služby pro seniory je REMEDIA PLUS, o.p.s., která převzala od své zakladatelské společnosti REMEDIA CENTRUM, s.r.o. služby osobní asistence, pečovatelské služby, odlehčovací služby a domov se zvláštním režimem Domovinka s kapacitou 17 lůžek. Od roku 2005 také nabízí služby denního stacionáře.

Pečovatelskou službu poskytuje také Diecézní charita Brno – charitní pečovatelská služba. Senioři s poruchou sluchu, zraku či jiným tělesným postižením mohou dále využít některou z organizací, poskytujících sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením (viz tab. 14).

Lidé se specifickými poruchami mohou využít služeb Tyflo Centra Brno pro osoby se zrakovým postižením, Spolku neslyšících Břeclav pro osoby se sluchovým postižením a Svazu tělesně postižených České republiky pro osoby s tělesným postižením.

Pro osoby ohrožené sociální exkluzí jsou ve městě poskytovány služby azylových domů a nízkoprahového centra, které provozuje Diecézní charita Brno. V Břeclavi také funguje pobočka občanského sdružení IQ Roma servis, která poskytuje terénní program, Centrum integračních služeb a programy pro rodiny s dětmi, mladé i dospělé občany romské komunity.

Tab. 14: Seznam zařízení poskytujících sociální služby ve městě Břeclavi

název	typ služby	typ péče	kapacita
Domov seniorů Břeclav, p.o.	domov pro seniory	pobytová	100 lůžek (108 nyní)
	domov se zvláštním režimem	pobytová	110 lůžek
	odborné sociální poradenství	ambulantní	452/měsíc
	odlehčovací služby	pobytová	2 lůžka
	denní stacionář		
Svaz tělesně postižených v České republice, o.s., okresní organizace Břeclav	odborné sociální poradenství	ambulantní	180 klientů/rok
	sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	ambulantní	340 klientů /rok
Tyflo Centrum Brno, o.p.s.	sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	ambulantní	8 klientů /den
		terénní	5 klientů /den
	odborné sociální poradenství	ambulantní	8 klientů /den
		terénní	6 klientů /den
	průvodcovské a předčitatelské služby	ambulantní	5 klientů /den
		terénní	4 klienti /den
IQ Roma servis, o.s. - Centrum integračních služeb Břeclav	sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi	ambulantní	15 kl. (okamžitá kapacita)
		terénní	4 kl.(okamžitá kapacita)
	terénní program	terénní	10 kl.(okamžitá kapacita)
Diecézní charita Brno - Domov svatých Agáty Břeclav	azylový dům	pobytová	40 lůžek
Diecézní charita Brno - Azylový dům Břeclav	azylový dům	pobytová	30 lůžek
Diecézní charita Brno - Charitní pečovatelská služba	pečovatelská služba	terénní	320 klientů /rok
Diecézní charita Brno - Kontaktní	kontaktní centrum	ambulantní	10 kl.(okamžitá kapacita)

název	typ služby	typ péče	kapacita
centrum s terénním programem Břeclav		terénní	4 kl.(okamžitá kapacita)
Diecézní charita Brno - Nízkoprahové denní centrum Břeclav	nízkoprahové denní centrum	ambulantní	17 kl. (okamžitá kapacita)
Spolek neslyšících Břeclav, o.s.	tlumočnické služby	ambulantní	1kl.(okamžitá kapacita)
		terénní	1 kl.(okamžitá kapacita)
	sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	ambulantní	1 kl. (okamžitá kapacita)
		terénní	1 kl.(okamžitá kapacita)
REMEDIA PLUS, o.p.s	denní stacionář	ambulantní	12 klientů
	domov se zvláštním režimem	pobytová	17 lůžek
	odlehčovací služby	pobytová	3 lůžka
		ambulantní	8 klientů
	osobní asistence	terénní	12 klientů
	pečovatelská služba	terénní	290/měsíc
	sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	ambulantní	40 klientů

Zdroj: Registr poskytovatelů sociálních služeb (dostupné na <http://iregistr.mpsv.cz>)

Vzhledem ke střediskové funkci města a poskytování služeb nejen samotným obyvatelům Břeclavi, ale i jeho širšího zázemí, můžeme využít srovnání kapacit sociálních služeb mezi SO ORP Břeclav a sousedními SO ORP Mikulov, Hustopeče a Hodonín. Pro vyjádření kapacity služeb byla využita data zveřejňovaná Českým statistickým úřadem, kde počet míst v sociálních zařízeních byl přepočten na 10 000 obyvatel daného území. Bohužel databáze ČSÚ nejsou kompletní a nezachycují reálný stav v celé šíři (některé služby nejsou podchyceny), přesto pro obecné srovnání je možné tato data použít.

Výsledky tohoto srovnání prezentuje tabulka 15. Je patrné, že ve srovnání s přilehlými regiony není kapacita poskytovaných služeb v SO ORP Břeclav nijak vysoká. Ze srovnání vychází hůře pouze SO ORP Hustopeče. Mírně nadprůměrné kapacity vykazuje SO ORP Břeclav v počtu poskytovaných míst v domovech pro seniory. Ve srovnání s celokrajským průměrem pak dosahuje lepších výsledků i v kapacitách domovů se zvláštním režimem a azylových domů.

Tab. 15: Kapacita vybraných služeb sociální péče (přepočteno na 10 000 obyvatel daného území k 31. 12. 2011)

	město Břeclav	ORP Břeclav	ORP Mikulov	ORP Hustopeče	ORP Hodonín	JMK
celkem	151,4	63,4	110,4	9,0	76,3	75,0
denní stacionáře	7,6	3,2	13,7	2,0	1,1	4,3
domovy pro seniory	63,5	26,6	12,2		23,1	25,9
domovy se zvláštním režimem	50,7	21,2	27,0		35,8	18,0
azylové domy	29,6	12,4				7,3

Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze, vlastní výpočty

Další poskytovatelé sociálních služeb ve městě (mimo registr poskytovatelů sociálních služeb)⁶

- Unie Roska - ve městě má svoji regionální pobočku Unie Roska, jejímž cílem je pomáhat lidem s roztroušenou sklerózou. Regionální centrum Roska poskytuje zejména služby poradenské a organizuje přednášky.
- Špetka naděje, o.s. - občanské sdružení Špetka naděje Břeclav poskytuje poradenství k pěstounské péči a k problematice výchovy dětí s postižením.
- Spolek neslyšících Břeclav, o.s. – poskytuje základní sociální poradenství, sociálně aktivizační služby a tlumočnické služby.
- Český klub nedoslýchavých HELP - klub s poradenstvím, servis sluchadel a kompenzačních pomůcek.
- Svaz diabetiků ČR poskytuje poradenství, přednášky a informace k diabetes.
- Poradna pro uživatele sociálních služeb Břeclav poskytující sociálně-právní poradenství.
- Svaz důchodců České republiky, o.s. - nabízí služby sociálního poradenství, finanční a pojišťovací služby pro seniory a právní poradnu.
- Poradna pro rodinu a mezilidské vztahy Břeclav se zabývá sociálním poradenstvím k rodinným a společenským vztahům.
- Pedagogicko-psychologická poradna Břeclav zaměřená na práci s dětmi a nezletilými při výchovných a vzdělávacích problémech.
- Společná kancelář – odborné sociální a právní poradenství.
- Maminaklub Břeclav – služby k podpoře rodiny.
- Aperta, centrum pro děti a rodiče – poskytování kompletní péče rodičům a dětem již od období těhotenství a tak předcházet nesprávným návykům nejen rodičů v péči o jejich děti.

Shrnutí

- Střediskovost města a obsluha vzdálenějšího okolí znamená vysokou vybavenost města službami zdravotní a sociální péče
- V Nemocnici Břeclav dochází k postupnému snižování počtu lůžek a zkracování průměrné doby pobytu pacientů

⁶ Zdroj: Sociální služby a služby související – Katalog poskytovatelů služeb v Břeclavi a ve spádových obcích (2008)



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

- Podprůměrný počet lékařů a zubních lékařů v přepočtu na obyvatele (ve srovnání s Jihomoravským krajem a Českou republikou)
- Podprůměrná kapacita sociálních služeb v ORP Břeclav

6. Školství a volnočasové aktivity

Mateřské školy a předškolní vzdělávání

Ve městě Břeclavi nabízí služby předškolního vzdělávání 13 mateřských škol plus jedna mateřská škola zřizovaná při Nemocnici Břeclav, jedna mateřská škola speciální (Komenského nábřeží 10), jedna firemní školka (Fosfa – Hraniční 268) a jedna soukromá mateřská školka (Smolíček – třída 1. máje 3414). Následující tabulka přináší jejich přehled a počty žáků a tříd, pokud byly uveřejněny. V těchto zařízeních je poskytována výuka ve 39 třídách, pro zhruba 860 dětí. V posledních letech (2008-2012) byla kapacita míst v mateřských školách navyšována a v současné době jsou mateřské školy schopny pokrýt poptávku po místech.

Z hlediska alternativních typů škol se speciálním vzdělávacím programem (např. Montessori, Waldorfské školy, apod.) není ve městě tento typ služby poskytován. V mateřské škole U Splavu v současnosti působí 3 pedagogičtí asistenti pro děti se speciálními potřebami.

Ve městě Břeclavi aktuálně neexistuje zařízení poskytující služby typu jesle. Dětský klub Lviček tuto službu po nějakou dobu poskytoval, ale v současnosti ji již neprovozuje.

Tab. 16: Mateřské školy ve městě Břeclavi

adresa	počet tříd	počet dětí
Slovácká 39	3	65
Hřbitovní 8 (Stará Břeclav)	2	54
U splavu 2765	4	100
Tyršův Sad 3	3	67
Břetislavova 6	2	44
Dukelských hrdinů 2	5	120
Komenského nábřeží 10	4	40
U nemocnice 1	1	14
Osvobození 1 (Poštorná)	4	85
Okružní 7 (Poštorná)	3	75
Na Valtické 727	6	153
Hraniční 268 (Fosfa)	1	18
třída 1. máje 3414 (Smolíček)	1	24

Zdroj: internetové stránky jednotlivých zařízení, MěÚ Břeclav

Základní školy

Základní vzdělání je poskytováno v šesti základních školách, z nichž v jedné – ZŠ Jana Noháče je poskytováno pouze vzdělání 1. stupně. Seznam základních škol poskytuje tabulka 17.

Tab. 17: Základní školy v městě Břeclavi

název	adresa	třídy
ZŠ Jana Noháče	Školní 16	1-5
ZŠ Slovácká	Slovácká 40	1-9
ZŠ Na Valtické	Na Valtické 31A	1-9 plus přípravná třída
ZŠ a MŠ Břeclav	Kpt. Nálepky 7	1-9
ZŠ Břeclav	Komenského 2	1-9

název	adresa	třídy
ZŠ a MŠ Břeclav	Kupkova 1	1-9

Zdroj: internetové stránky jednotlivých zařízení

Kromě výše uvedených škol poskytuje základní vzdělání ještě také Mateřská škola a základní škola Břeclav, Herbenova 4, která zajišťuje vzdělávací služby mentálně a kombinovaně postiženým dětem v povinném školním vzdělávání. V jejím rámci je tedy provozována škola speciální a také škola praktická. Stejná instituce pak provozuje i základní školu při Nemocnici Břeclav. ZŠ Kupkova měla do 13. 12. 2011 k dispozici romského asistenta pro řešení specifických potřeb žáků z romské komunity v Břeclavi. Tato pozice však byla zrušena. Město pro podporu vzdělávání dětí ze sociálně slabších rodin podmínilo získání sociálních příspěvků pravidelnou školní docházkou.

Základní škola Na Valtické disponuje již 5. rokem tzv. přípravnou třídou, která ročně připravuje na vstup do 1. třídy 10 až 16 dětí.

V současnosti se naplněnost ZŠ v průměru pohybuje kolem 70 % a lze očekávat nárůst naplněnosti vzhledem k vstupu silných ročníků posledních let do prvních tříd.

Při dvou základních školách (ZŠ Břeclav, Slovácká a ZŠ a MŠ Břeclav, Kupkova) jsou zřízeny školní kluby, které provozují mimoškolní volnočasové aktivity pro cca 300 dětí. Na všech základních školách jsou zřízeny školní družiny (zejména pro žáky 1. stupně ZŠ).

Ve městě funguje také Základní umělecká škola Břeclav, která poskytuje ve školním roce 2013/2014 vzdělání v některém ze svých oborů 694 žákům. Kromě této městem zřizované instituce je v Břeclavi také soukromá hudební škola Yamaha.

Střední školy

Nabídka středoškolského stupně vzdělání ve městě Břeclavi zahrnuje celkem pět škol. Obecné vzdělání poskytuje Gymnázium a Jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky Břeclav. Toto gymnázium nabízí vzdělání ve čtyřletém a osmiletém studijním programu a dále také pomaturitní studium jazyků angličtina a němčina v denním programu (20 vyučovacích hodin týdně) s možností vykonat zde státní jazykovou zkoušku.

Odborné vzdělání je zajišťováno na jedné státní a třech soukromých středních školách. Zmiňovanou státní školou je Střední průmyslová škola Edvarda Beneše a Obchodní akademie Břeclav. Tato instituce nabízí vzdělání v oborech:

SPŠ – Elektrotechnika, Strojírenství, Provoz a ekonomika dopravy – kapacita žáků v roce 2012/2013 - 774

OA – kapacita žáků v roce 2012/2013 - 450

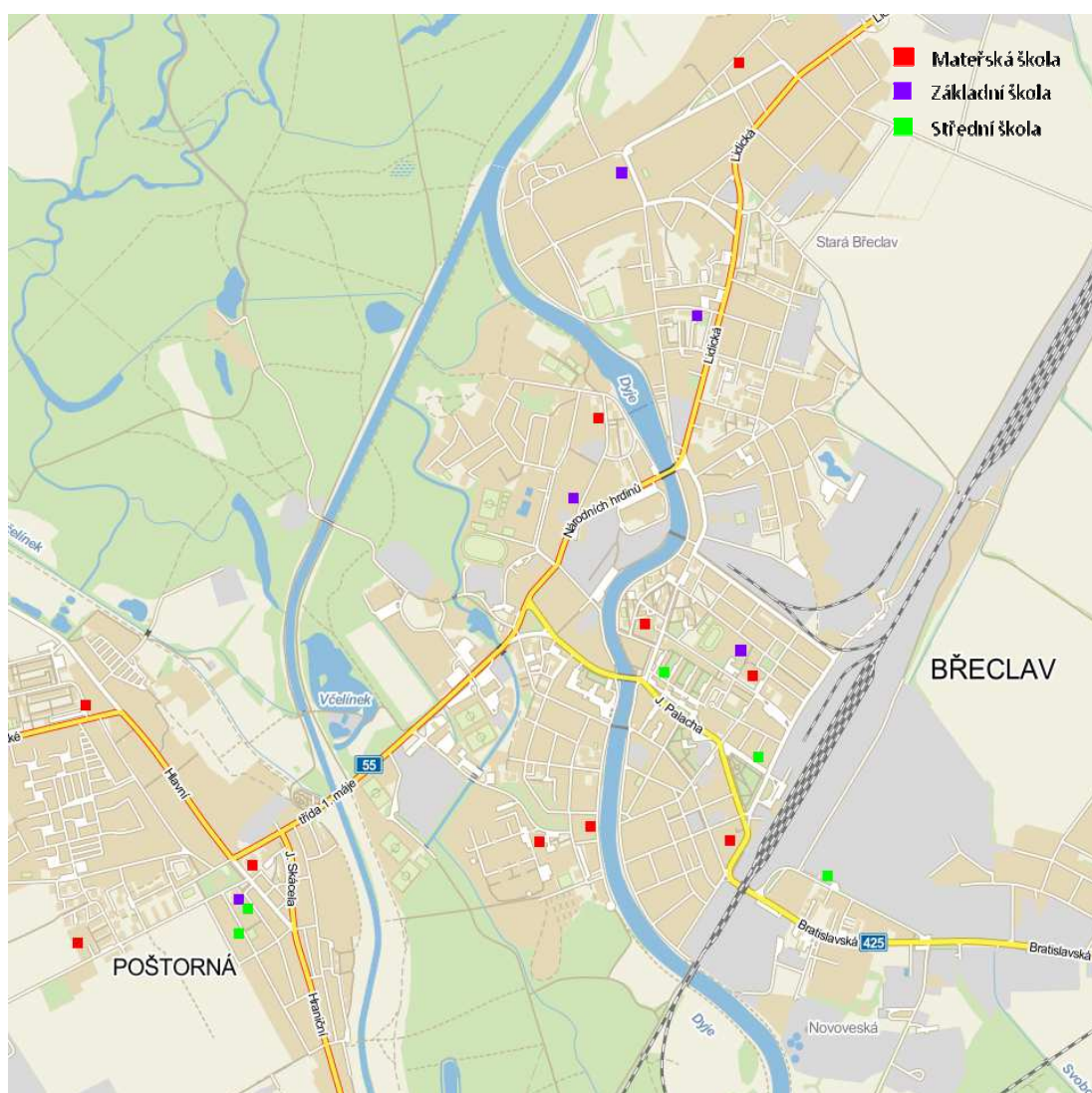
SOU – učiliště – kapacita žáků v roce 2012/2013 - 750

Obchodní akademie nabízí vzdělání ve čtyřletém oboru ve dvou třídách. SPŠ a SOU nabízí také vzdělání v nástavbovém a dálkovém studiu.

Výše zmíněné soukromé střední školy jsou:

- Soukromá SOŠ manažerská a zdravotnická, s.r.o., nabízející vzdělání v oborech Ekonomika a podnikání, Obchodní manager - Školní vzdělávací program a Zdravotnický asistent. Ve školním roce 2011/2012 měla škola celkem 116 žáků.
- Soukromá SOŠ Břeclav, s.r.o., která nabízí učební obory Tiskař na polygrafických strojích, Kuchař-číšník a Kadeřník, studijní obory Chemik operátor-průmyslová chemie a Kosmetické služby a nástavbové studium v oboru Podnikání.
- Soukromá SPŠ Břeclav, s.r.o., CULTUS – studium v oborech Strojírenství, Grafický design a Průmyslový design. V dálkovém studiu nabízí obory Strojírenství a Provozní technika.

Obr.6: Lokalizace mateřských, základních a středních škol ve městě Břeclavi

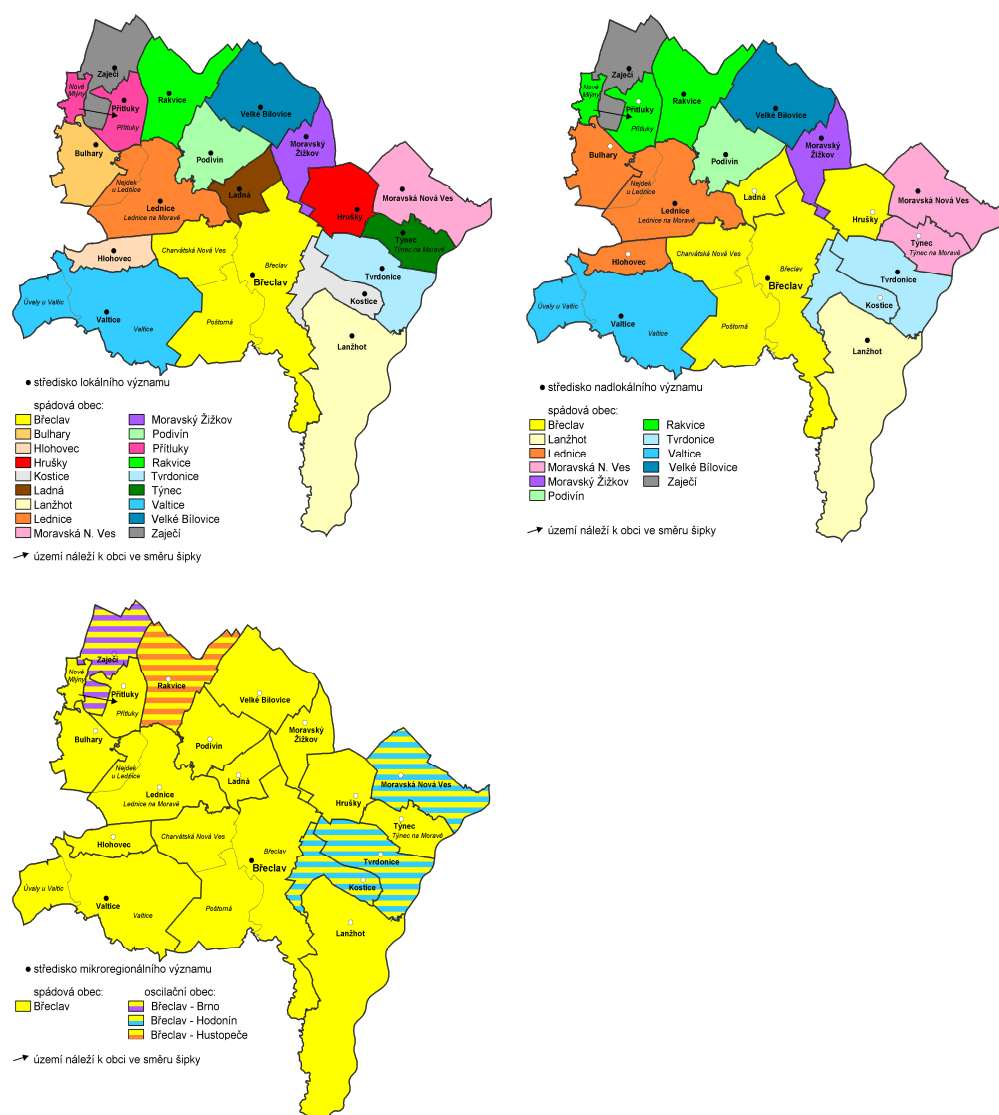


Zdroj: podkladová mapa www.mapy.cz, vlastní úprava, internetové stránky školských zařízení

Jako středisko školství si obec Břeclav vytváří v rámci SO ORP Břeclav tyto spádové regiony (viz obr. 7):

- Lokální úroveň – obec, ve které se nachází mateřská škola.
- Nadlokální úroveň - obec, ve které se nachází základní škola II. stupně, tzn. 1. – 9. třída a zároveň je střediskem na lokální úrovni.
- Mikroregionální úroveň – obec, ve které se nachází střední škola a zároveň je střediskem na nadlokální úrovni

Obr.7: Spádové regiony školství na úrovni lokální, nadlokální a mikroregionální pro SO ORP Břeclav



Zdroj: B. Pekárková (2013): Spádovost za službami na Břeclavsku – bakalářská práce, Ekonomická fakulta, Masarykova Univerzita Brno

Vysoké školy

V Břeclavi se také nachází pobočka soukromé vysoké školy. Jedná se o Bankovní institut vysoká škola, Nárožní 9, Praha 5, regionální pracoviště Břeclav, ul. 17. listopadu 1a, Břeclav.

Tato vysoká škola nabízí bakalářské studium tříleté, ve formě prezenční i kombinované v oborech studia:

- Bankovní management
- Banking Management
- Oceňování majetku
- Ekonomika a management malého a středního podnikání
- Informační technologie
- Právní administrativa v podnikatelské sféře

Dále je možno studovat na této škole i navazující dvouleté magisterské studium ve formě prezenční i kombinované. Jedná se o obory:

- Finance
- Informační technologie a management

Celoživotní vzdělávání a rekvalifikace

V oblasti celoživotního vzdělávání a rekvalifikací působí na území města tyto subjekty:

- MARLIN Břeclav – jedná se o centrum celoživotního vzdělávání akreditované MŠMT a MPSV České republiky, které poskytuje kvalifikační a rekvalifikační kurzy, vzdělávací a poradenské programy, semináře a tréninky, profesní poradenství, bilančně-diagnostické služby pro veřejnost, zaměstnance, nezaměstnané, zájemce a zaměstnance z oblasti sociálních služeb.
- M-CENTRUM – konzultační, rekvalifikační a školicí středisko poskytující základní sociální poradenství a profesní poradenství pro zájemce a uchazeče ohrožené nezaměstnaností.
- Pobočka Orange Academy, s.r.o., nabízí rekvalifikační kurzy v oblasti účetnictví.

Zařízení pro volnočasové aktivity

Pro realizaci volnočasových aktivit mládeže existují ve městě zařízení různého typu. V následující kapitole jsou zachyceny organice a subjekty působící v této oblasti.

- Středisko volného času Duhovka Břeclav – jedná se o příspěvkovou organizaci Jihomoravského kraje. Soustředí se na volnočasové a zájmové aktivity dětí, žáků, mládeže i občanů dalších věkových kategorií ve spádové oblasti Břeclavi a jejího blízkého okolí. Nabídka aktivit je z oblastí sportovních, jazykových, uměleckých, turistických, přírodovědných i technických. Dále SVČ Duhovka pořádá jednorázové akce, soustředění a letní tábory a příměstské tábory.
- Centrum volného času Planetka, o.s.
- Junák - svaz skautů a skautek ČR, středisko Svatopluk Břeclav - mezinárodní výchovné hnutí pro mládež a děti od 6 let organizuje schůzky, výpravy, akce a tábory.
- Royal Rangers Přední hlídka č. 2 Břeclav - jeden z oddílů celostátní organizace, která pracuje s dětmi a mládeží školního věku. Jeho práce spočívá především v přípravě volnočasových aktivit zaměřených na prevenci před negativními jevy mezi dětmi a mládeží.
- Orel jednota Břeclav – horolezecký klub Pálavský věšák
- TJ Sokol Břeclav – oddíl volejbalový a florbalový
- TJ Lokomotiva Břeclav – oddíly atletika, volejbal, badminton, basketbal, squash, horolezectví
- TJ Sokol Charvátská Nová Ves – fotbalový klub
- MSK Břeclav – fotbalový klub, stolní tenis
- S.V.K. Břeclav – oddíl veslování
- HC Lvi – hokejový klub
- BORS Club – tenis
- O.s. Morava – Klub sportovního tance
- Taneční studio N.C.O.D +E.M.Dancers
- Taneční škola Narin funguje v Břeclavi v Pohybovém a relaxačním centru Narin a je zaměřená na výuku různých druhů a stylů orientálního tance, kurzů flirt dance a jógy.
- Actiwoy Dance Company – taneční studio
- Občanské sdružení Equiteam o.s. má za cíl dlouhodobé vzdělávání jezdců a lidí kolem koní.
- Občanské sdružení Klubík je dobrovolné nezávislé sdružení, které sdružuje hlavně rodiče a děti.

V oblasti sportu ve městě vznikl v září 2013 nový projekt s názvem Sportujeme společně pro Břeclav. Tento projekt sdružuje 7 největších sportovních klubů ve městě za účelem „prezentace členů Projektu a Projektu samotného ve snaze seznámit širokou veřejnost jednak s posláním Projektu a jejích jednotlivých členů, a také rozšířit povědomí o sportovních aktivitách provozovaných jednotlivými členy Projektu,

zejména mezi dětmi a mládeží, širokou veřejností⁷. Cílem projektu je tedy společná propagace a pomoc pro partnery klubů.

Jak lze vidět z grafu 22 v kapitole 13 Rozpočet města, v posledních letech došlo ke snížení objemu financí alokovaných do oblasti školství, kultury, mládeže a sportu. Zároveň město v současné době nemá zpracovanou strategii rozvoje sportu a ani závazný metodický pokyn pro podporu sportu, což způsobuje sportovním klubům ve městě nemalé obtíže vzhledem k nejasnému financování do budoucna a tedy nemožnosti plánovat.

Nevládní neziskové organizace

Na území města působí podle informací z regionálního informačního servisu celkem 42 různých nevládních neziskových organizací.

Tab. 18: Seznám nevládních neziskových organizací na území města Břeclavi

Název NNO	Druh činnosti/oblast zájmu
HAFo naděje, o.s.	shromažďování finanční a materiální pomoci, která je dále předávána do útulků
Junior Golf Club Břeclav	sportovní činnost
KLUBÍK Břeclav – Centrum pro rodinu	sdužení dětí a rodičů s cílem vzdělávání a sdružování rodin s dětmi, mládeže a široké veřejnosti
Přátelé Černého macarata, o.s.	komunitní rozvoj regionu, pořádání kulturních akcí, integrace sociálně slabých a znevýhodněných, krajinový rozvoj s přihlédnutím k regionálním specifikům a zvyšování nejen ekonomické gramotnosti
ARKADIE, o.s.	podpora rekreační a zájmové činnosti
Cimbálový orchestr z Podluží, o.s.	organizací sdružujících osoby za účelem prosazování společných zájmů
Country skupina Čtyřlístek Břeclav o.s.	organizací sdružujících osoby za účelem prosazování společných zájmů
DISPENSE	environmentální a ekologické hnutí
Divadlo Bedřicha Kaněry, o. s.	podpora a rozvoj kulturních aktivit v regionu, podpora studentského divadla při OA Břeclav, podpora Divadla Bedřicha Kaněry
Dobrovolná záchranná služba České republiky, o.s.	doplnění složek Integrovaného záchranného systému v těch místech, která státní složky nemohou svými kapacitami, pomoc obcím zasaženým mimořádnými událostmi
Dominik	organizace pomáhající náhradním rodičům
Equiteam, o.s.	dlouhodobé vzdělávání jezdců a lidí kolem koní
FAK Břeclav	sportovní činnost – Fotbalově atletický klub
Malovaný kraj	publikační činnost – nekomerční dvouměsíčník zaměřený na národopis a vlastivědu Slovácka
MORAVIA VIRIDIS, o.s.	environmentální a ekologické hnutí
Občanská poradna – Poradenské centrum Břeclav	organizace sdružující osoby za účelem prosazování společných zájmů
Onion Picnic o. s.	rozvíjení kultury a umění v České republice a v zahraničí, produkce neziskové kultury (divadlo, film, hudba, výtvarné umění), vytváření produkčního zázemí umělcům, spolupráce s jinými občanskými sdruženími a organizacemi z České republiky a zahraničí s podobnými oblastmi činností na společných projektech, propagace a prosazování principů občanské společnosti
OREL jednota Břeclav	výchova mladých lidí a dětí zejména prostřednictvím sportovních aktivit

⁷ Zdroj: <http://www.sportujemeprobclav.cz>

Název NNO	Druh činnosti/oblast zájmu
Poker Club Valtická, o.s.	organizace sdružující osoby za účelem prosazování společných zájmů
PUBESCENS občanské sdružení	environmentální a ekologické hnutí
Rada Romů v Břeclavi, o. s.	organizace na ochranu a zlepšení postavení etnických, menšinových a jiných speciálních skupin
Rugby Club Břeclav	sportovní činnost
SAJAS, o.s.	environmentální a ekologické hnutí
Seniorpark Podivín, o.s.	
Sorbus	ochrana přírody a krajiny
Světлана, o.s.	environmentální a ekologické hnutí
Škola bojových umění a sebeobrany Břeclav, o.s	dobrovolné sdružení osob, provozující sportovní a výchovnou činnost, v oblasti úpolových sportů
TC BORS CLUB o.s.	sportovní klub
Veteran klub Břeclav	organizace sdružující osoby za účelem prosazování společných zájmů
YMCA T.S., o.s.	křesťanský skauting a pořádání letních táborů

Zdroj: www.risy.cz; vlastní rešerše na internetu

Shrnutí

- Břeclav funguje jako středisko mikroregionálního významu pro poskytování služeb v oblasti školství
- Mateřské a základní školy jsou schopny kapacitně obsloužit požadavky obyvatel města
- Ve městě roste zájem o vzdělání na uměleckých školách – ty jsou kapacitně vytíženy
- Existence přípravné třídy pro děti před vstupem do 1. třídy základní školy
- Pokles financí z rozpočtu města pro oblast školství, mládeže, kultury a sportu

7. Kultura

Břeclav náleží do kulturní oblasti Slovácka. Folklor spojený se Slováckem je zde stále velmi živý (tanec, zpěv, řemesla a lidové umění). Udržování lidových tradic také souvisí s vinařskou kulturou. Ve městě jsou pořádány různé tradiční slavnosti spjaté s vinařstvím a folklorem. Nejvýznamnějšími slavnostmi v průběhu roku jsou bezesporu hody, konané v jednotlivých městských částech postupně od konce léta.⁸ Tak zvané „kroužky“ jsou specifickým fenoménem kulturní scény města. Vzhledem k historii i geografickému rozložení území města Břeclavi je kulturní činnost – a to především ta, která je spojená s folklorem a aktivitou zmíněných kroužků – značně decentralizovaná do místních částí. Břeclav jako město vznikla spojením tří (dříve čtyř) nezávislých komunit – Staré Břeclavi, Charvátské Nové Vsi a Poštorné (dříve patřila do území města ještě nyní samostatná obec Ladná), mezi nimiž bylo vybudováno samotné centrum města. Jednotlivé části do sebe – do velké míry v důsledku rozdělení řekou – dostatečně geograficky a především potom kulturně neprorostly a centry spolkové činnosti zůstávají právě jednotlivé části. Z tohoto důvodu město také vlastní tři kulturní domy (Kulturní dům Delta v centru města je v soukromém vlastnictví), jejichž činnost a program zajišťují právě zmíněné kroužky jako centra komunitní činnosti.

Autonomní kulturu, nejčastěji spjatou s místní folklorní tradicí, ve městě vytvářejí a udržují především následující spolky (kroužky):

- Břeclavan – národopisný soubor
- Břeclavánek – dětský národopisný soubor
- Břeclavské divadlo, o.s. – divadelní spolek
- Břetislav – ochotnický divadelní spolek
- Charvatčané – slovácký krúžek (Charvátská Nová Ves)
- Charvatčánek – dětský slovácký kroužek (Charvátská Nová Ves)
- Flashband – jazzový orchestr
- Koňarci – dětský slovácký krúžek (Poštorná)
- Koňaré – slovácký krúžek (Poštorná)
- Notečka – cimbálová muzika
- Radost – loutkové divadlo
- Old Stars Břeclav – folklorní soubor
- Rebend – cimbálová muzika
- Sdružení breclavských výtvarníků – výstavy a přednášky

⁸ Zdroj: Vágner, T. (2011): Analýza kulturního prostředí města Břeclavi; diplomová práce, Filozofická fakulta, Masarykova Univerzita v Brně

- Slovácký krúžek Stará Břeclav
- Starobřeclavská cimbálová muzika
- Vrzgňa – cimbálová muzika

Město Břeclav na svoji velikost disponuje relativně mnoha zařízeními pro provoz kulturních a společenských akcí. Jak bylo uvedeno v úvodu, vychází to ze specifické situace, kdy je město Břeclav tvořeno třemi (až čtyřmi, pokud je započítáno do jisté míry uměle vybudované centrum města) původně samostatnými obcemi a každá z nich i po sloučení má tendence udržovat si svoji svébytnost, k níž patří i provozování kulturních a společenských akcí.

Následující tabulka přináší výčet zařízení, která jsou ve městě k dispozici.

Tab. 19: Výčet kulturních zařízení ve městě Břeclav

Kulturní zařízení	Adresa
Kulturní dům Delta Břeclav, s.r.o.	17. listopadu 1
Kulturní dům Na Obecní Stará Břeclav	Gen. Šimka 53
Kulturní dům Poštorná	Hraniční
Sokolovna Charvátská Nová Ves	
Dům školství	
Kino Koruna	
Městská knihovna Břeclav (s pobočkami v Poštorné, Staré Břeclavi a Charvátské Nové Vsi)	Národních hrdinů 9 (pobočky: 1. máje 39; Generála Šimka 53; Lednické ulici č. 80)
Galerie 99	
Galerie Villa Elux	
Lichtenštejnský dům	
Městské muzeum a galerie – synagoga	

Zdroj: MěÚ Břeclav, vlastní rešerše na internetu

Z pohledu kulturní infrastruktury je velmi významným, ovšem prozatím dostatečně nevyužitým, prostorem území okolo břeclavského zámku (velmi vhodný kupříkladu pro pořádání letního festivalu). I zámek samotný prozatím není pro potřeby kultury a cestovního ruchu vhodně využit a představuje v této oblasti nevyužitý potenciál. Dalšími prostorami vhodnými pro jednorázové i trvalé aktivity na poli kultury jsou především prostory bývalého cukrovaru. V těch ovšem již vyvíjí nějaké aktivity Sdružení břeclavských výtvarníků (akce „Cukrovar žije uměním“).

Novou kulturní infrastrukturu potom představují například soukromá muzea kol a rádií.

Nejvýznamnější kulturní institucí ve městě Břeclavi je příspěvková organizace města Městské muzeum a galerie Břeclav. Mimo budovy samotného muzea a galerie, sídlícího v objektu pod vodárnou na ulici Dukelských hrdinů, v němž jsou umístěny stálé i krátkodobé expozice, spravuje příspěvková organizace také Lichtenštejnský dům (sídlo TIC, vinotéka, stálá expozice věnovaná přítomnosti Lichtenštejnů na jižní Moravě a galerie), rekonstruovanou synagogu (využívaná především pro kulturní akce typu koncerty vážné hudby, je zde rovněž umístěna stálá expozice Židovství Břeclavi) a v neposlední řadě zámček

Pohansko, v němž je umístěna stálá expozice věnovaná slovanské archeologii a rovněž se zde konají kulturní akce (koncerty, historické akce).

Další významnou kulturní institucí je Městská knihovna Břeclav (opět příspěvková organizace města) s pobočkami ve všech třech historických městských částech, která mimo standardní provoz knihovny organizuje rovněž přednášky a hudební a literární akce.

Nejvýznamnější kulturní akcí ve městě jsou **Břeclavské svatováclavské slavnosti** s ambicí oslovit návštěvníky z řad občanů města i z okolního regionu. Slavnosti trvají tři dny (od pátku do neděle) a představují pestrý kulturní program od populární kultury až po folklórní program. V době letních prázdnin probíhá tzv. Kulturní léto – folklórní soubory, vystoupení žáků hudebních škol. Z dalších kulturních akcí konaných v Břeclavi je možné zmínit například hudební akci Rock On Ice, festivaly konané v kulturním domě ve Staré Břeclavi, akce pořádané v areálu Na Vodě a řadu dalších akcí nezávislé kulturní scény – viz níže. Město pořádalo akci s názvem Moravský den (tematická akce), která byla nahrazena akcí Dny města Břeclavi.

Tab. 20: Tradiční akce v Břeclavi pořádané během roku

Měsíc	Akce
Leden	Plesy
Únor	Fašankový průvod
Březen	Reprezentační ples města
Duben	Benefiční koncert na Pohansku
Květen	Otevírání Lichtenštejnských stezek
Červen	O dušu; závody dračích lodí; festival minipivovarů
Červenec a srpen	Koncerty; krojované zábavy; babské hody; Slovácká regata
Září	Břeclavské svatováclavské slavnosti
Říjen	Krojované hody
Listopad	Hudecké Dny
Prosinec	Vánoční slavnosti; Vánoční kilometr

Zdroj: MěÚ Břeclav, www.breclav.org

Významným hybatelem „živé“ (nezávislé) kultury na úrovni města jako celku (tedy nikoliv pouze v jednotlivých městských částech) je Kino Koruna, jehož aktivity zaštiťuje město Břeclav. Mimo standardní filmové projekce pořádá řadu dalších aktivit na podporu nezávislé kulturní scény: každou poslední neděli v měsíci kupříkladu organizuje divadlo, s podobnou frekvencí pořádá rovněž hojně navštěvovaná divadelní představení pro děti. Mimoto se v prostorách kavárny, umístěné v kině, pravidelně pořádají koncerty (folkové, jazzové, rockové atd.).

Velmi významnou kulturní institucí, co se týče mladé nezávislé kultury, je Kafe Piksla, která představuje komunitní místo pro mladé lidi, fungující jako podhoubí pro rozvoj nezávislých kulturních aktivit všeho druhu. Součástí klubu jsou také zkušebny nebo výstavní prostory. Mimo hudební představení se zde konají výstavy nebo filmové maratony, klub funguje jako zázemí pro mladé kapely. Podobnou scénu fungující jako kulturní a komunitní centrum pro mladé potom představuje Park Club umístěný v blízkosti gymnázia.



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Mimo tradiční kulturní akce ve městě popsané výše se město pokouší zavádět nové, které by posilovaly komunitní život v jednotlivých lokalitách (například bleší trhy pořádané na různých zajímavých místech mimo bezprostřední centrum). Pro příští rok (květen) jsou připravovány slavnosti národních kuchyní s doprovodným programem. Gastronomické akce jsou obecně považovány za jednu z příležitostí, jak zvýšit zájem o město především mezi návštěvníky přilehlého Lednicko-valtického areálu. Rovněž probíhají úvahy a jednání o využití lokality podzámčí pro hudební a/nebo divadelní festival, letní kino atd.

Informace o většině kulturních akcí jsou zveřejňovány na webových stránkách města. Kvalitní spolupráce TIC s nejrůznějšími organizátory oficiálních i „alternativních“ kulturních akcí je pozitivní (výrazem toho je také zřízení místa referenta na Úseku kultury a TIC, který má na starosti živou kulturu ve městě) a poskytuje příležitost pro další rozvoj města v této oblasti.

8. Sídlní struktura

Město Břeclav se z hlediska administrativního členění dělí na tři katastrální území: Břeclav, Poštorná a Charvátská Nová ves. Městské části Poštorná a Charvátská Nová Ves jsou odděleny od části Břeclav řekou Dyjí – nacházejí se na jejím západním břehu. Zatímco Charvátská Nová Ves má charakter spíše vesnické zástavby s rodinnými domy a její funkce je tedy převážně obytná, Poštorná se vyznačuje velkým podílem sídlištní zástavby na bytové zástavbě a rozsáhlými plochami s výrobní funkcí. Lze zde také identifikovat centrum se smíšenou funkcí poskytující svým obyvatelům služby různého typu.

Katastrální území Břeclav je v podstatě integrovaným územím bývalého samostatné obce Břeclav (dnes označováno jako Stará Břeclav) a novější zástavbou dnešního centra Břeclavi. Ačkoliv Stará Břeclav je stále ještě vnímána jako svým způsobem svébytná oblast, lze již hovořit o vzájemném prolnutí těchto dvou částí města do jednoho celku. Totéž nelze říci o částech Poštorná a Charvátská Nová Ves.

Ve městě funguje několik liniových prvků vytvářejících bariéru a rozdělujících město – těmi jsou řeka Dyje, železniční trať a komunikace I/55. Na této komunikaci je také umístěn jediný most spojující části obce Poštorná a Charvátská Nová Ves s městskou částí Břeclav.

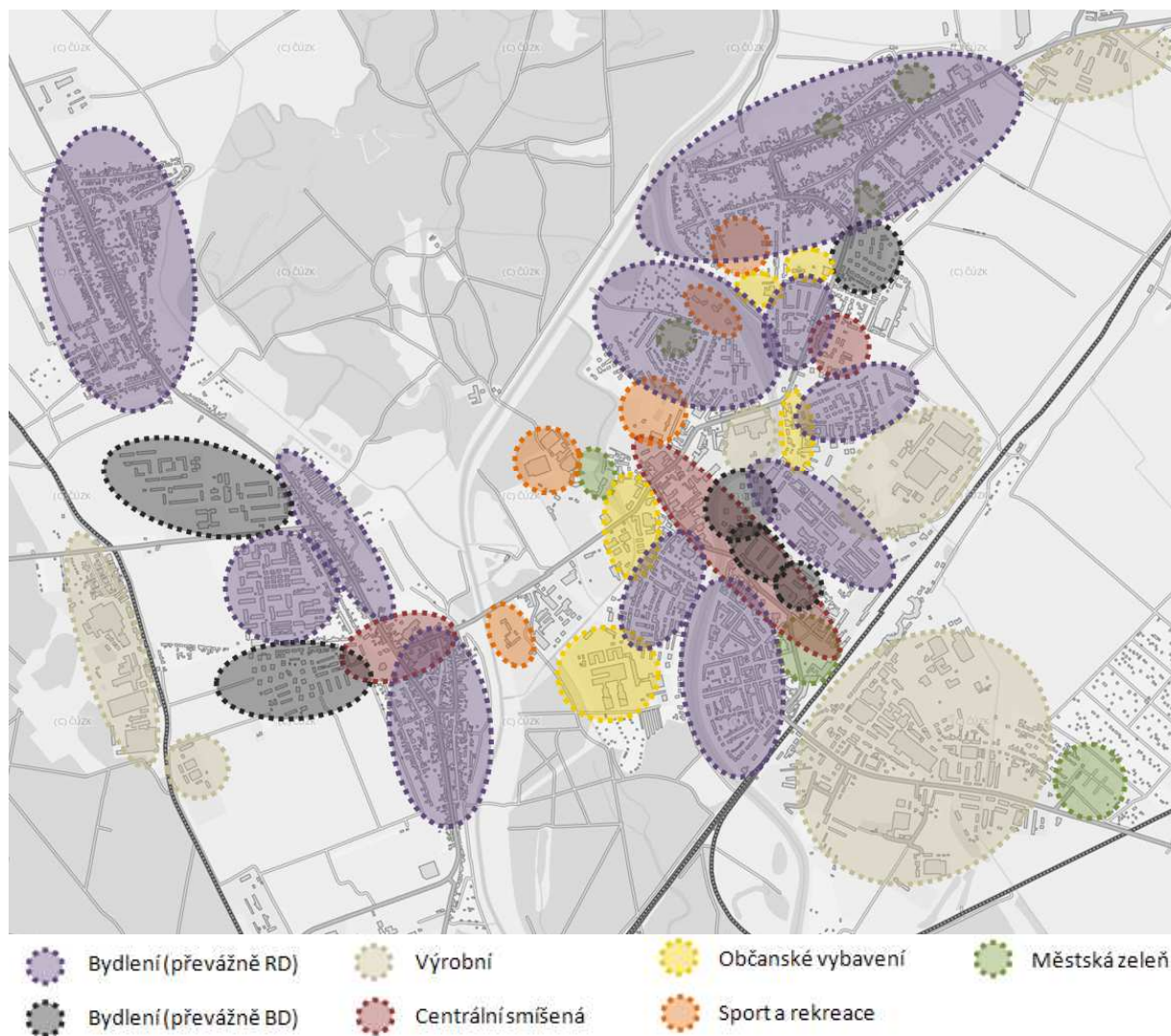
Katastrální území Břeclav lze také pomyslně rozdělit do tří sektorů. Prvním je severní sektor Staré Břeclavi nacházející se severně od hlavního tahu městem (silnice I/55) s převažující obytnou funkcí v nižší zástavbě (rodinné domy) s plochami pro rekreaci (sportovní vyžití a městská zeleň) a centry občanské vybavenosti.

Mezi silnicí I/55 a železniční tratí lze identifikovat druhý sektor, kterému dominují funkce bytová (jak v nízké zástavbě, tak v zástavbě sídlištního typu), výrobní a obslužná – např. nemocnice. V tomto sektoru se také nachází z velké části historické a správní centrum města.

Posledním pomyslným sektorem je část Břeclavi jižně od železniční trati, které má funkci zejména výrobní, je zde také lokalizována městská zeleň a zahrádkářská kolonie.

Schematicky jsou plochy s různými typy převažující funkce na území města Břeclavi znázorněny na obrázku 8.

Obr.8: Schéma sídelní struktury města Břeclavi podle převažující funkce



Shrnutí

- Město nevytváří organický celek s jediným jádrem, ale je spíše kompilací jeho jednotlivých částí s jejich vlastními dílčími centry.
- Liniové prvky (silniční komunikace, železnice, řeka Dyje) ve městě vytváří bariéry, které člení město do jednotlivých sektorů.
- Infrastruktura občanské vybavenosti, sportu a rekreace se nachází zejména v části města Břeclav a Stará Břeclav.

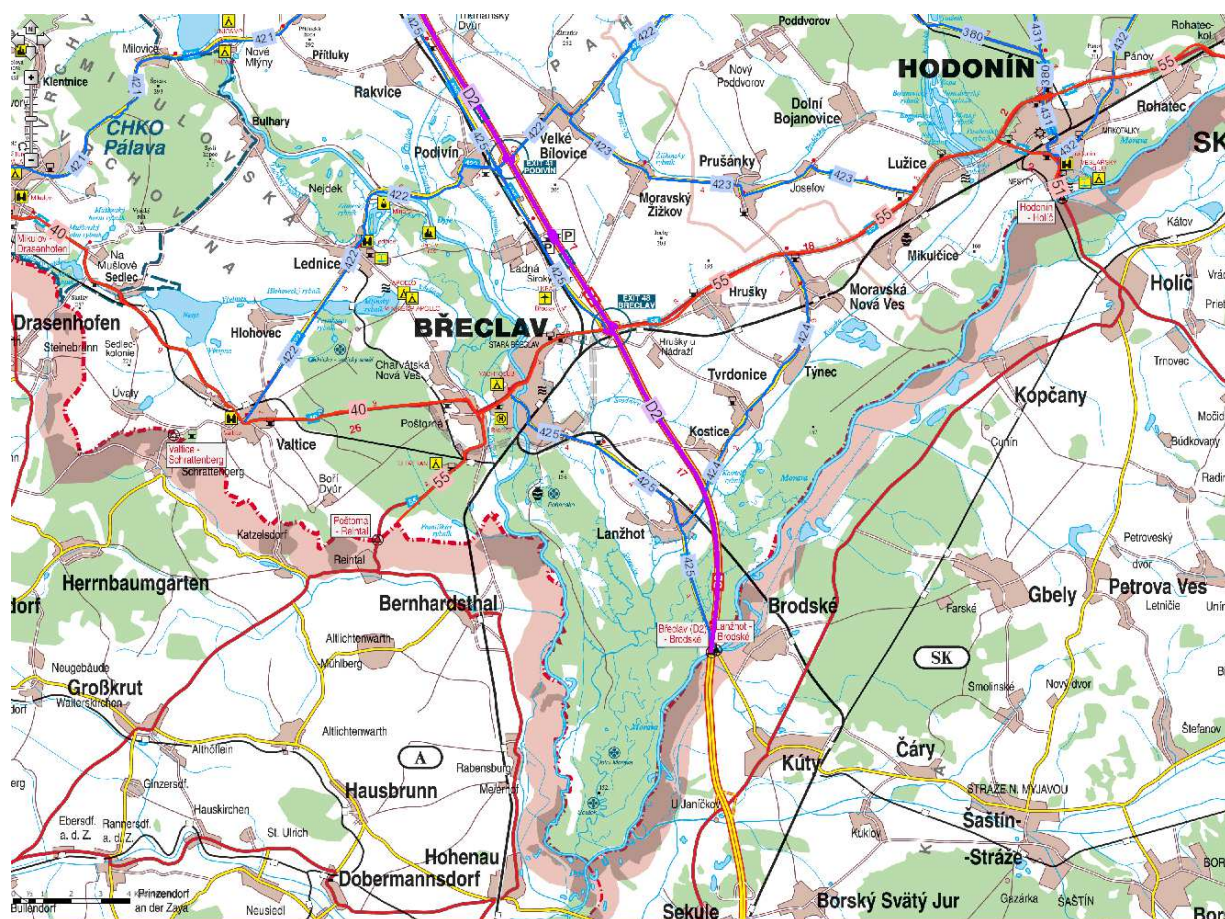
9. Doprava

Jak již bylo nastíněno v úvodu, město Břeclav je z hlediska dopravních sítí lokalizováno ve strategické pozici a plní roli uzlového bodu, zejména co se týče dopravy železniční. Vzhledem ke své poloze v těsné blízkosti hranice s Rakouskem i Slovenskem se často jedná o významný vstupní či výstupní bod při přeshraničních cestách, a to jak osobních, tak pracovních. V Břeclavi tak existuje významný potenciál pro rozvoj služeb souvisejících s dopravou.

Silniční doprava

Město Břeclav leží v těsné blízkosti dálnice D2, která byla stavěna jako propojení Brna a Bratislavy. Spolu s D1 byla v tehdejší Československu spojena dvě největší města – Praha a Bratislava. Jednotlivé úseky byly od Brna otevírány v letech 1978 a 1980 a v současné době vede dálnice z Brna na hranice se Slovenskem. Na trase dálnice D2 je plánována výstavba dálniční křižovatky Břeclav R55–D2.⁹ Podle Sčítání dopravy 2010 projede na úseku Břeclav-hranice se Slovenskem minimálně 12,2 tisíc aut za den.

Obr.9: Schéma nejvýznamnějších silničních tahů v Břeclavi a jejím okolí



Zdroj: <http://geoportal.jsdi.cz>

⁹ Zdroj: <http://www.ceskedalnice.cz/dalnice/d2>

Ze silnic I. třídy prochází přímo městem silnice I/55, která je spojnicí měst Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Hodonín - Břeclav (až k hranici s Rakouskem). Na tuto silnici je navázán projekt výstavby (přestavby) čtyřproudé rychlostní silnice R55, protože intenzita dopravy na této silnici, která prochází hustě obydlenou oblastí podél řeky Moravy, je již dnes poměrně vysoká. V současné době je z celé R55 v provozu necelých 18 km dlouhý úsek Hulín – Otrokovice.

Průtah městem, který je navázán právě na tuto komunikaci, je výrazně dopravně zatížený (viz intenzita dopravního zatížení dále v textu). Veškerá místní doprava mezi centrem Břeclavi (na východě) a místními částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves (na západě) je vázána na jediný most přes odlehčovací kanál řeky Dyje na tomto průtahu. Vzhledem k tomu, že právě na území těchto dvou místních částí se nachází významné rozvojové plochy, je tento stávající stav naprosto nevyhovující.

Dále pak městem prochází silnice I. třídy č. 40 z Mikulova, která se v Břeclavi napojuje na již zmíněnou I/55 a prochází přes Valtice a Sedlec.

V Modřicích (u Brna) se z R52 odpojuje silnice II. třídy č. 425, která spojuje Brno s Břeclaví a dále se Slovenskou republikou – směr Kúty. Tato silnice, která je doprovodnou komunikací k dálnici D2, je v katastru Břeclavi přerušena, směrem od Brna je napojena na křížení dálnice D2 a I/55. Z centra Břeclavi pak pokračuje na jih ke slovenské hranici přes obec Lanžhot.

Ze silnic III. třídy se pak v katastru obce nachází:

III/41417 – Lednice - Charvátská Nová Ves - Poštorná

III/41418 v rámci Poštorné

III/00221- směr Ladrná

III/00223 v rámci města Břeclavi

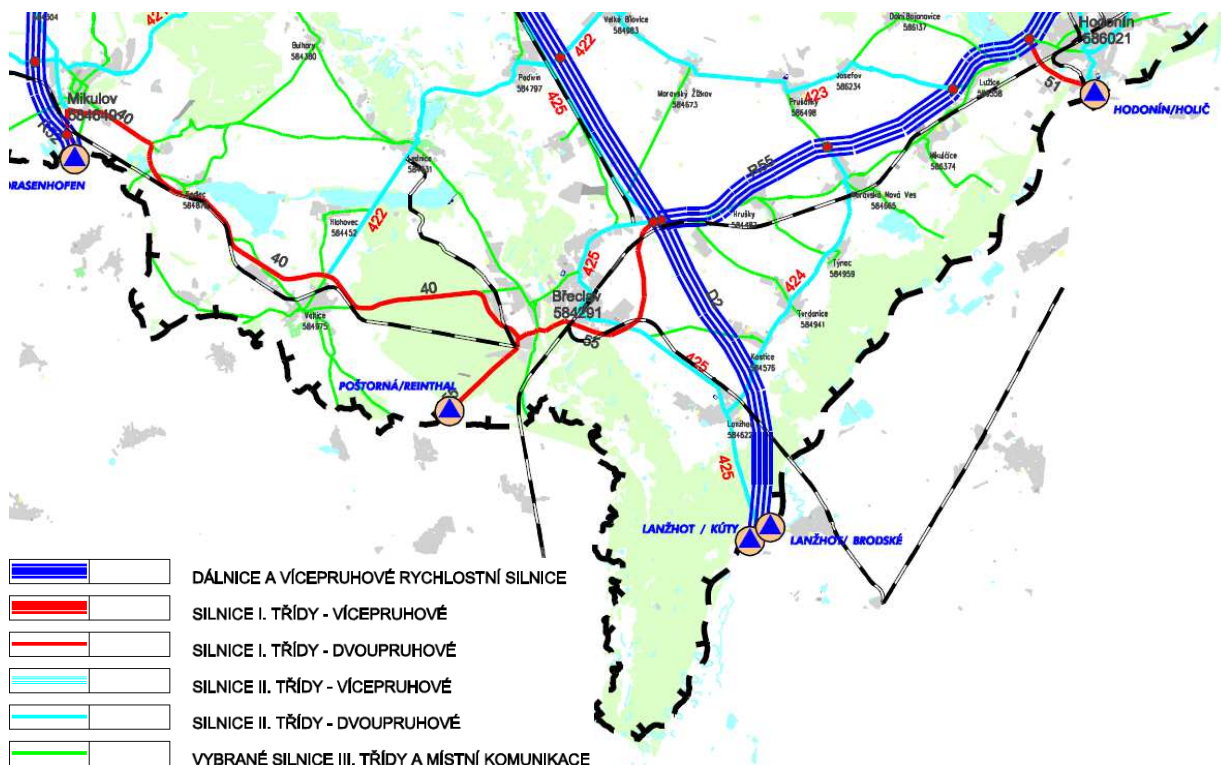
III/4231 – směr Moravský Žižkov

III/05529 – směr Bernhardsthal (AT)

V návrhové části Generelu dopravy Jihomoravského kraje do roku 2030 jsou pro oblast Břeclavi navrhovány tyto změny (viz obr. 10). Kromě již zmiňované R/55 je také plánováno vybudování jižního obchvatu města (podrobněji dále v textu) přeložením silnice I/55 a propojení úseků II/425, které jsou v současné době přerušené právě probíhající silnicí I/55 přes zastavěný střed města Břeclavi.

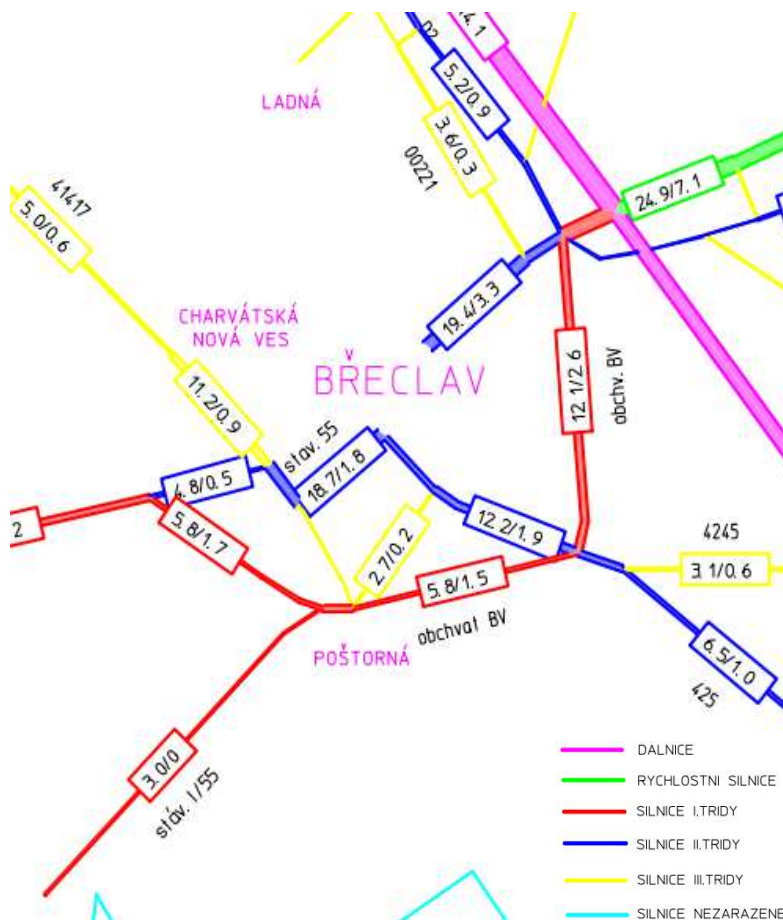
Další změnou je pak uvažované přeložení silnice I/40 v úseku Břeclav-Mikulov, to se však bude týkat zejména k.ú. Mikulova na Moravě, mezi Břeclaví a Valticemi se uvažuje ponechání vedení silnice v současné stopě. V souvislosti s budováním obchvatu města Břeclavi je plánována přeložka silnice I/40 mimo zastavěné území města v západním obchvatu Poštorné, navazující v západní části k.ú. Poštorná na trasu stávající.

Obr.10: Návrhová část Generelu dopravy Jihomoravského kraje v roce 2030 pro oblast Břeclavi.



Předpokládané zatížení silnic v roce 2030 je zpracováno v modelu silniční dopravy, který byl zpracován pro potřeby Zásad územního rozvoje kraje v roce 2009. Podle tohoto modelu (viz obr. 11 – první hodnota je počet aut za den v tisících) je předpokládán obecně nárůst intenzity dopravy na stávajících komunikacích. Ve středu města na současné komunikaci I/55 je modelováno zhruba stejné zatížení dopravou jako v současnosti, a to i přes předpokládané odvedení části dopravy z centra města vybudováním jižního obchvatu. Ten je navrhován podle výsledků testování dvoupruhové (vyhledávací studie „rychlostní silnice R52 Břeclav, D2-hranice ČR/Rakousko z roku 2008) a čtyřpruhové varianty (dle schváleného SÚP Břeclavska z roku 2003) jako dvoupruhový. Obě varianty byly projektovány v podobném průběhu. Výsledky modelování ukazují, že stavba obchvatu nebude mít zásadní vliv na zatížení průtahu obcí a jejím přínosem tak má být v podstatě nezvýšení stávající dopravní zátěže v centru města.

Obr.11: Model zatížení výhledové silniční sítě dopravou v roce 2030



Zdroj: Model silniční dopravy pro výhledovou síť JMK (2009)

V roce 2005 a 2010 proběhla tzv. Sčítání dopravy. Na území města Břeclavi byla v roce 2010 naměřena intenzita dopravy na těchto úsecích v intenzitě:

Tab. 21: Intenzita dopravy na měřených úsecích silnic v k.ú. Břeclav v roce 2010

úsek číslo	komunikace	těžká vozidla	osobní vozidla	jednostopá vozidla	celkem 2010	rozdíl 2010 - 2005
6-0260	00221	286	2671	46	3003	-
6-0290	425	985	2447	34	3466	604
6-0300	55	2587	10431	104	13122	-550
6-0301	55	2738	15946	173	18857	670
6-0302	425	1393	7835	156	9384	-1954
6-0303	MK*	834	9824	77	10735	-
6-0304	MK	561	4597	61	5219	-
6-0307	55	2738	15946	173	18857	670
6-0310	425	274	2445	39	2758	-839

úsek číslo	komunikace	těžká vozidla	osobní vozidla	jednostopá vozidla	celkem 2010	rozdíl 2010 - 2005
6-0316	425	710	4072	81	4863	-1549
6-0850	55	2768	9390	89	12247	167
6-0860	55	448	2738	48	3230	-1102
6-0861	55	2323	15033	206	17562	-5305
6-0862	MK	750	3997	40	4787	-
6-0863	MK	130	1271	15	1416	-
6-0864	MK	237	2047	30	2341	-
6-2220	40	816	3731	35	4582	-296
6-2230	40	1904	9724	173	11801	-1375
6-4610	41417	571	3316	103	3990	-273
6-7390	4245	260	1260	44	1564	-390
6-8740	D2	6081	11972	49	18102	402
6-8750	D2	5095	7081	30	12206	-394

Poznámka: * místní komunikace

** zelená – pokles mezi roky 2005 a 2010

*** červená – nárůst mezi roky 2005 a 2010

Zdroj: ŘSD, Sčítání dopravy 2010 (<http://scitani2010.rsd.cz>)

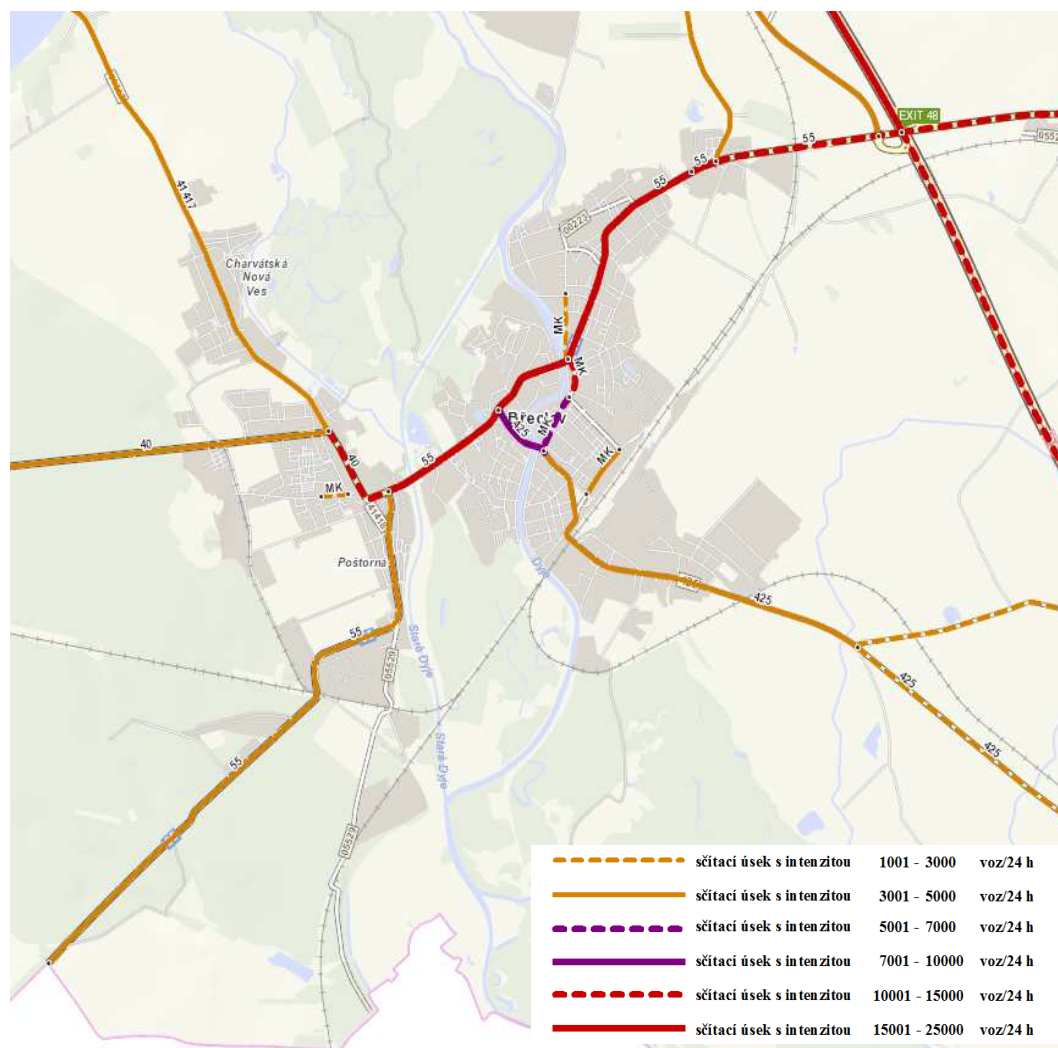
Při srovnávání intenzity dopravy na sledovaných úsecích silnic podle Sčítání dopravy 2005 a 2010 je třeba vzít v úvahu, že došlo ke změně metodiky sčítání. Zatímco v roce 2005 bylo vozidlo s přívěsem započítáváno jako dvě vozidla, v roce 2010 bylo stejné vozidlo započteno pouze jednou. Pokles v některých úsecích tak může být do jisté míry ovlivněn právě touto metodickou změnou. Ze stejného důvodu může být naopak reálný nárůst ve skutečnosti ještě o něco vyšší.

Nejvytíženější silniční komunikací procházející zastavěnou částí města Břeclavi je I/55, ve svých úsecích 6-0861 (mezi křižovatkou třídy 1. máje a J. Skácela a třídy 1. máje s ulicí 17. listopadu) a dále pak 6-0301 a 6-0307 (Národních hrdinů a Lidická), kde se intenzita dopravy pohybuje na bezmála 19 tisících vozidlech za den. To je počet srovnatelný provozem na blízké dálnici D2.

Na úseku 6-0861 došlo oproti sčítání z roku 2005 k významnému poklesu intenzity dopravy o cca 5 300 vozidel denně. Na úsecích 6-0301 a 6-0307 byl zaznamenán oproti roku 2005 mírný nárůst intenzity o 670 vozidel.

Intenzivní doprava je také v městské části Poštorná, na úseku 6-2230, v centru města v úsecích 6-0302 (17. listopadu), 6-0304 a 6-0303 (Sovadinova) a na výjezdu z města směrem k D2 – úsek 6-0300.

Obr.12: Sčítání dopravy 2010 - Měřené úseky silnic v k.ú. Břeclav a jejich intenzita



Zdroj: ŘSD, Sčítání dopravy 2010 (<http://scitani2010.rsd.cz>)

Autobusová doprava

Obslužnost města autobusovou dopravou lze rozdělit na dva typy služeb: městskou hromadnou dopravu (MHD) a linkovou dopravu. Na území města Břeclavi i v širším zázemí operuje v oblasti autobusové dopravy společnost BORS, a.s. Linkovou dopravu dále provozuje společnost VYDOS BUS, a.s. V rámci PO ORP Břeclav své služby v linkové dopravě nabízí také společnost ČSAD Hodonín, a.s.

Zajímavé je, že do Břeclavi není (navzdory existenci dálkových silničních tahů) vedena jediná dálková nebo mezinárodní autobusová linka¹⁰.

MHD je zajišťována provozem devíti linek autobusů (čísla 561 až 569). Linková doprava je zajišťována stejnou společností a provozuje šest autobusových linek spojujících město Břeclav se svým okolím,

¹⁰ Zdroj: Společnost pro veřejnou dopravu (dostupné na www.spvd.cz)

zapojených do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Mimo tento systém provozuje společnost BORS, a.s., také ještě linku Břeclav – Hodonín - Zlín.

Tab. 22: Linky autobusové dopravy provozované na území města Břeclavi

Typ spojení	trasa	počet spojů za 1 pracovní den
MHD		
561	Gumotex - Poštorná - Charvatská Nová Ves	30 + 30 (v obou směrech)
562	Městský hřbitov - Poštorná - Charvatská Nová Ves	12 + 13 (v obou směrech)
563	Železniční stanice - Poštorná, FOSFA	10+10 (v obou směrech)
564	Městský hřbitov - Křižovatka Ladná - Městský hřbitov	17 (okružní)
565	Městský hřbitov - Křižovatka Ladná - Městský hřbitov	17 (okružní)
566	Gumotex - Poštorná - Gumotex	20 (okružní)
567	Železniční stanice - Poštorná - Železniční stanice	29 (okružní)
568	Železniční stanice - Poštorná - Poštorná, FOSFA	9 (kyvadlová)
569	Charvatská Nová Ves - Poštorná - Křižovatka Ladná	16+16 (v obou směrech)
linky zařazené do IDS JMK		
542	Břeclav - Velké Bílovice - Velké Pavlovice - Hustopeče	24+24 (v obou směrech)
570	Mikulov - Perná - Horní Věstonice - Milovice - Lednice - Břeclav	31+31 (v obou směrech)
571	Břeclav - Valtice	12+13 (v obou směrech)
572	Břeclav - Lanžhot - Tvrdonice - Moravská Nová Ves - Hodonín	46+42 (v obou směrech)
573	Břeclav - Hrušky - Moravská Nová Ves - Prušánky	10+12 (v obou směrech)
574	Břeclav - Ladná - Podivín	14+14 (v obou směrech)
linky nezařazené do IDS JMK		
740360	Břeclav-Hodonín-Zlín	1+1 (v obou směrech)

Zdroj: BORS, a.s. (www.bors.cz)

Železniční doprava

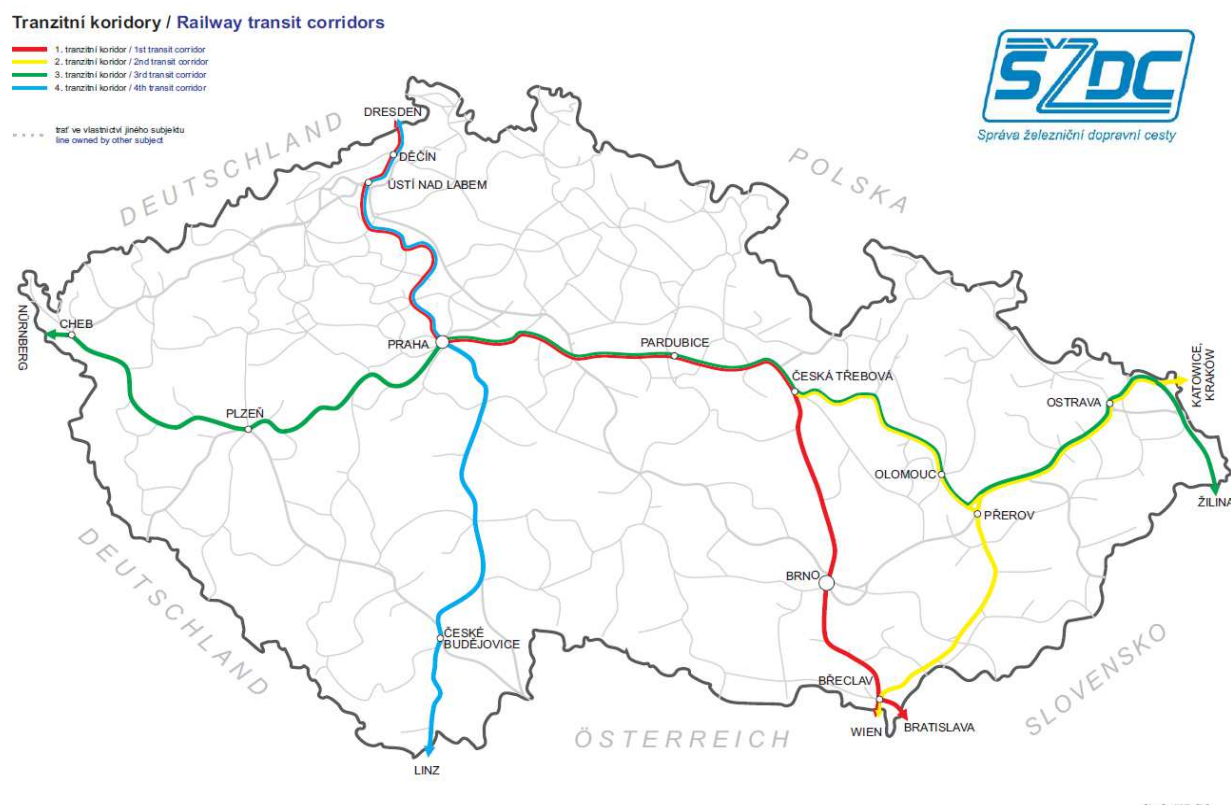
Železniční doprava má v Břeclavi velmi dlouhou tradici, protože právě tudy v letech 1839 poprvé na území naší republiky vyjely vlaky tažené parní lokomotivou z Vídně do Brna. Jihomoravským krajem prochází dva železniční tranzitní koridory (viz obr. 13), a to od státních hranic s Rakouskem a Slovenskem do Břeclavi, kde se větví do směrů Břeclav – Brno – Česká Třebová s pokračování přes Prahu a Děčín na hranice s Německem, a Břeclav – Hodonín – Přerov s pokračování na Ostravsko a k polským hranicím. Oba tranzitní koridory prošly v posledních letech rekonstrukcí.

Na úseku Brno - Břeclav (součást 1. koridoru) v současné době probíhá modernizace. Ta spočívá v instalaci jednotného evropského zabezpečovacího zařízení ETCS, který umožní zvýšení rychlosti na 200 km/h a zrušení nutnosti výměny lokomotiv na hranicích. Stavebně většina současné trati vyhovuje pro tuto rychlost, mimo jedno úrovněvé křížení a některé železniční stanice. Pro zkrácení jízdní doby z Brna do Vídně (90 km trati v zahraničí – 60 min. jízdy) nebo do Bratislavy (60 km trati v zahraničí – 50 min. jízdy) je potřeba modernizace těchto tratí v zahraničí. Dle studie „Aktualizace koncepce vysokorychlostní železniční dopravy na území ČR – Fáze A – prognóza přepravních proudů“ zpracované SUDOP Praha v roce 2008 (Studie SUDOP 2008) by se vytížení úseku VRT Brno – Vídeň mohlo pohybovat po roce 2030 v rozmezí 6 000 – 14 000 osob za den (v závislosti na realizaci modernizace v Rakousku).

Železniční trať Přerov – Břeclav (v jízdním řádu pro cestující označená číslem 330) je dvoukolejná elektrizovaná celostátní trať, součást 2. koridoru. Trať vede z Přerova do Břeclavi přes Hulín, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Moravský Písek, Rohatec a Hodonín. Provoz na trati byl zahájen v roce 1841. Trať byla elektrifikována v letech 1981 až 1985.

Břeclav spolu s Brnem, Veselím nad Moravou, Tišnovem, Blanskem, Hodonínem a Znojmem, patří mezi významné železniční uzly a stanice v Jihomoravském kraji. Aktuálně je železniční uzel Břeclav v rekonstrukci. Jeho význam dokresluje také nadstandardní služby, které jsou v této stanici poskytovány, jako je provoz mobilní plošiny pro imobilní cestující nebo půjčovna kol.¹¹

Obr.13: Tranzitní koridory v České republice



Zdroj: Správa železniční dopravní cesty (<http://www.szdc.cz/soubory/mapy/koridory-zjednodusene.pdf>)

Následující tabulka přináší přehled tratí procházejících železničním uzlem Břeclav.

¹¹ Zdroj: České dráhy (www.cd.cz), <http://www.vysokorychlostni-zeleznice.cz>

Tab. 23: Přehled tratí procházejících železniční stanicí Břeclav

číslo tratě	hlavní stanice	typ tratě
250	Lanžhot – Břeclav – Brno – Tišnov – Křižanov – Žďár nad Sázavou – Přibyslav	trať s elektrickým provozem
330	Břeclav – Hodonín – Rohatec – Staré Město u Uherského Hradiště – Otrokovice – Hulín – Přerov	trať s elektrickým provozem
246	Břeclav – Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo	trať, na níž jezdí jen osobní nebo spěšné vlaky
247	Břeclav – Lednice	trať, na níž je pravidelná osobní doprava objednávaná ministerstvem dopravy, resp. krajem t.č. neprovozována

Zdroj: České dráhy; www.cd.cz

Obr.14: Mapa železniční sítě v okolí města Břeclavi



Zdroj: České dráhy; www.cd.cz

Intenzita vlakových spojů mezi Brnem a Břeclaví je velmi vysoká. V běžném pracovním dni lze využít pro toto spojení 41 spojů v jednom směru a 41 spojů v druhém. V obou směrech je nejčastějším typem vlaku Euro City (14 spojů v jednom směru), poté osobní vlaky (13 spojů v jednom směru), rychlíků projede v jednom směru 8, spěšné vlaky čtyři a jednou za den projedou vlaková spojení typu Expres a EuroNight.

Vodní doprava

Vzhledem k poloze Břeclavi na řece Dyji jsou zde jisté předpoklady i pro provoz vodní dopravy a to zejména v oblasti cestovního ruchu. Společnost Lodní doprava Břeclav, s.r.o., provozuje přímo na řece Dyji mezi Veslařským klubem Břeclav a Janovým hradem trasu vodní dopravy, která je v omezeném režimu (vybraných dnech) provozována 2 krát denně v měsících duben až říjen.

Z hlediska vodní dopravy je také zajímavá poloha města vzhledem k projektu vybudování koridoru Dunaj – Odra - Labe, který je však stále pouze ve stádiu úvah a studií. Realizace této stavby by pro město Břeclav znamenala další napojení na evropskou dopravní síť TEN-T.

Projekt výstavby logistického centra

Vzhledem k dostupnosti všech výše zmíněných typů dopravy a strategické poloze města Břeclavi v blízkosti hlavních dopravních tahů a hranic a Rakouskem a Slovenskem se dlouhodobě uvažuje o možnosti výstavby logistického centra na území města Břeclavi. Centrum by mělo zahrnovat překladiště kombinované dopravy spolu se skladovými halami a okolní průmyslovou zónou. Hlavní činnost by tedy spočívala v překládce zboží z jednoho druhu dopravy na druhý a s tím souvisejícími službami. Menší část nabídky by pak sloužila pro místní podnikatelské aktivity¹².

S výstavbou logistického centra je počítáno do té míry, že je zaneseno do územního plánu města a úzce souvisí s výstavbou plánovaného obchvatu města. Problematická je otázka povolení záboru půdy určené pro výstavbu logistického centra. Zda bude projekt skutečně realizován, však ještě není definitivně rozhodnuto a Město Břeclav má v tomto ohledu konkurenta – hlavní město Jihomoravského kraje – Brno.

Obr.15: Uvažované umístění logistického centra na katastru obce Břeclav



Zdroj: Boubík, P. (2010): Návrh řešení logistického centra a dopravní infrastruktura, bakalářská práce, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, 2010

¹² Zdroj: Boubík, P. (2010): Návrh řešení logistického centra a dopravní infrastruktura, bakalářská práce, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, 2010

Cyklistická doprava

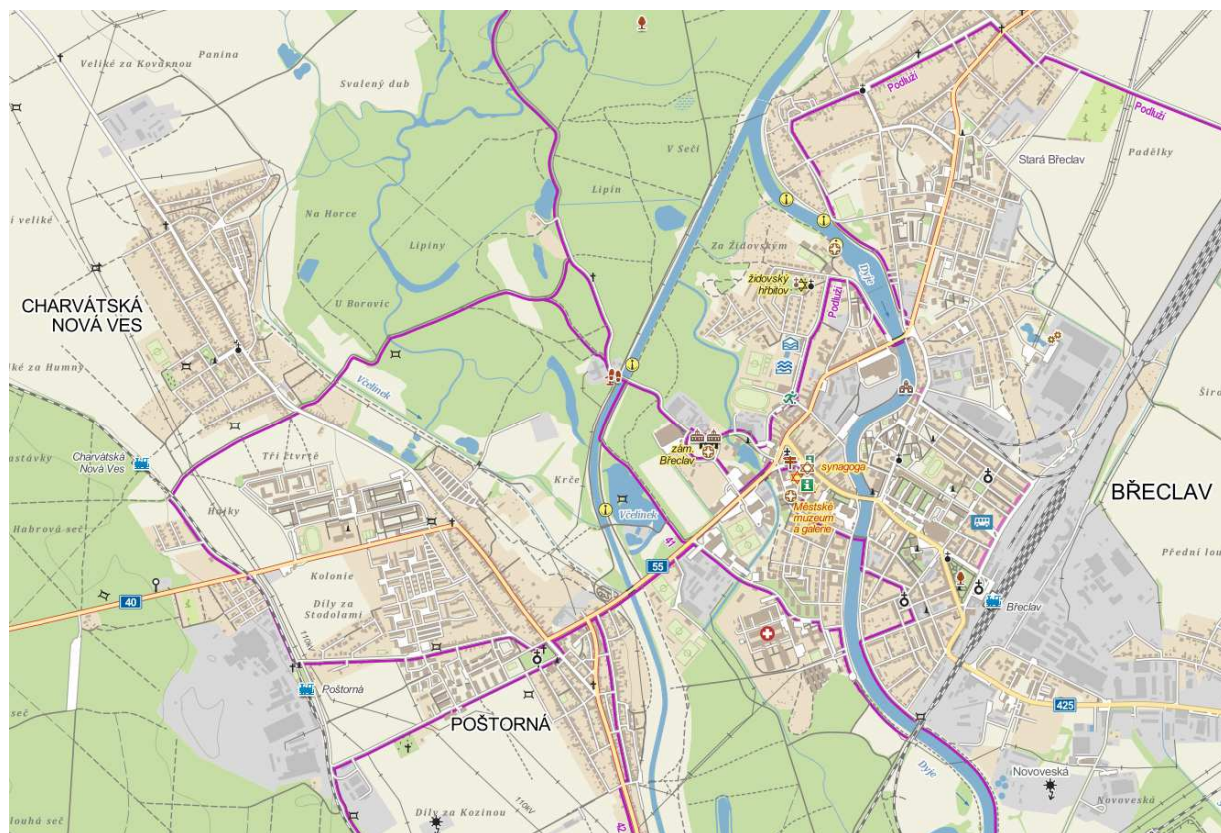
Město Břeclav a jeho okolí je velmi dobře disponováno pro rozvoj cyklistické dopravy. Někdy je z tohoto důvodu označováno jako „Malá Šanghaj“. Břeclav se nachází mezi městy s nejvyšším podílem cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce v České republice (více než třetinový podíl)¹³. Město v roce 1995 přistoupilo k řešení provozu cyklistické dopravy na komunikacích ve městě vymezením vyhrazených jízdních pruhů. Ty měly sloužit pro zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů, kteří ve velké míře využívali městský prostor pro svůj denní pohyb. Zejména se jednalo o vyřešení propojení mezi sídlištěm a průmyslovou zónou spojených silnicí I/55.

V roce 2010 byl zpracován Generel cyklostezek ve městě Břeclav, který vyznačil devět tras, které mají zajistit zlepšení podmínek a bezpečnosti cyklistů ve městě.

Pro rekreační účely pak slouží síť cyklostezek propojujících město s blízkými turisticky atraktivními lokalitami, jako je Lednicko-valtický areál či Pálava. Samotným městem prochází trasa 41 spojující Břeclav s Novým Přerovem. Trasa č. 42 Břeclav - Pohansko spojuje město s lužními lesy jižně od Břeclavi a velkomoravským hradištěm Pohansko. Ve městě Břeclavi je tato trasa vedena v samostatném jízdním pruhu. Trasa 43 Moravské stezky (Břeclav – Mikulčice) je již vedena ve městě využitím místních komunikací. Z Moravských vinařských stezek (více v kapitole 12) městem prochází stezka Podluží.

¹³ Čarský, J. (ČVUT FD), podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce (cesty do zaměstnání, obce nad 10 000 obyv.)

Obr.16: Průběh značených cyklistických tras ve městě Břeclavi



Zdroj: www.mapy.cz; vlastní úpravy

Shrnutí

- Dobré kapacitní napojení města díky dálnici D2
- Nadměrná intenzita dopravy na průtahu městem (I/55)
- Plánovaný jižní obchvat pro odlehčení dopravy v centru města
- Význam stanice Břeclav pro mezinárodní železniční dopravu
- Dobré napojení města na systémy veřejné dopravy (železnice, IDS JMK)
- Vysoký podíl cyklistické dopravy pro denní pohyb obyvatel města
- Investice do rozvoje infrastruktury pro cyklisty ve městě
- Existující projekt výstavby Veřejného logistického centra jako významný rozvojový projekt města

10. Technická infrastruktura

Technická infrastruktura slouží nejen domácnostem, ale také subjektům v hospodářské, podnikatelské sféře a službách. Pro komparaci s vyššími územními jednotkami máme ovšem dostupné údaje pouze za technickou vybavenost bytů. Srovnání podílu bytů vybavených plynem, vodou (i teplou), kanalizací a vlastní žumpou či jímkou přináší následující tabulka.

Tab. 24: Technická vybavenost bytů (2011)

Podíl bytů s:	Břeclav	Jihomoravský kraj	Česká republika
plyn zaveden do bytu	82 %	76 %	62 %
vodovod v bytě	92 %	92 %	92 %
teplá voda	91 %	91 %	91 %
přípoj na kanalizační síť	93 %	83 %	78 %
žumpa, jímka	6 %	16 %	18 %

Zdroj: ČSÚ, SLDB 2011

Z tabulky je patrné, že město Břeclav má nadprůměrnou napojenost bytů na rozvod plynu a také napojenost na kanalizační síť. Svoji roli zde samozřejmě hraje městský charakter území Břeclavi, srovnáváme-li hodnoty s vyššími územními jednotkami, která zahrnují jak oblasti městské, tak venkovské.

Vodní hospodářství

Zásobování vodou

Veřejný vodovod ve městě Břeclavi je z části majetkem společnosti VaK Břeclav, a.s. a z části majetkem města. Provoz vodovodu má na starost právě společnost VaK Břeclav, a.s. Z celkového množství bytů v Břeclavi je na skupinový vodovod napojeno 92 % z nich, teplá voda je pak přivedena do 91 % bytů.

Skupinový vodovod má svůj zdroj v jímácím území Kančí obora, ve kterém je podzemní surová voda jímána systémem vrtných studní a přiváděna do sběrné studny, ze které je dále čerpána výtlačným systémem na úpravnu vody s kapacitou 140 l/s. Voda vyžaduje úpravu díky vysokému obsahu železa, manganu, síranů a volné kyseliny uhličitě. Vykazuje také vysokou oxidovatelnost. Vydatnost jímacího území je deklarována na 150 l/s. Vzhledem ke stáří úpravy a zastaralé technologii přistoupila společnost VaK Břeclav, a.s. v letošním roce (2013) k její rekonstrukci, při zachování dodávky pitné vody. Na financování tohoto projektu se nejvyšší měrou podílí Fond soudržnosti (270 mil Kč), Státní fond životního prostředí (16 mil) a společnost VaK Břeclav, a.s. (téměř 23 mil Kč).

Upravená voda je z akumulčních nádrží dále čerpána do dvou samostatných vodojemů – do věžového vodojemu a odtud dále do čerpací stanice Břeclav-Podivín (voda pro Podivín, Ladnou a Břeclav) a do věžových vodojemů v Poštorné (voda pro Charvátskou Novou Ves a Poštornou).

Kontinuální pokrytí spotřeby je zajišťováno systémem kaskádovitého zapínání čerpadel v Kančí oboře.

Tab. 25: Spotřeba vody dle podkladů VaK Břeclav (včetně m. částí - Charvátská Nová Ves, Poštorná, Stará Břeclav), 2011

údaj	zkratka	jednotka	hodnota
Počet zásobovaných obyvatel	N_z	obyv.	29137
Voda vyrobená celkem	VVR	tis. m ³ /r	1815
Voda fakturovaná	VFC	tis. m ³ /r	1213
Voda fakturovaná pro obyvatele	VFD	tis. m ³ /r	764
Spec. potř. fakt. obyvatelstva	$Q_{s,d}$	l/(os.den)	71
Spec. potř. fakt. vody	Q_s	l/(os.den)	114
Spec. potř. vody vyrobené	$Q_{s,v}$	l/(os.den)	171
Prům. denní potřeba	Q_p	m ³ /d	4973
Max. denní potřeba	Q_d	m ³ /d	7020

Zdroj: Územní plán města Břeclavi, 2011

Kapacita skupinového vodovodu je v současnosti dostačující a i výhledově by měla bez problému pokrýt potřeby obyvatel a průmyslové výroby jím zásobované.

Odkanalizování

Podle výsledů Sčítání lidu, domů a bytů 2011 je 92,5 % bytů v Břeclavi napojených na kanalizační síť. Žumpu či jímku používá pouze 5,5 % bytů.

V Břeclavi je vybudována jednotná kanalizační síť s množstvím odlehčovacích komor. Většinu veřejné sítě města spravuje společnost VaK Břeclav, a.s. Tato síť z větší části gravitačně odvádí odpadní vody do městské čistírky odpadních vod (ČOV). Tam, kde sklonové poměry neumožňují gravitační odvedení odpadních vod, je budován oddílný systém a odpadní vody je třeba čerpat.

Dle generelu odvodnění¹⁴ je celková délka stokové sítě města Břeclav 95,3 km. Z toho je 86,2 km jednotných stok, 7,44 km dešťových stok a 2,57 km výtlačku. Na stokové síti se nachází celkem 15 odlehčovacích komor, 14 čerpacích stanic a 3 shybky. Vzhledem k rovinnému reliéfu území města je stoková síť charakterizována malým spádem a množstvím úseků v téměř nulovém či záporném sklonu, většinu stokové sítě tvoří stoky se sklonem do 5 promile.

Podle zmíněného generelu je nutné provést rekonstrukci stávajících stok, které nevyhovují požadavkům z hlediska kapacity nebo technického stavu, a řešit odkanalizování nově navrhovaných rozvojových ploch v územním plánu města.

Na stokové síti jsou navržena protipovodňová opatření pro odčerpání dešťových vod z rozvojových ploch v případě povodňových průtoků v recipientu. Těmito opatřeními je myšleno vybudování nových rozdělovacích komor a protipovodňových čerpacích stanic včetně souvisejících dešťových stok a výtlačků. Rozdělovací komory jsou vybaveny stavidly, která při znemožnění gravitačního odtoku dešťových vod způsobeném povodňovým stavem v recipientu uzavrou gravitační odtok do toku a otevrou nátok

¹⁴ GENEREL BŘECLAV – BŘECLAVSKO – REKONSTRUKCE VODOHOSPODÁŘSKÉ INFRASTRUKTURY V POVODÍ ŘEKY DYJE, zpracovatel Aquaprocon 04/2010

dešťových vod do protipovodňové čerpací stanice. Součástí navržených protipovodňových opatření je osazení kanalizačních šachet v záplavovém území vodotěsnými poklopy.

Čištění odpadních vod

Městská ČOV se nachází na jižním okraji města na levém břehu řeky Dyje v tzv. malé průmyslové oblasti a je v provozu od roku 1974. v roce 2003 byla ČOV částečně rekonstruována na kapacitu 50 500 EO. Průměrný denní průtok přes ČOV je 7659,3 m³, maximální průtok přes biologickou linku za deště je 420 l/s. ČOV Břeclav je technologicky provedena jako mechanicko-biologická čistírna městských a průmyslových odpadních vod se zpracováním kalu anaerobním mezofilním vyhníváním. V rámci projektu Břeclavsko, rekonstrukce a výstavba vodohospodářské infrastruktury v povodí řeky Dyje byla provedena další rekonstrukce ČOV, která byla dokončena v roce 2009. Součástí projektu Břeclavsko byla rekonstrukce vstupní čerpací stanice, budovy hrubého předčištění, usazovací nádrže a čerpací stanice dešťových vod. Vybudováním dešťové zdrže o objemu 1 880 m³ v místě původních aktivačních nádrží se zvýšilo množství zachycených a následně čištěných odpadních vod za deště, což také přispívá ke zvýšení čistoty vody v řece Dyji. Zprovoznění nádrží na biologické odstraňování fosforu umožnilo snížení množství dávkovaného síranu železitého, a tím došlo ke zvýšení objemu biologicky aktivního kalu v celém systému, což spolu se zvýšením objemu nádrží zlepšilo provozní hodnoty celého aktivačního procesu. Kalové hospodářství ČOV bylo doplněno o separátní zahušťování kalu a předčištění kalové vody. Aby bylo možno odvodněný kal využít v zemědělství, byla zprovozněna hygienizace kalu práškovým vápnem. Pro uskladnění odvodněného hygienicky zabezpečeného kalu před jeho likvidací na zemědělských pozemcích byl postaven sklad kalu.

V současné době je na ČOV připojeno celé město Břeclav. Vyčištěná odpadní voda je vypouštěna do řeky Dyje.

Tab. 26: Údaje o ČOV dle provozovatele ČOV VAK Břeclav, a.s. (2011)

Položka		
Počet trvale bydlících obyvatel napojených na kanalizaci	obyv.	27 948
Počet trvale bydlících obyvatel napojených na ČOV	obyv.	27 948
Stávající počet EO*	obyv.	38 857
Projektované parametry ČOV		
Počet EO	obyv.	50 543
Produkce odpadních vod	m ³ /den	7 659
BSK ₅	kg/den	2174
NL	kg/den	1646
CHSK	kg/den	4037

* EO = ekvivalentní obyvatel - zpravidla jedna osoba, producent znečištění; uměle zavedená jednotka, která představuje produkci odpadní vody 150 l/den a produkci znečištění 60g BSK₅/den.

Zdroj: Územní plán města Břeclavi, 2011

Stávající ČOV je po provedených rekonstrukcích zcela vyhovující pro stávající i výhledové potřeby města.

Energetika

Zásobování elektrickou energií

Územím města neprochází vedení přenosové soustavy napěťové hladiny VVN 220 a 400 kV. Rovněž zde nejsou vybudovány žádné zdroje el. energie nadmístního významu.

K distribuci elektrické energie je na severovýchodním okraji města vybudována rozvodna Břeclav s transformací 110/22 kV v majetku E.ON, a.s., z níž je zásobováno území města a přilehlé území regionu prostřednictvím sítě napájecích vedení distribuční soustavy v napěťové hladině 22 kV. Transformační výkon R 110/22 kV je 2x40 MVA. Z toho město odebírá při max. zatížení cca 25 MW.

Další rozvodna 110 kV se v k.ú. města nachází v prostoru styku železničních tratí Brno – Vídeň a Břeclav – Hodonín. Jedná se o rozvodnu v majetku ČD pro napájení železniční trakce. Stav rozvodné soustavy VVN 110 kV vč. transformace 110/22 kV je mechanicky i přenosově dobrý.

Z hlediska zdrojů elektrické energie se na území Břeclavi nachází malá vodní elektrárna na řece Dyji při ulici Na Pěšině o výkonu cca 300 kW. Dále jsou v území provozovány tři fotovoltaické elektrárny a to:

- Mladá energie (u Fosfy) o výkonu cca 1,2 MWp
- lokalita Díly Za Kozinou o výkonu cca 0,3 MWp
- Moravské Slunce – lokalita Novoveská o výkonu cca 1 MWp

Všechny uvedené zdroje jsou místního významu, vyrobenou energii dodávají prostřednictvím předávacích trafostanic do distribuční soustavy E.ON Distribuce, a.s., v napěťové hladině 22 kV.

E.ON Distribuce a.s. požaduje umístění další rozvodny 110/22 kV v k.ú. Poštorná (při areálu Fosfa). Do ní by měl být zaústěn druhý potah napájecího vedení 110 kV Mikulov-Břeclav (nyní provozovaný jako VN 22 kV).

Změny distribuční sítě v souvislosti s plánovanými stavbami v územním plánu města:

- Vymístění cca 1,5 km trasy VVN 110 kV mimo plochy plánované bytové výstavby na západním okraji k.ú. Poštorná
- Obchvat města - úprava stávajícího trasování 2x110 kV a VN 22 kV v místech kolize plánovaného silničního obchvatu města (lokalita při Hrušecké a u odbočky VN k TS Široké). Dále vymístění dvojitého vedení 2x110 kV v prostoru sjezdu z dálnice D2
- Rozvodna VVN R400/110 kV Ratíškovice - Rohatec - upřesnění trasy pro vybudování propojovacího vedení VVN 2x110 kV

Zásobování města

Řešené území města je zásobováno elektrickou energií z rozvodny 110/22 kV Břeclav z primárního nadzemního vedení VN 22 kV – jedná se o 9 kmenových vedení, z toho 8 nadzemních a jeden kabelový napáječ z R 110/22 kV do areálu obchodního centra (Tesco ad.). Kromě těchto vedení je do areálu Fosfy zaústěn druhý potah dvojitého vedení 110 kV Mikulov – Břeclav provozovaný napětím 22 kV. Napájecí kmenová nadzemní vedení v zastavěných částech města přechází na podzemní kabelovou síť se vzájemným propojením primární soustavy pro zajištění spolehlivého provozu sítě. Tato je propojena smyčkováním přes jednotlivé distribuční i odběratelské trafostanice v území. Stávající vedení vyhovuje současným i výhledovým požadavkům.

Vlastní město je z hlediska současných požadavků na dodávku elektrické energie plně zajištěno. Úpravy stávajících nadzemních sítí VN budou převážně spočívat v přeložkách vedení a úpravou stávajícího trasování v lokalitách, kde dojde v důsledku výstavby ke střetu se stávajícím trasováním a tím výraznému omezení využití ploch.

Dále bude ze strany provozovatele distribuční soustavy prováděna modernizace a rekonstrukce stávajících sítí a transformačních stanic podle plánu obnovy v jednotlivých lokalitách vč. náhrady nadzemních sítí za podzemní kabelové.

Primární vedení jsou v dobrém technickém stavu, z hlediska mechanických i přenosových možností a s dostatečnou rezervou pokrývají elektrickým výkonem potřeby města u všech odběratelů. U většiny napájecích linek je současné zatížení vývodů pro město poměrně nízké a umožňuje zajistit nově vznikající odběry související s navrhovaným rozvojem města. To se týká i průmyslových linek, které mají též značnou výkonovou rezervu.

Transformační stanice 22/0,4 kV (TS)

Provozované distribuční trafostanice jsou v převážné části novějšího provedení v dobrém stavu, u starších typů je prováděna postupně jejich modernizace případně rekonstrukce.

Umístění stávajících TS je z hlediska plošného pokrytí území transformačním výkonem pro současnou potřebu vyhovující. Po technické stránce převážně vyhovují i výhledovým potřebám.

Rozvodná síť NN

Distribuční rozvodná síť je provedena převážně podzemní kabelovou sítí, v okrajových částech nadzemním vedením vodiči AlFe a závěsnými kabely AES. V předměstí Charvátská Nová Ves a Poštorná je u staré zástavby provedena převážně nadzemním vedením, taktéž i v části Stará Břeclav je ve značném rozsahu nadzemní.

Její technický stav je vyhovující, podle potřeby je postupně prováděno její rozšíření nebo posílení podle požadavků na zajištění příkonu v dané lokalitě v aktuálním čase a podle plánu obnovy je síť modernizována.

Zásobování plynem

Provozovatelem distribuční soustavy zemního plynu je společnost JMP Net, s.r.o., patřící do skupiny RWE. Město Břeclav je zásobováno plynem z vysokotlakého (VTL) plynovodu DN 300 PN 40 Brodské – Břeclav, ze kterého jsou pro město z východní strany napojeny tyto 3 stávající vysokotlaké přípojky:

- vysokotlaký plynovod 200/40 Břeclav – obec 1 ukončený v RS Hlavní 1. Do této přípojky je zaústěn VTL plynovod ČNS DN 200/40 z těžebního střediska v lokalitě Padělky procházející v souběhu s železniční tratí
- vysokotlaký plynovod 150/40 Břeclav – obec 2 ukončený v RS Hlavní 2 (Gumotex)
- vysokotlaký plynovod 150/40 Poštorná – Fosfa, který dále pokračuje severním směrem do RS Poštorná Hlavní 1. Odtud dále pokračuje severním směrem do Charvátské Nové Vsi a dále do Lednice. Na severním okraji k.ú. Charvátská Nová Ves je do tohoto plynovodu připojen vysokotlaký plynovod DN 150/40 v majetku MND z dobývacího prostoru DP Poštorná IV. Do plynovodu MND na východním okraji jižní části Charvátské Nové Vsi je připojen další vysokotlaký plynovod z těžebního střediska ČNS. Kromě vysokotlakého plynovodu napojeného do potrubí MND je ze střediska ČNS vyveden středotlaký vývod LPE 90 do stávající STL sítě JMP v Charvátské Nové Vsi.

Všechna ostatní provozovaná plynovodní zařízení v tlakové hladině do 40 Bar jsou ve správě RWE – JMP.

V řešeném území jsou další ložiska zemního plynu vč. dobývacích prostorů (DP). Kromě provozovaných dvou těžebních středisek ČNS v Břeclavi a Charvátské Nové Vsi připravuje provozovatel další vrty v prostoru severně od Tesca, kde výhledově uvažuje podle možností vybudování podzemního zásobníku plynu (PZ) s napojením do systému VVTL - Tranzitní plynovod.

Další účastník provozující těžbu plynu v k.ú. Břeclav jsou MND, které již po zmíněném DP Poštorná IV realizují průzkum v jižní části k.ú. Břeclav – DB Poštorná IV a DP Břeclav. Dále provádí průzkumné práce v prostoru za obchodním centrem Tesco – navazující na zájmové území ČNS a na dalších dvou lokalitách v k.ú. Charvátská Nová Ves – SZ okraj k.ú. – prostor k Novému Dvoru a na severním okraji vpravo od státní silnice na Lednici.

Dále řešeným územím prochází kolem dálnice pět větví tranzitního plynovodu (DN 800, 2 x DN900, DN 1000 a DN 1400) provozovatele NET4GAS, s.r.o. Koridor, kterým jsou uvedené plynovody trasovány, vede vlevo v souběhu s dálnicí D2 ve směru do SR a v jeho souběhu tři trasy dálkového optického kabelu zajišťující provoz tranzitního plynovodu. Všechna potrubí VVTL plynovodu jsou chráněná katodovou ochranou (KO). Stanice katodové ochrany (SKO) je situována na hranici k.ú. Břeclav a Hrušky při pravé straně silnice Břeclav – Hodonín. Ve směru od SKO do Břeclavi je uloženo v souběhu se silnicí anodové uzemnění (AU) s ochranným pásmem 100 m od vlastní anody ve všech směrech a podzemní kabelová přípojka pro AU s propojením na vlastní potrubí. Veškerá tato zařízení musí být respektována, v případě, že dojde při nové výstavbě ke styku s uvedeným zařízením v jeho OP a BP, je nutné požádat provozovatele o určení podmínek, případně provést korozní průzkum, aby nedošlo k narušení konstrukce staveb.

Kromě tras tranzitního plynovodu je v souběhu s D2 trasa VVTL DN 500 Brno – Brodské, VTL DN 500 a DN 200 Brno – Velké Němčice.

Vlastní město je zásobováno celkem ze sedmi regulačních stanic VTL/STL, jejichž kapacita převyšuje i výhledovou potřebu plynu. V současné době je instalovaný výkon regulačních stanic v Břeclavi, Poštorné a Charvátské Nové Vsi 28 200 m³/hod.

V minulém období byl zpracován provozovatelem soustavy RWE-JMP generel plynifikace města Břeclavi, který po zpracování podkladu vyhodnotil celkovou potřebu města na 14.800 m³/hod, což je cca polovina instalovaného současného výkonu. Při navrhování nových RS a rušení stávajících doporučuje snížit celkovou kapacitu RS na 20.000 m³/hod, což je i pro výhledové období podle generelu vyhovující.

Generel uvažuje v etapách modernizovat stávající plynovodní síť, zrušení některých RS, rekonstrukci stávajících, posílení RS a STL sítě. Výhledově navrhuje zrušení větve VTL plynovodu na západním okraji k.ú. Poštorná a Charvátská Nová Ves, a to od stávající RS Poštorná HL 1 po napojení VTL řádu MND na severním okraji Charvátské Nové Vsi do řádu RWE - JMP. Zároveň se zrušením této trasy dojde ke zrušení RS Poštorná HL 2 a RS Charvátská Nová Ves. Zrušením této trasy VTL plynovodu a uvedených RS se uvolní prostor současného bezpečnostního pásma pro bytovou výstavbu v tomto území. Je též možné podle názoru provozovatele využít stávající potrubí po úpravě trasování vzhledem k zástavbě ploch jako propoj v tlakové hladině STL pro posílení stávajícího systému STL a NTL. Zrušením uvedených dvou RS generel navrhuje propojení STL systému mezi Poštornou a Charvátskou Novou Vsí novým propojem STL PE 225 v délce cca 500 m. Dále zvážit s ohledem na plánovaný rozvoj bytové výstavby v Charvátské Nové Vsi vybudování nové RS na severním okraji k.ú. mimo návrhovou plochu – při zaústění VTL plynovodu MND do sítě RWE – JMP.

Vlastní vybudovaná plynovodní síť pokrývá celé zastavěné území města zemním plynem v tlakové úrovni STL a NTL. Systém NTL bude postupně při modernizaci sítě utlumován a nahrazen STL systémem.

V území se též nachází tři stanice katodové ochrany (SKO) VTL potrubí a to v lokalitě Široký Dvůr, západně od Poštorné při železniční stanici Boří Les – lokalita Zátopolí a SZ od Charvátské Nové Vsi v lokalitě – Prostřední Veliké. Systém katodové ochrany musí být v celém rozsahu respektován vč. podzemní kabelové přípojky pro anodové uzemnění (AU). Ochranné pásmo AU je 100 m od vlastní anody ve všech směrech. Pokud je navrhována nová výstavba v blízkosti AU, je nutné provést korozní průzkum, aby nedošlo k narušení konstrukce staveb.

Zásobování teplem

Řešené území města je zásobováno převážně decentralizovaným způsobem individuálními zdroji – ústřední nebo etážové topení. Dále je zásobováno z centrálního tepelného zdroje (CTZ) a v sídlištích – obytných souborech z domovních a blokových kotelen. Pro vytápění města je převážně využíváno jako médium zemní plyn. Pouze v minimálním rozsahu jsou využívána jiná média (el. energie, štěpky, obnovitelné zdroje, uhlí aj.). Plyn je zaveden do 82 % bytů v Břeclavi.

Zásobování teplem ze zdroje CZT je pouze v okruhu jeho umístění – výtopna je situována v areálu bývalého cukrovaru. V minulém období byla provedena její komplexní modernizace, topné médium –

zemní plyn. Její kapacita je cca 28 MW, odebíraný výkon je do stávající teplovodní sítě v rozsahu cca 15 MW. Provozovatelem zdroje je firma KS CONTRACTING Praha.

V současné době jsou ze strany uživatelů preferovány individuální zdroje, proto připojování nových odběrů stagnuje. Provozovatel má však zájem na rozšíření teplovodní sítě po pravém břehu Dyje podle původního návrhu v ÚP.

Většina bytové a občanské výstavby v sídlištích je zásobována teplem z domovních nebo blokových vytopen, které byly modernizovány, a byl redukován jejich počet s ohledem na snižující se potřebu tepla v důsledku úsporných opatření.

U starší, zejména nízkopodlažní zástavby vč. RD, je zajišťována z lokálních zdrojů. Průmyslové závody mají vybudovány vlastní vytopy, vyrábějí teplo výhradně pro vlastní potřeby.

Do plánovaných nově budovaných lokalit zástavby se uvažuje v co nejvyšší míře zavedení zemního plynu pro vytápění, využití elektrické energie je uvažováno pouze v individuálních případech.

Telekomunikace a radiokomunikace

Elektronická komunikační zařízení

Dálkové kabely - V k.ú. města a v souběhu s přístupovými komunikacemi mimo zastavěnou část území prochází stávající trasy telekomunikačních metalických a optických kabelů přenosové a přístupové sítě.

Telefonní zařízení - přístupová síť - Ze spojových zařízení je v obci vybudována účastnická telefonní síť, která je ve správě Telefonica O2 Czech Republic, a.s., MPO Brno.

V rámci digitalizace telefonního provozu byla provedena ve městě komplexní modernizace místní telefonní sítě. Tato je provedena zemním kabelem, dimenzována na 100 % telefonizaci bytového fondu s účelovou rezervou pro její rozšíření do nových lokalit výstavby a pro připojení ostatních uživatelů - t.j. občanskou vybavenost, podnikatelskou sféru apod.

Účastnické telefonní stanice v obci jsou připojené do telekomunikační sítě O2, TO Jihomoravský z digitální ústředny Břeclav.

Výhledově, v návaznosti na realizaci výstavby v nově navrhovaných lokalitách, bude místní účastnická síť podle potřeby a požadavků na zřízení nových účastnických stanic operativně rozšiřována.

Mobilní telefonní síť - kromě pevné telekomunikační sítě ve správě O2 je území pokryto signálem mobilní telefonní sítě GSM.

Další komunikační zařízení

Kromě telefonní kabelové sítě provozovatele O2 se nachází v území další zařízení – zabezpečovací a telekomunikační kabely ČD trasované v souběhu s železniční tratí v jejím OP, DOK trasované v souběhu tranzitního plynovodu.

Mimo podzemních kabelových sítí komunikační techniky prochází nad k.ú. města paprsky radioreléových tras ve správě Radiokomunikací Praha, Telefonica O2 a dalších provozovatelů.

Jedná se o RR trasy:

- RS Děvín – TKB Břeclav
- RS Děvín – OTIS Břeclav
- OTIS Břeclav – RS Strážovice
- RS Děvín – RS Lanžhot

Shrnutí

- Dostačující kapacita skupinového vodovodu v současnosti a i výhledově
- 83 % napojení bytů na kanalizaci
- Městská ČOV s dostačující kapacitou v současnosti i výhledově
- Zdroje elektrické energie pouze místního významu
- Dodávky elektrické energie pro potřeby plně zajištěny
- Vysoký podíl bytů vytápěných zemním plynem (82 %)

11. Životní prostředí

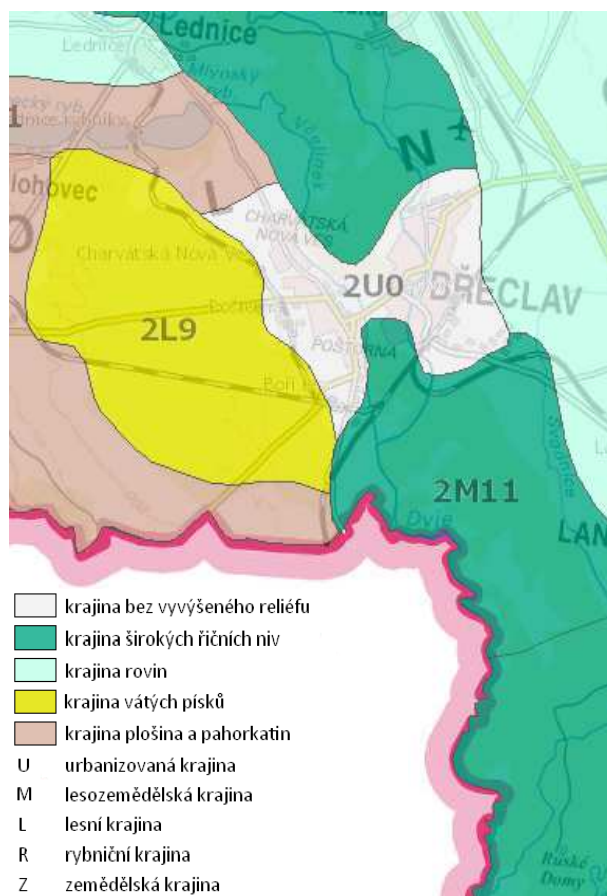
Klima

Břeclav spadá podle členění E. Quitta z roku 1971 do klimatické oblasti teplé T4. Ta je charakteristická velmi dlouhým, teplým a suchým létem, teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně teplou a suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Typy krajiny podle reliéfu a využití

Zastavěná část města je situována do krajiny bez vyvýšeného reliéfu, podle využití odpovídá tato oblast urbanizované krajině. Severně i jižně od zastavěné části katastru se nachází krajina širokých říčních niv odpovídající lesozemědělské krajině. Na východ pak navazuje rovinatá krajina využívaná jako zemědělská krajina. Západně od zastavěného území města se nachází typ krajiny vátých písků, kde se nachází lesní typ krajiny. Na menších územích lze ještě nalézt krajiny plošin a pahorkatin – směrem k Lednicko-valtickému areálu je tento typ krajiny využíván jako rybníční krajina. V území při jižní hranici republiky s Rakouskem je to již zemědělsky využívaná krajina (viz obr. 16).

Obr.17: Typy krajiny k.ú. Břeclav podle reliéfu a využití

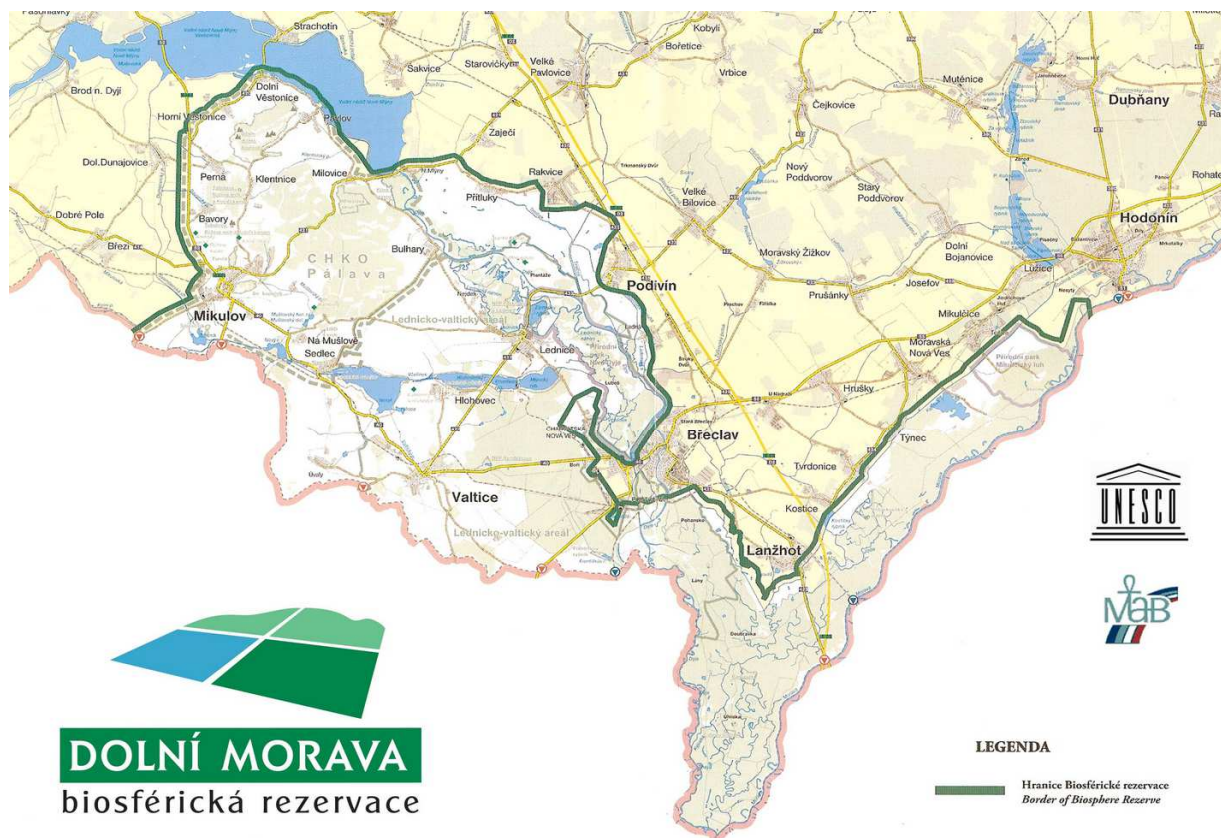


Zdroj: Geoportál, www.geoportal.gov.cz (vlastní úpravy)

Ochrana životního prostředí

V blízkém okolí města Břeclavi se nachází ekologicky velmi cenné lokality. Na prvním místě nelze nezmínit biosférickou rezervaci UNESCO Dolní Morava. Byla vyhlášena v rámci programu Man and Biosphere (člověk a biosféra) – viz obr. 17. Myšlenkou programu UNESCO je propojení ochrany životního prostředí s lidskými činnostmi a hospodařením v krajině.

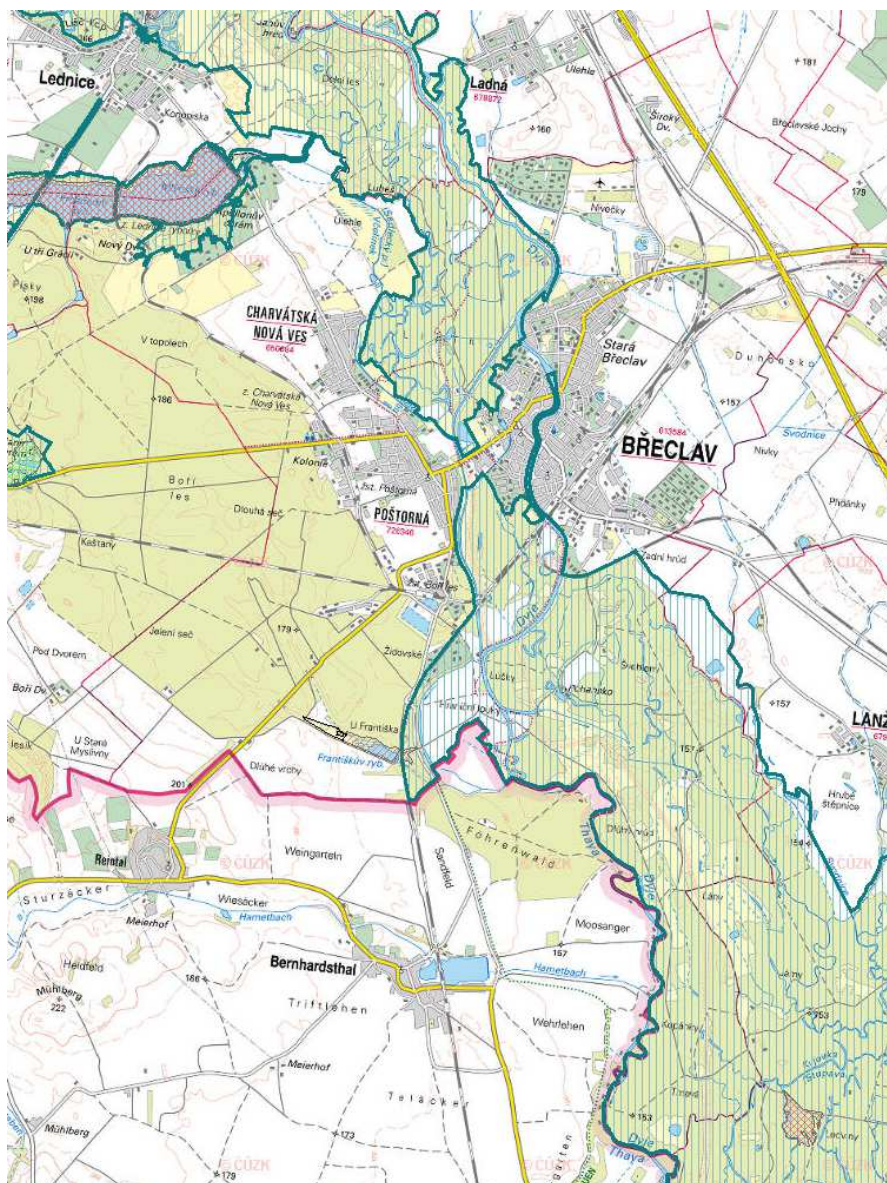
Obr.18: Biosférická rezervace Dolní Morava



Zdroj: www.dolnimorava.org

Ze soustavy Natura 2000 se zde nachází dvě ptačí oblasti (Soutok - Tvrdonicko a Lednické rybníky). Dále jsou na katastrálním území města Břeclavi vymezeny následující chráněná území: CHKO Soutok - Podluží, CHKO Niva Dyje, NPR Lednické rybníky a PR Františkův rybník (NPP Rendezvous – mimo k.ú., NPR Ranšpurk – mimo k.ú., Naučná stezka Lužní les) – viz obr. 18.

Obr.19: Soustava Natura 2000 na území a v okolí města Břeclav



Zdroj: Geoportál, www.geoportal.gov.cz

Koeficient ekologické stability je ukazatel, který hodnotí podíl rozlohy ekologicky stabilních ploch k rozloze ekologicky nestabilních ploch. V Jihomoravském kraji je jeho hodnota 0,67, v SO ORP Břeclav 0,77¹⁵ a pro ČR má hodnotu 1,04 (v roce 2012). Vyplývá z toho, že v ORP Břeclav je podíl ploch s ekologicky stabilním využitím sice mírně nadprůměrný, ovšem v rámci celé republiky se jedná o značně horší oblast z hlediska ekologické stability.

¹⁵ Zdroj: Územně analytické podklady

Hodnota koeficientu ekologické stability 0,77 spadá do intervalu $0,31 < KES < 1,00$, který charakterizujeme jako území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou, s oslabenými autoregulačními pochody v agroekosystémech způsobujícími jejich značnou ekologickou labilitu a vyžadujícími vysoké vklady dodatekové energie.

Hydrologické poměry

Celé katastrální území Břeclavi náleží do povodí řeky Dyje, která, jak již bylo zmíněno v kapitole 1, prochází přímo zastavěnou částí města, a to ve dvou ramenech, které se stékají jižně od města. Vodní režim řeky Dyje (podobně jako Moravy) je značně nevyrovnaný, což vytváří dva specifické typy stavů: nedostatek vody v dlouhotrvajících suchých a teplých obdobích na jedné straně a její nadbytek a katastrofální následky při povodních na straně druhé. Tento režim se pak promítá do hospodářské činnosti celého území.

Dyje ústí nedaleko města Lanžhot do Moravy (úmoří Černého moře) a v jižní části k.ú. Břeclav tvoří jeho hranici a zároveň hranici mezi Českou republikou a Rakouskem.

Nejbližším hlásným profilem na řece Dyji u Břeclavi je hlásný profil Ladná. Základní údaje o řece v tomto profilu přináší následující tabulka:

Tab. 27: Základní údaje o řece Dyji na profilu Ladná

údaj	hodnota	údaj	hodnota
číslo hlásného profilu	401	průměrný roční průtok	41,7 m ³ /s
tok	Dyje	N-leté průtoky	
Stanice	Ladná	Q ₁	160 m ³ /s
Staničení	32,30 km	Q ₅	341 m ³ /s
plocha povodí	12279,97 km ²	Q ₁₀	436 m ³ /s
procento povodí toku	91,00%	Q ₅₀	693 m ³ /s
nula vodočtu	157,38 m n.m.	Q ₁₀₀	820 m ³ /s
číslo hydrologického pořadí	4-17-01-045	nejvyšší zaznamenaný vodní stav	
průměrný roční stav	100 cm	2.4.2006	457 cm

Zdroj: ČHMU, www.chmi.cz

Z přítoků Dyje na území Břeclavi lze zmínit Včelínek, na jeho toku je také vodní plocha Včelínek v blízkosti zastavěného území města, mezi Břeclaví a Poštornou. V západní části území pak protéká vodní tok Svodnice, který ústí do Kyjovky a ta do Dyje již mimo k.ú. Břeclavi.

Řeka Dyje se v severní i jižní oblasti od města rozlévá a meandruje, a vytváří tak spolu s dalšími malými toky jedinečné ekosystémy lužních lesů. V jižní části od města, mezi soutokem Dyje a Moravy se jedná o chráněnou oblast Soutok Podluží, která má také status chráněné oblasti s vazbou na vodu. Zde se vyskytující lužní lesy jsou typem ekosystému, který je velmi zranitelný a v České republice byl již téměř zničen. Přitom se jedná o typ krajiny s velkým potenciálem z hlediska absorpce a udržení vody v krajině a tedy s významným protipovodňovým využitím.

Severně od města Břeclavi se pak jedná o přírodní park Niva Dyje, vyhlášený v roce 2002 z důvodů výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a zejména pak z hlediska cennosti krajiny, krajinného rázu a významnosti celého území. Na katastrální území města Břeclavi tento park zasahuje z menší části. V oblasti přírodního parku Niva Dyje je také vyhlášeno pásmo ochrany vodních zdrojů II. stupně. Jímací území pro pitnou vodu pro město (Kančí obora) je také lokalizováno v této oblasti. (viz. obr. 19)

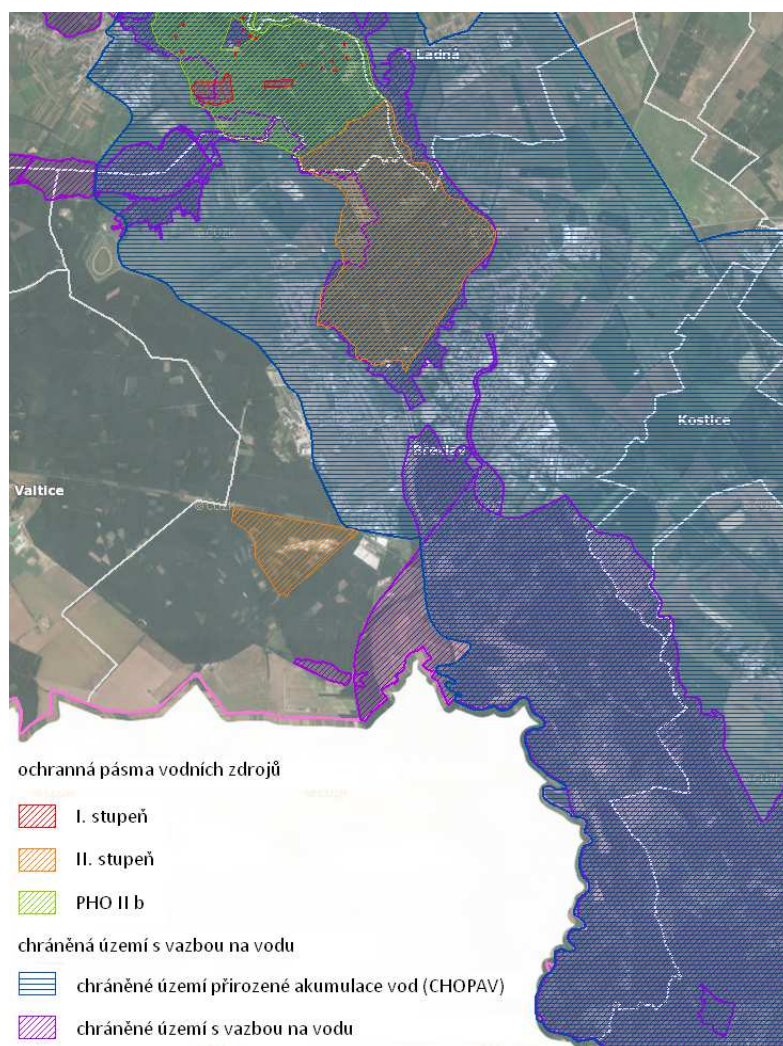
Další oblastí ochrany vodních zdrojů se stejným stupněm ochrany je západně od Poštorné lokalita Muna Poštorná.

Jak již bylo zmíněno, chráněná území s vazbou na vodu zahrnují oblast Soutok Podluží, do stejné kategorie spadá i Niva Dyje. Kromě těchto dvou území sem pak patří i Lednické rybníky, které z části své plochy spadají do k.ú. města Břeclavi. Z hlediska ochrany přírody mají všechny tyto tři území také status Evropsky významné lokality.

Z maloplošných chráněných území se na katastru Břeclavi nachází, kromě Lednických rybníků, také Františkův rybník.

K.ú. Břeclav spadá ze své větší části pod Chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV, Kvartér řeky Moravy.

Obr.20: Ochranná pásma vodních zdrojů a chráněná území s vazbou na vodu v k.ú. města Břeclavi



Zdroj: Geoportál, www.geoportal.gov.cz (vlastní úpravy)

V textu výše již bylo naznačeno, že město Břeclav a jeho okolí leží v oblasti ohrožené povodněmi. V posledních 20 letech bylo město výrazně ohroženo několikrát. To dokazují stavy na hlásném profilu Ladná.

Tab. 28: Nejvyšší zaznamenané vodní stavy na profilu Ladná v posledních 20 letech

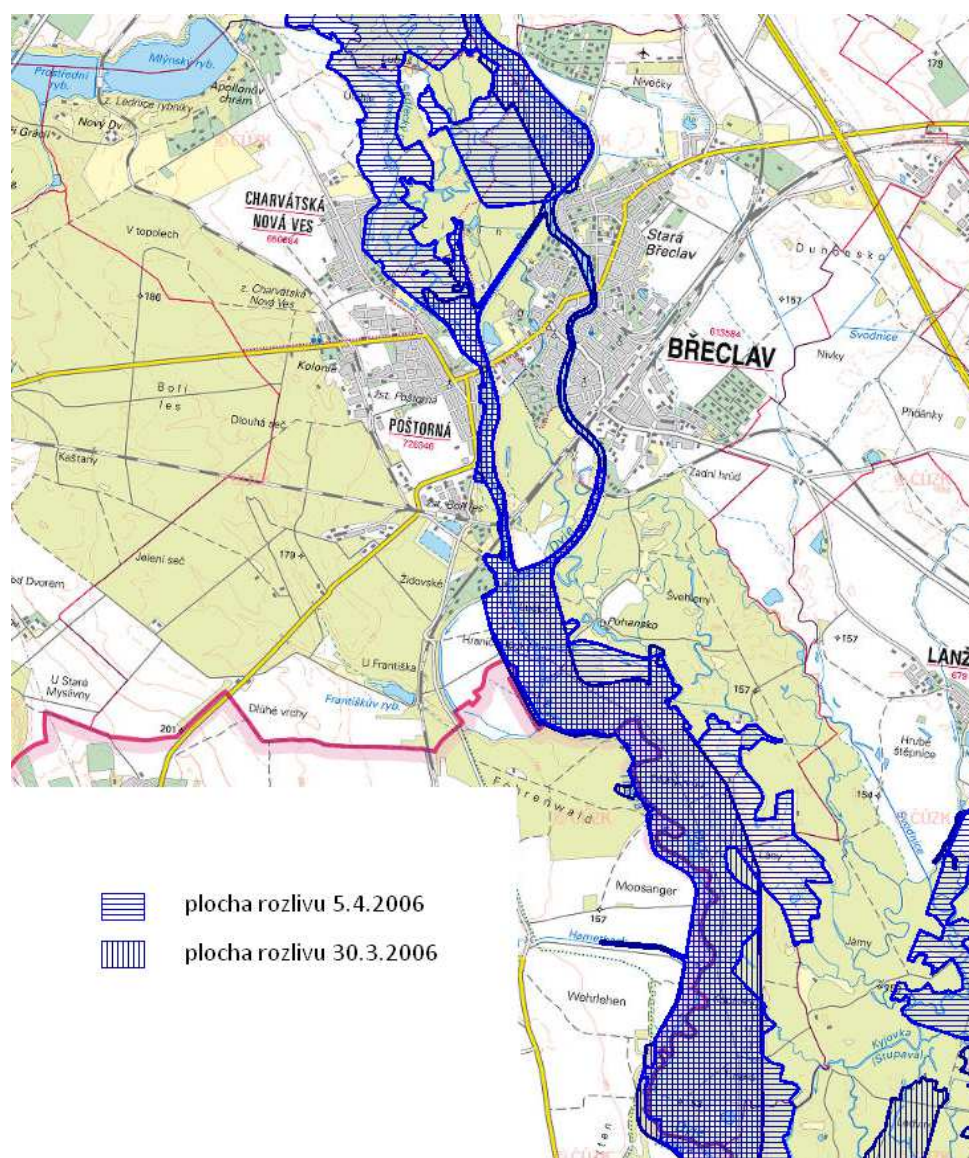
datum	zaznamenaný vodní stav	
20.7.1997		412 cm
15.8.2002		408 cm
2.4.2006		457 cm
2.7.2006		295 cm
4.6.2010		404 cm

Zdroj: ČHMU, www.chmi.cz

Z povodní posledních let byla nejsilnější povodeň z roku 2006. Ta byla velmi specifická, protože nebyla výsledkem dlouhodobých srážek, ale rychlého tání sněhové pokrývky v povodí řeky a vysoké hladiny podzemních vod.

Město Břeclav má vybudovaný systém protipovodňové ochrany ve formě zpevněných hrází. Ty se při zátěži v roce 2006 ukázaly být na čtených místech málo zpevněné a po povodni v roce 2006 tak začaly práce na zpevnění hrází a posílení protipovodňové ochrany města. V roce 2011 Povodí Moravy, s.p., vyztužilo část hrází také podzemní ocelovou stěnou o délce cca 600 m. Tento projekt navázal na práce z roku 2009, kdy byly řešeny nejslabší místa protipovodňové ochrany.

Obr.21: Rozsah povodní z roku 2006



Zdroj: Geoportál, www.geoportál.gov.cz (vlastní úpravy)

Pedologické poměry

Na katastrálním území města Břeclavi se nachází poměrně kvalitní půdy, které jsou vhodné pro zemědělskou produkci. V nivě řeky Dyje se nachází tzv. fluvizemě. Jedná se o vývojově mladé půdy s příznivými fyzikálními vlastnostmi. Půdotvorný proces je periodicky přerušován akumulací činností vodního toku.

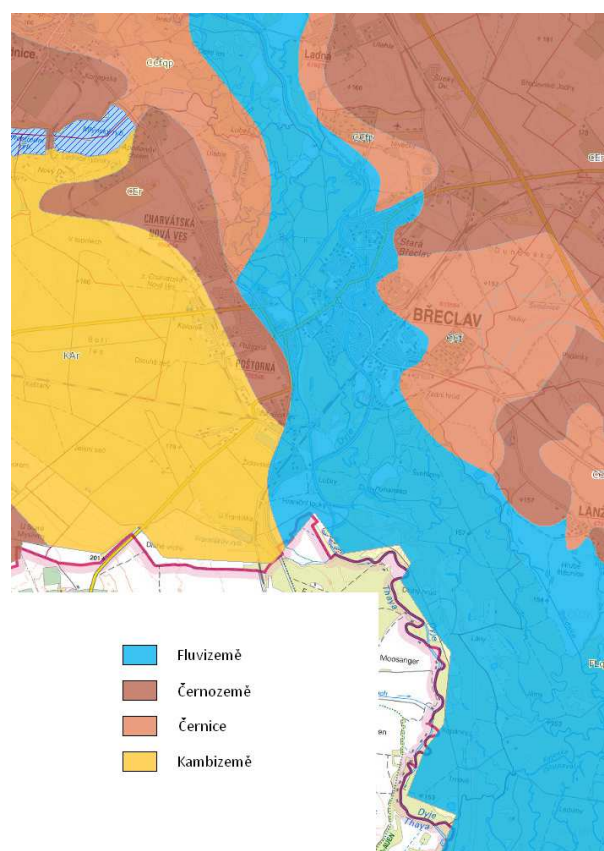
Černozemě jsou půdy typické pro oblasti kontinentálního klimatu s menším množstvím srážek. Vyznačují se kvalitním humusem pod stepní až lesostepní vegetací.

Dalším půdním typem, který lze na k.ú. města najít, je černice. Jedná se o podobný typ půdy jako černozem, vznikající na těžkých substrátech. Charakteristická je pro ně vrstva s ještě vyšším obsahem humusu než u černozemí.

Posledním typem půdy je kambizem neboli hnědá lesní půda. Jedná se také o vývojově relativně mladou půdu, vázanou na členité reliéfy. Tato půda poměrně snadno podléhá zvětrávání, čímž se neustále uvolňují živiny, železo a jiné látky. Je pro ně typická vysoká biotická aktivita.

Mapa půd v Břeclavi a okolí je na obr. 21.

Obr.22: Půdní typy v k.ú. města Břeclavi



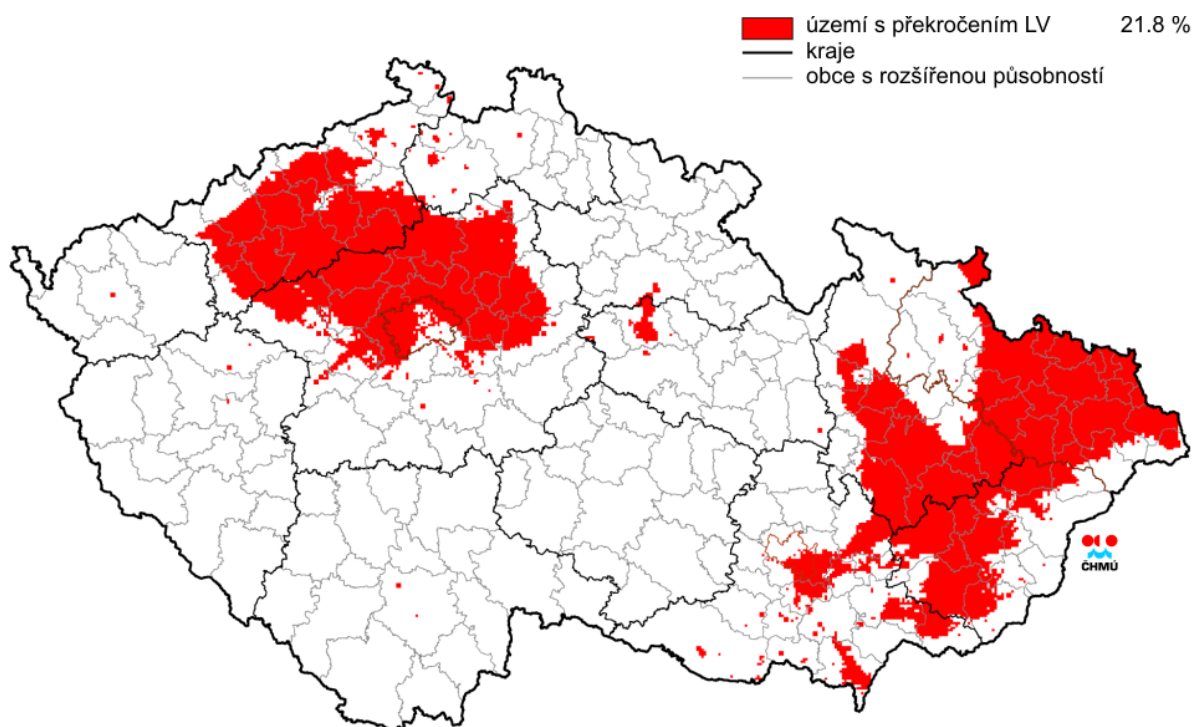
Zdroj: Geoportál, www.geoportal.gov.cz (vlastní úpravy)

Ovzduší

Kvalita ovzduší v Břeclavi je bohužel v rámci Jihomoravského kraje považována za jednu z nejhorších. Při zpracování této kapitoly se opíráme o výsledky Aktualizace integrovaného programu ke zlepšení kvality ovzduší Jihomoravského kraje z roku 2012.

Břeclav spadá i v rámci České republiky mezi tzv. oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Zařazení do těchto OZKO je zapříčiněno překročením denního imisního limitu pro suspendované částice PM₁₀.

Obr.23: Oblasti s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví, 2011

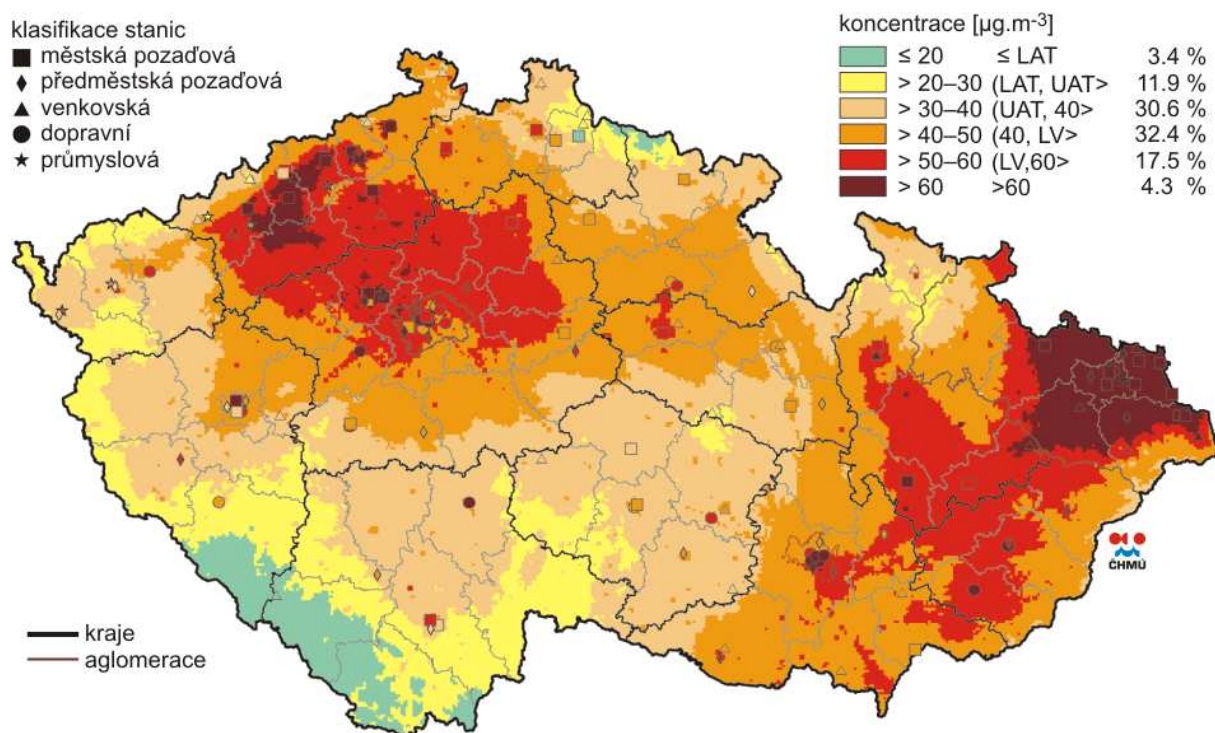


Zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz

Míra znečištění suspendovanými částicemi frakce 10 (PM₁₀) zobrazuje obr. 22. Z něj je patrné, že koncentrace v Břeclavi je jedna z nejvyšších v České republice. Částice PM₁₀ jsou částice obsažené ve vzduchu pocházející z přírodních (např. sopečná činnost, pyl nebo mořský aerosol) nebo z antropogenních zdrojů (např. spalování fosilních paliv ve stacionárních i mobilních zdrojích, otěry pneumatik, brzd a vozovek). Suspendované částice PM₁₀ mají významné zdravotní důsledky, které se projevují již při velmi nízkých koncentracích bez zřejmé spodní hranice bezpečné koncentrace. Zdravotní rizika částic ovlivňuje jejich koncentrace, velikost, tvar a chemické složení. Při akutním působení částic může dojít k podráždění sliznic dýchací soustavy, zvýšené produkci hlenu apod. Tyto změny mohou způsobit snížení imunity a zvýšení náchylnosti k onemocnění dýchací soustavy. Opakující se onemocnění mohou vést ke vzniku chronické bronchitidy a kardiovaskulárním potížím. Při akutním působení částic může dojít k zvýraznění symptomů u astmatiků a navýšení celkové nemocnosti a úmrtnosti populace. Dlouhodobé vystavení působení částic může vést ke vzniku chronické bronchitidy nebo ke zkrácení

očekávané délky života.¹⁶ Jejich zvýšená koncentrace ve městě je spojena s dopravní zátěží. Možnými opatřeními pro zlepšení situace jsou uvažovaná stavba obchvatu města či podpora výstavby cyklostezek a rozvoj služeb MHD, tedy snížení intenzity individuální automobilové dopravy ve městě.

Obr.24: Pole 36. nejvyšší 24hod. koncentrace PM₁₀ v roce 2011

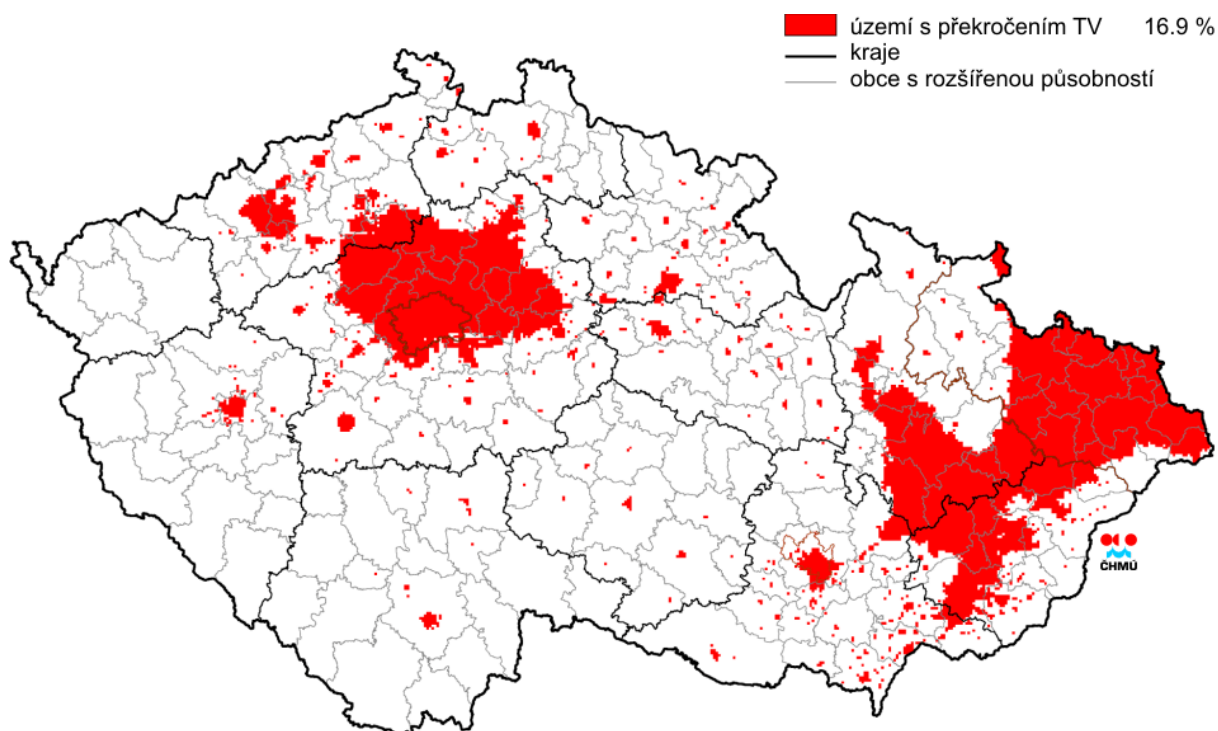


Zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz

Obrázek 24 znázorňuje místa, kde byl překročen alespoň jeden cílový imisní limit bez zahrnutí ozonu. V těchto místech se nejčastěji jedná o překročení cílového imisního limitu benzo(a)pyrenu. Příčinou vnosu benzo(a)pyrenu do ovzduší, stejně jako ostatních polycyklických aromatických uhlovodíků (PAH), jejichž je benzo(a)pyren hlavním představitelem, je jednak nedokonalé spalování fosilních paliv jak ve stacionárních, tak i mobilních zdrojích, ale také některé technologie jako výroba koksu a železa. Ze stacionárních zdrojů jsou to především domácí topeniště (spalování uhlí a dřeva), která produkují více než 60 % z celkových emisí benzo(a)pyrenu. Z mobilních zdrojů jsou to zejména vznětové motory spalující naftu. Mobilní zdroje jsou druhým nejvýznamnějším zdrojem emisí benzo(a)pyrenu (více než 20 %). Přírodní hladina pozadí benzo(a)pyrenu může být s výjimkou výskytu lesních požárů téměř nulová. Koncentrace benzo(a)pyrenu je pak znázorněna na obrázku 25.

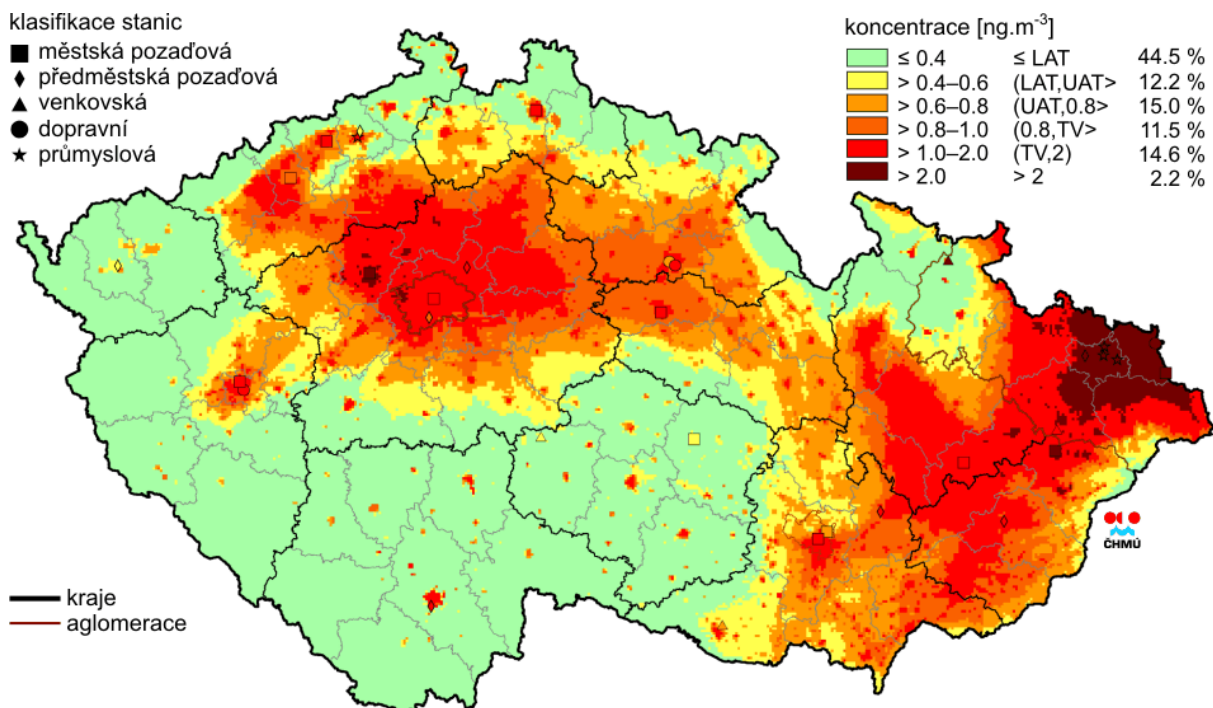
¹⁶ Zdroj: ČHMÚ, Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2011

Obr.25: Oblasti s překročenými cílovými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí ozonu, 2011



Zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz

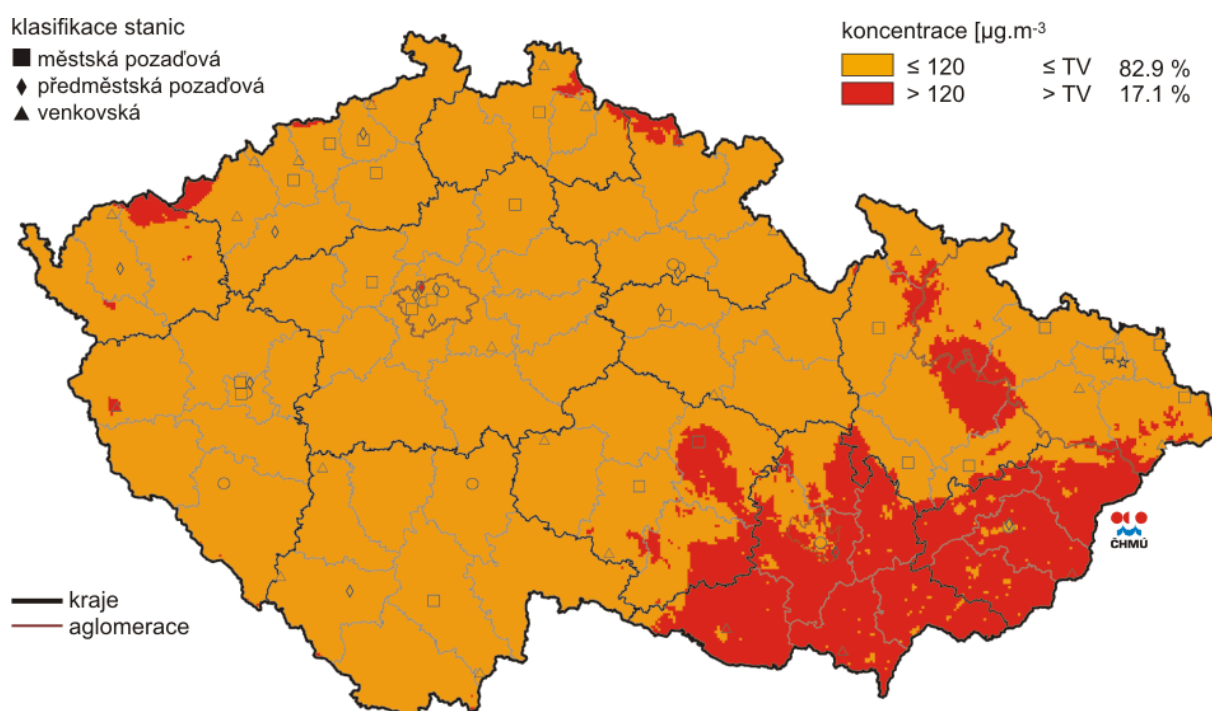
Obr.26: Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2011



Zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz

Jihomoravský kraj obecně je také regionem s nejvyšší koncentrací přízemního ozonu. Přízemní ozon nemá vlastní významný emisní zdroj. Vzniká za účinku slunečního záření komplikovanou soustavou fotochemických reakcí zejména mezi oxidy dusíku (NO_x), těkavými organickými látkami (VOC) a dalšími složkami atmosféry. Ozon je velmi účinným oxidantem. Poškozuje převážně dýchací soustavu, způsobuje podráždění, morfologické, biochemické a funkční změny a snižuje obranyschopnost organismu. Je prokazatelně toxický i pro vegetaci. Situaci v letech 2009 - 2011 dokumentuje obr. 26.

Obr.27: Pole 26. nejvyššího maximálního denního 8hod. klouzavého průměru koncentrace přízemního ozonu v průměru za 3 roky, 2009–2011



Zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz

Hluk

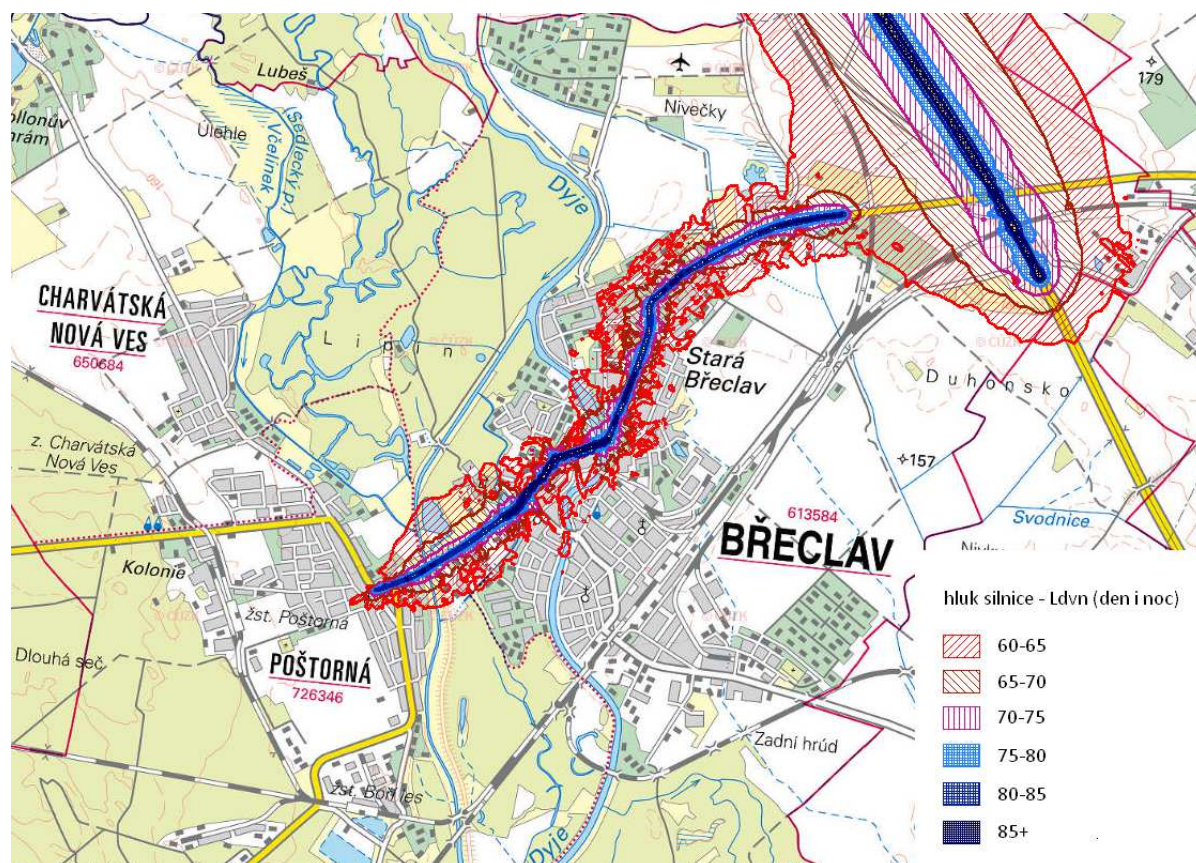
Důležitým aspektem kvality životního prostředí je také hluk. Hluk je z lékařského hlediska každý zvuk, který při působení na člověka vyvolá poškození sluchu nebo narušení jiných funkcí organismu nebo který je vnímán jako nepříjemný, rušivý či obtěžující.¹⁷ Tato definice velmi dobře postihuje skutečnost, že hluk působí u člověka na fyziologickou i psychickou stránku osobnosti a má tedy vliv na kvalitu života obyvatel, kteří jsou mu vystaveni.

Nejčastějším zdrojem hlukového znečištění ve městě je doprava. Břeclav v tomto směru není výjimkou. Intenzita hlukového znečištění je přímo úměrná intenzitě dopravy, a proto vzhledem k výsledkům šetření dopravy (viz kapitola Doprava) nepřekvapuje, že nejvíce znečištěnými oblastmi ve městě je pás kopírující

¹⁷ Zdroj: HAVRÁNEK, J. Hluk a jeho vliv na lidský organismus. In Sborník: Dopravní hluk ve městech. 1.vyd Praha: ČSVTS, 1984. 76 s.

silnici I/55 mezi Poštornou a nájezdem na dálnici D2. Úroveň hluku (souborně pro den i noc) je zachycena na obrázku 27.

Obr.28: Hlukové znečištění v Břeclavi



Zdroj: Geoportál, www.geoportal.gov.cz (vlastní úpravy)

Odpady

Město Břeclav má vypracovaný plán odpadového hospodářství s účinností do 31.12.2014. Firmou, která má na starost svoz a třídění odpadů ve městě, je společnost Tempos, a.s. Tato společnost také provozuje ve městě sběrný dvůr a mobilní sběrné dvory, které jsou přistavovány na tři místa ve městě (Stará Břeclav, Poštorná, Charvátská Nová Ves) vždy jednou za měsíc. Společnost také provozuje třídírnu na papír, plast a sklo. Nevyužité odpady jsou ukládány na moderní skládku Hantály, a.s., mimo k.ú. obce Břeclav

Skládky odpadů v katastru obce:

- Bývalá skládka TKO v Charvátské Nové Vsi - zabezpečena proti vnikání dešťových vod

- Odkaliště a.s. Fosfa Poštorná (uložení fosfosádrovce z bývalé výroby)¹⁸ – pro zamezení dalšímu znečišťování podzemních vod vybudována podzemní těsnící stěna

Brownfieldy

Ve městě Břeclavi se nachází 4 areály, které jsou vedeny v databázi brownfieldů Jihomoravského kraje¹⁹. Těmi jsou:

- Cukrovar – 55 000 m²; bývalý cukrovar v majetku města situovaný v centru města Břeclavi, doposud proběhly částečné demolice a kompletní rekonstrukce halových objektů a celého území, zamýšlené využití – bydlení, administrativa, občanská vybavenost, město disponuje návrhy provizorního využití (odpočinkový areál, dopravní hřiště) než bude nalezen investor
- Areál Moravských naftových dolů – 115 369 m², dříve těžební území a středisko údržby MND na území Poštorné, na území se vztahuje ochrana LVA, koncepce a záměr doposud nezpracován, většina pozemků a budov prodány – nyní se zde nalézají výrobní provozy
- Bývalá rota PS - 23 000 m², areál bývalé vojenské roty Boří Les v majetku Lesy ČR, nevhodný pro komerční využití, vhodný pro turistický ruch
- Zámek – 22 767 m², součást intravilánu města v blízkosti centra, v současnosti rekonstrukce na vnitřní arkádové straně zámku, objekt vyklizen kromě přízemních prostor sloužících jako vinotéka, zařazen v seznamu nemovitých památek

Shrnutí

- Na k.ú. obce se nachází ekologicky významné chráněné lokality – lužní ekosystémy v povodí Dyje
- Na k.ú. obce se nenachází ptačí oblasti Natura 2000
- Nízký koeficient ekologické stability ve srovnání s Českou republikou jako celkem
- Hrozba povodní – podíl zastavěných ploch ohrožených povodní je relativně nízký
- Zařazení do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší
- Nadměrné zatížení hlukem v oblastech podél hlavních dopravních spojů
- Existence 4 areálů brownfieldů, z nichž dva jsou v bezprostřední blízkosti centra města

¹⁸ Zdroj: Integrovaný plán rozvoje města Břeclavi – zóna Valtická, 2008

¹⁹ Zdroj: <http://www.brownfieldy-jmk.cz>

12. Cestovní ruch

Česká republika se dělí do tzv. turistických oblastí. Břeclav se nachází v turistické oblasti Pálava a Lednicko-valtický areál. Již z tohoto názvu oblasti je patrné, které z turistických lákadel v blízkosti města jsou považovány za nejatraktivnější a jsou nejvíce navštěvovány.

Nabídku turistických destinací lze dělit na primární a sekundární. Primární nabídka je dána přírodními podmínkami nebo v případě Lednicko-valtického areálu je vytvořena lidskou činností. Spadají sem také společenské a kulturní akce, jako jsou například folklórní festivaly, vinobraní či výstavy vín. Sekundární nabídku pak tvoří ubytovací a stravovací zařízení a doprovodná infrastruktura.

Primární nabídka

Atraktivitu přírodního prostředí byly již do značné míry představeny v kapitole Životní prostředí. Pro turisty přijíždějící do Břeclavi jsou nejvíce zajímavější lokalitami:

CHKO Pálava - Pálava leží uprostřed prastaré kulturní krajiny jižní Moravy, která patří k nejdéle osídleným místům českých zemí. Mezi dnešními Dolními Věstonicemi a Pavlovem existovala pravěká tábořiště lovců mamutů, po nich zbyly nejen skládky mamutích kostí a pozůstatky ohnišť, ale i světoznámá soška Věstonické Venuše. Právě v této oblasti se objevili i první zemědělci, naopak ve středověku patřil zase Mikulov k nejvýznamnějším moravským městům a dodnes zůstává střediskem moravského vinařství. Navzdory intenzivnímu lidskému vlivu však uprostřed obdělávané krajiny zůstaly na svazích Pavlovských vrchů i v členité pahorkatině Milovického lesa zachovány cenné partie přírodní krajiny, které skýtají útočiště četným vzácným rostlinám a živočichům. Pálava tak se svým okolím představuje dobrý příklad vyváženého vztahu mezi člověkem a přírodou, jehož výsledkem je malebná kulturní krajina.²⁰

Lednické rybníky - Toto území bylo vyhlášeno Národní přírodní rezervací v roce 1953, zaujímá rozlohu 552,52 ha a je v nadmořské výšce 170 m. Národní přírodní rezervaci Lednické rybníky tvoří rybníční soustava, jež se skládá z pěti rybníků. Největším je Nesyt (320 ha), který je zároveň největším rybníkem na Moravě. Dále pak rybník Mlýnský (107 ha), Hlohovecký (104 ha), Prostřední (48 ha) a Zámecký (30 ha). Rybníky Nesyt, Hlohovecký, Prostřední a Mlýnský stojí v jedné linii a jsou napájeny potokem Včelínkem. Rybník Zámecký, který se nachází uprostřed zámeckého parku v Lednici, je napájen vodou z řeky Dyje. Na březích rybníků se vyskytují porosty rákosů a orobinců a také řada uměle vysázených cizokrajných dřevin. Rezervace je významným hnízdištěm řady druhů vodních ptáků. Kolem rybníků byla vyznačena naučná stezka Lednické rybníky.²¹

Lužní lesy - Lužní les lemující řečiště Dyje a Moravy představuje rozlohou přes 3 500 ha nejrozsáhlejší komplex svého druhu ve střední Evropě. Lesy protkané sítí kanálů, mrtvých ramen a tůní byly v roce 1993 pod názvem Mokřady dolního toku Dyje zapsány do seznamu Ramsarské konvence. K Břeclavi přiléhá ze severozápadu Kančí obora, lužní les s převahou porostů tzv. tvrdého luhu s dubem letním a jasanem úzkolistým. Po přírodních zajímavostech tohoto území mohou turisté procházet po vyznačené naučné

²⁰ Zdroj: www.palava.ochranaprirody.cz

²¹ Zdroj: www.turistik.cz

stezce Lužní les (Břeclav - Janohrad). Z jižní strany se města téměř dotýká nejrozsáhlejší celek lužních lesů, táhnoucí se až k soutoku Dyje a Moravy, s částečně zachovanými lužními loukami a nivními tůněmi. V této oblasti patří k nejcenějším lokalitám pralesní rezervace Ranšpurk a Cahnov - Soutok.

Z nabídky kulturně-historických památek se může Břeclav prezentovat zejména již zmíněnými prvky a lokalitami patřícími do Lednicko-valtického areálu. Lednicko-valtický areál je jako nejrozsáhlejší komponovaná krajina na světě zapsán od roku 1996 na seznam světového dědictví UNESCO. V tomto areálu se mezi dochovanými zbytky lužního lesa nachází množství drobných romantických staveb, soch, kolonád a zámečků. Nejvýznamnější z nich jsou uvedeny v následujícím textu.

Lednice - Novogotický zámek Lednice z druhé poloviny 19. století je dnes majetkem státu a patří k nejnavštěvovanějším památkám na Moravě. Zámek Lednice je součástí Lednicko-valtického areálu, památky UNESCO. V okolí zámku se rozprostírá uměle vytvořená krajina nazývaná též jako „Zahrada Evropy“.²²

Minaret - Rozhledna Minaret se nachází v lednickém parku asi 2 km severně od zámku. Kolem Zámeckého rybníka k ní vedou dvě cesty, na jedné z nich jsou pozůstatky Akvaduktu. Po Dyji sem jezdí turistické lodky, po prašných cestách koňská spřežení. Minaret měří skoro 60 m a na jeho horní ochoz vede 302 schodů. Z vrchu je vidět park, Pálava, Bílé Karpaty a dokonce vrcholek věže svatoštěpánského dómu ve Vídni.

Janův hrad - Umělá hradní zřícenina byla vybudována v letech 1807 - 1810 podle projektu Josefa Hardtmutha a byla pojmenována po Janu z Lichtenštejna, ve 14. století významném člena rodu. Jednopatrová zřícenina hradu se čtyřmi polozbořenými věžemi má v prvním patře velký rytířský sál a čtvercové nádvoří obehnané vysokými hradbami se střílnami. Původně měla umělá zřícenina v přízemí psince a stáje pro koně používané při knížecích lovech. Dnes je v jejích prostorách stálá expozice a bývá využívána městským úřadem v Podivíně jako obřadní síň.²³

Valtice - Dominantou Valtic je barokní zámek s kaplí (obr. 8) a kostel Nanebevzetí Panny Marie. Obec se pyšní oficiálním titulem „hlavní město vína“. Sídlí zde Národní vinařské centrum, které provozuje veřejnou degustační expozici Salon vín ČR. V okolí se nacházejí dvě veřejně přístupné stavby Lednicko-valtického areálu: Kolonáda na Reistně a Rendezvous. Na sever vede červená turistická trasa do Lednice a modrá k Hraničnímu zámečku.²⁴

Tři Grácie - Chrám Tří Grácií se nachází asi 5 km severovýchodně od Valtic. Leží na červené turistické trase, která spojuje Valtice s Lednicí a dále pokračuje k Novomlýnským nádržím. Interiér je veřejnosti nepřístupný. Před chrámem stojí sousoší tří nahých antických bohyní: Athény, Afrodity, Artemis. Kolonáda má tvar půlkruhu s 12 jónskými sloupy a mozaikovou podlahou.

Apollonův chrám - Apollonův chrám se nachází na návrší u břehu Mlýnského rybníka. Leží na červené turistické trase, spojující Lednici a Valtice, asi 3 km jihovýchodně od Lednice. Interiéry objektu jsou

²² Zdroj: www.itras.cz

²³ Zdroj: www.lednicko-valticky-areal.cz

²⁴ Zdroj: www.zamky-hrady.cz

veřejnosti nepřístupné. Empírový chrám byl postaven na začátku 19. století, aby stejně jako ostatní salety Lednicko-valtického areálu zpříjemnil život lichtenštejnskému dvoru.

Pohansko - Areál Pohansko se nachází asi 3 km jižně od Břeclavi. Prochází jím naučná stezka a zelená turistická trasa. Na počátku 19. století zde nechali Lichtenštejnové postavit lovecký zámek. Salet s mohutnými postranními arkádami zdobí plastické reliéfy s loveckými scénami a výjevy z antické mytologie. Architektonický návrh pochází z dílny samotného vynálezce tužky Josefa Hardmutha. Dnešní návštěvníci sem ale přicházejí spíše kvůli archeologickému muzeu v přírodě. Na území Pohanska se v 9. století rozkládalo nejrozsáhlejší raně středověké opevnění v Česku.

Rendezvous - Rendezvous, též zvaný Dianin chrám, se nachází asi 3 km severovýchodně od Valtic. Vede kolem něj červená turistická trasa, spojující Valtice s Lednicí a dále pokračující k Novomlýnským nádržím. Romantický zámek připomínající jeden z vítězných oblouků starověkého Říma sloužil jako shromaždiště panstva, které se chystalo na lov.

Kolonáda na Reistně - Kolonáda na Reistně se nachází asi 2 km jihozápadně od Valtic. Funguje jako vyhlídka a je veřejnosti přístupná v návštěvních hodinách. Byla vystavěna Janem Josefem z Lichtenštejna r. 1812 za účelem vyhlídek do všech světových stran a také jako památník otci a bratrům.²⁵

Hraniční zámek - Hraniční zámek se nachází asi 4 km severně od Valtic. Funguje v něm luxusní hotel s restaurací. Hraniční zámek byl postaven jako letní sídlo pro panstvo, které sem přijíždělo hlavně v létě. Jednopatrová budova se třemi pavilony a altány se pyšní iluzivně malovanou architekturou. Hraniční zámek byl pojmenován podle hranice mezi Markrabstvím moravským a Dolními Rakousy, která procházela jeho středem.

Mikulov - Někdejší lichtenštejnský a později dietrichštejnský zámek, stojící na výrazném skalním útesu, tvoří již několik století nepřehlédnutelnou dominantu Mikulova. Původně zeměpanský hrad byl Přemyslem Otakarem II. v roce 1249 udělen v léno Lichtenšejnům. Ty na konci 16. století vystřídali Dietrichštejnové a za jejich vlády získal po požáru v roce 1719 zámek svou dnešní podobu. V roce 1945 při ústupu německé armády zámek do základů vyhořel, avšak díky péči Spolku pro obnovu mikulovského zámku byl v 50. letech náročně opraven. K nejzajímavějším součástem zámku patří zámecká knihovna a sál předků. Nyní je zámek sídlem Regionálního muzea v Mikulově.²⁶

V samotném městě Břeclavi lze navštívit moderní **kostel sv. Václava** postavený podle projektu L. Kolka, **muzeum a galerii, synagogu a židovský hřbitov**. V místní části Poštorná stojí novogotický **kostel Navštívení Panny Marie** na půdorysu osmiúhelníku, obložený keramickými cihlami a dlaždicemi.

Z nabídky společenských a kulturních akcí pořádaných v Břeclavi a okolí lze zmínit:

Valtické vinné trhy - Valtické vinné trhy se pořádají pravidelně každý rok začátkem měsíce května. Vedle medailí a diplomů získávají nejlepší vína také zvláštní ocenění nebo titul CHAMPION. Akce slouží nejenom

²⁵ Zdroj: www.lednicko-valticky-areal.cz

²⁶ Zdroj: www.mikulov.cz

profesionálům a milovníkům vín, ale také významně ovlivňuje vinařský marketink a trh s vínem v České republice.²⁷

Ze sklepa do sklepa - Novodobá vinařská akce, pořádající se každý rok ve Velkých Bílovicích na přelomu měsíce března a dubna. Získala si velkou oblibu v tom, že ochutnávka vín probíhá ve více jak padesáti sklepech a vinařství v jedné obci. Každoročně ji navštíví cca 6 tisíc návštěvníků.

Pálavské vinobraní - Jedná se zřejmě o největší akci ve zdejší oblasti, kdy do Mikulova každoročně dorazí přes 40 tisíc návštěvníků. Pálavské vinobraní se pravidelně koná druhý zářijový víkend. Na milovníky vybraných kulinářských lahůdek, dobrého pití a kultury čekají tři dny bujarého veselí s rozmanitým programem. Kromě tradičního folkloru, který je s vínem na jižní Moravě spjatý, nabízí organizátoři také koncerty populárních kapel různých žánrů, dechových hudeb i cimbálových muzik.²⁸

Zdejší oblast není jenom o víně, ale na své si zde přijdou i milovníci divadla nebo opery. Každoročně se v letních měsících otevírá zámek v Lednici, kde jsou pro návštěvníky připraveny noční prohlídky zámku s divadelním doprovodem. Dále se v lednickém parku, v letních měsících, pořádají opery pod širým nebem.

Vesnice zde mají bohatou historii, která je spojena s folklórem. Každoročně se v nich konají folklórní slavnosti, které jsou spojeny s tancem, stavěním máje a místním krojem. Kalendář slavností je uspořádán tak, aby se akce kryly co nejméně a aby každý víkend byly uspořádány v jiné vesnici. Jejich datum je vždy vyvěšeno na webových stránkách obcí.

Své místo zaujímají i hudební festivaly a koncerty, které se konají například v Břeclavi (Rock pod zámek) nebo v Mikulově. Jejich pořádání je nepravidelné, tak je nelze zahrnout do tradičních akcí.

Sekundární nabídka

Nabídka vhodných a kvalitních ubytovacích zařízení je nezbytnou podmínkou pro rozvoj cestovního ruchu. V turistické oblasti Lednicko-valtický areál nalezneme ubytování od autokempů přes penziony až po hotel se čtyřmi hvězdičkami. Následující tabulka zachycuje vývoj ubytovacích kapacit v lednicko-valtické oblasti od roku 2000.

Tab. 29: Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení a jejich kapacit v turistické oblasti Lednicko-valtický areál

Stav k 31.12	Počet zařízení	Pokoje	Lůžka	Místa pro stany a karavany
2000	86	1 716	4 930	696
2001	93	1 754	4 977	714
2002	105	1 952	5 562	2 087
2003	109	2 002	5 593	2 068
2004	106	2 053	5 712	1 528
2005	106	2 045	5 802	1 509
2006	103	2 017	5 625	1 638
2007	101	1 998	5 626	1 603

²⁷ Zdroj: www.wineofczechrepublic.cz

²⁸ Zdroj: www.palavske-vinobrani.cz

Stav k 31.12	Počet zařízení	Pokoje	Lůžka	Místa pro stany a karavany
2008	106	2 222	5 950	1 587
2009	106	2 207	5 970	1 587
2010	106	2 242	6 129	1 705
2011	146	2 592	7 187	1 711
2012	138	2 545	6 922	1 741

Zdroj: ČSÚ, Veřejná databáze 2013

Nabídka ubytování v samotném městě Břeclavi zahrnuje ubytovací zařízení uvedená v tab. 30 (výčet není pravděpodobně zcela kompletní, byl získán vlastní rešerší na internetu).

Tab. 30: Ubytovací zařízení v Břeclavi

typ ubytovacího zařízení	název	počet pokojů	počet lůžek	adresa
hotel	Imos	27	60	Komenského nábřeží 3125/3a
hotel	Rose a Penzion Vila tenis	23	65	Veslařská 5
hotel	Čech	14	49	Tovární kolonie 925/43
hotel	Terezka		58	J. Palacha 204/22
hotel	Celnice	32	64	Celnice 1214
penzion	Bobule	4	10	Březinova 20
penzion	J. Skácela	4	10	J. Skácela 1358
penzion	u Doubků	9	26	Nádražní 57 b
penzion	u Michlů	19	54	J. Fučíka 109
penzion	Romance	7	25	U rybníka 12
penzion	Čechova 15	2 byty	15	Čechova 15
penzion	u Machů	4	12	Haškova ul. 30
penzion	Rotunda	19	54	Zámecké náměstí 14
penzion	Grácie		14	Na Valtické 1255/9a
penzion	Luna		26	17. listopadu 308/10
penzion	Miniselký dvůr	3	7	J. Fučíka 117/54
penzion	Ranč u Čagana	7	20	Hraniční 205
penzion	Hájenka	2	7 až 10	Kančí obora 2
ubytovna	Zimní stadion	13	52	Pod Zámkem 2881/5
ubytovna	Domov mládeže	21	60; až 150 (prázdniny)	Bří. Mrštíků 4
ubytovna	Hana Krčmářová	27	72	U póny 3261/1
ubytovna	Ubytovna u Gumotexu	15	45	Mládežnická 503/26
sport. klub s ubytov.	Bors Club	14	28	Na Valtické 650/85
sport. klub s ubytov.	Aeroklub Břeclav	4	18	Letiště Břeclav, p.o. Box 11
apartmán	Taverna	2	4	Na Řádku 399
apartmán	U Malinkovičů	3	8	Lednická 52
ubytování v soukr.	J- Skácela 135B	4	10	J- Skácela 135B
ubytování v soukr.	Nerudova 1006	1 apartmán	4	Nerudova 1006

typ ubytovacího zařízení	název	počet pokojů	počet lůžek	adresa
ubytování v soukr.	Apartmán U Dyje	1 apartmán	5	Smetanovo nábřeží 952/2
ubytování v soukr.	Bří. Mrštíků	1	4	Bratří Mrštíků 1341/16
ubytování v soukr.	Štork Luděk			Břetislavova 3149/5
ubytování v soukr.	U Koňadry	2	6	Lidická 55
ubytování v soukr.		9	24	Dyjová 6
ubytování v soukr.	Halady	1	6	gen. Šimka 10
chata	Na Širokých	2	8	Na Širokých
byt	Fun Caffé	7	19	Čechova 663/15
Turistická základna	Kančí obora (mimo provoz)	3	22	Kančí obora
SVC s ubytov.	SVC Duhovka	1	20	Lidická 4
kemp	TJ Tatran Poštorná	Stany, 5 chat, pokoje	123 + stany	Lesní 878/10

Zdroj: internetové stránky jednotlivých zařízení

Uvedená ubytovací zařízení hotelového typu a penziony mají maximálně 3 hvězdičky. Pouze Wellness Hotel Celnice má 4 hvězdičky. Nabídka luxusnějších ubytovacích zařízení tedy přímo ve městě neexistuje.

Podle údajů z Českého statistického úřadu přijede ročně do Břeclavi přes 25 tisíc návštěvníků (viz tab. 31). Tento údaj ale jistě není konečný, protože Český statistický úřad umí zachytit pouze tu část návštěvníků, která v daném místě přenocuje v některém z ubytovacích zařízení (mimo privátní ubytovací zařízení). Vzhledem k dalšímu průzkumu agentury CzechTourism (viz níže) ale v případě Břeclavi představují příjezdy turistů s přespaním pouze 17 % všech příjezdů. Lze tedy předpokládat, že reálný počet příjezdů turistů do Břeclavi je přes 150 tisíc ročně. Z turistů, kteří do Břeclavi přijíždí a přespávají, tvoří cca tři čtvrtiny domácí turisté a pouze čtvrtina jsou turisté ze zahraničí.

Tab. 31: Počet příjezdů turistů zachycený ČSÚ (tedy příjezdy s přenocováním) v letech 2007-2012

rok	počet příjezdů		počet přenocování	
	celkem	z toho z ČR	celkem	z toho z ČR
2012	25622	19579	50055	37989
2010	23887	18866	41279	32499
2009	24262	18614	48152	38501
2008	25059	18748	49950	39022
2007	25453	18993	42386	32355

Zdroj: ČSÚ, Veřejná databáze, 2013

Tab. 32: Počet příjezdů turistů do hotelů a penzionů v Břeclavi v letech 2007-2012

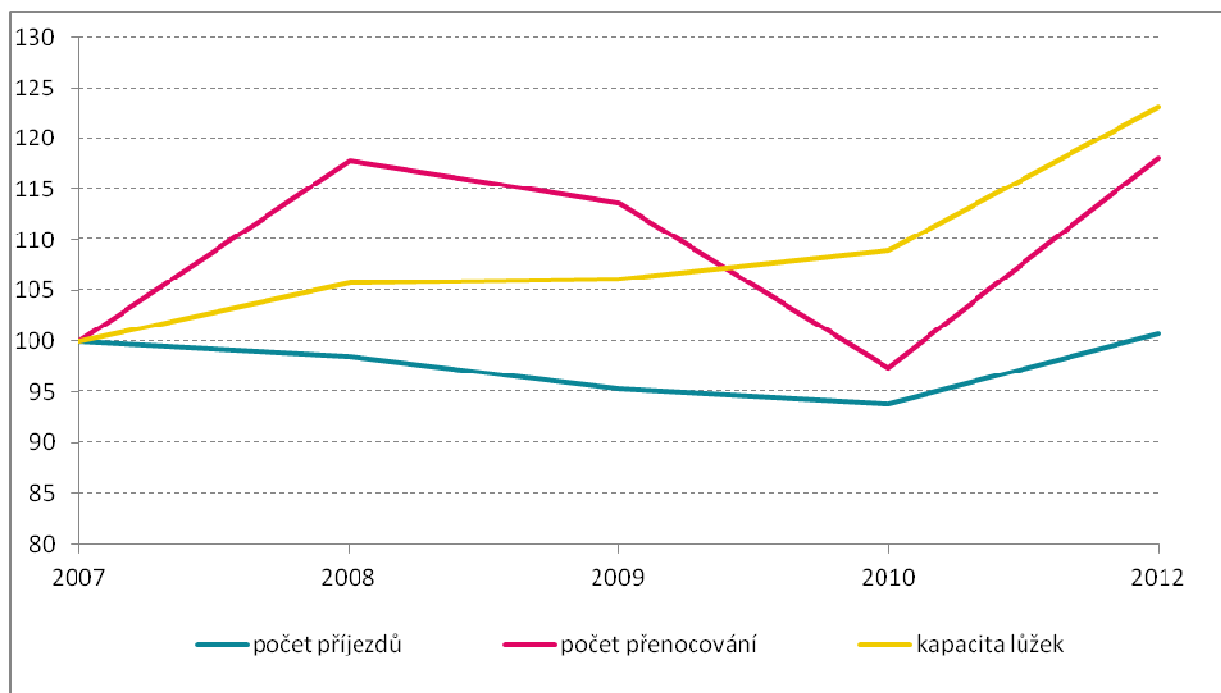
rok	hotel (***)				penzion			
	počet příjezdů		počet přenocování		počet příjezdů		počet přenocování	
	celkem	z toho z ČR	celkem	z toho z ČR	celkem	z toho z ČR	celkem	z toho z ČR
2012	9203	6519	17260	11169	3407	2775	6637	5554
2011	10350	7382	17913	12703				
2010	11645	7958	20219	13480	2920	2307	5365	4403
2009	13261	9249	22243	15523	3804	3165	7310	6245
2008	11846	7310	19577	11702	4414	3776	8768	7693
2007	9433	5083	12483	6576	4794	3967	10194	8232

Zdroj: ČSÚ, Veřejná databáze, 2013

Z uvedených tabulek je patrné, že rok 2011 byl z hlediska návštěvnosti poměrně slabý. Lze předpokládat, že se projevil vliv ekonomické krize a potřeby lidí více šetřit. Z poměru přenocování tuzemských turistů v hotelech a penzionech je patrné, že zahraniční návštěvníci častěji hledají ubytování v hotelech (zde tvoří návštěvníci z ČR zhruba 70 % příjezdů), zatímco tuzemští turisté o něco více preferují penziony (cca 80 % příjezdů je z ČR). Lze předpokládat, že důvodem je rozdíl v cenové úrovni služeb.

Následující graf zobrazuje vývoj počtu příjezdů, přenocování a kapacity lůžek v Břeclavi mezi roky 2007 a 2012. Pro rok 2011 nebyla dostupná data o počtu příjezdů a přenocování, je tedy vynechán. Pro zachycení vývoje byl použit bazický index (základem je hodnota údaje v roce 2007). Kontinuální nárůst byl zaznamenán u kapacity lůžek. V období tzv. ekonomické krize (2008 - 2010) je patrný pokles počtu přenocování, který však v posledních letech opět narůstá. Počet zaznamenaných příjezdů se snižoval od roku 2007 do roku 2010, od tohoto roku pak následoval nárůst a vyrovnání hodnot z roku 2007.

Graf 9: Bazický index vývoj počtu příjezdů a přenocování návštěvníků a kapacity lůžek v Břeclavi v letech 2007-2012.



Zdroj: ČSÚ, Veřejná databáze, 2013

Turistická informační centra - TIC se nacházejí na celém území, každé zdejší město má své informační centrum, ale centrální TIC se nachází v okresním městě. Jeho poloha v rámci Břeclavi je centrální, nachází se v Lichtenštýnském domě poblíž synagogy. V sezóně (květen - září) je provoz centra ve všední dny 8.00 - 12.00 a 12.30 - 17.00, o víkendech a svátcích 9.00 - 12.00 a 12.30 - 17.00. Mimo sezónu je TIC provozováno pouze ve všední dny a otevírací doba je krácena do 16 h. Břeclavské informační centrum nabízí:

- prodej map a cyklomap, průvodců, knih, pohlednic a ostatních suvenýrů atd.
- různorodé informace o městě a regionu, široký výběr propagačních materiálů
- vyhledání dopravního spojení
- kancelářské služby (kopírování, faxování, skenování, laminování, vázání dokumentů)
- předprodej vstupenek (agentury Ticket Art, Ticketstream a dalších)
- veřejný internet
- půjčovna kol
- úschovna zavazadel

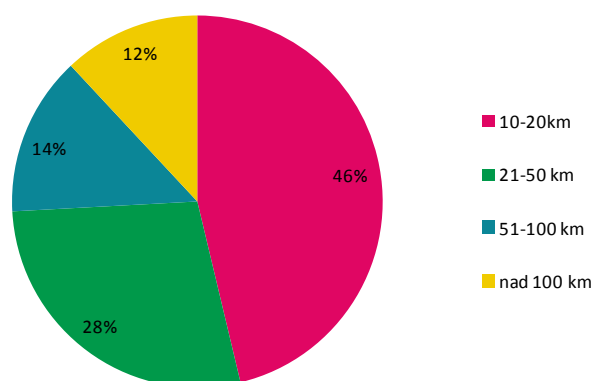
Výsledky průzkumu agentury CzechTourism

Agentura CzechTourism v provádí dlouhodobý výzkum (od roku 2010 do roku 2014) zaměřený na domácí cestovní ruch. Výzkum mapuje návštěvnost jednotlivých turistických oblastí a regionů České republiky a zaměřuje se na zjištění skladby návštěvníků, způsob trávení volného času, jejich spokojenost s nabídkou cestovního ruchu, vybavením regionu, kvalitou poskytovaných služeb a zájem region v budoucnu opět navštívit.

Tento výzkum je velmi detailní a lze z něj získat informace o jednotlivých lokalitách, včetně Břeclavi. V následujících grafech jsou znázorněny odpovědi osloveného vzorku návštěvníků v Břeclavi ze dvou šetření, v létě 2012 a zimě 2013, ve kterém bylo osloveno 200 návštěvníků (100 v zimě a 100 v létě).

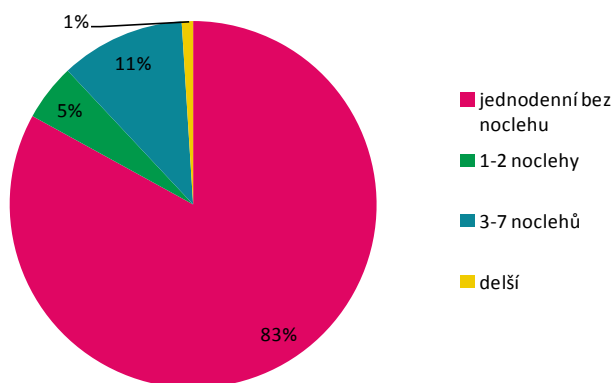
Téměř polovina návštěvníků / turistů přijíždí do Břeclavi z bydliště, které je relativně blízko, tedy mezi 10 a 20 km daleko. I s tím souvisí krátkodobost návštěv, kdy 83 % turistů přijíždí do Břeclavi pouze na jeden den bez noclehu. Z návštěvníků zůstávajících přes noc je nejčastější délka pobytu v intervalu 3 až 7 noclehů (11 % turistů). Téměř tři čtvrtiny turistů se do Břeclavi dostávají autem. Druhým nejčastějším způsobem dopravy je autobus (11 %), který je častějším dopravním prostředkem než vlak, ačkoliv vlakové spojení do Břeclavi je velmi dobré. Pravděpodobně to souvisí s bydlištěm návštěvníků, které je obvykle do 50 km a tedy často v dosahu IDS JMK.

Graf 10: Vzdálenost od místa bydliště



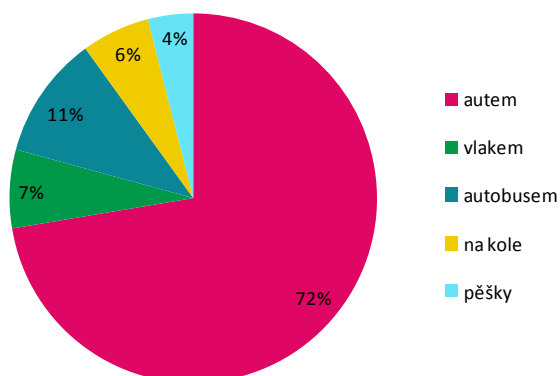
Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

Graf 11: Délka pobytu návštěvníků v Břeclavi (n=200)



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

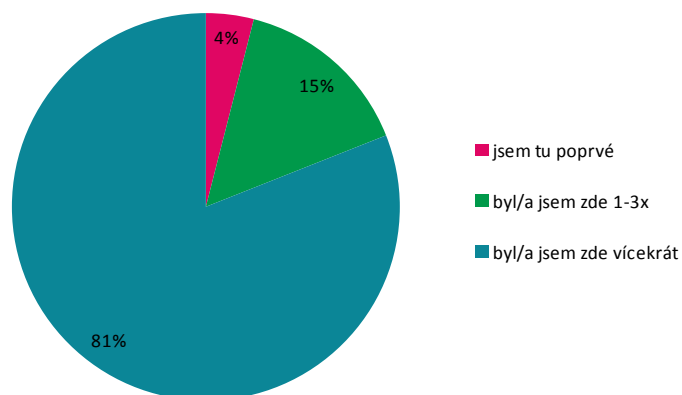
Graf 12: Dopravní prostředek, kterým se návštěvníci dopravují do Břeclavi



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

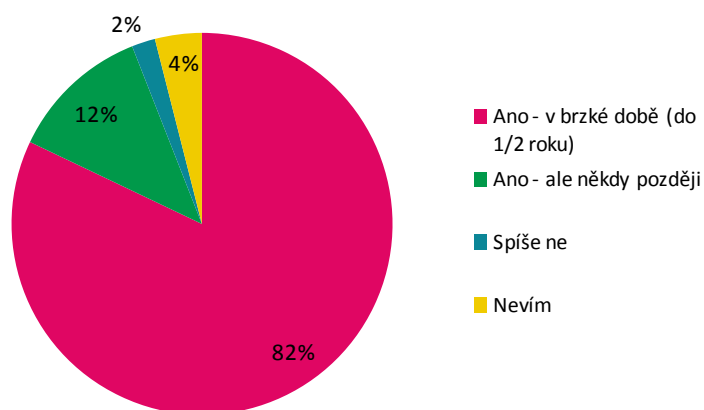
Návštěvníci se do Břeclavi často vrací, což plyne z výsledků dotazu, jestli jsou zde oslovení turisté poprvé, nebo se sem již vrací po několikáté. 81 % návštěvníků odpovědělo, že zde byli více než třikrát. To je pro Břeclav jako turistickou destinaci velmi dobrá vizitka. S tím také souvisí otázka na loajalitu, respektive plánování další návštěvy. V brzké době do půl roku se plánuje do města vrátit 82 % oslovených turistů a 12 % plánuje vrátit se, ale v delším časovém horizontu. Opět lze předpokládat, že se zde projevuje spojitost s blízkostí bydliště návštěvníků, kdy návrat do Břeclavi je velmi pravděpodobný vzhledem ke snadné dostupnosti a blízkosti.

Graf 13: Opakování návštěvy v Břeclavi



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

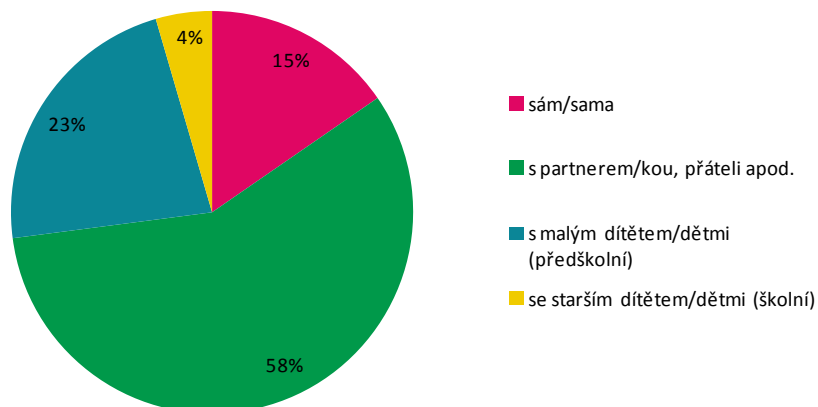
Graf 14: Loajalita – Plánování návratu do Břeclavi



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

Nejčastěji návštěvníci cestují s partnerem / partnerkou či přáteli – 58 %. S malými dětmi přijíždí necelá čtvrtina návštěvníků.

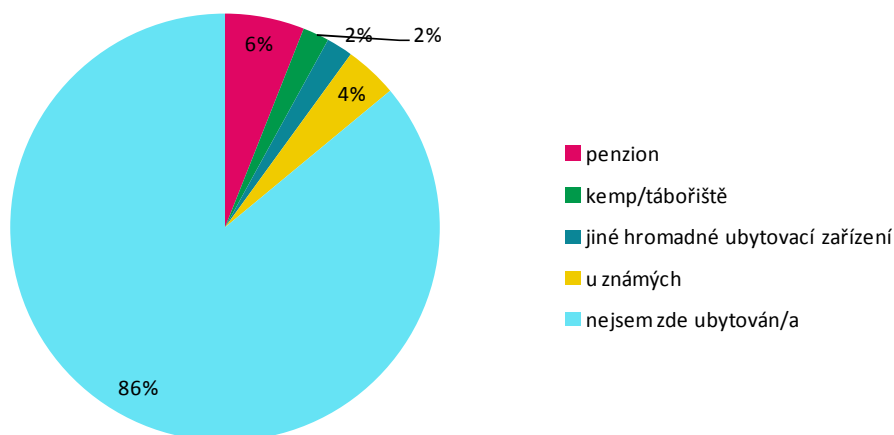
Graf 15: S kým návštěvníci Břeclavi cestují



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

Vzhledem k avizované časté jednodennosti návštěv si 86 % návštěvníků ve městě nehledá ubytování. Zbývajících 14 % návštěvníků preferuje nejvíce ubytování v penzionech (6 %) a u známých (4 %). Vyšší podíl je pak návštěvníků, kteří využijí některé ze stravovacích zařízení ve městě (34 % je využijí téměř vždy, 36 % částečně - jak kdy a 30 % stravovací zařízení nevyužívá).

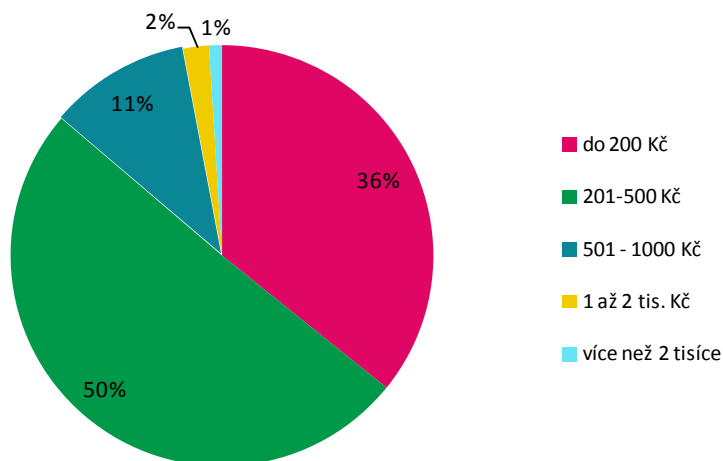
Graf 16: Ubytovací zařízení využívané návštěvníky Břeclavi



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

Průměrná denní útrata je nejčastěji (z 50 %) 200 až 500 Kč za den. Do 200 Kč se vejde denní útrata 36 % návštěvníků.

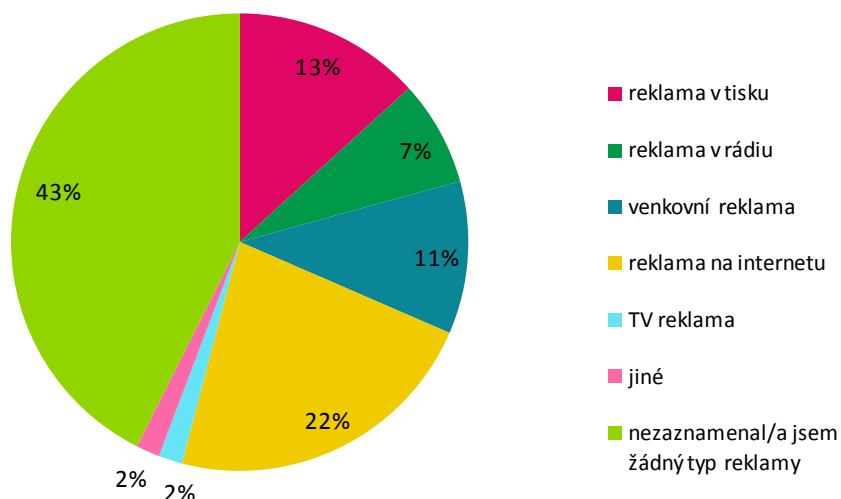
Graf 17: Průměrná denní útrata návštěvníků Břeclavi



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

Návštěvníci byli také dotazováni na zásah reklamou, respektive zda zaznamenali před svým příjezdem reklamu na tuto destinaci v některém z médií. Z oslovených návštěvníků jich 43 % nezaznamenalo žádnou reklamu. Z těch, kteří zaznamenali propagaci města, bylo nejvíce zasaženo reklamou na internetu (22 % všech návštěvníků), dále 13 % zaznamenalo reklamu v tisku a 11 % venkovní reklamu.

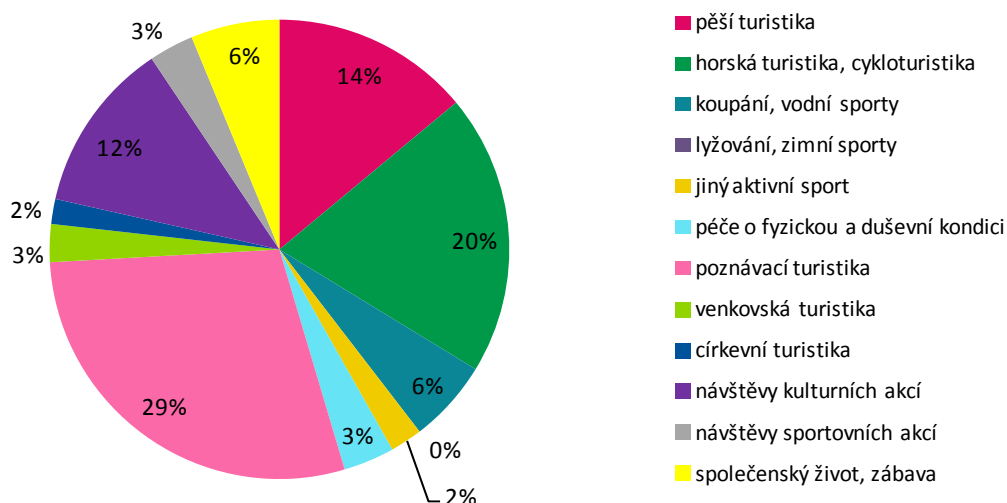
Graf 18: Zásah reklamou



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

Z důvodů pro výběr Břeclavi jako turistické destinace převládala s 29 % poznávací turistika, následována 20 % návštěvníků přijíždějícími za cykloturistikou, třetím nejčastějším důvodem byla pěší turistika.

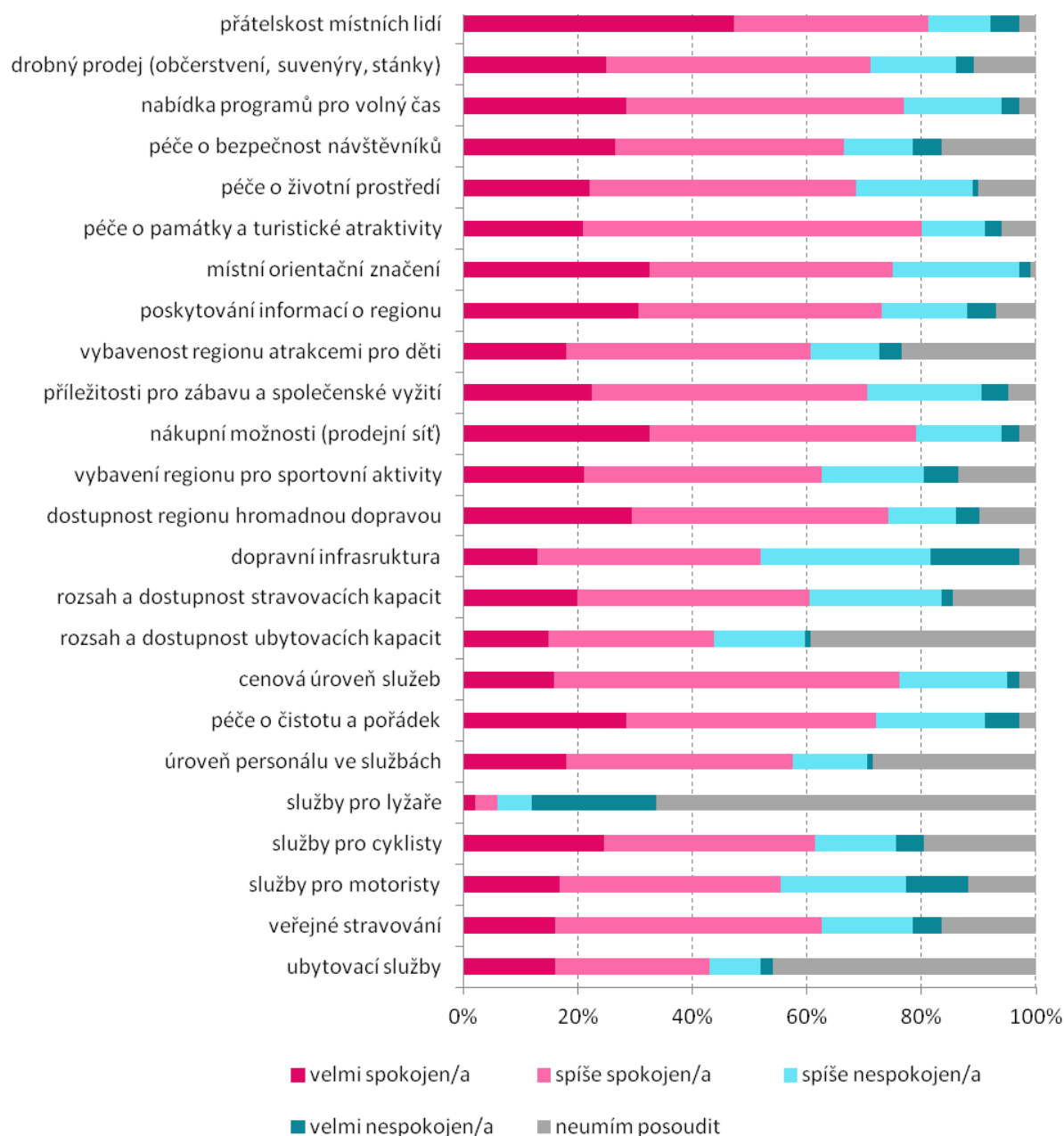
Graf 19: Důvod pro návštěvu Břeclavi



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

Podle průzkumu spokojenosti návštěvníků Břeclavi s různými typy služeb ve městě je patrné, že návštěvníci si zejména stěžují na dopravní infrastrukturu ve městě. Na první pohled slabým místem jsou rozsah a kapacity ubytovacích zařízení a služby v nich poskytované. Zde je sice malý podíl spokojených návštěvníků, ale přes 40 % se k otázce nedokázalo vůbec vyjádřit. Zde se tedy opět projevuje fenomén krátkodobosti návštěv, kdy turisté ve městě nenocují. Kladně je hodnocena zejména přátelskost místních lidí, péče o památky a turistické atraktivity a nákupní možnosti ve městě.

Tab. 33: Spokojenost návštěvníků se službami ve městě Břeclavi



Zdroj: CzechTourism, www.monitoring.czechtourism.cz

Destinační management

Destinační management (destinační řízení) je specifická forma klasického managementu, která se na rozdíl od řízení firmy zabývá „řízením“ destinace, což představuje mnohem komplexnější proces. Destinace zahrnuje nejen přírodní a kulturní atraktivity cestovního ruchu, ale také aktéry, kteří v oblasti cestovního ruchu působí a kteří tedy mají také významný vliv na rozvoj cestovního ruchu v území.²⁹ (Holešinská, Šauer, Vystoupil, 2007).

V případě Břeclavi lze do jisté míry hovořit o destinačním managementu, budeme-li ochotni považovat za něj kooperaci následujících aktérů:

- Turistická informační centra, která se podílí na propagaci oblasti a poskytují různé služby a informační servis návštěvníkům Břeclavska.
- Dobrovolné svazky obcí a regiony - Ve zdejší oblasti se nachází několik svazků obcí a regionů. Každá obec má svou kulturně historickou stránku. Obce, které jsou od sebe vzdálené jen několik kilometrů, mající podobnou kulturní a historickou stránku, tak na základě spolupráce, lepší propagace a ekonomické síly vytvořily jednotlivé regiony a mikroregiony. Město Břeclav je součástí svazku LVM region (Lednice-Valtice-Mikulov), kam patří Lednicko-valtický areál, Mikulov a okolí, Pálava a okolí a Břeclav a okolí. LVM region provozuje své vlastní internetové stránky, kde poskytuje informace o plánovaných vinařských akcích, ubytování, stravování apod.
- Lichtenštejnské stezky a Vinařské stezky

Cykloturistika

Břeclav a jeho okolí je velmi atraktivním regionem pro cykloturistiku. V posledních letech byly investovány významné finanční prostředky pro rozvoj tohoto typu turismu v oblasti Lednicko-valtického areálu a Pálavy.

Lichtenštejnské stezky – jedná se o soubor cykloturistických tras, spojujících památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Záměrem vybudovat cyklotrasy po památkách rodu Lichtenštejnů vznikl původně na rakouské straně hranice v roce 2001. Rakouská část byla realizována v roce 2003 a na jaře roku 2005 byly vyznačeny první tři trasy i na české straně. V roce 2007 se společným úsilím města Břeclavi a obcí Lednicko-valtického areálu podařilo vyznačit zbývající trasy a začít s vybavováním stezek informačními místy. Současný koncept páteřní Knížecí stezky a čtyř připojených stezek vznikl v dílně Nadace Partnerství, která rovněž navrhla název Lichtenštejnské stezky.

²⁹ Zdroj: Holešinská, A., Šauer, M. & Vystoupil, J. (2007) STUDIE – Návrh destinačního řízení turistické oblasti Pálava a Lednicko-valtický areál. Brno.

Na katastrálním území města Břeclavi se nachází nejen Břeclavská stezka, ale zasahují sem více či méně i stezky Knížecí, Poštorenská a Lednická. Celková délka Lichtenštejnských stezek na moravské straně hranice je 103 km.

Vinařské stezky je další projekt propojující oblast jižní Moravy a to tématem vinařství. Celkem se jedná o 1200 km dlouhou síť vinařských stezek (viz obr. 28), tvořenou deseti okruhy, které propojuje páteřní Moravská vinná stezka spojující Uherské Hradiště se Znojmem. Městem Břeclaví pak prochází Vinařská stezka Podluží dlouhá 115 km.

Obr.29: Síť vinařských stezek



Zdroj: www.stezky.cz

Kromě těchto tematicky zaměřených cyklostezek prochází regionem i cyklostezky „běžné“. Významné jsou zejména tyto dálkové cyklotrasy:

- Beskydsko-karpatská magistrála
- Moravská stezka (Moravsko-slezská dálková cyklotrasa)
- Greenways Praha – Vídeň
- Česko-rakouská příhraniční stezka
- EuroVelo 9 (Jantarová stezka)
- EuroVelo 13 (Stezka železné opony)

Dálkové trasy a trasy EuroVelo v České republice jsou znázorněny v obrázcích 29 a 30.

Obr.30: Mapa dálkových tras v ČR



Zdroj: www.ceskojede.cz

Obr.31: Mapa tras EuroVelo v České republice



Zdroj: www.ceskojede.cz

Shrnutí

- Primární turistická nabídka města samotného není příliš bohatá (zejména v konkurenci s okolím)
- Turisticky velmi atraktivní lokality v blízkém okolí
- Vybudovaná síť cyklostezek v okolí a napojení na významné cyklotrasy
- Fungující infocentrum
- Vysoký podíl návštěvníků, kteří se do města vrací
- Nízký podíl návštěv turistů spojený s přenocováním
- „Tranzitní“ charakter města pro návštěvníky - město samo se prezentuje jako Vstupní brána do Lednicko-valtického areálu
- Nedostatek ubytovacích kapacit v zařízeních pro náročnější klientelu (např. zahraniční turisty)

13. Správa města

Břeclav má podle novely zákona o obcích statut města. Nejvyšším orgánem je zastupitelstvo, které je tvořeno 27 členy volenými v komunálních volbách na čtyřleté funkční období. Ze svého středu pak zastupitelstvo volí devítičlennou radu, starostu a tři místostarosty. V současné době (k 1.4.2014) funkci starosty zastává MUDr. Oldřich Ryšavý, místostarosty jsou Ing. Jaroslav Parolek, Ing. Luboš Krátký a Mgr. Richard Zemánek. Výkonnou funkci tajemníka MěÚ zastává v současné době Mgr. Zdeněk Opálka.

Zastupitelstvem města jsou dále zřízeny dva výbory, radou potom 10 komisí. Podle zákona zastupitelstvo obce zřizuje vždy finanční a kontrolní výbor. Komise rady města jsou:

- Komise rozvoje a cestovního ruchu
- Komise výstavby a územního plánování
- Komise sociální a zdravotní
- Komise sportovní
- Komise kulturní
- Komise seniorů
- Komise majetková
- Komise školská
- Komise životního prostředí
- Komise k projednávání přestupků

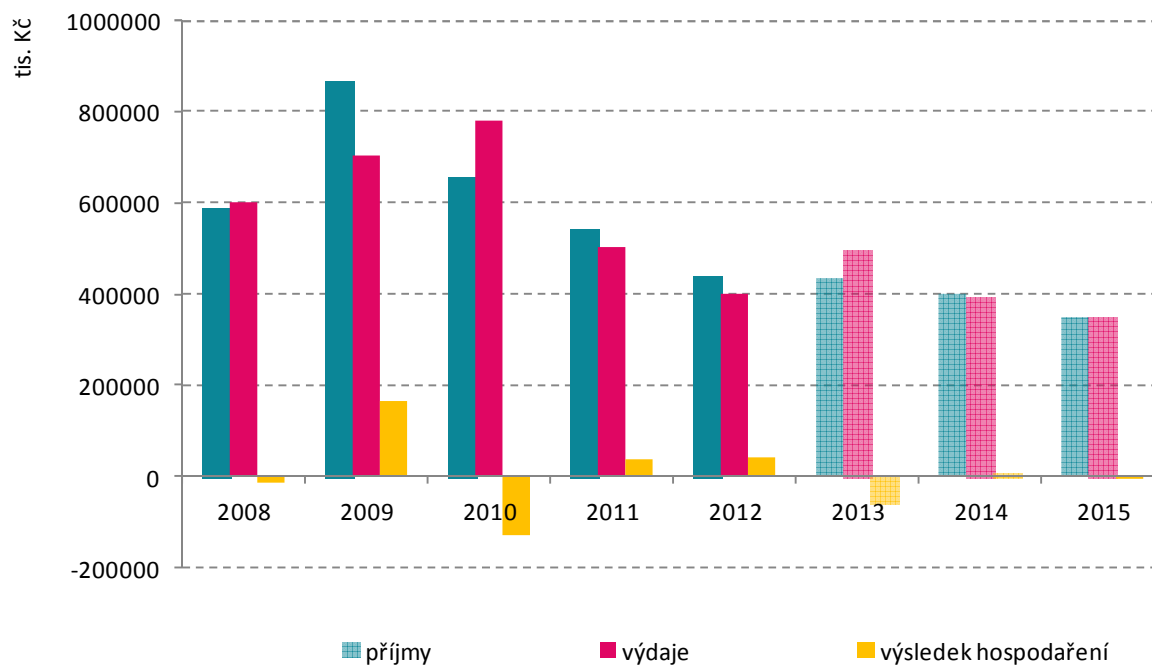
Rozpočet města

Rozpočet města Břeclavi má dlouhodobou tendenci k celkovému poklesu objemu peněz, se kterými město pracuje. Zejména v posledních třech letech je patrné zřejmé snížení objemu peněz a i ve výhledu na další roky se počítá se jeho snižováním. V roce 2012 pracovalo město s rozpočtem na straně příjmů a výdajů na úrovni 450 milionů. Výjimečným v tomto ohledu byl rok 2009, kdy příjmy rozpočtu dosáhly více než 850 milionů Kč. Důvodem byly vysoké příjmy majetkového odboru spojené s prodejem bytů původně ve vlastnictví města.

V posledních dvou letech pracuje město s mírným schodkem rozpočtu. Ten je předpokládán i v dalších letech.

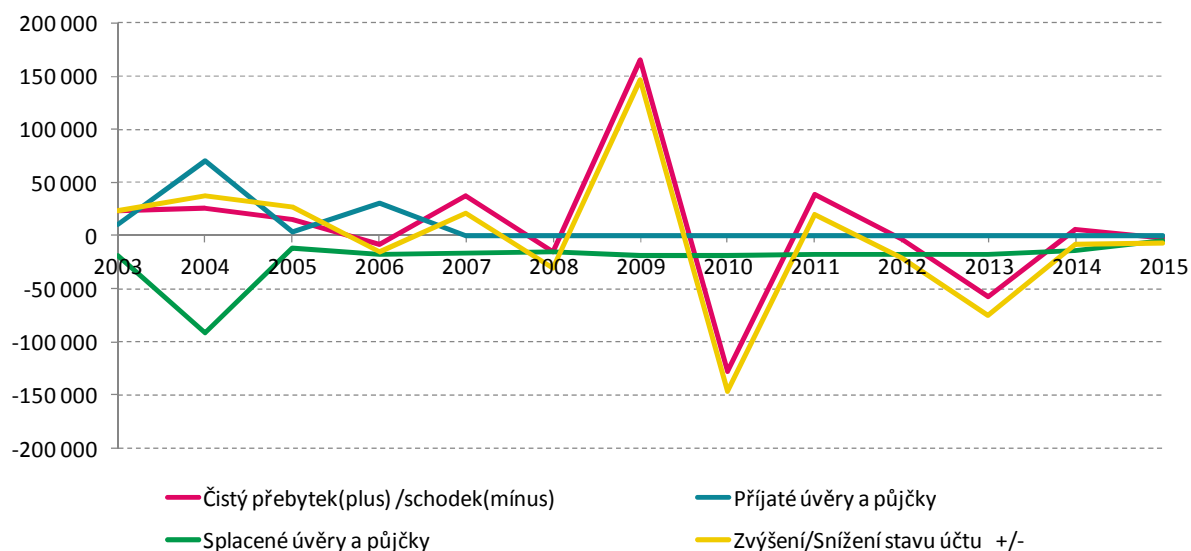
V posledních dvou letech (2011, 2012) hospodařilo město Břeclav s přebytkem rozpočtu, na rozdíl od roku 2010, kdy byl výsledek hospodaření záporný, se schodkem necelých 128 mil. Kč. V roce 2013 by měl vzniknout opět schodek v rozpočtu, v důsledku snahy o čerpání dotací z EU ke konci programového období 2007-2013 a potřeby spolufinancovat realizované projekty. Výhledově se počítá s celkově nižšími příjmy i výdaji v dalších letech.

Graf 20: Příjmy, výdaje a výsledek hospodaření města Břeclavi v letech 2008-2015



Zdroj: Město Břeclav – Závěrečný účet 2012, Závěrečný účet 2011, Závěrečný účet 2010, Závěrečný účet 2009, Závěrečný účet 2009, Rozpočet 2013-2015

Graf 21: Vývoj přebytku/schodku rozpočtu, úvěrů a půjček v rozpočtu města Břeclavi v letech 2003-2012 (s výhledem do roku 2015)

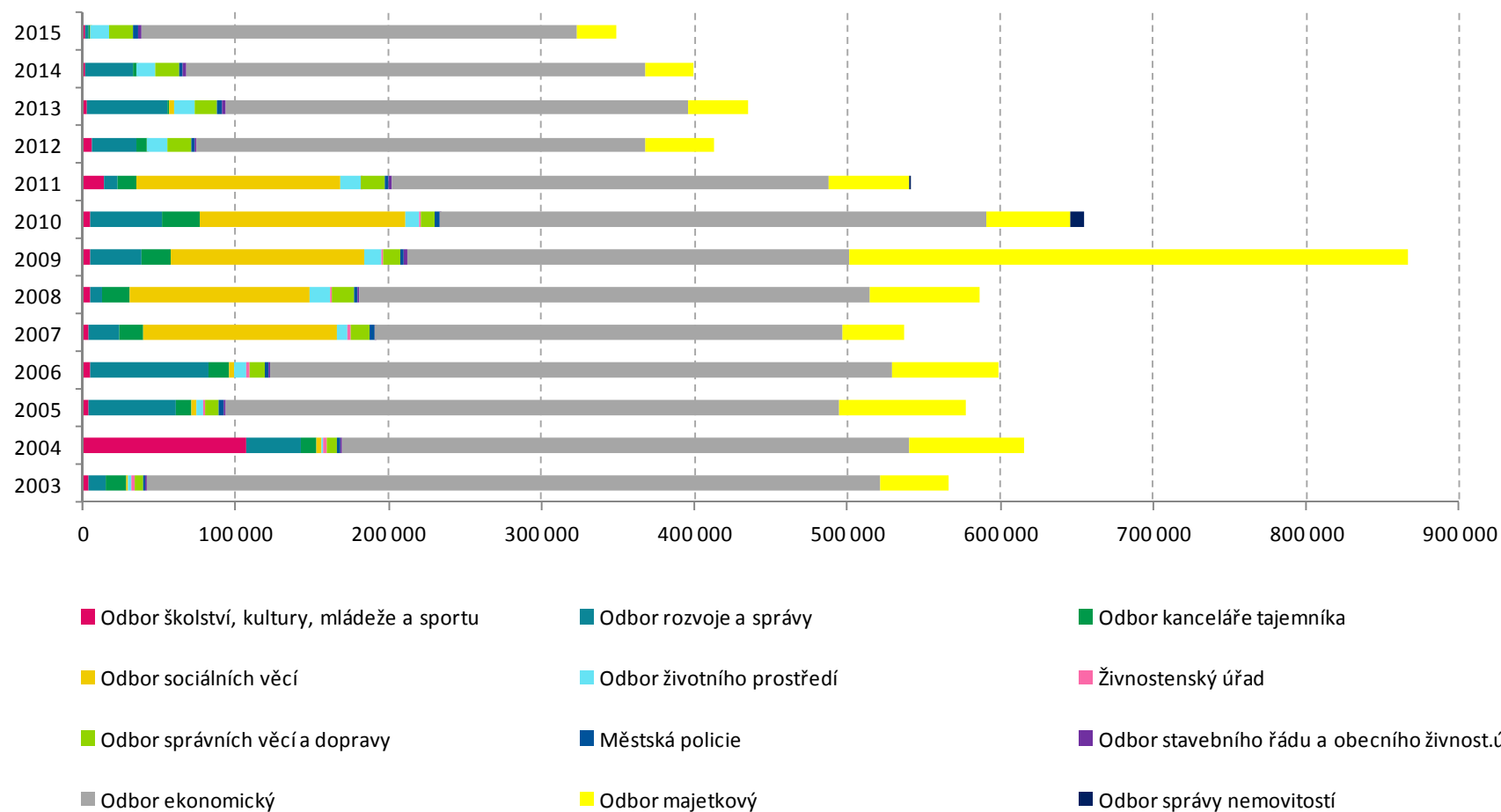


Zdroj: MěÚ Břeclav, www.breclav.org

Organizační struktura územně samosprávného celku pro rozpočtování a účtování v letech 2003 -2011 byla následující:

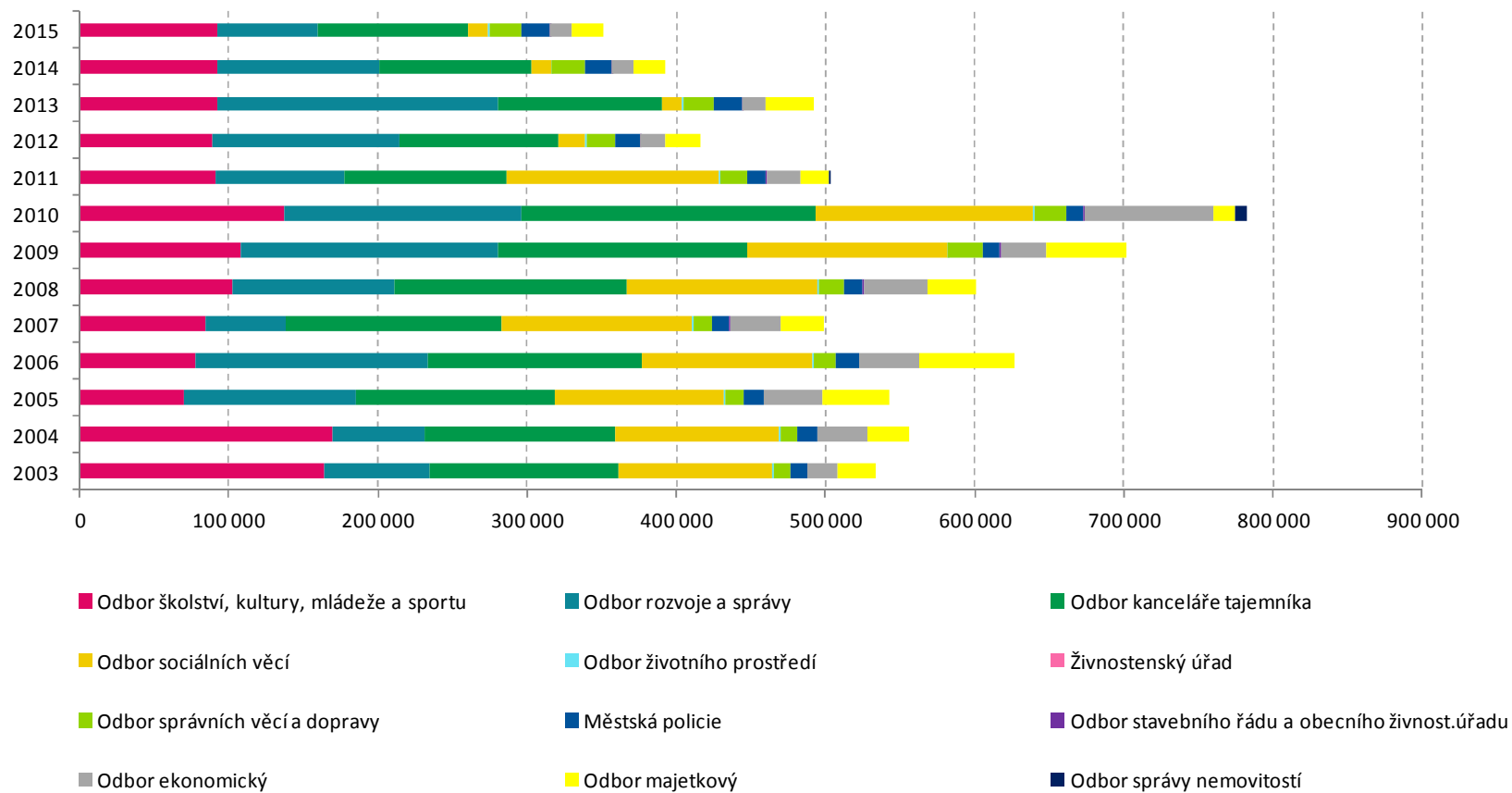
- 10 Odbor školství, kultury, mládeže a sportu
- 20 Odbor dotací a rozvoje
- 30 Odbor vnitřních věcí
- 50 Odbor sociálních věcí
- 60 Odbor životního prostředí
- 70 Živnostenský úřad
- 80 Odbor správních věcí a dopravy
- 90 Městská policie
- 100 Odbor stavebního řádu a územního plánování
- 110 Odbor ekonomický
- 120 Odbor majetkový

Graf 22: Rozpočtové příjmy města v letech 2003-2011 (2012-2015 – odhady)



Zdroj: MěÚ Břeclav, www.breclav.org

Graf 23: Rozpočtové výdaje města v letech 2003-2011 (2012-2015 – odhady)



Zdroj: MěÚ Břeclav, www.breclav.org

Aktualizace rozpočtového výhledu na roky 2014 – 2016

Organizační struktura územně samosprávného celku pro rozpočtování a účtování v letech 2014-2016 je následující:

010 – Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

020 – Odbor rozvoje a správy

030 – Odbor kanceláře tajemníka

050 – Odbor sociálních věcí

060 – Odbor životního prostředí

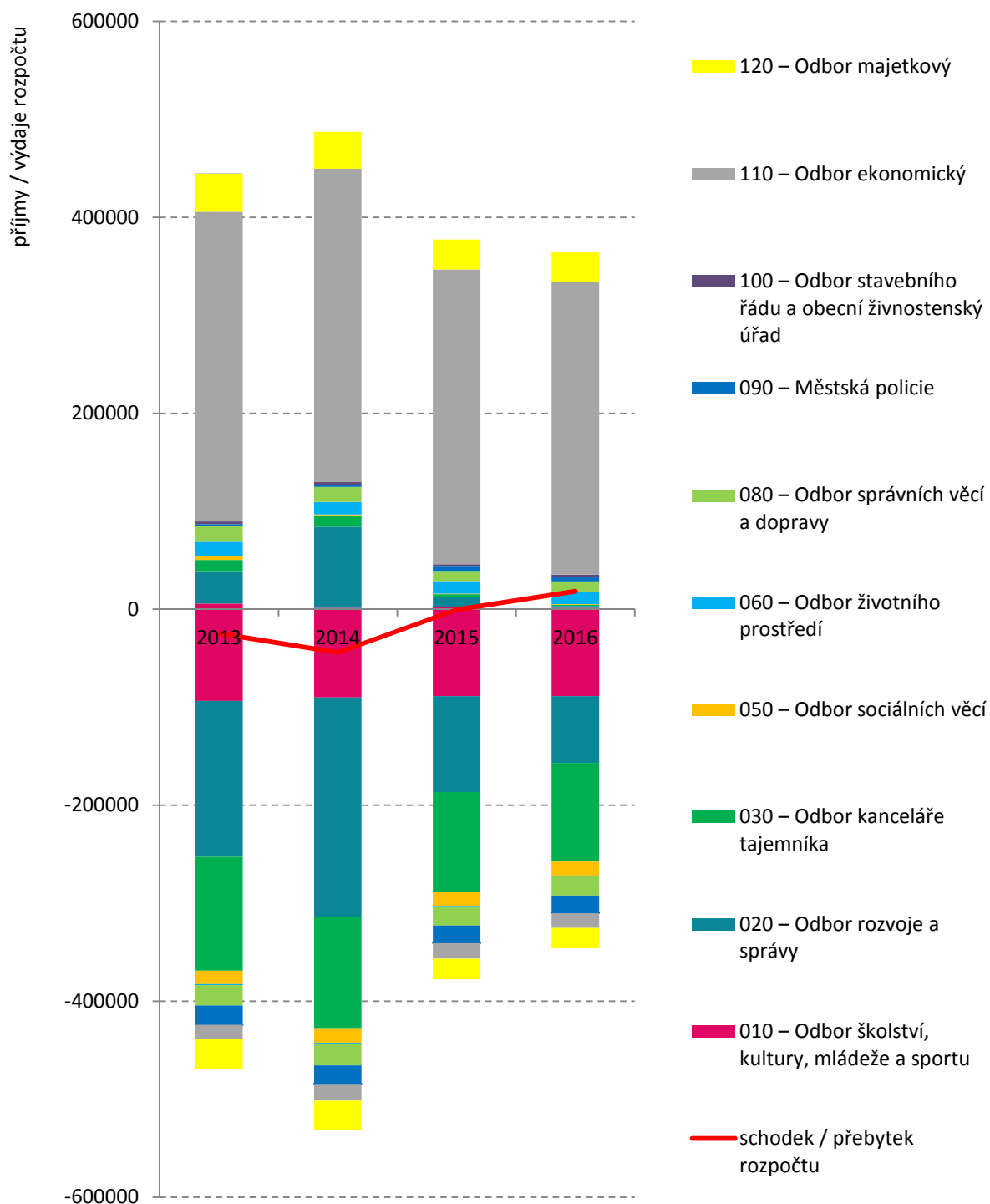
080 – Odbor správních věcí a dopravy

090 – Městská policie

100 – Odbor stavebního řádu a obecní živnostenský úřad

110 – Odbor ekonomický

120 – Odbor majetkový



Investice města

Současné investiční projekty města, financované z rozpočtu města či spolufinancované z jiných zdrojů:

Tab. 34: Investiční projekty města Břeclavi

Název projektu	Popis projektu	Předpokládané náklady (Kč)	Spolufinancování	
			Zdroj	Částka(Kč)
Třídění bioodpadu ve městě Břeclav I. etapa - kompostéry	pořízení plastových kompostérů, jako součást řešení problematiky vzniku biologicky rozložitelného odpadu	1 988 880	OPŽP	1 789 992
Skatepark na Valtické	obnova skateparku v místní části Poštorná a vytvoření podmínek pro rozvoj freestylových sportů; design skateparku je navržen tak, aby umožnil jízdu co nejširší skupině uživatelů skateboardu, in-line bruslí a BMX	1 600 000		
Revitalizace slepého ramene Dyje v lokalitě Včelíněk	modelace a obnova bývalého ramene vodního toku řeky Dyje s vytvořením mokřadů s očekávaným vlivem pro územní ochranu biodiverzity přírodních systémů a krajinných hodnot	5 250 331	OPŽP	5 250 331
Výsadba dřevin v lokalitě Rytopenky	obnova historických struktur – alejí	2 948 947	OPŽP	1 819 595
Obnova židovské obřadní síně v Břeclavi	komplexní stavební obnova obřadní síně, která je součástí židovského hřbitova v Břeclavi	13 747 192	ROP NUTS II Jihovýchod	9 589 714
Obnova krajinných struktur lokality Včelíněk v Břeclavi	lokalita multifunkčního charakteru propojující ochranu přírody s potřebami obyvatel města	370 675	OPŽP	333 608
Břeclav – cyklostezka v bývalém Cukrovaru	vybudování nové obousměrné cyklistické stezky; komplexní řešení komunikace pro pěší, oddychových ploch a navazující zeleně tak, aby se stala lokalita bývalého Cukrovaru atraktivní pro uživatele	7 688 932	ROP NUTS II Jihovýchod	6 535 592
Cyklostezka ul. Bratislavská – ul. Na Zahradách, úsek III, 2. část	vybudování nové obousměrné cyklostezky mimo hlavní dopravní prostor v blízkosti průmyslové a obytné zóny; cyklostezka je řešena jako stezka pro chodce a cyklisty podél komunikace II/425 (na ulici Bratislavská) v trase stávajícího chodníku, který bude rozšířen.	?	SFDI	?

Zdroj: MěÚ Břeclav, www.breclav.org

Regionální partnerství

Sdružení obcí a měst jižní Moravy

SOM JM je právnickou osobou založenou jako sdružení právnických osob. Jeho účelem je koordinace v podobě doporučení a námětů hospodářského, sociálního a kulturního rozvoje jižní Moravy. Jižní Morava je specifickou oblastí svými přírodními, historickými a sociálními podmínkami a činnost sdružení by měla vést k prosazování názorů a zájmů obcí na jižní Moravě, které odpovídají vývojovým trendům v území. Cílem je trvalá prosperita jižní Moravy jako celku.

Sdružení obcí a měst jižní Moravy je partnerem orgánů státní správy a samosprávy pro regionální rozvoj, zejména: Jihomoravský kraj, Krajská hospodářská komora jižní Moravy, Svaz měst a obcí ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR a Centrum pro regionální rozvoj ČR.

SOM JM nabízí obcím:

- možnost podílet se na rozvoji regionu jižní Moravy vstupem do SOM JM
- komplexní služby při řešení individuálních projektů obcí a mikroregionů

- informační a poradenské zázemí v oblasti dotačních titulů a grantů
- ekonomické poradenství (studie proveditelnosti, poradenství o dotacích rozvojové strategie)
- podpora investorů a místních dodavatelů
- marketingové služby
- zapojení do projektů přeshraniční spolupráce s Rakouskem i Slovenskem³⁰

Euroregion Pomoraví

Slovensko-česko-rakouský euroregion Pomoraví byl založen v roce 1998 s cílem rozvíjet vzájemné porozumění a spolupráci mezi sousedícími pohraničními regiony. Euroregion akcentuje potřebu posílení spolupráce zemí střední Evropy a zdůrazňuje potřebu vytvoření stabilních struktur spolupráce ve snaze o rozvoj přátelských a vzájemně výhodných kontaktů mezi Slovenskou republikou, Českou republikou a Rakouskem se zřetelem na zachování společného kulturního dědictví pohraničních oblastí. Vznik Euroregionu je v souladu s Evropskou rámcovou smlouvou o přeshraniční spolupráci mezi územními celky anebo orgány.

Euroregion Pomoraví tvoří na straně Slovenska region Záhorie, na straně Rakouska region Weinviertel a na straně České republiky region Jižní Morava.

Mikroregion Lednicko-valtický areál

Mikroregion LVA je svazek obcí koncentrovaný kolem Lednicko-valtického areálu jako památky UNESCO, která je jednou z nejvýznamnějších památek regionu a která je pro obce v jejím okolí velmi důležitá jako přitažlivá lokalita pro návštěvníky z širokého i dalekého okolí.

Území mikroregionu Lednicko-valtického areálu (LVA) leží v jižní a jihovýchodní části okresu Břeclav a je tvořeno katastry čtyř měst: Břeclav, Podivín, Valtice, Velké Bílovice a šesti obcemi: Bulhary, Ladná, Lednice, Hlohovec, Přitluky, Rakvice. Na severu a na východě tvoří hranici LVA řeka Dyje, na jihu státní hranice mezi ČR a Spolkovou zemí Rakousko. Na západě sousedí LVA s Chráněnou krajinnou oblastí Pálava.

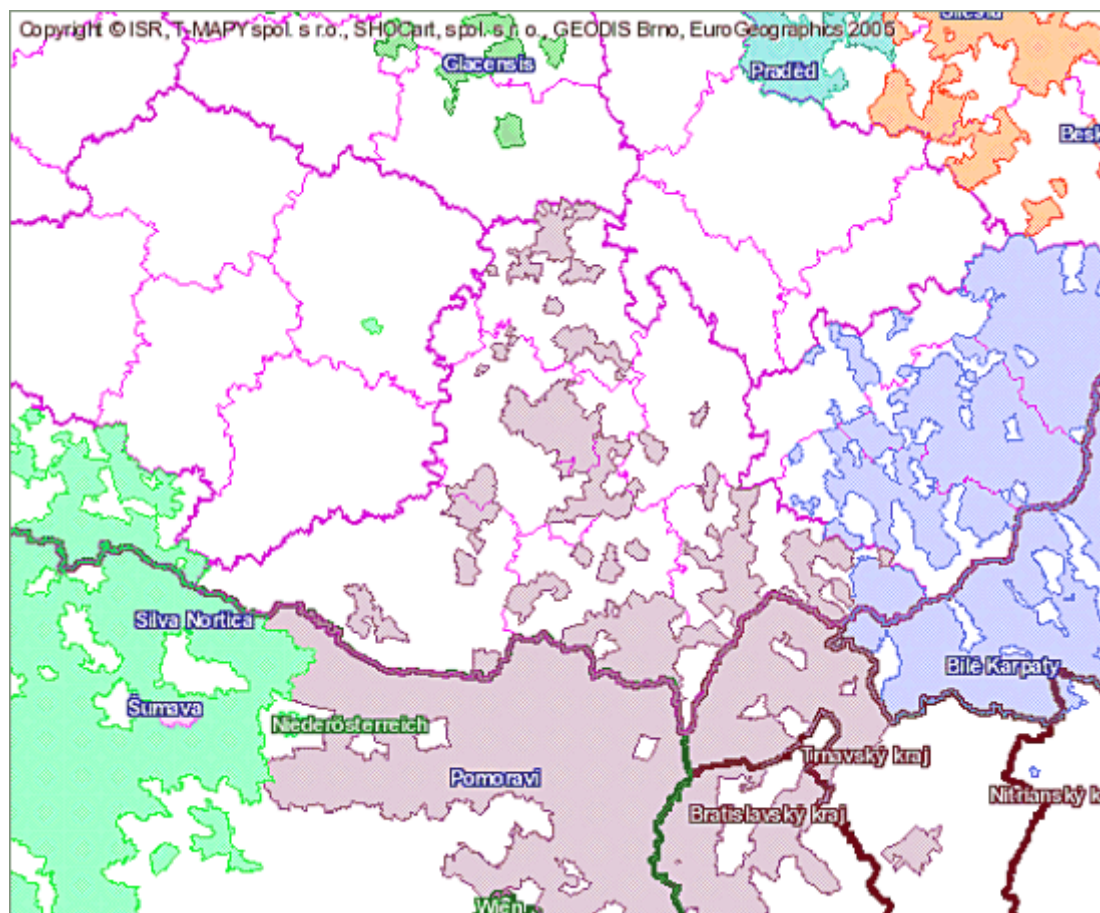
Základní směry strategické orientace LVA :

- Rozvoj aktivit terciálního sektoru s důrazem na průmysl cestovního ruchu, zachování kulturního dědictví a rozvoj vzdělávacích institucí a specializovaného školství
- Podpora rozvoje malého a středního podnikání a restrukturalizovaného zemědělství s navazujícími výrobními i nevýrobními aktivitami a zkvalitnění krajinářské péče a obnovy území
- Podpora rozvoje infrastruktury na území mikroregionu LVA

³⁰ Zdroj: <http://www.somjm.cz/>

- Institucionalizace mikroregionu a zapojení rozhodujících činitelů, tj. soukromých, veřejných i nestátních institucí do rozvojové strategie³¹

Obr.32: Euroregion Pomoraví



Zdroj: Sdružení obcí a měst Jihomoravského kraje, <http://www.somim.cz>

Partnerská města

Andrychów PL

Město Andrychów v sousedním Polsku s 22 000 obyvateli leží téměř celé v nejvyšší kotlině Malých Beskyd. Je bohatým kulturním městem, které je především znám jazzovými festivaly, ale též město plné přírodních, turistických a sportovních atrakcí. Patří mezi větší průmyslová střediska v oblasti malopolského vojvodství. V prosinci roku 2005 byla s Andrychówem slavnostně podepsána Dohoda o partnerství, která rozběhla spolupráci našich měst. V červnu tohoto roku se delegace našich občanů, kteří se věnují kultuře, výtvarnému umění, či malému nebo střednímu podnikání, zúčastní 1. společného projektu s Andrychówem pod názvem "Partnerské setkání 2006".

Dohoda o partnerství mezi městem Andrychów v Polsku a městem Břeclav v České republice byla uzavřena dne 16. 12. 2005.

³¹ Zdroj: Plán péče a rozvoje Lednicko-valtického areálu; Swot analýza; Rozvojová strategie; Brno, říjen 1999

Brezová pod Bradlom (SK)

Brezová pod Bradlom leží v nejzápadnější oblasti Slovenska, v malebném pahorkatém kraji. První zmínka o území Brezové pochází až z roku 1263. V současnosti je Brezová rozvíjejícím se městem s 5500 obyvateli. Impozantní a nejvýznamnější památkou města je Mohyla košariského rodáka gen. M. R. Štefánika. Město Brezová pod Bradlom si nás v roce 2005 vybralo jako partnera pro projekt programu iniciativy společenství Interreg IIIA Slovensko - Česká republika pod názvem "Histórie, súčasnosť a budúcnosť hranice ČR a SR". V první fázi projektu se jednalo o kulturně - sportovní záležitost, které se ve dvoudenním programu účastnili dvě břeclavské školy a dětský folklórní soubor z Poštorné, spolu s břeclavskou lidovou školou. Druhá fáze projektu se týkala navázání na společné kulturní aktivity Čechů a Slováků. Dnešním dnem byla podpisem smlouvy uzavřena spolupráce mezi městy, abychom tak nadále mohli pokračovat ve výměně zkušeností nejen v oblasti samosprávných činností, ale i v mnoha dalších.

Smlouva o spolupráci byla podepsána v Břeclavi dne 5. května 2006.

Lysá nad Labem (CR)

Lysá nad Labem leží v úrodné nížině na řece Labi. Nachází se 30 km severovýchodním směrem od hlavního města Prahy. První historická zmínka o městu je z 11. století v souvislosti s knížetem Jaromírem, kterého na lyském hradě věznil, oslepil a později nechal zavraždit jeho bratr Oldřich. Existence Lysé nad Labem jako města je doložena rokem 1291, kdy královna Guta, manželka Václava II., vydala listinu, jež sjednocovala osady statku v jeden hospodářský celek. Lyská panství měli během historie v držení různí majitelé, mezi nimiž nechyběla přemyslovská knížata, české královny a různé šlechtické rody.

Partnerství s městem Lysá nad Labem bylo uzavřeno v září 2007.

Nový Bor (CR)

Nový Bor je malebné, dvanáctitisícové městečko z první poloviny 18. století, nacházející se v severozápadní části českolipského okresu na rozhraní Českého středohoří a Lužických hor. Díky původní koncepci je Nový Bor nazýván městem zeleně a zahrad. Historie města je neoddelitelně spjata se sklářským průmyslem, jeho skláři a výtvarníky, známým po celém světě. Spolupráce mezi městy Břeclav a Nový Bor je velmi mladá. Vznikla na základě prvního kontaktu v oblasti kultury a sportu. Jednalo se o dvoudenní zářijové oslavy pod názvem "Den sklářů" pořádané Novým Borem v roce 2004, kterého se zúčastnila nejen delegace zástupců města Břeclav, ale také spolky, které prezentovali místní lidové tradice, hudbu a sport. Při zmíněné příležitosti byla podepsána smlouva o partnerství

Smlouva o partnerství byla podepsána v září 2004 v Novém Boru.

Šentjernej (SLO)

Slovinská obec Šentjernej je sedmitisícovým městečkem v rovině ležícím pouhých 163 metrů nad mořem, které je obklopeno kopci s mnoha kostelíky. Je vzdáleno 70 kilometrů od hlavního města - Ljublaně. Nachází se v oblasti bohaté na zemědělství, zvláště vinařství a lov ryb. Místo je atraktivní na turistický ruch nabízející mimo jiné například archeologickou památku římského sídliště. Ve znaku

města je kohout, který je již staletí považován za strážce města a zpívá se o něm také v obecní hymně. Se vstupem ČR do EU se otevřela nová možnost rozvíjení mezinárodní spolupráce, která tak umožňuje sdílet a předávat informace a zkušenosti v oblasti získávání dotačních prostředků z EU a jejích fondů. Za tímto účelem byla v prosinci 2005 uzavřena Rámcová dohoda o spolupráci ve zmíněné oblasti

Rámcová dohoda o spolupráci v oblasti zkušeností s projekty financovanými z prostředků EU byla uzavřena dne 16. 12. 2005.

Trnava (SK)

Trnava je jedním z nejvýznamnějších měst Slovenská, které leží v centru Trnavské pahorkatiny. Je nejen univerzitním sídlem, ale hlavně městem s bohatou historií, mnoha architektonickými památkami, historickým centrem. Od roku 1996 je Trnava krajským městem, ve kterém žije téměř 70 000 obyvatel. Pulzuje zde bohatý společenský, kulturní a sportovní život a koná se mnoho akcí, které svým významem přesahují hranice města. V 60. letech minulého století se začala vytvářet bohatá spolupráce mezi městem Trnava a městem Břeclav, která zasáhla do mnoha oblastí života obyvatel a to hlavně v oblastech kultury, školství, sportu, malého a středního podnikání a partnerství na úrovni spolupráce orgánů státní správy.

Partnerství mezi městy Břeclav a Trnava bylo uzavřeno v září roku 1989.

Zwentendorf (AT)

Rakouský Zwentendorf leží nedaleko města Tulin. Městem protéká řeka Dunaj - tepna života s typickými životními hodnotami krajiny, kde sídlili již Římané. Dnes je Zwentendorf městem průmyslu a energie, se způsobem života pro obnovitelnou energii a biomasu. Partnerství mezi městem Břeclav a Zwentendorf trvá již od 70. let minulého století, ale oficiálně bylo stvrzeno až v září roku 1989 podpisem dohody o spolupráci. V současnosti intenzivně spolupracujeme na nejrozličnějších možných úrovních - mezi hasiči, školami, výtvarníky, sportovci, atd. Každoročně oboustranně připravujeme program na celý rok.

Dohoda o spolupráci byla oficiálně podepsána 15. září 1989. Částečná spolupráce (fotbalisté, tenisté) funguje již od 70. let.

Priverno (IT)

Italské město Priverno leží mezi Římem a Neapolí, asi 30 km od města Latina, centra stejnojmenné provincie. Původně bylo historickou součástí církevního státu a do roku 1870 patřilo k provincii Lazio, nyní je součástí provincie Latina (do r. 1946 Littorie). Priverno má rozlohu 56 km² a na jeho území žije asi 13 tisíc obyvatel. Město leží v nadmořské výšce 151 metrů. Na jeho území se nachází známé opatství Fossanova, kde lze spatřit hrob učitele církve sv. Tomáše Akvinského, patrona Priverna.

Dohoda o partnerství mezi městem Priverno v Italské republice a městem Břeclav v České republice byla uzavřena dne 6. března 2008.³²

³² Zdroj: www.breclav.org

Shrnutí

- Od roku 2009 příjmy do rozpočtu města klesají a i nadále se očekává spíše mírný pokles

SWOT ANALÝZA

14. SWOT analýza města Břeclav

Oblast Ekonomický rozvoj a cestovní ruch

Silné	Slabé
- Vysoký polohový potenciál města - Tradice průmyslové výroby a existence velkých zaměstnavatelů v oblasti průmyslových podniků - Vhodné místní podmínky pro rozvoj specifických forem turismu (vinařská turistika, agroturistika, regionální gastronomie, cykloturistika) - Pestrá síť cyklotras a napojení Břeclavi na cyklotrasy v LVA - Fungující infocentrum pro návštěvníky města - Tradice a lidová kultura Slovácka, živý folklór - Existující zázemí pro rozvoj neoficiální a alternativní kultury - Kapacitně dostačující vybavenost základní turistickou infrastrukturou - Jedna z nejteplejších oblastí v České republice s vysokým počtem slunečných dnů - Pozvolný však doložitelný nárůst zájmu o kvalitativně vyšší standard v hotelovém ubytování	- Nadprůměrná míra registrované nezaměstnanosti oproti JMK a ČR - Vysoký počet uchazečů o jedno volné pracovní místo - Nadprůměrný podíl mladistvých a absolventů na nezaměstnaných - Nevyužité brownfieldy ve městě – 2 přímo v centru města - Chátrající značení a zanedbaná údržba cyklotras - Absence spojení Města Břeclavi cyklotrasou ve směru jih (zejména oblast soutoku a Podluží a její propojení s cyklotrasami v LVA) - Přetrvávající sezónnost v cestovním ruchu - Nedostatečná nabídka turistických atraktivit ve městě - Vysoký podíl jednodenních pobytů turistů bez noclehu - Nedostatečná kapacita ubytování v zařízeních pro náročnější klientelu (4* hotel) v období špičkové sezóny ve dnech pořádání významných událostí - Návštěvníci městem spíše projíždějí – tranzitní charakter - Roztříštěnost organizace v cestovním ruchu a absence funkčního destinačního managementu - V Břeclavi se nevyvinulo přirozené městské centrum - Striktní ochrana hodnot v území je v konfliktu s rozvojovými zájmy města

Příležitosti	Hrozby
• Strategická dopravní poloha (železniční koridor, dálnice) • Poloha v blízkosti česko-rakousko-slovenského trojmezí a možnost využívat trojstranné příhraniční spolupráce • Dobrá dostupnost městských center (Brno, Vídeň, Bratislava) • Administrativní centrum (okres, SO ORP) • Břeclav je stále centrem dojíždky za prací • Rostoucí počet ekonomicky aktivních subjektů • V kontextu JMK nadprůměrná podnikatelská aktivita • Lokalizace logistického centra v souvislosti s obchvatem města • Realizace vodní cesty Dunaj-Odra-Labe • Další rozvoj rekreační plavby po vodních cestách a rozvoj navazující infrastruktury vodní turistiky • Primární nabídka turistických atraktivit v okolí - přírodní a kulturní památky • Těsná blízkost turistického areálu nadnárodního významu, potenciál spolupráce s vyhledávanou destinací • Nevyužitý potenciál rozvoje cykloturistiky v Břeclavi (město jako bod na dálkové cyklotrase Bratislava- Brno) • Areál bývalého cukrovaru jako rozvojová plocha v centru města • Tradice města jako podpora a nosné ikony tematicky orientovaného turismu (železnice, nostalgické jízdy, židovské památky a jejich další rozvoj)	• Územní limity znemožňující vytvoření rozvojových ploch pro průmysl i bydlení • Absence územního plánu ve vazbě na neschválené ZÚR JMK • Odchod významných průmyslových podniků z Břeclavi do jiných investičně vstřícnějších destinací a růst registrované míry nezaměstnanosti • Absence systému vzájemné komunikace město-podnikatelé a podnikatelé-město • Rozvojové plochy na kvalitní zemědělské půdě • Část města ležící v povodňové oblasti • Chybějící obchvat města • Ztráta významu Břeclavi jako železničního uzlu při mezinárodní dopravě Ekologicky významné chráněné lokality v bezprostřední blízkosti města bránící jeho rozvoji

Oblast Kvalita života a lidské zdroje

Silné	Slabé
- Centrum poskytování zdravotnické péče a sociálních služeb – Nemocnice Břeclav - Dle občanů dostatečná dostupnost i kvalita zdravotnických služeb - Lokalizace rychlé záchranné služby ve městě - Velmi dobrá spolupráce mezi veřejnou správou a poskytovateli sociálních služeb v rámci procesu komunitního plánování – propojení poptávky po sociálních službách s řízením jejich nabídky - Lokalizace většiny klíčových sociálních služeb ve městě - Různorodá skladba poskytovatelů sociálních služeb ve městě - Dostatečná kapacita míst v mateřských a základních školách - Silná nabídka uměleckých škol reflektující folklorní tradice regionu - Dostatečná vybavenost škol sportovním zázemím - Existence institutu přípravné třídy pro děti před vstupem do 1. třídy základní školy - Regionální centrum vzdělávání (střední školy) - Vyhovující technický stav vzdělávací infrastruktury a materiálového vybavení - Dostatečně rozmanitá nabídka středoškolského vzdělávání ve městě bez výraznější absence v některém oboru (s výjimkou střední zdravotnické školy nebo střední pedagogické školy) - Instituce poskytující kurzy celoživotního vzdělávání - Přeshraniční spolupráce místních škol s partnery na rakouské straně - Živá tradice – vysoký počet slováckých kroužků	- Přítomnost skupiny občanů ohrožených sociálním vyloučením bydlících v nevyhovujícím bytovém a domovním fondu - Dlouhodobý trend poklesu počtu obyvatel - Záporné migrační saldo - Podprůměrný podíl vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva - Nárůst počtu osob závislých na sociálních dávkách (staří lidé, matky s dětmi) - Podprůměrný počet zaměstnanců ve zdravotnictví na 1000 obyvatel - V kontextu JMK horší zdravotní stav obyvatel - Chybějící sociální služba – týdenní stacionář - Absence návazného bydlení pro klienty azylových domů - Nedostatečná infrastruktura pro hlídání dětí ve věku 2-3 let (chybí jesle) - Město nemá vlastní zdroj přírodního koupání - Špatný technický stav bazénu a koupaliště, nedokončený zimní stadion - Silná komunita obyvatel s projevy nepřizpůsobivého chování - Vnímání pocitu snížené bezpečnosti ze strany občanů města - Nekonzistence ve financování sportovních a volnočasových aktivit ve městě brání jejich dlouhodobému rozvoji - Nedostatečná propagace kulturního vyžití ve městě (kontrast pestré nabídky kultury a nespokojenosti občanů s tímto aspektem kvality života). - Nedostupnost některých kulturních akcí pro sociálně slabší či ohrožené obyvatele z důvodu finanční náročnosti (např. senioři a ceny divadelních představení)

- Existence mnoha subjektů pro organizovanou volnočasovou činnost dětí a mládeže - Existující platforma sdružující břeclavské sportovní kluby - Tradice a lidová kultura Slovácka, živý folklór - Existující zázemí pro rozvoj neoficiální a alternativní kultury	
Příležitosti	Hrozby
- Využití některého z významných prvků historie Břeclavi jako trademark pro prezentaci města (např. první vlak, Pohansko apod.) - Spolupráce firem v okolí se středními školami pro vhodnější zacílení studijních oborů a získání praxe pro studenty - Podpora studentských (či absolventských) mobilit (ve firmách) - Vybudování centra sociálních služeb – posílí terénní služby a služby sociální prevence ve městě a spolkovou činnost v centru města - Areál bývalého cukrovaru jako rozvojová plocha v centru města využitelná pro rozvoj zázemí pro neorganizované volnočasové aktivity - Areál podzámčí jako plocha pro rozvoj volnočasových aktivit a akcí - Město leží v blízkosti jedné z nejvyhledávanějších atraktivit ČR v ČR	- Územní limity znemožňující vytvoření rozvojových ploch pro průmysl i bydlení - Město netvoří organický celek – rozpad do jednotlivých částí - Část města ležící v povodňové oblasti - Nepříznivé demografické trendy – stárnutí obyvatelstva (horší ukazatele než JMK a ČR) - Pokles příjmů do rozpočtu města (od roku 2009) - Závislost řady rozvojových projektů na financování ze zdrojů z EU; hrozba udržitelnosti i realizace projektů dle možností financování, ne dle reálné potřeby - Nárůst sociálního vyloučení části obyvatel vedoucí k prohloubení sociálních problémů a dalšímu nárůstu kriminality (fenomén „dětí ulice“) - Odliv (VŠ) absolventů v důsledku nedostatku pracovních příležitostí

Oblast Infrastruktura a životní prostředí

Silné	Slabé
- Vysoká rezidenční atraktivita města vzhledem k výhodné poloze a blízkosti velkých městských center - Vysoký podíl cyklistické dopravy při přepravě osob v rámci města - Dostačující technická infrastruktura co se kvality i dostupnosti týče - Vlastní zdroj kvalitní pitné vody v dostačující kapacitě - Zpracovaný generel cyklodopravy ve městě - Existující územní energetická koncepce - Zpracovaný generel bezbariérovosti a jeho postupné plnění - Pestrá síť cyklotras v okolí města	- Nadměrná tranzitní doprava městem - Kapacita parkovacích míst ve městě - Znečištění ovzduší (zejména automobilovou dopravou) - Jediný most spojující Břeclav s Poštornou a Charvátskou Novou Vsí (riziko dopravního kolapsu při zneprůjezdnění) - Málo ploch zeleně v intravilánu města využitelné jako volně přístupná prostranství pro aktivní trávení volného času - Občané výrazně nespokojeni s dopravní situací ve městě - Nevyužitý potenciál městské hromadné dopravy při přepravě obyvatel města - Nedokončená protipovodňová opatření - Nedostačující doprovodná infrastruktura pro cyklistickou dopravu ve městě - Nízký podíl cyklostezek, nevyužívajících silniční síť (chybějící „bezpečné“ cyklostezky)
Příležitosti	Hrozby
- Strategická dopravní poloha (železniční koridor, dálnice), - Město jako železniční uzel (severo-jihní a východo-západní směr) - Dobrá dostupnost městských center (Brno, Vídeň, Bratislava) - Velmi dobré napojení města v rámci systému IDS JMK - Příprava realizace obchvatu města v následujících cca 5 letech - Unikátní příroda v bezprostředním okolí města (lužní lesy, soutok Moravy a Dyje, atd.) - Velmi kvalitní půda v okolí města	- Vysoký stupeň ohrožení povodněmi - Chybějící obchvat města - Ztráta významu Břeclavi jako železničního uzlu při mezinárodní dopravě - Nárůst výskytu extrémních jevů počasí (na jedné straně sucha, na druhé povodně) - Území ohroženo degradací půdního fondu, okres Břeclav je nejvíce aridním územím ČR - Zhoršování stavu ovzduší v souvislosti s intenzivní dopravou - Ohrožení zdrojů pitné vody v souvislosti s těžbou ropy

NÁVRHOVÁ ČÁST STRATEGIE

15. Strategická vize rozvoje města Břeclavi do roku 2020

Strategická vize rozvoje města představuje základní strategickou orientaci města, cíl, jehož naplnění by mělo být předmětem aktivit veřejné správy. Strategická vize tedy je definicí „žádoucí“ socio-ekonomické reality města v okamžiku dosažení horizontu strategie (v tomto případě roku 2020). Strategie samotná následně formuluje a detailně rozpracovává cestu k dosažení vize, tedy cestu od „aktuální“ socio-ekonomické reality, popsané detailně v analytické části a shrnuté prostřednictvím SWOT analýzy, k definované „žádoucí“ realitě.

Vize je proto strukturována do konkrétních okruhů – priorit, v nichž se město musí angažovat, aby směřovalo k naplnění své vize. Tyto priority jsou dále členěny do dalších podrobnějších úrovní (jako jsou opatření, aktivity a následně v rámci akčního plánu i projekty).

Vize města proto zahrnuje a deklaruje (vymezuje):

- reflexi aktuální socio-ekonomické situace města, z níž strategie vychází;
- realitu, k níž se město Břeclav chce do roku 2020 dopracovat, formuluje úroveň, které chce dosáhnout;
- cíle, které jsou pro rozvoj města stanoveny (ty jsou následně rozpracovány v nižších stupních strategie);
- hlavní opěrné pilíře, tedy klíčové priority pro udržitelný rozvoj města.

Východí stav a východiska strategie.

Základním východiskem pro uvažování o strategii rozvoje města Břeclav je jeho unikátní geografická poloha, která představuje zcela klíčový ekonomický potenciál pro ekonomický rozvoj. Město Břeclav je významným dopravním bodem na spojnici ČR s Rakouskem a Slovenskem. Jeho lokalizace v trojmezí těchto tří států představuje zásadní východisko pro uvažování o tom, jakým způsobem má být město rozvíjeno. Město je navíc strategicky lokalizováno nejen, co se týče obecné geografické polohy, ale také ve vztahu k dopravním sítím. Jde o klíčový uzel pro železniční dopravu, v němž se protínají severo-jihní dopravní koridor (směrem z Ostravska, resp. Polska do Vídně), i v západo-východním směru (Praha – Bratislava, v širším kontextu potom směr z Německa na východ). Zároveň město leží v těsné blízkosti dálnice D2 z Prahy do Bratislavy, která se zde navíc v budoucnosti bude křížit s kapacitní komunikací R55, končící na dálnici D2, přivádějící tranzitní dopravu ze severní a východní Moravy (v širším kontextu z Polska). Město Břeclav tedy představuje strategický bod z hlediska dopravního, a to multimodálního charakteru. Tato skutečnost generuje významný potenciál ekonomického rozvoje, zároveň ale také jistá omezení související s tranzitní dopravou.

Jistě ne bez souvislosti s výše uvedenou strategickou polohou z geografického i dopravního hlediska je další východisko strategie, spočívající v silné tradici průmyslové výroby a podnikání. Rozvoj města v historii spoléhal především na průmysl a podnikání a tuto tradici města je vhodné dále rozvíjet, představuje jeden z klíčových potenciálů. Město dodnes na silný průmyslový sektor spoléhá – jsou zde lokalizovány významné podniky, které poskytují pracovní místa v oblasti průmyslové výroby.

Podnikatelská aktivita je dnes v Břeclavi ovšem, jak bylo ukázáno v analýze, spíše slabší, město vykazuje menší počet ekonomicky aktivních subjektů na počet obyvatel než jiná srovnatelná města. Tato skutečnost ukazuje, že pouhá existující tradice není dostatečná pro naplnění potenciálu města v této oblasti – je nutná angažovanost veřejné správy.

Unikátní poloha Břeclavi nemá souvislost pouze s dopravní infrastrukturou a státními hranicemi. Břeclav se nachází v blízkosti oblastí unikátního kulturního i přírodního dědictví. Jde především o Lednicko-valtický areál, v němž se také město Břeclav nachází a který patří mezi nejvýznamnější atraktivity ČR z pohledu cestovního ruchu. Břeclav je zároveň umístěna v blízkosti dalších atraktivit – především lokality soutoku Dyje a Moravy, tedy oblasti unikátních lužních lesů, které byly po dobu existence „železné opony“ zakázaným územím a i proto si zachovaly svůj divoký ráz. Na východ od Břeclavi se potom rozkládá území Podluží s významnými kulturními tradicemi. Tato unikátní geografická poloha ve vztahu k významným kulturním a přírodním atraktivitám poskytuje Břeclavi (která se nachází v centru této lokality) unikátní potenciál rozvoje v oblasti cestovního ruchu, především potom co se týče služeb v cestovním ruchu (je totiž zároveň nutné říci, že Břeclav jako taková nenabízí zásadní atraktivity pro cestovní ruch). Tohoto potenciálu města jako vstupní brány do Lednicko-valtického areálu, oblasti Soutoku i Podluží ovšem Břeclav prozatím dostatečně nevyužívá.

S výše uvedenou dostupností především přírodních atraktivit souvisí také jistá omezení, která je nutné při uvažování o rozvoji Břeclavi brát na zřetel. Město se nachází nejen v blízkosti významných přírodních památek, ale také v oblasti s vysoce bonitními půdami. Tyto danosti generují významná omezení území územního charakteru. Ta jsou dále umocňována tokem řeky Dyje a vyhlášenými záplavovými oblastmi, množstvím územních rezerv, chráněných ložiskových území, Naturou 2000 atd. Město je tak do značné míry „spoutáno přírodním bohatstvím“ – toto bohatství výrazně omezuje možnosti růstu města. A to větší pozornost je proto nutné věnovat územním dopadům plánovaných opatření a aktivit.

Poslední východisko pro uvažování o strategii rozvoje, které je nutné zmínit, souvisí s jistou, ne zcela pozitivní image, kterou město trpí nejen ze strany svých obyvatel. Břeclav má do značné míry pověst „nepřívětivého“ a ne zcela bezpečného města. Velkou roli v tom hrají pochopitelně stereotypy a mediální zkratky, významným vlivem je ale také charakter města, které vzniklo propojením tří původně samostatných osad a „umělým“ vybudováním centra. Městu proto chybí centrum v pravém slova smyslu a obyvatelé se spíše identifikují se svými městskými částmi. Významnou měrou se na nepřívětivé image města podílí také vysoké zatížení automobilovou dopravou.

Strategická vize rozvoje

Strategická vize byla formulována na základě východisek popsanych výše i výstupů analytických činností obecně. Představuje konsensus osob zapojených do formulace strategie ohledně dalšího rozvoje města Břeclavi a určuje základní směr rozvoje a cíle do roku 2020.

Vize města byla formulována a schválena v následujícím znění:

***Město střední velikosti, které je dobře dostupné, bezpečné,
přitažlivé pro podnikatele a nabízí kvalitní rezidenční zázemí svým
obyvatelům i služby turistům, využívajícím atraktivit v blízkosti
města.***

Město, které je blízké všem a odkud je všude blízko.

Město Břeclav.

16. Priority strategie

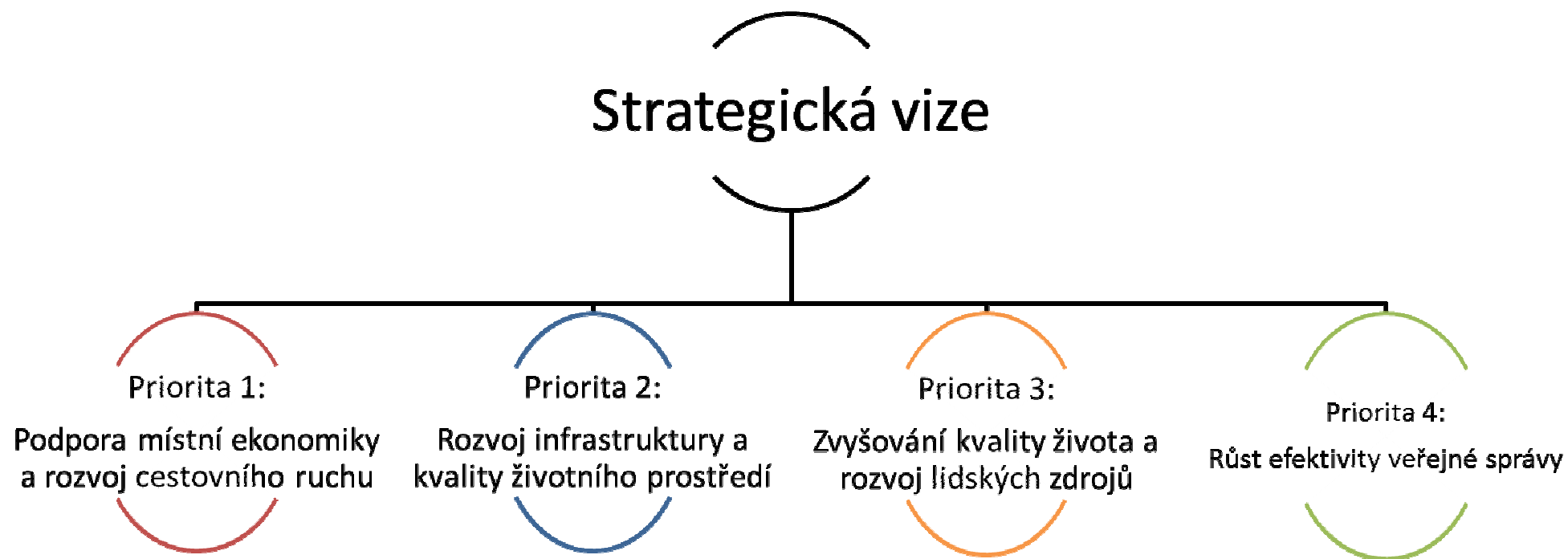
Dekompozice vize do priorit

Strategická vize rozvoje města do roku 2020 předpokládá angažovanost veřejné správy v řadě oblastí. Obecně je ovšem možné strategickou vizi dekomponovat do tří okruhů, které jsou označeny za priority:

- První priorita se zaměřuje na plné využití potenciálu města v oblasti podnikání a cestovního ruchu s cílem podpořit ekonomický růst města založený na rozvoji průmyslové tradice, malého a středního podnikání a v neposlední řadě co největšího využití potenciálu cestovního ruchu, který v Břeclavi jednoznačně existuje a může být jedním ze zdrojů ekonomického růstu.
- Druhá priorita v sobě zahrnuje iniciativy v oblasti infrastruktury a životního prostředí. Jde o na sebe navázané aktivity, které musí být rozvíjeny ruku v ruce, nikoliv jedna oblast na úkor druhé. Maximální využití unikátní polohy města ve vztahu k dopravním sítím je základním kamenem vize („město, odkud je všude blízko“).
- Třetí priorita se zaměřuje především na kvalitu života obyvatel města. Jak již bylo vymezeno v základních východiscích strategie, systematická práce na rozvoji města Břeclavi jako příjemného místa k životu je základní podmínkou úspěchu strategie rozvoje. Kvalitní veřejné služby navíc zaručují nejen kvalitu života, ale také atraktivitu města pro podnikatele (kvalita lidských zdrojů) i návštěvníky (kvalita služeb) – konečným cílem této priority tak není pouze komfort obyvatel, priorita má výraznou provazbu na aktivity související s podporou ekonomického potenciálu města.

Nad rámec těchto tří základních priorit byla definovaná čtvrtá, která má ovšem do značné míry průřezový charakter. Touto čtvrtou prioritou je podpora efektivní veřejné správy ve městě. Kvalitní, transparentní a efektivní veřejná správa je podmínkou pro dosahování cílů strategie na ostatních třech prioritách.

Je zřejmé, že systematizace vize do čtyř (resp. 3+1) priorit je do jisté míry umělá. Priority mají významné průniky a synergie. Kvalitní infrastruktura je podmínkou pro rozvoj podnikání v konkrétní lokalitě. Stejně tak kvalita lidských zdrojů, která by měla být dopadem iniciativ v oblasti veřejných služeb, je významným determinantem atraktivitu města pro investory a ochoty lokálních podnikatelů rozšiřovat svou výrobu v Břeclavi nebo zahájit nové podnikání. Podobně také kvalita života občanů Břeclavi nezávisí pouze na kvalitních veřejných službách, ale také atraktivním životním prostředím v intravilánu i v okolí města, kvalitním napojení města na dopravní síť a systémy atd. Při implementaci strategie je tedy nutné tyto synergie registrovat a využívat je pro dosahování celkového rozvojového cíle, který je shrnut ve strategické vizi. Naplňování strategie není možné dosáhnout izolovanými aktivitami, ale propojením jednotlivých aktivit do ucelených souborů – právě tomu by měla napomoci tato strategie.



17. Priorita 1: Podpora místní ekonomiky a rozvoj cestovního ruchu

Zacílení a základní logika priority

Cílem této priority je stabilizace ekonomické základny města, rozvoj podnikatelské infrastruktury, která bude reflektovat potřeby lokálních podnikatelů i požadavky investorů a obecně všestranný rozvoj kvality podnikatelského prostředí, a v neposlední řadě rozvoj potenciálu města v oblasti služeb pro cestovní ruch a zvyšování jeho atraktivity pro návštěvníky regionu.

Rozvoj podnikání ve městě a posílení jeho průmyslové tradice jako základu ekonomiky města je základním bodem strategické vize. Jedním ze zásadních problémů města je nedostatečná nabídka pracovních sil a v důsledku toho nadprůměrná míra registrované nezaměstnanosti, a to i v krajském srovnání. Naopak silnou stránkou je právě existující tradice průmyslové výroby a existence velkých zaměstnavatelů. Z analýzy je zřejmé, že město Břeclav vykazuje vysoký potenciál pro rozvoj v této oblasti, který je umocněn strategickou dopravní polohou. Pro naplnění tohoto potenciálu je ovšem nutná vysoká angažovanost veřejné správy a kvalitní spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem.

Je zřejmé, že město má relativně omezené možnosti, co se týče podpory podnikání. Jeho úkolem ovšem je systematické budování stabilního podnikatelského prostředí a kvalitních (relevantních) veřejných služeb pro podnikatele a podnikatelské infrastruktury jako podmínek pro udržení zaměstnavatelů ve městě a jejich rozvoj. V omezenějším rozsahu má město rovněž možnost stimulovat vznik a rozvoj nových podnikatelských záměrů, které budou generovat nová pracovní místa.

Veřejná správa může zintenzivnit své aktivity v oblasti aktivního marketingu a propagace města jako vhodného místa pro podnikání, a to ve spolupráci s místními úspěšnými podnikateli. Úkolem města je rovněž nabídka kvalitních ploch pro podnikání – tak, aby případný investor (ať už z řad místních podnikatelů, nebo investor zvenčí) měl možnost svou investici v Břeclavi fyzicky umístit. To je v Břeclavi ještě větší výzvou, než je obvyklé v jiných městech – a to s ohledem na územní omezení extenzivního rozvoje města (Břeclav může kupříkladu, na rozdíl od jiných měst, obtížněji ve větším rozsahu vyčlenit nové plochy pro podnikání na okraji města). To generuje potřebu intenzivnějšího využití ploch vhodných pro podnikání uvnitř města, především potom ploch typu brownfield.

Specifickou příležitostí je investice do budoucího veřejného logistického centra, které bude v Jihomoravském kraji s velkou pravděpodobností s podporou z budoucího Operačního programu Doprava 2 vytvořeno. Břeclav je vedle Brna jedním z vhodných míst pro lokalizaci tohoto centra.

Další oblastí, kterou může veřejná správa přispět k rozvoji podnikání ve městě, je podpora spolupráce mezi veřejnou a soukromou sférou. Kvalitní komunikační kanály a obecně všestranná podpora města podnikatelským subjektům v jejich rozvoji může být klíčová pro rozvoj stávajících i vznik nových podnikatelských záměrů. Město má potenciál zvýšit „komfort“ podnikatelských subjektů ve městě, musí ovšem velmi dobře znát jejich potřeby a problémy. Velmi kvalitní komunikace, cílené šíření potřebných informací, existující „vstupní body“ pro řešení okamžitých problémů a potřeb a obecně systematický přístup k budování podnikatelského prostředí je základem pro rozvoj podnikání. Z analýzy jednoznačně



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

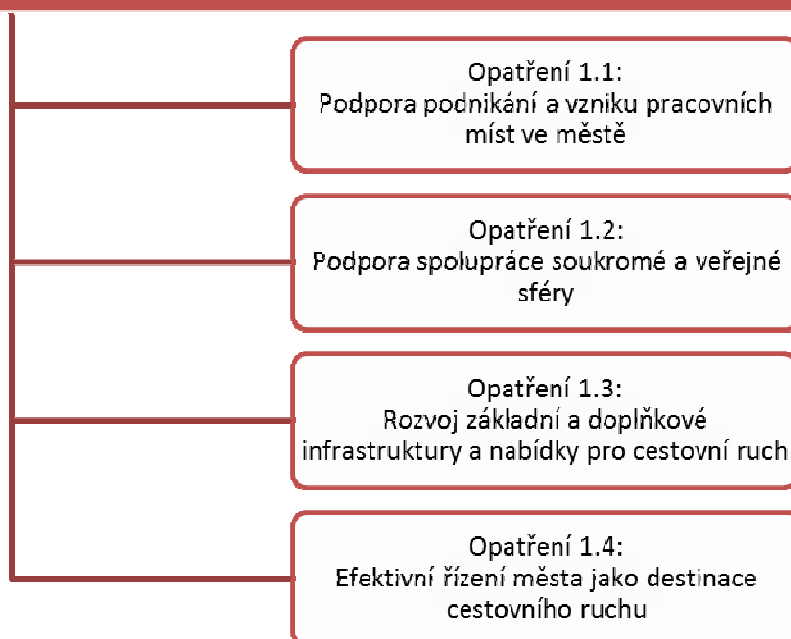
vyplývá, že již samotný pocit, že městu na jeho podnikatelích záleží a snaží se jim poskytovat maximální servis, je důležitým faktorem při rozhodování o rozvoji podnikání.

Město má rovněž relativně omezené prostředky pro bezprostřední iniciaci rozvoje cestovního ruchu. I zde jsou klíčovými aktéry pro naplnění významného potenciálu města (v oblasti cestovního ruchu) především lokální podnikatelé. Město by se ovšem mělo podílet na koordinaci aktivit směřujících ke zvyšování atraktivity Břeclavi i její „viditelnosti“ pro turisty. Město má možnost iniciovat projekty na podporu cestovního ruchu především u objektů a památek ve svém vlastnictví. Na druhou stranu je ale nutné také uvést, že atraktivita Břeclavi jako destinace cestovního ruchu je relativně omezená. Největší potenciál města v této oblasti mají kvalitní služby pro návštěvníky, které zvýší jejich komfort a propojí možnosti pro trávení dovolené v tomto regionu. Úkolem města tak je stimulovat růst kapacity i kvality těchto služeb poskytovaných především podnikatelskými subjekty a budování doplňkové infrastruktury především pro specifické formy cestovního ruchu a trávení volného času obecně, které na Břeclavsku vykazují růstový potenciál (cykloturistika, gastroturistika, tematická turistika, vodní turistika atd.). Město má rovněž významnou roli co se týče koordinace, řízení a propojování nabídky pro turisty ve městě i v jeho okolí – zde je ovšem nezbytná spolupráce s podnikatelským sektorem i s veřejnými a soukromými subjekty v širším okolí. Součástí těchto aktivit je rovněž pro-aktivní marketing, cílená stimulace poptávky po Břeclavi a jejím okolí a budování značky (město ovšem prozatím do značné míry nemá ani vyjasněno, jakou roli by mělo v daném regionu, který je velmi bohatý na turistické atraktivity, hrát). Významným deficitem města v této oblasti ovšem je, že prozatím není zřízen žádný subjekt (bez ohledu na jeho formu a právní status), který by se této koordinační a řídicí funkce zhostil.

Opatření a aktivity.

V prioritě 1 byla formulována následující opatření:

Priorita 1: Podpora místní ekonomiky a rozvoj cestovního ruchu



Opatření 1.1: Podpora podnikání a vzniku pracovních míst ve městě

Cíl opatření

Podporovat rozvoj podnikání ve městě a vznik nových pracovních míst prostřednictvím přímé podpory začínajících podnikatelů, rozvoje podnikatelské infrastruktury a atrakce investic.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Město Břeclav (respektive okres Břeclav) má nadprůměrnou míru nezaměstnanosti ve srovnání s krajským a republikovým průměrem (viz kap. 3 AP). Zároveň je ve městě registrován vysoký podíl dlouhodobě nezaměstnaných uchazečů o zaměstnání, u kterých hrozí vyšší riziko projevů sociálně patologického jednání a jejichž zaměstnatelnost se s prodlužující dobou nezaměstnanosti snižuje.

Přilákání nových investic či podnikatelských záměrů do města s sebou nese vytvoření nových pracovních míst a tedy zlepšení nepříznivé situace v oblasti nezaměstnanosti. Obzvláště efektivní by v tomto smyslu byly investice s potenciálem pro vytvoření pracovních míst pro osoby vyučené, ale samozřejmě jsou žádoucí i pracovní místa pro osoby s jiným typem vzdělání. Město může využít různých pobídkových nástrojů pro přilákání a stimulaci investic a zároveň svojí intervencí ovlivnit, jaký typ investic bude na území města realizován tak, aby tyto investice byly v souladu s přijatou strategií a byl maximalizován synergický efekt těchto investic a naopak minimalizovány případné negativní dopady.

Město je ve svém územním rozvoji limitováno opatřeními na ochranu přírody, půdního fondu a vodních zdrojů, vyhlášeným záplavovým územím, těžbou, dobývacími prostory, chráněným ložiskovým územím a Naturou 2000. Vzhledem k těmto limitům je jeho prostorová expanze značně omezena a rozvojové plochy tedy musí město hledat zejména v rámci své zastavěné plochy, případně v západní části svého území (Poštorná, Charvátská Nová Ves). Řešení této situace spočívá spíše v intenzifikaci a racionalizaci využívání dostupných ploch. Ve městě Břeclavi se nachází čtyři areály registrované v databázi brownfieldů Jihomoravského kraje, které na jedné straně představují zátěž z hlediska případných ekologických dopadů a zaboru plochy, na druhé straně však také představují rozvojový potenciál a dostupnou plochu v katastru města, která může být využita strategickým způsobem pro další rozvoj města.

Významný potenciál města, s ohledem na jeho strategickou polohu a napojení na páteřní síť silniční a železniční dopravy, spočívá v oblasti logistiky. V tomto smyslu je proto vhodnou strategií usilovat o umístění veřejného logistického centra s podporou budoucího Operačního programu Doprava 2. Výstavba logistického centra s sebou přinese vznik nových pracovních míst. Význam města jako dopravního uzlu bude posílen.

Aktivita opatření 1.1:

- 1.1.1 Vytvoření pobídek pro přilákání investic / podnikatelských záměrů do města
- 1.1.2 Propagace ekonomického potenciálu města
- 1.1.3 Příprava projektů pro využití stávajících brownfieldů
- 1.1.4 Příprava projektu na vznik logistického centra v Břeclavi
- 1.1.5 Vyhledávání, příprava a budování rozvojových ploch pro podnikání (vč. řešení majetkoprávních problémů a územních limitů)
- 1.1.6 Podpora intenzivnějšího využívání nástroje veřejně prospěšných prací pro zaměstnávání obtížně zaměstnatelné skupiny obyvatel

Opatření 1.2 Podpora spolupráce veřejné a soukromé sféry

Cíl opatření

Zlepšit kvalitu podnikatelského prostředí ve městě prostřednictvím rozvoje systematické komunikace mezi veřejnou správou a podnikateli a podporou poskytování odpovídajících služeb.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Podmínkou pro kvalitní podnikatelské prostředí je intenzivní komunikace a spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem. Usnadnění přístupu k informacím zprostředkovaných městem vytvoří podnikatelským subjektům kvalitnější zázemí pro rozvoj jejich aktivit. Město naopak od podnikatelských subjektů otevřenou komunikací získá cenné poznatky a připomínky, které bude moci dále zapracovat do svých plánů a aktivit na podporu rozvoje města. Úroveň komunikace mezi městem a podnikatelskými subjekty ovšem v současné době trpí neexistencí komunikační platformy (s výjimkou poradního sboru starosty pro podporu podnikatelů), na které by se veřejní a soukromí aktéři mohli setkávat a vzájemně koordinovat svoje činnosti pro zvýšení efektivity a hospodářského růstu města.

Součástí zvýšení spolupráce veřejné a soukromé sféry je rovněž konkrétní zjištění, jaké kapacity a jakého kvalifikačního profilu zaměstnanců jsou ve městě k dispozici. To poskytne městu kvalifikované informace nejen k rozhodování o zacílení svých intervencí na podporu podnikatelských záměrů, aby se poptávka potkala s nabídkou pracovní síly na místním trhu práce, ale rovněž pro intervence na úrovni nabídky pracovní síly a její kvalifikace.

Dalším z důležitých výstupů spolupráce by mělo být vytvoření určitého informačního a poradenského servisu pro rychlé a efektivní zpracování agend mezi podnikatelskými subjekty a veřejnou/státní správou, systematický a snadný přístup k informacím a který vytvoří kvalitnější zázemí pro rozvoj podnikatelských aktivit.

Aktivity opatření 1.2

1.2.1 Vytvoření efektivní komunikační platformy mezi podnikateli a správou města

1.2.2 Podpora podnikatelských záměrů s potenciálem zmírňování strukturální nezaměstnanosti ve městě

1.2.3 Rozvoj informačního a poradenského servisu pro investory a podnikatelské subjekty, podpora iniciativ typu „one stop shop“ (tj. sdružování agend a informačního servisu do jednoho prostoru)

Opatření 1.3 Rozvoj základní a doplňkové infrastruktury a nabídky pro cestovní ruch

Cíl opatření

Cíl opatření: Rozvinout potenciál města v oblasti cestovního ruchu prostřednictvím zvyšování kvality základní i doplňkové infrastruktury v cestovním ruchu, promyšleného rozvoje atraktivit

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Na území města se nachází řada zajímavých historických, turisticky atraktivních objektů, z nichž některé jsou ve špatném technickém stavu. Zejména se jedná o zámek a lokalitu v podzámčí, oblast Včelínku a Vranův mlýn. Oprava a zprovoznění těchto památek přispěje ke zvýšení atraktivity města Břeclavi jako turistické destinace, ale také zvýšení kvality a estetiky života ve městě pro jeho obyvatele. Tato místa, spolu s dalšími objekty primární nabídky cestovního ruchu, jsou velmi vhodná pro pořádání kulturních, vzdělávacích a jiných akcí, jako je například prezentace živého umění atd.

Kapacita primárních služeb cestovního ruchu, především ubytovacích zařízení, je spíše dostačující. Chybí ovšem velké ubytovací zařízení s kapacitou ubytovat najednou více než cca 45 osob (autobus), a to především v blízkosti centra města. Diskutabilní je kvalita nabízených služeb v této oblasti pro náročnější klientelu, kdy přímo ve městě neexistuje nabídka ubytovacích kapacit s více než třemi hvězdičkami (jeden čtyřhvězdičkový hotel je lokalizován mimo zastavěnou část města). Zlepšením a rozšířením služeb pro turisty (realizováno podnikateli v cestovním ruchu) poskytuje, v součinnosti s ostatními aktivitami, potenciál pro zvýšení počtu příjezdů návštěvníků a prodloužení průměrné délky jejich pobytu ve městě a jeho okolí. Podle výsledků průzkumu agentury CzechTourism je ovšem v Břeclavi vysoký podíl návštěvníků, kteří se vrací opakovaně či pravidelně, což je velmi pozitivní. I pro udržení zájmu a loajality návštěvníků je ale služby v cestovním ruchu nutné dále rozšiřovat a zkvalitňovat, a to včetně kvality lidských zdrojů.

Trendy v oblasti cestovního ruchu ukazují, že poptávka po turistických produktech se diverzifikuje a návštěvníci často cíleně jezdí za určitým specifickým typem destinace, který odpovídá jejich zálibám a životnímu stylu. Město Břeclav může nabídnout specifika ve formě vhodného terénu pro nenáročnou cykloturistiku s množstvím již vybudovaných cyklostezek a cyklotras, tradici vinařství, folklor oblasti Slovácka a Podluží, historický význam železnice, unikátní přírodu atd. Využití tohoto potenciálu je ovšem podmíněno systematickou prací na rozvoji specifických služeb a produktů, a to včetně nutné doprovodné infrastruktury (jejímž investorem by do značné části mělo být město) a cílené propagace. Specifikem města Břeclavi může být rovněž vodní turistika – a to v délce od Janova hradu až k Soutoku. Obzvláště lužní lesy na jih od Břeclavi poskytují zajímavou příležitost pro unikátní vodní turistiku. Potenciál se ještě posílí, pokud bude nabídka a infrastruktura kombinovaná s dalšími možnostmi trávení volného času

(zejm. cykloturistika, propojení s památkami atd.). Potenciál je ovšem prozatím zcela minimálně rozvinut, a to jak z důvodu infrastruktury, tak i nabídky služeb a propagace.

Diverzifikace nabídky atraktivit cestovního ruchu ve městě prostřednictvím využití ploch příměstské rekreace a s nimi spojené infrastruktury a služeb (zejména směrem do Soutoku nebo LVA) zvýší pestrost nabídky služeb nejen pro návštěvníky města, ale také pro samotné obyvatele města a rozšíří nabídku možností trávení volného času.

Aktivity opatření 1.3

- 1.3.1 Rekonstrukce a podpora multifunkčního využití objektů primární nabídky cestovního ruchu (zámek a lokalita v podzámčí, oblast Včelníku, Vranův mlýn), budování a rozvoj atraktivit cestovního ruchu
- 1.3.2 Rozšíření a zkvalitnění nabídky základní infrastruktury a služeb pro turisty (zejména ubytovacích a stravovacích služeb)
- 1.3.3 Zvyšování kvality lidských zdrojů v cestovním ruchu
- 1.3.4 Rozšíření nabídky specifických forem cestovního ruchu (cykloturistika, agroturistika, gastroturistika,...) a tematické turistiky (folklor, železnice); budování / rozvoj odpovídající infrastruktury
- 1.3.5 Rozvoj potenciálu vodní turistiky (směrem na LVA i k Soutoku Dyje s Moravou) a její propojení s další nabídkou služeb cestovního ruchu ve městě
- 1.3.6 Podpora rozvoje příměstských rekreačních ploch pro návštěvníky i obyvatele města (zejm. vodní rekreace, hippoturistika, rozvoj rekreační funkce příměstských lesů atd.)

Opatření 1.4 Efektivní řízení města jako destinace cestovního ruchu

Cíl opatření

Rozvinout potenciál cestovního ruchu města a jeho okolí prostřednictvím systematického destinačního managementu, pro-aktivního marketingu města a cílevědomým rozvojem nosných témat a produktů.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Město Břeclav v současné době nedisponuje personálem, který by se specificky zabýval destinačním managementem a systematicky řídil cestovní ruch ve městě, budoval image Břeclavi v tomto směru a

propojoval jednotlivé aktéry pro využití synergického efektu společné propagace a tvorby společných produktů cestovního ruchu. Ve městě prozatím nebyla ustavena platforma, která by zahrnula všechny klíčové aktéry, a umožnila tak přistupovat k řízení cestovního ruchu ve městě systematicky, jednotně a koncepčně. Mezi nepříznivé důsledky tohoto stavu patří především nedostatečná provázanost jednotlivých atraktivit ve městě, roztržitost marketingové komunikace a profilu města jako destinace CR a absence nabídky komplexnějších produktů v cestovním ruchu, které by mohly být v této podobě nabízeny cílové skupině prostřednictvím jasných distribučních kanálů. Město Břeclav tak prozatím není ze strany návštěvníků vnímáno jako destinace, ve které by zůstali několik dní – městem spíše projíždí při cestě za jinými atraktivitami v okolí.

Město Břeclav přitom má potenciál profilovat se a rozvíjet jako přirozená protiváha LVA s komfortní nabídkou doprovodných služeb a aktivit a jako vstupní brána k dalším atraktivitám regionu (zejména území Soutoku a tradiční oblast Podluží). Pro jeho rozvinutí ovšem musí existovat aktér, který by v tomto smyslu vyvíjel cílevědomou, systematickou a dlouhodobou aktivitu a budoval konsensus o cíli a směru rozvoje CR ve městě i aktivitách, které je nutné realizovat. Zároveň by koordinoval spolupráci mezi jednotlivými poskytovateli služeb v CR, samosprávou, vlastníky / správci klíčových památek, provozovateli další doplňkové infrastruktury v CR a dalšími subjekty. Taková spolupráce povede k propojování jednotlivých služeb do ucelené a tematicky jasně profilované nabídky („balíčků“), která bude návštěvníky motivovat k prodloužení pobytu ve městě.

Dalším klíčovým faktorem pro rozvinutí zmíněného potenciálu je aktivní oslovování cílových trhů s touto ucelenou a jasně profilovanou nabídkou. V současné době je marketing města (resp. jeho nejvýznamnějších atraktivit) spíše pasivní – nedochází ve větší míře k oslovování nových cílových skupin a spoléhá se na samotný věhlas okolních památek (LVA) jako nástroje atrakce návštěvníků. Aktivní oslovování cílových skupin je důležitým nástrojem pro motivaci turistů k návštěvě města a jeho okolí. Aktivní marketing musí být ovšem systematizovaný a vycházet z jediného zdroje, který při marketingových aktivitách spolupracuje s ostatními poskytovateli služeb v CR. Tento subjekt je zároveň partnerem pro cestovní agentury a další subjekty, které do města přivázejí návštěvníky a „správcem“ vizuální podoby marketingu města.

Aktivity opatření 1.4

- 1.4.1 Budování kapacit a struktur pro efektivní management destinace
- 1.4.2 Vznik a rozvoj platformy pro spolupráci veřejných subjektů s poskytovateli služeb a atraktivit cestovního ruchu
- 1.4.3 Propojování nabídek služeb a atraktivit v regionu, vytváření produktů cestovního ruchu s potenciálem pro dlouhodobější pobyty turistů a jejich efektivní uvádění na trh
- 1.4.4 Podpora a systematizace spolupráce mezi subjekty z města a jeho širšího okolí s důrazem na LVA a Podluží – vzájemná propagace, propojování služeb atd.; podpora

spolupráce s Jihomoravským krajem a budování platformy pro řízení rozvoje areálu
LVA jako celku

1.4.5 Rozvoj a systematizace pro-aktivního marketingu cestovního ruchu a propagace
místních atraktivit a akcí

1.4.6 Rozvoj spolupráce s cestovními kancelářemi a dalšími incomingovými subjekty

18. Priorita 2: Rozvoj infrastruktury a kvality životního prostředí

Zacílení a základní logika priority

Jak bylo uvedeno výše, priorita přímo odpovídá na základní strategické potřeby města s ohledem na naplňování formulované vize. Její klíčovou součástí je kapitalizace potenciálu města jako dopravního uzlu a strategického bodu z logistického hlediska („město, odkud je všude blízko“) a jeho budování jako místa příjemného k životu.

Intenzita automobilové dopravy ve městě patří mezi nejvíce očividné slabé stránky města. Průtah centrem města vykazuje velmi vysoké intenzity s dopadem nejen na prostupnost města pro silniční dopravu, ale také na životní prostředí. Město trpí nadlimitními emisemi prachových částic a hlukovou zátěží z dopravy.

Do značné míry je tento stav způsoben objektivními skutečnostmi: město nemá dobudován jihovýchodní obchvat silnice I/55, což má za následek vedení tranzitní dopravy středem města. Data ovšem jednoznačně ukazují, že klíčový podíl na automobilové dopravě středem města nemá tranzitní doprava (tedy doprava, která přes Břeclav pouze projíždí), ale místní doprava. Je proto zřejmé, že vybudování obchvatu sice mírně sníží intenzitu dopravy ve městě, problém jako takový ovšem neřeší, poněvadž odvádí pouze tranzitní dopravu. Druhým objektivním problémem silniční sítě ve městě je existence pouze jediného přemostění odlehčovacího ramene Dyje, které tak představuje „úzké hrdlo“ dopravy ve městě, při jehož ucpání doprava zcela kolabuje.

Z výše uvedeného je zřejmé, že prosté investice do nové infrastruktury problém intenzivní zátěže automobilovou dopravou nevyřeší. Město se musí zároveň zaměřit na koncepční kroky v plánování a řízení dopravy ve městě a na samotnou dělbu přepravní práce. Cílem priority tak je stanovit takové kroky v městské dopravní politice, aby byl udržen přijatelný poměr dělby dopravní práce mezi individuální automobilovou dopravu a ostatními druhy dopravy, rozvoj těchto udržitelných forem dopravy, které jsou šetrné k životnímu prostředí a snižují intenzitu zatížení dopravní sítě města individuální automobilovou dopravou. S těmito iniciativami musí jít ruku v ruce také investice do infrastruktury pro udržitelné formy dopravy, její organizace a zvyšování bezpečnosti zranitelných účastníků v silniční dopravě.

Z výše uvedeného je zřejmé, že řešením výše zmíněných problémů města není pouze řešení automobilové dopravy jako takové, ale především podpora rozvoje veřejné hromadné přepravy, cyklistické dopravy, pěší chůze a dalších udržitelných forem dopravy.

Významným aspektem kvality životního prostředí ve městě je kapacita a kvalita technické infrastruktury. Její údržba a rozšiřování v souvislosti se směry rozvoje města tak mají s ohledem na naplňování vize rovněž strategický charakter.

Jak bylo uvedeno, město je zatíženo zvýšenými emisemi především prachových částic. Jakkoliv představuje individuální automobilová doprava (IAD) jeden z významných zdrojů tohoto znečištění, není jediným. Pokud má být město budováno jako kvalitní a atraktivní místo k životu, je nutné problematiku znečišťování životního prostředí řešit komplexně. Významným zdrojem prašnosti je rovněž větrná eroze na polích v okolí města. S ohledem na strategickou vizi je proto relevantní iniciovat opatření na ochranu zemědělského půdního fondu a zvyšování ekologické stability území, tedy opatření, která omezí větrnou a vodní erozi v této oblasti. Navíc je nutné připomenout, že půda v okolí města patří mezi nejbonitnější (nejkvalitnější) půdy v ČR. O to větší úsilí je proto nutné vyvinout pro omezování její degradace.

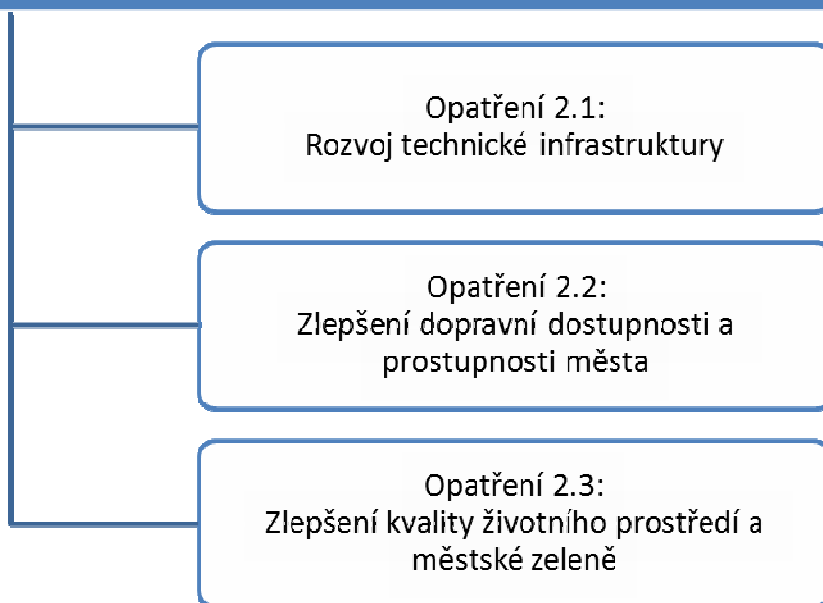
Město Břeclav je významně ohroženo živelnými pohromami a dopady klimatické změny – a to oběma extrémy, tedy jak povodněmi, tak i suchem (město se nachází v jedné z oblastí, které jsou nejvíce ohroženy aridizací v celé střední Evropě). Součástí strategie tak musí být aktivity a iniciativy na zvýšení ochrany města před dopady živelních pohrom, resp. oslabování těchto negativních dopadů.

Atraktivní životní prostředí města velmi silně souvisí s kvalitou veřejných ploch. Město disponuje dostatečnými plochami veřejné zeleně, je ovšem nutné věnovat pozornost zvyšování jejich kvality – a případnému rozšiřování zelených ploch v oblastech, které jimi nejsou dostatečně pokryty. Aspekt kvality veřejných prostranství je ovšem relevantní řešit i mimo plochy veřejné zeleně, tedy v zastavěném území. Kvalita a estetická hodnota veřejných prostranství je „vizitkou“ města a do značné míry určuje vztah, který občané i návštěvníci k městu získávají (v této souvislosti je zároveň nutné podotknout, že nezanedbatelná část občanů není s kvalitou veřejných prostranství spokojena a považuje město Břeclav za „nepřívětivé“ místo). V tomto smyslu se v Břeclavi rovněž negativně projevuje absence institutu městského architekta, který by z odborného pohledu koordinoval nejen rozvoj a využití veřejných ploch, ale i celý urbanistický rozvoj města.

Opatření a aktivity.

V prioritě 2 byla formulována následující opatření:

Priorita 2: Rozvoj infrastruktury a kvality životního prostředí



Opatření 2.1 Rozvoj technické infrastruktury

Cíl opatření

Zajistit kvalitní, spolehlivý a dostatečně kapacitní stav jednotlivých služeb technické infrastruktury.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Město Břeclav se potýká s dlouhodobým úbytkem počtu obyvatel, přičemž byl ale identifikován potenciál pro rozvoj rezidenční funkce města vzhledem k jeho strategické poloze. Jednou ze strategií, jak přilákat nové obyvatele či zamezit odchodu stávajícího obyvatelstva, je poskytnutí nových či rekonstrukce starších rezidenčních ploch tak, aby vyhovovaly rostoucím nárokům na kvalitu bydlení. Klíčovou součástí této strategie je zajištění napojení a rozvoj technické infrastruktury v těchto rezidenčních oblastech. Bezproblémové napojení domácností, podniků a provozů na technickou infrastrukturu obecně patří bezesporu k základním službám, které město poskytuje pro zajištění kvality života a podnikání ve městě.

Nejen rozvoj nových napojení, ale také (resp. především) údržba a obnova stávající technické infrastruktury, hrají důležitou roli pro zajišťování atraktivity města jako místa k bydlení i podnikání.

Ve městě existuje fungující systém skupinového vodovodu, na který je napojeno 92 % obyvatel města a další obyvatelé přilehlých obcí, a komplexní systém jednotné kanalizace s centrálním čištěním odpadních vod (bližší viz kap. 10). Jednotlivé úseky kanalizačního a vodovodního systému jsou však v rozdílném technickém stavu a zejména zastaralé úseky je třeba rekonstruovat. Průběžná údržba a obnova jednotlivých zastarávajících úseků je nezbytnou součástí péče o zachování fungujícího zásobování vodou a odkanalizování ve městě.

Aktivity opatření 2.1

- 2.1.1 Rozvoj a obnova jednotlivých složek technické infrastruktury (elektro, plyn, telekomunikace, rozvody tepla, ICT technologie aj.)
- 2.1.2 Rozvoj technické infrastruktury pro rozvoj rezidenční funkce města
- 2.1.3 Údržba a rozvoj kanalizačního a vodovodního systému města

Opatření 2.2: Zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti města

Cíl opatření

Zvyšovat kvalitu dopravního napojení města na páteřní dopravní síť a veřejné dopravní systémy, posílení dopravní prostupnosti města v rámci města. Dobudování bezpečného dopravního skeletu města se zajištěním preference udržitelných forem dopravy za podpory inteligentních systémů v dopravě.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Město Břeclav trpí intenzivní automobilovou dopravou způsobenou průjezdem vysokého počtu osobních i nákladních vozidel, a to zejména na průtahu městem. Tento fakt výrazně negativním způsobem ovlivňuje kvalitu života ve městě zhoršením lokálního hlukového znečištění a znečištění ovzduší a zvýšeným rizikem výskytu dopravních nehod a doby průjezdu městem při vzniku dopravních kongescí.

Důležitou iniciativou tak je odvedení části tranzitní dopravy mimo město (vybudování jižního obchvatu města), realizace malého obchvatu a realizace několika přemostění přes řeku Dyji, čímž se rozvolní nápor a koncentrace dopravy v centru města, které jsou způsobeny jediným přemostěním odlehčovacího kanálu řeky Dyje. Tyto iniciativy ovšem samy o sobě nepřinesou zásadní zlepšení dopravní situace v centru města. Většina dopravy v centru města totiž nemá charakter tranzitu, jde o místní obyvatele,

kterí se přesouvají z jednoho konce města na druhý (např. do nákupních center umístěných na okrajích města, za prací atd.). Aktivita proto musí být doplněna opatřeními na zlepšení průjezdnosti města pro IAD – dobudování obchvatu i druhé přemostění odkloní pouze menší část dopravního toku. Je tak nutné disponovat podrobnou a kvalitní dopravní diagnostikou a na tomto základě realizovat dopravně-technická opatření pro zvýšení plynulosti průjezdu, posílit plynulost průjezdu a vymezit prioritní trasy vozů MHD (tak, aby byly konkurenceschopnou alternativou pro IAD), zajistit lepší propustnost pro cyklistickou dopravu, zavádět bezpečnostní opatření pro všechny účastníky provozu atd. Součástí komplexu opatření je také řešení dopravy v klidu a její propojení s dalšími dopravními módy tak, aby bylo možné kvalitně kombinovat všechny druhy dopravy, a odlehčit tak intenzitě IAD v centru města.

Břeclav představuje centrum dojížděky za prací, vzděláním a službami, má proto vysoké nároky na kvalitní, kapacitně dostačující dopravní spojení nejen IAD, ale především také veřejnou dopravou. Právě vysoký podíl IAD na dopravní obsluze je příčinou obtížné dopravní situace v centru města. Město je součástí integrovaného dopravního systému JMK, rozvoj rychlého, kvalitního a kapacitně dostačujícího napojení města na systém veřejné dopravy pomocí optimalizace a racionalizace dopravních linek a jejich přizpůsobení reálné poptávce má potenciál posílit podíl hromadné dopravy. Pro udržení či zvýšení atraktivity hromadné veřejné dopravy je také nutné investovat do revitalizace související infrastruktury a měkkých opatření (kampaně, informační služby, optimalizace a integrace služeb atd.).

Město Břeclav vykazuje nadprůměrný podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce, díky čemuž si vydobýlo přezdívku „malá Šanghaj“. (Tento moderní aspekt života ve městě má potenciál stát se „značkou“ města.) Posílení cyklistické dopravy, pěší chůze a dalších udržitelných způsobů dopravy má potenciál přispět ke snížení intenzity dopravy ve městě, navíc zvyšuje atraktivitu města a zlepšuje jeho image. Dále posilovat alternativní a udržitelné způsoby dopravy by proto mělo být jednou ze strategických aktivit vedení města vzhledem k jejich synergickému efektu na větší počet oblastí, které byly identifikovány jako rozvojové problémy města (dopravní problémy, atraktivita města pro návštěvníky, kvalita životního prostředí atd.). Podpora musí zahrnovat nejen systematizaci činností v této oblasti (např. v podobě plánu udržitelné mobility) a aktivity propagačního a osvětového charakteru, ale také konkrétní investice do infrastruktury (uvnitř města i napojení na páteční nadregionální systémy) a doplňkové infrastruktury pro alternativní způsoby dopravy. Zásadní podmínkou pro rozvoj a šíření těchto alternativních způsobů dopravy je ovšem také bezpečnost v silničním provozu – především potom bezpečnost cyklistů.

Doplňkovými iniciativami pro zlepšení negativních dopadů intenzivní dopravní zátěže je podpora šíření alternativních dopravních systémů (plynifikace vozů veřejné dopravy či instalace veřejných nabíjecích stanic pro elektromobily atd.).

Aktivita opatření 2.2

2.2.1 Podpora opatření pro snížení intenzity tranzitní dopravy městem

2.2.2 Podpora přípravy a realizace projektu vybudování obchvatu města - silnice I/55

- 2.2.3 Pokračování v přípravě druhého přemostění Dyje mezi Poštornou a centrem města
- 2.2.4 Realizace opatření na zlepšení průjezdnosti města pro automobilovou dopravu
- 2.2.5 Podpora vzniku záchytných parkovišť v blízkosti centra
- 2.2.6 Rozvoj (či zachování současného stavu) napojení města na systémy veřejné dopravy (železnice, IDS JMK)
- 2.2.7 Podpora využívání městské hromadné dopravy, cyklistiky a pěší chůze jako způsobu dopravy v rámci města a jeho bezprostředního okolí a podpora dalších opatření vedoucích ke snížení podílu individuální automobilové dopravy na dělbě přepravní práce
- 2.2.8 Rozvoj infrastruktury pro alternativní dopravní systémy (plynifikace vozů veřejné dopravy, veřejné nabíjecí stojany / stanice)
- 2.2.9 Rozvoj infrastruktury pro cyklodopravu ve městě i jeho okolí a podpora prostupnosti města pro bezmotorovou dopravu
- 2.2.10 Zvyšování bezpečnosti cyklistů v silničním provozu
- 2.2.11 Rozvoj napojení města na páteřní nadregionální síť infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a na infrastrukturu v LVA

Opatření 2.3 Zlepšení kvality životního prostředí a městské zeleně

Cíl opatření

Zvýšení kvalit města jako příjemného místa k životu směrem k rozvoji zdravého a vitálního města, které akcentuje principy odpovědnosti k městskému prostředí a udržitelnosti jeho kvalit. Zvýšení stupně ochrany města před povodněmi a dalšími negativními dopady klimatické změny.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Město Břeclav disponuje na svém území významnými plochami městské zeleně, přičemž tyto plochy mají mimo jiné velmi důležitou psychickou a hygienickou funkci. Významnější plochy zeleně se nachází v okolí toku řeky Dyje a jejích ramen, v okolí břevclavského zámku, ve středu města jsou to sady 28. října. Zajištění jejich rekreační funkce pro obyvatele města ovšem vyžaduje udržování kvalitního stavu městské zeleně a případně její rozšiřování v částech města, které nejsou pokryty dostatečně.

Významným aspektem kvality životního prostředí je rovněž estetická hodnota města. Ta je v Břeclavi výsledkem mnoha procesů, z nichž stěžejní jsou samotný proces vzniku města Břeclavi sloučením tří samostatných obcí, výstavba nového jádra na spojnici těchto obcí, výskyt významných přírodních a kulturních prvků ve městě (řeka, historické památky) a v neposlední řadě také dřívějšího i současného rozvoje rezidenční, výrobní a podnikatelské funkce a služeb ve městě. Město Břeclav tak disponuje jak kvalitními plochami veřejných prostor, tak i plochami nižší kvality. Praxe ukazuje, že živelný, nekoordinovaný a nestrategický přístup k rozvoji města má negativní vliv na životní prostředí a kvalitu života ve městě. Naopak koordinace a usměrňování rozvoje je žádoucí vzhledem ke snaze o trvale udržitelný rozvoj, který je šetrný, koncepční a v neposlední řadě také esteticky hodnotný. Systematické úsilí o zvýšení kvality veřejných prostor má potenciál posilovat atraktivitu města nejen pro obyvatele (kteří prozatím často Břeclav hodnotí jako „nepřívětivé“ město), ale i pro návštěvníky. Obecně zvyšuje kvalitu života ve městě.

Součástí výše uvedeného problému je také skutečnost, že město jen velmi omezeně disponuje prostorem, který by skutečně plnil funkci „centra města“. Za „centrum“ je možné považovat osu mezi nádražím a zámek, ta ovšem může jen velmi omezeně plnit roli veřejného prostoru, který poskytuje místo pro setkávání, odpočinek a trávení volného času (už vůbec nejde o jakousi „klidovou zónu“ – právě naopak, tato osa má podobu hlavní silnice, která je lemována nevzhlednými monolitickými stavbami). Břeclav ovšem disponuje prostorami, které mohou plnit roli atraktivních ploch pro odpočinek a trávení volného času, setkávání a pořádání veřejných akcí – jedná se především o nábreží Dyje, která mají potenciál pro rozvoj esteticky hodnotných a odpočinkových ploch a pro oživení centra města (resp. vznik ploch, které mohou skutečně plnit funkci „centra“). Tyto plochy prozatím nejsou dostatečně rozvinuté, a svou funkci proto nemohou plnit. Osa nábreží a náplavek navíc vhodně doplňuje základní osu zámek – nádraží a vytváří jakýsi základní „kříž“ pro centrum města.

Břeclav spadá mezi tzv. oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Zařazení do OZKO je zapříčiněno překročením denního imisního limitu pro suspendované částice PM₁₀. Město trpí zvýšenou prašností zejména v důsledku intenzivního dopravního provozu. Dalšími zdroji prachových částic jsou například větrná eroze, zemědělství a průmysl či skládky odpadů. Klíčová opatření v oblasti životního prostředí tak musí směřovat především do opatření omezujících zdroje primární a sekundární prašnosti. S tímto cílem zprostředkovaně souvisí také posilování ekologické stability území v okolí města, která přispívá k omezování větrné i vodní eroze (větrná eroze je jednou z příčin zhoršené kvality ovzduší ve městě). Posilování ekologické stability území a podpora udržitelného hospodaření s půdou je v Břeclavi obzvláště relevantní také s ohledem na skutečnost, že v okolí Břeclavi se nacházejí vysoce kvalitní (bonitní) půdy – předcházení jejich degradaci a zaborům by proto mělo být jedním z cílů veřejné správy.

Na katastrálním území města Břeclavi se nachází záplavové oblasti řeky Dyje a část zastavěného území je ohroženo výskytem povodní (viz kap. 11 AP). Součástí aktivit směřujících ke zvýšení kvality životního prostředí ve městě proto musí být aktivity koncepčně řešící problematiku ochrany před povodněmi a zmírnění jejich případného dopadu. Součástí aktivit je rovněž podpora způsobů hospodaření s půdou, které zvyšují její retenční schopnost.

Dalším aspektem kvality životního prostředí ve městě je kvalitní a efektivní systém nakládání s odpady. V souvislosti s osvětou a instalací různých typů sběrných kontejnerů v posledních letech stoupá produkce tříděného odpadu ve městě. Tento pozitivní trend je třeba dále podporovat a zlepšovat systém sběru a svozu komunálního a tříděného odpadu pro naplňování principů trvale udržitelného rozvoje i zvyšování kvality života ve městě.

V neposlední řadě jsou pro dosahování cíle opatření (tj. zvyšování kvality životního prostředí ve městě) relevantní aktivity směřující do osvěty v oblasti životního prostředí a environmentálního vzdělávání. Šíření znalostí a zkušeností může sloužit jako nástroj prevence negativních dopadů lidské činnosti na životní prostředí.

Aktivity opatření 2.3

- 2.3.1 Rozšíření volně přístupných ploch městské zeleně
- 2.3.2 Zvyšování kvality veřejných prostor a jejich estetické hodnoty, včetně institucionálního posílení těchto iniciativ (zřízení funkce městského architekta)
- 2.3.3 Podpora opatření ke snižování primární a sekundární prašnosti, hluku a znečištění města motorovou dopravou
- 2.3.4 Ochrana prvků ekologické stability v území a jejich další rozvoj
- 2.3.5 Budování přírodě blízkých prvků ochrany před povodněmi
- 2.3.6 Podpora udržitelného hospodaření s půdou a zvyšování retenční schopnosti území
- 2.3.7 Podpora efektivity odpadového hospodářství
- 2.3.8 Podpora projektů na snižování energetické náročnosti budov
- 2.3.9 Podpora environmentálního vzdělávání a osvěty a osvěty v oblasti zdraví, mobility a sociální oblasti
- 2.3.10 Podpora iniciativ na oživení centra města, především rozvoj náplavek a nábřeží (využití potenciálu vodních toků pro oživení města a zvýšení estetické hodnoty centra)

19. Priorita 3: Zvyšování kvality života a rozvoj lidských zdrojů

Zacílení a základní logika priority

Priorita je zaměřena především na rozvoj veřejných služeb, které zajišťují kvalitu života občanů, jsou ovšem zároveň důležité při zajišťování atraktivity města pro návštěvníky a pro rozvoj podnikání ve městě.

Kvalita a dostupnost zdravotnické a sociální infrastruktury nepředstavuje v Břeclavi akutní problém, je ovšem nutné věnovat pozornost jejich zachování a rozvoji s ohledem na potřeby občanů města i jeho zázemí, pro které jsou veřejné služby v Břeclavi ve zdravotnické a sociální oblasti spádové. V této souvislosti je rovněž nutné poukázat na aktuální demografické trendy, především potom stárnutí obyvatel, které je v Břeclavi rychlejší, než je průměr kraje. Tyto demografické trendy budou představovat nové výzvy a poptávku po specifických službách v sociální i zdravotnické oblasti.

Je zřejmé, že město má jen omezené možnosti, jak ovlivnit kvalitu a dostupnost zdravotnických služeb na svém území. Jeho úkolem přesto je maximální využití dostupného „arsenálu“ (včetně neformálního prosazování a lobbingu ve vztahu k Jihomoravskému kraji i soukromým subjektům) k zajištění zdravotnické péče na odpovídající úrovni.

Rozvoj oblasti vzdělávání a školství spočívá nejen ve zvyšování kvality infrastruktury pro vzdělávání, ale především v rozvoji kvality vzdělávacích programů na všech úrovních (jakkoliv město může bezprostředně ovlivnit pouze úroveň vzdělávání v mateřských a základních školách a nabídku neformálního vzdělávání; ovšem i v ostatních úrovních a stupních vzdělávání má za úkol využívat dostupných prostředků a nástrojů pro zvyšování kvality vzdělávání). Významným důrazem přitom je struktura kvalifikací, která je ve městě poskytována – a tedy kvalifikace absolventů škol. Cílem města by mělo být, aby nabídka vzdělávacích oborů a kvalifikací ve městě odpovídala poptávce trhu práce. Významným nástrojem pro dosažení tohoto cíle je posílení bezprostřední spolupráce mezi vzdělávacími institucemi a podnikatelskými subjekty a rozvoj specifických dovedností, které jsou na trhu práce vyžadovány (vč. jazykových znalostí – především s ohledem na geografickou blízkost rakouského trhu práce). Významná pozornost musí být věnována rovněž systémům celoživotního vzdělávání.

Významným aspektem kvality života obyvatel města a do značné míry také atraktivitou města pro návštěvníky je pestrá nabídka možností pro trávení volného času – a to jak organizovaného, tak i (především) neorganizovaného. I zde musí město klást důraz nejen na samotnou infrastrukturu, ale také na „náplň“ – tedy nabídku volnočasových aktivit ve městě a její pestrost. Specifickým úkolem potom je zvyšování dostupnosti volnočasových aktivit pro všechny sociální skupiny, poněvadž pestrá a dostupná nabídka možností trávení volného času u dětí a mládeže slouží jako prevence sociálně patologického chování (fenomén „dětí ulice“).

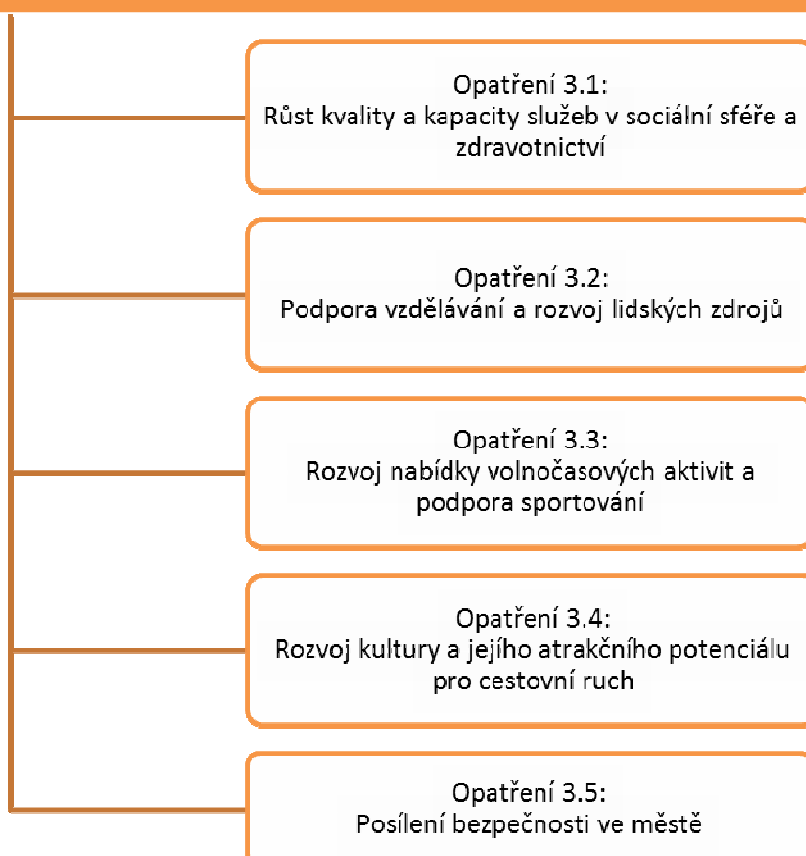
S výše uvedeným souvisí důraz na bezpečnost ve městě. I přes objektivní nárůst bezpečnosti města (resp. pokles kriminality a projevů sociálně patologického chování) je město svými občany vnímáno jako ne zcela bezpečné. Jakkoliv jde do značné míry o „stereotyp“ nebo mediální zkratku, město by mělo k této skutečnosti strategicky přistupovat, poněvadž jde o jeden z klíčových faktorů kvality života ve městě. Aktivity by přitom měly být směřovány především do oblasti prevence kriminality a sociálně patologických jevů – zacílené do problémových lokalit ve městě.

Posledním aspektem kvality života, který strategie explicitně řeší, je kulturní oblast. Má-li být město příjemným místem k životu i atraktivním cílem pro návštěvníky, musí poskytovat rozmanitou kulturní, sportovní a další volnočasovou nabídku pro všechny věkové skupiny. Důraz by přitom měl být kladen nejen na tradiční kulturu a její infrastrukturu, ale také na „živou“ a nezávislou kulturní scénu. Právě ta totiž konkrétnímu místu často dává život a atraktivní image. Město by se proto mělo soustředit na to, aby bylo k dispozici dostatečné zázemí pro rozmanitou kulturní nabídku, ale rovněž budovat cesty a způsoby, jak kulturní nabídku vyvést z tradičních stánků a dostat ji co nejbližší k občanům města (resp. stimulovat a umožňovat takové aktivity). Kulturní, volnočasové i netradiční sportovní iniciativy na veřejných prostranstvích pro širokou veřejnost oživují město a přispívají k posilování sounáležitosti občanů s městem i k jeho atraktivitě pro návštěvníky.

Opatření a aktivity.

V prioritě 3 byla formulována následující opatření:

Priorita 3: Zvyšování kvality života a rozvoj lidských zdrojů



Opatření 3.1 Růst kvality a kapacity služeb v sociální sféře a zdravotnictví

Cíl opatření

Zajištění kvalitní a relevantní nabídky sociálních, zdravotnických a návazných služeb.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Město Břeclav je z hlediska poskytování sociálních a zdravotnických služeb městem vyšší hierarchické úrovně, a poskytuje tak v tomto ohledu služby nejen svým obyvatelům, ale i obyvatelům obcí v blízkém a vzdálenějším okolí. Pro zachování kvality poskytovaných služeb je nutné zajistit dostatečnou kvalitu technického zázemí, v němž jsou poskytovány, a to jak co se týče technického stavu prostorů pro jejich poskytování (a jeho zázemí), tak i materiálního vybavení. Další nezbytnou podmínkou jsou kvalitní lidské zdroje v oblasti sociálních a zdravotnických služeb.

Co se sociálních služeb týče, jejich nabídka je v současnosti hodnocena jako dostačující potřebám cílových skupin, a to jak co se týče kapacity (tj. dostupnosti), tak i kvalitativně. Vzhledem k očekávaným demografickým trendům je nutné předpokládat nárůst poptávky po sociálních službách, stejně jako změny ve struktuře potřeb cílových skupin. Pro rozvoj kvality a dostupnosti sociálních služeb ve městě je proto nutné periodicky monitorovat potřeby cílových skupin a pružně přizpůsobovat strukturu nabídky sociálních služeb a jejich kapacitu. Zároveň se město musí zaměřit na podporu procesů transformace pobytových sociálních služeb, která je nejen klíčovým cílem definovaným nadřazenými strategiemi a koncepcemi, ale také do značné míry podmínkou pro udržitelnost kapacity a kvality sociálních služeb s ohledem na potřeby cílových skupin. (Terénní a ambulantní sociální služby zároveň zpravidla lépe respektují komfort a kvalitu života cílových skupin, poněvadž umožňují jejich samostatný život.)

Podpora začleňování osob ze skupin obyvatel ohrožených exkluzí do společnosti a na trh práce je přínosná jak pro společnost jako takovou (snížení nákladů na podporu těchto osob, normalizace / standardizace principu integrace), tak osoby z cílové skupiny, pro které může začlenění se do společnosti a do pracovního procesu znamenat výrazný posun v kvalitě života ve smyslu materiálním i nemateriálním (pocit důležitosti, soběstačnosti, zodpovědnosti atd.). Pro zvýšení integrace osob z cílových skupin na trh práce je potřeba vytvořit motivační systém ze strany nejen osob z cílové skupiny, ale také zaměstnavatelů, pro které by za běžných tržních podmínek bylo zaměstnávání těchto osob ekonomicky nevýhodné.

Pro zajištění komfortu a kvalitního života znevýhodněných osob je nutné zaměřit se nikoliv pouze na sociální služby jako takové, ale věnovat pozornost rovněž dalším činnostem ve smyslu podpory spolkových činností a zázemí pro ně, podporu dobrovolnictví atd.

Co se zdravotnických služeb týče, z hlediska rozsahu a kvality poskytované zdravotní péče ve městě lze podle výsledků dotazníkového šetření mezi obyvateli hovořit o převažující spokojenosti. S ohledem na očekávaný nepříznivý demografický vývoj lze předpokládat vzrůstající tlak na poskytovanou péči, je proto

potřeba zajistit udržení či zlepšení dostupnosti a kvality poskytované zdravotnické péče. Významnou pozornost je rovněž nutné věnovat osvětě a propagaci zdravého životního stylu jako prevenci zdravotních problémů (a tedy zvyšování tlaku na kapacitu zdravotnických služeb).

Aktivity opatření 3.1

- 3.1.1 Zvyšování kvality infrastruktury a materiálního vybavení pro poskytování sociálních služeb
- 3.1.2 Rozvoj kvality a dostupnosti sociálních služeb ve městě
- 3.1.3 Podpora procesů transformace sociálních služeb, rozvoj terénních sociálních služeb a poskytování péče v domácím prostředí, vč. budování potřebného zázemí pro sociální a návazné služby (Centrum sociálních služeb)
- 3.1.4 Podpora procesů komunitního plánování sociálních služeb a spolupráce mezi poskytovateli sociálních služeb a samosprávou, vč. systematického monitoringu potřeb cílových skupin
- 3.1.5 Podpora programů a iniciativ zaměřených na aktivizaci a integraci osob z vybraných cílových skupin do společnosti a na trh práce (mimo režim sociálních služeb dle zák. č. 108/2006 Sb.) – s důrazem na cílové skupiny osob se zdravotním postižením a seniorů
- 3.1.6 Podpora zvyšování kvality lidských zdrojů v sociálních a návazných službách
- 3.1.7 Rozvoj zázemí pro spolkovou činnost a volnočasové aktivity seniorů, osob se zdravotním postižením i dalších cílových skupin
- 3.1.8 Podpora rozvoje dobrovolnictví
- 3.1.9 Rozvoj zdravotnické infrastruktury a její dostupnosti, včetně dostupnosti protialkoholní a toxikologické zdravotní infrastruktury (záchranné stanice)
- 3.1.10 Rozvoj kvality a diverzifikace zdravotnických služeb
- 3.1.11 Podpora projektů pro šíření osvěty v oblasti zdravého životního stylu a přijímání odpovědnosti za vlastní zdraví

Opatření 3.2 Podpora vzdělávání a rozvoj lidských zdrojů

Cíl opatření

Zvýšení kvality infrastruktury pro vzdělávání a rozvoj lidských zdrojů a kvality vzdělávání na všech stupních (včetně celoživotního vzdělávání), a to především s ohledem na potřeby trhu práce.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Ve městě Břeclav je v současnosti provozováno 18 zařízení předškolního vzdělávání (MŠ Slovácká, Hřbitovní, U Splavu, Tyršův sad, Břetislavova, Dukelských hrdinů, Komenského nábřeží, U Nemocnice, Osvobození, Okružní, Na Valtické, Hraniční 268 – firemní školka Fosfy, soukromá MŠ Smolíček, speciální školy (Poppová) a 4 podnikatelky s péčí o dítě do 3 let věku v denním režimu), 6 základních škol a 5 středních škol. Investice do údržby, rozvoje a modernizace infrastruktury pro vzdělávání jsou nezbytným základním, nikoliv ovšem dostatečným předpokladem pro udržení a růst kvality poskytovaného vzdělání. Iniciativy na zvýšení kvality vzdělávacích programů a jejich relevance s ohledem na potřeby trhu práce jsou dnes patrně ještě důležitějším faktorem pro zachování a posílení statutu města jako centra vzdělávání regionálního významu (především s ohledem na dostupnost města Brna).

Podpora rozvoje vzdělanostní společnosti a kvality vzdělávání v souladu s potřebami trhu práce je podmínkou pro existenci kvalitní a kvalifikované pracovní síly, která vybuduje potenciál pro ekonomický rozvoj města a zvýšení jeho konkurenceschopnosti města, rozvoje MSP a přilákání a udržení investorů. Pro zajištění propojení nabídky vzdělávacích oborů s požadavky trhu práce a zajištění adekvátního obsahu a kvality výuky je vhodné iniciovat a posilovat přímou spolupráci s podnikatelskými subjekty působícími ve městě a okolí. Ačkoliv podnikatelské subjekty cílí zejména na absolventy středních škol, jejich úroveň a připravenost pro získávání odborné kvalifikace je významným způsobem formována již během studia na základní škole a je tedy nezbytné podporovat spolupráci i mezi středními a základními školami. Zároveň je nutné posilovat ve studentech specifické dovednosti, které jsou na lokálním / regionálním trhu práce poptávány – a to již do úrovně základních škol. V breclavském kontextu jde především o jazykové kompetence studentů (s ohledem na blízkost rakouského trhu práce), posilování technických kompetencí (důraz lokálního trhu práce na průmyslová odvětví) atd. Vhodným doplňkem těchto aktivit je posilování spolupráce breclavských škol se zahraničními partnery (s důrazem na rakouské příhraničí). Nezbytnou podmínkou pro kvalitní vzdělávací služby v Břeclavi je pochopitelně také kvalita lidských zdrojů ve školství.

Úkolem města je rovněž stimulace nabídky celoživotního vzdělávání i poptávky ze strany široké veřejnosti. Město samotné není poskytovatelem celoživotního vzdělávání, jeho role v oblasti propagace, osvěty a široké podpory nabídky a poptávky po celoživotním vzdělávání je ovšem nezastupitelná. Kvalifikace pracovní síly v žádaných oborech na trhu práce je možností, jak snížit disproporce mezi nabídkou pracovní síly a poptávkou po ní. Celoživotní učení je tak možné přijmout jako jeden z rozhodujících faktorů konkurenceschopnosti města.

Aktivity opatření 3.2

- 3.2.1 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání
- 3.2.2 Propojování nabídky vzdělávacích oborů s poptávkou na trhu práce a podpora rozvoje spolupráce mezi školami a podnikatelskými subjekty (stáže pro studenty / praxe, společné konzultace praktické části závěrečných prací, (společné) případové studie (jejich realizace) atp.)
- 3.2.3 Zvyšování kvality vzdělávacích programů
- 3.2.4 Podpora spolupráce místních škol se školami v zahraničí a podpora výměny studentů a stáží
- 3.2.5 Podpora kvalifikace absolventů škol a kurzů se zaměřením na uplatnění na zahraničním trhu práce (zejm. AT, SK), včetně zvyšování jazykových kompetencí
- 3.2.6 Rozvoj dalšího vzdělávání pracovníků ve školství, zdravotnictví, sociálních službách a pracovníků s mládeží
- 3.2.7 Propagace a podpora rozvoje nabídky celoživotního vzdělávání
- 3.2.8 Podpora rozvoje služeb hlídání dětí s důrazem na nízkopříjmové rodiny

Opatření 3.3 Rozvoj nabídky volnočasových aktivit a podpora sportování

Cíl opatření

Rozvoj infrastruktury pro sport a volný čas, včetně budování chybějící infrastruktury a podpora nabídky volnočasových aktivit a jejich propojení s nabídkou pro cestovní ruch.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Zkvalitnění a zvýšení dostupnosti příležitostí pro organizované i neorganizované trávení volného času pro všechny skupiny svých obyvatel je jedním z důležitých aspektů strategie v části, která usiluje o zvyšování kvality života ve městě i jeho atraktivitu pro cestovní ruch. Investice do volnočasové infrastruktury, mající za cíl její modernizaci, zvýšení její dostupnosti a případně i vybudování nové, je pouze prvním nezbytným krokem při dosahování tohoto cíle. Stejně důležitá je také propagace nabízených možností trávení volného času a aktivizace obyvatel k zapojení se do těchto aktivit, resp. motivování k využívání dostupné volnočasové (především sportovní) infrastruktury.

Pro oživení atmosféry ve městě a podporu komunitního života je dobré prostorově neizolovat jednotlivé skupiny a zájmové činnosti. V případě, kdy je to možné a technicky řešitelné, je využití veřejných prostor pro volnočasovou a sportovní činnost zpestřením a vítanou příležitostí k setkání obyvatel města z různých věkových, zájmových a sociálních skupin a jejich přirozené interakci.

Většina organizovaných volnočasových a sportovních aktivit pro děti a mládež s sebou nese určitou finanční zátěž pro rodiče. Její výše se liší, dle typu a frekvence aktivity. Ačkoliv platby za účast na těchto aktivitách zpravidla nebývají vysoké, pro některé nízkopříjmové rodiny jsou i tak nedostupné, nemluvě o materiálním vybavení dětí a mládeže pro provoz těchto aktivit (týká se zejména sportu). Přitom právě v této sociální skupině plní atraktivní nabídka pro trávení volného času dětí a mládeže důležitou funkci prevence sociálně patologického chování. Dostupnost volnočasových a sportovních aktivit pro děti a mládež z nízkopříjmových rodin je proto vhodné podpořit.

Aktivity opatření 3.3

- 3.3.1 Podpora činností sportovních a zájmových klubů a kroužků a spolkového a komunitního života obecně
- 3.3.2 Zlepšování a modernizace, případně výstavba sportovních zařízení a volnočasové infrastruktury
- 3.3.3 Maximalizace využití stávající sportovní infrastruktury
- 3.3.4 Inicie a propagace volnočasových a sportovních aktivit pro širokou veřejnost, osvěta aktivního trávení volného času a zdravého životního stylu
- 3.3.5 Podpora využívání veřejných prostor pro volnočasové a sportovní aktivity
- 3.3.6 Zvyšování dostupnosti volnočasových a sportovních aktivit pro děti a mládež z nízkopříjmových rodin

Opatření 3.4 Rozvoj kultury a jejího atrakčního potenciálu pro cestovní ruch

Cíl opatření

Rozvoj infrastruktury pro kulturu i kulturní nabídky prostřednictvím podpory formálních institucí i neformálních iniciativ; podpora propojování kulturní nabídky s nabídkou města v oblasti cestovního ruchu.

Východzí situace a její reflexe ve strategii

Kulturní nabídka ve městě zahrnuje rozmanité jednorázové i pravidelné kulturní události (koncerty, divadelní představení, výstavy atd.) Kulturní nabídka je rovněž ovlivněna regionálními tradicemi a folklorem (oblast Slovácka a Podluží, vinařské tradice regionu atd.), které se, mimo jiné, projevují velký počtem folklorních kroužků a dalších uskupení, která jsou nositeli (lidových) tradic regionu. Rozvoj této kulturní nabídky není motivován pouze úsilím o zvýšení kvality života pro obyvatele města, ale rovněž posílením nabídky služeb pro návštěvníky regionu. Město má potenciál rozvinout se do centra služeb v cestovním ruchu pro návštěvníky širšího regionu (viz výše) a pestrá kulturní scéna hraje v nabídce těchto služeb velmi významnou roli.

Základní podmínkou pro rozvoj kultury a jejího atrakčního potenciálu je kvalitní a moderní infrastruktura. Město netrpí zásadním deficitem v oblasti kulturní infrastruktury (snad s výjimkou prozatím nedostatečných ploch pro konání větších kulturních událostí pod širým nebem – tuto roli by ovšem v budoucnu měl plnit areál podzámčí). Důraz, co se týče infrastruktury, by proto měl ležet především v udržení jejího stávajícího rozsahu a zvyšování jejích kvalitativních parametrů. Aktivita v oblasti infrastruktury ovšem musí být doplněny cílevědomými iniciativami na podporu a propagaci konaných kulturních programů, akcí a společenských událostí a případně jejich iniciací. Analýza totiž ukazuje nepoměr mezi pestrostí nabídky kultury ve městě a spokojeností občanů s tímto aspektem kvality života v Břeclavi (resp. jejich vnímáním Břeclavi jako města, kde se “nic neděje”). Důležitou roli v kulturní nabídce města hraje také „živá“ a „nezávislá“ kulturní scéna, která posiluje spokojenost s životem ve městě především u skupiny mladých lidí, kteří město nejčastěji opouštějí – kvalitní naplňování jejich potřeb v oblasti kultury může zvyšovat identifikaci a loajalitu s městem (a zprostředkovaně tyto osoby motivovat k návratu do Břeclavi po ukončení studií a založení rodiny).

Příklady z jiných měst zároveň ukazují, že především dostatečně silná (městem podporovaná) nezávislá kulturní scéna vytváří podhoubí, z něž v delším časovém horizontu vznikají významné kulturní události nadregionálního významu (festivaly) s výrazným atrakčním potenciálem, které v Břeclavi prozatím chybí. Existence významné nadregionální kulturní, volnočasové nebo sportovní události (která se pravidelně opakuje) vytváří silný atrakční potenciál – pokud je městem dobře zpracovaná, motivuje návštěvníky k návratu do města.

Aktivity opatření 3.4

3.4.1 Rozvoj infrastruktury pro kulturu

3.4.2 Podpora a propagace kulturních programů a akcí a společenských událostí, podpora diverzity kultury ve městě a rozvoje nových událostí a iniciativ (např. gastronomické akce)

3.4.3 Podpora rozvoje živé kultury a nezávislé kulturní scény, vč. rozvoje vhodné infrastruktury

3.4.4 Vznik a rozvoj kulturních událostí nadregionálního významu se silným atrakčním potenciálem



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

3.4.5 Podpora kultury v ulicích a iniciativ pro oživení města a posilování komunitních vztahů; efektivnější využívání veřejných prostranství pro kulturní akce (např. areál podzámčí)

3.4.6 Podpora rozvoje kulturních institucí a dalších subjektů, které vytvářejí kulturní nabídku

Opatření 3.5 Posílení bezpečnosti ve městě

Cíl opatření

Posilování bezpečnosti obyvatel a prevence sociálně-patologických jevů.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Rezidenční a obslužná funkce města Břeclavi, stejně jako snaha o přilákání co nejvyššího počtu návštěvníků, klade zvýšené nároky nejen na estetické a funkční kvality veřejných prostranství, ale především na bezpečnost života ve městě v jakémkoliv jejím aspektu. Obyvatelé v Břeclavi ovšem, dle výsledků dotazníkového šetření, pocítují oblast bezpečnosti jako jednu z nejvýznamnějších slabých stránek života ve městě. Ve velké míře vykazují obavy o své bezpečí, a to zejména při pohybu v určitých lokalitách s vyšším výskytem osob se sociálně patologickými projevy.

Ve vazbě na stárnutí obyvatelstva, rostoucí míru nezaměstnanosti a snižující se kupní sílu obyvatelstva navíc existuje hrozba zvyšování počtu osob ohrožených chudobou a sociální segregací a vzniku sociálně vyloučených lokalit.

Řešením těchto problémů nemůže být pouze potírání konkrétních projevů kriminality a sociálně-patologických jevů, ale především iniciativy zaměřené na jejich prevenci. Zvláštní pozornost je přitom nutné věnovat prevenci výskytu sociálně-patologických jevů u dětí a mládeže. Úkolem veřejné správy v této oblasti je rovněž prevence vzniku sociálně vyloučených lokalit a podpora iniciativ usilujících o začleňování sociálně vyloučených skupin obyvatelstva.

Aktivita opatření 3.5

- 3.5.1 Rozvoj iniciativ a projektů zaměřených na prevenci kriminality a sociálně patologických jevů s důrazem na problémové oblasti města (vč. realizace pilotních projektů)
- 3.5.2 Podpora projektů pro sociální začleňování vyloučeného obyvatelstva a prevence vzniku sociálně vyloučených lokalit
- 3.5.3 Inicie a podpora programů a projektů pro prevenci výskytu sociálně patologických jevů u dětí a mládeže

3.5.4 Zvyšování bezpečnosti občanů města

3.5.5 Rozvoj bezbariérové prostupnosti města a bezbariérovosti veřejných budov

20. Priorita 4: Růst efektivity veřejné správy

Zacílení a základní logika priority

Podmínkou úspěšné realizace všech předchozích opatření a aktivit je efektivní fungování veřejné správy ve městě. Podpora zvyšování efektivity, transparentnosti a přívětivosti veřejné správy je tedy jakýmsi průřezovým cílem, který se prolíná ostatními částmi strategie.

Opatření na podporu efektivity veřejné správy je možné rozdělit do několika oblastí.

Tou první jsou aktivity směřující „dovnitř“ úřadu, tedy usilující o zvýšení efektivity, racionalizaci a vzájemné provázání jeho činností a procesů, které naplňuje, vyjasnění zodpovědností, úkolů atd. Součástí těchto aktivit je rovněž zvyšování kvality lidských zdrojů a posilování odborných kompetencí ve veřejné správě jako součást úsilí o její vyšší efektivitu.

Druhou oblastí jsou činnosti zaměřené na rozhraní mezi veřejnou správou/samosprávou a občany města včetně podnikatelské sféry. Jejich konečným cílem je především zvýšit efektivitu a komfort občanů a podnikatelů při styku s úřadem, zvýšení možností veřejného dohledu nad jeho činností a posílení účasti veřejnosti na veřejném rozhodování.

Třetí oblastí, která ovšem obě dvě výše uvedené propojuje, je zavádění moderních IT technologií a elektronizace veřejné správy, která má za cíl zvýšit efektivitu jejích činností i komfort jejích „klientů“ – občanů města i podnikatelské sféry.

Čtvrtá oblast pro podporu efektivity veřejné správy shrnuje iniciativy posilující spolupráci města s jinými samosprávnými orgány, s nimiž městský úřad při výkonu své funkce přichází do styku, s dalšími významnými aktéry na úrovni správy města (zřizované organizace, organizace s majetkovou účastí města i nezřizované organizace), rozvoj spolupráce s občanskou společností i posilování partnerství s jinými obcemi v ČR i zahraničí.

Opatření a aktivity.

V prioritě 4 byla formulována následující opatření:

Priorita 4: Růst efektivity veřejné správy

Opatření 4.1:
Zavádění principů „good governance“ a posílení
komunikace veřejné správy s občany

Opatření 4.2:
Podpora a záštita spolupráce města a místních iniciativ a
spolupráce s jinými obcemi a dalšími aktéry

Opatření 4.1 Zavádění principů „good governance“ a posílení komunikace veřejné správy s občany

Cíl opatření

Zvýšení kvality služeb, které veřejná správa poskytuje občanům, podnikatelům i návštěvníkům města prostřednictvím zvyšování kvality lidských zdrojů, zavádění moderních technologií a racionalizace činností úřadu; zvyšování komfortu občanů při komunikaci s veřejnou správou a kvality poskytovaných informací.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Základní logika opatření viz výše. Opatření se zaměřuje především na první tři oblasti opatření na podporu zvyšování efektivity veřejné správy. Toho má tedy být dosahováno především prostřednictvím racionalizace a zvyšování kvality vnitřních procesů na městském úřadě, zahrnující jak procesní, tak i



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

finanční řízení, a zvyšování efektivity řízení úřadu obecně. Dále jsou v tomto opatření zahrnuty aktivity usilující o zvyšování kvality lidských zdrojů na úřadu.

Součástí iniciativ na zvyšování efektivity veřejné správy je rovněž posilování komunikace a spolupráce s veřejností, zvyšování transparentnosti úřadu a informovanosti veřejnosti o aktivitách veřejné správy. Fungující kvalitní komunikace mezi veřejnou správou, veřejností, podnikatelskými subjekty a dalšími aktéry je podmínkou pro dosahování konsensu ohledně směru rozvoje města a aktivit, které musí být s ohledem na stanovené cíle realizovány.

V neposlední řadě je pro zvýšení efektivity veřejné správy vhodné maximálně využívat moderních ICT technologií a rozšiřovat možnosti e-governance především ve vztahu k občanům. S nástupem nových technologií a rozšiřováním základny uživatelů internetu je možné některé činnosti řešit pouze elektronickou podobou bez nutnosti fyzického kontaktu občana a úředníka. Takové iniciativy zvyšují komfort občanů při kontaktu s veřejnou správou. Cílem zavádění e-governance je rychlejší, spolehlivější a levnější poskytování služeb veřejné správy nejširší veřejnosti a zajištění větší otevřenosti veřejné správy ve vztahu ke svým uživatelům.

Aktivity opatření 4.1

- 4.1.1 Zvyšování kvality lidských zdrojů ve veřejné správě
- 4.1.2 Zvyšování kvality poskytovaných veřejných služeb
- 4.1.3 Posílení otevřené komunikace a spolupráce mezi veřejností a veřejnou správou a zapojení veřejnosti do rozvoje města
- 4.1.4 Rozšíření služeb e-governance

Opatření 4.2 Podpora a záštita spolupráce města a místních iniciativ a spolupráce s jinými obcemi a dalšími aktéry

Cíl opatření

Zlepšení fungování a zvyšování kvality spolupráce se subjekty, s nimiž veřejná správa při výkonu své funkce přichází do styku, zlepšení koordinace společných aktivit a posilování občanské společnosti ve městě.

Výchozí situace a její reflexe ve strategii

Město Břeclav musí v řadě činností, které vyvíjí, zcela nezbytně spolupracovat s okolními obcemi (zejm. na úrovni ORP) i s Jihomoravským krajem. Kvalita této spolupráce je v řadě případů určující pro úspěch iniciativ a projektů města, měla by proto být systematicky udržována a posilována.

Pro efektivní výkon veřejné správy je rovněž klíčová součinnost a vysoká intenzita komunikace a spolupráce mezi městským úřadem a jeho zřizovanými organizacemi s majetkovou účastí města i s nezřizovanými organizacemi, jejímž výsledkem by mělo být jednoznačné chápání úkolů a rolí jednotlivých institucí v řízení a rozvoji města, identifikace a využívání synergií a společných postupů institucí i odstranění duplicit v činnostech.

Město by rovněž mělo usilovat o podporu angažovanosti občanské společnosti na rozvoji města. Podporou a rozvojem místních iniciativ je možné docílit zlepšení úrovně komunikace a spolupráce mezi veřejnou správou a občanskou společností a podpory rozvoje města „zdola“, tedy aktivitou jeho občanů. Takto iniciované aktivity a změny ve městě mají vyšší šanci být pozitivně přijímány – občané města je tzv. „berou za své“, čímž výrazně zvyšují šanci na jejich úspěch a dosažení vytyčených cílů.

V neposlední řadě je pro rozvoj města a kvality jeho veřejné správy přínosné pokračování v partnerské spolupráci s jinými městy v ČR i v zahraničí. Taková spolupráce je přínosná z pohledu výměny zkušeností a dobré praxe, prezentace města i pro navazování kontaktů institucí a organizací z Břeclavi s protějšky v partnerských městech (školská zařízení, neziskové organizace, zájmová sdružení), které mohou vyústit kupříkladu ve zpestření nabídky kulturních akcí ve městě.

Aktivity opatření 4.2

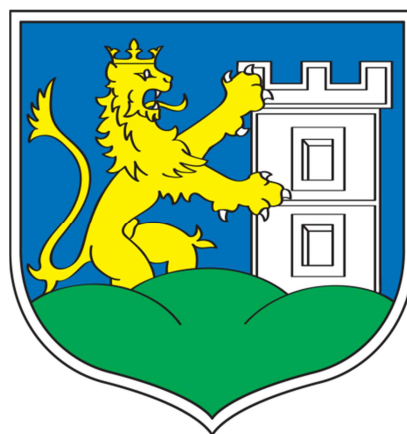
- 4.2.1 Posílení spolupráce města Břeclav s Jihomoravským krajem a s obcemi v území ORP
- 4.2.2 Posílení spolupráce městského úřadu se svými zřizovanými organizacemi a organizacemi s majetkovou účastí města i s nezřizovanými organizacemi
- 4.2.3 Podpora a rozvoj místních iniciativ a občanské společnosti
- 4.2.4 Rozvoj mezinárodní spolupráce města
- 4.2.5 Rozvoj spolupráce s jinými obcemi v rámci České republiky

Seznam zkratek

AP	Analytický profil
AT	Rakousko
CR	Cestovní ruch
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
DSO	Dobrovolné sdružení obcí
IAD	Individuální automobilová doprava
ICT	Informační a komunikační technologie
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
JMK	Jihomoravský kraj
MěÚ	Městský úřad
MHD	Městská hromadná doprava
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR
MSP	Malé a střední podniky
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR
NNO	Nestátní neziskové organizace
KES	Koeficient ekologické stability
LVA	Lednicko-valtický areál
OHK	Okresní hospodářská komora
OPD	Operační program Doprava
ORP	Obec s rozšířenou působností
OZKO	Oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SK	Slovensko
SLDB	Sčítání lidí, domů a bytů
SO	Správní obvod
SŠ	Střední škola
TIC	Turistické informační centrum
ÚP	Územní plán
ÚZIS	Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR
ZŠ	Základní škola
ZÚR	Zásady územního rozvoje

Přílohy

Příloha č. 1: Rozpracovaná návrhová část strategie



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA BŘECLAV

Příloha č. 1: Rozpracovaná
návrhová část strategie

Slovníček pojmů

- Realizátor projektů: Subjekt, jenž bude nositelem konkrétních projektů naplňujících dané opatření
- Garant: Organizační složka (odbor) Městského úřadu, která je zodpovědná za koordinaci aktivit v daném opatření / aktivitě a sběr informací a dat v dané oblasti.
- Spolupráce / partnerství: Další subjekty, které jsou do naplňování dané aktivity zapojeny (mohou tedy být dalšími nositeli projektů, které přímo nebo zprostředkovaně naplňují cíl daného opatření / aktivity).
- Indikátory výstupu: Kvantifikace bezprostředních výstupů dané aktivity.

Priorita 1: podpora místní ekonomiky a rozvoj cestovního ruchu

Opatření 1.1: Podpora podnikání a vzniku pracovních míst ve městě

Název aktivity
1.1.1 Vytvoření pobídek pro přilákání investic / podnikatelských záměrů do města
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Přilákání nových investic či podnikatelských záměrů do města s sebou nese významné přímé a nepřímé důsledky. Jedním z hlavních přímých důsledků je vytvoření nových pracovních míst a tedy zlepšení nepříznivé situace v oblasti nezaměstnanosti (viz kapitola 3 AP). Zejména by bylo třeba přilákat investice s potenciálem pro vytvoření pracovních míst pro osoby vyučené, ale samozřejmě jsou žádoucí i pracovní místa pro osoby s jiným typem vzdělání. Dalším přímým efektem jsou příjmy z pronájmu či prodeje budov a pozemků pro provoz atd. Kromě těchto přímých důsledků s sebou přilákání investic nese i další synergie v mnoha podobách, např. zvýšení poptávky po doprovodných službách, zvýšení atraktivity lokality pro další investory využití brownfieldových ploch atd.
Zvolená strategie
Město Břeclav může svým postojem a individuálními opatřeními zvýšit svoji atraktivitu a potenciál přilákat na své území nové investory. Může využít různých pobídkových nástrojů a zároveň svojí intervencí ovlivnit, jaký typ investic bude na území města realizován, tak, aby tyto investice byly v souladu s přijatou strategií a byl maximalizován synergický efekt těchto investic a naopak minimalizovány případné negativní dopady (zejména na životní prostředí a kvalitu života ve městě).
Aktivity naplňující opatření
Příprava nabídky vhodných lokalit pro umístění nových investic (vyčlenění těchto lokalit v územním plánu, nabídka lokalit na území dnešních brownfieldů). Podpora realizace nových investic na obecních pozemcích snížením (dočasným) nájemní ceny pozemků. Úleva na poplatcích (dočasná) pro nově příchozí investory. Nabídka využívání dopravní a technické infrastruktury v majetku obce včetně jejich údržby ze strany města. Zlepšování přístupových komunikací a celkového okolí firem, revitalizace nevyužívaných ploch.
Indikátory výstupu
Počet nově příchozích investorů / nově vzniklých podnikatelských záměrů ve městě
Počet nově vzniklých pracovních míst v souvislosti s příchozími investicemi a podnikatelskými záměry
Realizátoři
Město Břeclav, OHK Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy,

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Podnikatelské subjekty

Vazba na ostatní opatření

1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 1.2.1

Název aktivity

1.1.2 Propagace ekonomického potenciálu města

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Komunikace a vzájemná spolupráce mezi městem a podnikatelskými subjekty není v současné době na dostačující úrovni. Město má přitom prostředky, kterými může pomoci podnikatelským subjektům na svém území k propagaci a zviditelnění, a tímto jim může pomoci při rozšiřování svého akčního rádia.

Zvolená strategie

Cílem opatření je zlepšení a podpora spolupráce mezi městem a podnikatelskými subjekty při pronikání na vnější trhy (české i zahraniční) formou účasti a prezentace podnikatelských subjektů na konferencích, veletrzích, podnikatelských misích či společných projektech a navazováním spolupráce se zahraničními partnery.

Aktivity naplňující opatření

Účast podnikatelských subjektů na propagačních / networkingových akcích.

Prezentace podnikatelských subjektů a jejich činnosti na propagačních / networkingových akcích.

Indikátory výstupu

Počet realizovaných / navštívených akcí na podporu propagace a networkingu místních podnikatelských subjektů

Počet podnikatelských subjektů účastnících se propagačních a networkingových akcí

Realizátoři

Město Břeclav

Podnikatelské subjekty

Okresní hospodářská komora

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Formální i neformální uskupení nepodnikatelských a podnikatelských subjektů

Vazba na ostatní opatření

1.1.1, 1.2.1

Název aktivity

1.1.3 Příprava projektů pro využití stávajících brownfieldů

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Ve městě Břeclavi se nachází čtyři areály registrované v databázi brownfieldů Jihomoravského kraje. Tyto areály představují na jedné straně zátěž z hlediska případných ekologických dopadů a záboru plochy, na druhé straně však také představují rozvojový potenciál a dostupnou plochu v katastru města, která může být využita strategickým způsobem pro další rozvoj města.

Zvolená strategie

Využitelnost stávajících areálů brownfieldů je základním předpokladem pro přijetí strategického rozhodnutí o dalším typu jejich využíván v souladu s prioritami a opatřeními Strategie rozvoje města Břeclavi. Tyto objekty mohou být využity jak pro komerční, tak pro nekomerční účely (předpokladem je soulad s platným územním plánem). U objektů určených k nekomerčnímu využití povede město otevřenou diskusi s klíčovými aktéry a obyvateli města o jejich konkrétním využití z hlediska obsahu i formy.

Aktivity naplňující opatření

Aktualizace přehledů brownfieldů (z hlediska, majetkoprávních vztahů, míry kontaminace, potenciálu k využití, dopravní dostupnosti, nákladů na jejich regeneraci, možností financování atd.) za účelem zvýšení atraktivity a využitelnosti pro soustředění podpory.

Aktivity k podpoře dialogu mezi městem a obyvateli / podnikateli / NNO apod. o využití areálů brownfieldů.

Optimalizace projektů regenerace a revitalizace brownfieldů.

Přilákání potenciálních investorů (formou vhodné komunikace, pobídek atd.), kteří budou ochotni brownfieldové lokality vhodnými záměry využít a oživit.

Indikátory výstupu

Počet jednání o problematice brownfieldů se zástupci podnikatelů či veřejnosti

Počet zpracovaných (předpokladem je využitelnost a aplikovatelnost zpracovaného projektu) a realizovaných projektů regenerace a revitalizace brownfieldů

Plocha revitalizovaného a nově využitého území typu brownfield

Realizátoři

Město Břeclav

Soukromý sektor

Podnikatelské subjekty

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Formální i neformální uskupení veřejnosti, místních podnikatelských subjektů

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

1.1.1, 1.1.5

Název aktivity

1.1.4 Příprava projektu na vznik logistického centra v Břeclavi

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Vzhledem ke strategické poloze města Břeclavi a jeho napojení na páteřní síť silniční a železniční dopravy se zvažuje výstavba logistického centra (viz kap. 9 AP).

Zvolená strategie

Výstavba logistického centra se sebou přinese vznik nových pracovních míst a příležitostí v průběhu realizace i v samotném nově vzniklém centru. Význam města jako dopravního uzlu bude posílen a logistické centrum přispěje ke koordinaci cest nákladní dopravy s cílem snížení zátěže ze silniční dopravy.

Aktivity naplňující opatření

Zpracování plochy pro veřejné logistické centrum do územně plánovací dokumentace kraje (ZÚR JMK) a města (ÚP Břeclav).

Projektová příprava vybudování logistického centra.

Projektová příprava doprovodných staveb a opatření.

Schválení vyjmutí plochy logistického centra z půdního fondu.

Politická podpora a lobbying ve prospěch umístění veřejného logistického centra, budovaného s podporou z OPD2 do Břeclavi.

Realizace projektů podmiňujících vznik centra – zejména vybudování obchvatu.

Indikátory výstupu

Zpracovaná projektová dokumentace

Vyjmutá plocha z půdního fondu

Existující rozhodnutí o umístění veřejného logistického centra v Břeclavi

Realizátoři

Soukromý sektor

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Ředitelství silnic a dálnic ČR

Vazba na ostatní opatření

1.1.1, 1.1.5, 2.2.1, 2.2.2

Název aktivity

1.1.5 Vyhledávání, příprava a budování rozvojových ploch pro podnikání (vč. řešení majetkoprávních problémů a územních limitů)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav je ve svém územním rozvoji limitováno opatřeními na ochranu přírody, půdního fondu a vodních zdrojů a vyhlášeným záplavovým územím. Vzhledem k těmto limitům je jeho prostorová expanze značně omezena a rozvojové plochy tedy musí město hledat zejména v rámci své zastavěné plochy, případně v západní části svého území (Poštorná, Charvátská Nová Ves). Řešení této situace spočívá spíše v intenzifikaci a racionalizaci využívání dostupných ploch.

Zvolená strategie

Cílem aktivity je dokončit elektronickou „mapu průmyslových zón“ pro rozvoj podnikatelských aktivit ve městě a zajistit přípravu pro toto využití. Tímto se umožní městu pružně reagovat na poptávku podnikatelských subjektů, a aktivním přístupem tak zvýší své šance na přilákání nových podnikatelských aktivit do města. Výběr a příprava ploch budou vždy koordinovány s dostupností a nabídkou udržitelných forem dopravy.

Aktivity naplňující opatření

Zajištění přehledu rozvojových ploch.

Příprava nalezených ploch pro podnikání.

Majetkoprávní řešení situace vytipovaných ploch.

Indikátory výstupu

Počet a plocha lokalit připravených pro podnikání

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Okresní hospodářská komora

Vazba na ostatní opatření

1.1.1, 1.1.3, 1.1.4

Název aktivity

1.1.6 Podpora intenzivnějšího využívání nástroje veřejně prospěšných prací pro zaměstnávání obtížně zaměstnatelných skupin obyvatel

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav (respektive okres Břeclav) má nadprůměrnou míru nezaměstnanosti ve srovnání s krajským a republikovým průměrem. Zároveň je ve městě registrován vysoký podíl dlouhodobě nezaměstnaných uchazečů o zaměstnání, u kterých hrozí vyšší riziko projevů sociálně patologického jednání a jejichž zaměstnatelnost se s prodlužující dobou nezaměstnanosti snižuje.

Zvolená strategie

Cílem podpory je aktivní přístup k obtížně zaměstnatelným skupinám obyvatel (dlouhodobě nezaměstnaným, příslušníkům vyloučených lokalit, handicapovaným) a jejich začlenění do pracovního procesu zprostředkováním pracovní zkušenosti a vytvořením pracovních návyků při vykonávání veřejně prospěšných prací.

Aktivity naplňující opatření

Vytvoření příležitostí pro zaměstnání cílové skupiny veřejně prospěšnými pracemi.

Indikátory výstupu

Počet osob zaměstnaných veřejně prospěšnými pracemi

Počet odpracovaných hodin veřejně prospěšných prací

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociální věcí (TEREZA Břeclav)

Spolupráce/partnerství

Úřad práce

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

1.2.2, 3.5.2

Opatření 1.2: Podpora spolupráce veřejné a soukromé sféry

Název aktivity

1.2.1 Vytvoření efektivní komunikační platformy mezi podnikateli a správou města

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Úroveň komunikace mezi městským úřadem a místními podnikatelskými subjekty v současné době trpí neexistencí komunikační platformy (s výjimkou poradního sboru starosty pro podporu podnikatelů), na které by se tito aktéři mohli setkávat a vzájemně koordinovat svoji činnost pro

zvýšení efektivity a hospodářského růstu města.

Zvolená strategie

Cílem této aktivity je iniciovat podporu a intenzivní komunikaci mezi městem a podnikatelskými subjekty. Podpora rozvoje podnikání a vznik nových pracovních míst. Město naopak od podnikatelských subjektů otevřenou komunikací získá cenné poznatky a připomínky, které bude moci dále zapracovat do svých plánů a aktivit na podporu rozvoje města. Vytvoření komunikační platformy povede nejen k usnadnění činnosti podnikatelským subjektům, ale také ke sladění potřeb obou stran za účelem posílení ekonomického rozvoje města a zvýšení kvality života ve městě a také ke spolupráci na aktivitách, které vyžadují účast obou stran (např. koordinace cest zaměstnanců do práce apod.).

Aktivity naplňující opatření

Kontaktování místního podnikatelského prostředí a potenciálních investorů ze strany města.

Nastavení systému vzájemné výměny informací a sjednocení postupu v záležitostech týkajících se ekonomiky města.

Vzájemně koordinovaný postup v záležitostech ovlivňujících ekonomiku města (příchod nových investic, pronikání na trhy mimo region, opatření města ve vztahu k místním podnikatelům).

Indikátory výstupu

Existující formální platforma pro setkávání zástupců města a podnikatelských subjektů

Počet uskutečněných vzájemných jednání města a reprezentace podnikatelských subjektů

Počet nových investorů

Realizátoři

Město Břeclav

Podnikatelské subjekty

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Formální i neformální uskupení místních podnikatelských subjektů, podnikatelské subjekty

Okresní hospodářská komora

Vazba na ostatní opatření

1.1.1, 1.1.2, 1.2.3, 1.4.2, 4.1.3, 4.1.4

Název aktivity

1.2.2 Podpora podnikatelských záměrů s potenciálem zmírňování strukturální nezaměstnanosti ve městě

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Ve struktuře nezaměstnaných v okrese Břeclav byl identifikován nesoulad mezi poptávkou po pracovní síle z hlediska její kvalifikace a nabídkou. Z toho důvodu je potřeba podporovat zejména takové podnikatelské záměry, které jsou v souladu s nabídkou kvalifikované pracovní síly a vytvořená

pracovní místa tak mohou být obsazena obyvateli města.

Zvolená strategie

Podstatnou součástí této aktivity je konkrétní zjištění, jaké kapacity a jakého kvalifikačního profilu zaměstnanců jsou ve městě k dispozici a tedy na jaký typ podnikatelských záměrů musí město zacílit, aby se poptávka potkala s nabídkou pracovní síly na místním trhu práce. Tyto záměry pak město může preferovat a nabídnout například zvýhodnění či jinou podporu pro jejich realizaci.

Aktivity naplňující opatření

Analýza a mapování problematiky strukturální nezaměstnanosti ve městě.

Politická i technická a koordinační podpora projektům a investičním záměrům s potenciálem zaměstnat uchazeče o práci spadající do kategorie strukturálně nezaměstnaných a podpora těchto projektů / záměrů; partnerství v projektech.

Indikátory výstupu

Počet iniciovaných nebo podpořených projektů / záměrů s potenciálem nabídky pracovních míst pro uchazeče ze skupiny strukturálně nezaměstnaných

Počet uchazečů ze skupiny strukturálně nezaměstnaných, kteří získali práci v podpořených projektech / záměrech

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Formální i neformální uskupení podnikatelských subjektů, podnikatelské subjekty

Okresní hospodářská komora, Úřad práce Břeclav

Vazba na ostatní opatření

1.1.6, 3.2.2

Název aktivity

1.2.3 Rozvoj informačního a poradenského servisu pro investory a podnikatelské subjekty, podpora iniciativ typu „one stop shop“

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav se dlouhodobě snaží přilákat na své území nové investory a podnikatelské subjekty a zároveň si udržet ty stávající. Jednou z aktivit, která může v tomto směru pomoci a zlepšit komunikaci a spolupráci podnikatelských subjektů s městem a tím zatraktivnit město pro podnikatele, je vytvoření informačního a poradenského servisu typu „one-stop-shop“.

Zvolená strategie

Cílem aktivity je vytvoření informačního a poradenského servisu pro podnikatelské subjekty, který jim usnadní přístup k informacím a vytvoří kvalitnější zázemí pro rozvoj jejich aktivit.

Aktivity naplňující opatření

Koordinace a systematizace informačních / poradenských kanálů.

Kontaktování místního podnikatelského prostředí a potenciálních investorů ze strany města.

Indikátory výstupu

Funkční informační a poradenský servis

Počet podnikatelských subjektů využívajících služby informačního a poradenského servisu

Realizátoři

Město Břeclav

Okresní hospodářská komora

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Formální i neformální uskupení místních podnikatelských subjektů, podnikatelské subjekty

Vazba na ostatní opatření

1.2.1

Opatření 1.3: Rozvoj základní a doplňkové infrastruktury a nabídky pro cestovní ruch

Název aktivity

1.3.1 Rekonstrukce a podpora multifunkčního využití objektů primární nabídky cestovního ruchu (zámek a lokalita v podzámčí, oblast Včelínku, mlýn), budování a rozvoj atraktivit cestovního ruchu

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Na území města se nachází řada zajímavých historických, turisticky atraktivních objektů, z nichž některé jsou ve velmi špatném technickém stavu. Zejména se jedná o zámek a lokalitu v podzámčí, oblast Včelínku a mlýn (nepatří však do majetku města).

Zvolená strategie

Oprava a zprovoznění těchto památek je důležitou podmínkou pro zvýšení atraktivity města Břeclavi jako turistické destinace, ale také pro zvýšení kvality a estetiky života ve městě pro jeho obyvatele. Tato místa, spolu s dalšími objekty primární nabídky cestovního ruchu, jsou navíc velmi vhodná pro pořádání kulturních, vzdělávacích a jiných akcí, jako je například prezentace živého umění, které je v dnešní době velmi populární a atraktivní jak pro obyvatele města, tak pro jeho návštěvníky.

Aktivity naplňující opatření

Technická obnova nemovitých kulturních památek, hledání tradičních i netradičních forem využití.

Nalezení vhodného investora.

Investice do vybavení a mobiliáře památek.

Vytvoření strategií a plánů pro multifunkční využití rekonstruovaných a stávajících prostor objektů primární nabídky cestovního ruchu včetně infrastruktury pro cykloturistiku.

Politická i koordinační podpora pro projekty podnikatelských subjektů (vlastníků turistické infrastruktury), iniciace projektů na budování nové infrastruktury v rámci komunikace s podnikatelskými subjekty.

Indikátory výstupu

Počet projektů na obnovu, rekonstrukci a zhodnocení objektů primární nabídky cestovního ruchu

Počet realizovaných akcí / aktivit v prostorách objektů primární nabídky cestovního ruchu

Realizátoři

Město Břeclav, případně další vlastníci památek a atraktivit

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vlastníci a provozovatelé doprovodné infrastruktury pro cestovní ruch

Místní zájmová uskupení

Turistické informační centrum

Vazba na ostatní opatření

1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5

Název aktivity

1.3.2 Rozšíření a zkvalitnění nabídky základní infrastruktury a služeb pro turisty (zejména ubytovacích a stravovacích služeb)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Podle analýzy ubytovacích a stravovacích zařízení ve městě Břeclavi je kapacita těchto zařízení spíše dostačující. Chybí ovšem velké ubytovací zařízení s kapacitou ubytovat najednou více než cca 45 osob (autobus), a to především v blízkosti centra města. Diskutabilní je kvalita nabízených služeb v této oblasti pro náročnější klientelu, kdy přímo ve městě neexistuje nabídka ubytovacích kapacit s více než třemi hvězdičkami (jeden čtyřhvězdičkový hotel je lokalizován mimo zastavěnou část města).

Zvolená strategie

Aktivita je zaměřena na zvýšení atraktivity města Břeclavi jako turistické destinace rozšířením a zkvalitněním nabídky základní infrastruktury a služeb pro turisty. Nároky českých i zahraničních návštěvníků na kvalitu poskytovaných služeb rostou a nedostatky v této oblasti mohou být rozhodujícím faktorem, proč se návštěvníci nezdrží v oblasti déle (pokud již přijedou). Zlepšením a rozšířením služeb pro turisty tak chce město společně s podnikateli v cestovním ruchu zvýšit počet příjezdů návštěvníků a prodloužit průměrnou délku jejich pobytu ve městě.

Zároveň platí, že město příjemné pro návštěvníky bývá také příjemné pro jeho obyvatele.

Aktivity naplňující opatření

Podpora a částečně iniciace výstavby, rekonstrukce a modernizace ubytovacích zařízení, vč. jejich vybavení, rekonstrukce a modernizace stravovacích zařízení, vč. jejich vybavení.

Rozvoj doprovodné infrastruktury navázané na základní infrastrukturu.

Indikátory výstupu

Počet nových a zrekonstruovaných ubytovacích zařízení

Počet nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných lůžek

Kapacita levného ubytování typu kempu

Počet nových a zrekonstruovaných stravovacích zařízení

Realizátoři

Vlastníci pozemků a stávající infrastruktury v CR

Město Břeclav (částečně – u doplňkové infrastruktury)

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Podnikatelské subjekty v cestovním ruchu

Další veřejnoprávní subjekty (především subjekty státní správy)

Vazba na ostatní opatření

1.3.1, 1.3.3, 1.3.4

Název aktivity

1.3.3 Zvyšování kvality lidských zdrojů v cestovním ruchu

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Podle výsledků průzkumu agentury CzechTourism je v Břeclavi vysoký podíl návštěvníků, kteří se vrací opakovaně či pravidelně, což je velmi pozitivní. Pro udržení zájmu a loajality návštěvníků je potřeba služby v cestovním ruchu dále rozšiřovat a zkvalitňovat, přičemž nositelem kvality služeb v cestovním ruchu jsou zejména lidé, kteří v tomto odvětví pracují a na jejichž přístup, působení a aktivitě do značné míry závisí, jak návštěvníci v konečném důsledku lokalitu hodnotí a mají či nemají chuť se vracet.

Zvolená strategie

Podporou zvyšování kvality lidských zdrojů v cestovním ruchu chce město Břeclav docílit celkového zvýšení atraktivity města jako turistické destinace, zvýšit počet návštěvníků, kteří do města přijíždí, a

prodloužit průměrnou dobu jejich pobytu.

Aktivity naplňující opatření

Podpora podnikatelů v cestovním ruchu při projektech na zvyšování kvalifikace jejich zaměstnanců.

Průzkum spokojenosti návštěvníků s kvalitou lidských zdrojů ve službách cestovního ruchu a identifikace slabých míst.

Zvyšování kvality zaměstnanců v cestovním ruchu zaměstnávaných městem (zaměstnanci turistického informačního centra, zaměstnanci památek vlastněných a provozovaných městem).

Indikátory výstupu

Počet podpořených projektů cílených na zvyšování kvality pracovních sil v cestovním ruchu

Počet zaměstnanců / účastníků kurzů zaměřených na zvyšování kvality pracovních sil v cestovním ruchu

Rozdíl ve spokojenosti návštěvníků s kvalitou pracovních sil v cestovním ruchu zjištěný průzkumem

Realizátoři

Město Břeclav, zástupci veřejného i soukromého sektoru

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Podnikatelské subjekty v cestovním ruchu

Vazba na ostatní opatření

1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.4.1, 3.2.2, 3.2.7

Název aktivity

1.3.4 Rozšíření nabídky specifických forem cestovního ruchu (cykloturistika, agroturistika, gastroturistika,...) a tematické turistiky (folklór, železnice); budování / rozvoj odpovídající infrastruktury

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Trendy v oblasti cestovního ruchu ukazují, že poptávka po turistických produktech se diverzifikuje a návštěvníci často cíleně jezdí za určitým specifickým typem destinace, který odpovídá jejich zálibám a životnímu stylu. Proto jsou čím dál oblíbenější specifické formy cestovního ruchu, jako jsou cykloturistika, agroturistika, gastroturistika či tematická turistika související obvykle se specifickým historickým vývojem turistické oblasti. Město Břeclav může nabídnout specifika ve formě vhodného terénu pro nenáročnou cykloturistiku s množstvím již vybudovaných cyklostezek, tradici vinařství, folklór oblasti Slovácka, historický význam železnice atd.

Zvolená strategie

Rozšířením nabídky specifických forem cestovního ruchu v Břeclavi a blízkém okolí chce město

podpořit atraktivitu Břeclavi jako turistické destinace, zvýšit počet návštěvníků a prodloužit délku jejich pobytu ve městě a nejbližším okolí.

Aktivity naplňující opatření

Revize nabídky - příprava balíčku aktivní turistiky (cykloturistické a pěší turistické trasy, jejich zatraktivnění a propagace).

Podpora produktů cestovního ruchu zaměřených na některou ze specifických forem cestovního ruchu.

Podpora rozvoje a budování infrastruktury potřebné pro rozvoj specifických forem cestovního ruchu.

Propagace nabídky specifických forem cestovního ruchu ve městě Břeclavi.

Indikátory výstupu

Počet nově vytvořených produktů cestovního ruchu zaměřených na některou ze specifických forem cestovního ruchu

Počet nově vybudovaných prvků infrastruktury potřebných pro rozvoj specifických forem cestovního ruchu

Realizátoři

Vlastníci a provozovatelé doprovodné infrastruktury v CR

Město Břeclav (zprostředkovaně)

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Podnikatelské subjekty v cestovním ruchu

Vazba na ostatní opatření

1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.5, 1.3.6

Název aktivity

1.3.5 Rozvoj potenciálu vodní turistiky (směrem na LVA i k soutoku Dyje s Moravou) a její propojení s další nabídkou služeb cestovního ruchu ve městě

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Řeka Dyje je v úseku od Znojma splavná celoročně a přímo v Břeclavi funguje půjčovna lodí. Společnost Lodní doprava Břeclav, s.r.o., provozuje přímo na řece Dyji mezi Veslařským klubem Břeclav a Janovým hradem trasu vodní dopravy, která je v omezeném režimu provozována 2 krát denně v měsících duben až říjen.

Zvolená strategie

Vodní turistika je další oblastí, která má potenciál rozšířit nabídku specifických forem cestovního ruchu v Břeclavi, zejména v kombinaci s jinými formami cestovního ruchu, a přilákat tak do města více návštěvníků a prodloužit jejich pobyt v Břeclavi.

Aktivity naplňující opatření

Rozšíření nabídky provozovaných vodních tras na řece Dyji.

Spolupráce provozovatelů vodní turistiky s jinými subjekty působícími v cestovním ruchu k propagaci nabídky vodní turistiky a zajištění doprovodných služeb (doprava, ubytování, stravování, spojení s výletem a návštěvou jiných atraktivit).

Propagace vodní turistiky (turistické informační centrum).

Indikátory výstupu

Počet provozovaných tras vodní turistiky

Počet návštěvníků využívajících vodní turistiku

Počet nově uzavřených partnerství mezi provozovateli vodní turistiky a jinými subjekty působícím v cestovním ruchu

Realizátoři

Vlastníci a provozovatelé doprovodné infrastruktury CR

Město Břeclav (koordinační a iniciační role)

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Povodí Moravy

Podnikatelské subjekty v cestovním ruchu

Vazba na ostatní opatření

1.3.1, 1.3.4, 1.3.6, 2.2.11, 4.2.1

Název aktivity

1.3.6. Podpora rozvoje příměstských rekreačních ploch pro návštěvníky i obyvatele města (zejm. vodní rekreace, hippoturistika, rozvoj rekreační funkce příměstských lesů atd.)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

V bezprostředním okolí města Břeclavi se nachází velmi atraktivní lokality s potenciálem pro rozvoj rekreace (zejména spojené s okolními lužními lesy a meandry řeky Dyje).

Zvolená strategie

Cílem aktivity je podpora a diverzifikace nabídky atraktivit cestovního ruchu ve městě rozšířením a údržbou stávajících ploch příměstské rekreace a s nimi spojené infrastruktury a služeb. Plochy příměstské rekreace přitom zlepšují nabídku služeb nejen pro návštěvníky města, ale také pro samotné obyvatele města a rozšiřují nabídku možností trávení volného času.

Aktivity naplňující opatření

Údržba a infrastrukturální zabezpečení stávajících ploch příměstské rekreace.

Vytipování a rozvoj nových ploch příměstské rekreace. Včetně návrhu aktivit a nabídky potenciálním provozovatelům a formy startovací podpory.

Vytipování a rozvoj stezek vhodných pro provozování hippoturistiky – ve spolupráci s Jezdeckým klubem Poštorná (a případně dalšími vhodnými partnery).

Rozvoj služeb pro vodáky na břelavském úseku řeky Dyje.

Výběr vhodné lokality pro agro koutek s provozem mini zoo domácích zvířat a doprovodných aktivit pro relaxační i školní využití.

Indikátory výstupu

Počet lokalit příměstské rekreace a jejich plocha

Počet nově vybudovaných prvků infrastruktury související s plochami příměstské rekreace

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Podnikatelské subjekty v cestovním ruchu

Informační centrum Břeclav

Vazba na ostatní opatření

1.3.4, 1.3.5

Opatření 1.4: Efektivní řízení města jako destinace cestovního ruchu

Název aktivity

1.4.1 Budování kapacit a struktur pro efektivní management destinace

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav v současné době nedisponuje personálem, který by se specificky zabýval destinačním managementem a systematicky řídil cestovní ruch ve městě, budoval image Břeclavi v tomto směru a propojoval jednotlivé aktéry pro využití synergického efektu společné propagace a tvorby společných produktů cestovního ruchu.

Tato skutečnost má řadu příčin, z nichž nejvýznamnější jsou nedostatečná personální kapacita pro destinační management, nejednoznačné vymezení centrálního subjektu zodpovědného za koordinaci řízení destinace a absence hlubší spolupráce mezi klíčovými subjekty v cestovním ruchu, především potom mezi soukromým a veřejným sektorem. Ve městě prozatím nebyla ustavena platforma, která by zahrнула všechny klíčové aktéry, a umožnila tak přistupovat k řízení cestovního ruchu ve městě

systematicky, jednotně a koncepčně. Mezi nepříznivé důsledky tohoto stavu patří především nedostatečná provázanost jednotlivých atraktivit ve městě, roztržitost nejen marketingové komunikace, ale obecně vnímání profilu města jako turistické destinace a absence nabídky komplexnějších produktů v cestovním ruchu, které by mohly být v této podobě nabízeny cílové skupině prostřednictvím jasných distribučních kanálů. Obecným důsledkem této skutečnosti je, že Břeclav není ze strany návštěvníků obecně vnímán jako destinace, ve které by zůstali několik dní, a městem spíše projíždějí při cestě za jinými atraktivitami v okolí. S touto bariérou velmi úzce souvisí také nedostatečně aktivní oslovování cílových skupin a propagace města jako atraktivní destinace pro cestovní ruch.

Město Břeclav má potenciál profilovat se a rozvíjet jako přirozená protiváha Lednicko-valtického areálu s komfortní nabídkou doprovodných služeb a aktivit, prozatím ovšem neexistuje aktér, který by v tomto smyslu vyvíjel cílevědomou a systematickou aktivitu.

Zvolená strategie

Opatření bezprostředně reaguje na zmíněný nedostatek, tedy nedostatečnou kapacitu destinačního managementu. Ta je základní a nezbytnou podmínkou pro jeho efektivní fungování. Cílem je tedy vytvoření týmu pro implementaci a management destinace a zvyšování odborné kapacity zodpovědných osob, a to nejen prostřednictvím školení, ale také kupříkladu stáží a studijních návštěv v turistických cílech s rozvinutějším destinačním managementem.

Aktivity naplňující opatření

Vytvoření personální kapacity pro destinační management.

Školení, studijní návštěvy a stáže.

Implementace systémových opatření pro posílení organizační kapacity.

Systematická profilace Břeclavi jako destinačního centra a struktura nabídky doplňkových aktivit a služeb.

Indikátory výstupu

Existující organizace cestovního ruchu, na jejichž aktivitách se město a jeho příspěvkové organizace podílejí

Počet pracovníků zapojených do efektivního managementu destinace

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Podnikatelské subjekty v cestovním ruchu

Informační centrum Břeclav

Vazba na ostatní opatření

1.3.3, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.5, 1.4.6, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.5

Název aktivity
1.4.2 Vznik a rozvoj platformy pro spolupráci veřejných subjektů s poskytovateli služeb a atraktivit cestovního ruchu
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Nízká míra spolupráce mezi jednotlivými poskytovateli služeb v CR, samosprávou, vlastníky / správci klíčových památek, provozovateli další doplňkové infrastruktury v CR a dalšími subjekty je významnou bariérou rozvoje CR v Břeclavi, především potom nedostatečné nabídky atraktivit, které by návštěvníky motivovaly k prodloužení pobytu ve městě.
Zvolená strategie
Rozvoj CR ve městě je podmíněn vytvořením platformy pro spolupráci všech subjektů v oblasti CR, která by umožňovala efektivní koordinaci a řízení destinace – umožnila by konsensus všech subjektů na cíli a směru rozvoje CR ve městě i aktivitách, které je nutné realizovat. Jak ukazuje zkušenost z jiných měst, fungující mezisektorová koordinace zprostředkovává nejen výměnu informací a budování konsensu ohledně charakteru destinace, zprostředkovává také synergii a vzájemnou podporu mezi původně izolovanými aktivitami jednotlivých subjektů a často dokonce i společné projekty v oblasti CR. V neposlední řadě umožňuje propojování jednotlivých nabídek do komplexních produktů s vyšším atrakčním potenciálem.
Aktivity naplňující opatření
Iniciace a podpora rozvoje platformy pro spolupráci veřejného a soukromého sektoru v CR. Podpora procesů koordinace a řízení destinace.
Indikátory výstupu
Počet setkání (kulatých stolů, workshopů, pracovních skupin, atd.) mezi veřejnými a soukromými subjekty v CR
Vytvořená formální organizační struktura pro spolupráci mezi veřejným a soukromým sektorem v CR
Počet podnikatelských, veřejnoprávních a dalších subjektů formálně zapojených do platformy
Realizátoři
Město Břeclav
Turistické informační centrum Břeclav
Další veřejné a soukromé subjekty v CR
Garant projektů realizovaných městem
Odbor školství, kultury, mládeže a sportu
Spolupráce/partnerství
Příslušné odvětvové odbory
Podnikatelské subjekty v cestovním ruchu
Informační centrum Břeclav
Vazba na ostatní opatření

1.2.1, 1.4.1, 1.4.3

Název aktivity

1.4.3 Propojování nabídek služeb a atraktivit v regionu, vytváření produktů cestovního ruchu s potenciálem pro dlouhodobější pobyty turistů a jejich efektivní uvádění na trh

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Vazba na analytickou část viz výše.

Zvolená strategie

Propojování nabídky do ucelených produktů („balíčků“) představuje efektivní a ověřený způsob, jak zvýšit příjezdovou turistiku a zároveň udržet návštěvníka v destinaci po dobu několika dní. Produkt se skládá z řady komponent, které zajišťují nejen ubytování a stravování návštěvníka, ale také do značné míry vyplňují čas strávený v destinaci. Velmi často na něm tak spolupracuje více subjektů – poskytovatelů nejrůznějších služeb a atraktivit v CR.

Produkty ovšem zpravidla nevznikají samovolně, je nutné přistoupit systematicky nejen ke způsobu jejich vzniku, ale také k distribučnímu řetězci. V tomto smyslu hraje opět významnou koordinační roli samospráva, která umožní spolupráci různých subjektů v CR.

Aktivity naplňující opatření

Podpora spolupráce subjektů v CR.

Vytváření společných produktů v CR.

Podpora distribuce společných produktů v CR.

Indikátory výstupu

Počet vytvořených produktů v CR (balíčků); počet typů produktů dle zvolené typologie

Počet vytvořených partnerství pro distribuci produktů v CR

Počet prodaných produktů v CR

Realizátoři

Město Břeclav

(budoucí) organizace destinačního managementu města

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Formální i neformální sdružení podnikatelských subjektů, obyvatel města a regionu, případně dalších subjektů

Vlastníci a provozovatelé památek a atraktivit v CR

Vazba na ostatní opatření

1.4.1, 1.4.2, 1.4.4, 4.2.1

Název aktivity
1.4.4 Podpora a systematizace spolupráce mezi subjekty z města a jeho širšího okolí s důrazem na LVA a Podluží – vzájemná propagace, propojování služeb atd.; podpora spolupráce s Jihomoravským krajem a budování platformy pro řízení rozvoje areálu LVA jako celku
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Město Břeclav se propaguje jako Vstupní brána do LVA. Město však svojí nabídkou služeb a vlastními zdroji primární nabídky cestovního ruchu není pouze vstupním místem, ale má také potenciál být atraktivním destinací samo o sobě a zejména ve spolupráci a vzájemné propagaci s atraktivitami v jeho okolí.
Zvolená strategie
Úzká spolupráce subjektů v CR s LVA, Podlužím a jinými významnými atraktivitami v okolí.
Aktivity naplňující opatření
Iniciace a realizace jednání s vedením LVA, obcemi Podluží a dalšími případnými subjekty o propojení služeb a vzájemné propagaci.
Indikátory výstupu
Počet uzavřených partnerství se subjekty z okolí města
Počet setkání pro rozvoj spolupráce
Počet realizovaných společných projektů
Realizátoři
Město Břeclav, DSO LVA
Garant projektů realizovaných městem
Odbor školství, mládeže, kultury a sportu
Spolupráce/partnerství
Příslušné odvětvové odbory
Podnikatelské subjekty v cestovním ruchu
Informační centrum Břeclav
Vazba na ostatní opatření
1.4.3, 4.2.1

Název aktivity
1.4.5 Rozvoj a systematizace pro-aktivního marketingu cestovního ruchu a propagace místních atraktivit a akcí
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Vazba na analytickou část viz výše. Nedostatečné aktivní oslovení cílových trhů je jeden z klíčových faktorů pro zvýšení počtu návštěvníků města. Marketing města (resp. jeho nejvýznamnějších atraktivit) je do značné míry pasivní – nedochází ve větší míře k oslovování nových cílových skupin, spíše se spoléhá na samotný věhlas okolních památek (LVA) jako nástroje atrakce návštěvníků.

Zvolená strategie

Aktivní marketing je důležitým nástrojem pro motivaci turistů k návštěvě města, a to především nových cílových skupin. Aktivní marketing musí být ovšem systematizovaný a vycházet z jediného zdroje, který při marketingových aktivitách spolupracuje s ostatními poskytovateli služeb v CR. Tento subjekt je zároveň partnerem pro incomingové subjekty a cestovní agentury, které do města přivázejí návštěvníky, a „správcem“ vizuální podoby marketingu města.

Aktivity naplňující opatření

Systematizace marketingu města jako destinace CR.

Aktivní propagace města a jeho atraktivit.

Indikátory výstupu

Počet projektů zaměřených na propagaci destinace

Počet vytvořených partnerství pro propagaci destinace

Počet studií a koncepcí v oblasti marketingu CR ve městě

Realizátoři

Město Břeclav

(budoucí) organizace destinačního managementu města

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Formální i neformální sdružení podnikatelských subjektů, obyvatel města a regionu, případně dalších subjektů

Vlastníci a provozovatelé památek a atraktivit v CR

Partnerská města

Partneři města v oblasti marketingu CR, zejména incomingové agentury

Jihomoravský kraj

Podnikatelé v CR ve městě

Vazba na ostatní opatření

1.4.1, 1.4.6

Název aktivity

1.4.6 Rozvoj spolupráce s cestovními kancelářemi a dalšími incomingovými subjekty

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Zvolená strategie

Navázání spolupráce se subjekty zaměřenými na organizaci a hromadný prodej produktů CR (incomingové společnosti, cestovní kanceláře, cestovní agentury atd.) představuje jednu z forem proaktivního marketingu CR v Břeclavi. Cílem opatření je motivovat třetí subjekty k zařazení nabídky CR ve městě do svého portfolia (a to ať už ve formě prodeje vytvořených produktů, nebo zařazením do vlastních produktů těchto třetích subjektů). Dlouhodobým cílem je navázat spolupráci nejen se subjekty tohoto typu v ČR, ale také (a zejména) zahraničními cestovními agenturami a kanceláři.

Aktivita naplňující opatření

Podpora a rozvoj spolupráce s komerčními subjekty v CR.

Indikátory výstupu

Počet vytvořených partnerství

Realizátoři

Město Břeclav

(budoucí) organizace destinačního managementu města

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Formální i neformální sdružení podnikatelských subjektů, obyvatel města a regionu, případně dalších subjektů

Vlastníci a provozovatelé památek a atraktivit v CR

Partneři města v oblasti marketingu CR, zejména incomingové agentury

Jihomoravský kraj

Podnikatelé v CR ve městě

Vazba na ostatní opatření

1.4.1, 1.4.5

Priorita 2: Rozvoj infrastruktury a kvality životního prostředí

Opatření 2.1: Rozvoj technické infrastruktury

Název aktivity
2.1.1 Rozvoj a obnova jednotlivých složek technické infrastruktury (elektro, plyn, telekomunikace, rozvody tepla, ICT technologie aj.)
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Zajištění bezproblémového napojení domácností, podniků a provozů na technickou infrastrukturu patří bezesporu k základním službám, které město poskytuje obyvatelům pro zajištění vysoké úrovně a kvality života a podnikání ve městě. Jedná se nejen o rozvoj nových napojení, ale také o údržbu a obnovu stávající technické infrastruktury.
Zvolená strategie
Připravit projekty údržby a obnovy konkrétních úseků technické infrastruktury včetně realizace stanovených záměrů.
Připravit projekty pro údržbu a modernizaci souvisejících objektů a zařízení technické infrastruktury včetně realizace stanovených záměrů.
Aktivity naplňující opatření
Údržba, rekonstrukce či výstavba nových částí technické infrastruktury ve městě Břeclavi.
Indikátory výstupu
Délka opravených úseků technických sítí
Délka nově vybudovaných úseků technických sítí
Počet nově připojených obyvatel na technické sítě
Realizátoři
Město Břeclav
Vlastníci a správci technické infrastruktury
Garant projektů realizovaných městem
Odbor rozvoje a správy
Spolupráce/partnerství
Příslušné odvětvové odbory
Podnikatelský sektor
Vazba na ostatní opatření
2.1.2, 2.1.3

Název aktivity
2.1.2 Rozvoj technické infrastruktury pro rozvoj rezidenční funkce města
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Město Břeclav se potýká s dlouhodobým úbytkem počtu obyvatel, přičemž byl ale identifikován

potenciál pro rozvoj rezidenční funkce města vzhledem k jeho strategické poloze. Jednou ze strategií jak přilákat nové obyvatele či zamezit odchodu stávajícího obyvatelstva je poskytnutí nových či rekonstrukce starších rezidenčních ploch, tak aby vyhovovaly rostoucím nárokům na kvalitu bydlení. Součástí této strategie je zajištění napojení a rozvoj technické infrastruktury v těchto rezidenčních oblastech.

Zvolená strategie

Připravit projekty pro doplnění a obnovu stávající sítě technické infrastruktury včetně realizace stanovených záměrů na pozemcích určených pro rozvoj rezidenční funkce města.

Aktivita naplňující opatření

Připravit projekty na zasíťování pozemků určených pro rozvoj rezidenční funkce města.

Realizace projektů na zasíťování pozemků určených pro rozvoj rezidenční funkce města.

Indikátory výstupu

Počet nově vzniklých přípojek na technické sítě

Počet pozemků nově připojených na technické sítě

Délka nově vystavěných či obnovených technických sítí

Realizátoři

Město Břeclav

Vlastníci a správci technické infrastruktury

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Soukromý a podnikatelský sektor

Vazba na ostatní opatření

2.1.1. 2.1.3

Název aktivity

2.1.3 Údržba a rozvoj kanalizačního a vodovodního systému města

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Ve městě existuje fungující systém skupinového vodovodu, na který je napojeno 92 % obyvatel města a další obyvatelé přilehlých obcí, a komplexní systém jednotné kanalizace s centrálním čištěním odpadních vod (viz. kap. 10). Jednotlivé úseky kanalizačního a vodovodního systému jsou však v rozdílném technickém stavu a zejména zastaralé úseky je třeba rekonstruovat. Průběžná údržba a obnova jednotlivých zastarávajících úseků je nezbytnou součástí péče o zachování fungujícího zásobování vodou a odkanalizování ve městě.

Zvolená strategie

Připravit projekty údržby a obnovy konkrétních úseků vodovodního a kanalizačního systému včetně

realizace stanovených záměrů.

Připravit projekty pro údržbu a modernizaci souvisejících objektů a zařízení včetně realizace stanovených záměrů.

Aktivity naplňující opatření

Údržba, rekonstrukce či výstavba nových částí vodovodního a kanalizačního systému města Břeclavi.

Indikátory výstupu

Délka opravených úseků vodovodního systému

Délka nově vybudovaných úseků vodovodního systému

Podíl obyvatel napojených na vodovodní systém

Délka opravených úseků kanalizační sítě

Délka nově vybudovaných úseků kanalizační sítě

Podíl obyvatel připojených na kanalizační síť

Realizátoři

Vlastníci a správci technické infrastruktury, Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.1.1, 2.1.2

Opatření 2.2: Zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti města

Název aktivity

2.2.1 Podpora opatření pro snížení intenzity tranzitní dopravy městem

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav trpí intenzivní automobilovou dopravou způsobenou jak průjezdem vysokého počtu osobních, tak nákladních vozidel, a to zejména na průtahu městem. Tento fakt výrazně negativním způsobem ovlivňuje kvalitu života ve městě zhoršením lokálního hlukového znečištění a znečištění ovzduší a zvýšeným rizikem výskytu dopravních nehod a doby průjezdu městem při vzniku dopravních kongescí.

Zvolená strategie

Aktivity jsou namířeny na omezení intenzity dopravy ve městě odvedením části tranzitní dopravy mimo město. S tímto cílem úzce souvisí potřeba vybudování jižního obchvatu města (viz aktivita 2.2.2), malého obchvatu, několika přemostění přes řeku Dyji a zpracování projektu na další možnost přemostění odlehčovacího kanálu řeky Dyje a rozvolnění náporu a koncentrace dopravy na dosavadní dopravní trasy ve městě.

Aktivity naplňující opatření

Iniciace projektů a inovativních řešení pro snížení intenzity tranzitní dopravy.

Indikátory výstupu

Počet realizovaných projektů na omezení tranzitní dopravy

Změna množství vozidel projíždějících středem města

Realizátoři

Jihomoravský kraj

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Policie ČR

Vazba na ostatní opatření

1.1.4, 2.2.2, 2.3.3

Název aktivity

2.2.2 Podpora přípravy a realizace projektu vybudování obchvatu města

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Viz. aktivita 2.2.1

Zvolená strategie

V souladu s cílem omezení tranzitní dopravy ve městě je nutné dopracovat projekt „jižního obchvatu města“.

Aktivity naplňující opatření

Politická, technická a koordinační podpora výstavby jižního obchvatu města.

Indikátory výstupu

Plocha nových komunikací, které jsou součástí nového obchvatu města

Délka nových komunikací, které jsou součástí nového obchvatu města

Počet vozidel odkloněných od průjezdu středem města

Podíl vozidel odkloněných od průjezdu středem města

Realizátoři

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy,

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

1.1.4, 2.2.1, 2.3.3

Název aktivity

2.2.3 Pokračování v přípravě druhého přemostění Dyje mezi Poštornou a centrem města v souladu s územním plánem

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Viz. aktivita 2.2.1. Ve městě Břeclavi má zásadní vliv na propustnost dopravy existence jediného přemostění odlehčovacího kanálu řeky Dyje mezi Poštornou a centrem města, v jehož bezprostředním okolí se tak koncentruje nadměrné množství dopravních prostředků, které mohou způsobit kongesci.

Zvolená strategie

Pro omezení dopravy v centru města je klíčové zpracování projektu na další možnost přemostění odlehčovacího kanálu řeky Dyje a rozvolnění náporu a koncentrace dopravy na dosavadní jediný most na tomto toku.

Aktivity naplňující opatření

Podpora finálního schválení ÚP obsahujícího tzv. „druhou propojku“.

Projektová příprava na stavbu druhého přemostění odlehčovacího ramene Dyje mezi Poštornou a centrem města.

Vyřešení majetkoprávní situace s vlastníky pozemků.

Indikátory výstupu

Připravený projekt na stavbu druhého přemostění odlehčovacího ramene Dyje mezi Poštornou a centrem města

Realizátoři

Jihomoravský kraj

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Policie ČR

Vazba na ostatní opatření

2.2.3

Název aktivity

2.2.4 Realizace opatření na zlepšení průjezdnosti města pro automobilovou dopravu

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Dopravní propustnost ve městě souvisí nejen s intenzitou dopravy, ale také s dopravní infrastrukturou a výskytem bariér, které mohou ovlivnit míru propustnosti dopravy ve městě. Ve městě Břeclavi má zásadní vliv na propustnost dopravy existence jediného přemostění odlehčovacího kanálu řeky Dyje, dále do tohoto faktoru vstupuje technický stav místních komunikací a jiné zařízení dopravně-technické infrastruktury. Prioritním cílem je odklonit zbytnou dopravu mimo město Břeclav a vhodným řízením dopravních toků IAD a zavedením bezpečnostních opatření pro všechny účastníky provozu zajistit také lepší propustnost pro cyklistickou dopravu a vymezit prioritní trasy pro MHD a zajistit její preferenci v centrální části města.

Zvolená strategie

Cílem opatření je diagnostikovat situaci ohledně dopravní propustnosti města, dokončit dopravní analýzu na všech průtazích městem s vytipováním míst, která jsou z toho hlediska nejkritičtější a mohou způsobovat zhoršenou dopravní propustnost, a naopak najít místa, která by vhodnou úpravou mohla ulehčit a usnadnit dopravní propustnost města pro všechny druhy dopravy. Pro tato konkrétní místa pak bude vypracován návrh na jejich úpravu pro zlepšení dopravní propustnosti.

Aktivity naplňující opatření

Diagnostika dopravní propustnosti města.

Vytipování kritických míst z hlediska dopravní propustnosti města.

Vytipování míst, která by mohla ulehčit dopravě a zvýšit dopravní propustnost města.

Realizace projektů na úpravu dopravní infrastruktury pro zvýšení dopravní propustnosti města – oprava/modernizace/rekonstrukce místních komunikací.

Odstraňování bodových závad na místních komunikacích.

Indikátory výstupu

Realizovaná analýza dopravní propustnosti města

Počet připravených projektů na úpravu dopravní infrastruktury pro zvýšení dopravní propustnosti města

Počet realizovaných projektů na úpravu dopravní infrastruktury pro zvýšení dopravní propustnosti města

Plocha nových a rekonstruovaných místních komunikací

Délka nových a rekonstruovaných místních komunikací

Realizátoři

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Město Břeclav

Jihomoravský kraj

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.2.3, 2.2.5

Název aktivity

2.2.5 Podpora vzniku záchytných parkovišť v blízkosti centra

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Doprava v klidu, zahrnující zastavení, stání a zejména parkování vozidel, je obecně stanovena místní úpravou silničního provozu. Díky stále se zvyšujícímu počtu automobilů (růst počtu aut na osobu), vysoké tranzitní zátěži města a centralitě Břeclavi ve smyslu dojížděky za prací a službami je vyvíjen stále větší nárok na kvalitu a kapacitu dopravy v klidu.

Zvolená strategie

Budou realizovány projekty, které pomohou odstranit současnou, na mnoha místech nevyhovující situaci v oblasti parkování.

Realizovány budou projekty dopravně inženýrských opatření, ověřovacích / územních studií a konkrétní investiční akce.

Aktivity naplňující opatření

Dopravně inženýrská opatření zaměřená na snížení dopadů nedostačujících kapacit pro dopravu v klidu, realizace prověřovacích studií, všechna opatření z oblasti řízení mobility s cílem redukce poptávky po parkovacích plochách.

Výstavba omezeného počtu nových parkovacích stání v blízkosti centra.

Zkvalitnění a nabídka vyšší kapacity a komfortu alternativních druhů dopravy pro cesty do centra.

Zřizování a rozšiřování odstavných ploch systému „Park and Ride“, „Bike and Ride“ a „Kiss and Ride“ u železničních a autobusových zastávek, posílení doprovodných služeb pro intermodalitu (informační systém, centrum mobility po poskytování individuálního poradenství pro plánování cest atd.).

Indikátory výstupu

Počet realizovaných dopravně inženýrských opatření

Počet pořízených ověřovacích / územních studií

Počet nově vybudovaných parkovacích stání

Plocha nově vybudovaných parkovacích stání

Realizátoři

Město Břeclav

Soukromý sektor, podnikatelský sektor

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.2.4

Název aktivity

2.2.6 Rozvoj (či zachování současného stavu) napojení města na systémy veřejné dopravy (železnice, IDS JMK)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Břeclav jakožto centrum dojížděky za prací, vzděláním a službami má vysoké nároky na kvalitní, kapacitně dostačující dopravní spojení jak IAD, tak také veřejnou dopravou.

Břeclav je součástí Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje a to jak formou linek autobusové dopravy, tak železniční dopravou.

Zvolená strategie

Cílem opatření je zajištění rychlého, kvalitního a kapacitně dostačujícího napojení města na systém veřejné dopravy pomocí optimalizace a racionalizace dopravních linek a jejich přizpůsobení reálné poptávce. Pro udržení či zvýšení atraktivity hromadné veřejné dopravy je také potřeba investovat do revitalizace související infrastruktury (zastávky, železnice apod.) a měkkých opatření (kampaně, informační služby, optimalizace a integrace služeb, partnerství s důležitými subjekty a cílená nabídka dopravců apod.).

Aktivity naplňující opatření

Optimalizace linek veřejné dopravy s ohledem na návaznost spojů – iniciace jednání atd.

Revitalizace a modernizace autobusových a železničních zastávek s důrazem na aspekt bezbariérovosti.

Měkká opatření.

Indikátory výstupu

Počet linek obsluhujících město v rámci systému IDS JMK

Počet spojů vlakové dopravy obsluhujících město (osobní a spěšné vlaky a rychlíky) ve všedních dnech

Počet revitalizovaných objektů infrastruktury veřejné hromadné dopravy

Počet nově zrealizovaných bezbariérových prvků v rámci systémů veřejné dopravy

Realizátoři

Jihomoravský kraj

Město Břeclav

Kordis JMK, a.s.

Garant projektů realizovaných městem

Odbor správních věcí a dopravy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

České dráhy

Provozovatelé autobusové dopravy systému IDS JMK

Vazba na ostatní opatření

2.2.7, 2.2.8, 2.3.3

Název aktivity

2.2.7 Podpora využívání městské hromadné dopravy, cyklistiky a pěší chůze jako způsobu dopravy v rámci města a jeho bezprostředního okolí a podpora dalších opatření vedoucích ke snížení podílu individuální automobilové dopravy na dělbě přepravní práce

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Přestože město Břeclav vykazuje nadprůměrný podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce ve městě, intenzita individuální automobilové dopravy ve městě je stále velmi vysoká (viz kap. 9). Město Břeclav si díky míře cyklistické dopravy vydobylo přezdívku „malá Šanghaj“ a tento moderní aspekt života ve městě má potenciál stát se „značkou“ města. Podpora udržitelných způsobů dopravy má pozitivní vliv nejen na samotnou intenzitu dopravy ve městě, ale také zvyšuje atraktivitu města a zlepšuje jeho image, což může mít pozitivní dopad na rezidenční a turistickou atraktivitu města.

Výrazným prostředkem pro pohyb ve městě je městská hromadná doprava, která je dalším prvkem nahrazujícím využívání IAD. Její provoz, optimalizace či případné rozšíření může napomoci ke snížení IAD obyvateli a návštěvníky města.

Zvolená strategie

Pro nalezení řešení výše uvedených problémů je vhodné zpracovat plán udržitelné městské mobility, který bude hloubkově řešit a koordinovat oblast dopravy a mobility v propojení s dalšími sektory, ke kterým má dopravní plánování přímou vazbu a následně jej implementovat (analýza potenciálu a situace současné mobility a možného vývoje, následovaná formulací společné vize priorit a měřitelných cílů, zajištění dobrého managementu a komunikace atd.). Plán na základě aktuální analýzy stanoví jasné cíle a okruhy řešení dnešní dopravní situace v Břeclavi a bude projednán se všemi dotčenými subjekty, včetně uživatelských skupin.

Podporou alternativních typů dopravy (zejména cyklo dopravy a pěší chůze) se chce město také zařadit mezi moderní města s výrazným *geniem loci*, která jsou atraktivní pro nové rezidenty (zejména mladé rodiny s dětmi) a pro návštěvníky hledající aktivní odpočinek v příjemném prostředí.

Rozvoj měkkých opatření (kampaně, informační služby, optimalizace a integrace služeb, partnerství s důležitými subjekty a cílená nabídka dopravců apod.) na podporu využívání městské hromadné dopravy, cyklistiky a pěší chůze.

Aktivity naplňující opatření

Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy.

Realizace opatření pro preferenci cyklistické dopravy na silničních komunikacích.

Budování cyklostezek a cyklotras, včetně stavebních úprav, značení, osázení informačními tabulemi a mapami, pořízení mobiliáře s důrazem na propojení centra města s příměstskými rekreačními plochami a zkvalitnění průjezdnosti městem.

Vytvoření komplexní analýzy současného stavu bezbariérových tras a návrhu možných řešení bezbariérových úprav pěší komunikace.

Oprava a údržba komunikací pro pěší.

Optimalizace linek veřejné dopravy s ohledem na návaznost spojů a možnosti zkrácení cestovního času.

Revitalizace a modernizace autobusových a železničních zastávek s důrazem na aspekt bezbariérovosti a intermodality (propojení s potřebami cyklistické a pěší dopravy – napojení na trasy, umístění cyklostanů).

Nákup nízkopadlažních vozidel MHD (ekopaliva, zvýšení komfortu vozidel a cestování).

Informační služby (centrum mobility nebo využití stávajících zařízení pro komunikaci s místními občany a návštěvníky a k propagaci služeb).

Monitorování dopravní mobility, včetně periodického zjišťování dělby přepravní práce (dopravní a socio-demografické průzkumy).

Měkká opatření.

Indikátory výstupu

Délka / plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných cyklostezek

Délka / plocha nově vyznačených cyklotras

Počet nově vzniklých cyklistických pruhů

Počet nově vytvořených prvků značení na cyklostezkách / cyklotrasách

Počet nově vytvořených prvků mobiliáře souvisejícího s cyklostezkami (lavičky, stojany na kola, atd.)
Délka opravených / udržovaných chodníků

Počet nově zrealizovaných bezbariérových úprav

Počet revitalizovaných objektů infrastruktury veřejné hromadné dopravy

Realizátoři

Město Břeclav

Smluvní přepravci

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.2.6, 2.2.8, 2.3.3

Název aktivity

2.2.8 Rozvoj infrastruktury pro alternativní dopravní systémy (plynofikace vozů veřejné dopravy, veřejné nabíjecí stojany / stanice)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Z velké míry díky intenzivní automobilové dopravě se město Břeclav řadí mezi oblasti se sníženou kvalitou ovzduší a překročenými imisními limity pro ochranu zdraví (viz kap. 11). Alternativní dopravní systémy jsou spolu s ostatními výše zmíněnými aktivitami způsobem, jak omezit tento negativní dopad dopravy na život ve městě.

Zvolená strategie

Rozvojem alternativních dopravních systémů, jako jsou plynofikace vozů veřejné dopravy či instalace veřejných nabíjecích stanic pro elektromotory chce město Břeclav aktivně bojovat s negativními dopady automobilové dopravy na životní prostředí ve městě.

Aktivity naplňující opatření

Podpora projektů na výměnu či přeměnu vozového parku městské hromadné dopravy na vozidla s alternativním pohonem (CNG, LPG, elektromotory).

Podpora projektů na vybudování infrastruktury nezbytné pro provoz vozidel s alternativním pohonem (stojany na dobíjení, CNG stanice atd.).

Indikátory výstupu

Počet vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na alternativních k životnímu prostředí šetrných technologiích

Počet nově instalovaných prvků infrastruktury pro provoz alternativních dopravních systémů

Realizátoři

Smluvní přepravce

Soukromý sektor

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.2.6, 2.2.7, 2.3.3

Název aktivity

2.2.9 Rozvoj infrastruktury pro cyklodopravu ve městě i jeho okolí a podpora prostupnosti města pro bezmotorovou dopravu

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce je ve městě Břeclavi více než třetinový, což je nadprůměrná hodnota ve srovnání s jinými českými městy. Rozvojem infrastruktury pro cyklodopravu se město Břeclav zabývá dlouhodobě a má zpracován strategický dokument - Generel cyklistické dopravy z roku 2009.

Zvolená strategie

V souladu se zpracovaným Generelem cyklistické dopravy chce město v postupných krocích budovat a rekonstruovat dopravní infrastrukturu pro cyklistiku (pokud možno odděleně od automobilové dopravy), zejména na vytipovaných trasách, a podpořit tak zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce ve městě.

Aktivity naplňující opatření

Budování a značení cyklotras a cyklostezek dle generelu.

Revize plánovaných cyklotras.

Údržba cyklistické infrastruktury.

Budování doprovodné infrastruktury pro nemotorovou dopravu (stojany na kola, odpočívadla, bezbariérové výjezdy atd.).

Měkká opatření na podporu cyklistické dopravy (kampaně pro různé cílové skupiny, výchova k cyklistické dopravě na školách s cílem motivovat děti, studenty, jejich rodiče a zaměstnance škol k výběru alternativních dopravních prostředků k IAD.

Indikátory výstupu

Délka zrekonstruovaných cyklostezek

Délka nově vybudovaných cyklostezek

Počet prvků nově vybudované doprovodné infrastruktury pro nemotorovou dopravu

Počet bezpečnostních opatření v kritických lokalitách

Počet realizovaných kampaní (a počet oslovených osob v případě cílených kampaní)

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.2.10, 2.2.11, 2.3.3

Název aktivity

2.2.10 Zvyšování bezpečnosti cyklistů v silničním provozu

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Viz aktivita 2.2.9. Nedílnou součástí budování či rekonstrukce infrastruktury pro cyklistickou dopravu je snaha o zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu. Bezpečnost cyklistického provozu lze zvyšovat volbou vhodné cyklo dopravní infrastruktury (cyklostezky oddělené od silniční komunikace, dopravní značení, kvalita povrchu komunikací atd.), ale také osvětou a vzděláváním obyvatel města v oblasti bezpečného pohybu cyklistů (pravidla silničního provozu se zřetelem na pohyb cyklistů, bezpečnostní prvky aj.).

Zvolená strategie

Preference bezpečnějších infrastrukturních řešení v cyklo dopravě a propagace pravidel bezpečné jízdy na kole mezi obyvateli města.

Aktivity naplňující opatření

Realizace vzdělávacích či osvětových projektů pro rozšíření povědomí a principů bezpečného pohybu cyklistů v provozu.

Přijmutí dopravních opatření v rizikových lokalitách pro zvýšení bezpečnosti cyklistů (snížení maximální rychlosti vozidel, výstražné dopravní značení atd.).

Vybudování prvků dopravní infrastruktury zvyšující bezpečnost cyklistů v silničním provozu (budování oddělených cyklostezek, mimoúrovňové řešení přejezdu křižovatek, vybudování nájezdů atd.).

Indikátory výstupu

Počet nově vybudovaných prvků infrastruktury pro cyklistickou dopravu s pozitivním efektem na zvýšení bezpečnosti cyklistů

Délka nově vybudovaných či rekonstruovaných cyklostezek.

Počet realizovaných projektů a počet účastníků těchto projektů zaměřených na osvětu v oblasti bezpečnosti cyklistů v silničním provozu

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor správních věcí a dopravy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Povodí Moravy, Lesy ČR

Policie ČR

Základní a střední školy

Vazba na ostatní opatření

2.2.9

Název aktivity

2.2.11 Rozvoj napojení města na páteřní nadregionální síť infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a na infrastrukturu v LVA a Podluží

Výchozí situace – vazba na analytickou část

V těsné blízkosti města či přímo ve městě se nachází páteřní trasy bezmotorové dopravy (cyklotrasy) a také tematické trasy (Vinařské stezky, Lichtenštejnské stezky). Samotným městem prochází například trasa Eurovelo 9 či Moravská stezka. Další stezky s výrazným potenciálem pro cestovní ruch se nacházejí v blízkém Lednicko-valtickém areálu.

Zvolená strategie

Napojení města na páteřní síť infrastruktury pro bezmotorovou dopravu je významným aspektem souvisejícím zejména s podporou rozvoje cestovního ruchu, ale také s nabídkou trávení volného času obyvatel a s podporou alternativních dopravních systémů a tedy kvalitou života ve městě a jeho okolí.

Aktivity naplňující opatření

Podpora budování nových napojení na páteřní nadregionální síť infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a na infrastrukturu v LVA a Podluží.

Údržba a rekonstrukce stávajících napojení na páteřní nadregionální síť infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a na infrastrukturu v LVA a Podluží.

Indikátory výstupu

Délka nově vybudovaných komunikací napojených na páteřní nadregionální síť infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a na infrastrukturu v LVA

Délka rekonstruovaných či udržovaných komunikací napojených na páteřní nadregionální síť infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a na infrastrukturu v LVA

Realizátoři

Město Břeclav

Lesy ČR

Povodí Moravy

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

DSO LVA

Nadace partnerství a obdobné spolky

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

1.3.5, 2.2.10, 2.3.3

Opatření 2.3: Zlepšení kvality životního prostředí a městské zeleně

Název aktivity

2.3.1 Regenerace a případně rozšíření volně přístupných ploch městské zeleně

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav disponuje na svém území významnými plochami kvalitní městské zeleně, přičemž tyto plochy mají mimo jiné velmi důležitou psychickou a hygienickou funkci. Významnější plochy zeleně se nachází v okolí toku řeky Dyje a jejích ramen, v okolí Břeclavského zámku, ve středu města jsou to sady 28. října. Zajištění jejich rekreační funkce pro obyvatele města ovšem vyžaduje udržování kvalitního stavu městské zeleně a případně její rozšiřování v částech města, které nejsou pokryty dostatečně.

Zvolená strategie

Prostřednictvím regenerací a případně rozšiřováním volně přístupných ploch městské zeleně chce město zvyšovat kvalitu života pro své obyvatele, rozšířit nabídku ploch pro trávení volného času, zvýšit estetickou hodnotu území města a přispět k zlepšení stavu životního prostředí ve městě.

Aktivity naplňující opatření

Projekty zaměřené na regeneraci městské zeleně.

Zvyšování přístupnosti městské zeleně pro volnočasové aktivity.

V případě potřeby rozšíření stávajících ploch městské zeleně.

Diferenciace zelených ploch dle jejich využití (estetické, volnočasové,...), přizpůsobení jejich údržby tomuto účelu a případné doplnění vhodným mobiliářem dle typu využití.

Indikátory výstupu

Plocha regenerované městské zeleně

Plocha nově zpřístupněné městské zeleně

Realizátoři

Město Břeclav

Soukromý sektor

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.3.2, 2.3.3, 2.3.6, 2.3.10, 3.3.5

Název aktivity

2.3.2 Zvyšování kvality veřejných prostor a jejich estetické hodnoty, včetně institucionálního posílení těchto iniciativ

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Estetická hodnota města Břeclavi je výsledkem mnoha procesů, z nichž stěžejní jsou samotný proces vzniku města Břeclavi sloučením tří samostatných obcí, výstavba nového jádra na spojnici těchto obcí, výskyt významných přírodních a kulturních prvků ve městě (řeka, historické památky) a v neposlední řadě také dřívějšího i současného rozvoje rezidenční, výrobní a podnikatelské funkce a služeb ve městě. Město Břeclav tak disponuje jak kvalitními plochami veřejných prostor, tak plochami nižší kvality.

Praxe ukazuje, že živelný, nekoordinovaný a nestrategický přístup k rozvoji města má negativní vliv na životní prostředí a kvalitu života ve městě. Naopak koordinace a usměrňování rozvoje je žádoucí vzhledem ke snaze o trvale udržitelný rozvoj, který je šetrný, koncepční a v neposlední řadě také esteticky hodnotný.

Zvolená strategie

Zvyšováním kvality veřejných prostor a jejich estetické hodnoty chce město zvýšit svoji atraktivitu pro návštěvníky i obyvatele a zvýšit kvalitu života ve městě. Vzhledem k rozsahu a funkční pestrosti veřejných prostor ve městě je kladen velký důraz na vytvoření celkové koncepce a zajištění realizace jednotlivých projektů v souladu s touto koncepcí tak, aby nebyl narušován estetický a pohledový ráz města. Z tohoto důvodu je vhodné posílit koordinaci aktivit na institucionální úrovni, například zřízením funkce městského architekta. Zároveň se jedná o problematiku, do které lze zapojit občany města při rozhodování o vzhledu a funkci veřejných prostor (například hlasováním o návrzích / variantách řešení úpravy veřejných prostor, poskytnutím prostoru pro vlastní návrhy, instalací prvků vytvořených obyvateli města / studenty).

Aktivity naplňující opatření

Údržba a čištění veřejných prostor.

Podpora revitalizace nové výsadby zeleně.

Revitalizace sídlištních prostor.

Zřízení funkce městského architekta.

Zvyšování kvality veřejných prostor provádět s plánováním dopravní infrastruktury.

Vytvoření koncepce pro úpravu veřejných prostor (zmapování veřejných prostorů ve městě, prioritní veřejné prostory, postup úprav, jednotný vizuální styl apod.).

Příprava projektů na úpravu / regeneraci veřejných prostor.

Zapojení veřejnosti do přípravy projektů a rozhodování o variantách řešení.

Realizace projektů zvyšujících kvalitu a estetickou hodnotu veřejných prostor.

Posilování vztahu obyvatel k estetice, ochraně a významu veřejných prostor pro kvalitu a atraktivitu života.

Indikátory výstupu

Počet akcí / projektů pro zapojení obyvatel města do řešení problematiky veřejných prostor

Počet projektů revitalizace zaměřených na zvýšení kvality a atraktivity veřejných prostor

Plocha revitalizovaných veřejných prostranství

Realizátoři

Město Břeclav

Společnost zajišťující údržbu veřejné zeleně

Vlastníci a nájemci ploch veřejných prostranství

Podnikatelský sektor

Školy a osvětové instituce

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.3.1, 2.3.10, 3.4.5

Název aktivity

2.3.3 Podpora opatření ke snižování primární a sekundární prašnosti, hluku a znečištění města motorovou dopravou

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Břeclav spadá mezi tzv. oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Zařazení do OZKO je zapříčiněno překročením denního imisního limitu pro suspendované částice PM₁₀.

Město Břeclav trpí zvýšenou prašností zejména v důsledku intenzivního dopravního provozu. Prašnost z automobilové dopravy patří obecně mezi nejvýznamnější zdroje imisní zátěže suspendovaných částic. Jedním z hlavních důvodů je skutečnost, že nečistoty deponované na povrchu komunikace jsou postupně rozmělnovány projíždějícími automobily a následně vynášeny do ovzduší vlivem turbulentního stříhu za jedoucím vozidlem.

Dalšími zdroji prachových částic jsou například větrná eroze, zemědělství a průmysl či skládky

odpadů.

Zvolená strategie

Klíčové opatření souvisí s výše uvedenými aktivitami zaměřenými na snížení intenzity motorové dopravy ve městě a omezení primárních zdrojů prašnosti. Dále má město možnost snižovat primární a sekundární prašnost ve městě využitím dalších dostupných metod, které jsou zaměřeny na likvidaci či odclonění prachových částic.

Aktivity naplňující opatření

Výsadba a regenerace izolační zeleně oddělující obytnou zástavbu od průmyslových staveb či komerčních areálů nebo frekventovaných dopravních koridorů.

Pořízení strojů na úklid zpevněných cest nebo silničních komunikací za účelem snížení prašnosti (např. samosběrné nebo kropící vozy).

Pořízení dalších technických zařízení ke snižování prašnosti z plošných zdrojů (dle povahy procesu např. vodní clony, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení).

Indikátory výstupu

Intenzita prašnosti ve městě

Počet nově pořízených strojů a technických zařízení za účelem snižování prašnosti

Realizátoři

Společnost zajišťující údržbu veřejných ploch

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.2.1, 2.2.2, 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.9, 2.2.11, 2.3.1

Název aktivity

2.3.4 Ochrana prvků ekologické stability v území a jejich další rozvoj

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Hodnota koeficientu ekologické stability v Břeclavi je 0,77 a spadá do intervalu $0,31 < KES < 1,00$, který charakterizujeme jako území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou, s oslabenými autoregulačními pochody v agroekosystémech způsobující jejich značnou ekologickou labilitu a vyžadující vysoké vklady dodatkové energie.

Zvolená strategie

Zvyšovat ekologickou stabilitu území ochranou a rozvojem prvků, tedy rozmanitých přírodních ekosystémů, jejich prostorové vazby (směry biokoridorů, polohy přirozených migračních bariér) a

zajištěním nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter a maximální délky biokoridorů).

Aktivity naplňující opatření

Ochrana prvků ekologické stability – biocenter, biokoridorů a interakčních prvků.

Rozšiřování ploch a zvyšování počtu prvků ekologické stability s důrazem na druhovou diverzifikaci – ve spolupráci se Státním pozemkovým úřadem (v rámci realizace pozemkových úprav).

Indikátory výstupu

Počet prvků ekologické stability v území

Plocha prvků ekologické stability v území

Realizátoři

Město Břeclav

Státní pozemkový úřad

Soukromí vlastníci

Garant projektů realizovaných městem

Odbor životního prostředí

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.3.5

Název aktivity

2.3.5 Budování přírodě blízkých prvků ochrany před povodněmi

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Na katastrálním území města Břeclavi se nachází záplavové oblasti řeky Dyje a část zastavěného území je ohroženo výskytem povodní (viz kap. 11). Město tedy musí koncepčně řešit problematiku ochrany před povodněmi a zmírnění jejich případného dopadu.

Zvolená strategie

Preference přírodě blízkých protipovodňových opatření oproti technickým opatřením je v souladu s postupy doporučenými MŽP. Podporovány budou taková opatření, která umožňují snížit vodní erozi a eliminovat zatížení vod živinami, zvýšit retenci vody v krajině a současně přitom zachovat produkční schopnosti půdy. Tato opatření souvisí s naplňováním správné zemědělské praxe.

Na vodních tocích a v nivách jsou navrhována taková opatření, která zlepší podmínky pro život vodních organismů, zlepší samočisticí schopnost toku a zvýší povodňovou ochranu. Jde o vhodné revitalizační úpravy, které umožňují přirozenou korytotvornou činnost vodních toků.

Aktivity naplňující opatření

Podpora revitalizačních úprav vodních toků a niv zvyšujících povodňovou ochranu.

Podpora hospodaření na zemědělské a lesní půdě s efektem zvýšení schopnosti retence vody v krajině.

Indikátory výstupu

Plocha realizovaných revitalizačních úprav pro zvýšení povodňové ochrany

Plocha zemědělské a lesní půdy se změnou hospodářského využití ve směru podpory retence vody v krajině

Realizátoři

Státní pozemkový úřad

Povodí Moravy

Soukromí vlastníci

Garant projektů realizovaných městem

Odbor životního prostředí

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.3.4, 2.3.6

Název aktivity

2.3.6 Podpora udržitelného hospodaření s půdou a zvyšování retenční schopnosti území

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav se nachází v zemědělsky intenzivně využívané krajině s vysokým podílem velmi kvalitních (bonitních) půd. Vzhledem k neobnovitelnosti půd jako zdroje je třeba je chránit před zastavěním (rozvoj na zelené louce), degradací nevhodným hospodařením, kontaminací apod.

Zvolená strategie

Ochranou půdy a podporou udržitelného hospodaření s půdou chce město Břeclav podpořit trvale udržitelný rozvoj území na principech ekologické i ekonomické stability a zvýšením retenční schopnosti půd zároveň podpořit ochranu města před účinky povodní, nebo naopak účinky sucha.

Aktivity naplňující opatření

Podpora pozemkových úprav rozrušujících celistvost a velkou plochu – podpora budování mezí, remízků a jiných prvků zvyšujících ekologickou stabilitu zemědělských ploch.

Podpora opatření proti větrné a půdní erozi.

Podpora zatravňování a zalesňování půd ohrožených degradací.

Podpora budování opatření pro zvýšení retence vody v krajině (suché a retenční nádrže, mokřady, revitalizace vodních toků, vyšší zastoupení trvalé vegetace v krajině).

Podpora omezování monokulturních systémů hospodaření na půdě.

Indikátory výstupu

Podíl ploch vysoce bonitní půdy na ploše katastrálního území města Břeclavi

Plocha nově zatravněné či zalesněné půdy

Počet realizovaných opatření proti větrné erozi

Počet realizovaných opatření pro zvýšení retence vody v krajině

Realizátoři

Pozemkový úřad

Vlastníci pozemků

Garant projektů realizovaných městem

Odbor majetkový

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.3.1, 2.3.5

Název aktivity

2.3.7 Podpora efektivity odpadového hospodářství

Výchozí situace – vazba na analytickou část

V souvislosti s osvětou a instalací různých typů sběrných kontejnerů v posledních letech stoupá produkce tříděného odpadu ve městě. Tento pozitivní trend je třeba dále podporovat a zlepšovat systém sběru a svozu komunálního a tříděného odpadu pro naplňování principů trvale udržitelného rozvoje.

Zvolená strategie

Uplatňovat plán odpadového hospodářství za účelem navyšování separace odpadu a ekologické využitelnosti odpadního materiálu. Kampaně a osvěty o separaci, zapojení škol do kampaní Zdravého města v oblasti odpadového hospodářství. Podpora rozšíření počtu sběrných dvorů – míst.

Aktivity naplňující opatření

Postupné odstranění velkoobjemových kontejnerů s nahrazením za „sběrná místa“ pod dozorovanou cílenou separační činností. Zavedení svozu biopopelnic a biokontejnerů ze sídlištních ploch. Podpora separace (úlevy) pro podnikatelské subjekty. Komerový dozor v problematických místech. Veřejná projednávání ve věci nákladů na likvidaci směsného odpadu a likvidaci černých skládek. Finanční zvýhodnění domácností, které separují. Propagace komunitního kompostování a kompostování v domácnostech.

Indikátory výstupu

Počet tun směsného komunálního odpadu

Počet dílčích tun tříděných složek

Realizátoři

Společnost zajišťující svoz a likvidaci odpadů

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Podnikatelské subjekty

Vazba na ostatní opatření

2.3.9

Název aktivity

2.3.8 Podpora projektů na snižování energetické náročnosti budov

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Jedním z významných trendů posledních let v oblasti úspory a efektivního využívání energií je snižování energetické náročnosti budov. Vzhledem k poměrně nedávnému boomu tohoto přístupu však zatím nebyla tato opatření, mající zásadní dopad na udržitelný rozvoj a ochranu životního prostředí, dostatečně realizována. Z tohoto důvodu je potřeba realizovat a podporovat aktivity v tomto směru jak na veřejných budovách, tak na obytných domech, s ohledem na zachování kulturního a historického architektonického odkazu.

Zvolená strategie

Strategie bude spočívat v realizaci projektů vedoucích ke zvýšení tepelně izolačních vlastností budov (např. instalace přídavné tepelné izolační vrstvy pláště budov, výměna okenních a dveřních výplní v souladu s požadavky Energetického auditu budovy aj.).

Aktivity naplňující opatření

Snižování spotřeby energie zlepšením tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov (zateplení obvodových plášťů, vodorovných a střešních konstrukcí).

Výměna či rekonstrukce otvorových výplní.

Aplikace technologií na využití odpadního tepla.

Indikátory výstupu

Plocha zateplení konstrukce (výplně otvorů + obvodové zdivo + střechy)

Počet podpořených projektů zaměřených na zvýšení kapacit pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů

Počet podpořených projektů zaměřených na úspory energie

Počet instalovaných zařízení využívajících odpadní teplo

Realizátoři

Město Břeclav

Vlastníci a nájemci budov

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

Název aktivity

2.3.9 Podpora environmentálního vzdělávání a osvěty

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Toto opatření vychází z předpokladu, že nejúčinnější obranou před problémem je jeho prevence a tedy v problematice životního prostředí je to důraz na předcházení rizik pomocí šíření znalostí a zkušeností s ochranou životního prostředí. Toto opatření je cíleno jak na žáky a studenty, tak na generace v již produktivním i post produktivním věku.

Zvolená strategie

Strategie bude spočívat v podpoře vzdělávání projektů a programů zaměřených na osvětu v rámci školního vzdělávání, volnočasových aktivit mládeže, veřejných kulturních a společenských akcí pořádaných ve městě atd. Dále budou podpořeny projekty zaměřené na aktivizaci a přímé zapojení obyvatel do aktivit spojených s ochranou životního prostředí (princip *learning by doing*).

Aktivity naplňující opatření

Přednášky a prezentace s tematikou ochrany životního prostředí, zdraví, mobility a sociální tematikou (školy, veřejné instituce, centra mládeže, seniorské kluby atd.).

Realizace akcí zapojujících obyvatele města do ochrany životního prostředí, a odpovědného dopravního chování (s cílem redukce počtu jízd automobilem a vyšší využívání veřejné, cyklistické a pěší dopravy).

Workshopy v přírodě pro nejmladší věkové kategorie (podpora vytvoření vazby k přírodě).

Indikátory výstupu

Počet realizovaných akcí na podporu vzdělávání, výchovy a osvěty v definovaných oblastech

Počet účastníků akcí na podporu vzdělávání, výchovy a osvěty v definovaných oblastech

Realizátoři

Školská zařízení a další vzdělávací instituce

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor životního prostředí

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

2.3.7, 3.2.7

Název aktivity

2.3.10 Podpora iniciativ na oživení centra města, především rozvoj náplavek a nábřeží (využití potenciálu vodních toků pro oživení města a zvýšení estetické hodnoty centra)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Z hlediska nabídky atraktivních ploch pro odpočinek a trávení volného času má město Břeclav výhodu díky své poloze na březích řeky Dyje a jeho ramenech. Vodní toky ve městě zvyšují pocit propojení s přírodou a váží na sebe místa s potenciálem pro rozvoj esteticky hodnotných a odpočinkových ploch. Zejména v intenzivně využívaném centru města vytváří podobné plochy areály klidu či aktivního odpočinku, a zvyšují tak jeho atraktivitu.

Zvolená strategie

Využitím a rozvojem náplavek a nábřeží vázaných na tok řeky Dyje a jeho ramen (zejména v centru města) chce město Břeclav rozšířit užitnou plochu veřejné zeleně, oživit centrum, zvýšit jeho estetickou hodnotu a funkčnost pro pěší a cyklisty a posílit volnočasové využití koridoru kolem Dyje a jeho ramen.

Druhou osou, která doplňuje klidovou osu toku Dyje, je osa zámek – nádraží (kolmá na osu řeky Dyje). Součástí aktivity by proto měly být aktivity na posílení významu tohoto pěšího koridoru.

Aktivity naplňující opatření

Identifikace ploch v bezprostředním kontaktu s řekou Dyjí vhodných pro rozvoj.

Analýza možností využití a rozvoje těchto oblastí.

Iniciativy na posílení pěšího koridoru zámek – nádraží.

Indikátory výstupu

Počet nově identifikovaných ploch vázaných na řeku Dyji a její ramena s potenciálem pro rozvoj estetické hodnoty města a volnočasových aktivit

Existence analýzy využití a rozvoje těchto ploch

Realizátoři

Město Břeclav

Vlastníci ploch a objektů

Podnikatelský subjekt

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Povodí Moravy

Vazba na ostatní opatření

2.3.1, 2.3.2

Priorita 3: Zvyšování kvality života a rozvoj lidských zdrojů

Opatření 3.1: Růst kvality a kapacity služeb v sociální sféře a zdravotnictví

Název aktivity
3.1.1 Zvyšování kvality infrastruktury a materiálního vybavení pro poskytování sociálních služeb
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Město Břeclav je z hlediska poskytování sociálních služeb městem vyšší hierarchické úrovně, a poskytuje tak v tomto ohledu služby nejen svým obyvatelům, ale i obyvatelům obcí v blízkém a vzdálenějším okolí.
Zvolená strategie
Pro zachování kvality poskytovaných sociálních služeb je nutné zajistit dostatečnou kvalitu technického zázemí, v němž jsou poskytovány, a to jak co se týče technického stavu prostorů pro poskytování sociálních služeb (a jeho zázemí), tak i materiálního vybavení.
Aktivity naplňující opatření
Obnova technického stavu a materiálního vybavení poskytovatelů sociálních služeb dle jejich potřeb.
Indikátory výstupu
Počet provedených rekonstrukcí a stavebních úprav u poskytovatelů sociálních služeb
Počet projektů na obnovu materiálního vybavení
Realizátoři
Poskytovatelé sociálních služeb
Garant projektů realizovaných městem
Odbor sociálních věcí
Spolupráce/partnerství
Poskytovatelé sociálních služeb
Příslušné odvětvové odbory
Jihomoravský kraj
Vazba na ostatní opatření
3.1.2, 3.1.3, 3.5.5

Název aktivity
3.1.2 Rozvoj kvality a dostupnosti sociálních služeb ve městě
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Viz aktivita 3.1.1. V současné chvíli je nabídka sociálních služeb v Břeclavi hodnocena jako dostačující potřebám cílových skupin, a to jak co se týče kapacity (tj. dostupnosti), tak i kvalitativně. Vzhledem k očekávaným demografickým trendům je nutné předpokládat nárůst poptávky po sociálních službách. Stejně tak se musí počítat se změnami ve struktuře potřeb cílových skupin.

Zvolená strategie

Pro rozvoj kvality a dostupnosti sociálních služeb ve městě je nutné periodicky monitorovat potřeby cílových skupin a pružně přizpůsobovat strukturu nabídky sociálních služeb a jejich kapacitu. Tento proces je zaštiťován systémem střednědobého plánování sociálních služeb.

Aktivity naplňující opatření

Podpora analytických procesů ohledně potřeb cílových skupin v rámci procesu komunitního plánování.

Rozvoj struktury dostupných sociálních služeb dle potřeb cílových skupin v souladu s komunitním plánem města.

Indikátory výstupu

Počet realizovaných studií a analýz

Počet implementovaných opatření

Realizátoři

Město Břeclav

Poskytovatelé sociálních služeb

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

3.1.1, 3.1.6, 3.2.6

Název aktivity

3.1.3 Podpora procesů transformace sociálních služeb, rozvoj terénních sociálních služeb a poskytování péče v domácím prostředí, vč. budování potřebného zázemí pro sociální a návazné služby (Centrum sociálních služeb)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Transformace pobytových sociálních služeb je klíčovým trendem v oblasti sociálních služeb, který je definovaný nadřazenou strategickou dokumentací v oblasti sociálních služeb v ČR. Jako jeden z cílů ji stanovují také Národní rozvojový plán, Národní strategický referenční rámec, Národní akční plán sociálního začleňování atd. Předmětem tohoto cíle je umožnit co největšímu podílu klientů poskytování služeb v jejich přirozeném prostředí.

Zvolená strategie

Cílem je umožnění samostatného života méně soběstačným osobám (a to především, ovšem nikoliv výhradně, seniorům, jejichž počet bude dále narůstat). Poskytování sociálních služeb v domácím prostředí snižuje sociální vyloučení těchto cílových skupin a zároveň alespoň částečně řeší zjištěný vysoký převis poptávky po zařazení do domovů pro seniory nad kapacitou této sociální služby ve městě.

Podpora transformace má obecně dvě stránky. Tou první jsou aktivity koncepčního charakteru, kdy je na základě podrobné analýzy na úrovni poskytovatelů i plánování sociálních služeb na úrovni města analyzováno a definováno, jaká část poskytovaných pobytových sociálních služeb by měla být transformována a do jaké podoby. Druhou částí zvolené strategie je samotná implementace, tedy zavedení plánu transformace do praxe.

Aktivity naplňující opatření

Koncepce a plány transformace pobytových sociálních služeb ve městě.

Implementace plánů transformace.

Posilování rozvoje terénních sociálních služeb, a to včetně finanční stabilizace poskytovatelů.

Informovanost a osvěta o nabídce terénních sociálních služeb (souvisí s poskytováním příspěvků na péči cílovým skupinám).

Indikátory výstupu

Počet zpracovaných plánů transformace pobytových sociálních služeb

Počet úspěšně implementovaných plánů

Počet zavedených terénních sociálních služeb

Počet výkonů terénních sociálních služeb

Počet vytvořených a distribuovaných informačních letáků (případně dalších forem propagace) o nabídce terénních sociálních služeb

Realizátoři

Poskytovatelé sociálních služeb

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Poskytovatelé sociálních služeb

Příslušné odvětvové odbory

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

3.1.1, 3.1.6

Název aktivity

3.1.4 Podpora procesů komunitního plánování sociálních služeb a spolupráce mezi poskytovateli sociálních služeb a samosprávou, vč. systematického monitoringu potřeb cílových skupin

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Potřeby cílových skupin nejsou prozatím dostatečně systematicky sledovány. Detailní znalost těchto potřeb je přitom klíčová v procesu plánování kapacity (dostupnosti) sociálních služeb ve městě a

jejich efektivního poskytování, zejména v součinnosti poskytovatelů těchto služeb a samosprávy.

Zvolená strategie

Cílem opatření je nastavit systematický a periodický monitoring potřeb cílových skupin. Součástí monitoringu potřeb by měly být také další subjekty, které s osobami z cílových skupin jsou v kontaktu a jsou schopny přispět k přesnější definici jejich potřeb (zejména ošetřující lékaři). Na základě znalosti potřeb cílových skupin pak bude možné nastavit efektivní systém spolupráce mezi poskytovateli a samosprávou.

Aktivity naplňující opatření

Zavedení systému pravidelného monitoringu potřeb cílových skupin s dostatečnou vypovídající hodnotou.

Kooperace s dalšími subjekty při sběru (převážně kvalitativních) informací o potřebách i velikosti cílových skupin.

Nastavení systému spolupráce mezi poskytovateli sociálních služeb a samosprávou.

Indikátory výstupu

Zavedený systém pravidelného monitoringu potřeb

Počet partnerů zapojených do monitoringu

Počet realizovaných analýz potřeb cílových skupin

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Vazba na ostatní opatření

3.1.5, 3.1.6

Název aktivity

3.1.5 Podpora programů a iniciativ zaměřených na aktivizaci a integraci osob z vybraných cílových skupin do společnosti a na trh práce (mimo režim sociálních služeb dle zák. č. 108/2006 Sb.) – s důrazem na cílové skupiny osob se zdravotním postižením a seniory

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Podpora začleňování osob ze skupin obyvatel ohrožených exkluzí do společnosti a na trh práce je přínosná jak pro společnost jako takovou (snížení nákladů na podporu těchto osob, normalizace / standardizace principu integrace), tak osoby z cílové skupiny, pro které může začlenění se do společnosti a do pracovního procesu znamenat výrazný posun v kvalitě života ve smyslu materiálním i nemateriálním (pocit důležitosti, soběstačnosti, zodpovědnosti atd.).

Pro zvýšení integrace osob z cílových skupin na trh práce je potřeba vytvořit motivační systém ze strany nejen osob z cílové skupiny, ale také zaměstnavatelů, pro které by za běžných tržních podmínek bylo zaměstnávání těchto osob ekonomicky nevýhodné.

Zvolená strategie

Podpora vzniku programů a iniciativ na aktivizaci a integraci osob z vybraných cílových skupin do společnosti a na trh práce - např. chráněných dílen a pracovních pozic pro osoby z cílové skupiny. Rozvoj poradenských, konzultačních, vzdělávacích a tréninkových služeb pro tyto osoby i jejich zaměstnavatele.

Aktivita naplňující opatření

Poskytnout cílové skupině poradenské a vzdělávací služby dle jejich individuálních potřeb, odstranit nebo alespoň minimalizovat jejich znevýhodnění na trhu práce, a podpořit tak jejich šanci na získání udržitelného zaměstnání.

Motivace obyvatel ze znevýhodněných skupin pro účast na vzdělávacích a volnočasových a dalších aktivitách.

Prostřednictvím diagnostických služeb podpořit jejich kariérové rozhodování, aktivizovat a motivovat je k získání a přijetí udržitelného zaměstnání.

Odstranit jejich handicap absence pracovních zkušeností a návyků a umožnit jim vykonat odborná praktika v rámci profesního vzdělávání u zaměstnavatelů.

Intenzivní spoluprací se zaměstnavateli vytvořit pro cílovou skupinu vhodná pracovní místa.

Podpora nabídky volnočasových aktivit pro seniory a zdravotně postižené osoby včetně jejich propagace.

Indikátory výstupu

Počet nově vytvořených pracovních míst pro osoby z cílové skupiny

Počet programů a iniciativ na aktivizaci a integraci osob z vybraných cílových skupin do společnosti a na trh práce

Počet osob využívajících služby aktivizace a integrace

Realizátoři

NNO v dané oblasti

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Formální a neformální subjekty (např. kluby) pracující s cílovými skupinami

Poskytovatelé sociálních služeb

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

1.2.2, 3.1.4, 3.2.8

Název aktivity
3.1.6 Podpora zvyšování kvality lidských zdrojů v sociálních a návazných službách
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Jedno z klíčových identifikovaných ohrožení pro poskytování kvalitních a dostatečně kapacitních sociálních služeb spočívá v lidských zdrojích. Finanční ohodnocení zaměstnanců poskytovatelů sociálních služeb zpravidla není vysoké a rovněž se u nich často dostavuje syndrom vyhoření, což vede k odlivu kvalifikovaných osob a vysoké míře fluktuace. Základní podmínkou pro poskytování kvalitních sociálních služeb je rovněž vysoká odbornost a kvalifikace lidských zdrojů.
Zvolená strategie
Cílem opatření, které reaguje na výše uvedené problémy a požadavky analytické fáze, je zvyšování kvalifikace zaměstnanců (sociální pracovníci, pracovníci v sociálních službách i vedoucí pracovníci) a jejich motivace.
Aktivity naplňující opatření
Vzdělávací a motivační aktivity.
Indikátory výstupu
Počet produktů (školení) zaměřených na lidské zdroje v sociálních službách
Počet proškolených osob
Realizátoři
Poskytovatelé sociálních služeb
Garant projektů realizovaných městem
Odbor sociálních věcí
Spolupráce/partnerství
Příslušné odvětvové odbory
Vazba na ostatní opatření
3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.8

Název aktivity
3.1.7 Rozvoj zázemí pro spolkovou činnost a volnočasové aktivity seniorů, osob se zdravotním postižením i dalších cílových skupin
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Ve městě Břeclavi existuje síť sociálních zařízení pro seniory, postižené občany a jiné ohrožené skupiny obyvatelstva, které poskytují zázemí pro činnost svých klientů. Vzhledem k očekávanému demografickému vývoji a faktu, že mnoho potenciálních klientů zařízení pro zájmovou činnost některé z uvedených skupin není umístěno ve specializovaném zařízení, lze předpokládat, že existuje a bude se i nadále zvyšovat převis poptávky nad nabídkou zázemí pro činnost výše zmíněných skupin obyvatel.
Zvolená strategie
Cílem opatření je zvyšování kvality života ve městě pro seniory a osoby se zdravotním postižením a

další cílové skupiny rozvojem příležitostí pro kvalitní trávení volného času.

Aktivity naplňující opatření

Podpora rozvoje fyzického i institucionálního zázemí pro provoz volnočasových aktivit seniorů, osob se zdravotním postižením i dalších cílových skupin.

Indikátory výstupu

Počet klientů využívajících nově vzniklé či renovované zázemí pro volnočasové aktivity seniorů, osob se zdravotním postižením i dalších cílových skupin

Kapacita nově vzniklého či renovovaného zázemí pro volnočasové aktivity seniorů, osob se zdravotním postižením i dalších cílových skupin

Realizátoři

Poskytovatelé sociálních služeb

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

3.1.8

Název aktivity

3.1.8 Podpora rozvoje dobrovolnictví

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Kultura dobrovolnictví není obecně v České republice příliš rozšířená, ačkoliv se jedná o velmi účinnou a všestranně prospěšnou metodu spolupráce, ze které benefitují jak samotní klienti (sociálních a zdravotních služeb), tak poskytovatelé, tak také dobrovolníci.

Zvolená strategie

Podporou a rozvojem dobrovolnictví lze zlepšit kvalitu a rozsah poskytovaných služeb klientů sociálních a zdravotních zařízení při minimální finanční zátěži poskytovatele.

Aktivity naplňující opatření

Vznik, rozvoj a podpora programů pro začlenění dobrovolníků do péče o klienty sociálních a zdravotních zařízení ve městě Břeclavi.

Indikátory výstupu

Počet nově vzniklých programů pro dobrovolníky

Počet zapojených dobrovolníků do péče o klienty poskytovatelů sociálních a zdravotních služeb

Počet nově vzniklých služeb na bázi využití dobrovolníků

Podíl klientů sociálních a zdravotnických zařízení využívajících služeb dobrovolníků

Realizátoři

Poskytovatelé sociálních služeb

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

NNO

Vazba na ostatní opatření

3.1.6, 3.1.7

Název aktivity

3.1.9 Rozvoj zdravotnické infrastruktury a její dostupnosti, včetně dostupnosti protialkoholní a toxikologické zdravotní infrastruktury (záchytné stanice)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav, jako středisko bývalého okresu Břeclav, je v oblasti poskytování zdravotnických služeb významným centrem, kam za těmito službami dojíždí lidé z jeho širšího okolí. Ve městě se nachází jedna nemocnice – Nemocnice Břeclav zřizovaná Jihomoravským krajem. Jedná se o všeobecnou nemocnici tzv. okresního typu s rozsáhlou lůžkovou i ambulantní složkou poskytující diagnostickou, léčebnou a ošetrovatelskou péči pro spádovou oblast až 130 tisíc obyvatel. Rozvoj a obnova zdravotnické infrastruktury úzce souvisí s udržení kvality poskytované zdravotnické péče a přímé dopravní dostupnosti. Opatření 3.1.9 je zaměřeno na technickou podporu zdravotnické péče.

Zvolená strategie

Zachování či zvyšování kvality poskytovaných služeb v oblasti zdravotnictví souvisí s nutností neustálého rozvoje a modernizace zdravotnické infrastruktury. Cílem opatření je podpora rozvoje zdravotnické infrastruktury pro udržení či zvýšení kvality života ve městě a posílení střediskového významu města v oblasti poskytování dostupných zdravotnických služeb. Rozvoj a obnova zdravotnické infrastruktury a její dostupnosti bude realizována skrze projekty na opravu či novou výstavbu zdravotnických zařízení, projekty na pořízení zdravotnické techniky, nových ICT apod.

Aktivity naplňující opatření

Podpora investic do zvyšování kvality a kapacity zdravotnických zařízení, včetně protialkoholní a toxikologické zdravotní infrastruktury.

Podpora projektů modernizace a stavebních úprav stávajících zdravotních zařízení, popř. výstavba nových zdravotnických zařízení za účelem zvýšení kvality a dostupnosti v přímém vztahu ke klientům.

Podpora pořizování zdravotnické techniky, stavební úpravy budov nutné při pořízení zdravotnické techniky, pořízení zdravotnického vybavení a nových komunikačních a informačních technologií za účelem zvýšení kvality a dostupnosti poskytovaných služeb zdravotní péče obyvatelstvu a záchranné zdravotnické služby.

Indikátory výstupu

Plocha zrekonstruovaných / nově postavených zdravotnických zařízení

Počet nově zakoupených přístrojů zdravotnické techniky

Realizátoři

Subjekty (veřejné i soukromé) v oblasti zdravotní péče

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Poskytovatelé (ambulantních) zdravotnických služeb

Jihomoravský kraj

Ministerstvo zdravotnictví ČR

Nemocnice Břeclav

Vazba na ostatní opatření

3.1.10, 3.5.5

Název aktivity

3.1.10 Rozvoj kvality a diverzifikace zdravotnických služeb

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Z hlediska rozsahu a kvality poskytované zdravotní péče ve městě lze podle výsledků dotazníkového šetření mezi obyvateli hovořit o převažující spokojenosti. Ve městě Břeclavi jsou poskytovány zdravotnické služby nejen pro obyvatele města samotného, ale také pro obyvatele z jeho širšího okolí (břeclavská nemocnice, specializovaná pracoviště atd.).

S ohledem na očekávaný nepříznivý demografický vývoj (stárnutí obyvatelstva), kdy lze předpokládat vzrůstající tlak na poskytovanou péči, je třeba zajistit udržení či zlepšení kvality poskytované zdravotnické péče.

Zvolená strategie

V rámci tohoto opatření tak budou podporovány projekty vedoucí ke stabilizaci či zlepšení úrovně zdravotní péče ve městě a jeho diverzifikaci. Pro Břeclav, která chce být residenčním městem vytvářejícím příjemné prostředí pro život všech svých občanů, je stěžejní zajistit pro ně dostupnou a kvalitní zdravotní péči. Kvalita poskytované péče úzce souvisí s kvalitou a kvalifikací zdravotnického personálu, jehož zajištění a rozvoj je jedním ze způsobů, jak podpořit kvalitu zdravotnické péče ve městě. Bude optimalizována struktura profesních specializací lékařských i nelékařských pracovníků s ohledem na aktuální i budoucí předpokládané potřeby (v souvislosti s demografickým stárnutím)

Aktivity naplňující opatření

Prověření dostupnosti zdravotních služeb ve městě Břeclav (s ohledem na aktuální i očekávané potřeby).

Návrh opatření pro optimalizaci personálních kapacit s cílem zajištění udržitelnosti a kvality poskytované zdravotnické péče.

Indikátory výstupu

Realizovaná analýza dostupnosti zdravotnických služeb
Realizovaná opatření pro optimalizaci personálních kapacit zdravotnické péče
Realizátoři
Město Břeclav
Jihomoravský kraj
Poskytovatelé zdravotnických služeb ve městě Břeclavi
Garant projektů realizovaných městem
Odbor sociálních věcí
Spolupráce/partnerství
Poskytovatelé (ambulantních) zdravotnických služeb
Jihomoravský kraj
Ministerstvo zdravotnictví ČR
Nemocnice Břeclav
Vazba na ostatní opatření
3.1.9, 3.2.6

Název aktivity
3.1.11 Podpora projektů pro šíření osvěty v oblasti zdravého životního stylu a přijímání odpovědnosti za vlastní zdraví
Výchozí situace – vazba na analytickou část
V oblasti zdraví se obecně za nejlepší lék považuje prevence. Mezi prevencí vzniku zdravotních obtíží jednoznačně patří také zdravý životní styl, který pomáhá předcházet zdravotním obtížím a usnadňuje následnou rekonvalescenci pacientů. Koncept zdravého životního stylu je velmi moderní a progresivní oblastí, která se velmi rychle mění a vyvíjí, a proto je potřeba podpořit osvětu a informovanost o nejnovějších poznatcích a trendech mezi širokou veřejností.
Zvolená strategie
Cílem opatření je zprostředkovat osvětu a informace v oblasti zdravého životního stylu široké veřejnosti, se zvláštním důrazem na mladší věkové skupiny, kde lze očekávat nejvyšší efekt a ovlivnění principy zdravého životního stylu s dlouhodobým efektem na nároky na poskytovanou zdravotní péči.
Aktivity naplňující opatření
Akce zaměřené na osvětu a informování v oblasti zdravého životního stylu (přednášky, workshopy, kampaně apod.).
Podpora vytvoření dokumentu se zaměřením na opatření zajišťujících komplexní formu propagace zdravého životního stylu napříč všemi věkovými skupinami populace.
Realizace opatření vyplývajících z uvedené studie.

Indikátory výstupu

Počet akcí zaměřených na informování v oblasti zdravého životního stylu (přednášky, workshopy, kampaně apod.)

Počet zavedených opatření vyplývajících ze studie

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Ministerstvo zdravotnictví ČR

Jihomoravský kraj

Nemocnice Břeclav

Vazba na ostatní opatření

3.2.7

Opatření 3.2: Podpora vzdělávání a rozvoj lidských zdrojů

Název aktivity

3.2.1 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Ve městě Břeclav je v současnosti provozováno 16 zařízení předškolního vzdělávání, 6 základních škol a 5 středních škol. Investice do údržby, rozvoje a modernizace infrastruktury pro vzdělávání jsou nezbytným předpokladem pro udržení a růst kvality poskytovaného vzdělání a tedy investicemi do budoucího rozvoje města skrze výchovu nejmladších věkových skupin obyvatel.

Zvolená strategie

Kvalitativní zkušenosti zaměřené na sledování odvětví školství ve městech ČR potvrzují, že představitelé samosprávy vnímají jako klíčový faktor význam kvality vzdělávání a infrastruktury využívané pro školní výuku a spatřují v něm zásadní indikátor kvality života z pohledu místních obyvatel.

Aktivity naplňující opatření

Modernizace, obnova stávajících objektů.

Úpravy infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti (např. osoby s handicapem).

Terénní úpravy školních pozemků, hřišť aj..

Výstavba a rekonstrukce parkovacích ploch, zavedení dopravně bezpečnostních opatření v blízkosti škol.

Investice směřující k energetickým úsporám.

Indikátory výstupu

Počet zrekonstruovaných škol a školských zařízení

Počet zařízení s nově vzdělávacím účelem

Plocha zrevitalizované infrastruktury využívané pro mateřské a základní školství

Realizátoři

Město Břeclav

Jihomoravský kraj

Školy na území města Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

3.2.3, 3.5.5

Název aktivity

3.2.2 Propojování nabídky vzdělávacích oborů s poptávkou na trhu práce a podpora rozvoje spolupráce mezi školami a podnikatelskými subjekty (stáže pro studenty / praxe, společné konzultace praktické části závěrečných prací, (společné) případové studie (jejich realizace) atd.)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Podpora rozvoje vzdělanostní společnosti a kvality vzdělávání v souladu s potřebami trhu práce je obecně přijímaným principem, zakotveným také v nadřazených strategických dokumentech. Produkce kvalitní a kvalifikované pracovní síly je jednou z možností zvýšení konkurenceschopnosti města, rozvoje MSP a přilákání a udržení investorů.

Pro zajištění propojení nabídky vzdělávacích oborů s požadavky trhu práce a zajištění adekvátního obsahu a kvality výuky se jeví přímá spolupráce s podnikatelskými subjekty působícími ve městě a okolí jako ideální řešení. Ačkoliv podnikatelské subjekty cílí zejména na absolventy středních škol, jejich úroveň a připravenost pro získávání odborné kvalifikace je významným způsobem formována již během studia na základní škole, a je tedy nezbytné podporovat spolupráci i mezi středními a základními školami.

Zvolená strategie

Důrazem na kvalitně připravené absolventy škol v oborech žádaných na trhu práce (zejména lokálním) chce město bojovat proti vyšší míře nezaměstnanosti a trendu odchodu mladých lidí z města za prací.

Pro zvýšení konkurenceschopnosti místních škol bude nezbytné klást důraz na praktické formy výuky, které mají význam zejména u technicky zaměřených oborů. Mezi realizované aktivity bude patřit např. podpora technicky zaměřených zájmových kroužků pro děti, spolupráce podniků se

školy ve smyslu nabídky odborné praxe aj.

Aktuální a budoucí potřeby domácí a regionální ekonomiky budou vyžadovat spolupráci jednotlivých škol a zaměstnavatelů s cílem zajištění dobře ohodnocené a kvalifikované pracovní síly potřebné na současném pracovním trhu.

Aktivity naplňující opatření

Zlepšování podmínek pro výuku technických oborů (žádaných na trhu práce), zvyšování motivace žáků ke vzdělávání se v těchto oborech.

Spolupráce škol s aktéry na trhu práce s možností uplatnění inovativních forem spolupráce.

Zvyšování adaptability absolventů všech typů škol a jejich uplatnitelnosti na trhu práce.

Rozvoj kariérového poradenství na školách.

Rozvoj evaluace / autoevaluace škol.

Indikátory výstupu

Počet nově vytvořených nebo inovovaných produktů (vzdělávacích programů)

Počet podpořených osob

Počet podpořených projektů spolupráce mezi ZŠ a SŠ

Počet podpořených projektů spolupráce mezi SŠ a podnikatelskými subjekty

Počet žáků dotčených projekty spolupráce mezi SŠ a ZŠ

Počet studentů dotčených / podpořených projekty spolupráce mezi SŠ a podnikatelskými subjekty

Realizátoři

Město Břeclav

Jihomoravský kraj

Školy na území města Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Jihomoravský kraj

Úřad práce

Formální i neformální uskupení podnikatelských subjektů (např. Okresní hospodářská komora, profesní svazy atd.)

Vazba na ostatní opatření

1.2.2, 1.3.3, 3.2.3, 3.2.5

Název aktivity
3.2.3 Zvyšování kvality vzdělávacích programů
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Viz aktivita 3.2.1
Zvolená strategie
Město Břeclav je centrem vzdělávání regionálního významu a tuto pozici si chce udržet i nadále. To je možné zejména důrazem na růst kvality poskytovaného vzdělání.
Aktivity naplňující opatření
Pořizování materiálně technického vybavení škol pro výuku.
Zavádění vyučovacích metod, organizačních forem a výukových činností, které zvyšují kvalitu výuky (s důrazem na výuku cizích jazyků).
Zlepšování podmínek po využívání ICT pro žáky i učitele.
Podpora dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků.
Indikátory výstupu
Počet nově vytvořených nebo inovovaných produktů (vzdělávacích programů)
Počet podpořených osob
Realizátoři
Město Břeclav
Jihomoravský kraj
Školy na území města Břeclav
Garant projektů realizovaných městem
Odbor školství, kultury, mládeže a sportu
Spolupráce/partnerství
Vazba na ostatní opatření
3.2.1, 3.2.2, 3.2.4

Název aktivity
3.2.4 Podpora spolupráce místních škol se školami v zahraničí a podpora výměny studentů a stáží
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Součástí kvalitního vzdělávání je kromě získání určitého množství odborných znalostí také rozšiřování kompetencí žáků a studentů v oblasti sociálních dovedností, jazykových kompetencí a obecného rozhledu. Tyto kompetence lze velmi dobře rozvíjet a upevňovat podporou vztahů a spolupráce se žáky a studenty ze zahraničních / partnerských škol. Tyto zkušenosti jsou v praktickém životě neocenitelné nejen pro žáky a studenty. Rozvoj mezinárodních vztahů je klíčový také pro

pedagogické pracovníky, kteří tímto způsobem (kooperace se zahraničními partnery-pedagogy) mohou zvyšovat vlastní kvalifikaci a pedagogické dovednosti (sdílením zkušeností, rozvojem jazykových dovedností apod.).

Zvolená strategie

Podporou navazování a rozvoje mezinárodních vztahů škol, výměnných projektů se zahraničními vzdělávacími institucemi (pro žáky, studenty i pedagogy) zvyšovat atraktivitu a kvalitu poskytovaného vzdělání.

Aktivity naplňující opatření

Navazování a rozvoj spolupráce vzdělávacích institucí se zahraničními partnery.

Programy vzájemné výměny žáků, studentů a pedagogických pracovníků.

Realizace zahraničních exkurzí.

Indikátory výstupu

Počet nově uzavřených partnerských smluv mezi vzdělávacími institucemi z Břeclavi a ze zahraničí

Počet zahraničních exkurzí

Počet žáků / studentů zapojených do výměnných pobytů

Realizátoři

Školy na území města Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

3.2.3

Název aktivity

3.2.5 Podpora kvalifikace absolventů škol a kurzů se zaměřením na uplatnění na zahraničním trhu práce (zejm. AT, SK), včetně zvyšování jazykových kompetencí

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Břeclav je město strategicky položené z hlediska přístupu na zahraniční trhy práce – na rakouský a slovenský. Tento potenciál lze využít, pokud pracovní síla generovaná na straně Břeclavi bude nejen dostatečně a vhodně kvalifikovaná, ale nezbytným předpokladem je také jazyková vybavenost uchazečů o práci v zahraničí.

Zvolená strategie

Podporou kvalifikace či rekvalifikace absolventů škol a kurzů v oborech poptávaných na zahraničních trzích práce a zvyšováním jazykových kompetencí uchazečů snižovat míru nezaměstnanosti ve městě.

Aktivity naplňující opatření

Zmapování situace na zahraničních trzích práce a vytipování vhodných oblastí pro uplatnění uchazečů o práci v Břeclavi.

Vytvoření či rozšíření nabídky vzdělávání a rekvalifikačních kurzů s ohledem na přípravu absolventů na uplatnění na zahraničních trzích práce.

Podpora jazykového vzdělávání studentů a absolventů kurzů – zejména němčiny a slovenštiny.

Indikátory výstupu

Počet nově vytvořených oborů / kurzů zaměřených na přípravu absolventů pro práci na zahraničních trzích

Počet absolventů oborů / kurzů zaměřených na přípravu absolventů pro práci na zahraničních trzích

Počet nově vytvořených kurzů jazykového vzdělávání

Počet absolventů kurzů jazykového vzdělávání

Realizátoři

Školy na území města Břeclav

Úřad práce

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

3.2.2

Název aktivity

3.2.6 Rozvoj dalšího vzdělávání pracovníků ve školství, zdravotnictví, sociálních službách a pracovníků s mládeží

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Přímá souvislost mezi kvalitou poskytovaných služeb a kvalitou osob zaměstnaných v těchto službách je těžko vyvratitelným faktem. Investice do rozvoje pedagogických pracovníků, pracovníků ve zdravotnictví, sociálních službách a pracovníků s mládeží je možností, jak v relativně krátkém čase zvýšit kvalitu služeb poskytovaných v těchto oblastech.

Zvolená strategie

Cílem opatření je zvýšit kvalitu služeb poskytovaných ve vzdělávání, zdravotnictví, sociálních službách a volnočasových aktivitách mládeže prostřednictvím investice do vzdělávání a zvyšování kvalifikací pracovníků v těchto typech služeb.

Aktivity naplňující opatření

Realizace akcí typu tematických školení, workshopů, kurzů apod. pro zaměstnance v definovaných oborech.

Podpora dalšího dlouhodobého vzdělávání zaměstnanců v definovaných oborech.

Podpora spolupráce, výměny zkušeností a sdílení příkladů dobré praxe mezi zaměstnanci navzájem.

Odborné praxe a zahraniční stáže zaměstnanců v definovaných oborech.

Indikátory výstupu

Počet nově vytvořených / inovovaných produktů - akcí na zvýšení kvalifikace zaměstnanců v definovaných oborech

Počet proškolených zaměstnanců v definovaných oborech

Realizátoři

Školy na území města Břeclavi

Zdravotnická zařízení na území města Břeclavi

Zařízení sociální péče na území města Břeclavi

Zařízení pro volnočasové aktivity mládeže na území města Břeclavi

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

3.1.2, 3.1.10, 3.2.7

Název aktivity

3.2.7 Propagace a podpora rozvoje nabídky celoživotního vzdělávání

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Podpora rozvoje celoživotního vzdělávání je jednou z možností, jak reagovat na nevhodnou situaci na trhu práce doprovázenou vyšší úrovní nezaměstnanosti. Kvalifikace pracovní síly v žádaných oborech na trhu práce je možností, jak snížit disproporce mezi nabídkou pracovní síly a poptávkou po ní. Celoživotní učení je tak možné přijmout jako jeden z rozhodujících faktorů konkurenceschopnosti města.

Zapojením se do programu celoživotního vzdělávání je také jednou z možností seberealizace starších či handicapovaných osob, která přispívá k lepší integraci a zamezuje sociální exkluzi – tzv. univerzity třetího věku.

Zvolená strategie

Potřeba přizpůsobit se požadavkům trhu práce a adaptace lidí pohybujících se na trhu práce nebo do něj vstupujících je pro ekonomický rozvoj města a životní úroveň jeho obyvatel klíčová. Podporovány budou projekty zaměřené na zvýšení konkurenceschopnosti těchto osob. Zároveň budou podporovány projekty pro využití celoživotního vzdělávání jako volnočasové aktivity znevýhodněných skupin obyvatel pro jejich snadnější začlenění do společnosti a možností seberealizace v ní.

Aktivity naplňující opatření

Odborné vzdělávání zaměstnanců a zaměstnavatelů zaměřené na prohloubení, rozšíření, zvýšení, obnovení nebo udržení kvalifikace.

Klíčové (obecné) dovednosti, které zvyšují udržitelnost zaměstnání a zaměstnatelnost na trhu práce (ICT, jazyková příprava apod.).

Tvorba podnikových vzdělávacích programů pro zaměstnance.

Aplikování různých forem vzdělávání zaměstnanců.

Realizace kurzů pro seniory, znevýhodněné skupiny obyvatelstva, handicapované.

Indikátory výstupu

Počet realizovaných projektů

Počet proškolených osob

Počet organizací realizujících projekty s vazbou na celoživotní vzdělávání

Počet nově vytvořených / inovovaných produktů

Realizátoři

Zaměstnavatelé ve městě Brno

Poskytovatelé celoživotního vzdělávání

Město Brno

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Úřad práce

Školy ve městě

Formální i neformální uskupení podnikatelských subjektů

Vazba na ostatní opatření

1.3.3, 2.3.9, 3.1.11, 3.2.6

Název aktivity
3.2.8 Podpora rozvoje služeb hlídání dětí s důrazem na nízkopříjmové rodiny
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Nevhodné nastavení systému vstupu rodičů zpět na trh práce při/po rodičovské dovolené je celospolečenským problémem, který má minimálně dvě strany. Na jedné je to neochota zaměstnavatelů poskytovat zkrácené úvazky a na straně druhé nedostatečně rozvinutý, flexibilní systém služeb hlídání dětí.
Zvolená strategie
Podporou rozvoje služeb hlídání dětí chce město podpořit a ulehčit návrat rodičů na rodičovské dovolené zpět na trh práce, a to zejména s důrazem na nízkopříjmové rodiny, které jsou nejvíce ohroženy nezaměstnaností a potenciálním „pádem“ do záchranné sociální sítě.
Aktivita naplňující opatření
Partnerství v projektech zaměřených na rozvoj služeb hlídání dětí.
Iniciace projektů pro rozvoj služeb hlídání dětí.
Indikátory výstupu
Počet nově vzniklých projektů pro rozvoj služeb hlídání dětí
Počet klientů využívajících nově vzniklé služby hlídání dětí
Realizátoři
Agentury / zařízení specializované na hlídání dětí
Garant projektů realizovaných městem
Odbor sociálních věcí
Spolupráce/partnerství
Příslušné odvětvové odbory
Vazba na ostatní opatření
3.1.5

Opatření 3.3: Rozvoj nabídky volnočasových aktivit a podpora sportování

Název aktivity
3.3.1 Podpora činností společenských, kulturních, sportovních, polytechnických a zájmových klubů a kroužků a spolkového a komunitního života obecně
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Pro kvalitní trávení volného času jsou, kromě technického zázemí, klíčové i organizace zabývající se volnočasovými aktivitami. Zajištění a podpora jejich fungování jsou pro organizaci kvalitně tráveného volného času ve městě nezbytné.
Zvolená strategie
Cílem opatření je podpora sportovních, společenských, kulturních, polytechnických, zájmových a

obecně volnočasových organizací fungujících ve městě Břeclavi. Kromě přímé finanční podpory se pod tímto opatřením také myslí podpora nepřímá (výhodný nájem prostor, propagace, vstřícný přístup při organizaci aktivit apod.), podpora vzdělávání a růstu kvalifikace lidských zdrojů v těchto organizacích, zastřešování aktivit ze strany města a propojování a zprostředkování spolupráce jednotlivých organizací atd.

Aktivity naplňující opatření

Alokace finančních prostředků pro volnočasové organizace.

Propagace aktivit volnočasových organizací.

Podpora vzdělávání a kvalifikace pracovníků ve volnočasových organizacích.

Mediace spolupráce volnočasových organizací.

Podpora stávajících a vznik nových klubů zaměřených na spolkový a komunitní život.

Podpora volnočasových organizací s polytechnickým zaměřením.

Indikátory výstupu

Počet podpořených organizací zabývajících se volnočasovými aktivitami

Počet podpořených akcí se zaměřením na aktivní trávení volného času

Počet zrealizovaných forem propagace volnočasových organizací

Realizátoři

Město Břeclav

Subjekty a spolky působící v oblasti volnočasových aktivit

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Vazba na ostatní opatření

3.3.2, 3.3.4

Název aktivity

3.3.2 Zlepšování a modernizace, případně výstavba sportovních zařízení a volnočasové infrastruktury

Výchozí situace – vazba na analytickou část

V Břeclavi působí velké množství sportovních klubů a zařízení pro volnočasové aktivity. Jejich činnost je velmi důležitá z hlediska subjektivní realizace obyvatel města a jeho zázemí i jeho objektivní propagace a prezentace. Je zřejmé, že zajištění rozvoje a modernizace těchto zařízení je klíčové pro zajištění vysoké kvality života ve městě a jeho atraktivitu.

Zvolená strategie

Obecně je cílem rozvoj a modernizace stávající sportovní infrastruktury a volnočasové infrastruktury s důrazem na zlepšení parametrů, která nevyhovuje pro realizaci určitých druhů sportů či aktivit a zlepšení nevyhovujícího technického stavu některých zařízení.

Aktivity naplňující opatření

Investice do hřišť (včetně dětských), sportovišť a sportovních objektů (včetně bazénů a koupališť).

Investice do zařízení určených pro volnočasové aktivity.

Napojení zřízených volnočasových center na cyklotrasy a přizpůsobení nabídky MHD.

Indikátory výstupu

Počet zrekonstruovaných nebo zmodernizovaných sportovních či volnočasových zařízení

Celková výše investovaných prostředků do modernizace sportovních či volnočasových zařízení

Realizátoři

Sportovní kluby

Vlastníci, případně nájemci sportovních zařízení

Vlastníci, případně nájemci volnočasových zařízení

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Subjekty vlastníci sportovní a volnočasová zařízení

Vazba na ostatní opatření

3.3.1, 3.3.3

Název aktivity

3.3.3 Maximalizace využití stávající sportovní a volnočasové infrastruktury

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Investice do budování sportovní infrastruktury jsou zpravidla velmi vysoké. Budováním nových prostor zároveň často dochází k opuštění, degradaci a chátrání prostor starých a vzniku brownfieldů.

Zvolená strategie

Spíše než budování nové infrastruktury, jejíž vznik je spojen s nezbytným nárůstem provozních nákladů, bude upřednostňována maximalizace využití stávající infrastruktury pro sport a volnočasové aktivity ve městě.

Součástí těchto aktivit bude i odpovídající marketing – šíření informací o možnostech využití stávající sportovní a volnočasové infrastruktury mezi obyvateli města. Součástí opatření je také zlepšení způsobu organizace využívání infrastruktury pro sport a volnočasové aktivity v majetku města.

Aktivity naplňující opatření

Propagace využití sportovní a volnočasové infrastruktury a vyhledávání nových inovativních norem jejich využití.

Indikátory výstupu

Využitelnost stávající sportovní infrastruktury

Počet kroužků a klubů využívající sportovní a volnočasovou infrastrukturu

Realizátoři

Subjekty vlastníci a využívající sportovní a volnočasovou infrastrukturu

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Subjekty působící v oblasti sportu, lokální masmédia a další informační kanály

Vazba na ostatní opatření

3.3.2, 3.3.4, 3.3.6

Název aktivity

3.3.4 Inicie a propagace volnočasových a sportovních aktivit pro širokou veřejnost, osvěta aktivního trávení volného času a zdravého životního stylu

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město si klade za cíl zlepšit možnosti trávení volného času pro všechny skupiny svých obyvatel. Vybudování či rekonstrukce infrastruktury je však pouze prvním nezbytným krokem. Stejně důležitá je také propagace nabízených možností trávení volného času a aktivizace obyvatel k zapojení se do těchto aktivit.

Zvolená strategie

Cílem opatření je podpora zapojení široké veřejnosti do sportovních aktivit, zdravého životního stylu a volnočasových aktivit zlepšením propagace a informovanosti občanů města o těchto aktivitách a možnostech, jak se do nich aktivně či pasivně zapojit.

Aktivity naplňující opatření

Podpora projektů zaměřených na propagaci sportovních a volnočasových aktivit a aktivní trávení volného času.

Indikátory výstupu

Počet účastníků volnočasových a sportovních aktivit

Počet propagačních akcí zaměřených na sportovní, volnočasovou aktivitu

Počet akcí se zaměřením na osvětu v oblasti zdravého životního stylu

Realizátoři

Město Břeclav

Subjekty působící v oblasti sportu, zdravého životního stylu a volnočasových aktivit

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

3.3.1, 3.3.3, 3.3.5

Vazba na ostatní opatření

Název aktivity

3.3.5 Podpora využívání veřejných prostor pro volnočasové a sportovní aktivity

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Pro oživení atmosféry ve městě a podporu komunitního života je dobré prostorově neizolovat jednotlivé skupiny a zájmové činnosti. V případě, kdy je to možné a technicky řešitelné, je využití veřejných prostor pro volnočasovou a sportovní činnost zpestřením a vítanou příležitostí k setkání obyvatel města z různých věkových, zájmových a sociálních skupin a jejich přirozené interakci.

Zvolená strategie

Touto aktivitou město Břeclav může nejen podpořit činnost sportovních a volnočasových organizací, ale zároveň zpestřit dění ve městě, a podpořit tak komunitní život svých obyvatel. Poskytnutí veřejných prostor pro volnočasové a sportovní aktivity s sebou nenese vysoké náklady a má potenciál velmi příznivě ovlivnit atmosféru ve městě.

Aktivity naplňující opatření

Podpora a iniciace využívání veřejných prostor pro volnočasové a sportovní aktivity.

Propagace aktivit sportovních a volnočasových organizací.

Indikátory výstupu

Počet volnočasových aktivit pořádaných na veřejných prostorech

Realizátoři

Město Břeclav

Subjekty působící v oblasti volnočasových a sportovních aktivit

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Vazba na ostatní opatření

2.3.1, 3.3.4

Název aktivity

3.3.6 Zvyšování dostupnosti volnočasových a sportovních aktivit pro děti a mládež z nízkopříjmových rodin

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Většina volnočasových a sportovních aktivit pro děti a mládež s sebou nese určitou finanční zátěž pro rodiče. Její výše se liší dle typu a frekvence aktivity. Ačkoliv platby za účast na těchto aktivitách zpravidla nebývají vysoké, pro některé nízkopříjmové rodiny jsou i tak nedostupné, nemluvě o materiálním vybavení dětí a mládeže pro provoz těchto aktivit (týká se zejména sportu).

Zvolená strategie

Podporou dostupnosti volnočasových a sportovních aktivit pro děti a mládež z nízkopříjmových rodin chce město nejen podpořit princip rovných příležitostí, ale zároveň investovat do budoucnosti svých občanů předcházením vzniku sociálně patologického chování, které bývá u dětí a mládeže spojeno s neorganizovaným trávením jejich volného času.

Aktivity naplňující opatření

Identifikace nízkopříjmových rodin jako potenciálních příjemců podpory.

Finanční zvýhodnění účasti dětí a mládeže z nízkopříjmových rodin při sportovních a volnočasových aktivitách (snížení poplatků) – partnerství města a sportovních klubů.

Podpora distribuce vybavení (nového či již použitého) pro volnočasové či sportovní aktivity mezi děti a mládež z nízkopříjmových rodin.

Indikátory výstupu

Počet podpořených dětí a mládeže z nízkopříjmových rodin v účasti na volnočasových či sportovních aktivitách

Realizátoři

Město Břeclav

Subjekty působící v oblasti volnočasových a sportovních aktivit

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

3.3.3, 3.5.1, 3.5.3

Opatření 3.4: Rozvoj kultury a jejího atrakčního potenciálu pro cestovní ruch

Název aktivity

3.4.1 Rozvoj infrastruktury pro kulturu

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Kulturní život ve městě je spojen nejen s výraznou tradicí oblasti Slovácka, ale jsou zde pořádány různé kulturní události, jako jsou koncerty, divadelní představení, výstavy atd. Pro pořádání kulturních akcí je nezbytné mít k dispozici kvalitní a moderní infrastrukturu.

Zvolená strategie

Cílem investic do rozvoje infrastruktury pro kulturu ve městě Břeclavi je rozšiřovat a zvyšovat kvalitu pořádaných kulturních akcí ve městě, a tím přispívat nejen ke zvýšení spokojenosti vlastních obyvatel města, ale i jeho návštěvníků, a zvýšit atraktivitu města jako destinace cestovního ruchu.

Aktivity naplňující opatření

Investice do fyzické infrastruktury kulturních zařízení.

Investice do vnitřního vybavení kulturních zařízení.

Indikátory výstupu

Počet zrekonstruovaných nebo zmodernizovaných kulturních zařízení

Celková výše investovaných prostředků do modernizace kulturních zařízení

Realizátoři

Vlastníci či provozovatelé kulturních zařízení ve městě Břeclavi

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

1.3.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4, 3.4.6

Název aktivity

3.4.2 Podpora a propagace kulturních programů a akcí a společenských událostí, podpora diverzity kultury ve městě a rozvoje nových událostí a iniciativ (např. gastronomické akce)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Zatímco předchozí aktivita je zaměřena na podporu „tvrdých“ podmínek pro rozvoj kulturního dění ve městě Břeclavi, tato aktivita je zaměřena na „měkké“ podmínky, tedy na podporu samotné náplně kulturních akcí. Tyto dvě aktivity jdou spolu ruku v ruce a jejich realizací může město dosáhnout dalšího rozvoje kultury.

Zvolená strategie

Podporou a propagací kulturních programů, akcí a společenských událostí město zvýší svoji atraktivitu pro vlastní obyvatele i pro návštěvníky a turisty.

Aktivity naplňující opatření

Finanční či organizační podpora kulturních programů a akcí a společenských událostí.

Propagace kulturních programů a akcí a společenských událostí.

Iniciace či podpora rozvoje nových typů kulturních programů, akcí a aktivit.

Indikátory výstupu

Počet podpořených kulturních programů a akcí a společenských událostí

Počet nově vzniklých kulturních programů a akcí a společenských událostí

Realizátoři

Vlastníci či provozovatelé kulturních zařízení ve městě Břeclavi

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

3.4.1, 3.4.3, 3.4.4, 3.4.6

Název aktivity

3.4.3 Podpora rozvoje živé kultury a nezávislé kulturní scény, vč. rozvoje vhodné infrastruktury

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav si klade za cíl být městem atraktivním pro život všech věkových a zájmových skupin obyvatelstva. Jednou z nich jsou mladí lidé. Uspokojení jejich potřeb je důležité pro zamezení jejich odchodu z města a vytvoření silného vztahu s ním. Angažovanost a účast na kulturních akcích a aktivitách je pro mladé lidi velmi důležitá, přičemž obzvláště atraktivní je právě živá kultura a nezávislá alternativní kulturní scéna.

Zvolená strategie

Role města v tomto opatření spočívá především v materiální i nemateriální podpoře nezávislé kultury. Cílem města je tedy vytvořit příznivé podmínky pro rozvoj živé kultury a nezávislé (alternativní) scény jakožto důležitého aspektu pro život zejména mladých lidí ve městě, ale také pro zvýšení atraktivity města pro případné návštěvníky.

Aktivity naplňující opatření

Materiální podpora živé kultury a nezávislé kulturní scény.

Nemateriální podpora živé kultury a nezávislé kulturní scény.

Rozvoj vhodné infrastruktury pro provozování živé kultury a nezávislé kulturní scény.

Dostupnost kulturních zařízení a areálů formami udržitelné dopravy (MHD, cyklistická a pěší doprava).

Indikátory výstupu

Počet podpořených a realizovaných kulturních akcí

Počet zařízení umožňujících produkci nezávislé kulturní scény

Objem financí investovaných do rozvoje infrastruktury pro živou a nezávislou kulturu

Realizátoři

Vlastníci či provozovatelé kulturních zařízení ve městě Břeclavi

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Vlastníci a provozovatelé prostor vhodných pro produkci živé a nezávislé kultury (klub atd.)

Příslušné odvětvové odbory

Spolky a kroužky

Vazba na ostatní opatření

3.4.1, 3.4.2, 3.4.4, 3.4.6

Název aktivity

3.4.4 Vznik a rozvoj kulturních, sportovních a volnočasových událostí nadregionálního významu se silným atrakčním potenciálem

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav se dlouhodobě snaží zvýšit svoji atraktivitu pro návštěvníky, a to jak na krátkodobé, tak na dlouhodobé pobyty. Jednou z cest, jak tohoto zvýšení dosáhnout, je pořádání kulturních, sportovních a volnočasových akcí nadregionálního významu, které mají potenciál přilákat do města větší množství návštěvníků a v kombinaci s dalšími atraktivitami ve městě zajistit pokud možno prodloužení jejich pobytu ve městě.

Zvolená strategie

Cílem aktivity je zvýšit atraktivitu města Břeclavi a přilákat sem více návštěvníků podporou a pořádáním kulturních, sportovních a volnočasových akcí nadregionálního významu. Při systematickém budování akce nadregionálního významu spočívá role samosprávy především v koordinaci činnosti partnerů a v její propagaci a komunikaci navenek.

Aktivity naplňující opatření

Koordinace partnerů při identifikaci klíčové akce nadregionálního významu a definice strategie jejího rozvoje.

Podpora rozvoje akce nadregionálního významu.

Propagace a komunikace, vymezení pozice akce v systému propagace destinace.

Materiální i nemateriální podpora pořádání kulturních, sportovních a volnočasových akcí nadregionálního významu.

Zajištění adekvátní dopravní nabídky (řízení mobility u velkých kulturních akcí; spolupráce s dopravci, majiteli cyklopůjčoven apod.).

Indikátory výstupu

Počet podpořených akcí nadregionálního významu

Počet návštěvníků (prodáných vstupenek) na akce nadregionálního významu

Realizátoři

Pořadatelé kulturních akcí ve městě Břeclavi

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Jihomoravský kraj

Vlastníci a provozovatelé kulturních památek

Vlastníci a provozovatelé prostor vhodných pro konání kulturních a společenských akcí

Vazba na ostatní opatření

3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.6

Název aktivity

3.4.5 Podpora kultury v ulicích a iniciativ pro oživení města a posilování komunitních vztahů; efektivnější využívání veřejných prostranství pro kulturní akce (např. areál podzámčí)

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Totéž co platí pro oživení města a podporu využívání veřejných prostranství pro sportovní a volnočasové aktivity (viz aktivita 3.3.5), platí také pro kulturní akce a aktivity.

Zvolená strategie

Podpora využívání veřejných prostranství pro realizaci kulturních akcí a aktivit přinese oživení města a aktivizaci občanů, podpoří komunitní vztahy a zvýší atraktivitu města pro návštěvníky.

Aktivity naplňující opatření

Vytipování a nabídnutí veřejných prostranství realizátorům kulturních akcí.

Podpora propagace kulturních akcí na veřejných prostranstvích.

Zapojení občanů města do organizace kulturních akcí na veřejných prostranstvích.

Indikátory výstupu

Počet kulturních akcí realizovaných na veřejných prostranstvích

Realizátoři

Pořadatelé kulturních akcí ve městě

Zájmová sdružení

Město Břeclav
Garant projektů realizovaných městem
Odbor školství, kultury, mládeže a sportu
Spolupráce/partnerství
Vazba na ostatní opatření
2.3.2, 3.4.6

Název aktivity
3.4.6 Podpora rozvoje kulturních institucí a dalších subjektů, které vytvářejí kulturní nabídku
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Základní kostru nabídky kulturních akcí vytváří v Břeclavi zde působící kulturní instituce, jakými jsou kulturní domy, kino, galerie či muzeum.
Zvolená strategie
Podporou rozvoje kulturních institucí působících ve městě Břeclavi chce město zajistit dostatečně kvalitní a diverzifikovanou nabídku kulturních akcí pro své obyvatele i návštěvníky.
Aktivity naplňující opatření
Finanční a nefinanční podpora kulturních institucí a subjektů.
Indikátory výstupu
Počet podpořených institucí
Objem finanční podpory kulturních institucí a subjektů
Realizátoři
Město Břeclav
Garant projektů realizovaných městem
Odbor školství, kultury, mládeže a sportu
Spolupráce/partnerství
Kulturní instituce a subjekty na území města
Vazba na ostatní opatření
3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4, 3.4.5

Opatření 3.5: Posílení bezpečnosti ve městě

Název aktivity
3.5.1 Rozvoj iniciativ a projektů zaměřených na prevenci kriminality a sociálně patologických jevů s důrazem na problémové oblasti města (vč. realizace pilotních projektů)
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Obyvatelé Břeclavi dle výsledků dotazníkového šetření výrazně pociťují obavy o své bezpečí, a to zejména při pohybu v určitých lokalitách s vyšším výskytem osob se sociálně patologickými projevy.

Ve vazbě na stárnutí obyvatelstva, rostoucí míru nezaměstnanosti a snižující se kupní sílu obyvatelstva se bude zřejmě zvyšovat počet osob ohrožených chudobou a sociální segregací.

Zvolená strategie

Cílem aktivity je podpořit eliminaci nežádoucích sociálních jevů a snížení úrovně kriminality prostřednictvím podpory sociálního začleňování osob ohrožených sociální exkluzí. Jako osoby potenciálně ohrožené vznikem sociálně patologického chování jsou označeni senioři (bezdomovectví), osoby ohrožené chudobou, osoby jiné než české národnosti, etnické menšiny a osoby zdravotně postižené.

Aktivity naplňující opatření

V rámci (aktualizace) Komunitního plánu sociálních služeb v Břeclavi stanovit konkrétních opatření eliminujících nežádoucí sociální jevy.

Podpora iniciace preventivních programů pro sociální začleňování osob, jež jsou ohroženy sociálně nežádoucími jevy.

Podpora psychologického poradenství pro osoby, jež jsou ohroženy sociálním vyloučením včetně školení pracovníků sociálních služeb.

Indikátory výstupu

Počet iniciovaných preventivních programů pro sociální začleňování osob ohrožených sociálně nežádoucími jevy

Počet konzultací pro osoby ohrožené sociálním vyloučením

Realizátoři

Město Břeclav

NNO

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Poskytovatelé služeb sociální prevence a další NNO sídlící ve městě

Vazba na ostatní opatření

3.3.6, 3.5.2, 3.5.4

Název aktivity

3.5.2 Podpora projektů pro sociální začleňování vyloučeného obyvatelstva a prevence vzniku sociálně vyloučených lokalit

Výchozí situace – vazba na analytickou část

V Břeclavi se v současnosti nachází několik lokalit, které lze označit za sociálně vyloučené. Jedná se jak o větší areály (několik ulic), tak o jednotlivé domy. V případě Břeclavi je výrazným mechanismem podpory vzniku sociálně vyloučených lokalit nevhodné nastavení bytové politiky vůči sociálně slabým občanům.

Zvolená strategie

Přijetím a podporou různých nástrojů (aktivní politika zaměstnanosti, bytová politika apod.) zamezovat vzniku a rozšiřování sociálně vyloučených lokalit ve městě. Dále podporovat programy a projekty aktivně přistupující k prevenci sociální segregace a začleňování vyloučeného obyvatelstva zpět do společnosti. Těmito aktivitami tak předcházet vzniku sociálně patologického jednání a trestné činnosti.

Aktivity naplňující opatření

Podpora aktivní politiky zaměstnanosti cílené na sociálně slabé obyvatelstvo.

Podpora vzniku dlouhodobé koncepce řešení bytové otázky sociálně slabého obyvatelstva.

Podpora programů pro začleňování vyloučeného obyvatelstva do společnosti.

Indikátory výstupu

Počet účastníků programů aktivní politiky zaměstnanosti

Vznik dlouhodobé koncepce bytové politiky ve vztahu k sociálně slabému obyvatelstvu a vyloučeným lokalitám

Počet projektů zaměřených na sociální inkluzi

Počet účastníků / klientů projektů zaměřených na sociální inkluzi

Realizátoři

Město Břeclav

Odbor sociálních věcí

Úřad práce

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

Jihomoravský kraj

Vazba na ostatní opatření

1.1.6, 3.5.1

Název aktivity

3.5.3 Inicie a podpora programů a projektů pro prevenci výskytu sociálně patologických jevů u dětí a mládeže

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Prevence vzniku sociálně patologického chování je nejúčinnější, pokud je zaměřena na nejmladší věkové skupiny ohroženého obyvatelstva.

Zvolená strategie

Podpora projektů a aktivit zaměřených na děti a mládež obecně a na děti a mládež z ohrožených lokalit zvláště, podporující jejich integraci do většinové společnosti. Jedná se zejména o aktivity zaměřené na asistenci při dosahování vzdělání, volnočasové aktivity.

Aktivita naplňující opatření

Podpora iniciativ a projektů zaměřených na děti a mládež ohrožených sociálním vyloučením, partnerství v projektech.

Indikátory výstupu

Počet realizovaných / podpořených preventivních projektů

Realizátoři

NNO a poskytovatelé sociálních služeb

Město Brno - partnerství

Garant projektů realizovaných městem

Odbor sociálních věcí

Spolupráce/partnerství

NNO

Kluby, kroužky atd.

Vazba na ostatní opatření

3.3.6

Název aktivity

3.5.4 Zvyšování bezpečnosti občanů města

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Rezidenční a obslužná funkce města Brna, stejně jako snaha o přilákání co nejvyššího počtu návštěvníků, klade zvýšené nároky nejen na estetické a funkční kvality veřejných prostranství, ale především na bezpečnost života ve městě v jakémkoliv aspektu bezpečnosti.

Zvolená strategie

Cílem opatření je kontinuální zvyšování bezpečnosti pobytu a pohybu na veřejných prostranstvích ve městě v jakoukoliv denní i noční dobu pro obyvatele i návštěvníky města a obecně eliminace rizik ohrožujících bezpečnost občanů v jakémkoliv aspektu života ve městě a s tím spojené aktivity preventivního charakteru.

Aktivita naplňující opatření

Eliminace rizikových bodů / prostorů ohrožujících bezpečnost.

Prevence výskytu sociálně nepříznivých jevů na veřejných prostranstvích.

Podpora spolupráce veřejných složek a občanů při ohlašování výskytu potenciálně nebezpečných jevů na veřejných prostranstvích.

Další aktivity na podporu bezpečnosti občanů ve všech aspektech života ve městě.

Indikátory výstupu

Počet projektů na zvýšení bezpečnosti občanů a návštěvníků města

Realizátoři

Město Břeclav

Městská policie Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Městská policie

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

3.5.1, 3.5.5

Název aktivity

3.5.5 Rozvoj bezbariérové prostupnosti města a bezbariérovosti veřejných budov

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav má zpracovaný Generel bezbariérovosti a rozvoj bezbariérové prostupnosti města a dostupnosti veřejných budov je dlouhodobou prioritou. Vzhledem ke stárnutí populace lze očekávat, že bezbariérová opatření budou v budoucnosti využívány s ještě větší intenzitou, než je tomu v současnosti.

Zvolená strategie

Cílem aktivity je podporovat projekty a aktivity zaměřené na odstraňování bariér v pohybu a přístupu handicapovaných obyvatel či obyvatel s omezenou schopností pohybu a orientace. Kromě umožnění bezbariérového pohybu ve městě (chodníky, přechody apod.) město podporuje také bezbariérové zpřístupnění všech veřejných služeb a institucí. Bezbariérové řešení prostupnosti města a přístupu veřejných budov je důležitým aspektem zvyšování kvality života ve městě pro všechny občany.

Aktivity naplňující opatření

Budování bezbariérové infrastruktury.

Údržba a rekonstrukce bezbariérové infrastruktury.

Poskytování asistenčních služeb obyvatelům se sníženou schopností pohybu a orientace (handicapovaní, starší občané, atd.).

Indikátory výstupu

Počet nově realizovaných prvků bezbariérové infrastruktury ve městě Břeclavi

Počet prvků bezbariérové infrastruktury, na kterých byla prováděna údržba či rekonstrukce

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor rozvoje a správy

Spolupráce/partnerství

Vazba na ostatní opatření

3.1.3, 3.1.9, 3.2.1, 3.5.4

Priorita 4: Růst efektivity veřejné správy

Opatření 4.1: Zavádění principů „good governance“

Název aktivity

4.1.1 Zvyšování kvality lidských zdrojů ve veřejné správě

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Městský úřad by měl v rámci zkvalitňování profesionální úrovně svých zaměstnanců zajišťovat prakticky nepřetržitý vzdělávací proces. Vzdělávání se tak dostává do kategorie strategických rozhodovacích procesů organizace. Vzdělávání pro řadové zaměstnance veřejné správy však není vždy plně koordinováno, což má vliv na efektivnost vynaložených finančních prostředků.

Zvolená strategie

Koordinovanou organizací různých druhů školení podle aktuálních potřeb odborů městského úřadu či samotných zaměstnanců přispět ke zkvalitnění výkonu samosprávy. Vytvoření individuálních plánů vzdělávání pro každého zaměstnance dle zákona o úřednících. Přijetí principů „učící se organizace“ - využití veškerého intelektu, znalostí a zkušeností zaměstnanců k nepřetržitému rozvoji adaptováním principů týmové práce, podpory vzdělání, systémového myšlení a nové role managementu – od direktivního řízení k rozvojovému.

Aktivity naplňující opatření

Vytvoření individuálních plánů vzdělávání pro jednotlivé zaměstnance ve veřejné správě.

Realizace vzdělávacích akcí pro zaměstnance ve veřejné správě.

Indikátory výstupu

Počet realizovaných vzdělávacích akcí pro zaměstnance úřadu

Počet nově proškolených zaměstnanců úřadu

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Vazba na ostatní opatření

4.1.2, 4.1.3, 4.1.4

Název aktivity

4.1.2 Zvyšování kvality poskytovaných veřejných služeb

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Zkvalitňování a zefektivňování činnosti veřejné správy a poskytovatelů veřejných služeb je nezbytnou součástí pozitivní změny a snahy o rozvoj území a zvyšování kvality života ve městě.

Zvolená strategie

Cílem opatření je zvýšení kvality poskytovaných veřejných služeb prostřednictvím zvýšení kvality právního prostředí, snížení byrokratické zátěže, lepší vnitřní informovanosti a kvality vnitřních procesů úřadu a větší otevřenosti veřejné správy a služeb veřejnosti. Růst kvality služeb je kromě systémového nastavení také závislý na personálním obsazení funkcí a snaze jednotlivců o poskytování co možná nejkvalitnějších služeb. Zvyšování kvality služeb tak jde ruku v ruce se zvyšováním kvality lidských zdrojů (viz aktivita 4.1.1)

Aktivity naplňující opatření

Viz 4.1.1

Zvyšování kvality vnitřních procesů a efektivity řízení úřadu.

Zvyšování kvality finančního řízení města.

Indikátory výstupu

Počet realizovaných projektů na zvýšení kvality veřejné správy

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Vazba na ostatní opatření

4.1.1, 4.1.3, 4.1.4

Název aktivity

4.1.3 Posílení otevřené komunikace a spolupráce mezi veřejností a veřejnou správou a zapojení veřejnosti do rozvoje města

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Pro rozvoj města a jeho zázemí je nezbytná fungující komunikace mezi městem a jeho obyvateli, veřejnoprávními a soukromými subjekty.

Město přistupuje k řízení rozvoje území ve své správě na základě odborných expertíz. Nezbytnost těchto kroků, včetně odborných a věcných souvislostí, nemusí být při pohledu zvenjšku úřadu na

první pohled zřejmá. Pro jejich pochopení je nezbytné maximální možnou měrou o nich informovat laickou i odbornou veřejnost.

Zvolená strategie

Město musí dlouhodobě a systematicky informovat o připravovaných a realizovaných záměrech v mediální kampani „pozitivního typu“ (tisk, televize, rozhlas, internet). Dále bude nezbytné intenzivně komunikovat s místními obyvateli a dotčenými subjekty zejména v případě komplexních a kontroverzních témat.

Aktivity naplňující opatření

Vytvoření speciálního plánu mediální komunikace a komunikace s laickou i odbornou veřejností (využití příkladů dobré praxe a přenosu know-how).

Posílení vystoupení komunálních politiků v médiích s cílem vysvětlovat a prezentovat kroky podniknuté na úseku rozvoje území města.

Generování zpětné vazby formou průzkumů mezi obyvateli města.

Otevřená diskuse s obyvateli města a subjekty dotčenými rozvojem města.

Periodická analýza mediálního obrazu města.

Indikátory výstupu

Vytvořená koncepce mediální komunikace (komunikační strategie)

Počet průzkumů mezi obyvateli města

Počet analýz mediálního obrazu města

Počet nových forem prezentace města

Počet uskutečněných setkání s laickou a odbornou veřejností

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Lokální a regionální masmédia

Vazba na ostatní opatření

1.2.1, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.2.3

Název aktivity

4.1.4 Rozšíření služeb e-governance

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Rozvoj a využívání ICT technologií pro komunikaci mezi úřadem a obyvateli města je v posledních letech rozvíjející se přístup, jehož cílem je oboustranně ulehčit a zefektivnit služby poskytované

občanům ze strany města. Cílem e-governance je rychlejší, spolehlivější a levnější poskytování služeb veřejné správy nejširší veřejnosti a zajištění větší otevřenosti veřejné správy ve vztahu ke svým uživatelům.

S nástupem nových technologií a rozšiřováním základny uživatelů internetu je možné některé činnosti řešit pouze elektronickou podobou bez nutnosti fyzického kontaktu občana a úředníka. V současné době je potřeba postupy e-governance využívat simultánně s klasickými metodami, aby nedocházelo ke znevýhodňování obyvatel, kteří nemohou nebo nechtějí využívat moderní technologie a internet pro komunikaci s úřady.

Zvolená strategie

Postupná podpora zavádění principů e-governance do vhodných oblastí veřejné správy. Zejména do oblastí zveřejňování a šíření informací (oznámení, vyhlášky apod.), oslovování občanů a získávání zpětné vazby atd. Kromě internetové e-governance budou podporovány i jiné formy, nezávislé na internetovém připojení, jako komunikace přes telefon, fax, sms, bluetooth, smart karty atd.

Aktivita naplňující opatření

Zavádění postupů elektronické správy do organizace městského úřadu.

Podpora projektů e-inclusion, tedy začleňování občanů do informační společnosti (odstranění překážek k informačním a komunikačním prostředkům pro občany, a to zejména pro ty, kteří jsou ve společnosti sociálně znevýhodněni, indisponováni nebo digitálně vyloučeni ze společnosti).

Indikátory výstupu

Počet nově zavedených aplikací e-governance

Podíl služeb řešitelných pomocí elektronické správy

Počet projektů e-inclusion

Počet účastníků projektů e-inclusion

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Vazba na ostatní opatření

1.2.1, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3

Opatření 4.2: Podpora a záštita spolupráce města a místních iniciativ s jinými obcemi a jejich iniciativami

Název aktivity

4.2.1 Posílení spolupráce města Břeclav s Jihomoravským krajem a s obcemi v území ORP

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Je přirozenou vlastností samospráv obcí a měst v sousedství, že si konkurují a v případě spolupráce mají v první řadě na zřeteli vlastní prospěch. Zároveň tak je ale zřejmé, že v mnoha (lze říci, že ve všech stěžejních) oblastech rozvoje je spolupráce nutná, nevyhnutelná a nakonec i prospěšná. Společný postup v otázkách rozvoje města, obcí v jeho zázemí či naopak hierarchicky vyšších jednotek (ORP, kraje) je nezbytný pro zajištění rozvoje v oblastech, jejich strategický význam dosahuje úrovně regionální, nadregionální i celostátní.

Zvolená strategie

Posílením spolupráce města Břeclavi s Jihomoravským krajem a s obcemi v území ORP Břeclav, souladem aktivit, intervencí a projektů napříč hierarchickou regionalizací území města a jeho okolí chce město Břeclav dosáhnout vyšší efektivity, racionalizace a zacílení intervencí a aktivit a dosáhnout vyšších synergických efektů.

Aktivity naplňující opatření

Vytvoření platformy pro pravidelná a dostatečně častá jednání a spolupráci obcí v rámci ORP Břeclav mezi sebou.

Vytvoření platformy pro pravidelná a dostatečně častá jednání a spolupráci obcí v rámci ORP Břeclav se zástupci Jihomoravského kraje.

Realizace projektů / akcí ve spolupráci s Jihomoravským krajem.

Realizace projektů / akcí ve spolupráci s obcemi v území ORP.

Indikátory výstupu

Počet realizovaných jednání mezi městem Břeclav a Jihomoravským krajem

Počet realizovaných jednání mezi městem Břeclav a obcemi v rámci ORP Břeclav

Počet projektů / akcí realizovaných ve spolupráci s Jihomoravským krajem.

Počet projektů / akcí realizovaných ve spolupráci s obcemi v území ORP

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Jihomoravský kraj

Obce v rámci ORP Břeclav

Vazba na ostatní opatření

1.3.5, 1.4.4, 1.4.3, 1.4.4, 4.2.5

Název aktivity

4.2.2 Posílení spolupráce městského úřadu se svými zřizovanými organizacemi a organizacemi s majetkovou účastí města i s nezřizovanými organizacemi

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Součinnost a vysoká intenzita komunikace a spolupráce mezi městským úřadem a jeho zřizovanými organizacemi s majetkovou účastí města i s nezřizovanými organizacemi je klíčová pro zvýšení efektivity vynakládané práce, odstranění duplicit v činnostech a efektivního zacílení aktivit.

Zvolená strategie

Podporou intenzivní spolupráce městského úřadu s jeho zřizovanými organizacemi s majetkovou účastí města i s nezřizovanými organizacemi chce město dosáhnout vyšší efektivity a synergie aktivit v dosahování společných cílů.

Aktivity naplňující opatření

Zajištění společných aktivit PO odborníky úřadu (nákup, správa a údržba majetku, výběrová řízení, ICT, energie).

Sdílení zdrojů.

Indikátory výstupu

Dosažené úspory v oblasti společných činností a aktivit

Vytvoření centra sdílených služeb pro evidenci a vyhodnocení realizace požadavků

Realizátoři

Město Břeclav

Příspěvkové organizace

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Příslušné odvětvové odbory

Vazba na ostatní opatření

1.4.1

Název aktivity

4.2.3 Podpora a rozvoj místních iniciativ a občanské společnosti

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Je obecně platným principem, že nejlépe lidé přijímají změny a vývoj, který je dán autochtonně, zdola, tedy který sami občané ve městě iniciují. Nositeli těchto iniciativ bývají zejména organizace sdružující občany na dobrovolnické bázi, jako jsou nevládní neziskové organizace, zájmová sdružení apod.

Zvolená strategie

Podporou a rozvojem místních iniciativ chce město zlepšit úroveň komunikace a spolupráce mezi ním a těmito iniciativami a podpořit rozvoj města „zdola“, aktivitou jeho občanů. Takto iniciované aktivity a změny ve městě mají vyšší šanci být pozitivně přijímány a občané města je tzv. „berou za své“, čímž výrazně zvyšují šanci na jejich úspěch a dosažení vytyčených cílů.

Aktivita naplňující opatření

Materiální podpora místních iniciativ.

Nemateriální podpora místních iniciativ.

Propagace činnosti místních iniciativ.

Indikátory výstupu

Počet místních iniciativ podpořených městem

Počet akcí realizovaných místními iniciativami, podpořených městem

Realizátoři

Město Břeclav

Garant projektů realizovaných městem

Odbor kanceláře tajemníka

Spolupráce/partnerství

Místní iniciativy

Vazba na ostatní opatření

1.4.1, 4.1.3

Název aktivity

4.2.4 Rozvoj mezinárodní spolupráce města

Výchozí situace – vazba na analytickou část

Město Břeclav má v současnosti navázanou spolupráci s šesti zahraničními městy – jedním italským, jedním rakouským, jedním slovinským, jedním polským a dvěma slovenskými. Partnerství se zahraničními městy je důležité z hlediska prezentace a hlavně výměny zkušeností.

Zvolená strategie

Intenzivní spolupráci, získáváním inspirace a předáváním příkladů dobré praxe mezi městem Břeclaví a jeho zahraničními partnery chce město zlepšovat své řízení a zavádět do něj přístupy dobré praxe. Zároveň lze touto spoluprací oživit a zpestřit nabídku zejména kulturních akcí a být prostředníkem pro navazování kontaktů institucí a organizací z Břeclavi s protějšky v partnerských městech (školská zařízení, neziskové organizace, zájmová sdružení).

Aktivita naplňující opatření

Rozšíření a zintenzivnění kontaktů a spolupráce s partnerskými městy.

Organizace setkávání zastupitelů města a jeho občanů s protějšky z partnerských měst.

Mediace navazování spolupráce a kontaktů mezi institucemi a organizacemi z Břeclavi a partnerských měst.

Podpora výměnných pobytů mezi žáky a studenty z Břeclavi s žáky a studenty z partnerských měst.

Indikátory výstupu

Počet akcí konaných ve spolupráci s partnerskými městy
Počet žáků a studentů, kteří absolvovali pobyt v partnerském městě
Počet žáků a studentů z partnerských měst, kteří absolvovali pobyt v Břeclavi
Počet nově navázaných partnerství mezi organizacemi a institucemi z Břeclavi a z partnerských měst
Realizátoři
Město Břeclav
Garant projektů realizovaných městem
Odbor školství, kultury, mládeže a sportu
Spolupráce/partnerství
Zahraniční obce či města
Vazba na ostatní opatření
4.2.5

Název aktivity
4.2.5 Rozvoj spolupráce s jinými obcemi v rámci České republiky
Výchozí situace – vazba na analytickou část
Město Břeclav má v současnosti navázáno partnerství se dvěma českými městy – Lysou nad Labem a Novým Borem. Výhody spolupráce mezi městy jsou shodné jako v aktivitě 4.2.4. Intenzivní vazba výměny zkušeností mezi českými obcemi má navíc tu výhodu, že obce vychází ze stejné legislativy a obdobných výchozích podmínek, a vzájemným sdílením tak může být dobrá praxe v mnoha případech „přenositelná“ a použitelná.
Zvolená strategie
Viz 4.2.4
Aktivity naplňující opatření
Navazování partnerství a realizace projektů ve spolupráci s jinými obcemi v rámci České republiky, výměna zkušeností a dobré praxe.
Indikátory výstupu
Počet partnerských měst z České republiky
Počet projektů realizovaných ve spolupráci s jinými obcemi v rámci ČR
Počet zprostředkovaných partnerství uzavřených mezi organizacemi a zájmovými skupinami z Břeclavi a jiných měst v rámci České republiky
Realizátoři
Město Břeclav
Garant projektů realizovaných městem

Odbor školství, kultury, mládeže a sportu

Spolupráce/partnerství

Jiná města a obce v rámci České republiky

NNO

Zájmová sdružení

Vazba na ostatní opatření

4.2.1, 4.2.4

	Odbor kanceláře tajemníka	Odbor rozvoje a správy	Odbor majetkový	Odbor sociálních věcí	Odbor správních věcí a dopravy	Odbor školství, kultury, mládeže a sportu	Odbor životního prostředí
Priorita 1: Podpora místní ekonomiky a rozvoj cestovního ruchu							
Opatření 1.1: Podpora podnikání a vzniku pracovních míst							
1.1.1		XX					
1.1.2	XX						
1.1.3		XX					
1.1.4		XX					
1.1.5		XX					
1.1.6				XX			
Opatření 1.2: Podpora spolupráce veřejné a soukromé sféry							
1.2.1		XX					
1.2.2				XX			
1.2.3	XX						
Opatření 1.3: Rozvoj základní a doplňkové infrastruktury a nabídky pro cestovní ruch							
1.3.1		XX					
1.3.2		XX					
1.3.3		XX					
1.3.4		XX					
1.3.5		XX					
1.3.6		XX					
Opatření 1.4: Efektivní řízení města jako destinace cestovního ruchu							
1.4.1						XX	
1.4.2						XX	
1.4.3						XX	
1.4.4						XX	
1.4.5						XX	
1.4.6						XX	
Priorita 2: Rozvoj infrastruktury a kvality životního prostředí							
Opatření 2.1: Rozvoj technické infrastruktury							
2.1.1		XX					
2.1.2		XX					
2.1.3		XX					
Opatření 2.2: Zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti města							
2.2.1		XX					
2.2.2		XX					
2.2.3		XX					
2.2.4		XX					
2.2.5		XX					
2.2.6					XX		
2.2.7		XX					
2.2.8		XX					
2.2.9		XX					
2.2.10					XX		
2.2.11		XX					
Opatření 2.3: Zlepšení kvality životního prostředí a městské zeleně							

	Odbor kanceláře tajemníka	Odbor rozvoje a správy	Odbor majetkový	Odbor sociálních věcí	Odbor správních věcí a dopravy	Odbor školství, kultury, mládeže a sportu	Odbor životního prostředí
2.3.1		XX					
2.3.2		XX					
2.3.3		XX					
2.3.4							XX
2.3.5							XX
2.3.6			XX				
2.3.7		XX					
2.3.8		XX					
2.3.9							XX
2.3.10		XX					
Priorita 3: Zvyšování kvality života a rozvoj lidských zdrojů							
Opatření 3.1: Růst kvality a kapacity služeb v sociální sféře a zdravotnictví							
3.1.1				XX			
3.1.2				XX			
3.1.3				XX			
3.1.4				XX			
3.1.5				XX			
3.1.6				XX			
3.1.7				XX			
3.1.8				XX			
3.1.9				XX			
3.1.10				XX			
3.1.11						XX	
Opatření 3.2: Podpora vzdělávání a rozvoj lidských zdrojů							
3.2.1						XX	
3.2.2						XX	
3.2.3						XX	
3.2.4						XX	
3.2.5						XX	
3.2.6						XX	
3.2.7						XX	
3.2.8				XX			
Opatření 3.3: Rozvoj nabídky aktivit a podpora sportování							
3.3.1						XX	
3.3.2		XX					
3.3.3						XX	
3.3.4						XX	
3.3.5						XX	
3.3.6				XX			
Opatření 3.4: Rozvoj kultury a jejího atrakčního potenciálu pro cestovní ruch							
3.4.1		XX					
3.4.2						XX	
3.4.3						XX	
3.4.4						XX	
3.4.5						XX	

	Odbor kanceláře tajemníka	Odbor rozvoje a správy	Odbor majetkový	Odbor sociálních věcí	Odbor správních věcí a dopravy	Odbor školství, kultury, mládeže a sportu	Odbor životního prostředí
3.4.6						XX	
Opatření 3.5: Posílení bezpečnosti ve městě							
3.5.1				XX			
3.5.2				XX			
3.5.3				XX			
3.5.4	Městská policie						
3.5.5		XX					
Priorita 4: Růst efektivity veřejné správy							
Opatření 4.1: Zavádění principů „good governance“							
4.1.1	XX						
4.1.2	XX						
4.1.3	XX						
4.1.4	XX						
Opatření 4.2: Podpora a záštita spolupráce města a místních iniciativ s jinými obcemi a jejich iniciativami							
4.2.1	XX						
4.2.2	XX						
4.2.3	XX						
4.2.4						XX	
4.2.5						XX	

XX – Odbor garantující projekty realizovaných městem