



# A. ANALYTICKÁ ČÁST



Strategický plán  
rozvoje města Dačice



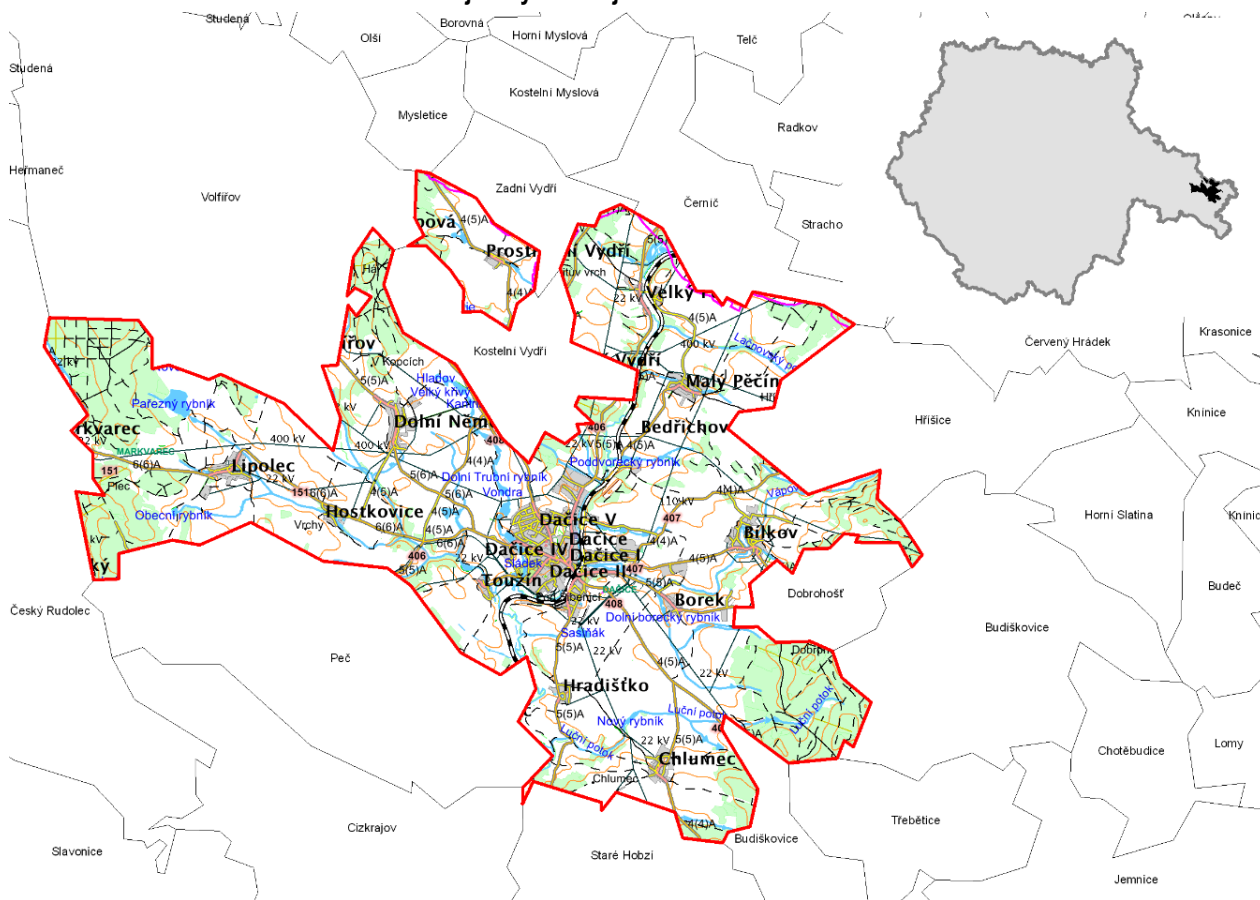
# 1 ZÁKLADNÍ INFORMACE A VYMEZENÍ ÚZEMÍ

## Poloha a význam města

Poloha města Dačice je v rámci Jihočeského kraje výrazně **periferní/okrajová**. Město je centrem dačického regionu, který leží ve východní části kraje, v sousedství s krajem Vysočina, Jihomoravským krajem a regionem Waldviertel (součást země Dolní Rakousko). Přestože město patří do Jihočeského kraje, leží na historickém území Moravy. **Lze říci, že v rámci Jihočeského kraje se jedná v některých ohledech o polohu nevýhodnou, neboť** správní a hospodářské centrum Jihočeského kraje je vzdálené cca 100 km. Naopak mnohem blíže má celý region k centru kraje Vysočina. Historicky i v rámci současného vývoje je možné říci, že hraniční poloha (jak z pohledu krajského, tak z pohledu mezinárodního) výrazně ovlivňuje politický, hospodářský a demografický vývoj území. **Město Dačice je přirozeným centrem celého spádového regionu Dačicka.** Je to dáno jak velikostí města (počtem jeho obyvatel), tak koncentrací nabídky služeb a pracovních příležitostí atd. Město Dačice má ve vztahu k okolním obcím správního území také centrální polohu. Další významné centrum v širším okolí je město Slavonice, jehož význam spočívá především v atraktivitě a přitažlivosti historických kulturních památek pro cestovní ruch. Ve městě Dačice ani celém území ORP nejsou vymezeny žádné rozvojové plochy nadmístního významu.

**Území města Dačice je rozděleno do 11 katastrálních území.** Kromě samotného města Dačice do správního území patří místní části Bílkov, Borek, Dolní Němčice, Hostkovice, Hradištko, Chlumec, Lipolec, Malý Pěčín, Prostřední Vydří, Toužín a Velký Pěčín.

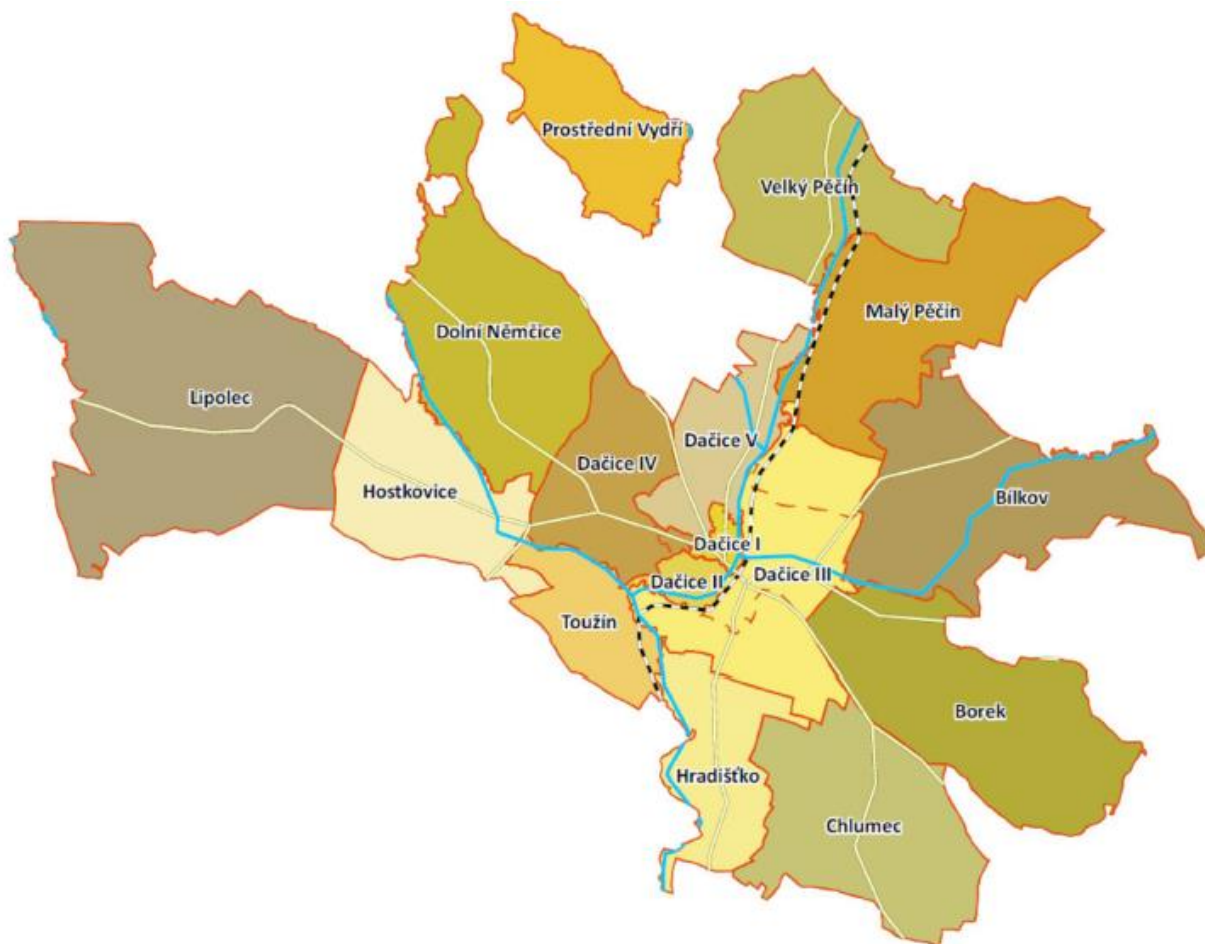
Obrázek 1 Poloha města Dačice v rámci kraje a vymezení jeho území



Zdroj: KP projekt s.r.o.



Obrázek 2 Město Dačice a jeho místní části



Zdroj: ArcČR 500

Město Dačice se nachází v nadmořské výšce 480 m n. m. a zaujímá rozlohu více než 6.700 ha. Více než 65 % území je tvořeno zemědělskou, převážně pak ornou půdou. Nezemědělská půda je pak nejčastěji tvořena lesními pozemky. **Koeficient ekologické stability** ve městě vykazuje hodnotu 0,57, což je v rámci celého ORP hodnota **podprůměrná**.

Tabulka 1 Struktura půdy ve správním území města Dačice

plocha území (ha)	celkem		6 700,6	
plocha území (ha)	Zemědělská půda	celkem	4 391,7	
		Orná půda	3 691,5	
		Chmelnice	-	
		Vinice	-	
		Zahrada	101,2	
		Ovocný sad	1,7	
		Trvalý travní porost	597,3	
		Nezemědělská půda	celkem	2 309
			Lesní pozemek	1 610,4
	Vodní plocha		137,7	
	Zastavěná plocha a nádvoří		108	
		Ostatní plocha	452,9	
	<b>Koeficient ekologické stability</b>			0,6

Zdroj: ČSÚ



## Začlenění města do správních a územních struktur

---

**Město Dačice je rovněž obcí s rozšířenou působností (ORP)** pro území následujících obcí: Báňovice, Budeč, Budiškovice, Červený Hrádek, Český Rudolec, Cizkrajov, Dačice, Dešná, Dobrohošť, Heřmaneč, Horní Meziříčko, Horní Němčice, Horní Slatina, Hříšice, Kostelní Vydří, Peč, Písečné, Slavonice (obec s pověřeným obecním úřadem - POU), Staré Hobzí, Studená, Třebětice, Volfířov, Županovice. Rozloha ORP Dačice činí 472 km<sup>2</sup> a počet obyvatel dosahuje téměř 20 tis. V SO ORP jsou 2 obce s pověřeným obecním úřadem (Dačice, Slavonice). Dačice jsou sídlem **pověřeného obecního úřadu pro obce**: Báňovice, Budeč, Budiškovice, Cizkrajov, Červený Hrádek, Český Rudolec, Dačice, Dobrohošť, Heřmaneč, Horní Meziříčko, Horní Němčice, Horní Slatina, Hříšice, Kostelní Vydří, Peč, Staré Hobzí, Studená, Třebětice, Volfířov. Další obcí s pověřeným úřadem v SO ORP je město Slavonice.

Územím ORP prochází navržená Rozvojová osa nadregionálního významu ve vazbě na Kraj Vysočina a Dolní Rakousko (Slavonicko-Dačická). Území POÚ Dačice bylo v rámci přípravy PRK 2014-20 (společně se sousedícími správními územími POÚ Slavonice a Nová Bystřice) zařazeno mezi tzv. **hospodářsky slabé oblasti Jihočeského kraje**. Důvodem je mimo jiné, že se jedná o řídké osídlenou oblast s dlouhodobě nízkou průměrnou mzdou a trendem úbytku obyvatelstva.

Z hlediska širších vztahů je město Dačice součástí regionu soudružnosti **NUTS II Jihozápad** (území Jihočeského a Plzeňského kraje). Poloha regionu NUTS II při hranici s Rakouskem a Německem dává tradičně **předpoklady k rozvoji různých forem přeshraniční spolupráce**.

Město Dačice je dále členem Dobrovolného svazku obcí „**Mikroregion Dačicko**“ (ten je rovněž jedním ze zakladatelů **Místní akční skupiny Česká Kanada o.p.s.**) a členem zájmového sdružení čtyř mikroregionů na české straně a jednoho rakouského regionu – **Region Renesance**. Kromě těchto uvedených společenství je město zapojeno nebo členem v následujících organizacích a uskupeních: Svaz měst a obcí, Sdružení historických sídel Čech Moravy a Slezska, Sdružení pro likvidaci komunálního odpadu Borek, Jihočeský vodárenský svaz, Vodovod Landštejn, Vodovod Řečice, Sdružení vlastníků obecních a soukromých lesů v ČR, Dobrovolný svazek obcí „Železnice Kostelec – Slavonice“, Svaz měst a obcí Jihočeského kraje, Nadace jihočeských cyklostezek, Jihočeská Silva Nortica a Sdružení obcí pro výstavbu rychlostní komunikace I/38 po císařské silnici.

Celkem na území správního obvodu ORP Dačice působí devět dobrovolných svazků obcí. Mezi svazky, které sdružují významné množství obcí náležejících do správního obvodu ORP Dačice, patří Mikroregion Dačicko (22 obcí z celkového počtu 23 obcí spadajících do daného ORP) a Sdružení pro likvidaci komunálního odpadu Borek (20 obcí), který svou činnost zaměřuje na oblast odpadového hospodářství, konkrétně na provozování skládky komunálního odpadu. Předmětem činnosti Mikroregionu Dačicko jsou zejména úkoly v oblasti školství, sociální péče, zdravotnictví, kultury a cestovního ruchu, dále ochrana životního prostředí, podpora podnikání či zavádění, rozšiřování a zdokonalování inženýrských sítí a oblast odpadového hospodářství.

## Stručně z historie města

---

První písemná zmínka o Dačicích (v té době farní osada na křižovatce obchodních cest) se datuje do roku 1183. **Historie města spadá do období druhé poloviny 14. století**, kdy rozvoj původní osady dosáhl takového významu, že vznikl nový městský organismus. Zlatou dobou v dějinách města bývá nazýváno období 16. století (za vlády Krajířů z Krajku). Mezinárodní věhlas přinesl městu vynález **první kostky cukru** J. K. Radem (1843).

Další významný rozvoj město zaznamenalo v poválečném období, kdy v 50.-60. letech byla zahájena výstavba nemocnice, řady kulturních zařízení a objektů občanské vybavenosti. Postupně zde vznikly i **rozsáhlé průmyslové areály** a město dostalo během několika málo let zcela jiný charakter. Ten dále umocnil v 60.-80. letech 20. století **vznik nových panelových sídlišť**.



## 2 DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA

### Vývoj počtu obyvatel

Vývoj počtu obyvatel v Dačicích v posledních 20 letech dokladuje souhrnná tabulka č. 2 uvedená níže. Z vývoje celkového počtu obyvatel Dačic je zřejmé, že (byť se občas meziročně objeví mírný nárůst) **posledních 20 let dochází ke konstantnímu mírnému poklesu počtu obyvatel města** (absolutní ztráta se za tuto dobu pohybuje kolem 500-600 stálých obyvatel). Důvody spíše pozvolného úbytku, se kterým se potýká řada podobných nebo i větších měst v kraji a ČR, souvisejí mimo jiné i s projevy suburbanizace (stěhování obyvatel z měst do jejich zázemí / okolních obcí při současném využívání infrastruktury města – dojíždka do zaměstnání, do škol, za nákupy, zábavou a službami).

Tabulka 2 Dlouhodobý vývoj počtu obyvatel ve městě Dačice

rok	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.	rok	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.	rok	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.	rok	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.
1996	8 068	8 096	2001	7 930	7 925	2006	7 886	7 882	2011	7 726	7 676
1997	8 096	8 080	2002	7 925	7 954	2007	7 882	7 848	2012	7 676	7 642
1998	8 080	8 064	2003	7 954	7 958	2008	7 848	7 837	2013	7 642	7 611
1999	8 064	8 073	2004	7 958	7 947	2009	7 837	7 786	2014	7 611	7 548
2000	8 073	8 038	2005	7 947	7 886	2010	7 786	7 785	2015	7 548	7 472

Zdroj: ČSÚ

Největší část obyvatel správního území Dačic žije v samotném městě Dačice, jedná se o více než 75 % obyvatel. Nejpočetnější místní částí je Bílkov (přibližně 5 % celkového počtu obyvatel města), následován Dolními Němčicemi (přibližně 4% podíl). Naopak nejméně početnou je místní část Toužín, kde žije cca 40 obyvatel.

**Hustota osídlení** v samotných Dačicích přesahuje hodnotu 110 obyvatel na 1 km<sup>2</sup>, což je hodnota pod republikovým průměrem (cca 133 obyvatel na 1 km<sup>2</sup>), ale nad regionálním průměrem (cca 63 obyvatel na 1 km<sup>2</sup>). Hustota osídlení v rámci celého ORP Dačice činí 41 obyvatel na 1 km<sup>2</sup>, což je více než 3x nižší hustota osídlení než je celorepublikový průměr a rovněž nižší hodnota než v rámci Jihočeského kraje.

Dačice a Slavonice zaujímají role hlavních sídel celého správního území ORP Dačice. V těchto městech žije 52 % obyvatel. V celém správním obvodu ORP Dačice dochází k postupnému snižování počtu obyvatel, a to zejména v důsledku migrace stěhování. Stejně jako město Dačice, i ostatní obce v ORP se potýkají s **odchodem mladých a kvalifikovaných lidí v důsledku nedostatečných pracovních příležitostí.**

### Pohyb obyvatelstva

Z následující tabulky je pak patrné, že hlavním důvodem negativního salda celkového přírůstku obyvatel je **záporná hodnota migračního přírůstku (přírůstek, resp. úbytek obyvatel stěhováním)**. Prakticky každoročně se více osob z města odstěhuje, než se nových obyvatel do Dačic přistěhuje. Naopak saldo přirozeného přírůstku vykazuje převážně pozitivní hodnoty. Výjimkou je pouze poslední sledovaný rok, kdy se saldo přirozeného přírůstku dostalo do výrazně záporné hodnoty.

Existuje mnoho faktorů, které ovlivňují počet narozených dětí, v případě města Dačice se projevují zejména vliv migračního chování, kdy převažuje **tendence odchodu zejména mladších věkových kategorií obyvatel z města do větších center**, jako jsou krajská města či Praha, kde mají vyšší šanci najít adekvátní profesní uplatnění a kde pak často také zakládají rodiny. Důležitým trendem je i vliv celospolečenských demografických změn doprovázených např. **odsunem mateřství do pozdějšího věku žen.**

Z hlediska vývoje počtu nově narozených dětí můžeme pozorovat pozitivní trend, který vrcholí v roce 2012 (v následujících letech spíše kolísá). Nicméně v nejbližších letech můžeme očekávat změnu linie trendu, kdy bude docházet k postupnému



úbytku narozených dětí, především kvůli přibližování se vývojem počtu narozených dětí vyšším hierarchickým celkům a územím.

Tabulka 3 Dlouhodobý vývoj pohybu obyvatel v Dačicích

rok	Narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek přirozený	Přírůstek migrační	Přírůstek celkový
1996	69	74	139	106	-5	33	28
1997	76	57	114	149	19	-35	-16
1998	66	57	91	116	9	-25	-16
1999	65	62	112	106	3	6	9
2000	77	75	101	138	2	-37	-35
2001	55	64	128	124	-9	4	-5
2002	64	55	159	139	9	20	29
2003	77	62	105	116	15	-11	4
2004	69	62	113	131	7	-18	-11
2005	64	71	97	151	-7	-54	-61
2006	78	55	123	150	23	-27	-4
2007	71	70	110	145	1	-35	-34
2008	78	64	99	124	14	-25	-11
2009	83	67	79	146	16	-67	-51
2010	82	69	128	142	13	-14	-1
2011	79	67	85	147	12	-62	-50
2012	91	68	82	139	23	-57	-34
2013	63	60	89	123	3	-34	-31
2014	87	72	77	155	15	-78	-63
2015	65	100	108	149	-35	-41	-76

Zdroj: ČSÚ

## Genderová struktura obyvatel

Z genderového hlediska je v Dačicích dlouhodobě **mírně vyšší podíl žen než mužů**. Tento stav platí jak ve městě Dačice, tak ve většině místních částí. Rozdíl je však zanedbatelný. Podrobné údaje jsou zřejmé z tabulky uvedené níže. Tento stav zhruba odpovídá i údajům za celou ČR a Jihočeský kraj.

Tabulka 4 Vývoj genderového složení obyvatel v Dačicích

rok	Počet obyvatel celkem	muži	ženy
2007	7 848	3 851	3 997
2008	7 837	3 855	3 982
2009	7 786	3 828	3 958
2010	7 785	3 822	3 963
2011	7 676	3 763	3 913
2012	7 642	3 750	3 892
2013	7 611	3 735	3 876
2014	7 548	3 712	3 836
2015	7 472	3 667	3 805

Zdroj: ČSÚ



## Věková struktura obyvatel

Z hlediska věkové struktury dochází, stejně jako na krajské nebo celorepublikové úrovni, k postupnému **navyšování podílu nejstarší generace**, a to zejména „na úkor“ generace obyvatel v produktivním věku. Počet obyvatel starších 65 let převyšuje počet obyvatel v předproduktivním věku již od roku 2007 a tento rozdíl od této doby stále narůstá.

Tento proces je doprovázen rovněž **prodlužující se délkou života**, čímž **dochází k celkovému stárnutí populace** ve městě a celém jeho správním území. **Roste rovněž hodnota tzv. indexu stáří** (udává, kolik obyvatel ve věku 65 let a více připadá na 100 dětí do 15 let věku). Mimo jiné z tohoto trendu vyplývá rostoucí potřeba řešení potřeb seniorské populace. V místních částech města jsou poměry mezi jednotlivými věkovými složkami obyvatel různé. Celkově však je věkové složení lepší z pohledu mladších obyvatel než v samotných Dačicích. Procentní vyjádření poměrů jednotlivých věkových složek obyvatel je však často zkresleno díky malému celkovému počtu obyvatel jednotlivých místních částí.

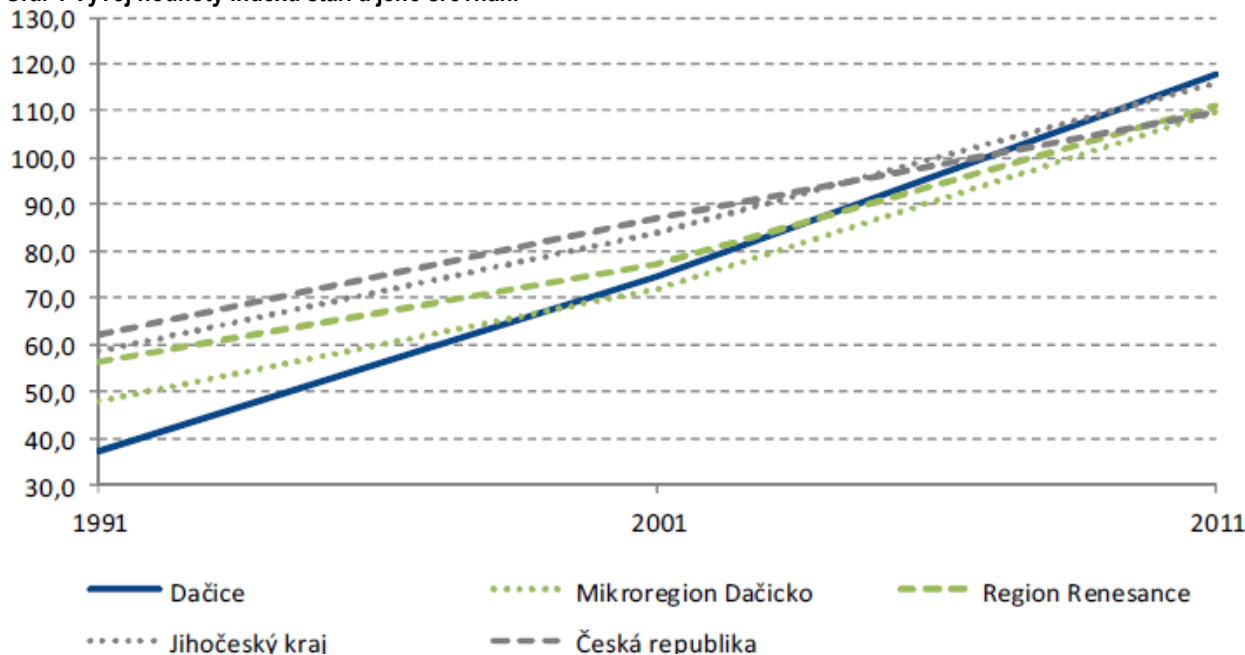
Tabulka 5 Vývoj věkové struktury obyvatel v Dačicích (2007–2015)

	Počet obyvatel celkem	v tom ve věku (let)			Průměrný věk
		0-14	15-64	65 a více	
2007	7 848	1 076	5 672	1 100	40,4
2008	7 837	1 062	5 653	1 122	40,6
2009	7 786	1 051	5 575	1 160	41,0
2010	7 785	1 081	5 498	1 206	41,3
2011	7 676	1 076	5 324	1 276	41,8
2012	7 642	1 068	5 217	1 357	42,2
2013	7 611	1 067	5 141	1 403	42,6
2014	7 548	1 060	5 032	1 456	42,9
2015	7 472	1 043	4 941	1 488	43,2

Zdroj: ČSÚ

Z následujícího obrázku (data jsou ze SLDB prováděného ČSÚ) je patrné, že „**rychlost stárnutí**“ (tj. **vývoj hodnoty indexu stáří**) **obyvatelstva na úrovni města Dačice je výraznější** (strmější křivka) než u vyšších územních celků.

Graf 1 Vývoj hodnoty indexu stáří a jeho srovnání



Zdroj: ČSÚ, SLDB





## 3 BYDLENÍ

Město Dačice leží v **pohraniční oblasti**, přičemž celý tento region je ovlivněn větší vzdáleností do hospodářských a sociálních center a polohou mimo hlavní dopravní koridory. Stávající územní plán města zahrnuje rozvojové plochy (velikostně se jedná spíše o menší rozvojové plochy) pro **individuální výstavbu**, a to jak ve městě Dačice, tak ve všech místních částech. Problémem z hlediska využití těchto ploch je zejména **struktura vlastnictví pozemků** (soukromé) a také **nápojení ploch na technickou infrastrukturu** (zainvestování těchto rozvojových ploch). Město Dačice spravuje Fond rozvoje bydlení města, ze kterého jsou poskytovány úvěry na provádění menších investičních akcí na domech a bytech.

V roce 2009 byla dokončena výstavba nového sídliště v **lokality Nivy**. V této lokalitě je potřeba dále pracovat na doplňování služeb občanské vybavenosti. V roce 2015 byla dokončena lokalita jihozápadní (v roce 2016 probíhá prodej pozemků pro individuální výstavbu) a byly zahájeny přípravné práce pro realizaci další etapy. Mezi další vhodné lokality města pro rozvoj bytové výstavby mohou patřit lokalita Pod hasičárnou, rozšíření lokality Za lávkami, lokalita Za školou, popř. další.

Na panelových sídlištích (Červený vrch) lze konstatovat problém, který souvisí s dopravní situací / průjezdností a vychází z nedostatku parkovacích míst ve městě – řešením by mohla být např. výstavba parkovacího domu v místě větší koncentrace automobilů - sídliště).

Ve městě postupně probíhá rekonstrukce veřejných prostranství, ploch a ulic (např. byla provedena odpočinková zóna v lokalitě Neulingerova, postupně je prováděna revitalizace hlavního náměstí). Je potřeba zabývat se řešením i dalších lokalit ve městě (např. lokalita Vokáčovo náměstí, kde existuje architektonická studie) včetně řešení dopravy v klidu v této lokalitě.

### Domovní a bytový fond

Ve městě Dačice se nachází téměř 1800 domů. **Naprostá většina z nich jsou domy rodinné**. Největší podíl rodinných domů je v místních částech Hostkovice, Hradištko, Prostřední Vydří a Toužín, kde jsou evidovány pouze rodinné domy. Naopak nejmenšího podílu dosahuje samotné město Dačice, kde je přibližně 88 % rodinných domů z celkového počtu domů.

Údaje o vybavenosti domů jsou získávány pouze v rámci SLDB. Podle posledního sčítání z roku 2011 bylo ve městě cca 85,2 % domů připojeno na veřejnou kanalizační síť, 94,8 % domů bylo připojeno k vodovodu, přípojku na plyn disponovalo přibližně 60,9 % všech domů ve městě a 91,3 % jich bylo připojeno na ústřední topení.

**Obydlenost** (Obydlený byt je byt, ve kterém měla v rozhodný okamžik sčítání obvyklý pobyt alespoň jedna osoba) bytů jednotlivých částí města Dačice je velice nevyrovnaná, v místní části Prostřední Vydří se pohybuje lehce nad 50 %, v částech Bílkov, Hostkovice aj. se pohybuje nad 75 % a například v Dačicích a Hradištku převyšuje 90% podíl.

Základní údaje o bytovém fondu ve městě Dačice jsou patrné v následující tabulce. Data pocházejí ze SLDB z roku 2011. V této době bylo v Dačicích 3 115 bytů. Z údajů je zřejmé, že z hlediska vlastnictví je většina bytů v soukromém vlastnictví. Další poměrně četné formy vlastnictví jsou společenství vlastníků a bytová družstva. Byty v Dačicích jsou nejčastěji obsazeny 1-4 osobami. Byty v Dačicích byly vystavěny nejčastěji v 70. letech 20. století.



Tabulka 6 Bytový fond ve městě Dačice

Počet bytů	Celkem		3 115
	druh vlastnictví	fyzická osoba	1 642
		bytové družstvo	355
		spoluvlastnictví vlastníků bytů (jednotek)	464
		obec	222
		stát	6
		jiná právnická osoba	44
		kombinace vlastníků	139
		nezjištěno	17
Počet bytů	celkem		3 115
	počet osob v bytě	1	643
		2	768
		3	532
		4	518
		5	163
		6-30	.
		6-70	118
		Počet bytů	celkem
období výstavby domu	1919 a dříve		214
	1920-1945		199
	1946-1960		172
	1961-1970		.
	1971-1980		846
	1981-1990		.
	1991-2000		.
	2001-2011		154
	nezjištěno		26

Zdroj: SLDB 2011

## Bytová výstavba

Jak již bylo uvedeno výše, plochy vhodné pro individuální výstavbu, které jsou na úrovni územního plánu definovány, jsou z velké části v soukromém vlastnictví a nejsou zainvestovány (připraveny pro následnou výstavbu). Tento problém se pochopitelně netýká jen Dačic. Při pohledu na údaje v následující tabulce je možné konstatovat **spíše horší postavení za celé území ORP Dačice** v rámci celokrajského srovnání dat o počtu dokončených bytů a intenzitě bytové výstavby v Jihočeském kraji.

Tabulka 7 Počet dokončených bytů a intenzita bytové výstavby ve SO ORP Jihočeského kraje

SO ORP	Dokončené byty			
	2014		2009 až 2014	
	celkem	na tisíc obyvatel	celkem	v průměru za rok na tisíc obyvatel
Blatná	25	1,88	133	1,60
České Budějovice	563	3,60	4317	4,64
Český Krumlov	70	1,68	765	3,06



<b>Dačice</b>	<b>50</b>	<b>2,57</b>	<b>221</b>	<b>1,87</b>
Jindřichův Hradec	78	1,64	826	2,88
Kaplice	16	0,82	125	1,06
Milevsko	30	1,62	181	1,62
Písek	34	0,65	598	1,92
Prachatice	45	1,35	366	1,82
Soběslav	20	0,91	207	1,56
Strakonice	55	1,22	556	2,05
Tábor	121	1,50	1 159	2,40
Trhové Sviny	74	3,96	443	4,00
Třeboň	46	1,85	526	3,49
Týn nad Vltavou	8	0,57	17	0,20
Vimperk	36	2,06	325	3,07
Vodňany	15	1,29	130	1,86

Zdroj: ČSÚ

Následující tabulka shrnuje vývoj bytové výstavby ve městě Dačice v posledních letech. Z údajů v tabulce je vidět spíše kolísavý trend, není patrný výrazný nárůst či trvalý pokles objemu nově postavených bytů. Stejný trend pak lze vidět i při pohledu na vývoj bytové výstavby v celém území ORP.

**Tabulka 8 Počet dokončených bytů ve městě Dačice a v SO ORP Dačice**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Správní obvod ORP Dačice	18	43	26	50	39	38	41	27	52	25	26	50
Město Dačice	12	7	15	15	21	13	18	10	17	9	6	37

Zdroj: ČSÚ



## 4 TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ

### Vzdělanostní struktura obyvatel

Místní trh práce lze definovat na základě několika charakteristik, kdy jednou z nich je vzdělanostní struktura obyvatel. Dosažená úroveň vzdělání slouží k posuzování kvality lidského kapitálu u různých skupin obyvatelstva. V této oblasti lze vycházet z dat SLDB, které jsou vydávané ČSÚ (k dispozici jsou data ze sčítání prováděného v roce 2001 a 2011). Informace týkající se vzdělanostní struktury obyvatel města Dačice a jejich srovnání s hodnotami za Jihočeský kraj (a v roce 2011 i za ORP Dačice) jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 9 Nejvyšší ukončené vzdělání obyvatel města Dačice starších 15 let (2001 a 2011)

2001	Jihočeský kraj		Město Dačice		2011	Jihočeský kraj		ORP Dačice		Město Dačice	
	Abs.	v %	Abs.	v %		Abs.	v %	Abs.	v %	Abs.	v %
Obyvatelstvo 15leté a starší	521 436	100 %	6 653	100%	Obyvatelstvo 15leté a starší	537 217	100 %	16 310	100 %	6 462	100%
bez vzdělání	1 990	0,4 %	14	0,2 %	bez vzdělání	2 489	0,5 %	89	0,5 %	20	0,3 %
základní vč. neukončeného	122 772	23,5 %	1 585	23,8 %	základní vč. neukončeného	97 859	18,2 %	3 631	22,3 %	1 171	18,1 %
vyučení a stř. odborné bez mat.	201 825	38,7 %	2 657	39,9 %	vyučení a stř. odborné bez mat.	187 621	34,9 %	6 621	40,6 %	2 460	38,1 %
úplné střední s maturitou	131 029	25,1 %	1 669	25,1 %	úplné střední s maturitou	147 633	27,5 %	3 675	22,5 %	1 746	27 %
vyšší odborné a nástavbové	17 225	3,3 %	271	4,1 %	vyšší odborné a nástavbové	22 057	4,1 %	150	0,9 %	69	1%
vysokoškolské	40 468	7,8 %	419	6,3 %	vysokoškolské	58 268	10,8 %	1 194	7,3 %	605	9,4 %
nezjištěné vzdělání	6 127	1,2 %	38	0,6 %	nezjištěné vzdělání	21 290	4 %	.	.	.	.

Zdroj: ČSÚ, SLDB

V tabulce jsou porovnána data o nejvyšším dosaženém vzdělání obyvatel města starších 15 let za roky 2001 a 2011. V obou letech dosahoval nejvyššího podílu počet obyvatel s vyučením a středním odborným vzděláním bez maturity (v roce 2001 se jednalo o 2 657 obyvatel, v roce 2011 jejich počet klesl na 2 460). Z porovnání vyplývá, že **dochází k růstu podílu osob s vyšším vzděláním**, a to jak na úrovni kraje a ORP, tak na úrovni města. Podíl osob s dosaženým úplným středním vzděláním vzrostl v Dačicích v roce 2011 o téměř 2 % oproti roku 2001, na krajské úrovni narostl o cca 2,5 % a krajská hodnota se tak dostala do podobné úrovně jako hodnota vykazovaná za město. **Positivního trendu dosáhl vývoj podílu osob s ukončeným vysokoškolským vzděláním**. Ve městě Dačice vzrostl podíl osob s vysokoškolským vzděláním mezi lety 2001 a 2011 o více než 3 %. Tento pozitivní vývoj lze sledovat také na celokrajské úrovni a také na úrovni ORP Dačice.

### Ekonomická aktivita obyvatel

Ekonomická aktivita obyvatel města Dačice je **srovnatelná s hodnotami a vývojem ekonomické aktivity jak na úrovni ORP, tak na celokrajské úrovni**. Míra ekonomické aktivity ve městě postupně mírně klesá. **Dochází k poklesu ekonomicky aktivních obyvatel celkem**. Naopak je dle statistik patrný růst podílu pracujících důchodců a žen na mateřské dovolené. Ve městě Dačice bylo dle dat ze SLDB 2011 z celkového počtu 3 720 ekonomicky aktivních obyvatel 3 435 zaměstnaných. Při pohledu na dlouhodobější vývoj však lze odvodit, že demografické změny ve věkové struktuře ve prospěch vyšších (resp. nejvyšších) věkových kategorií se promítají do **rostoucího počtu ekonomicky neaktivních, především důchodců, zatímco počet ekonomicky aktivních kolísá**.



Tabulka 10 Obyvatelstvo podle ekonomické aktivity (2001 x 2011)

		Město Dačice		Jihočeský kraj		ORP Dačice	
		2001	2011	2001	2011	2011	
Ekonomicky aktivní celkem		4 075	3 720	320 546	307 130	9 097	
v tom	zaměstnaní	3 880	3 435	300 237	280 844	8 084	
	z toho	pracuj. důchodci	110	127	10 325	12 927	252
		ženy na mat. dov.	46	70	4 970	5 854	148
	nezaměstnaní	195	285	20 309	26 286	1 013	
Ekonomicky neaktivní celkem		3 838	3 521	300 155	294 587	9 289	
z toho	nepracuj. důchodci	1 575	1 751	134 542	142 858	4 598	
	žáci, studenti, učni	1 599	1 125	110 656	90 905	2 931	
Osoby s nezjišť. ekonom. aktivitou		24	251	4 566	26 619	734	

Zdroj: ČSÚ, SLDB

Tabulka 11 Obyvatelstvo podle ekonomické aktivity - procentuální vyjádření (2001 x 2011)

		Město Dačice		Jihočeský kraj		ORP Dačice	
		2001	2011	2001	2011	2011	
Ekonomicky aktivní celkem		51 %	50 %	51 %	49 %	48 %	
v tom	zaměstnaní	95 %	92 %	94 %	91 %	89 %	
	z toho	pracuj. důchodci	3 %	4 %	3 %	5 %	3 %
		ženy na mat. dov.	1 %	2 %	2 %	2,1 %	2 %
	nezaměstnaní	5 %	8 %	6 %	9 %	11 %	
Ekonomicky neaktivní celkem		48 %	47 %	48 %	47 %	49 %	
z toho	nepracuj. důchodci	41 %	50 %	45 %	49 %	49 %	
	žáci, studenti, učni	42 %	32 %	37 %	31 %	32 %	
Osoby s nezjišť. ekonom. aktivitou		0,3 %	3 %	0,7 %	4 %	4 %	

Zdroj: ČSÚ, SLDB

## Trh práce

Z tabulky níže lze odvodit dlouhodobý vývoj struktury uchazečů o zaměstnání na trhu práce ve městě Dačice. Město vykazuje nižší hodnoty v porovnání s údaji na úrovni ORP a srovnatelné hodnoty s úrovní kraje. **Z hlediska podílu nezaměstnaných osob se jedná opět o dlouhodobě nižší hodnoty v porovnání s úrovní ORP.** V roce 2015 bylo ve městě evidováno 216 uchazečů o zaměstnání, z toho 206 dosažitelných uchazečů. Podíl nezaměstnaných osob činil v roce 2015 ve městě 4,09 %. Město tak vykazovalo nižší podíl nezaměstnaných osob a to v porovnání jak s krajskou úrovní, tak s úrovní ORP. K 03/2016 bylo ve městě evidováno 210 dosažitelných uchazečů o zaměstnání, k tomuto období dosahoval podíl nezaměstnaných osob 4,17 %.



Tabulka 12 Struktura uchazečů o zaměstnání a míra nezaměstnanosti v Dačicích (2005–2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	03/2016
Uchazeči o zaměstnání	.	.	.	.	376	345	302	.	.	268	216	.
Uchazeči se zdravotním postižením	.	.	.	.	43	46	39	.	.	.	.	.
Uchazeči o zaměstnání dosažitelní	.	.	.	.	374	334	292	.	.	261	206	210
<b>Míra nezaměstnanosti (%) - město</b>	.	.	.	.	<b>9,18</b>	<b>8,2</b>	<b>7,17</b>	.	.	.	.	.
Míra nezaměstnanosti (%) - ORP	11,42	9,66	7,03	6,71	12,82	12,53	10,03	.	.	.	.	.
Míra nezaměstnanosti (%) – Jihočeský kraj	6,69	5,68	4,47	4,83	7,78	8,50	7,53	8,36	.	.	.	.
<b>Podíl nezaměstnaných osob (%) – město</b>	<b>6,54</b>	<b>5,05</b>	<b>3,39</b>	<b>3,08</b>	<b>6,71</b>	<b>6,07</b>	<b>5,48</b>	.	.	<b>5,08</b>	<b>4,09</b>	<b>4,17</b>
Podíl nezaměstnaných osob (%) – ORP	8,05	6,82	4,97	4,75	9,17	9,04	7,37	.	.	7,10	5,88	.
Podíl nezaměstnaných osob (%) – Jihočeský kraj	4,92	4,19	3,35	3,65	5,92	6,39	5,81	6,37	7,10	6,20	5,07	.

Zdroj: ČSÚ

Problémem, který město v posledních letech řeší, je odliv pracovní síly. Tento trend se týká především **mladých absolventů**, kteří odcházejí za prací do větších měst, či do zahraničí (především Rakouska). Důvodem je nedostatek pracovních míst pro mladé absolventy či jejich nezájem o nabízené pracovní pozice, které jsou na místním pracovním trhu k dispozici. Dopadem jsou pak **disproporce ve struktuře pracovní síly, což má negativní dopady na pracovní trh**. Částečným řešením by mohlo být prohloubení spolupráce mezi místními středními školami a místními podniky, která by mohla být ve spolupráci města a Jihočeské hospodářské komory. Dalším navrhovaným řešením je vytvoření registru budoucích absolventů a pracovních příležitostí ve městě. Žáci by si mohli ještě před ukončením studia domluvit individuální praxe a stáže u místních firem a budoucích zaměstnavatelů.

**Město Dačice je z hlediska pracovního trhu spádovou oblastí pro přidružené obce i řadu dalších obcí v okolí**, což je velkou měrou ovlivněno jeho periferní polohou v Jihočeském kraji. Následující tabulka informuje o vyjížděci a dojížděci za prací a vzděláním z pohledu města.

Tabulka 12 Vyjíždějící do zaměstnání a do škol (SLDB, 1991 a 2001)

Dojíždka a vyjíždka do zaměstnání		Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo	
Rok		1991	2001	1991	2001	1991	2001
	Dačice	1 610	1 555	684	757	926	798
Dojíždka a vyjíždka do škol		Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo	
Rok		1991	2001	1991	2001	1991	2001
	Dačice	710	866	380	472	330	394

Zdroj: ČSÚ, SLDB

**Počet vyjíždějících do zaměstnání se mezi lety 1991 a 2001 zvýšil o 10 %**, u vyjíždějících do škol došlo k nárůstu o cca 24 %. **Naopak k poklesu došlo u dojíždějících osob do zaměstnání**, kdy se jejich počet snížil o 4 %. Většina obyvatel města vyjíždí za hranice kraje, což je velkou měrou ovlivněno blízkou dojezdovou vzdáleností města Jihlava jakožto krajského města Kraje Vysočina.

Tabulka 13 Vyjíždějící do zaměstnání a škol ve městě Dačice (SLDB, 2011)

Vyjíždějící, doba cesty	Zaměstnaní			Žáci a studenti
	celkem	muži	ženy	
Vyjíždějící do zaměstnání a škol	1 602	846	756	639
v tom:				
v rámci obce	1 063	532	531	350



do jiné obce okresu	165	98	67	19
do jiného okresu kraje	37	23	14	63
do jiného kraje	267	142	125	197
do zahraničí	70	51	19	10
Vyjíždějící denně mimo obec	366	209	157	91
z toho doba cesty:				
do 14 minut	77	46	31	14
15-29 minut	131	71	60	26
30-44 minut	83	48	35	16
45-59 minut	49	29	20	16
60-89 minut	15	9	6	13
90 a více minut	8	3	5	5
Zaměstnaní bez stálého pracoviště	141	125	16	x
Zaměstnaní a žáci s nezjištěným místem pracoviště, školy v ČR	72	43	29	15

Zdroj: ČSÚ, SLDB

Dle dat ze SLDB 2011 byl počet vyjíždějících do zaměstnání 1 602, z tohoto počtu se jedná celkem o 1 063 vyjíždějících v rámci obce, dále 267 obyvatel vyjíždějících za hranice Jihočeského kraje a 70 obyvatel vyjíždějících do zahraničí, což je dáno blízkostí státních hranic. Denně mimo obec vyjíždí 366 obyvatel. Nejdelší doba cesty je dle výsledků SLDB 15–29 minut a 30–44 minut, což přibližně odpovídá dojezdové vzdálenosti města Jindřichův Hradec a krajského města kraje Vysočina Jihlavy. Za vzděláním vyjíždělo celkem 639 žáků a studentů, z toho 197 vyjíždělo za hranice Jihočeského kraje.

V souvislosti s rozvojem pracovního trhu je nutné zmínit fakt, že v Dačicích **disponuje svým kontaktním pracovištěm Úřad práce České republiky – krajské pracoviště v Českých Budějovicích. Jihočeská hospodářská komora (JHK)** je v tomto regionu zastoupena **oblastní kanceláří v Jindřichově Hradci**. Podnikatelské subjekty Dačicka jsou důležitou a nedílnou součástí Oblastní komory, která každoročně aplikuje řadu aktivit podporujících místní trh práce (burzy práce pořádané v J. Hradci, podnikatelská fóra aj.).

Co se týká limitů a nedostatků na místním pracovním trhu, lze konstatovat, že (i přes nedostatečnou systematičnost a formalizaci) existuje dlouhodobý zájem na rozvoji komunikace mezi místní samosprávou a podnikatelskou sférou. Nejen pro Dačice dále platí, že je vykazován **nedostatek kvalifikované pracovní síly** (zejména se jedná o neuspokojenou poptávku po kvalifikované pracovní síle s technickým vzděláním), což limituje zejména místní strojírensky orientované firmy. V místních částech města nejsou (vlivem dostupnosti pracovních příležitostí v Dačicích nebo v samotných osadách) registrovány zásadnější problémy z hlediska nezaměstnanosti.

Ovlivňujícím faktorem pro místní trh práce je i **periferní a hraniční poloha města v rámci ORP, kraje i republiky** (velká vzdálenost od krajského města pro dosažení určitých služeb vyšší úrovně, potřebná administrativa a služby pro podnikatele). Tato poloha je na druhé straně výhodou pro rozvoj přeshraničních hospodářských vztahů.

## **Ekonomická základna a její struktura**

Struktura ekonomických subjektů ve městě Dačice a její historický vývoj mezi lety 2007–2015 jsou shrnuty v následující tabulce a souvisejícím grafu. **Počet ekonomických subjektů zaznamenával až do roku 2012 rostoucí tendenci.** Nejvyšší počet subjektů se zjištěnou aktivitou byl zaznamenán v roce 2012, jednalo se o 1 018 aktivních podnikatelů. **V roce 2015 došlo k poklesu na 917 subjektů se zjištěnou aktivitou,** z toho se jednalo o 724 fyzických a 193 právnických osob.



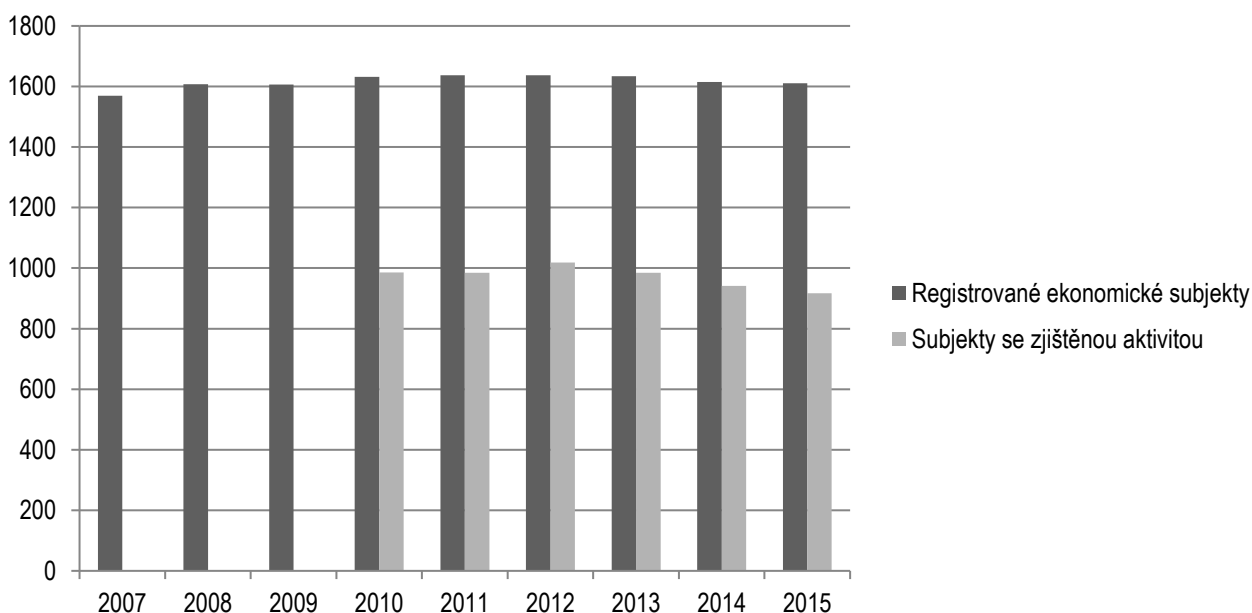
Tabulka 14 Struktura ekonomických subjektů ve městě Dačice dle právní formy podnikání

	Registrované subjekty										z toho subjekty se zjištěnou aktivitou								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Ekonomické subjekty celkem	1569	1607	1606	1632	1637	1637	1634	1615	1611	.	.	.	986	985	1018	985	941	917	
vybrané agregace právních forem	Fyzické osoby	.	.	.	1319	1314	1311	1311	1296	1283	.	.	.	787	779	783	739	744	724
	Právnícké osoby	.	.	.	313	323	326	323	319	328	.	.	.	199	206	235	246	197	193
	FO podnikající dle živn.zákona	.	1145	1182	1203	1189	1183	1097	1105	1103	.	.	.	693	676	681	586	609	599
	Zemědělníci podnikatelé	.	27	29	32	37	37	29	29	34	.	.	.	26	32	30	24	24	27
	FO podnikající dle jiných zákonů než živnostenského a zákona o zemědělství	.	.	86	82	85	88	185	158	144	.	.	.	67	69	70	129	109	97
	obchodní společnosti	.	.	.	154	158	159	163	163	169	.	.	.	130	136	140	153	146	144
	akciové společnosti	5	5	.	5	5	5	5	5	7	.	.	.	5	5	5	5	5	7
	družstva	.	.	4	2	2	2	3	3	3	.	.	.	2	2	2	3	3	3

Zdroj: ČSÚ

**Největší podíl na celkovém počtu ekonomických subjektů je dlouhodobě ve skupině fyzických osob podnikajících dle živnostenského zákona, který tvoří více jak 65 %.** Dlouhodobě také **převažují podniky bez zaměstnanců**, což tato informace potvrzuje. Druhou nejpočetnější skupinou jsou obchodní společnosti, které tvoří necelých 16 % veškerých evidovaných ekonomických subjektů. Údaje z tabulky jsou pro přehlednost shrnuty v následujícím grafu.

Graf 2 Vývoj počtu ekonomických subjektů ve městě Dačice mezi lety 2007-2015



Zdroj: ČSÚ

**Z hlediska odvětví (CZ-NACE) byly v Dačicích v roce 2015 nejvíce zastoupeny podnikatelské subjekty podnikající ve velkoobchodu a maloobchodu, opravách a údržbě motorových vozidel (169 registrovaných subjektů).**





Mezi další početné skupiny patří subjekty v kategoriích stavebnictví (140 registrovaných subjektů), průmyslu (129 registrovaných subjektů) a profesní, vědecké a technické činnosti (108 registrovaných subjektů). Naopak nejméně zastoupeny jsou subjekty v odvětvích činnosti v oblastech nemovitostí (14 registrovaných subjektů), dopravy a skladování a informační a komunikační činnosti (11 registrovaných subjektů) a veřejné správy a obrany (5 registrovaných subjektů).

Tabulka 15 Struktura podnikatelských subjektů ve městě Dačice dle odvětví (2015)

Podnikatelské subjekty podle odvětví		
	Registrované podniky	Podniky se zjištěnou aktivitou
A Zemědělství, lesnictví, rybářství	115	77
B-E Průmysl celkem	198	129
F Stavebnictví	211	140
G Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	361	169
H Doprava a skladování	18	11
I Ubytování, stravování a pohostinství	65	34
J Informační a komunikační činnosti	15	11
K Peněžnictví a pojišťovnictví	81	39
L Činnosti v oblasti nemovitostí	56	14
M Profesní, vědecké a technické činnosti	148	108
N Administrativní a podpůrné činnosti	23	15
O Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	12	5
P Vzdělávání	32	21
Q Zdravotní a sociální péče	35	28
R Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	46	23
S Ostatní činnosti	146	75
X nezařazeno	.	.

Zdroj: ČSÚ

K průmyslovým odvětvím zastoupeným ve městě patří zejména **strojírenství a zpracovatelský průmysl**. Největšími podniky zastupujícími průmyslovou výrobu jsou THK Rhythm Automotive Czech a.s., Dačice, CENTROOPEN, a.s., PKD, s.r.o., které se zároveň řadí mezi největší zaměstnavatele v Dačicích a okolí. Významní zaměstnavatelé ve městě jsou dále v oblasti sociální a zdravotní péče a sféře služeb, a to včetně městského úřadu a městských příspěvkových organizací. Ve městě jsou dále zastoupeny také podniky z odvětví **zemědělství, lesnictví a rybářství**. Největším zaměstnavatelem v oboru je společnost DRUŽINA, spol. s.r.o. zabývající se pěstováním obilovin, luštěnin a olejnatých semen. Ve městě jsou dále rozmístěny drobné řemeslné dílny a podniky z oblasti stavebnictví. **Podnikatelská základna ve městě je specifická poměrně vysokou mírou zastoupení velkých mezinárodních firem.**

V Dačicích je **dostupná převážná většina typů obchodů a běžných služeb pro obyvatele** (např. drogerie, stravovací služby, drobné opravy, řeznictví, zahradnictví apod.), ve kterých působí převážně drobní podnikatelé – živnostníci. V síti prodejen drobného spotřebního zboží a potravin zaujímají dominantní postavení provozovny Jednota, spotřební družstvo Jindřichův Hradec, Lidl Česká republika v.o.s., Penny Market s.r.o. či Norma k.s. a FLOP JIH spol. s.r.o. Vybavenost je situována především v blízkosti centra města, žádoucí by bylo tu infrastrukturu rozšířit i do dalších lokalit (Nivy apod.). **Služby finančních institucí jsou zastoupeny v dostatečné míře.** Své pobočky v Dačicích mají Česká pošta, s.p., Česká spořitelna a.s., Komerční banka a.s., ČSOB a.s., GE Money Bank, a.s. a Waldviertler Sparkasse Bank AG. V místních částech již několik let poskytuje své služby i pojízdná prodejna (město finančně podporuje tuto službu).



## Plochy pro podnikání

---

V Dačicích je silně zastoupeno průmyslové odvětví lehkého strojírenství, což velkou měrou přispívá k udržení pozice města jako jednoho z významných ekonomických center v rámci ORP i v rámci celého okresu Jindřichův Hradec. Ve městě se nenachází ucelený průmyslový areál / průmyslová zóna jako taková. Nicméně **většina průmyslové výroby ve městě je soustředěna do jeho severní a severovýchodní části**, kde se nachází největší podniky a další provozovny (THK DAS, a.s., apod.). Drobnější areály jsou dále rozmístěny po celém území města. Problémem v této oblasti jsou např. **nedořešené či rozdrobené majetkové vztahy u ploch potenciálně vhodných pro rozvoj podnikatelských aktivit**.

Město nemá zpracovanou pasportizaci podnikatelských ploch vhodných pro průmyslovou zónu. **Plochy využitelné pro podnikání jsou však součástí územního plánu města Dačice**. V oblasti tzv. brownfields lokalit přetrvávají (např. v místních částech) místa dosud nevyužitá a postupně chátrající a hodnotu ztrácející objekty či areály, problémem jejich dalšího využití jsou však často majetkové vztahy.

V lokalitě Nivy je dlouhodobě připraven pozemek pro vybudování obchodního domu (supermarketu), dosud se však nepodařilo najít vhodného investora pro jeho vybudování.



## 5 VZDĚLÁVÁNÍ

**Nabídka vzdělávání je ve městě Dačice na velmi vysoké úrovni.** Fungují zde Mateřská škola Dačice jako zařízení předškolního vzdělávání, dále 3 základní školy (ZŠ Dačice - Komenského, ZŠ Dačice - Boženy Němcové, ZŠ Dačice - Neulingerova) a 3 zařízení středoškolského vzdělávání (SOUzas, SŠTO Dačice a Gymnázium Dačice). Všechny vzdělávací instituce jsou podporovány ze strany města (v posledních letech došlo např. k zateplení a výměně oken v budovách MŠ, k zateplení a výměně oken ZŠ a vybudování venkovního sportoviště, zateplení budovy gymnázia aj.). **Vzhledem k velikosti města je struktura a kapacita v základním rozsahu vzdělávacích institucí dostačující.** U objektů základních a středních škol ve městě je potřeba dořešit bezbariérovost jejich přístupu. U objektů základních a středních škol ve městě je potřeba dořešit bezbariérovost jejich přístupu, zabezpečení budov škol a i nadále podporovat jejich infrastrukturu (vybavení kmenových a odborných učeben aj.). Základní školy se dále potýkají s nedostatečnými prostorovými podmínkami pro výuku a absencí venkovního sportoviště pro své žáky.

### Předškolní vzdělávání

Předškolní vzdělávání je **zajištěno Mateřskou školou Dačice jakožto příspěvkovou organizací města.** Škola vznikla sloučením šesti mateřských škol na základě zřizovací listiny z roku 2002. Mateřská škola má 6 odloučených pracovišť: MŠ Bratrská, MŠ B. Němcové, MŠ Za Lávkami, MŠ Sokolská, MŠ Bílkov a MŠ Dolní Němčice. Celková kapacita mateřské školy je dle Rejstříku škol a školských zařízení 312 dětí. Příspěvková organizace má pět odloučených pracovišť s celodenním provozem.

Největší kapacitou, celkem třemi třídami, disponují MŠ Bratrská a B. Němcové. Kapacita MŠ Bratrská je celkem 73 dětí, přičemž v jedné třídě jsou integrovány děti se speciálními vzdělávacími potřebami (SVP). Kapacita MŠ B. Němcové je 84 dětí. V MŠ Za Lávkami fungují 4 třídy (na základě hygienické výjimky do roku 2017) MŠ Sokolská, Bílkov a Dolní Němčice jedna třída. **Kapacitně je předškolní vzdělávání rámcově zajištěno v dostatečném rozsahu.** Přesto však vzniká mírný převis poptávky nad disponibilní kapacitou, kdy pro školní rok 2016/2017 bylo podáno 115 žádostí o umístění dětí nad 3 roky věku a přijato bylo pouze 102 dětí. Potvrzuje to mimo jiné zájem mladých matek o brzký návrat do zaměstnání. Obdobná situace byla i předešlý školní rok. Občasné problémy se objevují také v případě **umístování sourozenců** do mateřských škol (jejich rozdělení do dvou poboček MŠ). **Ve městě však zcela chybí zařízení pro děti do 3 let** (jesle či jiné adekvátní zařízení). Co se týče nabídky služeb mateřského centra, původní zařízení svou činnost již ukončilo a ve městě začíná fungovat **rodinné centrum Křížovatka**. Při místním Domu dětí a mládeže dále funguje **Baby klub Sluníčko**, který nabízí aktivity pro rodiče s dětmi od 1 roku věku.

### Primární vzdělávání

Ve městě **fungují 3 základní školy:** ZŠ Dačice - Komenského, ZŠ Dačice - Boženy Němcové a ZŠ Dačice, Neulingerova.

**Základní škola Dačice, Komenského** má celkovou kapacitu 575 žáků a je největší základní školou ve městě. Jedná se o plně organizovanou základní školu s prvním a druhým stupněm, výuka v současnosti probíhá ve 21 třídách. Ve školním roce 2015/2016 školu navštěvovalo celkem 475 žáků (277 žáků na prvním a 198 žáků na druhém stupni). Výuka probíhá ve dvou školních budovách – v hlavním areálu školy v ulici Komenského a odloučeném pracovišti v ulici Bratrská (výuka žáků prvních a druhých tříd). Při škole probíhá několik zájmových kroužků (např. jazykové, hudební, sportovní aj.).

**Základní škola Dačice, Boženy Němcové** poskytuje rovněž úplné základní vzdělání s celkovou kapacitou 470 žáků. Výuka ve škole probíhá v 16 třídách, přičemž ve školním roce 2015/2016 školu navštěvovalo celkem 327 žáků (172 žáků na prvním a 155 žáků na druhém stupni školy). Žáci při výuce využívají dvě tělocvičny a víceúčelové sportovní hřiště s umělým povrchem. Škola organizuje několik zájmových aktivit v odpoledních hodinách, do kterých se mohou děti zapojit (jedná se např. o sportovní kroužky, dramatické a hudební kroužky aj.).



Třetí institucí primárního vzdělávání ve městě je **Základní škola, Dačice, Neulingerova**, jejímž zřizovatelem je Jihočeský kraj. Jedná se o školu vykonávající činnost školy praktické a speciální, jejíž celková kapacita je 177 žáků. Výuka probíhá v Dačicích v budovách v ulici Neulingerova a dále ve Slavonicích v budově na náměstí Míru.

I přes uvedené postupně realizované investice do objektů škol a jejich vybavení, zůstávají určité potřeby rekonstrukcí a modernizací u některých objektů škol a školských zařízení. V návaznosti na situaci na místním trhu práce pak lze konstatovat **přetrvávající rezervy v oblasti spolupráce mezi místními školami a místními podniky (zapojení do praktické výuky apod.)**.

Z hlediska potřeby zajištění kvalitních prostor a zázemí pro výuku se jako nutné jeví při všech ZŠ provést **modernizaci vybavení kmenových a odborných učeben škol a dalších prostor, vč. venkovních prostranství, prostor pro sport**. U ZŠ v Komenského ulici není do budoucna k dispozici dostatečné množství učeben, vhodné je i zabývat se otázkou sloučení obou pracovišť ZŠ Komenského do jednoho objektu. V ZŠ B. Němcové není rovněž pro budoucí kvalitní zajištění výuky dostatek učeben, chybí družina a knihovna. U základní školy v Neulingerově ulici je potřeba zabývat se mimo jiné i stavebně technickým stavem objektu (potřebná je např. výměna oken a zateplení fasády).

## Sekundární vzdělávání

---

Ve městě se nachází **tři středoškolské vzdělávací instituce**, a sice Střední odborné učiliště zemědělské a služeb Dačice (SOUzas), Střední škola technická a obchodní Dačice (SŠTO Dačice) a Gymnázium Dačice.

**Střední odborné učiliště zemědělské a služeb Dačice (SOUzas)** užívá tento název od roku 2006, historie školy však sahá až do roku 1896. Současná celková kapacita školy je 416 žáků. Škola nabízí 8 tříletých učebních oborů: Automechanik, Kuchař – číšník, Kuchař, Opravář zemědělských strojů, Zemědělec – farmář, Zedník, Opravářské práce a Cukrářská výroba a dvouletý nástavbový maturitní obor Gastronomie. Ve školním roce 2015/2016 navštěvovalo školu 301 žáků.

**Střední škola technická a obchodní Dačice (SŠTO Dačice)** disponuje celkovou kapacitou 600 žáků. Škola nabízí vzdělávání ve 5 tříletých učebních oborech (Obráběč kovů, Elektrikář, Truhlář, Strojní mechanik, Kadeřník), ve 2 dvouletých nástavbových oborech (Podnikání a Provozní technika) a ve 2 čtyřletých maturitních oborech (Ekonomika a podnikání a Mechanik seřizovač). Nabízí i možnost dálkové formy vzdělávání v oboru Podnikání (tříletý obor). Ve školním roce 2015/2016 docházelo do školy celkem 284 žáků.

**Gymnázium Dačice** je středoškolskou vzdělávací institucí v Dačicích poskytující všeobecné vzdělávání v maturitních oborech čtyřletého a osmiletého studia. Maximální kapacita gymnázia je 360 žáků. Ve školním roce 2015/2016 navštěvovalo školu 101 žáků čtyřletého studia a 161 žáků osmiletého studia.

Jedním z problémů v oblasti středoškolského vzdělávání v Dačicích může výhledově být **zajištění naplněnosti středních škol**.

## Ostatní školská zařízení

---

V Dačicích **se nachází Základní umělecká škola (ZUŠ)**, jejímž zřizovatelem je Jihočeský kraj. Škola nabízí obory hudební, literárně dramatické a výtvarné. Kapacita školy je 550 žáků. ZUŠ Dačice společně s pobočkou ve Slavonicích patří mezi významné tvůrce kulturního dění ve městě a okolí. Škola se často podílí na organizaci kulturních a společenských akcí ve městě, na kterých její žáci vystupují.

## 6 DOPRAVA, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 6.1 Doprava a dopravní infrastruktura

#### Silniční doprava

Město Dačice **nedisponuje příliš dobrou dopravní dostupností zejména pro silniční dopravu**, což je částečně dáno jeho okrajovou polohou v rámci Jihočeského kraje. Město leží mimo hlavní silniční tahy a silnice I. třídy, a není tak napojeno bezprostředně na nadřazenou silniční síť. Základní skelet dopravní dostupnosti města je tvořen zejména silnicemi II. a III. třídy, což je znázorněno na následující mapě, kde modře jsou označeny silnice II. třídy a žlutě silnice III. třídy.

#### **Obrázek Skelet dopravní dostupnosti města Dačice**



Zdroj: [geoportal.jscd.cz](http://geoportal.jscd.cz)

Základní dopravní skelet města Dačice tvoří tyto silnice II. třídy:

**II/151 (Moravské Budějovice – Dačice – Jindřichův Hradec)**

**II/406: II/602 (Třešť – Telč – Dačice – Slavonice – Rakousko)**

**II/407 (Dačice – Nová Říše – Stará Říše)**

**II/408 (Horní Němčice – Dačice – Jemnice – Štítary – Šumná – Suchohrdly – Tasovice – Hevlín)**

**Silnice II/151** je hlavní průtahovou komunikací města, která současně zajišťuje napojení Dačic na okresní město Jindřichův Hradec. Jedná se také o **dopravně nejzatíženější komunikaci**, a to v úseku v centru města, kde intenzita dopravy dosahovala dle Sčítání dopravy z roku 2010 hodnoty 7 621 vozidel/24 hodin. Z tohoto počtu dosahovala největšího podílu osobní a dodávková vozidla (6 437 vozidel/24 h) a těžká motorová vozidla (1 077 vozidel/24 h). V centru města se silnice křížuje se silnicí II/406 vedoucí z Jihlavy na státní hranice s Rakouskem a se silnicí II/408 vedoucí z centra města východním směrem na Znojmo a do Hevlína. Další dopravní průzkum, který provedlo město Dačice v roce 2011, byl zaměřen na zjištění dopravního zatížení Palackého náměstí, konkrétně křižovatek silnic č. II/151 Göthova/Masarykova a č. II/146 Krajířova, křižovatek silnic č. II/146 Krajířova a č. III/40625 a dále č. II/151 Göthova a č. III/40625. Dopravní



zatižení celého prostoru Palackého náměstí v Dačicích dosahovalo 12 900 vozidel za 24 hodin, přičemž nejvyšší podíl činila osobní vozidla (celkem 83 %).

Z dopravního hlediska je **jednou z nejvýznamnějších silnic II. třídy pozemní komunikace II/406 vedoucí od Jihlavy dále do Rakouska**. Komunikace je významná jednak díky přímému spojení mikroregionu s krajským městem a dále propojením okolních center (Třešť a Telč). Z pohledu Kraje Vysočina se jedná o jednu z páteřních komunikací. Na tyto silnice navazují silnice III. třídy č. 1519 (směr na Dolní Němčice), 15110 (směr Toužín), 40624 (Nádražní, Dačice), 40625 (Palackého náměstí, Dačice) a 4086 (směr Hradištko). Město není napojeno na nadřazenou silniční síť. Mikroregionem Dačicko prochází jediná pozemní komunikace první třídy I/23 propojující Dráčov, Jindřichův Hradec, Telč a Brno. Nejbližší napojení města na dálniční síť je u Jihlavy (napojení na dálnici D1) a u Soběslavi (napojení na dálnici D3).

**Největším dopravním problémem Dačic je průjezd vozidel přes střed města**, kdy převážná část vozidel projíždí přes Palackého náměstí, které je značně svažitě. Jedná se přitom o hlavní napojení na lokality nacházející se na východním břehu řeky Moravské Dyje, kde je soustředěna většina výrobních podniků (také největší podnik THK Rhythm Automotive Czech a.s., Dačice zaměstnávající více jak 1000 zaměstnanců). Z důvodu logistiky a zásobování těchto podniků je centrum města nadměrně zatíženo především nákladní kamionovou dopravou. Lze tedy říci, že především **těžká nákladní doprava způsobuje ve městě značné problémy** (hluk, lokální znečištění ovzduší), byť při srovnání s jinými městy by míra tranzitní dopravy nebyla tak vysoká. Vlivem sklonu Palackého náměstí je průjezd městem pro kamiony především v zimním období riskantní.

Pro ulehčení tranzitní dopravy v centru města je navrženo řešení v podobě **výstavby obchvatu**, který je zanesen jak v územním plánu města, tak v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje. Současná verze řešení obchvatu je navržena přeložkou silnic II/151 a II/408. Konečná verze trasy obchvatu ovšem stále není definována. Konečná varianta by měla být v souladu se zájmem Jihočeského kraje, města Dačice, místních obyvatel a podnikatelů. Potřeba urychleného řešení tranzitní dopravy prostřednictvím obchvatu města vyplývá mimo jiné i z předpokládaného dalšího nárůstu intenzity individuální automobilové dopravy.

Rozvojovým zájmem v širším spádovém území města je dále rekonstrukce a modernizace dalších významných komunikací v majetku Jihočeského kraje (např. rozšíření silnice II/406 z odbočky před městem Dačice směrem do Slavonic).

#### Místní komunikace

Město Dačice spravuje **několik desítek km místních komunikací**, které se nacházejí v poměrně solidním stavu a postupně probíhá jejich rekonstrukce, modernizace, případně rozšiřování. Město má také zpracovaný pasport místních komunikací, který je však potřeba aktualizovat. Některé místní komunikace ve městě a také v některých místních částech města však **vykazují technické či bezpečnostní nedostatky**. Jedná se například o místní komunikace spojující místní části D. Němčice a Hostkovice, D. Němčice a Kostelní Vydří, místní komunikace v Bílkově, Malém a Velkém Pěčíně atd. Tématem pro rozsáhlejší modernizaci, rekonstrukce či opravy jsou zejména spojovací komunikace mezi místními částmi. V některých místech se jedná také o intravilánové komunikace (popř. i nebezpečné plochy využívané pro dopravu) – např. v místní části Lipolec. Limitem pro řešení situace v některých lokalitách jsou, kromě finanční náročnosti, také **vlastnické vztahy** (postupně probíhají výkupy pozemků a v závislosti na tom opravy místních komunikací). Tématem v oblasti rozvoje místních komunikací je rovněž jejich rozvoj za účelem řešení přístupnosti a zvyšování bezpečnosti přístupu do podnikatelských oblastí (např. zkapacitnění komunikace v lokalitě Ke Karlovu).

Co se týče místních komunikací pro pěší (**chodníků**), lze konstatovat, že z plošného hlediska se nevyskytují zcela zásadní problémy. Jedná se spíše o místní / lokální záležitosti, kdy je např. vyžadována rekonstrukce / oprava či alternativní řešení z hlediska bezpečnosti (např. umístění přechodů pro chodce apod.). V místních částech města, kde zpravidla není velký provoz, se chodníky nachází zejména tam, kde je potřeba vést pěší dopravu podélně s dopravou automobilovou. V místních částech nejsou z hlediska pěší dopravy evidovány závažné nedostatky.



### Doprava v klidu

V Dačicích jsou k dispozici v některých částech kapacitně dostačující lokality pro parkování (především v centrální části města). Kromě parkování na Palackého náměstí je možné parkování automobilů např. v lokalitě u zámku – Havlíčkovo náměstí, ulice Pivovarská, Jiráskova, Pantočkova, U Nemocnice, parkoviště U Koupaliště, které disponuje více jak 400 parkovacími místy. Parkovací kapacity jsou rovněž v požadovaném rozsahu zastoupeny u turistických či kulturních cílů. Veškeré parkovací plochy na území města jsou bezplatné, nebo s použitím parkovacího kotouče.

**V některých dalších lokalitách jsou však kapacity pro dopravu v klidu nedostatečné či nedořešené** (např. ulice Boženy Němcové). V současné době jsou v řešení návrhy na omezení parkovacích míst přímo v centru města na Palackého náměstí a vybudováním odstavného parkoviště či parkovacího domu (např. v lokalitách bývalé kotelny apod.). Rozvojovým tématem by dále mohlo být vybudování garáží v lokalitě sídliště Červený Vrch či otázka budování odstavných parkovišť, která by ulehčila dopravě v centrálních částech města (P+G, P+R).

### Železniční doprava

Městem Dačice prochází železniční trať č. 227, která vede ze Slavonic, přes Telč do Kostelce u Jihlavy, kde se napojuje na trať č. 225 do Jihlavy. Trať č. 227 je jednokolejná neelektrifikovaná trať s maximální rychlostí 50 km/h a s provozem osobních vlaků kategorie motorový osobní vlak a vlaků nákladních. V Dačicích jsou dvě železniční stanice – Dačice na severním okraji města a Dačice-město nedaleko centra. Nabídku železničních spojů na této trati tvoří v pracovní den celkem 14 párů vlaků a 8 párů o víkendu. Služby hromadné přepravy osob na železnici jsou provozovány výhradně dopravcem České dráhy, a. s.

### Autobusová doprava

**Dopravní obslužnost města je na velmi dobré úrovni – základní dopravní obslužnost města je dostatečně zajištěna.** Ve veřejné hromadné dopravě má dominantní zastoupení dopravní obslužnost zajišťovaná hromadnou autobusovou přepravou osob. Služby hromadné autobusové přepravy osob ve městě zajišťuje společnost ICOM transport, a.s. Město Dačice má přímé autobusové spojení s krajským městem a okolními okresními městy, a to linkami č. 340670 Dačice - J. Hradec - Třeboň - Č. Budějovice, č. 340671 Dačice - J. Hradec - Č. Budějovice – Prachatice - Vimperk a č. 370210 Dačice – České Budějovice – Vimperk. Díky okrajové poloze v rámci Jihočeského kraje zde existují přímé autobusové spoje do krajského města v sousedním kraji Vysočina. Jedná se o linky č. 760450 Jihlava – Dačice – Bítov, č. 340005 Třeboň - J. Hradec – Dačice - Jihlava, a č. 340721 Dačice – Telč – Třešť - Jihlava.

Důležitou spojnicí kraje Vysočina a Jihočeského kraje je silnice č. II/406 navazující na vlaková spojení na trati č. 227. Druhý frekventovaný dopravní proud vede po silnicích I/23, II/408 a II/152 (dálková doprava mezi Českými Budějovicemi a Brnem a autobusová doprava mezi Telčí a Jindřichovým Hradcem a mezi Jemnicí a Jindřichovým Hradcem). Oba dopravní proudy se střetávají ve městě Dačice, což z něj tvoří **hlavní přestupní uzel mezi dálkovou autobusovou a místní dopravou.**

**Vnitřní autobusová doprava** je zajištěna společností Josef Štefl – tour. Jedná se o jednu linku Městské hromadné dopravy Dačice – Nivy - Červený Vrch - Nám. republiky - THK Rhythm Automotive Czech a.s., Dačice.

### Cyklodoprava a pěší doprava

Město Dačice je vyhledávaným místem pro návštěvníky, především z řad cyklistů, což je velkou měrou dáno jeho polohou v blízkosti České Kanady. **Celková délka cyklotras v ORP Dačice dosahuje cca 200 km.** Jednou z nejvýznamnějších dálkových cyklotras procházejících přímo městem, je cyklotrasa II. třídy č. 16 (cyklotrasa je zařazena i do sítě stezek Greenway) propojující Jihočeský kraj a kraj Vysočina. Cyklotrasa vede z Hlinska přes Jihlavu a Telč do Slavonic a její celková délka je 125 km. Městem dále prochází cyklotrasa č. 006 a 1 242.

V rámci podpory cestovního ruchu sestavilo město seznam **tematicky zaměřených cyklookruhů přibližujících zajímavá místa ve svém okolí.** Délka těchto okruhů se pohybuje okolo 30–50 km, cyklisté mohou navštívit např. hrad Landštejn, mlýny na Moravské Dyji aj.



**Z hlediska rozvoje cyklistické dopravy není pro území města a spádového území dosud vypracována ucelená koncepce.** Snahou města je i nadále pokračovat v dobudování lokální cyklistické sítě. Jedná se především o vybudování cyklostezky Telč – Dačice – Slavonice (navazuje na záměry v rámci rozvoje Regionu Renesance) a cyklotrasy podél řeky Moravské Dyje jakožto samostatné trasy pro cyklisty, popř. pěší a in-line bruslaře. Ve městě se dosud nachází jen **velmi omezené množství samostatných cyklostezek** (de facto je samostatnou cyklostezkou pouze spojnice mezi silnicí II/151 a lokalitou Nivy). Pro budování cyklostezek se jako dlouhodobě vhodné jeví např. tahy Dačice – Bílkov (je významná i pro bezpečnost dopravy), Toužín – Urbaneč, Toužín – křižovatka na Liděřovice ad. Dále lze konstatovat, že i celková vybavenost pro cyklistickou a pěší dopravu (mobiliář, služby a informace pro cyklisty atd.) ve městě vykazuje řadu rezerv.

Město je napojeno na **3 pěší turistické trasy**. Červená trasa spojuje Slavonice s Jemnicí a vede přes Kunžak a Dačice. Další trasou vedoucí přes město je zelená vedoucí od zříceniny hradu Štamberk nedaleko obce Řásná přes Dačice do Slavonic. Poslední trasa značená modře vede z centra města Dačice směrem na Bílkov na rozcestí mezi Novou Říší a Krasonicemi, kde navazuje na naučnou stezku Otokara Březiny vedoucí z Počátek přes Telč do Jaroměřic nad Rokytnou. V blízkosti města prochází **naučná stezka kolem Dačic**, která přibližuje přírodní zajímavosti z okolí a má celkem 11 zastavení. Její délka je cca 13 km.

## 6.2 Technická infrastruktura

### Vodohospodářská infrastruktura

V Dačicích je **vybudován vodovod pro veřejnou potřebu**, na který jsou napojeni jak obyvatelé města a místních částí, tak místní podniky. Hlavní zásobování pitnou vodou je zajištěno skupinovým vodovodem Landštejn, **jehož** zdrojem je vodárenská nádrž Landštejn. Povrchová voda z nádrže je přiváděna na úpravnu vody Landštejn umístěné cca 400 m pod přehradou. Pitná voda je poté čerpána do VDJ Kadolec, odkud je následně rozvedena do Dačic a Slavonic.

Původním podzemním zdrojem je prameniště Královna 1-4 s úpravnou v Řečici u Dačic, který dodává přibližně 10 % celkové spotřeby. Přivodní řad ústí do starého vodojemu Kostelní Vydří. **Pro zásobení města pitnou vodou je tento zdroj nedostačující**, lze ho využít v mimořádných podmínkách (např. v případě poruchy na SKV Landštejn). **Kvalita i vydatnost zdrojů je dobrá**. Ve vodovodní síti jsou k dispozici 4 vodojemy, vždy dva jsou umístěny ve stejné výšce a vzájemně propojeny. Jsou to tzv. vodojem Jemnický, propojený s VDJ Hradištko, a VDJ Kostelní Vydří, propojený se starým vodojemem. Celkem je k dispozici akumulace 3050 m<sup>3</sup>, jež při dnešní průměrné spotřebě vystačí na přibližně 48 hodin. Celková délka rozvodné sítě ve městě činí 27,85 km. Provozovatelem vodovodu je společnost ČEVAK, a.s., vlastníkem vodovodní sítě je DSO Vodovod Landštejn. Lze tedy hovořit **o stabilizované vodovodní síti vyžadující spíše dílčí úpravy**. Nevýhodou je rovněž dosud **nerealizované napojení některých místních částí na veřejný vodovod (jedná se o místní části Malý Pěčín, Prostřední Vydří a Lipolec)**. V některých místních částech je zásobování pitnou vodou řešeno prostřednictvím vlastních zdrojů, některé místní části jsou napojeny na vodovod z Dačic. Současně je potřeba říci, že v některých místních částech napojených na vodovodní síť existuje **potřeba rekonstrukce stávající sítě nebo jejích částí**. Jako problém lze v kontextu výše uvedených informací dále zmínit fakt, že **město nemá dostatek náhradních kapacit pro zásobení města pitnou vodou v případě krizových situací** (v případě znehodnocení hlavního zdroje).

Město Dačice má vybudovanou **jednotnou kanalizační síť** o celkové délce 28,95 km. Na síti je celkem 16 odlehčovacích komor, které jsou odváděny do řeky Moravská Dyje. Odpadní vody jsou odváděny kanalizačními sběrači, které jsou zaústěny do kmenové stoky. Základem kanalizační sítě je centrální kanalizační sběrač ústící do městské čistírny odpadních vod u obce Toužín. Část odpadních vod je vyústěna přímo do recipientu (Moravská Dyje), část je zachytávána v jímkách na vyvážení (lokalita Tyršova). Městská ČOV Dačice byla postavena v roce 1995, v letech 2014 - 2015 proběhla její modernizace. Čistírna je situována v katastrálním území Toužín a je schopna plnit emisní limity vypouštěné odpadní vody. Mimo odpadních vod komunálního charakteru jsou ve městě producenti průmyslových odpadních vod, kterými jsou podniky THK Rhythm Automotive Czech a.s., Dačice (likvidace odpadních vod po předčištění na ČOV) a CENTROPEN a.s. (likvidace odpadních vod na ČOV). Vlastníkem kanalizační sítě a čistírny odpadních vod je město Dačice, provozovatelem pak společnost ČEVAK a.s.





Přetrvávajícím nedostatkem v této oblasti je **nedořešená likvidace odpadních vod z místních částí** (Hostkovice, Hradištko, Chlumeč, Lipolec, Malý Pěčín, Velký Pěčín, Prostřední Vydří a Toužín). Potřeba je také **dobudovat dosud chybějící kanalizační síť** (kanalizační sběrače pro podchycení veškerých odpadních vod) – jednotná kanalizace pro lokality Za Lávkami, ulice Tyršova, splašková kanalizace v ulici Berky z Dubé, dešťová kanalizace pro ulici Berky z Dubé, Kapetova ulice a Učňovská ulice. Řešením v oblasti odkanalizování místních částí mohou být např. kořenové čistírny odpadních vod.

Město má zpracován **Plán financování a realizace obnovy vodohospodářského majetku**, který definuje potřeby města v této oblasti pro návrhové období 2009 –2018.

#### Energetika a spoje

**Zásobení elektrickou energií je ve městě a přidružených obcích dostačující.** Zásobování elektrickou energií je zajišťováno z nadřazeného energetického systému ČR. Zastavěným územím města prochází trasa nadzemního vedení VVN 400 kV, přičemž zásobování je realizováno z rozvodny 110/22 kV. Přenos elektrické energie probíhá prostřednictvím nadzemního a podzemního vedení 22 kV, přes zděné a sloupové trafostanice.

Územím města procházejí trasy velmi vysokotlakého plynovodu, které zásobují všechny významné odběrné uzle včetně domácností. **Území města je z hlediska plynofikace stabilizováno.** Zemní plyn je využíván také pro zásobování teplem ve městě a místních částech Bílkov, Borek a Dolní Němčice. Řešeným územím procházejí trasy velmi vysokotlakého plynovodu, a to profilů DN 800, DN 1000 a DN 1400. V ostatních místních částech, které nejsou plynofikovány, je vytápění řešeno především lokálními topnými zdroji na tuhá paliva. V souvislosti s navyšováním cen plynu dochází již dlouhodobě o pokles zájmu tohoto zdroje vytápění. **Obnovitelné, resp. alternativní zdroje energie ve městě nejsou ve větším rozsahu dosud využívány (tepelná čerpadla, solární energie, biomasa).** V případě ekonomické a ekologické výhodnosti je vhodné se rozvojem alternativních zdrojů zabývat (např. využití odpadního tepla bioplynové stanice v místní části Chlumeč apod.).

Ve městě Dačice je provozován systém **centrálního zásobování teplem (CZT)**, který se postupně vyvíjel (v současné době je na něj napojeno 680 bytových jednotek). Původní hnědouhelná kotelná byla v období let 2015 a 2016 kompletně rekonstruována na 2 plynové kotle (celkový instalovaný výkon 4,925 MW) a 1 plynovou kogenerační jednotku pro kombinovanou výrobu elektřiny a tepla (tepelný výkon 0,8 MW). Palivem ve všech provozovaných zdrojích je zemní plyn. Rozvody tepelné energie jsou v celém rozsahu teplovodní a od roku 2017 bude probíhat cca v 5 etapách jejich postupná rekonstrukce (ta by měla mimo jiné i posílit konkurenceschopnost CZT). Soustava CZT s jednotlivými tepelnými zdroji (kromě plynové kogenerační jednotky) a rozvody je v majetku Teplospol a.s. Jindřichův Hradec, které je vlastněná výhradně městy a obcemi z území bývalého okresu J. Hradec (Město Dačice má ve společnosti akciový podíl 12,84 %).

**Telefonní spojení** v Dačicích zajišťuje automatická telefonní ústředna. Telefonní ústředna je digitální. Její kapacita je průběžně úměrně zvyšována podle potřeb, není proto limitujícím faktorem, který by omezoval rozvoj sítě. Telefonní rozvody ve městě jsou postupně rekonstruovány. Územím procházejí **radioreléové trasy** spojující televizní převaděč Dačice s dalšími body. V řešeném území města je provozován televizní převaděč TVP Dačice s ochranným pásmem o poloměru 30 m, který je umístěn na vodárně.

Stav vybavenosti (včetně napojení místních částí města) z hlediska veřejného osvětlení a rozhlasu je v Dačicích na dobré úrovni a nevykazuje žádné zásadní systémové nedostatky.

### **6.3 Životní prostředí**

Město Dačice leží v nadmořské výšce 480 m n. m. a zaujímá plochu 6,7 ha. **Co se týče klimatických poměrů, celý region Dačicka spadá do dvou mírně teplých klimatických oblastí MT9, MT5 a částečně také do oblasti MT3.** Dlouhodobá roční průměrná teplota se pohybuje mezi 6 až 7 °C. Toto území je charakteristické mírně zvlněným reliéfem vrchovin a pahorkatin. Území města náleží do Českomoravské soustavy a podsoustavy Českomoravská vrchovina.

Zásoby nerostných surovin v Dačicích a okolí představuje především žula pro hrubou nebo ušlechtilou kamenickou výrobu a stavební kámen. Přímo v Dačicích se nachází ložisko využívané pro těžbu žulorudy a aplitu.



### Půda a zemědělský půdní fond

Celková výměra pozemků v katastrálním území města činila k 31. 12. 2015 6 700,65 ha. **Více jak dvě třetiny výměry města zabírá zemědělská půda**, z toho se v 84 % jedná o ornou půdu. Z nezemědělské půdy dosahují nejvyššího podílu lesní pozemky (téměř 70%).

Dačice disponují poměrně dlouhotrvající **zemědělskou tradicí**. Zdejší zemědělská půda se vyznačuje relativně vysokou produkční schopností. Bezprostřední okolí města Dačice vykazuje vysokou intenzitu zemědělského využívání, a to na úkor souvislých lesních porostů. Vysoká intenzifikace hospodaření se v krajině projevuje negativně absencí remízků a sítě polních cest, přičemž díky vysokému zornění souvislých polí do velkých bloků je okolní krajina města výrazně ohrožena **erozí**. Problémem v oblasti zemědělské praxe je i aplikace **nevhodných zemědělských postupů** (např. při pěstování kukuřice, kdy při dešti pak dochází ke splachu vody na komunikace a sousední pozemky).

V řešeném území jsou zastoupeny lesní pozemky a to převážně v kompaktních celcích. Právě lesní hospodářství se velkou měrou podílí na krajinotvorném rozvoji daného území. Charakter lesních porostů je převážně jehličnatý se zastoupením listnatých dřevin. **Pozemky určené k plnění funkce lesa jsou stabilizované.**

### Vodní toky a plochy

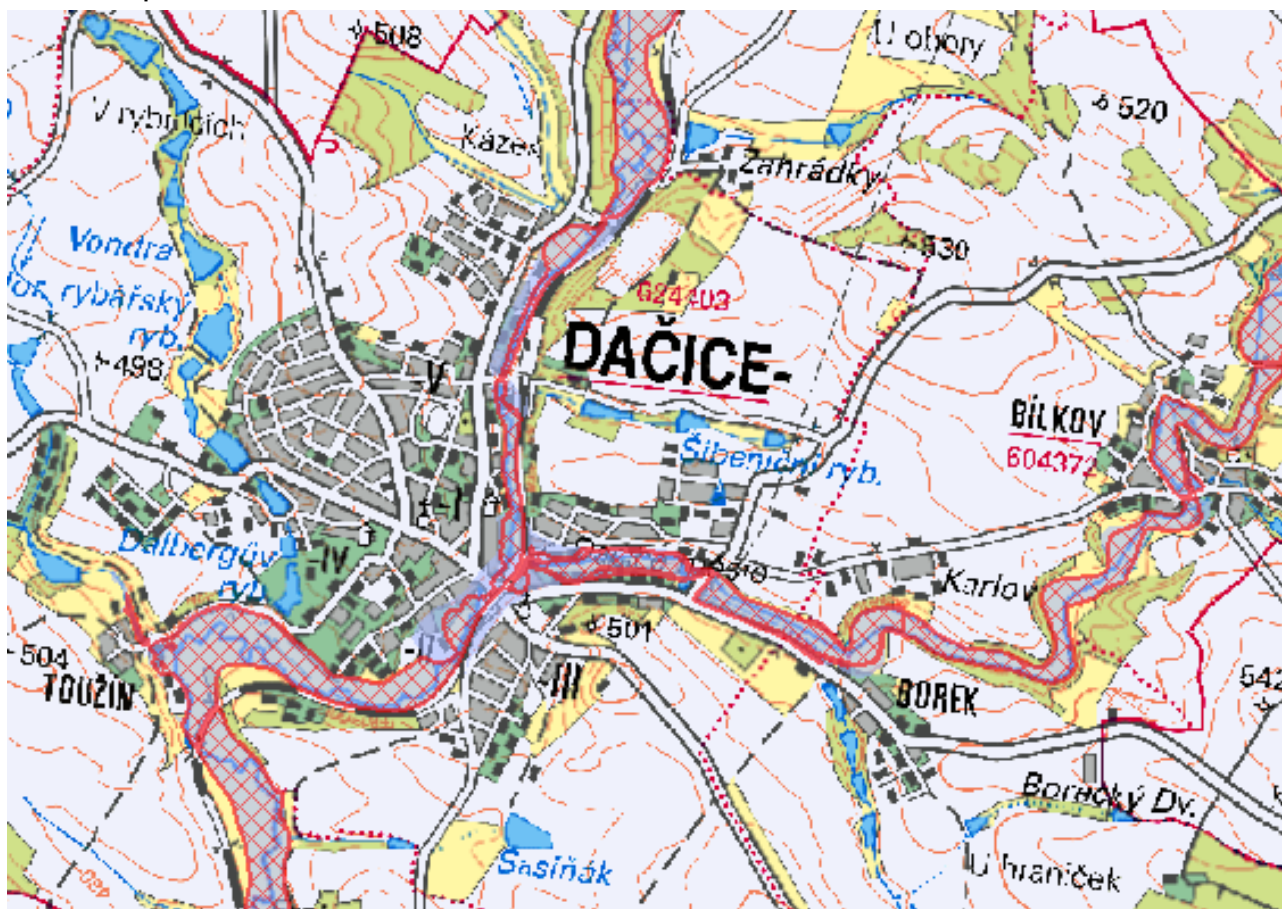
**Z hydrologického hlediska není tento region příliš významný.** Páteřním tokem území je řeka Moravská Dyje, která region protíná ve směru od severu k jihu s řadou méně významných přítoků a drobných vodních ploch. V okolí města nejsou, ve srovnání s okolními oblastmi Jihočeského kraje (např. s regiony Jindřichohradecká a Třeboňská), významné rybníky a rybníční soustavy. I přes tato fakta jsou vodní toky pro město typické a celkově se podílejí na utváření jeho podoby a vzhledu. Hlavním vodním tokem tvořící osu města je řeka M. Dyje s přítoky Volfířovský potok a potok Vápovka.

Největší vodní plochou je Pařezný rybník nacházející se severozápadně od místní části Lipolec. Mezi významné vodní plochy na území města se řadí soustava rybníků na Rybníčním potoce směrem na Dolní Němčice. V parku u nového zámku se nachází Dalbergův rybník, který je posledním z rybníční **kaskády 19 rybníků** severozápadně od města Dačice. Lokalita rybníční kaskády se řadí mezi nejvýznamnější především z důvodu výskytu několika druhů vodního ptactva, obojživelníků a mokřadních rostlin. **Vyazuje také výrazný (dosud ne plně využitý) rekreační a turistický potenciál.** Postupně jsou sice projekty revitalizace kaskády připravovány a realizovány, je potřeba však dále pokračovat (v místních částech se revitalizace zatím nedaří – finanční důvody). Pozemkové úpravy v okolí rybníční kaskády se rovněž dosud nepodařilo provést z důvodu roztržitého vlastnictví pozemků.

Celé město a jeho okolí je charakteristické **výrazným zastoupením vodního prvku**, a to jak vodních toků, tak hojně zastoupených drobných vodních ploch. To s sebou mimo řadu pozitivních estetických, rekreačních, environmentálních a hospodářských efektů přináší i zvýšené riziko povodní. **Záplavové území** města je vázáno na tok Moravské Dyje a její přítoky s periodicitou povodně 5, 20 a 100 let. Záplavové oblasti jsou označeny na následujícím obrázku červeně vyšrafovanou oblastí. Vymezená záplavová území Moravské Dyje ohrožují stávající zástavbu města a zasahují také částečně do Městské památkové zóny.



Obrázek 3 Záplavové oblasti ve městě Dačice



Zdroj: dibavod.cz

Řeka Moravská Dyje v Dačicích **ohrožuje především průmyslový areál společnosti Centropen, a.s. a 2 bytové domy na pravém břehu**. Pod soutokem s potokem Vápkou je na pravém břehu poblíž silničního mostu ohroženo 15 objektů. Přímo pod silničním mostem se ohrožení týká 4 nemovitostí na levém břehu řeky a 6 nemovitostí na pravém břehu. Záplava se pohybuje v míře do cca 0,5 m. **Město Dačice má zpracovanou Koncepti protipovodňové ochrany**. Ve městě je zaveden protipovodňový informační systém spočívající v kontinuálním monitoringu a hlášení zvýšení stavů vody ze tří měrných profilů (Dačice, Bílkov a Velký Pěčín). V ostatních místech se z hlediska rizika povodní jedná spíše jen o lokální nárazové problémy související s **přivalovými srážkami**.

#### Kvalita ovzduší

Z hlediska znečištění ovzduší **území města Dačice nespadá mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší**. Zvýšená koncentrace znečišťujících látek v ovzduší je vázána na zastavěnou část města. **Významným zdrojem emisí je doprava** a to zejména v lokalitách centra města a podél páteřních komunikací. Přestože Dačice neleží na enormně frekventovaném dopravním tahu, stále se **zvýšující intenzita dopravy** obtěžuje obyvatele přilehlé zástavby hlukem a zhoršuje tak v místních podmínkách životní prostředí.

Rizikem pro kvalitu ovzduší zůstávají především časté **inverzní stavy** objevující se převážně mimo zastavěné centrum – především v lokalitě v údolí řeky Moravské Dyje. Potenciálním ohrožením je růst zdrojů **vytápění fosilními palivy na úkor vytápění plynem**, jehož cena v posledních letech razantně rostla. V jednotlivých oblastech se tak mohou objevovat problémy s kvalitou ovzduší, které jsou převážně lokálního charakteru.

#### Ochrana přírody

V daném území se nachází **několik zvláště chráněných lokalit**. V katastrálním území města se vyskytují tři přírodní památky a dva památné stromy (Dub na sídlišti v Dačicích a Lípy srdčité). Zastoupeny jsou také Evropsky významné



lokality NATURA 2000, jedná se o lokalitu Moravské Dyje. Výraznou přírodní památkou jsou **Toužinské stráně** na levém svahu údolí Volfířovského potoka. Významné jsou zejména vyskytujícími se společenstvími suchomilných rostlin stepního charakteru. Toto jedinečné složení květeny na sebe váže vzácné druhy motýlů, plazů a brouků. Součástí této přírodní památky je rulový lom s významnými strukturně geologickými prvky. Další významnou přírodní památkou je **Dubová stráň** nacházející se na pravém břehu údolí Moravské Dyje severně od Dačic. Jedná se o přibližně 12 ha převážně listnatých porostů s hlavním zastoupením dubu letního. Poslední přírodní památkou a zároveň evropsky významnou lokalitou je **Moravská Dyje**. Předmětem ochrany PP je ochrana chráněných a vzácných druhů živočichů a rostlin vázaných na biotop vodního toku, mokřadních ploch, nivních luk, trávníků mezofilního až xerofilního typu a biotopů otevřených skalních ploch. Délka řeky podléhající ochraně PP je 24 km.

V okolí Dačic je evidováno **několik lokalit starých ekologických zátěží**, které jsou pozůstatkem průmyslové výroby nebo důsledkem neodpovídající likvidace odpadu v obcích v I. a II. pol. 20. stol. Dle evidence Ministerstva životního prostředí ČR se přímo v Dačicích jedná o následující lokality: THK Rhythm Automotive Czech a.s., Dačice, STS Dačice, BENZINA – Dačice, ČSAD J. Hradec – Dačice. Většina zátěží je však již sanována a skládky jsou rekultivovány, větší riziko je zaznamenáno pouze v lokalitě STS Dačice.

### Odpadové hospodářství

V Dačicích je zpracován **Plán odpadového hospodářství města** s platností do 03/2017. Vzhledem k tomu, že nově je vytvořen plán odpadového hospodářství na celoregionální úrovni, vzniká zde jednoznačná potřeba zabývat se přípravou nového plánu, který bude na krajský plán navazovat a reagovat na místní potřeby města a jeho spádového území v dané oblasti.

Sběr komunálního odpadu pro město Dačice zajišťuje společnost FCC Dačice, s.r.o., která provozuje **sběrné dvory** pro obyvatele Dačic, Telče, Třeště, Jemnice a jejich místních částí. Dle informační zprávy o vývoji odpadového hospodářství města bylo v roce 2014 vyprodukováno celkem 2513,9305 tun odpadu, z toho tvořil komunální odpad více jak 70 %. Ve městě jsou dále k dispozici nádoby na třídění odpad. V Dačicích funguje také oddělený sběr bioodpadu. V oblasti využívání odpadů je ve městě dále provozována **kompostárna a skládka Borek**. Kompostárna Borek se řadí mezi jedno z největších zařízení tohoto druhu v rámci Jihočeského kraje. Řešení odpadového hospodářství v místních částech města je stabilizováno.

### Veřejná zeleň, plochy a prostranství

Hlavním účelem veřejné zeleně je zajištění ochrany vůči vlivům výroby, dopravy, posílení ekologické stability, ale také nabídka možností pro rekreaci místních obyvatel či návštěvníků města. Město Dačice nabízí obyvatelům k rekreaci **poměrně velké množství ploch s veřejnou zelení nebo se vzrostlou zelení**. Problémem však je dosud chybějící systematická evidence a péče o tuto zeleň. Pasportizace zeleně by měla být provedena nejen v samotném městě Dačice, ale rovněž na úrovni místních částí. Součástí **koncepce údržby a regenerace městské zeleně** by pak měla v ideálním případě být rovněž analýza a vytipování lokalit se zastoupením veřejné zeleně, které by mohly vhodným způsobem plnit funkci **rekreace pro místní obyvatele**.

V oblasti péče o zeleň se jedním z hlavních problémů jeví neukázněnost obyvatel, především co se týče úklidu psích exkrementů. Ve městě se nachází několik významných ploch sídelní zeleně tvořené jak soukromými bloky zahrad, tak zámeckým parkem a liniovou a doprovodnou zelení u řeky Moravské Dyje. Přímou v centru města na Palackého náměstí se nachází tzv. **Kancnýřův sad** lemovaný lavičkami k posezení. Sad je tvořen lipovým stromořadím a vznikl v druhé polovině 19. století. Součástí městské zeleně je dále **park a okrasná zahrada u Nového zámku**. Park si zachoval svoji podobu s výskytem druhově zajímavých dřevin.



## 7 KULTURA, SPORT, SPOLKOVÉ AKTIVITY, VOLNÝ ČAS, REKREACE A CESTOVNÍ RUCH

### 7.1 Kultura, sport, volný čas

#### Kultura ve městě

Dačice jsou kulturně-historickým centrem spádové oblasti. Oblast kultury v Dačicích je nově od roku 2016 v kompetenci **Oddělení kulturních aktivit na Městském úřadě**. Mezi jeho hlavní činnosti spadá pořádání divadelních představení, koncertů, filmových a audiovizuálních představení, výstav, provozování 3D kina a rozšiřování kulturní nabídky ve městě nejen pro jeho obyvatele, ale i pro turisty.

Ve městě se každoročně pořádá několik akcí regionálního významu. Na začátku roku se každoročně koná akce s názvem **Dačické kejklování**. Jedná se o postupovou přehlídku amatérského činoherního a hudebního divadla. Jednou z akcí lákající také turisty a návštěvníky regionu je **Dačické cukrování** s celodenním programem. Ve městě se koná i několik akcí zaměřených spíše na mladší generaci např. festival RockFest aj. Významnou součástí letního kulturního kalendáře jsou tradičně se opakující akce: Za dačickou kostku cukru, Prázdninové hrani pod Lipkami, Dačická řežba a Dačické barokní dny. Město navíc každoročně pořádá několik akcí místního významu, jako jsou plesy, doprovodné akce v období Vánoc a Velikonoc, trhy, vystoupení místních uměleckých spolků a skupin atd. **Nabídka kulturních aktivit je ve městě široká, zahrnující program pro všechny věkové skupiny obyvatel.** V místních částech města je nabídka kulturních akcí, tradic a zvyklostí dle možností uchovávána – lze zde pozorovat poměrně vysokou angažovanost ze strany místních spolků (dobrovolní hasiči apod.).

#### Kulturní vybavenost

Ve městě se nachází několik zařízení a prostor splňujících podmínky pro pořádání kulturních a dalších společenských akcí. Jedním z nich je **Kulturní dům Beseda**, jehož činnost zajišťuje oddělení kulturních aktivit. Budova v současnosti nabízí prostory pro pořádání širokého spektra kulturních, společenských a vzdělávacích akcí (např. vystoupení hostujících divadel, koncerty, plesy, taneční kurzy aj.). Vhodné prostory pro pořádání akcí nabízí také **Státní zámek Dačice**. Ve vnitřních prostorech zámku se každoročně koná několik koncertů a divadelních vystoupení. Nádvoří zámku je každoročně dějištěm letního kulturního festivalu Za dačickou kostku cukru nebo vánočního, velikonočního či barokního jarmarku. Pro venkovní akce jsou využívány především prostory letního areálu „Pod Kaštany“ a Kancnýřův sad na Palackého náměstí.

Kulturně–společenskou funkci plní také **Městská knihovna**, která se kromě klasického půjčování knih velkou měrou podílí na kulturním životě v Dačicích, a to pořádáním nejrůznějších besed, workshopů, výstav, představení atd. V letních měsících lze využít i letní čítárnu. Součástí knihovny je pět poboček v místních částech Bílkov, Dolní Němčice, Chlumec, Malý a Velký Pěčín.

**Městské muzeum a galerie** fungují již od roku 1893. V muzeu se nachází stálá expozice zahrnující historii Dačicka, První kostku cukru na světě, Dačice v dobové fotografii a na pohlednicích a rodáci Dačicka. Ve stálé expozici galerie jsou mimo jiné k vidění výběry z grafické tvorby Maxe Švabinského, výtvarná díla Michaela Floriana, Františka Bílkovského a síň hudebního skladatele Vladimíra Fuky. Kromě stálých expozic muzeum pořádá několik krátkodobých výstav v průběhu roku a další badatelské a informační služby. Pro pořádání kulturních akcí je dále využívána výstavní síň renesančního paláce **Starý zámek** poblíž Palackého náměstí. Jedná se o první z dačických zámků, jehož vznik je datován do 16. století.

Od roku 2013 funguje ve městě **3D kino**, které bylo vybaveno moderní promítací technologií. Kino disponuje 84 sedadly se sklopnými stolkami. Sál 3D kina v Dačicích slouží také pro pořádání různých společenských akcí pro veřejnost (ať už se jedná o různé přednášky, semináře, hudební vystoupení aj.). Za zmínku jistě stojí i **Katolický dům** v Dačicích, podílející se také značnou měrou na kulturním dění ve městě.



Pro některá zařízení v oblasti kultury a volného času (např. zámek, knihovna či kulturní dům) lze konstatovat **nedostatečnou kapacitu vnitřních prostor pro pořádání adekvátních kulturních a společenských akcí**. Kulturní vybavenost každé místní části pak většinou odpovídá velikosti (počtu obyvatel) daného sídla.

### MPZ Dačice a významné památky v okolí

**Městská památková zóna Dačice** byla prohlášena Vyhláškou o prohlášení památkových zón ve městech a obcích Jihočeského kraje k 19. 11. 1990. Účelem této vyhlášky bylo zachování kulturně-historických a urbanisticko-architektonických hodnot historického jádra města. Ve městě Dačice se nachází národní kulturní památka Státní zámek Dačice a přilehlý park a 32 nemovitých kulturních památek, z toho 28 se nachází v městské památkové zóně. Mezi nejvýznamnější nemovité kulturní památky na území MPZ patří např.:

- Farní kostel sv. Vavřince,
- Stará radnice na Palackého náměstí,
- Starý zámek a barokní sýpka,
- Areál kláštera Bosých Karmelitek,
- Starý hřbitov s kaplí sv. Rocha aj.

Památková ochrana území se nevztahuje pouze na kulturní památky NPÚ, nýbrž na veškeré objekty a plochy náležící do MPZ – ať už se jedná o charakteristickou urbanistickou či přírodní hodnotu města Dačice.

### Sport

V Dačicích existuje několik možností pro aktivní trávení volného času. **Nabídka zázemí pro sportovní aktivity je taktéž dostačující a zahrnuje prostory jak pro celoroční, tak pro sezónní sportovní vyžití.** Město disponuje sportovní halou a dalšími tělocvičnami, ve kterých je možné věnovat se rekreačním sportům a kondičnímu cvičení. Pro venkovní aktivity je k dispozici sportovní stadion s tréninkovým hřištěm, několik dětských hřišť, hřiště pro skateboard s betonovými prvky, víceúčelová hřiště, workoutové hřiště atd. V letních měsících je pro veřejnost otevřeno koupaliště, které bylo zprovozněno v roce 2007. Koupaliště zahrnuje plavecký a rekreační bazén, divokou řeku, masážní lavice s chrličí. Součástí je také tobogán o délce 52 metrů a třídráhová skluzavka. Správcem výše zmíněných sportovišť jsou Technické služby Dačice s.r.o.

Kromě zařízení spravovaných městem nabízí sportovní vyžití další soukromá sportoviště. Jedná se především o Sportcentrum Rockhill (bowling, squash, lezecká stěna aj.), Fitness Oáza (fitness, sálové lekce aj.) a Jockey Club Malý Pěčín (jezdectví). Ve městě je rovněž čtyřdráhová kuželna.

Město se potýká s **nedostatečným sportovním vyžitím především v zimním období**. Z důvodů nepříznivých sněhových podmínek, které trvají již několik let, nejsou upravovány zimní běžecké trasy v okolí. Snahou města bude rozšířit nabídku pro trávení volného času v zimním období, a to výstavbou kluziště jakožto multifunkčního zařízení sloužícího po celý rok.

V oblasti sportu působí ve městě několik organizací a sdružení jako jsou TJ Sokol Dačice, TJ Centropen Dačice, Občanské sdružení DM studio – mažoretky Dačice, z.s. aj., které se podílejí na organizaci každoročních sportovních akcí (volejbalové turnaje, kuželkové turnaje apod.).

Většina místních částí města Dačice není dobře vybavena z hlediska sportovišť (zejména se jedná o hřiště), popř. chybí kvalitní možnost dopravy k existujícím hřištím v jiných místních částech. V této oblasti je však vždy velmi problematické stanovení míry využití případných nových kapacit sportovišť (dostatek obyvatel pro zajištění odpovídajícího využití případného sportoviště).



## 7.2 Cestovní ruch a rekreace

### Služby a koordinace rozvoje cestovního ruchu

**Turistické informační centrum** v Dačicích je provozováno celoročně ve všední dny, v hlavní sezóně je otevřené také o víkendy a státních svátcích. Mezi hlavní služby infocentra patří zprostředkování informací o kulturních, společenských a sportovních akcích ve městě a celém regionu a šíření souvisejících turistických informací a propagačních materiálů. Informační centrum dále zajišťuje prodej suvenýrů, turistických map a pohlednic a předprodej vstupenek do kina a na různé kulturní akce. Turistické informační centrum se nachází v centru města na Palackého náměstí, je tedy pro návštěvníky snadno dostupné. TIC Dačice je členem Asociace turistických informačních center České republiky a v roce 2011 bylo oceněno titulem Informační centrum Jihočeského kraje.

**Kulturně historický potenciál města Dačice** je využíván k pořádání kulturních a společenských akcí vhodných nejen pro místní obyvatele, ale i pro jeho návštěvníky. Město každoročně pořádá několik hudebních a divadelních festivalů, slavností a dalších akcí, které se konají v centrální lokalitě MPZ Dačice a prostorách státního zámku. Díky poloze města v okrajové části území České Kanady došlo v posledních letech k rozvoji turistiky. V okolí města se nachází několik značených stezek a tras pro pěší i cyklisty, postupně dochází také k rozvoji hipoturistiky. Ve městě je k dispozici **turistický informační a navigační systém**.

Hraniční poloha města Dačice, společně s nedostatečným zastoupením turistických produktů se spolupodílí na tom, že **město disponuje stále ještě rezervami v oblasti využití potenciálu pro cestovní ruch**. **Dopravní dostupnost** města je možná automobilem, autobusem, vlakem, na kole a pěšky. Autobusová doprava je ve městě na dobré úrovni a umožňuje spojení města s okolními sídly, okresními městy a krajským městem. Je zajištěno také vlakové spojení mezi Slavonicemi, Telčí a Jihlavou. Parkování ve městě je možné na několika parkovištích, která jsou neplacená (či umožňují parkování s parkovacím kotoučem), **obecně je však v exponovaných dnech turistické sezóny kapacita pro parkování nedostatečná**.

Město Dačice je členem **Dobrovolného svazku obcí Mikroregionu Dačicko** a společně s městy Jemnice, Slavonice, Telč a Třešť a obcemi Nová Říše, Mrákovín a Raabs an der Thaya součástí **Regionu Renaissance**. Z hlediska návštěvnosti se nejedná o nejvýznamnější lokalitu v ČR, přesto je tento region důležitou součástí ovlivňující kulturní a společenský charakter tohoto regionu. V posledních letech dochází k cílenému zatraktivnění této lokality a to prostřednictvím budování nové infrastruktury cestovního ruchu, rozšiřování nabídky kulturního a společenského vyžití a rozšíření propagace atraktivit města Dačice a celého regionu.

Ve městě však není dosud realizována jednotná koordinace aktivit v oblasti cestovního ruchu – **chybí koncepce / strategie rozvoje cestovního ruchu města**. Na uvedenou koncepci by pak bylo možné postavit i intenzivnější propagaci města a mikroregionu Dačicka jako turistické destinace. Jednotnou platformu podpory cestovního ruchu bude prosazovat vznikající spolek **Destinační management Česká Kanada**. Členy spolku bude prozatím sedm obcí: Jindřichův Hradec, Dačice, Deštná, Nová Bystřice, Staré Město pod Landštejnem, Slavonice a Pluhův Žďár. Založení destinačního spolku je v souladu s Koncepcí rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje schválené v roce 2015. Snahou destinačního managementu bude zajištění kvalitního marketingu pro cílenou propagaci dané lokality a zajištění spolupráce mezi všemi dotčenými organizacemi a institucemi v oblasti cestovního ruchu.

### Infrastruktura cestovního ruchu

Město Dačice disponuje turistickým potenciálem, který je podporován postupně se rozvíjející infrastrukturou a nabídkou služeb cestovního ruchu. Ve městě je **dostatečná nabídka v oblasti ubytování a pohostinství**. Na území města je k dispozici několik stravovacích zařízení, jejichž kapacita je z hlediska velikosti města dostačující. Kapacita hromadných ubytovacích zařízení ve městě je na dobré úrovni. Porovnání kapacity ubytovacích zařízení a jejich návštěvnost jsou shrnuty v následující tabulce. Z tabulky je zřejmé, že z hlediska rozsahu a struktury kapacit se jedná více méně o konstantní stav. Spíše negativní trend pak lze sledovat při pohledu na vývoj návštěvnosti vyjádřený prostřednictvím počtu hostů a počtu přenocování.



Tabulka 16 Kapacita a návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení

	2012	2013	2014	2015
Počet zařízení	6	7	7	7
Pokoje	82	88	87	88
Lůžka	205	218	212	215
Hosté	5 403	5 168	5 152	4 391
z toho nerezidenti	890	821	1 079	855
Přenocování	9 729	9 069	10 297	8 510
z toho nerezidenti	1 825	1 606	2 174	1 713
Průměrný počet přenocování (noci)	1,8	1,8	2	1,9

Zdroj: ČSÚ

V roce 2015 bylo v Dačicích k dispozici **7 hromadných ubytovacích zařízení<sup>1</sup>** (HUZ) s celkovou kapacitou 215 lůžek v 88 pokojích. V roce 2014 byl počet hostů (nerezidentů) 1 079, což oproti předchozím rokům znamená nárůst o více jak 30 % (data za rok 2015 prozatím nejsou k dispozici). Pokud porovnáme průměrný počet přenocování, došlo v roce 2014 o navýšení na 2 noci v porovnání s lety 2012 a 2013, kdy byl průměrný počet nocí 1,8. Přehled ubytovacích zařízení ve městě v roce 2015 je uveden níže. Za určitý nedostatek města v otázce ubytovacích kapacit je možné považovat **nižší množství ubytovacích kapacit a služeb vyššího standardu.**

Tabulka 17 Přehled ubytovacích zařízení ve městě v roce 2015

Název	Adresa	Kategorie	Sezónní provoz	Počet pokojů	Počet míst pro stany a kar.
HOTEL STADION	Dačice, Dačice V, Třída 9. května 1	Hotel **	celoroční	11 až 50	žádné
RESTAURACE A HOTEL U KONÍČKA	Dačice, Dačice I, Palackého náměstí 50	Hotel **	celoroční	11 až 50	žádné
HOTEL DYJE	Dačice, Dačice III, Jemnická 1	Hotel *	celoroční	11 až 50	žádné
PENSION U KAČENKY	Dačice, Dačice V, Třída 9. května 556	Penzion	celoroční	10 a méně	žádné
SPORTCENTRUM ROCKHILL	Dačice, Dačice III, Jemnická 305	Penzion	celoroční	10 a méně	žádné
DOMOV MLÁDEŽE ISS	Dačice, Dačice III, Vápořská 277	Ostatní zařízení jinde nespécifikovaná	letní provoz	11 až 50	žádné
MOTEL DAČICE	Dačice, Dačice IV, Toužinská 141	Ostatní zařízení jinde nespécifikovaná	celoroční	11 až 50	žádné
<b>Další možnosti ubytování propagované TIC Dačice:</b>					
PRIVÁT DENNY	Dačice, Dačice V, Tyršova 58/V	Ostatní zařízení jinde nespécifikovaná	sezónně (04-10)	2	žádné
UBYTOVÁNÍ NAD KOUPALIŠTĚM	Dačice, Dačice V, Jižní 345/V	Ostatní zařízení jinde nespécifikovaná	celoroční	3	žádné
APARTMÁNY DUO	Dačice, Dačice V, Třída 9. května 555	Ostatní zařízení jinde nespécifikovaná	celoroční	2	žádné
TURISTICKÁ UBYTOVNA TJ CENTROPEN	Dačice, Dačice V, Sokolská 40	Ostatní zařízení jinde nespécifikovaná	sezónně (05-09)	3	žádné

Zdroj: ČSÚ, město Dačice

<sup>1</sup> **Hromadné ubytovací zařízení** – zařízení s **minimálně pěti** **pokoji a zároveň deseti lůžky** sloužící pro účely cestovního ruchu, tj. poskytující přechodné ubytování hostům (včetně dětí) za účelem dovolené, zájezdu, lázeňské péče, služební cesty, školení, kursu, kongresu, symposia, pobytu dětí ve škole v přírodě, v letních a zimních táborech apod.





Možnosti ubytování ve městě jsou propagovány prostřednictvím turistického informačního centra, které předává informace jednak přímo v pobočce informačního centra na Palackého náměstí, tak na svých webových stránkách a na veletrzích cestovního ruchu.

**Tabulka 18 Srovnání počtu hromadných ubytovacích zařízení a jejich návštěvnost v roce 2014**

	Kapacity			Návštěvnost						
	Pokoje	Lůžka	Místa pro stany a karavany	Hosté			Přenocování			Průměrný počet přenocování
				celkem	v tom		celkem	v tom		
					rezidenti	nerezidenti		rezidenti	nerezidenti	
<b>Jihočeský kraj</b>	20 440	59 247	13 809	1 176 046	811 155	364 891	3 231 434	2 464 985	766 449	2,7
<b>Okres Jindřichův Hradec</b>	4 192	12 324	3 470	192 945	176 965	15 980	734 664	698 149	36 515	3,8
<b>SO ORP Dačice</b>	340	1 030	.	11 276	9 525	1 751	25 319	21 909	3 410	2,2
<b>Dačice</b>	87	212	.	5 152	4 073	1 079	10 297	8 123	2 174	2

Zdroj: ČSÚ

**Průměrný počet přenocování** v hromadných ubyt. zařízeních ve městě dosahoval 2 noci v roce 2014. **Tato hodnota je v porovnání se zaznamenanými počty přenocování na úrovni SO ORP Dačice, okresu a kraje velmi nízká.** Nejvyššího průměrného počtu přenocování bylo dosaženo v okrese J. Hradec, kde se jednalo průměrně o 3,8 noci.

#### Destinační management

Zastupitelstvo města Dačice schválilo v roce 2016 Stanovy Destinačního managementu Česká Kanada, z.s. Zakládání destinačních managementů je v souladu s Koncepcí rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje na období 2015–2020. Cílem je zefektivnění koordinace všech aktivit cestovního ruchu v jednotlivých oblastech kraje. Tato spolupráce turistických oblastí a kraje vytvoří základní předpoklad pro růst efektivity marketingu a zvýšení komplexnosti ve tvorbě produktů cestovního ruchu. V Jihočeském kraji by mělo vzniknout 10 turistických oblastí řízených destinačními managementy.

#### Turistická nabídka

Ve městě se nachází **dostatek zařízení pro každodenní sportovní aktivity**. Návštěvníkům je k dispozici víceúčelová sportovní hala a kuželna se čtyřmi dráhami, dále venkovní hřiště, několik dětských hřišť, skateboardové hřiště, workoutové hřiště a mnohé další. Atraktivní možnost trávení volného času v letních měsících nabízí místní koupaliště s plaveckým a rekreačním bazénem a dalšími zábavními prvky.

V okolí města se nachází několik **turistických tras**, mezi nimi např. Naučná stezka kolem Dačic. Přes Dačice dále vede červená turistická stezka ze Slavonic do Jemnice, zelená stezka vedoucí od hradu Štamberk a modrá stezka vedoucí směrem na Bílkov. **Z hlediska cykloturistiky lze konstatovat, že není dobudována lokální cyklistická síť** (zejména síť cyklostezek, jakožto samostatných tras pro cyklisty, pěší a in-line bruslaře).

Město má vybudovanou značku založenou na **první kostce cukru**, jejímž vynálezcem je J. K. Rad. Městu se podařilo vytvořit branding, od kterého se odvíjí celá řada doprovodných aktivit a akcí pro místní obyvatele i veřejnost. Návštěvníci mohou obdivovat pomník první kostky cukru u kostela sv. Vavřince. V prostorách Městského muzea a galerie Dačice je stálá expozice popisující výrobu kostky cukru a mapující historii cukrovarnictví v okolí Dačic. S první kostkou cukru se pojí také několik akcí s nadmístním významem (Dačické cukrování, Za dačickou kostku cukru aj.). Turisté mohou dále navštívit **Státní zámek v Dačicích**, který je pro veřejnost otevřen každoročně od března do října. Prohlídková trasa zámku zahrnuje celkem 21 místností a seznámí návštěvníky s reprezentativními sály i soukromými pokoji rodiny Dalbergů. Nejnavštěvovanějším turistickým cílem je městská památková zóna Dačice, Městské muzeum a galerie Dačice, Státní zámek Dačice, zámecký park, Letecké muzeum Viléma Götha, okolí řeky Moravské Dyje, Naučná stezka kolem Dačic ad.



## 8 SOCIÁLNÍ OBLAST A ZDRAVOTNICTVÍ

### Sociální oblast

#### Plánování rozvoje sociálních a souvisejících služeb

Potřeby a rozvoj sociálních služeb pro město Dačice jsou plánovány v rámci procesu **Komunitního plánování sociálních služeb**, který je realizován pro celé správní území ORP Dačice. Ten navazuje na původní plánování na úrovni města. Aktuálně je schválen Komunitní plán sociálních služeb ORP Dačice na roky 2015-2017. Komunitní plán ORP definuje **problémy a potřeby jednotlivých cílových skupin**, pro které se sociální služby v území plánují (a. Děti a mládež a osoby ohrožené závislostmi, b. Seniori a osoby se zdravotním postižením, c. Lidé v krizi). Stejně tak pro každou z cílových skupin na základě zpracovaných SWOT analýz navrhuje sady opatření a aktivit, které by měly přispět k naplnění rozvojové vize celého regionu („Pro období 2015–2017 je cílem udržet všechny stávající sociální služby na území správního obvodu ORP Dačice, zkvalitňovat je a upravovat jejich kapacitu podle potřeb uživatelů.“).

Rozvojová vize KPSS dále upřesňuje, že budou hledány možnosti zajištění služeb, které je ještě potřeba doplnit, s cílem postupné optimalizace nabídky služeb pro obyvatele města a spádového okolí. **Prioritu má (stejně jako v minulém plánovacím období) denní centrum pro osoby se zdravotním postižením.** Síť sociálních služeb bude nadále podporována doprovodnými službami. Bude udržen proces plánování a vzájemná spolupráce zadavatelů, poskytovatelů a uživatelů sociálních služeb. Návrhová část KPSS pak má 4 prioritní oblasti:

PRIORITA: Udržení systému poskytovaných služeb

PRIORITA: Rozvoj sociálních služeb

PRIORITA: Zajištění doprovodných oblastí

PRIORITA: Průřezová témata

Podobně jako v jiných oblastech Jihočeského kraje, ČR i Evropy dochází k postupnému **stárnutí populace ve městě** (viz demografická analýza a její závěry), což vytváří **tlak na kapacitu a kvalitu zajištění sociálních i doprovodných služeb, zejména pro nejstarší věkovou složku obyvatel.** Tato oblast tedy patří mezi významná témata v rámci procesu komunitního plánování sociálních služeb.

#### Dostupnost sociálních služeb

Město i celé ORP Dačice nabízí v celokrajském srovnání poměrně solidní nabídku sociálních a souvisejících služeb. Ve městě **existuje síť základních potřebných sociálních i souvisejících (navazujících) služeb.** Převážně jsou služby koncentrovány v Dačicích. Z pohledu samotných Dačic lze konstatovat, že je však **omezený počet** poskytovatelů sociálních služeb (nižší konkurence).

Následující tabulka přináší přehled o dostupných sociálních službách ve městě a okolí a jejich poskytovatelích (se sídlem či pobočkou ve městě nebo v území ORP Dačice). Mimo to zajišťuje sociální služby na Dačicku několik poskytovatelů z okolních regionů (služby poskytované terénní formou). Všichni poskytovatelé působící ve městě a okolí poskytují **základní sociální poradenství.**

Pro oblast Dačicka je dostupná dále i nabídka poskytovatelů služeb rané péče (I MY, o.p.s., Centrum pro dětský sluch Tamtam, o.p.s., Asociace pomáhající lidem s autismem Jižní Čech, o.s., Středisko rané péče SPRP České Budějovice). Rovněž služby telefonické krizové pomoci poskytovatelů s celoregionální či celostátní působností jsou ve městě a okolí dostupné. V okolí jsou dostupné rovněž služby poskytovatele Fokus Tábor, z.s. (služba sociální rehabilitace pro osoby s chronickým duševním onemocněním a osoby v krizi).



Tabulka 20 Přehled dostupných sociálních služeb v Dačicích a nejbližším okolí

Služby poskytované dle zákona o sociálních službách			
Název služby	Zařízení / poskytovatel	Typ služby	Komu je služba určena / poskytována
Odborné sociální poradenství	Občanská poradna Jihlava, pobočka Dačice, Metha z.ú.	ambulantní (kapacita 1 intervence pro Dačice)	- osoby v krizi
Domov pro seniory	Domov seniorů Budiškovice (CSS J. Hradec)	pobytová (138 lůžek)	- senioři, osoby se zdravotním postižením
Pečovatelská služba	Pečovatelská služba Ledax, o.p.s. - středisko Dačice	terénní, ambulantní (330 klientů denně)	- senioři, osoby od 19 let věku se sníženou soběstačností, rodiny s dětmi do 4 let věku v případě narození trojčat, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné fyzické osoby
Osobní asistence	Osobní asistence Dačice / Diecézní charita Brno - Oblastní charita Jihlava	terénní (okamžitá kapacita: 3 klienti)	- osoby, které mají sníženou soběstačnost z důvodu zdravotního postižení, chronického onemocnění nebo vysokého věku, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby. Osobní asistence je určena osobám se zdravotním postižením od šesti let věku a seniorům z Dačic a spádových obcí
Terapeutické komunity	Terapeutická komunita Podcestný Mlýn (Podané ruče, o.s.), Kostelní Vydří	pobytová (15 lůžek)	- osoby s diagnózou závislosti na nealkoholových drogách, popřípadě smíšené závislosti, starší 18 let
Terénní programy	Metha, z.ú.	terénní	- osoby ohrožené závislostmi, uživatelé drog
Kontaktní centra	Centrum u Větrníku Jihlava / Oblastní charita Jihlava	terénní, ambulantní	- osoby ohrožené závislostí nebo závislé na návykových látkách - osoby žijící v sociálně vyloučených komunitách
Azylové domy	Azylový dům Rybka Studená (Rybka, o.p.s.)	pobytová	- osoby bez přístřeší, rodiny s dětmi
Sociální služby poskytované ve zdravotnických zařízeních lůžkové péče	Nemocnice Dačice, a.s.	Pobytová	- senioři, osoby se zdravotním postižením

Zdroj: Plán rozvoje sociálních služeb ORD Dačice, Město Dačice

V Dačicích se nachází **dům s pečovatelskou službou** a kapacitou cca 70 bytů. Jde o bytový dům ve vlastnictví města Dačice s byty zvláštního určení pro osoby se sníženou soběstačností (poživatele starobního nebo invalidního důchodu), vyžadující pomoc dalších osob. V domě s pečovatelskou službou bylo v době zpracování tohoto materiálu **více než 40 žádostí o umístění** (ne všechny jsou však aktuální). To potvrzuje potřebu zabývat se výhledově řešením rozšíření kapacit bytů v DPS.

Z hlediska budoucího vývoje kapacit sociálních služeb v regionu je významným faktem i to, že Jihočeský kraj připravuje v areálu nemocnice v Dačicích rekonstrukci části areálu a jeho přístavbu, přičemž výstupem bude **nově zřízený DS (s kapacitou 73 uživatelů v jednolůžkových a dvoulůžkových pokojích + denní stacionář pro seniory s kapacitou 10 uživatelů)**. Stávající DS v Budiškovicích (138 lůžek) by měl ukončit svůj provoz. Díky rozdílu v kapacitách těchto zařízení **může výhledově vzniknout kapacitní problém u pobytových sociálních služeb pro seniory**. V roce 2016 ve městě Dačice vznikne **sociálně terapeutická dílna** a dojde tak k částečnému naplnění rozvojové vize KPSS (dříve bylo usilováno o vznik denního stacionáře pro zdravotně postižené).

Síť dostupných sociálních služeb na území města a v jeho okolí je dále doplněna **škálou tzv. doprovodných / navazujících služeb**. Jedná se o služby následujících poskytovatelů: Dačický ZVONEČEK, o.s. (podpora integrace



zdravotně postižených osob do společnosti), Diecézní charita Brno - Oblastní charita Jihlava (sociální šatník), Svaz tělesně postižených v ČR, o.s. - místní organizace Dačice (sdružuje osoby se zdravotním postižením, hájí potřeby a zájmy lidí se zdravotním postižením a seniorů), Klub důchodců Dačice (přednášková činnost, volnočasové aktivity, pořádání zábavných a společenských akcí), Prevcentrum - Metha, z.ú. (výchovně vzdělávací, konzultační a poradenské aktivity k prevenci rizikového chování u školní mládeže v J. Hradci). Dále v Dačicích působí 3 **poskytovatelé domácí zdravotní péče** (Domácí zdravotní péče Vlasta Bačáková, RESIDENT 2000 o.p.s. - domácí péče, Domácí péče Dačice, s.r.o.).

V oblasti dostupnosti služeb ve městě lze konstatovat dále i **přetrvávající bariérovost či obtížná dostupnost některých objektů** ve městě (např. Městský úřad, knihovna, kino, lékárna ad.). Problematická je rovněž občanská vybavenost v lokalitě Nivy (obchod, sociální zázemí, dostupnost do centra apod.). Naopak jako poměrně dobrou lze hodnotit vybavenost města a jeho okolí mateřskými a základními školami (chybí však zařízení péče o děti do 3 let) či nabídkou bytů v DPS.

## Oblast zdravotnictví

---

Obyvatelé města Dačice část svých potřeb v oblasti zdravotnictví mohou řešit přímo ve městě, ale určité služby jsou pak dostupné až v okresním či krajském městě. Místní části města, stejně jako v oblasti sociálních služeb, vykazují v oblasti zdravotnictví zřejmou spádovost na město Dačice.

Ve městě Dačice se nachází jedna z jihočeských nemocnic zařazená do sítě Jihočeské nemocnice, a.s. **Nemocnice Dačice, a.s.** je určena pro dačický region, který je specifický svou polohou a zahrnuje zhruba čtyřicetitisícovou oblast. Místní nemocnice se specializuje na léčebnou rehabilitaci po endoprotézách (za tímto účelem byl vybudován nový pavilon ambulantní rehabilitační péče v prostorách bývalé kuchyně v roce 2012). Svou působností zasahuje částečně i do Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje. Nemocnice v Dačicích **poskytuje lůžkovou péči pouze na jednotkách LDN – 56 lůžek následné péče a rehabilitace**. Vzhledem k nedostatku lékařů se zde nedaří navazovat dlouhodobou efektivní spolupráci se zdravotními pojišťovnami a nedaří se rozšiřovat lůžkovou péči. Nemocnice sama provozuje ambulanci (interní, alergologickou, gastroenterologickou, rehabilitační), lůžková oddělení (LDN a ošetřovatelská lůžka následné rehabilitační péče) a oddělení RDG. V dačické nemocnici je také **8 sociálních lůžek**; pobyt na nich však není hrazen z veřejného zdravotního pojištění. Jako jediné nemocnice v kraji se dačické nemocnice netýká problematika návazné péče.

V Dačicích se nachází **výjezdová základna Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje** pro denní (1x rychlá lékařská pomoc a 1x rychlá zdravotnická pomoc) i noční směnu (1x rychlá lékařská pomoc). Nejbližší letecká záchranná služba je v Jihlavě, stejně tak specializované léčebny. Lékařská služba první pomoci je v Dačicích dostupná pro dospělé a pro děti pouze o víkendech (problém je tedy časová dostupnost této péče v ostatních dobách).

V Dačicích působí dále několik soukromých ordinací. Je zde rovněž dostupná služba **domácí zdravotní péče**. V Dačicích jsou **2 lékárny** (lékárna Na náměstí Dačice a Lékárna U Nemocnice Dačice). Problematická je jejich časová dostupnost např. ve vazbě na provozní dobu LSPP (otevírací doba v pozdějších hodinách).

V celém příhraničním regionu Dačicka je problematické **zajištění především primární zdravotní péče**. Tyto oblasti jsou obecně pro poskytovatele zdravotních služeb méně atraktivní, ať už z hlediska dostupnosti komerčních služeb, kvality dopravní infrastruktury, tak i nižšího počtu pacientů v jednotlivých obvodech a s tím spojenou obtížnější návštěvní službou (velké vzdálenosti, starší populace se zhoršenou schopností dopravit se do ordinací atd.).

Město Dačice se snaží vytvářet podmínky pro příchod zástupců nové generace lékařů (např. jsou k dispozici byty a v prostorách bývalé nemocnice i vhodné prostory pro výkon praxe). Dlouhodobě však není zájem ze strany lékařů. Problém souvisí i s otázkou úhrad ze strany zdravotních pojišťoven. **Významným problémem je stárnoucí populace lékařů**, a to jak v primární, tak specializované ambulantní péči (v Dačicích se tento problém může týkat v brzké době např. zubních či obvodních lékařů). Slabou stránkou je také **dostupnost dalšího zdravotnického personálu** (např. zdravotní sestry). Místní obyvatelé vnímají jako problematickou i kvalitu poskytovaných zdravotnických služeb.



## 9 BEZPEČNOST

Město Dačice nemá zpracovaný Plán prevence kriminality. Ve městě Dačice působí obvodní oddělení policie České republiky Územního odboru Jindřichův Hradec. Obvodní oddělení Dačice má svou služebnu dále také ve Slavonicích. Dostupnost služby je nepřetržitá a z hlediska působnosti je pokryto území města Dačice a okolních obcí. Konkrétně se jedná o území následujících obcí: DAČICE, BÁŇOVICE, BUDEČ, BUDÍŠKOVICE, ČERVENÝ HRÁDEK, ČESKÝ RUDOLEC, CIZKRAJOV, DEŠNÁ, DOBROHOŠŤ, HEŘMANEČ, HORNÍ SLATINA, HŘÍŠICE, KOSTELNÍ VYDŘÍ, PEČ, PÍSEČNÉ, SLAVONICE, STARÉ HOBZÍ, TŘEBETICE, VOLVÍŘOV, ŽUPANOVICE, VALTÍNOV – OÚ Kunžak, MARŠOV – OÚ Studená.

**Město Dačice zřizuje městskou policii.** Rada města s platností od 1. 7. 2011 přijala záměr rozdělení (rajonizaci) činností strážníků městské policie včetně pokrytí území místních částí města. Od 1. srpna 2012 je zajištěna čtyřadvacetihodinová dostupnost jejích strážníků (od pondělí do pátku mezi 24:00-7:00 h je služba zajištěna formou pohotovosti). Rovněž došlo k rozšíření a zlepšení technické vybavenosti MP (vysílačky, radary atd.).

V oblasti bezpečnosti a kriminality nejsou ve městě Dačice zaznamenávány v posledních letech větší problémy (lze říci, že problémy „odpovídají velikosti města“). **V Dačicích je nižší míra (index) kriminality** v rámci okresního i celokrajského srovnání (nižší index kriminality v působnosti OO PČR Dačice). To je patrné rovněž z údajů uvedených v následující tabulce (poznámka: obvodní oddělení Policie ČR Dačice čítá cca 17 300 obyvatel, rozloha teritoria 431 km<sup>2</sup>).

Tabulka 21 Přehled a srovnání vývoje kriminality 2013 - 2015

	Obvodní oddělení Dačice		Územní odbor PČR J. Hradec		Jihočeský kraj	
	Zjištěno	objasněno	zjištěno	objasněno	Zjištěno	objasněno
2013	239	58 %	1 920	57 %	15 020	53 %
Index kriminality 2013	138		201		236	
2014	227	66 %	1 735	61 %	14 683	57 %
Index kriminality 2014	131		189		231	
2015	165	68 %	1 372	63 %	12 595	62 %
Index kriminality 2015	95,4		150		198	

Zdroj: Policie ČR, Poznámka: Index kriminality za celou ČR v roce 2013: 310, 2014: 275, 2015: v době zpracování nebylo k dispozici.

Údaje v další tabulce dokladují srovnání počtu a typologie případů řešených v rámci činnosti Obvodního oddělení Policie ČR Dačice. Z údajů je patrné, že u případů trestné činnosti byl meziročně zaznamenán pokles o 28,3 % a u počtu přestupků pak pokles o 3,5 %. **Enormní nárůst však byl zaznamenán v případě počtu udělených blokových pokut** (zde bylo vydáno o 306 % více pokut). V rámci snižování kriminality se PČR více zaměřuje na preventivní činnost, zejména v oblasti dopravy, z čehož plyne uvedený nárůst blokových pokut v dopravě. Tato skutečnost potvrzuje, že **oblast dopravy v klidu vykazuje ve městě nedostatky**, které se projevují nejen nedostatečnou kapacitou pro parkování, ale také neukázněností řidičů (ta může pramenit mimo jiné i z nedostatku míst pro parkování, naproti kterým stojí pokračující nárůst počtu vozidel a objemu individuální automobilové dopravy jako celku).

Tabulka 22 Srovnání vývoje množství případů řešených na území města Dačic a místních částí 2014-2015

	Území města Dačic a místních částí	
	2015	2014
Trestný čin	38	53
Přestupek	136	141
Bloková pokuta	1 003	327
Celkové množství případů	1 141	468

Zdroj: Policie ČR



**Kamerový systém v současnosti ve městě není zaveden.** Zřízení kamerového systému ve městě (v rozsahu min. 3-5 kamer umístěných na nejvíce exponovaná místa v první fázi) by však v zájmu snížení např. projevů vandalství, ale i v souvislosti s řešením závažnějších případů, bylo výhledově žádoucí.



# 10 SWOT ANALÝZY PRO JEDNOTLIVÉ OBLASTI

## SWOT ANALÝZA „Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí“

Silné stránky	Slabé stránky
<b>Doprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Zajištěná základní dopravní obslužnost města (automobilová, železniční, hromadná doprava)</li><li>- Nižší úroveň tranzitní dopravy ve srovnání s jinými obdobnými městy</li></ul>	<b>Doprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Chybějící obchvat města</li><li>- Absence napojení na komunikace vyšší třídy</li><li>- Poměrně vysoká dopravní zatíženost centrálních částí města (hluk, lokální znečištění ovzduší)</li><li>- Nedostatek cyklostezek a vybavenosti pro cyklistickou a pěší dopravu, především napojení místních částí</li><li>- Horší kvalita některých místních komunikací</li><li>- Nedostatek parkovacích ploch v některých částech města (poblíž centra a sídliště)</li><li>- Vzdálenost od dálniční sítě ČR</li></ul>
<b>Technická infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dostatečné zdroje vody pro zásobení obyvatel a ekonomických subjektů</li><li>- Dostatečná kapacita ČOV</li><li>- Rozvinutá technická infrastruktura ve městě</li><li>- Vybudována jednotná vodohospodářská síť</li><li>- Dostatečné zásobování města energiemi</li><li>- Převážná část bytů je napojena na městskou technickou infrastrukturu</li></ul>	<b>Technická infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Některé místní části města nejsou napojeny na vodohospodářské sítě, chybí zajištění čištění odpadních vod, havarijní technická kvalita některých sítí</li><li>- Nedostatek náhradních kapacit pro zásobení města pitnou vodou v případě krizových situací (v případě znehodnocení hlavního zdroje)</li></ul>
<b>Životní prostředí</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Funkční odpadové hospodářství</li><li>- Vysoká míra plynofikace a malé množství lokálních zdrojů znečištění</li><li>- Dobré klimatické podmínky pro rozvoj bydlení</li><li>- Atraktivní prostředí (řeky, příroda, vysoký podíl lesů)</li><li>- Protipovodňový informační systém se třemi měrnými profily</li><li>- Zpracován plán protipovodňových opatření</li></ul>	<b>Životní prostředí</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Zatížení životního prostředí dopravou (hluk, emise)</li><li>- Nedostatečná obnova a rozšiřování zeleně při revitalizaci zastavěných částí města a nedostatečné rozšiřování zeleně v zástavbě</li><li>- Nevyhovující systém hospodaření se srážkovými vodami</li></ul>
	<b>Slabé stránky napříč dotčenými tématy</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nejsou zpracovány některé klíčové koncepce (např. koncepce dopravy, koncepce hospodaření se srážkovými a odpadními vodami, koncepce zeleně apod.)</li></ul>
<b>Ohrožení</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <u>Doprava</u></li><li>- Další růst individuální automobilové dopravy</li><li>- Nárůst tranzitní dopravy</li></ul>	<b>Příležitosti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <u>Doprava</u></li><li>- Vybudování obchvatu města</li><li>- Řešení problematiky parkovacích míst ve městě, nová řešení v této problematice (např. výstavba parkovacích domů, odstavných parkovišť aj.)</li><li>- Rozvoj napojení na multimodální dopravní koridory EU a národní dopravní sítě</li><li>- Plnohodnotné zapojení do integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje</li><li>- Zlepšení stavu místních komunikací</li><li>- Rozvoj cyklo dopravy ve městě a okolí</li></ul>



<b>Technická infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stárnutí a výskyt havarijních stavů na rozvodech vodovodní a kanalizační sítě ve městě</li></ul>	<b>Technická infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Napojení chybějících místních částí města na vodohospodářské sítě</li><li>- Zajištění likvidace odpadních vod v místních částech, které tato řešení postrádají</li><li>- Rozvoj optické sítě na území města vč. místních částí</li></ul>
<b>Životní prostředí</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Úbytek zeleně</li><li>- Zhoršování stavu životního prostředí vlivem růstu automobilové dopravy</li></ul>	<b>Životní prostředí</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rozvoj systému hospodaření se srážkovými vodami</li><li>- Čerpání finančních prostředků ze zdrojů strukturálních fondů EU pro oblast kvality životního prostředí</li><li>- Rozvíjení potenciálu historického a přírodního dědictví ve městě</li><li>- Aktivní přístup města k péči o prostředí</li></ul>

## SWOT ANALÝZA „Podnikání, trh práce, školství“

Silné stránky	Slabé stránky
<b>Školství</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tradice školství ve městě</li><li>- Přítomnost základních služeb pro obyvatelstvo (školství)</li><li>- Široká nabídka služeb mateřských a základních škol</li><li>- Výběr ze třech typů středních škol</li><li>- Město jako centrum dojížděky žáků a studentů do škol</li><li>- Existence Základní umělecké školy</li></ul>	<b>Školství</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nevyužití příležitosti firem ve spolupráci s místními školami</li><li>- Nezajištěná bezbariérovost škol</li><li>- Zastarávající vybavení odborných učeben a dalších prostor škol, potřeba modernizace</li><li>- Nedostatečné prostory pro sportovní vyžití žáků v areálech škol</li><li>- Nedostatečné prostorové podmínky základních škol</li><li>- Nedostatečné zabezpečení škol</li><li>- Nevyužití a nevyhovující venkovní prostory v areálech škol</li><li>- Energetická náročnost některých školních budov</li></ul>
<b>Trh práce, podnikání</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tradiční průmyslová výroba</li><li>- Silné postavení města v rámci mikroregionu, ORP, dobrá poloha pro rozvoj přeshraničních hospodářských vztahů</li><li>- Poměrně silná hospodářská tradice města, dominantní postavení v rámci mikroregionu</li><li>- Existující (a fungující) průmyslová zóna</li><li>- Nízká nezaměstnanost</li><li>- Dlouhodobá zemědělská tradice (vhodné přírodní podmínky pro zemědělství, lesnictví a rybářství), tradice vzdělávání</li><li>- Stabilní počet ekonomických subjektů ve městě</li><li>- Regionální centrum zaměstnanosti</li></ul>	<b>Trh práce, podnikání</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nedostatečně systematizovaná komunikace mezi místní samosprávou a podnikatelskou sférou</li><li>- Pokračující odliv mladých lidí do větších sídel v rámci regionu a ČR (odchod vysoce kvalifikované pracovní síly, odchod převážně mladších věkových skupin s potenciálem pro zakládání rodiny)</li><li>- Periferní a hraniční poloha v rámci okresu, kraje i republiky (velká vzdálenost od krajského města pro dosažení určitých služeb vyšší úrovně, potřebná administrativa a služby pro podnikatele)</li><li>- Nedostatek kvalifikované pracovní síly limitující především místní firmy</li><li>- Neuspokojená poptávka po kvalifikované pracovní síle s technickým vzděláním</li><li>- Nedořešené majetkové vztahy u ploch potenciálně vhodných pro rozvoj podnikatelských aktivit</li></ul>





Ohrožení	Příležitosti
<b>Školství</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Problém se zajištěním naplněnosti odborných středních škol</li> <li>- Neustále se zvyšující požadavky na kvalitu výuky na školách, zvyšující se nároky na jejich prostorovou úroveň a vybavení</li> </ul>	<b>Školství</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vytvoření platformy pro komunikaci a spolupráci škol a ekonomických subjektů při optimalizaci vzdělávání pro uplatnění na místním trhu práce</li> <li>- Modernizace objektů škol a rozvoj jejich infrastruktury</li> <li>- Zajištění bezbariérového přístupu do objektů škol</li> <li>- Modernizace vybavení odborných učeben a dalších prostor škol</li> <li>- Realizace venkovních sportovišť v areálech škol</li> <li>- Realizace kroků pro lepší zabezpečení škol (kamerové systémy apod.)</li> <li>- Revitalizace venkovních areálů škol</li> <li>- Snížení energetické náročnosti budov škol</li> </ul>
<b>Trh práce, podnikání</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Možný zánik Úřadu práce ve městě</li> <li>- Dostupnost zdrojů a vysoká finanční náročnost investičních akcí z pohledu investiční podpory města</li> <li>- Odchod kvalifikované pracovní síly do jiných center a do zahraničí - pokračující odliv mladého, vzdělaného obyvatelstva do větších měst za prací</li> <li>- Nižší zájem investorů kvůli špatnému dopravnímu napojení</li> <li>- Stanovené ochranné limity – omezení prostorové expanze a růstu některých firem</li> <li>- Růst hospodářství rozvojových os České Budějovice a Jihlava, jejich rozšíření a větší zapojení města do vnitřních vazeb os</li> </ul>	<b>Trh práce, podnikání</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Možnost podnikatelského využití potenciálu stárnutí obyvatelstva</li> <li>- Zintenzivnění přeshraniční spolupráce a spolupráce v rámci mikroregionu Dačicko, vznikajícího destinačního managementu Česká Kanada a v rámci MAS Česká Kanada</li> <li>- Blízkost Rakouska – trh, investice, pracovní místa, cestovní ruch (prozatím ale spíše nevyužitý potenciál, resp. jeho význam spíše klesá)</li> <li>- Silné konkurenční prostředí firem v rámci Jihočeského kraje i Kraje Vysočina – impuls pro další rozvoj města</li> <li>- Posílení spolupráce místní samosprávy a podnikatelské sféry (realizace „kulatých stolů“ aj.)</li> </ul>

## SWOT ANALÝZA „Kultura, sport, volný čas, cestovní ruch a rekreace“

Silné stránky	Slabé stránky
<b>Cestovní ruch</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Město je kulturně-historickým centrem východní části Jihočeského kraje a mikroregionu Dačicko</li> <li>- Silné postavení města v rámci mikroregionu Dačicko</li> <li>- Kulturně-historické dědictví města, místní tradice, přírodní atraktivita – dostatečný potenciál pro rozvoj cestovního ruchu</li> <li>- Atraktivní prostředí (řeky, příroda, vysoký podíl lesů)</li> <li>- Potenciál městské památkové zóny</li> <li>- Veřejnosti přístupný Státní zámek Dačice</li> <li>- Atraktivní příroda v okolí - blízkost parku Česká Kanada, Podjí, Waldviertel</li> <li>- Branding - dlouhodobě budovaná značka města spojená s kostkou cukru</li> <li>- Blízkost dalších významných kulturních a přírodních památek</li> <li>- Regionální spolupráce, koordinace činností a propagace – Region Renesance</li> <li>- Předpokládané členství v zakládaném destinačním managementu Česká Kanada</li> </ul>	<b>Cestovní ruch</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hraniční poloha města ve východní části Jihočeského kraje</li> <li>- Absence balíčků služeb se zapojením více institucí cestovního ruchu</li> <li>- Převažující krátkodobý cestovní ruch s nízkým počtem přenocování</li> <li>- Nedostatek parkovacích míst (pro návštěvníky a turisty především v sezóně)</li> <li>- Nedostatečná infrastruktura pro cyklo dopravu</li> <li>- Menší množství ubytovacích kapacit a služeb vyššího standardu</li> <li>- Nízká návštěvnost zámku v porovnání s ostatními zámky v okolí (Telč, J. Hradec)</li> <li>- Region Renesance leží na území dvou krajů – problematické financování společných projektů z veřejných zdrojů</li> <li>- Dačice leží mimo páteřní trasy podporované Nadací Jihočeské cyklostezky</li> </ul>



<b>Kultura, sport, volný čas</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Základní umělecká škola</li><li>- Dostatečně pestrá nabídka infrastruktury pro trávení volného času (hřiště, sportoviště, sportovní haly, koupaliště aj.) vzhledem k velikosti města</li><li>- Vysoká aktivita města při organizaci kulturních, společenských a sportovních akcí pro obyvatele a návštěvníky všech věkových kategorií</li><li>- Přítomnost sportovních družstev reprezentujících město v ligových soutěžích</li><li>- Přítomnost spolkových akcí s tradicí podporujících soudržnost obyvatel</li><li>- Zapojení města do nadregionálních společenství s možností společného rozvoje v oblasti nabídky kulturních, společenských a sportovních aktivit</li><li>- Zapojení města do iniciativy Zdravé město</li><li>- Přehledně zpracovaná nabídka sportovní infrastruktury ve správě města (dasport.cz)</li><li>- Účast Mikroregionu Dačicko v rámci Regionu Renesance</li></ul>	<b>Kultura, sport, volný čas</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Technická zastaralost a nevyhovující prostředí kulturních zařízení (např. KD Beseda, městská knihovna aj.)</li><li>- Nedostatečná kapacita vnitřních prostor (knihovna, kulturní dům, muzeum) pro pořádání kulturních a společenských akcí</li><li>- Nepříznivé podmínky pro zimní sporty</li><li>- Absence zimních sportovišť</li><li>- Chybí sportovní hala s kapacitou pro diváky (tribuny, šatny, občerstvení pod jednou střechou)</li></ul>
<b>Ohrožení</b>	<b>Příležitosti</b>
<b>Cestovní ruch</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Historické vazby – Dačice a Dačicko dlouhodobě vnímány jako region s nevýhodným postavením v rámci Jihočeského kraje</li><li>- Sezónní a krátkodobý cestovního ruchu</li><li>- Pro město Dačice je výrazně obtížnější zaujmout a přilákat turisty (v nejbližší konkurenci měst Jindřichův Hradec, Slavonice, Telč aj.)</li><li>- Dačice nejsou zatím obecně vnímány jako destinace hodná turistického zájmu</li></ul>	<b>Cestovní ruch</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Využití společných efektů kultury, sportu a cestovního ruchu</li><li>- Rozvoj a rozšíření přeshraniční spolupráce a spolupráce v rámci Regionu Renesance, Mikroregionu Dačicko s návazností na nově vznikající DESTINAČNÍ MANAGEMENT ČESKÁ KANADA, možnosti navázání a prohloubení spolupráce v rámci destinačního spolku, vytváření společných produktů, slevových karet apod.</li><li>- Vícestupňové řízení rozvoje CR v JČK, personální a finanční podpora činnosti destinačního managementu ze strany JČK</li><li>- Rozvíjet potenciál historického a přírodního dědictví ve městě</li><li>- Plně nevyužití možnosti pro rozvoj cestovního ruchu</li><li>- Stále se rozvíjející síť turistických tras, cyklotras, hipotras ve městě a okolí, vč. napojení na nadnárodní trasu Greenways Praha – Vídeň</li><li>- Možnost dalšího rozvoje doprovodných služeb a ubytovacích služeb</li><li>- Potenciál České Kanady a dalších míst v okolí města jako rekreačních zón atraktivních pro aktivní trávení volného času a CR</li><li>- Snaha o větší zapojení v rámci projektů Nadace Jihočeské cyklostezky (propojení páteřních tras, akce aj.)</li><li>- Zvýšení počtu parkovacích míst</li></ul>



Kultura, sport, volný čas	Kultura, sport, volný čas
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pokračující odliv mladých lidí do větších sídel v rámci regionu a ČR</li><li>- Stárnutí obyvatelstva a s tím související nutnost měnit nabídku kulturního a sportovního využití</li><li>- Dostupnost zdrojů a vysoká finanční náročnost investičních akcí</li><li>- Snižování státní podpory v oblasti sportu</li><li>- Prohlubující se pasivita části populace k aktivnímu způsobu života</li><li>- Značná finanční náročnost při zajišťování kulturních a sportovních akcí regionálního charakteru</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Investice do rekonstrukce a zvýšení kapacit kulturních, společenských a sportovních zařízení (např. rekonstrukce KD Beseda, rekonstrukce Göthova domu pro případné kulturní a společenské využití, přístavba městské knihovny apod.)</li><li>- Rozvoj nabídky v oblasti kultury, sportu a volného času, který podpoří setrvání či návrat mladých lidí do města</li><li>- Vícezdrojové financování kultury, sportu a volnočasových aktivit</li><li>- Spolupráce s aktivními spolky a organizacemi ve městě – např. při rozvoji hipoturistiky apod.</li><li>- Přítomnost aktivních a zkušených aktérů v cestovním ruchu – zejména organizátorů akcí</li><li>- Rozvoj infrastruktury pro sport (kluziště, sportovní hala aj.)</li><li>- Přestěhování muzea do vlastních prostor</li></ul>

## SWOT ANALÝZA „Sociální a zdravotní oblast, bezpečnost, kvalita bydlení“

Silné stránky	Slabé stránky
<b>Sociální oblast</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dostupnost základních potřebných sociálních služeb pro občany města</li><li>- pokračující proces plánování sociálních služeb na území ORP Dačice</li><li>- dostupnost MŠ a ZŠ pro místní obyvatele</li><li>- spolková činnost podporující soudržnost obyvatel</li><li>- dostatečná nabídka infrastruktury i aktivit pro trávení volného času (součást prevence rizikového chování)</li><li>- nabídka bytů v domě s pečovatelskou službou ve městě</li></ul> <b>Zdravotnictví</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dostupná základní zdravotní péče pro místní obyvatele</li><li>- přítomnost LSPP pro dospělé i děti</li><li>- přítomnost výjezdové služby ZZS Jihočeského kraje s denním i nočním provozem</li></ul> <b>Bezpečnost a kvalita bydlení</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- nižší míra kriminality v rámci krajského srovnání (nižší index kriminality v OO PČR Dačice)</li><li>- fungující Městská policie a její rozšiřování</li><li>- atraktivní prostředí pro život (zastoupení vodních ploch a toků, prostředí vhodné pro rekreaci obyvatel, blízkost parku Česká Kanada, nízké znečištění ovzduší, vysoký podíl lesů atd.)</li><li>- dostatek rozvojových ploch pro bydlení ve správním obvodu města a pokračující bytová výstavba</li><li>- přítomnost základních služeb pro obyvatelstvo (školství, zdravotnictví, obchod a služby)</li><li>- probíhající postupné úpravy a revitalizace ulic a ploch ve městě a místních částech</li><li>- převážná část bytů je napojena na potřebnou technickou infrastrukturu a je v kvalitním prostředí</li></ul>	<b>Sociální oblast</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- omezený počet poskytovatelů sociálních služeb (nižší variabilita nabídky)</li><li>- chybí zařízení péče o děti do 3 let</li><li>- dlouhodobý trend poklesu počtu obyvatel (zejm. z důvodu záporného salda migrace)</li></ul> <b>Zdravotnictví</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- omezená dostupnost zdravotnických služeb v nemocnici (nemocnice bez akutní lůžkové péče)</li><li>- nedostatek lékařů specialistů a obecně nižší zájem lékařů o výkon praxe ve městě</li><li>- omezená dostupnost zdravotnického personálu</li><li>- časově omezená dostupnost LSPP pro dospělé i děti</li></ul> <b>Bezpečnost a kvalita bydlení</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- absence kamerového systému ve městě</li><li>- přetrvávající bariérovost či obtížná dostupnost některých objektů ve městě</li><li>- omezená občanská vybavenost v lokalitě Nivy (obchod, sociální zázemí, dostupnost centra apod.)</li><li>- problematické a zdlouhavé vypořádávání vlastnictví u pozemků pro rozvoj funkcí bydlení (rozdobenost vlastnických vztahů)</li><li>- nedostatek bezpečných a atraktivních pěších a cyklotras pro rekreaci (ve směru z města do okolí)</li><li>- negativní vliv průjezdní dopravy na kvalitu bydlení (prašnost, hluk, bezpečnost)</li><li>- omezené možnosti obnovy a rozšiřování zeleně v návaznosti na absenci pasportu a koncepci rozvoje zeleně</li><li>- velká vzdálenost od krajského města pro dosažení určitých služeb vyšší úrovně</li></ul>



Příležitosti	Ohrožení
<b>Sociální oblast</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- zvyšování spoluúčasti obcí na financování sociálních služeb</li><li>- vyšší integrace znevýhodněných skupin obyvatel</li><li>- další zlepšování informovanosti v sociální oblasti</li><li>- rozvoj zaměstnanosti, včetně sociálního podnikání</li><li>- další posilování vztahů a vazeb v rámci mikroregionu Dačicko, Regionu Renesance, MAS atd.</li><li>- rozvoj dobrovolnictví</li><li>- vícezdrojové financování služeb v sociální oblasti</li></ul> <b>Zdravotnictví</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- rozvoj spektra, kvality a dostupnosti zdravotnických služeb ve městě</li><li>- rozvoj pracovních příležitostí pro osoby se zdravotním postižením</li></ul> <b>Bezpečnost a kvalita bydlení</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- efektivní a přírodě blízké využití atraktivního okolí města pro rekreaci a šetrou turistiku</li><li>- udržení široké nabídky vzdělávání ve městě (základní a střední školství, včetně učňovského)</li><li>- další rozvoj nabídky služeb pro obyvatele města (obchod, rekreace, aktivní volný čas ad.), zejména v nových obytných lokalitách</li></ul>	<b>Sociální oblast</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- demografický vývoj – stárnutí populace, zvyšování podílu nejstarší složky obyvatel</li><li>- možný nedostatek pobytových sociálních služeb pro seniory</li><li>- mění se systém a způsob financování sociálních služeb</li><li>- růst zadluženosti, zejména u starších občanů</li></ul> <b>Zdravotnictví</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- nedostatečná generační obměna lékařů (stárnutí) a snižování dostupnosti zdravotnických služeb</li><li>- stárnutí obyvatel (vyšší nároky na služby)</li></ul> <b>Bezpečnost a kvalita bydlení</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- odchod mladých lidí z města z důvodů nedostatku pracovních příležitostí pro mladé</li><li>- rozdrobenost vlastnických vztahů jako limitující faktor rozvoje a využití ploch</li></ul>

## SWOT ANALÝZA „Problematika rozvoje místních částí“

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"><li>- dostatečné plochy pro rozvoj funkcí bydlení v místních částech dle stávajícího územního plánu</li><li>- postupně dle finančních možností města probíhající rekonstrukce, modernizace a výstavba dopravní a technické infrastruktury v místních částech</li><li>- zajištěná základní dopravní obslužnost místních částí</li><li>- vybavenost místních částí rozhlasem a veřejným osvětlením</li><li>- dobrá dostupnost pracovních příležitostí ve městě, částečně i v místních částech</li><li>- funkční systém odpadového hospodářství</li><li>- aktivní činnost místních spolků v oblasti kultury, udržení lidových tradic a zvyklostí apod.</li><li>- dostupnost služeb pro obyvatele místních částí v Dačicích (sociální a zdravotní služby, obchody, nabídka kultury a sportu atd.)</li><li>- pokrytí místních částí činností Městské policie</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- rozdrobené vlastnické vztahy k pozemkům limitující případné využití ploch pro rozvoj obytných či jiných funkcí</li><li>- nedostatečné napojení rozvojových ploch v místních částech na technickou infrastrukturu</li><li>- špatný či zhoršený stav některých místních komunikací (zejména spojovací komunikace mezi obcemi, dále i některé intravilánové komunikace) a některých chodníků</li><li>- nedokončená či chybějící vybavenost některých místních částí technickou infrastrukturou (ČOV, kanalizace, vodovod)</li><li>- chybějící pasportizace a dlouhodobý koncept péče o zeleň a vzrostlou zeleň</li></ul>
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"><li>- další rozvoj nabídky služeb a aktivit pro obyvatele místních částí (obchod, rekreace, kultura, spolkový život aktivní volný čas – víceúčelová hřiště ad.)</li><li>- využití zbývajících opuštěných či nevyužitých objektů (např. bývalých zemědělských areálů)</li><li>- šetrné rekreační a turistické využití atraktivní krajiny a vodních ploch v okolí Dačic</li><li>- rozvoj stezek pro pěší a cyklostezek (propojení místních částí a jejich napojení na město)</li><li>- udržení pojízdne prodejny pro zajištění obsluhy místních částí</li><li>- zlepšení kvality vod budováním ČOV a rozvojem technické infrastruktury v místních částech</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ohrožení některých místních částí povodněmi</li><li>- ohrožení krajiny a pozemků aplikací nevhodných zemědělských postupů při hospodaření</li><li>- finanční náročnost potřeb vzhledem k jejich skutečné využitelnosti (problém velikosti místních částí)</li><li>- demografické trendy (stárnutí obyvatel, odchod mladých lidí)</li><li>- případné omezení činnosti velkých zaměstnavatelů</li></ul>