



město
Nový Jičín

Strategický plán rozvoje města Nový Jičín 2021–2027

Analytická část



Zadavatel: Město Nový Jičín

Zpracovatel: MEPCO, s.r.o.

Autorka úvodní fotografie: Marie Machková©

Únor 2021

Obsah

1. Úvod	8
2. Předpoklady rozvoje města Nový Jičín	10
2.1. Poloha a historie města Nový Jičín	10
2.2. Obyvatelstvo města Nový Jičín	12
3. A - Ekonomický rozvoj a sociální oblast	19
3.1. Podnikání a zaměstnanost	19
3.2. Nezaměstnanost	27
3.3. Cestovní ruch	29
3.4. Sociální a zdravotní služby	32
3.4.1. Sociální služby	32
3.4.2. Zdravotní služby	33
3.5. Bezpečnost	35
4. B - Společenská oblast	37
4.1. Vzdělávání	37
4.2. Kultura, sport a volný čas	40
4.2.1. Kultura	40
4.2.2. Sport	41
4.2.3. Volný čas	42
4.2.4. Památková péče	43
5. C - Udržitelný rozvoj	44
5.1. Prostorová struktura města	44
5.1.1. Městská památková rezervace	47
5.1.2. Opuštěné lokality jako funkční závada v území města Nový Jičín	48
5.1.3. Regenerace sídlišť a lokality nové individuální výstavby	48
5.2. Doprava a technická infrastruktura	49
5.3. Životní prostředí	54
5.3.1. Ovzduší	54
5.3.2. Vodstvo	54
5.3.3. Zeleň	56
5.3.4. Odpadové hospodářství	56
5.3.5. adaptace na klimatické změny	56
5.4. Efektivní správa města	57
5.4.1. Krizové řízení	57
5.4.2. SMART city	57
5.4.3. Budovy městského úřadu NJ	58
5.4.4. Oblast IT	58
5.4.5. Proklientský přístup	59
5.4.6. Autoprovoz	59
6. Vyhodnocení dotazníkového šetření	60
6.1. Dotazníkové šetření – široká veřejnost	60
6.1.1. Životní plány	61
6.1.2. Pozitiva a negativa města	61
6.1.3. Hodnocení aspektů života ve městě	63
6.1.4. Preferované oblasti podpory ze strany města	64

6.2. Dotazníkové šetření – podnikatelé.....	66
6.2.1. Rozvojové plány	66
6.2.2. Přednosti a problémy města v oblasti podnikání	67
6.2.3. Preferované aktivity radnice pro podporu podnikání	69
6.2.4. Hodnocení dílčích činností a institucí se vztahem k podnikání	70
7. SWOT analýza	72
Přílohy.....	80
Zdroje dat a literatura.....	81

Seznam tabulek

Tabulka 1 Pohyb obyvatel, místní části města Nový Jičín, 2014–2018.....	16
Tabulka 2 Pohyb obyvatelstva, vybraná města, 2009–2018.....	17
Tabulka 3 Ekonomické subjekty, vybraná města, k 31. 12. 2019.....	20
Tabulka 4 Ekonomická struktura obyvatel podle zaměstnanosti (v %), vybraná města, 2011.....	22
Tabulka 5 Přehled a stručná charakteristika nejvýznamnějších zaměstnavatelů na území města Nový Jičín	23
Tabulka 6 Ubytovací zařízení na území města Nový Jičín.....	30
Tabulka 7 Počet trestných činů v území v působnosti Policie České republiky Nový Jičín za období let 2013–2019	35
Tabulka 8 Základní charakteristika mateřských škol na území města Nový Jičín, 2014-2019.....	38
Tabulka 9 Základní charakteristika základních škol na území města Nový Jičín, 2014-2018.....	39
Tabulka 10 Kapacita a počet žáků středních škol na území města Nový Jičín ve školním roce 2018/2019.....	40
Tabulka 11 Hlavní kulturní organizace působící na území města Nový Jičín.....	41
Tabulka 12 Změny ve využití půdy na území města Nový Jičín, r. 2009, 2014 a 2019 (k 31. 12.)	44
Tabulka 13 Intenzita dopravy na vybraných úsecích silniční sítě města Nový Jičín	52
Tabulka 14 Hodnocení dílčích činností a institucí se vztahem k podnikání na území města Nový Jičín (v %)	71

Seznam obrázků

Obrázek 1 Metodická podstata zpracování Strategického plánu rozvoje města Nový Jičín	9
Obrázek 2 Cílová destinace vyjížďky do zaměstnání z území okresu Nový Jičín, rok 2011	11
Obrázek 3 Místní části, Nový Jičín	11
Obrázek 4 Vývoj počtu obyvatel města Nový Jičín, období 1869-2011	13
Obrázek 5 Vývoj počtu obyvatel, vybraná města, 2009–2018	14
Obrázek 6 Index změny počtu obyvatel, základní sídelní jednotky města Nový Jičín, poměr 2011/2001	14
Obrázek 7 Vývoj přirozeného přírůstku a migračního salda města Nový Jičín, období 2009-2018	15
Obrázek 8 Index stárí, vybraná města, 2009–2018	18
Obrázek 9 Vzdělanostní struktura obyvatel, vybraná území, 2011	19
Obrázek 10 Zaměstnanost obyvatel města Nový Jičín vzhledem k široce definovaným sektorům hospodářství v roce 2011; srovnání s vybranými referenčními územími	20
Obrázek 11 Počet a struktura ekonomických subjektů, Nový Jičín, 2014–2019	24
Obrázek 12 Počet a struktura ekonomických subjektů (v %), vybraná města, 2018	25
Obrázek 13 Charakteristiky nezaměstnanosti na území města Nový Jičín v období 2014–2018; vybraná města	27
Obrázek 14 Počet příjíždějících hostů na 1000 obyvatel ve městě Nový Jičín v roce 2019; srovnání s vybranými referenčními územími	31
Obrázek 15 Vývoj počtu přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních na území města Nový Jičín v období let 2009-2018	31
Obrázek 16 Vybrané ukazatele domovního fondu města Nový Jičín v roce 2011; srovnání s vybranými referenčními územími	45
Obrázek 17 Poměr počtu bytů v rodinných domech k počtu bytů v bytových domech města Nový Jičín v roce 2011; srovnání s vybranými referenčními územími	46
Obrázek 18 Počet rodinných domů postavených mezi roky 2001 a 2011 ve městě Nový Jičín; srovnání s vybranými referenčními územími	46
Obrázek 19 Základní silniční síť města Nový Jičín	49
Obrázek 20 Časová dostupnost okresních měst České republiky silniční dopravou v roce 2012 ..	50
Obrázek 21 Síť linek – Nový Jičín (MHD)	51
Obrázek 22 Pole roční průměrné koncentrace PM ₁₀ a pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu, ČR, 2017	54
Obrázek 23 Jakost v tocích vod, Moravskoslezský kraj, 2018	55
Obrázek 24 Struktura respondentů	60
Obrázek 25 Uvažování o odstěhování z města ve výhledu 5 let a důvody	61
Obrázek 26 Tři největší pozitiva a negativa města	62
Obrázek 27 Další pozitiva a negativa	63
Obrázek 28 Hodnocení aspektů života ve městě (v %)	64
Obrázek 29 Oblasti, které by měly být přednostně financovány z městského rozpočtu	65
Obrázek 30 Struktura respondentů	66
Obrázek 31 Rozvojové plány podnikatelů v následujících 2 letech	67
Obrázek 32 Největší přednosti a problémy města Nový Jičín pro podnikatele	68
Obrázek 33 Největší problémy v podnikání – obecně	69
Obrázek 34 Preferované aktivity radnice pro podporu podnikání	70

Seznam zkratek

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
EU	Evropská unie
HUZ	hromadná ubytovací zařízení
IROP	Integrovaný regionální operační program
ITI	integrovaná územní investice (angl. integrated territorial investment)
k.ú.	katastrální území
KVIC	Krajské zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků a informační centrum
m.č.	městská část
MHD	městská hromadná doprava
MKS	Městské kulturní středisko Nový Jičín
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MSK	Moravskoslezský kraj
MŠ	mateřská škola
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MÚ	městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ORP	obec s rozšířenou působností
SLDB	sčítání lidu, domů a bytů
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
SŠ	střední škola
SPRM NJ	strategický plán rozvoje města Nový Jičín
ÚP	územní plán
VDB ČSÚ	veřejná databáze Českého statistického úřadu
VŠ	vysoká škola
ZŠ	základní škola

1. Úvod

Strategický plán rozvoje města Nový Jičín pro období 2021–2027 navazuje na stávající strategický plán na období 2014–2020. Tento strategický dokument představuje pro město Nový Jičín střednědobý koncepční dokument nastiňující hlavní směry jeho rozvoje v časovém horizontu nového programového období od roku 2020.

Obrázek 1 zachycuje metodickou podstatu přístupu ke zpracování aktualizace dokumentu. Základní stavební kameny jsou postaveny na teoreticko-metodických východiscích procesu strategického plánování, přičemž důraz je kladen na široké zahrnutí aktérů rozvoje města Nový Jičín respektive na využití potenciálu tematických a prostorových synergií. Strategická plán rozvoje města Nový Jičín (dále jen „SPRM NJ“) je zpracován komunitně-expertní metodou.

Strategický plán sestává ze tří částí:

I. Analytická část

Cílem aktualizace analytické části je identifikovat silné a slabé stránky, stejně tak i příležitosti a hrozby rozvoje města Nový Jičín, a to zejména v kontextu identifikovatelných vývojových trendů. Tohoto cíle bude dosaženo díky informacím získaných ze dvou základních zdrojů v podobě socioekonomické analýzy území na jedné straně a hodnocení názorů a námětů aktérů rozvoje na straně druhé.

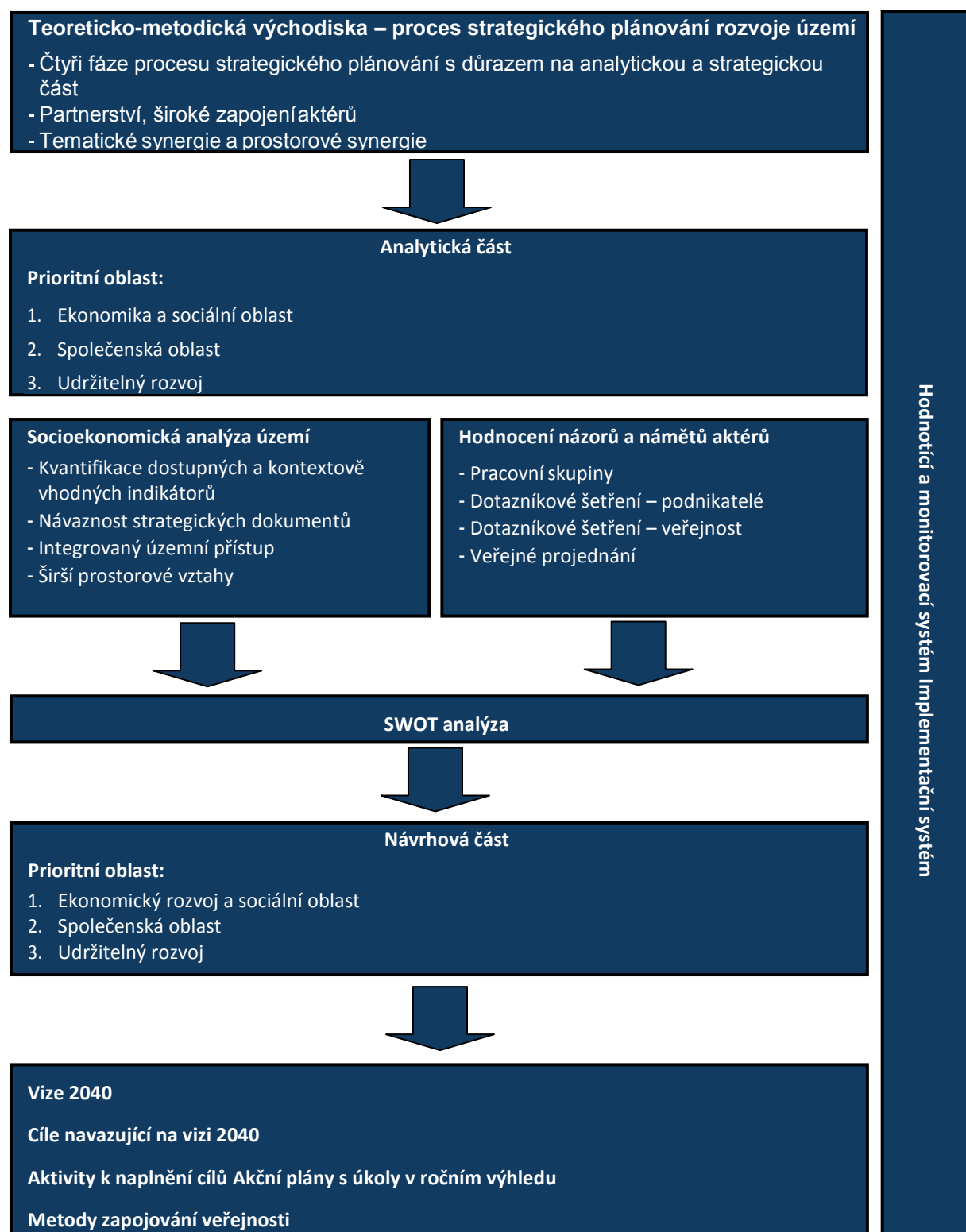
II. Návrhová část

Cílem návrhové části je formulovat cíle a aktivity rozvoje města Nový Jičín v návaznosti na předchozí Vizi 2030. Respektována je v tomto ohledu tradiční hierarchická struktura návrhových částí strategických plánů.

III. Implementační část

Nedílnou součástí SPRM NJ je také implementační část zahrnující jednak hodnotící a monitorovací systém jeho naplňování a jednak systému implementace.

Obrázek 1 Metodická podstata zpracování Strategického plánu rozvoje města Nový Jičín



2. Předpoklady rozvoje města Nový Jičín

První kapitola aktualizace analytické části Strategického plánu rozvoje města Nový Jičín se zaměřuje

na vybrané předpoklady rozvoje města, které se průřezově promítají v dílčích prioritních oblastech strategie. Řešeny tak jsou vybrané aspekty polohy a historie v první podkapitole a obyvatelstva v podkapitole druhé.

2.1. Poloha a historie města Nový Jičín

Město Nový Jičín je jedním z okresních měst Moravskoslezského kraje. Město je vzdáleno 34 km jihozápadně od Ostravy a představuje správní, hospodářské a kulturní centrum novojičínského okresu

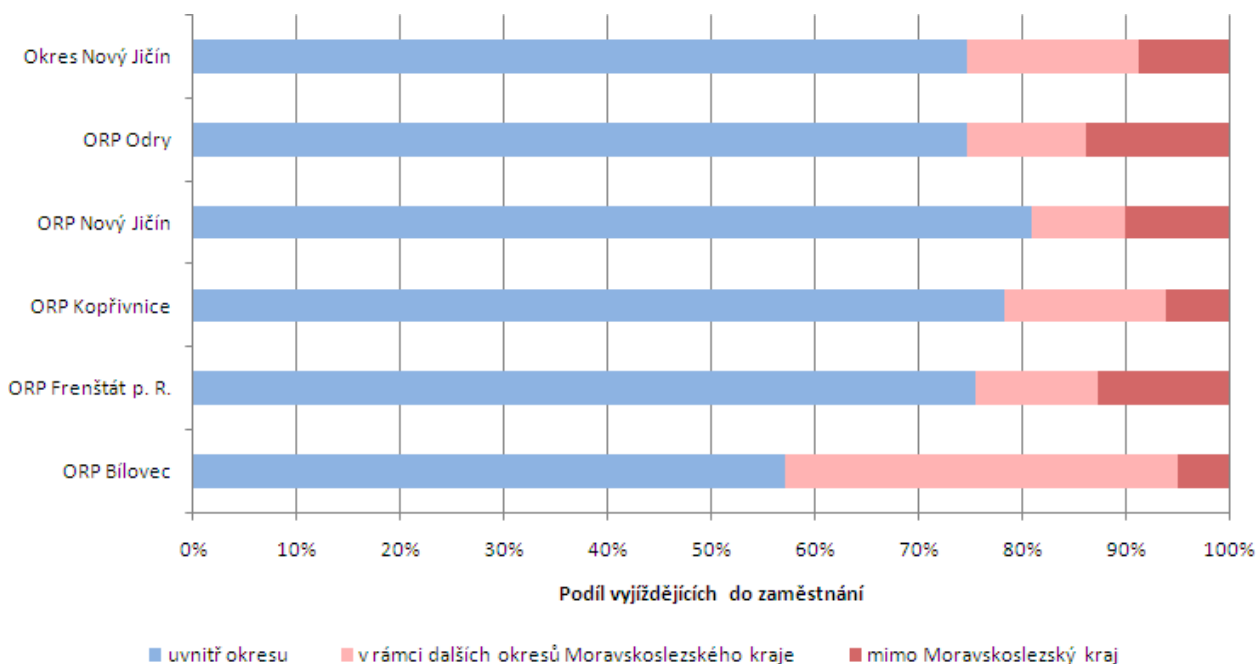
a přirozené centrum mikroregionu Novojičínska. V tomto kontextu lze za relevantní cestu rozvoje považovat spolupráci obcí mikroregionu v nejrůznějších podobách. Institucionálně lze v tomto ohledu identifikovat zejména dvě formy spolupráce, v podobě:

- spolupráce na bázi **dobrovolných svazků obcí** pro řešení konkrétních rozvojových problémů, kde má město Nový Jičín dlouhodobé zkušenosti např. s řešením problematiky technické infrastruktury nebo nověji výstavby cyklostezky,
- spolupráce na bázi **místních akčních skupin**¹ jako jedné z významných institucionálních forem pro čerpání finančních prostředků Evropské unie v jednotlivých programových obdobích.

Město Nový Jičín bylo v programovém období 2014-2020 součástí široce vnímané ostravské sídelní aglomerace, což lze považovat za relevantní zejména v kontextu úvah o integrovaných územních strategiích takto vymezeného sídelního prostoru (silniční vzdálenost k centru kraje – městu Ostrava – je 32 km). Významným poznatkem je v tomto ohledu ta skutečnost, že okres Nový Jičín utváří poměrně uzavřený systém vyjíždky do zaměstnání, když téměř 75 % obyvatel bydlících na jeho území vyjíždí za zaměstnáním uvnitř okresu (obrázek 2). Město Nový Jičín je přitom dlouhodobě přirozeným spádovým centrem okresu Nový Jičín. Bylo by proto nelogické případně opomíjet město Nový Jičín ze strategií Moravskoslezského kraje založených na integrovaných územních přístupech, neboť takto by byla rovněž opomenuta významná část obyvatelstva kraje.

¹ Město Nový Jičín je členem Místní akční skupiny Lašsko.

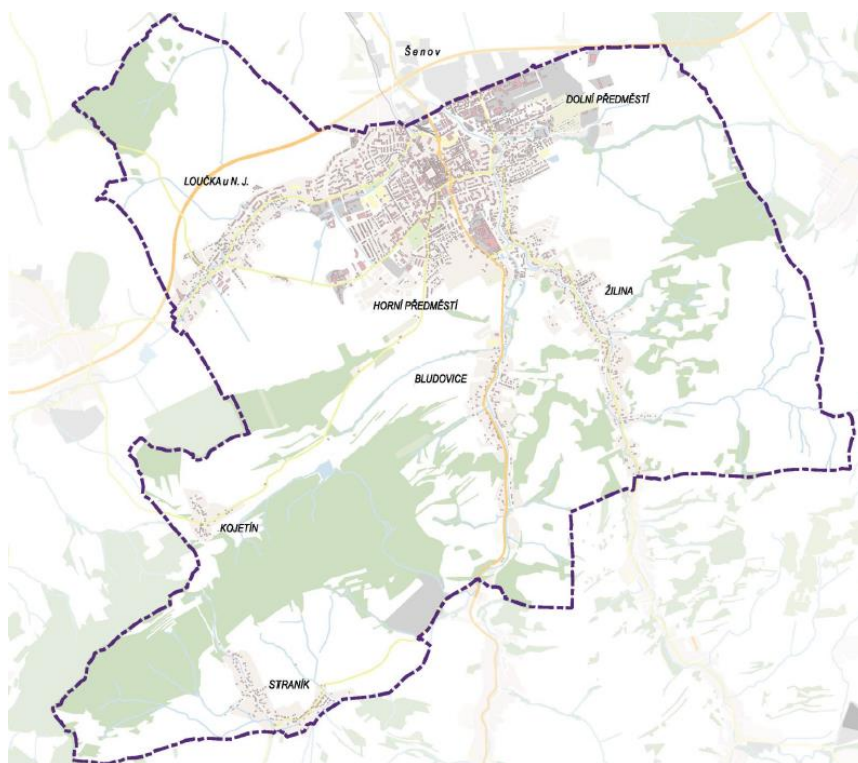
Obrázek 2 Cílová destinace vyjížděky do zaměstnání z území okresu Nový Jičín, rok 2011



Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů 2011

Na místní úrovni lze za relevantní aspekt rozvoje města Nový Jičín považovat členění jeho fyzické prostorové struktury na vlastní město a místní části v zázemí (obrázek 3). V tomto ohledu jsou rozvojové problémy obou takto pojímaných morfogenetických zón odlišné.

Obrázek 3 Místní části, Nový Jičín



Zdroj: ADOS 2014

Konečně z prostorového hlediska je významným rozvojovým faktorem také aspekt mezinárodní v podobě přeshraniční a nadnárodní spolupráce. Přeshraniční spolupráce je v tomto ohledu daná polohou města Nový Jičín v Moravskoslezském kraji, tedy příhraničním kraji s Polskem a Slovenskem. Možnosti nadnárodní spolupráce jsou mimo jiné utvářeny prostřednictvím **partnerských měst²**.

Vedle polohy lze za relevantní rozvojový faktor rovněž považovat historické determinanty. V případě města Nový Jičín jsou takto utvářeny jeho typické charakteristiky image, ke kterým lze zařadit zejména:

- postavení města Nový Jičín jako kulturně-historického města (viz podkapitola 5.1),
- postavení města Nový Jičín jako města klobouků v návaznosti na výrobu klobouků probíhající na jeho území od 19. století.
-

2.2. Obyvatelstvo města Nový Jičín

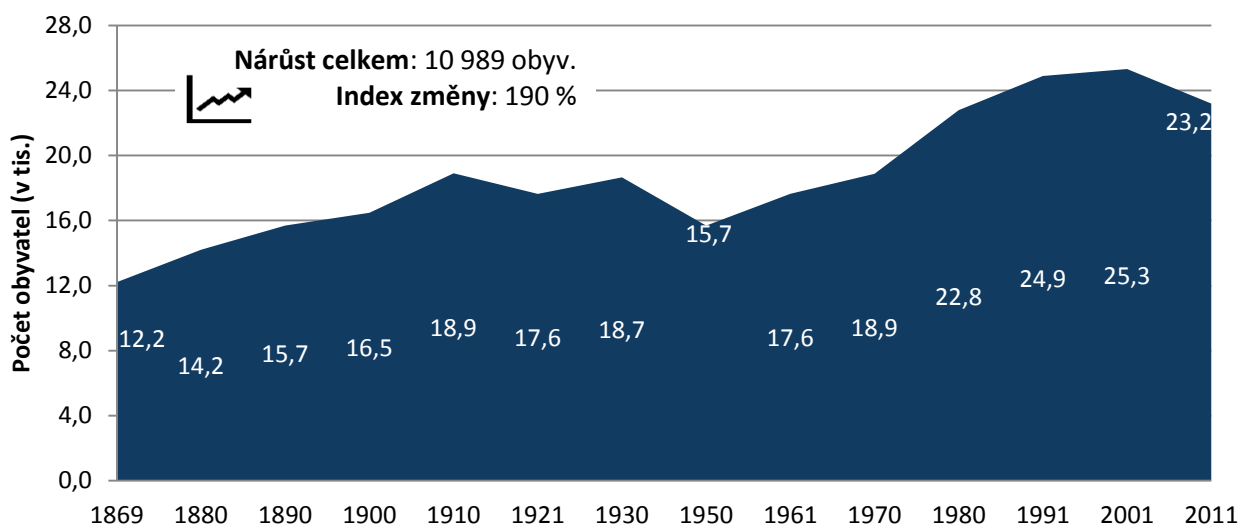
Obyvatelstvo představuje významný faktor rozvoje území, a to mimo jiné ze dvou důvodů:

- Vývoj základních ukazatelů obyvatelstva je podmíněn děním v území. To, co se děje v území, se následně promítá v hodnotách jeho ukazatelů.
- Budoucí vývoj počtu obyvatel rovněž předurčuje možnosti územního rozvoje.

Obrázek 4 představuje dlouhodobý vývoj počtu obyvatel města Nový Jičín se zohledněním současných hranic území města. V tomto ohledu jsou pro město Nový Jičín po roce 1989 charakteristické dezintegrační tendence, s odtržením obce Libhošť jako poslední události tohoto druhu. Za přínosné lze proto považovat kroky, které zachovávají územní celistvost města Nový Jičín. Pro účely této strategie lze za klíčový považovat poznatek týkající se poklesu počtu obyvatel města Nový Jičín ve srovnání let 2001 a 2011 z cca 25,3 tis. osob na 23,2 tis. osob. Důvodem významného poklesu bylo osamostatnění místní části Libhošť s 1570 obyvateli. V tomto kontextu se objevuje otázka **potřeby intervencí působících proti trendu poklesu počtu obyvatel města Nový Jičín** do budoucna.

² Epinal (Francie), Görlitz (Německo), Kremnica (Slovensko), Ludwigsburg (Německo), Novellara (Itálie), Swietochlowice (Polsko)

Obrázek 4 Vývoj počtu obyvatel města Nový Jičín, období 1869-2011

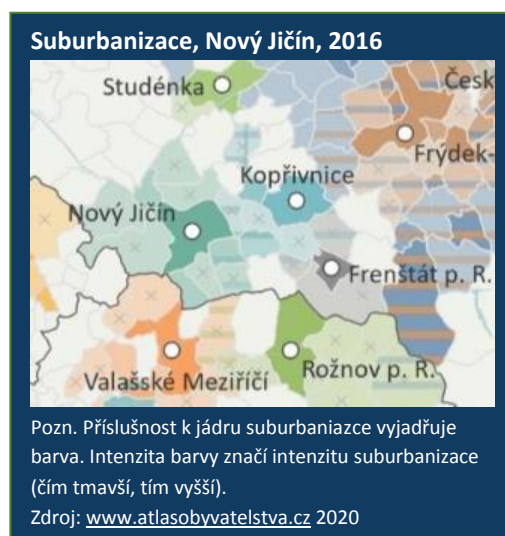


Zdroj: VDB ČSÚ 2020 – Sčítání lidu, domů a bytů

Detailněji ukazuje vývoj počtu obyvatel města Nový Jičín a vybraných referenčních měst za roky 2009–2018 obrázek 5.

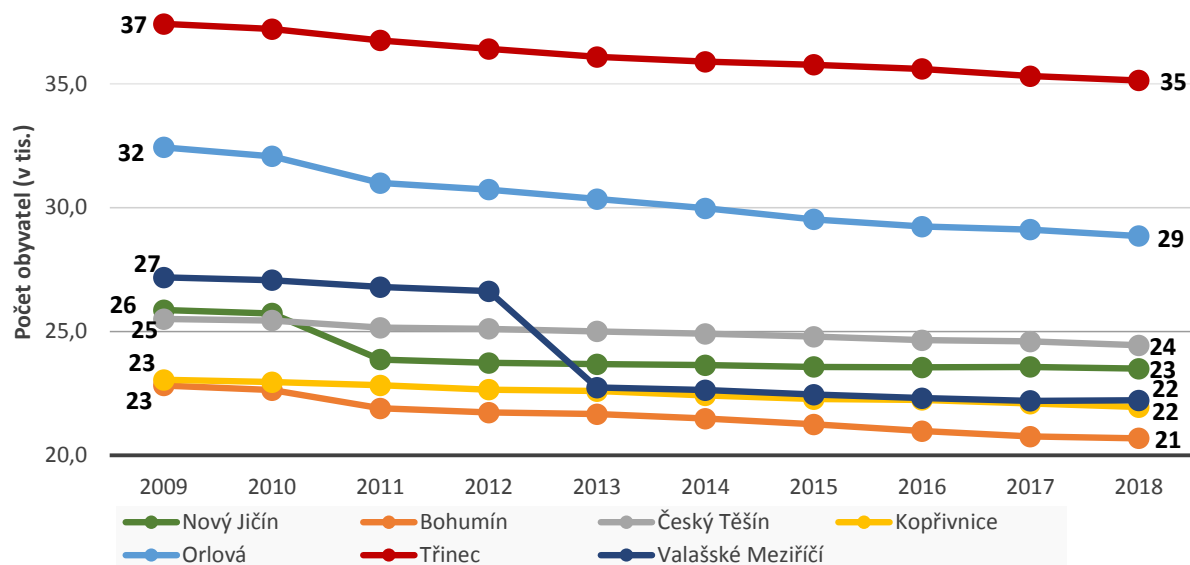
U všech měst vč. Nového Jičína byl ve sledovaném desetiletí evidován kontinuální pokles počtu obyvatel, který se pohyboval v rozmezí cca 4–18 %. Lze tak konstatovat, že všechna města zaznamenávají obdobný trend v poměrně srovnatelné intenzitě. Konečně obrázek 6 zachycuje srovnání výsledků ze Sčítání lidu, domů a bytů v letech 2001 a 2011. Hodnocena je změna počtu obyvatel jednotlivých základních sídelních jednotek města

Nový Jičín. Hlavním trendem je v tomto ohledu pokles počtu obyvatel základních sídelních jednotek vnitřního města a sídlišť. Naopak počet obyvatel se zvyšuje v případě základních sídelních jednotek jižního zázemí města, což mj. potvrzuje výše zmiňovaný proces suburbanizace.



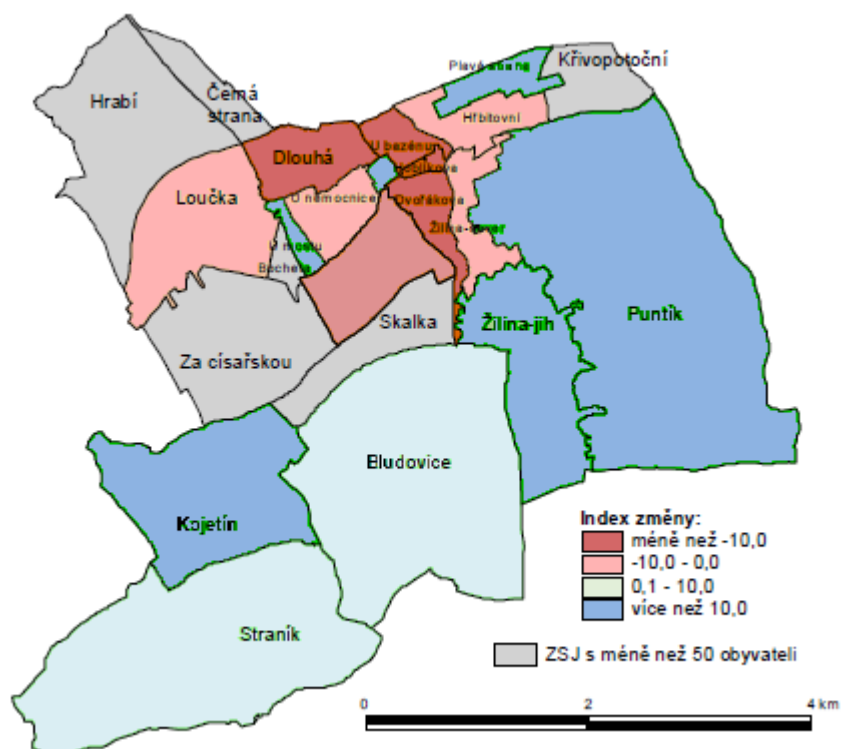
Obrázek 5 Vývoj počtu obyvatel, vybraná města, 2009–2018

Kontinuální pokles počtu obyvatel u všech měst.
Index změny se pohyboval mezi 81,8–95,8 %.



Zdroj: VDB ČSÚ 2020

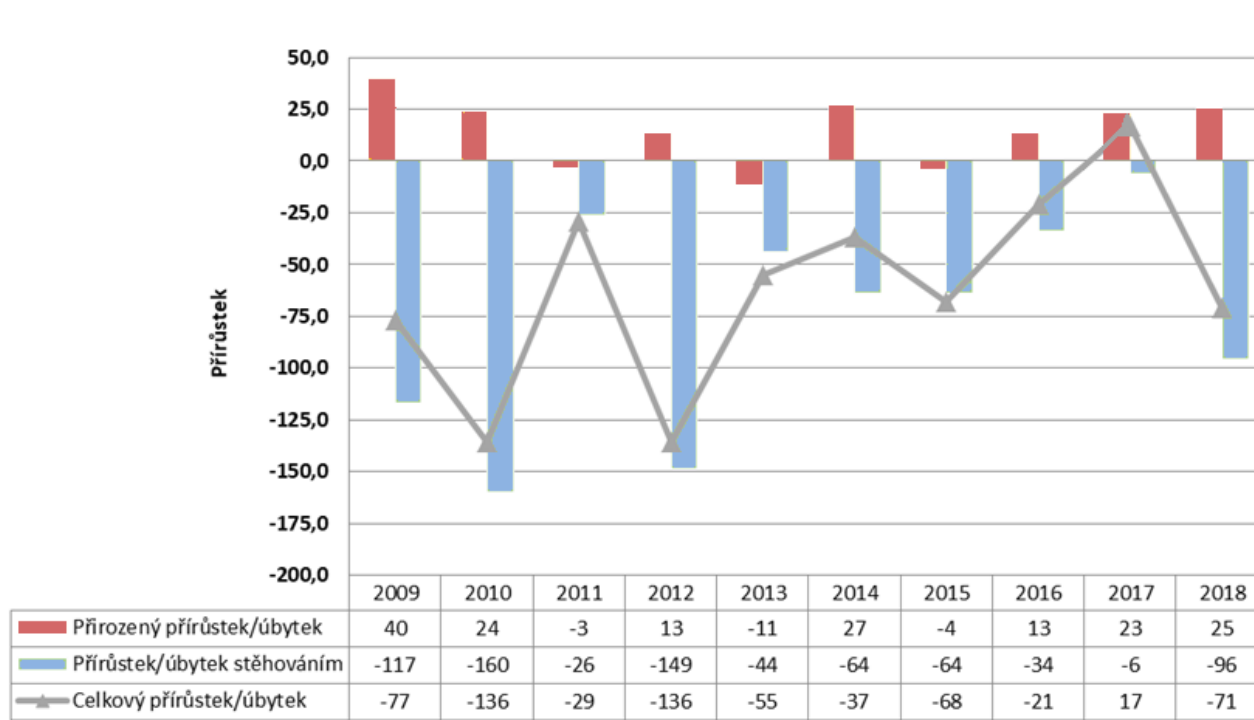
Obrázek 6 Index změny počtu obyvatel, základní sídelní jednotky města Nový Jičín, poměr 2011/2001



Zdroj: vlastní zpracování na základě dat ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů 2001, 2011

Vývoj počtu obyvatel je ovlivněn dvěma složkami v podobě přirozené a mechanické měny obyvatelstva. Obrázek 7 zachycuje pro město Nový Jičín vývoj dvou základních ukazatelů přirozené a mechanické měny obyvatelstva – přirozeného přírůstku/úbytku a přírůstku/úbytku stěhováním a jejich výslednice, tj. celkového přírůstku/úbytku, a to za posledních 10 let (tj. 2009-2018). Z obrázku je patrné, že hlavní příčinou poklesu počtu obyvatel ve městě Nový Jičín je jejich stěhování do obcí mimo území města, resp. do jeho zázemí. U města se tak projevuje proces suburbanizace, který se rozvíjí u většiny měst v České republice, a to od konce minulého století. Dané lze dále doložit prostřednictvím pohybu obyvatel místních částí města Nový Jičín v letech 2014-2018 (tabulka 1). Všechny místní části měly víceméně po celé sledované období záporný přírůstek obyvatel (největší vykázala populačně nejpočetnější místní část Nový Jičín), přičemž u všech místních částí byl úbytek zapříčiněn úbytkem stěhováním. Tato skutečnost dále opodstatňuje potřebnost zvažovat směřování rozvoje města Nový Jičín v širších prostorových vztazích.

Obrázek 7 Vývoj přirozeného přírůstku a migračního salda města Nový Jičín, období 2009-2018



Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Tabulka 1 Pohyb obyvatel, místní části města Nový Jičín, 2014–2018

	Celkový přírůstek/úbytek				
	2014	2015	2016	2017	2018
Bludovice	-3	3	-2	1	-1
Kojetín	1	-4	-7	-2	-3
Loučka	-34	-6	-4	58	-45
Nový Jičín	-198	-238	-188	-182	-203
Straník	-3	-4	-1	2	-2
Žilina	-12	16	-11	8	-5
	Přirozený přírůstek/úbytek				
	2014	2015	2016	2017	2018
Bludovice	2	4	-3	0	4
Kojetín	2	-1	0	-2	0
Loučka	22	12	20	40	32
Nový Jičín	-15	-24	-16	-30	-10
Straník	0	-6	-7	3	-1
Žilina	1	14	6	5	4
	Přírůstek/úbytek stěhováním				
	2014	2015	2016	2017	2018
Bludovice	-5	-1	1	1	-5
Kojetín	-1	-3	-7	0	-3
Loučka	-56	-18	-24	18	-77
Nový Jičín	-183	-214	-172	-152	-193
Straník	-3	2	6	-1	-1
Žilina	-13	2	-17	3	-9

Zdroj: Městský úřad Nový Jičín 2020

Nový Jičín v porovnání s referenčními městy vykazoval stejné trendy z hlediska pohybu obyvatelstva, jak ukazuje tabulka 2. Ve všech sledovaných městech byl v desetiletí 2009-2018 evidován trvalý celkový úbytek obyvatelstva (vyjma Nového Jičína v r. 2017 a Valašského Meziříčí v r. 2018). Celkový úbytek obyvatelstva byl u všech měst dán zejména úbytkem stěhováním, které současně nabývalo větších hodnot než přirozený přírůstek/úbytek.

Tabulka 2 Pohyb obyvatelstva, vybraná města, 2009–2018

	Celkový přírůstek/úbytek									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nový Jičín	-77	-136	-29	-136	-55	-37	-68	-21	17	-71
Bohumín	-158	-187	-166	-171	-63	-181	-233	-269	-219	-71
Český Těšín	-80	-54	-71	-48	-106	-93	-120	-137	-51	-161
Kopřivnice	-128	-91	-59	-176	-52	-180	-144	-36	-146	-142
Orlová	-308	-363	-473	-266	-377	-378	-443	-293	-123	-256
Třinec	-164	-205	-367	-344	-324	-193	-124	-164	-294	-171
Val. Meziříčí	-114	-105	-87	-170	-193	-103	-181	-140	-109	17
	Přirozený přírůstek/úbytek									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nový Jičín	40	24	-3	13	-11	27	-4	13	23	25
Bohumín	-67	-27	-37	-64	-27	-44	-67	-57	-56	-69
Český Těšín	37	36	28	10	-38	2	-6	-32	-15	-27
Kopřivnice	61	77	69	16	48	28	47	74	31	48
Orlová	16	-16	-71	-37	-105	-44	-111	-10	2	-62
Třinec	-6	-9	-92	-73	-123	-58	-67	-68	-116	-74
Val. Meziříčí	10	12	-13	-53	-25	-18	-56	5	3	-22
	Přírůstek/úbytek stěhováním									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nový Jičín	-117	-160	-26	-149	-44	-64	-64	-34	-6	-96
Bohumín	-91	-160	-129	-107	-36	-137	-166	-212	-163	-2
Český Těšín	-117	-90	-99	-58	-68	-95	-114	-105	-36	-134
Kopřivnice	-189	-168	-128	-192	-100	-208	-191	-110	-177	-190
Orlová	-324	-347	-402	-229	-272	-334	-332	-283	-125	-194
Třinec	-158	-196	-275	-271	-201	-135	-57	-96	-178	-97
Val. Meziříčí	-124	-117	-74	-117	-168	-85	-125	-145	-112	39

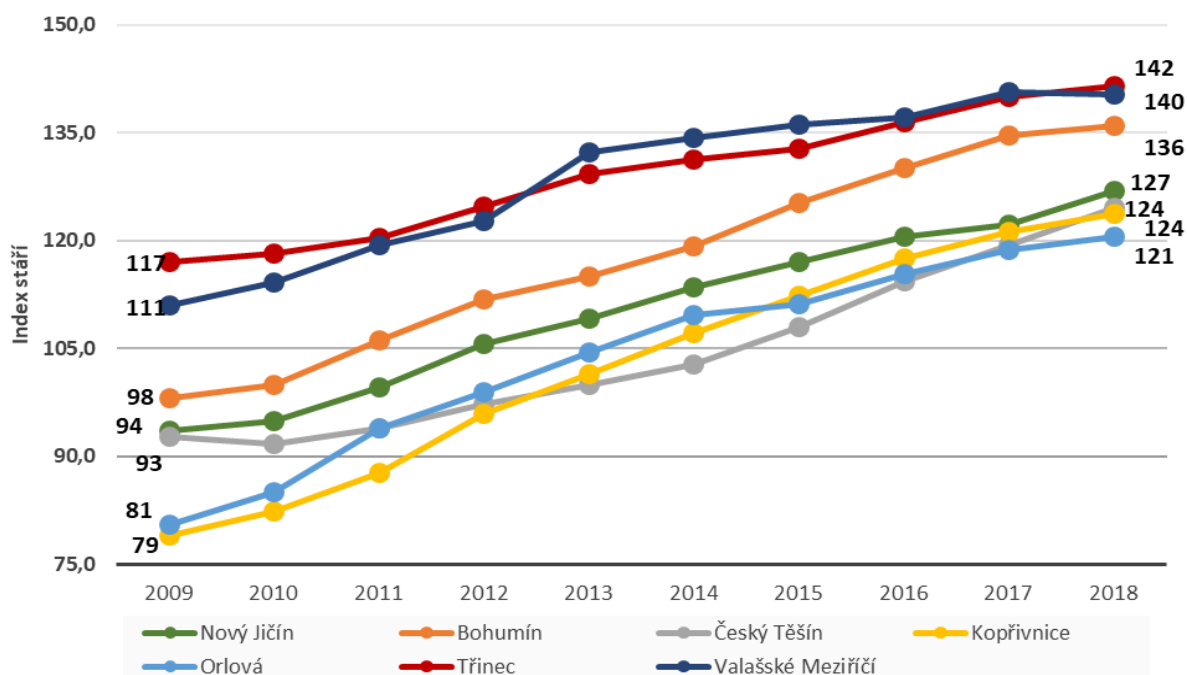
Pozn. U referenčních měst je vhodné sledovat trend vývoje nikoliv absolutní hodnoty, jelikož se jedná o města s počtem obyvatel v rozmezí od 20 do 35 tisíc obyv.

Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Vedle vývoje celkového počtu obyvatel se naše hodnocení zabývá rovněž vybranými charakteristikami struktury obyvatelstva města Nový Jičín. Prvním z nich je věková struktura obyvatelstva (obrázek 8). V souladu s celorepublikovým trendem je typickým znakem vztahujícím se k obyvatelstvu města Nový Jičín proces **demografického stárnutí**, tj. dochází k postupnému zvyšování zastoupení nejstarší věkové složky na úkor věkové složky nejmladší. Dané lze doložit například ukazatelem index stárání, který vyjadřuje poměr seniorů (obyvatelé ve věku 65 a více let) ku dětské složce (0-14 let), resp. kolik připadá seniorů na 100 dětí. Mezi lety 2009-2018 je

evidentní trvalý růst hodnot tohoto ukazatele, a to jak u města Nový Jičín, tak u referenčních měst. Přičemž intenzita demografického stárnutí je víceméně srovnatelná.

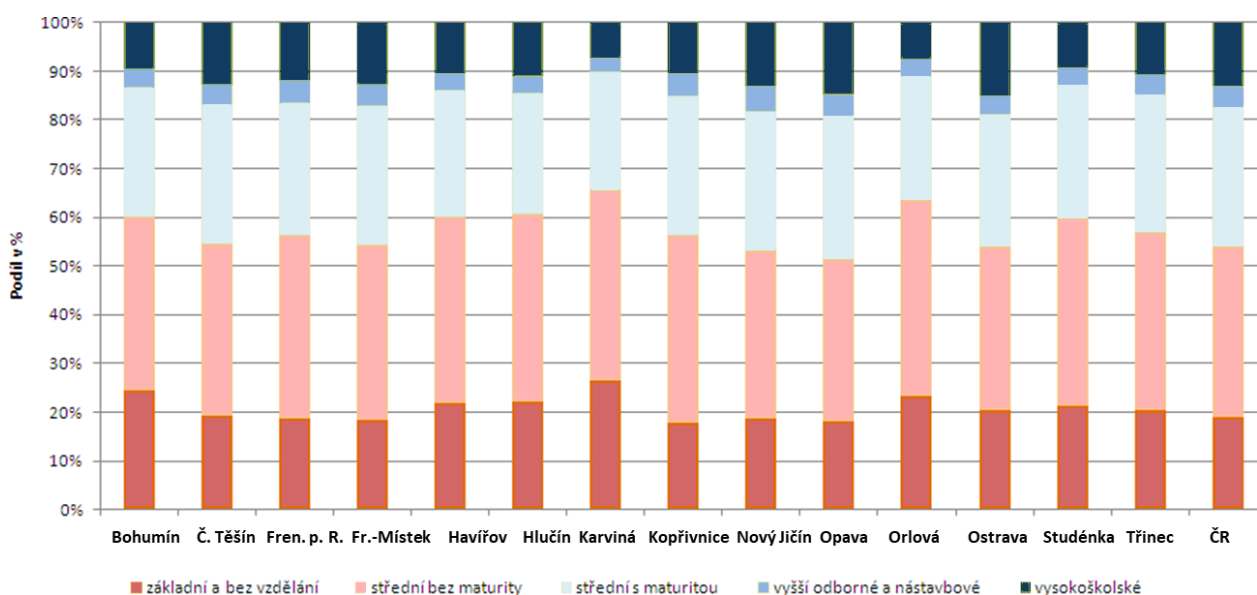
Obrázek 8 Index stáří, vybraná města, 2009–2018



Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Druhou hodnocenou charakteristikou struktury obyvatelstva města Nový Jičín je vzdělanostní struktura, a to pro rok 2011. Obrázek 9 naznačuje relativně **lepší postavení města Nový Jičín v rámci hodnocení nejvyššího dosaženého vzdělávání** jeho obyvatel ve srovnání jak s referenčními městy, tak ve srovnání s úrovní celé České republiky.

Obrázek 9 Vzdělanostní struktura obyvatel, vybraná území, 2011



Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů 2011

3. A - Ekonomický rozvoj a sociální oblast

Tato kapitola se zaměřuje na stěžejní aspekty struktury, stavu, a i potenciálu ekonomiky města Nový Jičín a její vybrané sektory, stejně tak i aspekty trhu práce. Vybrané ukazatele jsou porovnány s referenčními městy a je sledována jejich vývojová tendence. Dále se kapitola zabývá sociálními a zdravotními službami, bezpečností a cestovním ruchem. Data užitá v této kapitole jsou získána zejména z Veřejné databáze ČSÚ, event. z interních zdrojů města Nový Jičín.

3.1. Podnikání a zaměstnanost

Podle výsledků Sčítání lidu, domů a bytů žilo v roce 2011 na území města Nový Jičín 11 327 ekonomicky aktivních obyvatel, což tvoří cca 50 % podíl na celkovém počtu obyvatel města. Z disponibilních údajů o vyjíždě obyvatel města Nový Jičín za zaměstnáním jich 56 % vyjíždělo v rámci obce Nový Jičín, 25 % v rámci dalších obcí okresu Nový Jičín, 9 % v rámci dalších okresů Moravskoslezského kraje a 10 % mimo Moravskoslezský kraj. Na základě těchto dat se ukazuje relevantnost hodnocení problematiky ekonomického rozvoje a trhu práce **v širších prostorových souvislostech okresu Nový Jičín.**

Prvním hodnoceným aspektem v oblasti podnikání je zhodnocení počtu ekonomických subjektů a jejich přepočtu na tisíc obyvatel. V tomto ohledu se ukazuje, že **v porovnání s referenčními městy se město Nový Jičín nachází v pomyslném středu z hlediska počtu ekonomických**

subjektů. Tato skutečnost se rovněž odráží v **relativně vyšším počtu podnikatelských subjektů se sídlem na území města Nový Jičín přepočteném na 1000 obyvatel města Nový Jičín** (tabulka 3). Nižší podnikatelskou aktivitu vykázala města Bohumín, Kopřivnice a Orlová. V roce 2019 převažovaly ve městě Nový Jičín ekonomické subjekty působící v profesních, vědeckých a technických činnostech, velkoobchodu a maloobchodu a opravě motorových vozidel, průmyslu a stavebnictví (příloha 1). Obdobnou strukturu ekonomických subjektů vykázala i všechna ostatní referenční města.

Tabulka 3 Ekonomické subjekty, vybraná města, k 31. 12. 2019

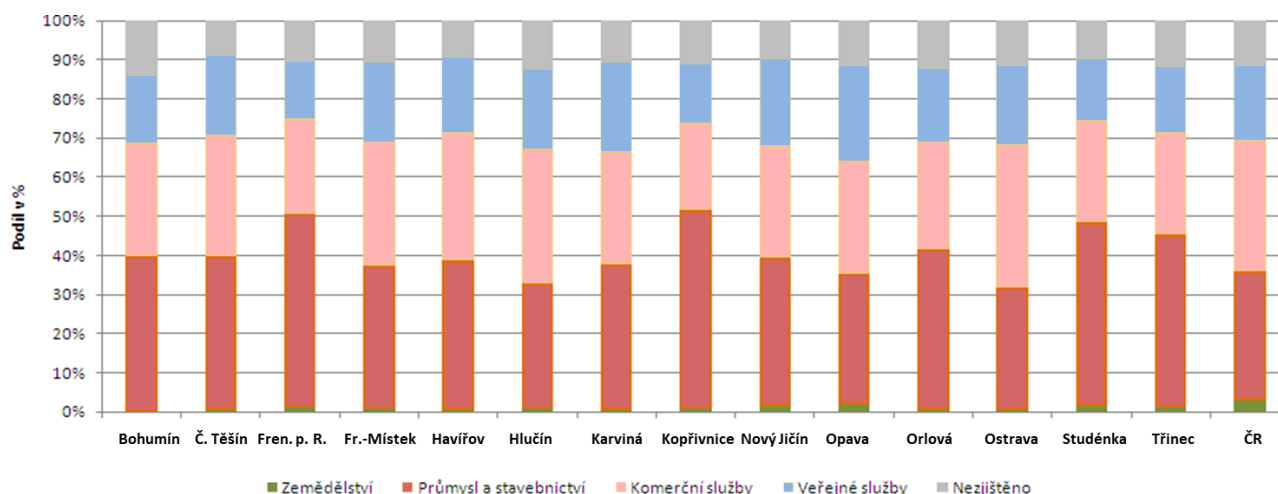
	Nový Jičín	Bohumín	Český Těšín	Kopřivnice	Orlová	Třinec	Valašské Meziříčí
Obyvatel celkem	23 260	20 518	24 297	21 851	28 735	35 002	22 306
Počet ekonomických subjektů	2 515	1 700	2 822	1 953	1 837	3 693	2 754
míra podnikatelské aktivity (poč. subjektů na 1000 obyvatel)	108,1	82,9	116,1	89,4	63,9	105,5	123,5

Pozn. Uvedeny je podnikatelské subjekty se zjištěnou aktivitou.

Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Zaměření místní ekonomiky lze dále doložit prostřednictvím zaměstnanosti obyvatel, a to jak v široce definovaných sektorech hospodářství, tak v odvětvích ekonomické činnosti. Dané poznatky vychází z výsledků Sčítání lidu, domů a bytů z roku 2011. Ve srovnání s hodnotou České republiky vykazuje sekundární sektor, tj. zpracovatelský průmysl a stavebnictví, **vyšší podíl na zaměstnanosti obyvatel města Nový Jičín**. Ve srovnání s jinými městy ostravské aglomerace je zaměstnanost obyvatel města Nový Jičín více diverzifikovaná mezi sekundárním a terciárním sektorem (obrázek 10).

Obrázek 10 Zaměstnanost obyvatel města Nový Jičín vzhledem k široce definovaným sektorům hospodářství v roce 2011; srovnání s vybranými referenčními územími



Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů 2011

V druhém sledovaném ohledu, tj. zaměstnanosti obyvatel z hlediska odvětví ekonomické činnosti, se město Nový Jičín příliš nevymyká struktuře zaměstnanosti ostatních měst (tabulka 4). Mírně vyšší zastoupení zaměstnanosti obyvatel je u města Nový Jičín evidováno v následujících odvětvích: zdravotní a sociální péče, veřejné správy a obrany a peněžnictví a pojišťovnictví.

Tabulka 4 Ekonomická struktura obyvatel podle zaměstnanosti (v %), vybraná města, 2011

	Nový Jičín	Bohumín	Český Těšín	Kopřivnice	Orlová	Třinec	Valašské Meziříčí
zemědělství, lesnictví, rybářství	1,6	0,3	0,7	0,8	0,4	1,1	1,5
Průmysl	35,8	40,6	36,7	53,5	41,2	44,5	39,4
stavebnictví	6,4	5,3	6,6	3,7	5,8	6,0	8,6
velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motor. vozidel	11,5	9,7	13,5	9,3	10,7	10,8	11,3
doprava a skladování	5,2	10,3	6,5	4,5	5,8	4,5	5,9
ubytování, stravování a pohostinství	3,6	2,8	3,0	2,6	3,3	3,5	2,9
informační a komunikační činnosti	2,1	2,5	2,4	1,6	2,5	1,7	1,7
peněžnictví a pojišťovnictví	2,8	1,7	1,8	1,7	2,2	1,4	1,7
činnosti v oblasti nemovitostí, profesní, vědecké a technické činnosti a administrativní a podpůrné činnosti	6,2	6,4	6,8	5,2	6,9	7,6	6,7
veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	7,2	6,2	5,8	4,8	6,2	3,8	4,4
Vzdělávání	7,9	6,3	7,2	6,6	6,4	6,1	8,3
zdravotní a sociální péče	9,6	7,8	9,0	5,5	8,8	9,0	7,6

Zdroj: VDB ČSÚ – SLBD 2011

Město Nový Jičín je přirozeným centrem služeb, s velmi významným postavením veřejných služeb včetně vzdělávání. V tomto ohledu lze spatřovat jak příležitosti rozvoje města Nový Jičín jako **centra kultury, vzdělávání, kreativity**, tak hrozby v návaznosti na současné tendence k centralizaci veřejných služeb.

V rámci identifikace silných odvětví v duchu inteligentní specializace lze za klíčové odvětví pro město respektive mikroregion Nový Jičín považovat automotive odvětví. Za progresivní odvětví budoucnosti lze považovat rovněž odvětví zaměřená na zdravotnictví, environmentální či ICT technologie. V odvětví automotive respektive zdravotnické služby lze identifikovat rovněž největší zaměstnavatele relevantní pro území města Nový Jičín, které doplňují tradiční novojičínské podniky TONAK a.s. respektive VOP CZ, s. p. (tabulka 5). V odvětví zdravotnictví je na území Nového Jičína a jeho blízkého okolí realizována i vědecko-výzkumná činnost, a to Vzdělávacího a výzkumného institutu AGEL o.p.s.³ S ohledem na význam těchto subjektů pro zaměstnanost bude město Nový Jičín usilovat o zohlednění jejich rozvojových potřeb a zachování výrobních kapacit na svém území.

³ V rámci své činnosti spolupracuje institut na výzkumech s místními SŠ a mj. realizuje přípravu studentů pro jejich budoucí profesní uplatnění ve společnosti AGEL.

Tabulka 5 Přehled a stručná charakteristika nejvýznamnějších zaměstnavatelů na území města Nový Jičín

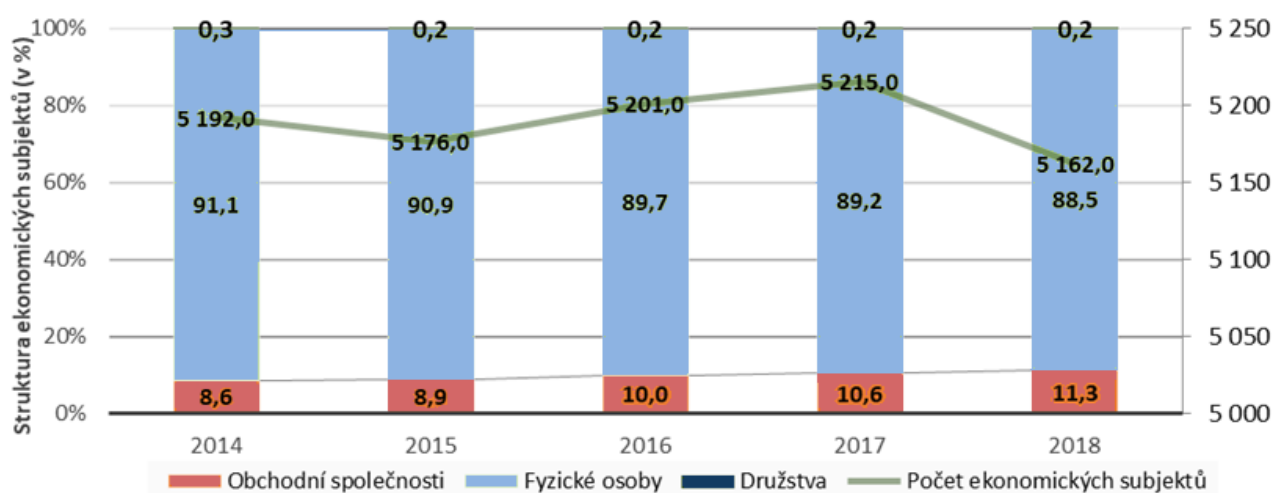
Subjekt	Základní charakteristika
<p>Hanon Systems Autopal s.r.o.</p> <p>Hanon Systems Autopal Services s.r.o.</p>	<p>Společnosti Hanon Systems Autopal s.r.o., Hanon Systems Autopal Services s.r.o. navazují na dlouhodobou výrobu automobilových komponentů na území města Nový Jičín.</p> <p>V r. 2019 zaměstnávaly společnosti Hanon Systems Autopal 1076 zaměstnanců a Hanon System Autopal Services 170 zaměstnanců. Společnost je součástí nadnárodní skupiny, která má zastoupení ve 21 státech světa.</p>
<p>Varroc Lighting Systems, s.r.o.</p>	<p>Varroc Lighting Systems, s.r.o. také navazuje na dlouhodobou výrobu automobilových komponentů, konkrétně společnost vyvíjí a vyrábí světelnou techniku pro automobilový průmysl (světlomety, zadní světla, signální světla, elektronické řídicí jednotky. V roce 2019 zaměstnávala společnost Varroc Lighting Systems 2503 zaměstnanců. Mimo Nový Jičín má společnost pobočky v dalších městech Moravskoslezského kraje Rychvaldu a Ostravě). V rámci nadnárodní skupiny Varroc Group zaměstnává asi 14 000 zaměstnanců.</p>
<p>Nemocnice AGEL Nový Jičín a.s.</p>	<p>Nemocnice Nový Jičín a.s. je od roku 2012 součástí skupiny AGEL a.s., která se stala provozovatelem zaniklé Nemocnice s poliklinikou Nový Jičín, příspěvkové organizace Moravskoslezského kraje. Nemocnice Nový Jičín a.s. poskytuje superspecializovanou péči o onkologicky nemocné pacienty Moravskoslezského, Olomouckého a Zlínského kraje a současně ambulantně-hospitalizační péči v komplexu základních oborů pro spádovou oblast Novojičínska. Na území města Nový Jičín zaměstnává nemocnice přes 950 osob.</p> <p>Dále pod společnost AGEL spadá Vzdělávací a výzkumný institut AGEL o.p.s., který realizuje vědecko-výzkumné aktivity, vzdělávací programy a vzdělávací akce.</p>
<p>TONAK a.s.</p>	<p>Společnost TONAK a.s. je tradiční výrobce klobouků, pletených a šitých pokrývek se sídlem na území města Nový Jičín. Současně představuje významného a stabilního zaměstnavatele více než 700 pracovníků. Téměř 90 % své produkce společnost TONAK a.s. exportuje na zahraniční trhy všech kontinentů.</p>
<p>VOP CZ, s. p.</p>	<p>Společnost VOP CZ, s. p. je státní podnik založený Ministerstvem obrany ČR již v roce 1951. Aktivity VOP CZ, s. p. probíhají na 5 lokalitách, přičemž v lokalitě Šenov u Nového Jičína se činnost zaměřuje na výrobu kolových bojových vozidel pěchoty PANDUR včetně vývoje a opravy pozemní techniky. V r. 2019 zaměstnávala společnost 876 zaměstnanců.</p>
<p>STECOMTRA Steel Components s.r.o.</p>	<p>Stecomtra je dceřinou společností zabývající se výrobou a exportem podvozkových rámců, komponent a podkomponent pro kamionové návěsy. V r. 2019 zaměstnávala společnost 140 zaměstnanců.</p>

Zdroj: vlastní zpracování na základě výročních zpráv a internetových stránek uvedených společností, Úřad práce 2020

V posledních pěti letech se udržuje víceméně stabilní počet ekonomických subjektů ve městě (cca 5200 subjektů), mezi nimiž dominují fyzické osoby, ačkoliv jejich zastoupení v čase mírně pokleslo ve prospěch obchodních společností (obrázek 11). Počet podnikatelů (fyzických osob) vykazuje mírný pokles či stagnaci, což je způsobeno ukončením činnosti starších podnikatelů. U mladších podnikatelů pokračuje trend transformace na některou z forem právnické osoby⁴ (nejčastěji s.r.o.). Je tak potvrzen už zmíněný trend posledních let, kdy podnikatelé mění formu podnikání z fyzických osob na poněkud stabilnější formu právnických osob. (MěÚ Nový Jičín 2020)

Z hlediska počtu ekonomických subjektů a jejich struktury se město nevymyká úrovni referenčních měst (obrázek 12). Výjimku představují města Český Těšín a Třinec, u nichž je patrné vyšší zastoupení obchodních společností.

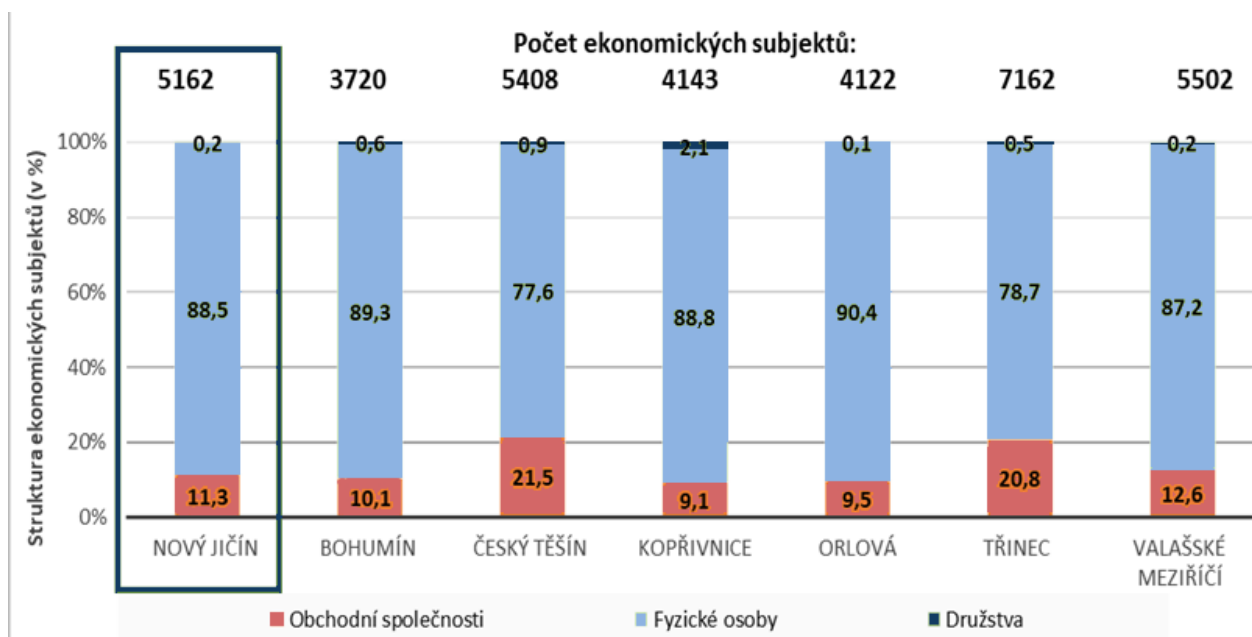
Obrázek 11 Počet a struktura ekonomických subjektů, Nový Jičín, 2014–2019



Zdroj: ČSÚ – základní ukazatel městské a obecní statistiky

⁴ Napomáhá tomu i právní prostředí, kdy vznik nových společností pozitivně ovlivňuje zákon o obchodních korporacích, který požadavek na základní kapitál s.r.o. opouští a od 1. 1. 2014 umožňuje zakládání nových společností se základním kapitálem již od 1 Kč, a také proces založení a vzniku společnosti byl podstatně zjednodušen a zkrácen.

Obrázek 12 Počet a struktura ekonomických subjektů (v %), vybraná města, 2018



Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Z hlediska hodnocení nástrojů podpory podnikání ve městě Nový Jičín je situace následující. Primárně lze v tomto ohledu zmínit **existenci 16 hektarové průmyslové zóny CTPark**, která byla vybudována v I. etapě výstavby průmyslové zóny v I. 2008-2009 soukromou společností CTP Invest s.r.o.⁵ na pozemcích ve vlastnictví města. Zmiňovaná společnost se zavázala vybudovat v této lokalitě veškerou technickou infrastrukturu a výrobní a průmyslové objekty s cílem jejich pronájmu společností se zaměřením na lehkou výrobu, logistiku a kancelářské zázemí. Zóna průmyslového parku leží na SV straně města, katastrálním území Nový Jičín – Dolní Předměstí. Dopravní napojení je vedeno z rychlostní komunikace R48 a komunikace na ul. Hřbitovní, resp. Suvorovova a Propojovací. Podle aktuálních informací je v rámci průmyslové zóny k dispozici 1,2 ha ploch určených k pronájmu společností se zaměřením na lehkou výrobu, logistiku a administrativu⁶. Z hlediska města Nový Jičín je však **problémem jeho nízká flexibilita ve vztahu k možnostem nabízet rozvojové plochy v rámci této průmyslové zóny**, a to rovněž v kontextu vysokých cenových požadavků současného pronajímatele. Za příležitost lze považovat vytvoření městské rozvojové plochy (rozšíření průmyslové zóny) v lokalitě navazující na průmyslovou zónu CTPark, kterou město aktuálně realizuje. Pro tuto lokalitu o výměře 13 ha je vymezeno zaměření na výrobu a skladování – lehký průmysl. Klíčové je v této oblasti vybudování příslušné obecné a technické infrastruktury, s jejíž finanční náročností může vypomoci dotace (z MSK či MPO).

⁵ V r. 2020 pod jménem CTP Moravia North, spol. s r.o.

⁶ Viz www.ctpark.eu/park

Dále se město Nový Jičín snaží podporovat podnikání a rozvíjet spolupráci s místními podnikateli, a to v několika rovinách. Na stránkách města, sociálních sítích a v místním zpravodaji jsou zveřejňovány informace pro podnikatele, dále informace pro podnikatele poskytuje Obecní živnostenský úřad. Návštěvnické centrum Nový Jičín – Město klobouků zprostředkovává propagační, prezentační, reklamní činnost města i místních podnikatelů. Byla zřízena Komise obchodu služeb a cestovního ruchu, jakožto iniciativní a poradní orgán Rady města. Město pořádá pravidelnou akci Veletrh Novojičínska – výstavní akce s dvacetiletou tradicí na podporu malých a středních podnikatelů regionu s možností prodeje, představení a nabídky služeb. Za přínosnou lze považovat i spolupráci podnikatelských subjektů na území města Nový Jičín a samotného města Nový Jičín například v rámci Novojičínského sdružení podnikatelů. Konečně další možné nástroje v rámci podpory podnikání lze identifikovat ve vazbě na širší region Moravskoslezského kraje – např. aktivity Agentury pro regionální rozvoj, Krajské hospodářské komory a další.

Jednou z významných doprovodných otázek v oblasti podnikání je otázka budoucnosti podnikatelů v lokalitě novojičínského náměstí. Podstata problému je přitom spojena s kupní silou místních spotřebitelů, která je ovlivněna zejména konkurencí velkoformátových maloobchodních prodejen v okolí, které vedle výhod daných úsporami z rozsahu nabízí rovněž výhody spojené s přístupností individuální silniční dopravou. Kupní sílu podnikatelů ve městě dále vytváří i návštěvníci města, kteří však vyhledávají odlišný typ obchodů a služeb oproti místním spotřebitelům, což lze vnímat jako příležitost pro rozvoj podnikání v centru města, které svým historickým a vzhledovým charakterem skýtá značný potenciál.

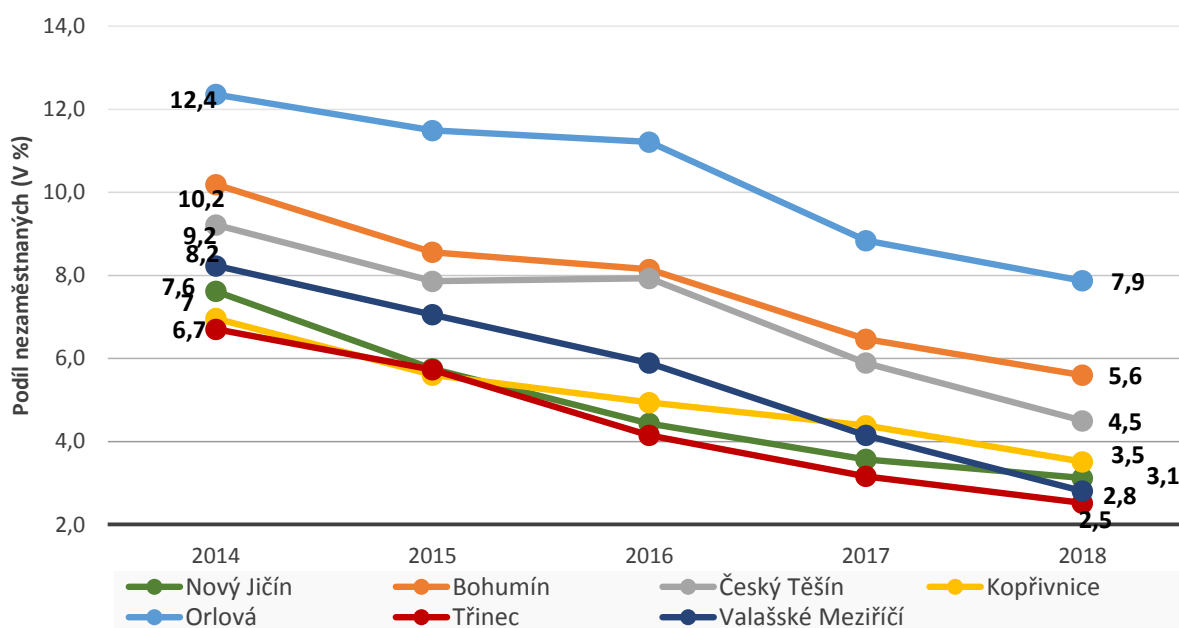
V kontextu výše uvedených skutečností jsou podnikatelským sektorem vnímány pozitivně různé nástroje podpory podnikání na území města Nový Jičín. Za příležitosti lze v tomto ohledu i nadále považovat:

- iniciaci **systému pravidelné komunikace** v rámci setkání vedení města a místních podnikatelů;
- nabídku **zvýhodněného pronájmu prostor** k podnikání;
- **společnou propagaci** města a podnikatelských subjektů (např. místní potraviny, městské tematické trhy, soutěže);
- nabídku poradenství např. ve vztahu k dotačním titulům na podporu podnikání;
- podporu technického vzdělávání a praxí studentů respektive podpora vzdělávání v oblasti podnikání (např. Dětská akademie podnikání připravovaná střední školou Educa; – Střední odborná škola s.r.o.).

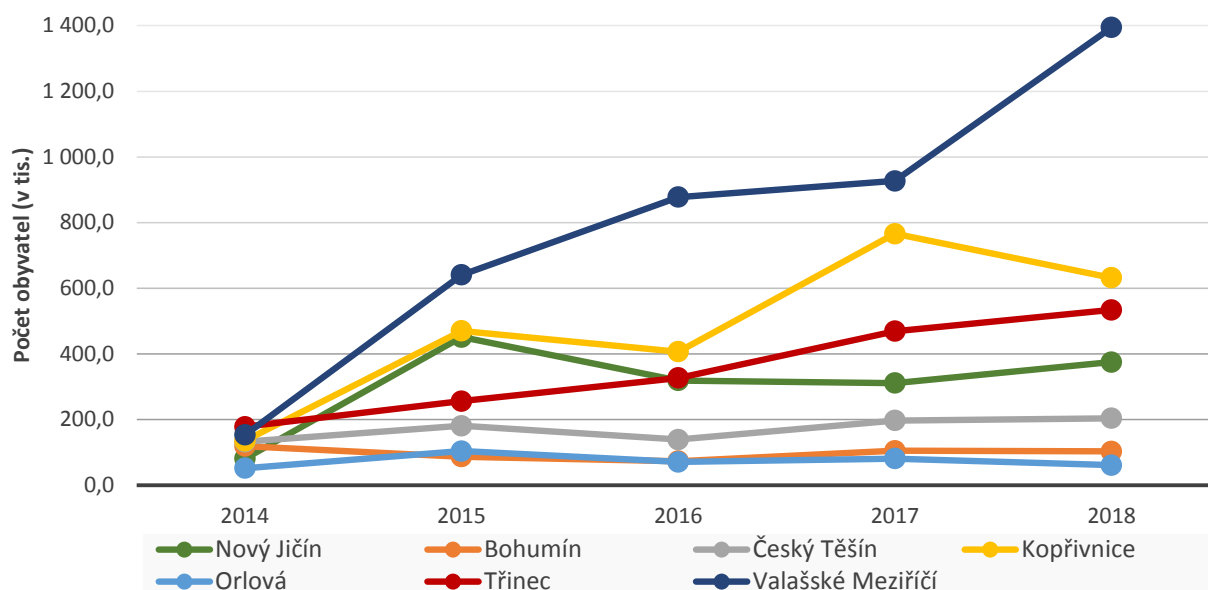
3.2. Nezaměstnanost

Nezaměstnanost představuje jeden z klíčových problémů fungování trhu práce. Hodnocení nezaměstnanosti města Nový Jičín bylo provedeno v rámci časových trendů a srovnání s referenčními městy. V posledních pěti letech zaznamenává město Nový Jičín – stejně jako referenční města – pozitivní vývoj na trhu práce, který je dán hospodářskou konjunkturou (obrázek 13). Příznivá situace na trhu práce celého Česka se tak přirozeně odráží i na příznivé situaci na úrovni referenčních území. Ve sledovaném období došlo k poklesu podílu nezaměstnaných (v případě Nového Jičína až o 60 %) a naopak se zvýšil počet pracovních míst evidovaných na úřadu práce (u Nového Jičína až pětinasobně). Celkově se Nový Jičín řadí v rámci problematiky nezaměstnanosti k **nejméně problémovým územím Moravskoslezského kraje**. Zároveň je však nutné vnímat zásadní hrozbu dalšího vývoje spojenou s aktuální epidemiologickou situací (COVID-19).⁷

Obrázek 13 Charakteristiky nezaměstnanosti na území města Nový Jičín v období 2014–2018; vybraná města



⁷ Toto celosvětové rozšíření onemocnění Covid-19 může pro světovou ekonomiku představovat dokonce větší jednorázový otřes než finanční krize z roku 2009. Počet nezaměstnaných osob by tak mohl výrazně narůst. (Schneider 2020)



Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Na úrovni Moravskoslezského kraje pak lze za nástroj vysoce relevantní pro problematiku nezaměstnanosti a trhu práce považovat **Moravskoslezský pakt zaměstnanosti**. V tomto ohledu lze považovat za klíčovou moderační schopnost města Nový Jičín využít příležitosti, které Moravskoslezský pakt zaměstnanosti nabízí.

3.3. Cestovní ruch

Specifickou pozornost v hodnocení problematiky podnikání a trhu práce věnujeme v této podkapitole cestovnímu ruchu. Město Nový Jičín náleží do turistické oblasti Beskydy–Valašsko, vzhledem ke své poloze má však logicky úzký vztah rovněž k turistické oblasti Poodří – Moravské Kravařsko. Celý novojičínský region vyniká nebývalou koncentrací architektonických památek a velmi příznivými podmínkami pro cestovní ruch.

V samotném Novém Jičíně – stejně tak i ve Štramberku a Příboře – byly vyhlášeny městské památkové rezervace. Nový Jičín má historické a velmi zachovalé náměstí, Žerotínský zámek a celý soubor dalších kulturních památek. V Žerotínském zámku sídlí Muzeum Novojičínska se stálou expozicí věnovanou výrobě klobouků, která je již několik staletí významnou součástí historie města. Kloboučnickou tradici v modernějším, interaktivním pojetí nabízí jedna z expozic v Návštěvnickém centru.

Kulturně-historické předpoklady tak lze považovat za hlavní pozitiva Nového Jičína ve vztahu k rozvoji cestovního ruchu. Jeho nabídku navíc vhodně doplňují kulturně-historické a přírodní zajímavosti v okolních destinacích, mimo jiné ve vazbě na aktivní formy trávení volného času (např. cykloturistika a další). Stěžejními kulturními a společenskými akcemi v Novém Jičíně bývají Slavnosti města, Pivobraní, adventní trhy a jarmarky v průběhu roku, velkému zájmu veřejnosti se těší také zážitkový Den pro klobouk.

O významu kulturně-historických předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu svědčí rovněž pozornost, jakou v Novém Jičíně věnují osobnosti generála Laudona. Legendární vojevůdce, který zde v roce 1790 zemřel, se vedle výroby klobouků stal dalším symbolem a „vlajkovou lodí“ města v jeho snaze přilákat pozornost turistů. Také jemu věnují v Návštěvnickém centru samostatnou expozici.

Pokud jde o turistickou infrastrukturu, město Nový Jičín rovněž disponuje potřebnými ubytovacími kapacitami (tabulka 6). Pozitivně lze hodnotit pestrou nabídku hromadných ubytovacích zařízení – od hotelů vyšší kategorie přes penziony po turistické ubytovny. Mezi možnostmi ubytování naopak chybí kemp.

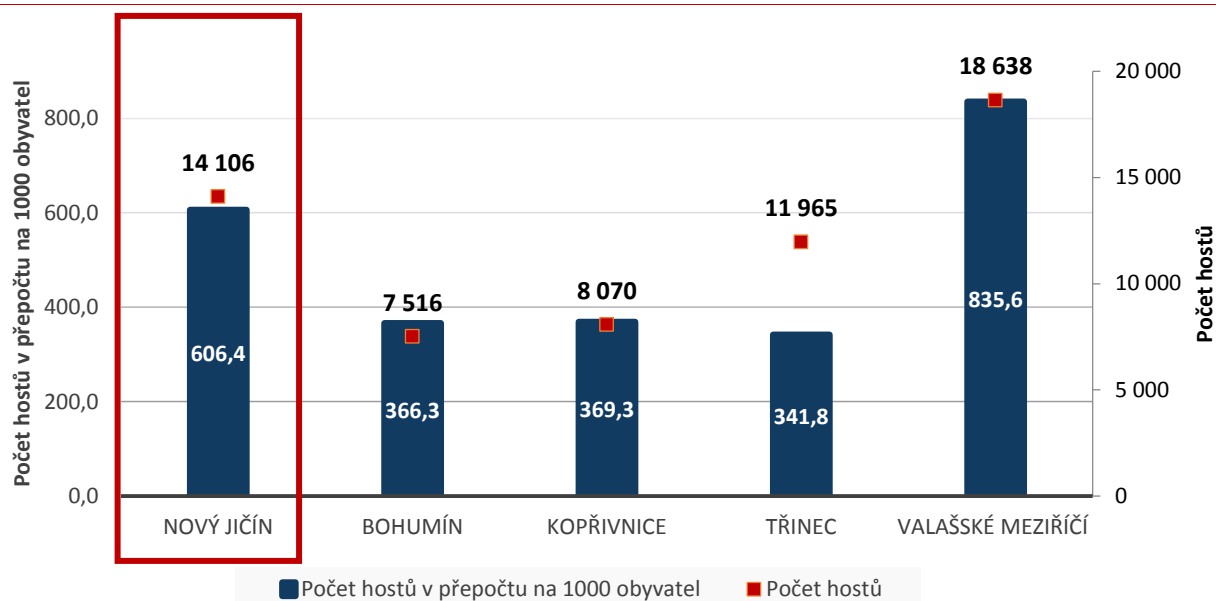
Tabulka 6 Ubytovací zařízení na území města Nový Jičín

Typ	Název
Hotel	Wellness hotel Abácie
	Hotel & Restaurant GRAPHIC
	Hotel Kalač
	Hotel Praha
	Srub U Medvěda
Penzion	Hotel Na Skalkách
	Penzion U Zvonu
	Penzion Bocheta
	Penzion U Holubů
	Penzion Lamberk
	Penzion U Dubu
Turistická ubytovna	Penzion Bazén
	Chata Svinec
	Ubytovna Na Lesní
	Ubytovna Gól

Zdroj: ČSÚ 2020, webové stránky HUZ

Obrázky níže ukazují vybrané ukazatele cestovního ruchu, a to v kontextu srovnání města Nový Jičín s dalšími referenčními městy v okolí, převážně se srovnatelným počtem obyvatel. Data ukazují na relativně dobré postavení města Nový Jičín. Současně však význam cestovního ruchu pro rozvoj města nelze přeceňovat, ačkoliv v počtu příjezdů hostů zaujímá mezi sledovanými městy přední příčky (obrázek 14).

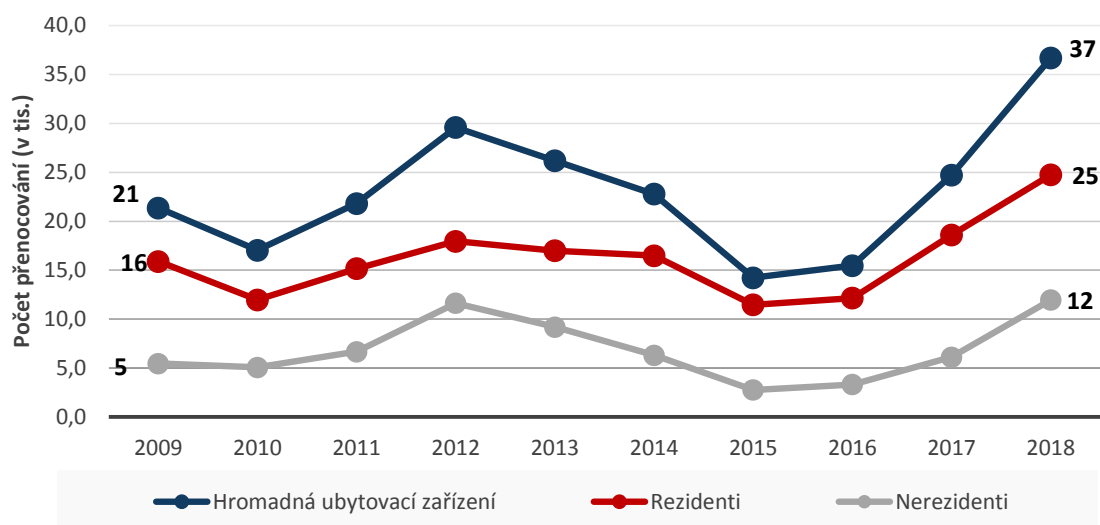
Obrázek 14 Počet přijíždějících hostů na 1000 obyvatel ve městě Nový Jičín v roce 2019; srovnání s vybranými referenčními územími



Pozn. Data za města Orlová a Český Těšín nebyla k dispozici. Počet hostů, jenž znázorňuje osa y vpravo, je v absolutních číslech.
Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Obrázek 15 charakterizuje dlouhodobější vývoj počtu přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních města Nový Jičín. V tomto kontextu jsou patrné meziroční výkyvy i relativně nižší zastoupení cizinců (nerezidentů) ve struktuře hostů HUZ.

Obrázek 15 Vývoj počtu přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních na území města Nový Jičín v období let 2009-2018



Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Od roku 2012 je propagace města Nový Jičín ve vztahu k cestovnímu ruchu předmětem činnosti **Návštěvnického centra Nový Jičín**, jehož součástí je rovněž městské turistické informační centrum. Vedle marketingové komunikace je Návštěvnické centrum Nový Jičín aktivní rovněž ve vztahu k organizaci workshopů a jarmarků, komentovaných prohlídek města či teambuildingových aktivit. Je výhradním pořadatelem trhů a jarmarků, které se zde konají několikrát ročně a získávají na oblibě, i tradičního a hojně navštěvovaného Pivobraní. Kromě toho se spolu s ostatními subjekty podílí na pořádání dalších kulturních, společenských a sportovních akcí.

Hlavní příležitosti rozvoje města Nový Jičín v oblasti cestovního ruchu lze spatřovat:

- v dalším **rozšiřování nabídky zážitkově orientovaných atraktivit** a programů;
- v zaměření na kongresový cestovní ruch ve vazbě na zdravotnictví, respektive na turismus spojený se zdravotními zákroky nebo wellness pobyty;
- v **posilování spolupráce aktérů cestovního ruchu** na bázi destinačního managementu (tj. zvýšení míry komunikace a spolupráce mezi subjekty působícími v oblasti cestovního ruchu vedoucí k udržitelnému rozvoji turismu v území Novojičínska).

3.4. Sociální a zdravotní služby

3.4.1. SOCIÁLNÍ SLUŽBY

Problematika sociálních služeb je na území města Nového Jičína již od roku 2004 řešena na bázi komunitního plánování, tj. procesu porovnávání nabídky a poptávky po sociálních službách, za účasti všech zainteresovaných subjektů – uživatelů (i potencionálních) sociálních služeb, poskytovatelů sociálních služeb (organizací) a zadavatele (město a obce ve správním území ORP Nový Jičín), který je vedený cílem poskytovat potřebné služby za co nejvýhodnějších ekonomických podmínek. Posláním v této oblasti ve městě Nový Jičín je „prostřednictvím komunitního plánování dosáhnout vytvoření komplexní a dostupné sítě sociálních služeb na území města.“ Takto komunitní plán definuje optimální, síť sociálních služeb Novojičínska, na jejímž fungování se finančně spolupodílí se zapojením finančních prostředků i obce ve správním obvodu. V současné době je aktuálním dokumentem v tomto směru Komunitní plán rozvoje sociálních služeb a služeb souvisejících na Novojičínsku na léta 2020-2024⁸ (dále jen Komunitní plán), který je jedním ze strategických dokumentů města, schválený ZM dne 9. 3. 2020. Současné poskytování a financování sociálních služeb ve vazbě na koncept komunitního plánování a spolupráci relevantních organizací je silnou stránkou města Nový Jičín. Za žádoucí je proto nutné považovat pokračování tohoto přístupu i pro další období. Velmi důležitým aspektem této oblasti je, že město

⁸ MÚ NOVÝ JIČÍN. Komunitní plán rozvoje sociálních služeb a služeb souvisejících na Novojičínsku na léta 2020 – 2024 , Odbor sociálních věcí, 2019.

může přímo ovlivnit portfolio sociálních služeb na svém území (druh, kapacita, cílová skupina) a to prostřednictvím procesu zařazování sociálních služeb do sítě sociálních služeb Moravskoslezského kraje, potažmo sítě sociálních služeb Novojičínska.

Komunitní plán ve svém obsahu uvádí silné a slabé stránky respektive příležitosti a hrozby rozvoje sociálních služeb na území města Nový Jičín a současně nastiňuje hlavní rozvojové směry na referenční období. Komunitní plán formuluje hlavní cíle rozvoje sociálních služeb pro období 2020-2024, které v průřezových (společných) tématech zahrnují:

- podporu pečujících;
- problematiku bydlení, nízkonákladového bydlení, bydlení pro osoby se zvýšenou mírou podpory;
- meziresortní spolupráci;
- informovanost laické i odborné veřejnosti, problémy s nízkou informovaností občanů o povinnostech nebo možnostech nahlášení různých situací.

Komunitní plán dále stanoví pro každou oblast podpory/pro každý okruh cílové skupiny své konkrétní cíle, opatření a aktivity jako řešení definované nepříznivé životní situace.

V oblasti sociálních služeb lze pozitivně hodnotit zejména skutečnost, že jsou ze strany města podporovány primárně jak ambulantní a terénní sociální služby, různých druhů pro různé cílové skupiny obyvatel, které řeší jejich nepříznivé sociální situace v okamžiku, kdy přirozené zdroje pomoci kolem potřebného občana jsou vyčerpány. Pobytové sociální služby, které se nacházejí v území, primárně kryjí potřebu klientů, kteří již nejsou schopni v přirozeném prostředí, i s podporou rodiny, komunity, terénních sociálních služeb, dále fungovat. Kapacitní pobytové sociální služby v území typu domova se zvláštním režimem či domova pro seniory, jsou krajskými zařízeními, poskytujícími služby občanům území tzn. města a spádového obvodu. Významně tedy přímo nezatěžují rozpočet města příslušným nutným podílem veřejného zadavatele na spolufinancování těchto pobytových sociálních služeb.

3.4.2. ZDRAVOTNÍ SLUŽBY

Vybavenost území zdravotnickými zařízeními (resp. nabídka kvalitní a dostupné zdravotní péče) je jedním z klíčových předpokladů rezidenční spokojenosti obyvatel a kvality života v území. Síť zdravotnických zařízení na území města Nový Jičín je primárně tvořena Nemocnicí AGEL Nový Jičín a.s., která v současné době spadá do sítě nemocnic skupiny AGEL a.s. Nemocnice AGEL Nový Jičín a.s. poskytuje komplexní lůžkovou i ambulantní péči v širokém spektru odborností. Součástí nemocnice je rovněž Komplexní onkologické centrum, jako jedno z onkologických pracovišť tohoto typu v České republice, které poskytuje špičkovou zdravotní péči pro onkologická onemocnění. Významnou součástí se vztahem k Nemocnici AGEL Nový Jičín a.s. je rovněž

komplex laboratoří, pozitivně pak mohou působit synergické vztahy nemocnice a Mendelovy střední školy zaměřující se na vzdělávání v oboru zdravotnictví.

Síť zdravotnických zařízení ambulantní péče na území města Nový Jičín je podle Registru zdravotnických zařízení tvořena 132 poskytovateli ambulantních zdravotních služeb, jejichž spektrum oborů je opravdu široké (22 ordinací stomatologů, 5 ordinací gynekologa, 5 ordinacemi praktického lékaře pro dospělé, 6 samostatnými ordinacemi praktického lékaře pro děti a dorost atd.). Dle údajů Městského úřadu Nový Jičín se síť ordinací praktických a odborných lékařů, stejně tak i zubních ordinací rozkládá na celém území města. Stavebně a rozsahem poskytované péče zdravotními zařízeními na území města jsou výše zmiňovaná Nemocnice AGEL Nový Jičín a.s. a Komplexní onkologické centrum Nový Jičín, dále pak Dům lékařů a. s. (objekt soustřeďující větší množství ordinací lékařů a zdravotnických služeb) a objekt stomatologické polikliniky.

Přednemocniční neodkladná péče na území města Nový Jičín je zajišťována dvěma posádkami rychlé zdravotnické pomoci a jednou posádkou rychlé lékařské pomoci v rámci činnosti Zdravotnické záchranné služby Moravskoslezského kraje.

Obecně platí, že rozhodovací proces týkající se oblasti zdravotnictví je nastaven mimo působnost města Nový Jičín, cestou působnosti Moravskoslezského kraje popř. zdravotních pojišťoven. V tomto ohledu se pro oblast intervencí nabízí zejména aktivní přístup ve směru preventivní péče a informovanosti respektive pokračování sledování počtu sledování počtu příslušných zdravotnických odborností, a v případě identifikace potřeby obnovení motivačního programu pro chybějící odbornosti lékařů (jako tomu bylo např. u stomatologické péče).

Za relevantní aktivity města Nový Jičín je rovněž možné považovat politickou podporu Nemocnici AGEL Nový Jičín a.s. a řešení otázek parkování včetně širších prostorových vztahů k okolním ulicím. Dále může město dostupnost, kvalitu a šíři zdravotní péče podpořit v oblastech své působnosti např. formou poskytování startovacích bytů pro lékaře či pronájmem prostor pro výkon jejich činnosti. V neposlední řadě lze zdravotnictví považovat za významné téma při spolutváření image města Nový Jičín.

Významným procesem, který se bude stále ve větší intenzitě projevovat na poptávce po zdravotnických (potažmo sociálních) službách, je stárnutí obyvatelstva (viz podkapitola obyvatelstvo města Nový Jičín). Stále rostoucí počet seniorů a zároveň i zvyšující se kvalita zdravotní péče bude klást vyšší nároky na kapacitu a financování služeb ve zdravotnictví a dále pak na kapacity a financování terénních či pobytových sociálních služeb pro seniorskou populaci. Samostatnou podkapitolou je zvyšující se počet osob v seniorském věku s onemocněním demence různého typu a vytvoření spektra a dostatečných kapacit příslušných sociálně zdravotních služeb.

3.5. Bezpečnost

Problematika bezpečnosti je v případě města Nový Jičín řešena dlouhodobě, přičemž v roce 2020 je tato problematika upravena v Koncepci prevence kriminality města Nový Jičín na léta 2016–2020. Jeden z primárních poznatků analýzy této koncepce ukazuje na klesající⁹ počet trestných činů v území v působnosti Policie České republiky Nový Jičín za období 2013–2017 a následný mírný nárůst v letech 2018–2019, (tabulka 7). Meziroční trend spočívající v nárůstu počtu spáchaných trestných činů byl ovlivněn majetkovou kriminalitou (zaznamenán zvýšený počet krádeží v nákupních centrech), a to v oblasti krádeží prostých. Nárůst kriminality byl ovlivněn rovněž vyhledanou trestnou činností v dopravě, páchanou řidiči motorových vozidel pod vlivem alkoholu a jiných omamných a psychotropních látek.

Tabulka 7 Počet trestných činů v území v působnosti Policie České republiky Nový Jičín za období let 2013–2019

Rok	Celkem	Násilná	Mravnostní	Majetková
2013	1234	97	7	639
2014	1013	80	10	516
2015	892	63	7	416
2016	915	64	8	377
2017	716	71	17	251
2018	751	72	14	297
2019	849	83	13	394

Zdroj: Koncepce prevence kriminality města Nový Jičín na léta 2016–2020

Dle statistik jsou nejčastějšími pachateli dospělí recidivisté a nejčastějšími oběťmi jsou ženy. V přestupkové rovině je taktéž zaznamenán pozitivní trend v poklesu případů spáchaných v oblasti přestupků proti občanskému soužití a veřejnému pořádku. Situace v oblasti přestupků proti majetku je obdobná. Nekopíruje však trend z trestněprávní oblasti.

Koncepce v rámci svého obsahu pojmenovává hlavní silné a slabé stránky respektive příležitosti a hrozby prevence kriminality, a dále formuluje klíčové cíle a aktivity pro zlepšování aktuálního stavu, které lze shrnout takto:

- Hlavním cílem koncepce je snižovat míru kriminality na území města Nový Jičín a současně zvyšovat pocit bezpečí a komfortu jeho obyvatel;
- jako hlavní cílové skupiny aktivit jsou explicitně uvedeni veřejnost a rizikové skupiny a jednotlivci;

⁹ V r. 2013 se zvýšila kriminalita oproti předchozím letům, která s vysokou pravděpodobností souvisela s amnestií prezidenta republiky.

- dílčí cíle koncepce se orientují na zlepšování informovanosti veřejnosti a na programy cílené na rizikové skupiny a jednotlivce. Specifická pozornost je věnována problematice finanční gramotnosti a dále skupinám seniorů a žen. Mezi navržené aktivity koncepce patří mimo jiné instalace kamerového systému.

4. B - Společenská oblast

Čtvrtá kapitola se zaměřuje na druhou prioritní oblast vztahující se k problematice kvality života, vnímané ve vztahu k tématům vzdělávání, kultura, sport a volnočasové aktivity a památková péče.

4.1. Vzdělávání

Síť škol a školských zařízení na území města Nový Jičín zahrnuje mateřské, základní a střední školy. Poznamenejme, že na území sousední obce Šenov u Nového Jičína je pak lokalizován školní zemědělský podnik Veterinární a farmaceutické univerzity Brno.

Síť mateřských škol na území města Nový Jičín je tvořena třemi mateřskými školami, které jsou příspěvkovými organizacemi města Nový Jičín (vč. jejich odloučených pracovišť) a dvěma mateřskými školami, které jsou soukromé (Mateřská školka novojičínská Beruška, spol. s r.o. a MŠ Bludovice). V posledních pěti letech činí celková kapacita MŠ zřizovaných městem Nový Jičín 791 dětí, přičemž její naplněnost je teoreticky 97 %, ale skutečně je kapacita všech MŠ plně využita – volná místa jsou pouze teoreticky, jelikož do kapacity MŠ se bere v úvahu i to, že dítě se speciálně vzdělávacími potřebami a dítě mladší tří let snižuje možnou kapacitu MŠ (tabulka 8). Zde je třeba doplnit, že žádosti rodičů o umístění dětí v MŠ (2 a 1/2 leté a výše) s trvalým pobytem v Novém Jičíně, byly všechny uspokojeny. Současná situace naznačuje schopnost mateřských škol města Nový Jičín **naplnit poptávku po předškolním vzdělávání**. Z uvedeného lze předpokládat (společně s aktuálním demografickým vývojem), že kapacity MŠ **budou i do budoucna dostačující** za předpokladu, že nebude přijata legislativa v oblasti školství týkající se povinnosti města přijímat děti mladší tohoto věku. Formulace opatření v této oblasti musí zároveň respektovat demografický vývoj.

Tabulka 8 Základní charakteristika mateřských škol na území města Nový Jičín, 2014-2019

	Rok	Mateřská škola Máj Nový Jičín, K. Čapka 6, p. o.	Mateřská škola Sady Nový Jičín, Revoluční 52, p. o.	Mateřská škola Trojlístek Nový Jičín, Máchova 62, p. o.	Odloučené pracoviště ZŠ a MŠ Nový Jičín, Jubilejní 3, p. o. - MŠ Dlouhá	Celkem
Kapacita	2014	298	209	184	100	791
	2015	298	209	184	100	791
	2016	298	209	184	100	791
	2017	298	209	184	100	791
	2018	298	209	184	100	791
	2019	298	209	184	100	791
Počet dětí	2014	293	209	159	100	761
	2015	284	209	182	100	775
	2016	271	209	182	100	762
	2017	276	209	182	100	767
	2018	282	203	180	96	761
	2019	276	204	180	97	757
Naplněnost (%)	2014	98 %	100 %	86 %	100 %	96 %
	2015	95 %	100 %	99 %	100 %	98 %
	2016	91 %	100 %	99 %	100 %	96 %
	2017	93 %	100 %	99 %	100 %	97 %
	2018	95 %	97 %	98 %	96 %	96 %
	2019	93 %	98 %	98 %	97 %	96 %

Pozn. Žádosti rodičů o umístění dětí v MŠ (2 1/2 leté a výše) s trvalým pobytem v Novém Jičíně, byly všechny uspokojeny.

Zdroj: Městský úřad Nový Jičín 2020

Síť základních škol na území města Nový Jičín je primárně tvořena čtyřmi základními školami zřizovanými městem Nový Jičín. Tabulka 9 charakterizuje vývoj kapacit a počtu žáků základních škol města Nový Jičín v období let 2014-2019, přičemž naznačuje stabilní kapacitu a mírně vzestupný trend počtu žáků, s existencí diferencí mezi jednotlivými základními školami ve srovnání jednotlivých školních roků. Přesto je celková naplněnost ZŠ cca 72 %, neznamená to, že celková kapacita základních škol je nevyužita. Kapacita základních škol je udávána číslem, které bylo dáno stavebním charakterem budovy před mnoha lety. V současné době má každá škola zřízené odborné učebny (fyziky, chemie, přírodovědy, hudební, jazykové učebny aj.) a tudíž naplněnost škol je z kapacitních důvodů mnohem vyšší. Novojičínské školy umožňují vzdělávání i žákům z cizích obcí. V roce 2019 se vzdělávalo v těchto základních školách cca 500 žáků z jiných obcí.

Dále ve městě působí Základní umělecká škola – zřizována Moravskoslezským krajem. Profilace základní umělecké školy na hudební, taneční a výtvarný obor je dána její podstatou. Při základní umělecké škole rovněž funguje pěvecký sbor Ondrášek.

Tabulka 9 Základní charakteristika základních škol na území města Nový Jičín, 2014-2018

	Rok	ZŠ a MŠ Nový Jičín, Jubilejní 3, příspěvková organizace	odloučené pracoviště ZŠ Dlouhá	ZŠ Nový Jičín, Komenského 66, příspěvková organizace	ZŠ Nový Jičín, Komenského 68, příspěvková organizace	ZŠ Nový Jičín, Tyršova 1, příspěvková organizace	Celkem
Kapacita	2014	720	500	750	570	800	3340
	2015	720	500	750	570	800	3340
	2016	720	500	750	570	800	3340
	2017	720	500	750	570	800	3340
	2018	720	500	750	570	800	3340
	2019	720	500	750	570	800	3340
Počet dětí	2014	340	239	598	501	605	2283
	2015	328	240	626	526	576	2296
	2016	324	235	650	548	586	2343
	2017	332	232	678	554	595	2391
	2018	341	223	693	550	594	2401
	2019	317	232	660	540	620	2369
Naplněnost (%)	2014	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	2015	46 %	48 %	83 %	92 %	72 %	69 %
	2016	45 %	47 %	87 %	96 %	73 %	70 %
	2017	46 %	46 %	90 %	97 %	74 %	72 %
	2018	47 %	45 %	92 %	96 %	74 %	72 %
	2019	44 %	46 %	88 %	95 %	78 %	71 %

Zdroj: Městský úřad Nový Jičín 2020

Základní a mateřské školy zřizované městem Nový Jičín jsou aktivní v rámci **projektové činnosti** (včetně projektů spolufinancovaných z prostředků Evropské unie) a aktivně spolupracují se svými partnerskými městy. Čerpání dotačních podpor realizují ZŠ a MŠ prostřednictvím nabízených programů jak z MŠMT, MŽP, MMR, tak z IROP, ITI aj.

Síť středních škol na území města Nový Jičín je tvořena pěti školami. Čtyři z těchto škol jsou příspěvkovými organizacemi Moravskoslezského kraje, pátá škola Educa – Střední odborná škola s.r.o. je škola soukromá (viz tabulka 10). Uvedené střední školy nabízejí poměrně široké spektrum oborů. Stejně jako základní a mateřské školy i střední školy jsou aktivní v projektové činnosti a aktivně spolupracují se svými partnerskými městy (3 ze 4 místních SŠ – např. s Gymnáziem Épinal a Ludwigsburg).

Tabulka 10 Kapacita a počet žáků středních škol na území města Nový Jičín ve školním roce 2018/2019

Střední škola	Kapacita
Gymnázium	480
Mendelova střední škola	1 310
Střední škola technická a zemědělská	750
Odborné učiliště a Praktická škola	182
EDUCA – Střední odborná škola, s.r.o.	480

Zdroj: vlastní zpracování na základě údajů Rejstříku škol a školských zařízení 2020

Pro oblast vzdělávání je v současné době stále významnější **oblast dalšího vzdělávání** ve vazbě na rozvojový koncept celoživotního učení, a to včetně vzdělávání osob třetího věku. Město Nový Jičín má v tomto ohledu silné postavení ve vazbě na lokalizaci **Krajského zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků a informační centrum (KVIC)** a aktivity řady dalších vzdělávacích subjektů. Takto byly s využitím prostředků kohezní politiky Evropské unie realizovány rovněž projekty:

- Centrum dalšího vzdělávání Mendelovy střední školy s ucelenou nabídkou vzdělávacích programů dalšího vzdělávání,
- Novojičínské vzdělávání centrum jako plně vybavené vzdělávací centrum zaměřené na různé cílové skupiny v rámci střední školy EDUCA – Střední odborná škola, s.r.o.

4.2. Kultura, sport a volný čas

4.2.1. KULTURA

Město Nový Jičín disponuje **širokou nabídkou kulturních, sportovních a jiných volnočasových aktivit**, přičemž tato nabídka je občany města Nový Jičín považována za jednu z jeho silných stránek. Tabulka 10 stručně charakterizuje hlavní kulturní organizace na území města Nový Jičín. Posláním Městského kulturního střediska (MěKS) je podpora pasivního a aktivního kulturního využití občanů. Kromě pestré programové nabídky poskytuje organizace pomoc kulturním iniciativám a podporuje vznik a realizaci kulturních, vzdělávacích, společenských akcí a programů. Součástí MěKS je Městská knihovna s regionální působností. Rozmanité akce jsou realizovány v objektu Stará pošta, v Městské knihovně, v amfiteátru a kamenném divadle na Skalkách, v Baště městského opevnění, na Masarykově náměstí a v dalších prostorách města Nový Jičín i soukromých subjektů (aktuální v prostorách restaurace Nové Slunce (koncerty v rámci akcí „Novojičínské léto“, letní kino atp.).

Současně na území města Nový Jičín působí řada dalších kulturních sdružení v oblasti divadla, filmu, folkloru, hudby či výtvarného umění, ke kterým patří rovněž místní Klub rodáků a přátel města Nového Jičína. Kulturní organizace města Nový Jičín jsou aktivní v organizaci celé řady

kulturních akcí, které se odehrávají jednak v jejich vlastních prostorách a jednak ve venkovním prostředí Masarykova náměstí či oddechové lokality Skalky. Mezi již tradičně nejvýznamnější patří soubor akcí pod názvem Novojičínské léto. Město Nový Jičín se stále potýká s problémem absence kvalitního kulturního sálu, jehož funkci supluje kulturní sál průmyslového podniku (bývalé společnosti Autopal). V roce 2018 však město zahájilo rekonstrukci přístavby historického Hotelu Praha na kulturní dům, která však není stále dokončena.

Tabulka 11 Hlavní kulturní organizace působící na území města Nový Jičín

Organizace	Charakteristika
Beskydské divadlo	Beskydské divadlo je příspěvkovou organizací města Nový Jičín, které plní významnou kulturní úlohu pro novojičínské občany, ale i pro občany z okolních obcí a měst. Ve svých pravidelných předplatitelských cyklech nabízí pestrou paletu činoherních, operních, operetních, baletních i hudebních žánrů. Spolupracuje s místními amatérskými kulturními soubory. Návštěvnost se pohybuje kolem 30 000 osob návštěvníku za rok.
Městské kulturní středisko	Městské kulturní středisko je příspěvkovou organizací města Nový Jičín, jejímž posláním je podporovat kulturní život obyvatel města. Městské kulturní středisko zastřešuje několik dílčích zařízení, k nimž patří: <ul style="list-style-type: none"> - Coffemusicbar Nový Jičín, Klub Galerka, Amfiteátr Skalky, Výstavní síň - Kino Květen - Městská knihovna poskytující své služby rovněž pro širší region - Městské kulturní středisko se podílí na organizaci řady kulturních akcí, včetně těch pro město nejvýznamnějších – Slavnosti města, Novojičínské léto a další.
Muzeum Novojičínska	Muzeum Novojičínska je příspěvkovou organizací Moravskoslezského kraje, která má ve své správě řadu objektů v širším regionu. K těm patří rovněž Žerotínský zámek v Novém Jičíně. Muzeum Novojičínska představuje významnou cílovou destinaci cestovního ruchu v regionu.

Zdroj: vlastní zpracování podle internetových stránek příslušných organizací

4.2.2. SPORT

Problematika sportu je od r. 2018 ve městě řešena prostřednictvím Plánu rozvoje sportu Nový Jičín na období 2018–2025. Z analýz realizovaných v rámci tohoto koncepčního dokumentu města vyplývá, že hlavní osu materiálně-technické infrastruktury tvoří sportovní infrastruktura v majetku města a Tělovýchovné jednoty Nový Jičín, z.s. Město disponuje dvěma provozně náročnými zařízeními – sportovní halou s bazénem a zimním stadionem. Zařízení jsou provozována zájmovými sdruženími Basketbalovým klubem Nový Jičín z.s. a Hokejový klub Nový Jičín, z.s., které je dále pronajímají zájemcům.

Významnou skupinou sportovní infrastruktury jsou školní sportovní zařízení, přičemž tato zařízení jsou využívána jak pro potřeby výuky tělesné výchovy, tak pro sportovní činnost spolků/neformálních skupin obyvatel města. Tělocvičny při základních školách byly všechny (mimo tělocvičnu na ZŠ na ul. Dlouhá) v uplynulém období zcela rekonstruovány, částečně z dotací, částečně z prostředků města. Nelze opominout i volně přístupná sportovní zařízení, která sehrávají významnou roli z hlediska neformální a neorganizovaných aktivit obyvatel a mj. plní významnou funkci z hlediska občanské vybavenosti v bytové zástavbě. Nicméně řada těchto ploch neodpovídá současným potřebám, anebo jejich stav neumožňuje bezpečně provozovat sportovní aktivity. (Popelka 2017) Venkovní hřiště u základních škol musí projít revitalizací tak, aby mohla sloužit nejen potřebám žáků, ale i sportovních oddílů a celé veřejnosti. Venkovní hřiště u základních škol musí projít revitalizací tak, aby mohla sloužit nejen potřebám žáků, ale i sportovních oddílů a celé veřejnosti. V roce 2020 jsou dokončovány projektové dokumentace na hřiště u ZŠ Jubilejní, ZŠ Dlouhá a ZŠ Komenského 66.

Město Nový Jičín si je vědomo některých nedostatků v oblasti sportovní infrastruktury, a tak v následujících letech plánuje revitalizaci sportovního areálu. Revitalizace by se měla týkat dobudování sportovních zařízení vč. příslušného zázemí. Prvotním krokem byl vznik koncepční zastavovací studie revitalizace celého areálu, se kterou se bude dále pracovat. V roce 2019 a 2020 jsou investovány významné částky do rekonstrukcí zimního stadionu, haly ABC, atletického stadionu a fotbalového hřiště.

V oblasti sportu je nejvýznamnější zastřešující organizací na území města Nový Jičín Tělovýchovná jednota Nový Jičín, na území města Nový Jičín působí přes 30 dalších sportovních organizací a sdružení v rámci široké množiny druhů sportů.

Problémem Nového Jičína je neexistence většího subjektu sportovního zaměření, který by zajišťoval soukromý provozovatel. Na komerční bázi je největším fungujícím subjektem Sport Abácie (sport centrum spadající pod hotel Abácie), dále spíše menší sportovní zařízení (fitness centra, menší cvičebny s lekce).

Podporu sportu v Novém Jičíně lze hodnotit jako dlouhodobě na velmi dobré úrovni (podpora klubů při celoroční činnosti i při účasti na konkrétních mistrovstvích a jiných soutěžích). Potenciál pro její zlepšení je spatřován ve vzniku Správy sportovišť v Novém Jičíně, která by zastřešovala více sportovišť, a tak by jednotlivé organizace město neoslovovaly zvlášť.

4.2.3. VOLNÝ ČAS

Za klíčovou městskou organizací zaměřenou na volnočasové aktivity děti a mládeže lze považovat Středisko volného času Fokus, Nový Jičín, příspěvková organizace (dále SVČ Fokus), které je příspěvkovou organizací města Nový Jičín. V rámci své činnosti SVČ Fokus nabízí pravidelné zájmové vzdělávání (více než 100 kroužků), příležitostné aktivity, pobytové akce a také soutěže

MŠMT nejen pro novojičínské děti. V oblasti volného času jsou na území města Nový Jičín činné rovněž další subjekty, které se zaměřují na různé cílové skupiny.

Volnočasové aktivity zajišťují i místní organizace a spolky, které nabízejí široké spektrum aktivit na svých provozovnách a také s nimi v průběhu roku oživují veřejný prostor (akce na náměstí, v parcích atd., často pro rodiny s dětmi). Komunitní charakter těchto akcí umožňuje návštěvu celých rodin jako celek, partnerů či menších skupin (oproti kroužkům, kurzům, ...).

Oblast kultury, sportu a volného času je městem Nový Jičín podporována ve formě finančních příspěvků příspěvkovým organizacím, ve formě grantů a dotací na kulturní, sportovní a volnočasové aktivity a formě finančních příspěvků na údržbu kulturních, sportovních a volnočasových zařízení. Významnou možností pro financování aktivit v oblasti kultury, sportu a volného času jsou rovněž externí dotační tituly včetně dotačních titulů přeshraniční spolupráce.

V kontextu výše uvedených skutečností lze za hlavní otázky dalšího směřování města Nový Jičín v oblasti kultury, sportu a volného času považovat:

- zachování či zvyšování počtu osob participujících na aktivitách v těchto oblastech, a to mimo jiné na bázi zlepšování informovanost a propagace a rovněž v kontextu prevence šíření nežádoucích společenských jevů,
- identifikace možností externího financování aktivit v oblasti kultury, sportu a volného času s důrazem na stále více akcentovaný aspekt zážitkovosti včetně zvážení možnosti využití bohatého společenského života města jako zaštiťujícího rámce širšího rozvojového konceptu, včetně vazby na další témata v oblasti životního prostředí – např. místní agenda 21,
- vytipování priorit pro řešení problémů infrastruktury sportu, kultury a volného času včetně potřeby nákladných rekonstrukcí, s primárním zaměřením na modernizaci v současnosti nevyhovujícího fyzického stavu bazénu, dokončení rekonstrukce kulturního domu, ale rovněž otázky fyzického stavu dalších zařízení (např. zimní stadion, venkovní hřiště u všech ZŠ, divadlo a další).

4.2.4. PAMÁTKOVÁ PÉČE

Vzhledem k existenci městské památkové zóny a kulturním památkám ve městě je věnována značná pozornost jejich opravě, údržbě a využití. Například na Masarykově náměstí je konána řada společenských akcí. Nedávno město získala do svého majetku kulturní památku – Hücklovu vilu, pro něž hledá vhodné využití. Detailněji je oblast památek popsána v podkapitole 5.1.1.

5. C - Udržitelný rozvoj

Udržitelný rozvoj patří k vůdčím principům rozvoje současné společnosti. Čtvrtá kapitola zasazuje do tohoto rozvojového konceptu dílčí témata v podobě prostorové struktury města, dopravy, technické infrastruktury, životního prostředí a správy města.

5.1. Prostorová struktura města

Současná prostorová struktura města Nový Jičín je utvářena historicky v návaznosti na působení dílčích interních a externích faktorů. Primárně v tomto ohledu poukažme na skutečnost, že necelé dvě třetiny rozlohy města Nový Jičín zaujímá zemědělská půda (tabulka 12). Více než třetina území je využívána jako orná půdy, přibližně pětina jsou lesní pozemky a cca 4 % zastavěná plocha. V rámci srovnání landuse města Nový Jičín mezi roky 2009 a 2019 lze pozorovat **pokles výměry zemědělské půdy** na úkor zvětšení rozlohy jednak lesní půdy, trvalých travních porostů a jednak zastavěných a ostatních ploch. V tomto kontextu lze identifikovat tradiční otázku vývoje českých měst v postsocialistickém období **spojenou se zábořem zemědělské půdy pro novou výstavbu**.

Tabulka 12 Změny ve využití půdy na území města Nový Jičín, r. 2009, 2014 a 2019 (k 31. 12.)

	2009	2014	2019	Index změny (2019/2009, v %)
Celková výměra	4 469,5	3 651,9	3 652,2	81,7
Zemědělská půda	2 872,0	2 200,1	2 179,8	75,9
Orná půda	1 799,3	1 275,9	1 259,4	70,0
Chmelnice	-	-	-	-
Vínice	-	-	-	-
Zahrada	275,1	206,7	204,8	74,5
Ovocný sad	4,9	2,7	2,8	56,1
Trvalý travní porost	792,7	714,8	712,8	89,9
Nezemědělská půda	1 597,5	1 451,8	1 472,4	92,2
Lesní pozemek	850,9	784,9	787,3	92,5
Vodní plocha	44,1	38,3	38,3	86,8
Zastavěná plocha a nádvoří	163,0	140,4	143,9	88,3
Ostatní plocha	539,5	488,3	502,9	93,2

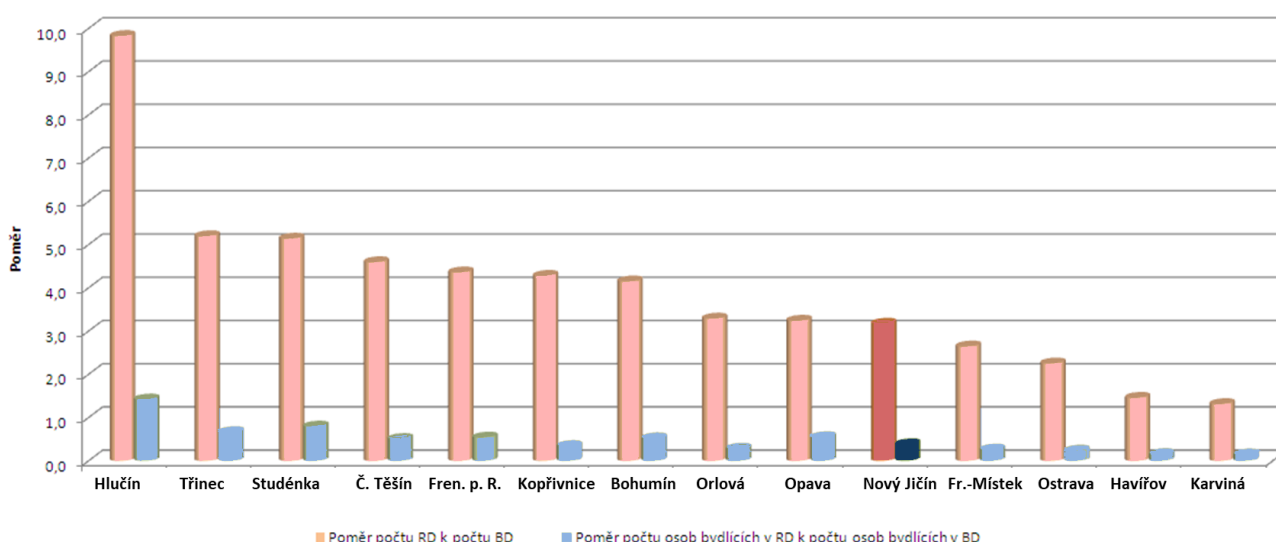
Zdroj: VDB ČSÚ 2020

V oblasti dalšího vývoje městského prostoru může v budoucnu sehrát **významnou roli zamýšlené zavedení funkce městského architekta**, jehož úkolem by mimo jiné měla být kultivace koncepční řešení architektury a urbanismu města, kultivace veřejného prostoru a spolupráce na projektech rekonstrukcí či vzniku nových budov ve vlastnictví města.

Domovní a bytový fond města Nový Jičín lze charakterizovat následujícím způsobem:

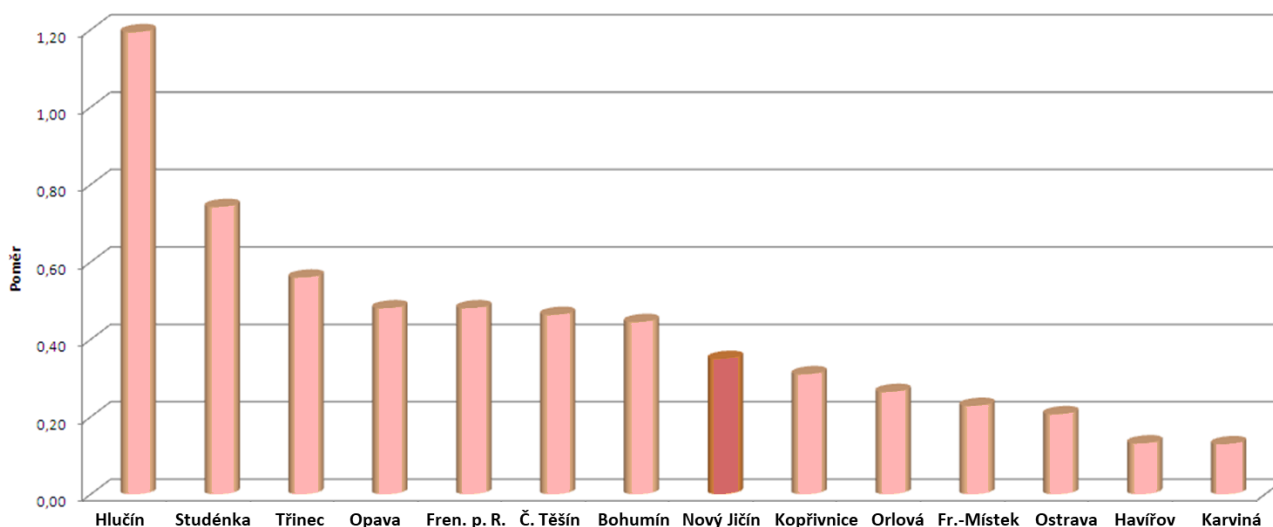
- Podle výsledků SLDB v roce 2011 byl domovní fond města Nový Jičín tvořen 668 bytovými domy a 2 117 rodinnými domy. V rodinných domech bydlelo v roce 2011 přes 6,4 tis. osob, v bytových domech pak přes 16,6 tis. osob. Ve srovnání s dalšími velkými městy Moravskoslezského kraje vykazuje město Nový Jičín relativně vyšší zastoupení jak bytových domů, tak osob bydlících v bytových domech (obrázek 16).
- Podle výsledků SLDB v roce 2011 byl bytový fond města Nový Jičín tvořen 7 770 byty v bytových domech a 2 712 byty v rodinných domech. Ve srovnání s dalšími velkými městy Moravskoslezského kraje vykazuje město Nový Jičín průměrné postavení z hlediska zastoupení bytů v bytových domů (obrázek 17).

Obrázek 16 Vybrané ukazatele domovního fondu města Nový Jičín v roce 2011; srovnání s vybranými referenčními územími



Zdroj: vlastní zpracování na základě dat Sčítání lidu, domů a bytů 2011

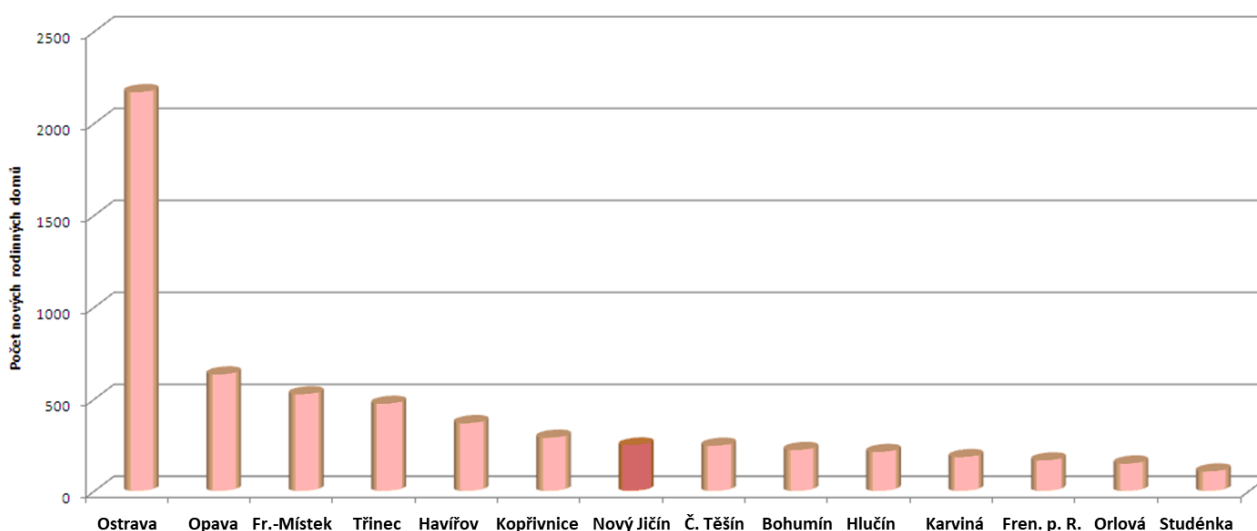
Obrázek 17 Poměr počtu bytů v rodinných domech k počtu bytů v bytových domech města Nový Jičín v roce 2011; srovnání s vybranými referenčními územími



Zdroj: vlastní zpracování na základě dat Sčítání lidu, domů a bytů 2011

Podle výsledků Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2011 byl domovní fond města Nový Jičín tvořen 246 rodinnými domy a 30 bytovými domy postavenými mezi roky 2001 a 2011. Ve srovnání s dalšími velkými městy Moravskoslezského kraje vykazuje město Nový Jičín průměrné postavení z hlediska absolutního počtu nově postavených rodinných domů (viz obrázek 18). Město Nový Jičín tak není hlavní cílovou destinací pro novou individuální výstavbu mezi městy Moravskoslezského kraje.

Obrázek 18 Počet rodinných domů postavených mezi roky 2001 a 2011 ve městě Nový Jičín; srovnání s vybranými referenčními územími



Zdroj: vlastní zpracování na základě dat Sčítání lidu, domů a bytů 2011

Město Nový Jičín je složeno z 6 částí: Bludovice, Kojetín, Loučka, Nový Jičín, Straník a Žilina. Místní část Nový Jičín představuje jádrovou městskou část. Ostatní místní části vyjma Loučky jsou svým charakterem zástavby venkovskými sídly. Místní část Loučka je tvořena sídlištní zástavbou z konce osmdesátých a začátku devadesátých let, kdy vzniklo více než 900 bytových jednotek a dřívější zástavbou rodinných domů. Místní části Žilina a Loučka tvoří společně s jádrovou městskou částí souvisle zastavěné území, naproti tomu Bludovice, Kojetín, Straník jsou od městské části odděleny nezastavěným územím.

V rámci vnitřní prostorové struktury města Nový Jičín lze rozlišit následující morfogenetické zóny:

- městské centrum,
- vnitřní město a vilové čtvrti,
- sídliště,
- suburbánní zóna vlastního města tvořená zejména místními částmi.

V takto vymezených morfogenetických zónách lze identifikovat některé specifické rozvojové problémy.

5.1.1. MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE

Historické centrum města Nový Jičín představuje z kulturně-historického hlediska cenný územní komplex, který byl prohlášen městskou památkovou rezervací výnosem Ministerstva kultury ze dne 21. 12. 1987 č.j. 16417/87-IV/1. V roce 1993 pak byl zahájen Program regenerace Městské památkové rezervace Nový Jičín (dále jen MPR Nový Jičín) s dílčími aktualizacemi v rámci předem stanovených časových period. V období let 1993–2020 byla realizována řada akcí spojených s regenerací MPR Nový Jičín, které mimo jiné zahrnovaly **rekonstrukci Masarykova náměstí**, výstavbu tržnice, opravu Hotelu Praha a opravu historických fasád měšťanských domů, která probíhá průběžně každý rok a další.

Město Nový Jičín se každoročně zapojuje do dotačního programu MK ČR - Programu regenerace MPR Nový Jičín, kde předkládá své záměry na opravy kulturních památek nejen ve vlastnictví města. V katastrálním území města Nového Jičína je evidováno 93 kulturních památek zapsaných v Ústředním seznamu kulturních památek ČR, z toho ve vlastnictví města je 38. Každoročně je na obnovu kulturních památek vynaloženo z rozpočtu města cca 10 mil. Kč, část nákladů byla pokryta z rozpočtu MK ČR, a také z rozpočtu KÚ MSK.

Jedinými značně chátrajícími kulturními památkami, které jsou předmětem budoucí záchrany, jsou dvě nejstarší Hücklovy vily ze souboru čtyř vil vybudované v letech 1880–1882. Jedná se o vily Augusta a Johanna Hückelových, které město získalo do svého vlastnictví v roce 2016. V současné době město zvažuje využití vil, které se nacházející ve stavu záchranných prací spojených zejména s odstraněním dřevokazných hub a zajištění mobiliáře.

5.1.2. OPUŠTĚNÉ LOKALITY JAKO FUNKČNÍ ZÁVADA V ÚZEMÍ MĚSTA NOVÝ JIČÍN

Opuštěné lokality představují narušení vnitřní prostorové struktury města, a proto je jejich nové využití plně v souladu s principy udržitelného rozvoje. Rovněž v případě města Nový Jičín je problém opuštěných lokalit pocíťován, a to zejména v návaznosti na úpadek tradičních průmyslových odvětví města. Ačkoliv v minulém období byly realizovány některé projekty, které měly za cíl přispět k odstranění opuštěných lokalit, i nadále zůstávají na území města Nový Jičín některé další opuštěné lokality, jejichž nové využití by mělo být jedním z cílů strategického plánu.

Dle Národní databáze brownfieldů (CzechInvest, 2020) se na území města nachází pouze jeden brownfields (J Klub), avšak dle vlastní evidence města se zde nachází přibližně 20 brownfieldů či částečných brownfieldů. Územní plán města Nový Jičín navrhuje konverzi těchto areálů na plochy občanského vybavení, výrobní, smíšené a logistické a výrobní a skladovací lehkého průmyslu. U poloviny městem evidovaných brownfieldů/částečných brownfieldů je vlastníkem město Nový Jičín, ostatní jsou v majetku soukromých vlastníků. Město se snaží najít využití pro tyto objekty ve svém majetku, případně tyto objekty odprodat, u části objektů se jedná o značně nákladné investiční projekty, které není město schopno samo zafinancovat. Část objektů je ve velmi špatném technickém stavu a je u nich řešena demolice. U části brownfieldů se již podařilo definovat budoucí užití a jejich přeměna na využití objekty či plochy je aktuálně v realizaci.

5.1.3. REGENERACE SÍDLIŠŤ A LOKALITY NOVÉ INDIVIDUÁLNÍ VÝSTAVBY

Domovní fond města Nový Jičín byl podle údajů Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2011 utvářen 2 785 domovními jednotkami a 10 482 bytovými jednotkami. Z celkového počtu domů připadal cca tříčtvrtinový podíl na rodinné domy a zbývající čtvrtinový podíl na domy bytové. V rámci bytových domů pak bylo umístěno přes 7 700 bytových jednotek, tj. téměř tři čtvrtiny veškerého bytového fondu města.

V kontextu významu hromadného bydlení na území města Nový Jičín a v kontextu migračních proudů směřujících do jeho zázemí lze vnímat následující hlavní rozvojové výzvy vztahující se k otázkám regenerace sídlišť a nabídce lokalit pro novou individuální bytovou výstavbu:

- Pokračovat v regeneraci sídlišť (mj. spojených s řešením energetické náročnosti budov v majetku města) a revitalizací veřejných prostranství; za využití v maximální možné míře externí finanční zdroje (EU, MMR, MSK,...);
- Nabídka lokalit pro novou bytovou výstavbu je detailně popsána v územním plánu města Nový Jičín. V tomto ohledu disponuje město Nový Jičín dostatečnou nabídkou vhodných ploch¹⁰, které jsou umístěny v dobré dostupnosti k centru města, v dosahu jsou rovněž

¹⁰ V řešení jsou lokality v MČ Žilina, ul. Za Školou a dále další stavební parcely v tzv. lokalitě Pod Skalkou. Další lokality jsou v soukromém vlastnictví. Lokality pro výstavbu obecního/družstevního bydlení jsou rezidenční komplex Nový Jičín – lokalita B. Martinů; areál Bezručova; lokalita Dolní Brána.

inženýrské sítě (plyn, voda, elektřina, kanalizace, odtok dešťových vod, telekomunikace, teplovod). V dobré dostupnosti je veškerá občanská vybavenost. Výhodou je, že 100% vlastníkem pozemků je město Nový Jičín. V rámci individuálního bydlení se projevuje nedostatek stavebních parcel v těsném zázemí města.

- V rámci problematiky bydlení lze současně za přínosné považovat zohlednění otázky zajištění startovacího bydlení zejména pro mladé rodiny s dětmi. V přípravě je také rekonstrukce a přestavba tzv. bývalého domu sester na bytový dům, který by měl toto částečně řešit. Dále je snaha odprodat pozemky pro výstavbu bytových domů v lokalitách Dolní Brána, ul. B. Martinů a v dlouhodobějším horizontu také ul. Bezručova.

5.2. Doprava a technická infrastruktura

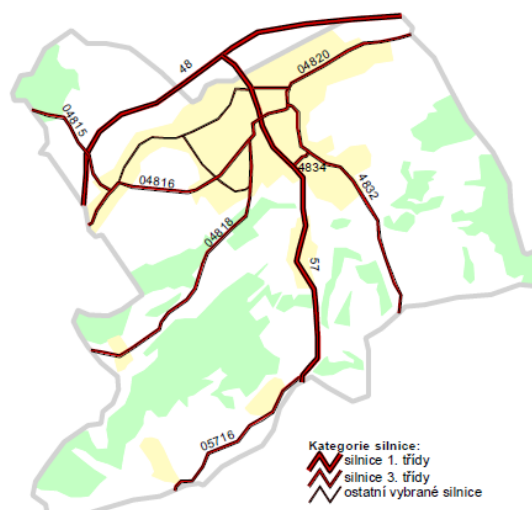
Základní kostra silniční sítě města Nový Jičín je tvořena (obrázek 19):

- silnicemi 1. třídy I/48 ve směru východ – západ a I/57 ve směru sever – jih,
- na obě silnice navazujícím systémem silnic 3. třídy a místních komunikací.

V regionálním a nadregionálním měřítku je pro město Nový Jičín klíčové napojení silnicí I/48 na dálnici D1 ve směru na Olomouc a Ostravu. V rámci hodnocení časové dostupnosti okresních měst České republiky silniční dopravou se okres Nový Jičín řadí **mezi nejlépe dostupné mezi všemi okresy České republiky** (obrázek 20). V tomto ohledu je možné spatřovat rovněž silnou stránku města Nový Jičín.

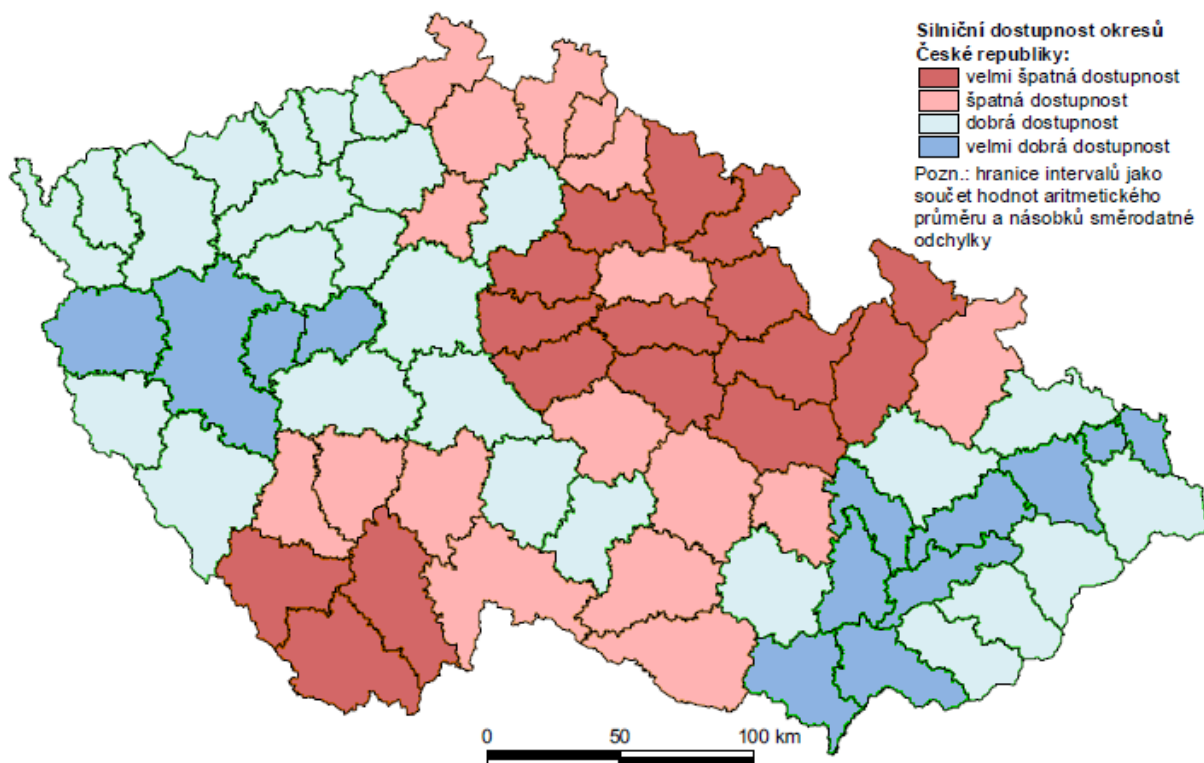
Veřejná doprava je na území města Nový Jičín zajišťována železničním spojením Nový Jičín – Suchdol nad Odrou s napojením na nadregionální železniční síť 2. železničního koridoru ve směru Ostrava – Břeclav a zejména pak linkovou autobusovou dopravou v rámci rekonstruovaného autobusového nádraží. I v tomto ohledu lze zajištění dopravní obslužnosti města Nový Jičín vnímat jako velmi kvalitní. Částečně lze vnímat jako problém neexistenci přímého vlakového spojení mezi Novým Jičínem a Ostravou – v současné době je nutné přestupovat a řídit se návaznými spoji v Suchdole nad Odrou.

Obrázek 19 Základní silniční síť města Nový Jičín



Zdroj: vlastní zpracování na základě údajů Ředitelství silnic a dálnic

Obrázek 20 Časová dostupnost okresních měst České republiky silniční dopravou v roce 2012



Zdroj: vlastní zpracování na základě údajů GPS systémy

Na území města Nový Jičín jsou provozovány linky MHD Nový Jičín a linky příměstské autobusové dopravy. Linky MHD jsou zajištěny prostřednictvím třech nízkopodlažních bateriových autobusů na elektrický pohon v délce max. 10,5 m s nezávislým naftovým topením a klimatizací. Autobusy jsou nízkopodlažní, s plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku a s vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla.

Převážná většina linek je provozována v současné době dopravcem ARRIVA MORAVA a.s., v autobusech MHD jsou k dispozici USB zásuvky na dobíjení elektronických zařízení. Cílem pořízení autobusu s alternativním pohonem bylo zajištění bezpečnosti dopravy a zvýšení podílu udržitelných forem dopravy; zavedení alternativních pohonných systémů pro snížení uhlíkové zátěže z městské dopravy; snížení zátěže na životní prostředí a eliminace negativních vlivů na lidské zdraví.

Na základě výše uvedeného byly zřízeny 4 linky, které zajišťuje dopravce ARRIVA MORAVA a.s.:

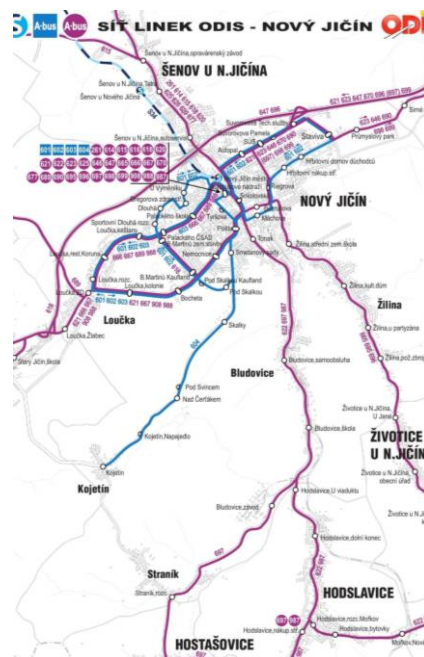
- **linka 886 601** – trasa: Nový Jičín, aut. nádr. MHD – Nový Jičín, Hřbitovní, nákup. stř. – Nový Jičín, nem. – Nový Jičín, Loučka, kolonie – Nový Jičín, aut. nádr. MHD
- **linka 886 602** – trasa: Nový Jičín, aut. nádr. MHD – Nový Jičín, Loučka, kolonie – Nový Jičín, nem. – Nový Jičín, Hřbitovní, nákup. stř. – Nový Jičín, aut. nádr. MHD

- **linka 886 603** – trasa: Nový Jičín, aut. nádr. MHD – Nový Jičín, Palackého škola – Nový Jičín, Loučka, kolonie – Nový Jičín, nem. – Nový Jičín, aut. nádr. MHD
- **linka 886 604** – trasa: Nový Jičín, aut. nádr. MHD – Nový Jičín, Pod Skalkou – Nový Jičín, Kojetín – Nový Jičín, Pod Skalkou – Nový Jičín, nem. – Nový Jičín, aut. nádr. MHD.

MHD je zaintegrována do krajského systému ODIS jako Zóna ODIS č. 70 – Nový Jičín je „městskou zónou“ (obrázek 21).

V celé oblasti této zóny platí jeden „městský“ tarif bez ohledu na to, kterou autobusovou linkou ODIS cestující cestuje. Cestující mohou využít zvýhodněný přestup, při přestupu z příměstské linky na linku MHD a opačně. Bezplatně se dále přepravují vybrané skupiny cestujících, kteří se prokáží čipovou kartou ODISka s nahranou bezplatnou 365denní dlouhodobou časovou jízdenkou (občané nad 65 let věku, váleční veteráni, členové Konfederace politických vězňů).

Obrázek 21 Síť linek – Nový Jičín (MHD)



Zdroj: webové stránky společnosti ARRIVA

Přes velmi dobré základní parametry dopravní sítě města Nový Jičín v rámci individuální i veřejné dopravy lze i nadále identifikovat problémy, se kterými se silniční doprava na území města Nový Jičín potýká. Tradičně deklarované problémy v tomto ohledu zahrnují:

- **relativně vysoké dopravní zatížení města Nový Jičín**, a to zejména ve směru sever – jih v trasování silnice I/57. Dle dostupných dat ŘSD ČR z Celostátního sčítání dopravy, které je zpracováváno jednou za 5 let, nedochází k výraznému zvýšení intenzity dopravy na této komunikaci (tabulka 13).
- vzhledem k řešení vysokého dopravního zatížení města Nový Jičín byl přijat zastupitelstvem města Nový Jičína, obcí Kunína a Šenova u Nového Jičína záměr podporující nezbytnost obchvatu obcí Kunína a Šenov dle zpracovaného materiálu KÚ MSK z r. 2019, který ve své studii konstatoval, že výstavbou přeložky sil. I/57 by došlo k poklesu zatížení silnice přes obec Kunín o cca 60 %, přes obec Šenov o 36 % a toto lze odvozovat i

pro město Nový Jičín. Navrhovaná varianta A1 obchvatu uvedených obcí by významně snížila zatíženost zejména nákladní dopravy v Novém Jičíně, která by po dokončení Palačovské spojky mohla plynule odvést dopravu směrem PL – KRNOV – OPAVA – NOVÝ JIČÍN – VSETÍN – BRUMOV - SK.¹¹

- v následujících letech je v plánu zpracování Plánu udržitelné městské mobility, který naváže na již zpracovanou koncepci statické dopravy, a který bude mít za úkol navrhnout řešení dopravy v její dynamické podobě;
- **možnosti parkování**, a to zejména v kontextu lokalit hromadného bydlení respektive centra města, kde chybí především nabídka dlouhodobého stání; V oblasti parkování byla v roce 2019 zpracována Koncepce statické dopravy, která jednak analyzuje stávající stav a zejména navrhuje řešení klíčových a nejvíce problematických lokalit;
- **fyzický stav silnic a chodníků** na území města včetně specifické pozornosti problémům místních částí;
- dílčí aspekty fungování veřejné dopravy (např. otázka zastavování rychlíkových vlakových spojů v železniční stanici Suchdol nad Odrou);
- **nedostatečnou síť cyklotezek**, včetně navazující doprovodné infrastruktury.

Tabulka 13 Intenzita dopravy na vybraných úsecích silniční sítě města Nový Jičín

Silnice	Počet osobních vozidel za den roku				Počet vozidel celkem za den roku			
	2000	2005	2010	2016	2000	2005	2010	2016
I/48 – úsek 7-1508	12 015	13 064	9 924	11 291	16 971	20 685	14 212	15 332
I/57 – úsek 7-1514	11 484	11 342	10 979	11 789	14 123	14 003	13 191	13 912
I/57 – úsek 7-1502	9 856	8 516	10 984	11 564	12 809	10 703	13 034	13 675

Zdroj: ŘSD ČR – Celostátní sčítání dopravy 2000, 2005, 2010, 2016

Nabídka možností řešení výše uvedených problémů je v případě města Nový Jičín všeobecně známá:

- Otázka vysokého dopravního zatížení území vlastního města Nový Jičín je spojována s odvedením části dopravy prostřednictvím výstavby silnice I/35 Lešná – Palačov (tzv. **Palačovská spojka**). Realizace této stavby je podmíněna dostatkem finančních prostředků

¹¹ Vedení silnice I/57 v úseku Kunín–Šenov–Nový Jičín v aktualizovaných parametrech 2018 (https://www.msk.cz/assets/uzemni_planovani/a_pz_57_kunin-nj_1.pdf)

a výběrem priorit pro financování projektů silniční infrastruktury na národní úrovni. Prozatím probíhá výkup potřebných pozemků a plán začít s realizací je v r. 2021.¹²

- Otázky parkování jsou v případě města Nový Jičín řešeny na bázi parkovacího systému utvářeného od roku 2009. Vzhledem k palčivosti této problematiky si město nechalo zpracovat **Koncepci parkovacího systému (Koncepci statické dopravy) na území města Nový Jičín v r. 2020**, ve které jsou mj. stanoveny úpravy parkování ve východní a západní části a odstavování vozidel v bytové zástavbě. V následujících letech bude zpracována navazující Plán udržitelné městské dopravy, se kterým výše uvedená koncepce úzce souvisí. Co se týče sledovaného období, tohoto strategického dokumentu, dokument řeší jak krátkodobý horizont, na který se zaměřuje Akční plán 2020–2024, tak dlouhodobý horizont nastiňující vizi do r. 2039.
- **Problém fyzického stavu silnic a chodníků** je řešen postupně jejich opravou, přičemž možnosti v tomto směru jsou limitovány disponibilními finančními prostředky. S ohledem na relativně omezené finanční zdroje je považováno pro strategický plán za zásadní každoroční definování hlavních priorit v tomto směru.
- V rámci rozšiřování sítě cyklostezek bylo **přípraveno několik projektů**, do budoucna je v plánu prodloužení stávající cyklostezky do prostoru bývalého vlakového nádraží (tzv. Jižního či Horního) a zbudování zázemí pro cyklodopravu. Dále napojení na bývalou vojenskou vlečku v MČ Bludovice a dále napojení na účelovou komunikaci směřující do výletní lokality Čerták. Dále je záměr realizovat cyklopruhy na ul. Gen. Hlad'a. Dalším plánovaným opatřením je zřízení Cykloboxů pro bezpečnější úschovu kol. Pro otázky cyklistické dopravy má město zpracován **Generel cyklistické dopravy ve městě Nový Jičín (2014)**¹³.

Problematika technické infrastruktury je primárně řešena v územním plánu města Nový Jičín.

Závěry hodnocení stavu technické infrastruktury na území města Nový Jičín hovoří:

- dostatečné akumulaci pitné vody, co do kapacity i výškového umístění a bez potřeby výstavby nových vodojemů,
- způsobech odkanalizování území místních částí s tím, že rozsah stávající kanalizace ve vlastním městě Nový Jičín je postačující,
- zajištění potřebné technické infrastruktury pro nové plochy pro výstavbu.

Problematika technické infrastruktury tak zůstává problémem zejména pro místní části města Nový Jičín a lokalit pro novou výstavbu.

¹² Více viz https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/262/infoletak_s35-lesna-palacov.pdf

¹³ Cyklogenerel cyklistické dopravy ve městě Nový Jičín, dostupný online: <https://www.novyjicin.cz/wp-content/plugins/download-attachments/includes/download.php?id=28746>

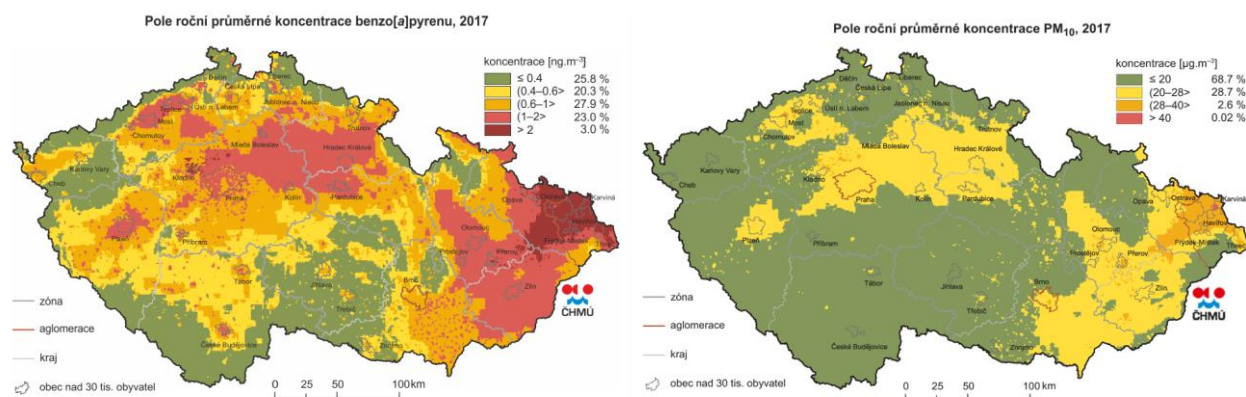
5.3. Životní prostředí

5.3.1. OVZDUŠÍ

Ačkoliv Moravskoslezský kraj patří ke krajům, který je charakteristický zhoršenou kvalitou životního prostředí, je situace města Nový Jičín v tomto ohledu výrazně lepší. Obrázek 22 dokládá tuto skutečnost na jednom z nejvíce aktuálních problémů jádrové části Ostravské průmyslové aglomerace – kvalitě ovzduší. Město Nový Jičín i nadále spadá do oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu. Absolutní hodnoty emisí všech uvedených znečišťujících látek dosahují na území okresu Nový Jičín nižších hodnot ve srovnání s nejvíce postiženými částmi Moravskoslezského kraje. Přes tuto skutečnost zůstává kvalita ovzduší problémem města Nový Jičín, a to mimo jiné v kontextu zařazení jeho území mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. K významným zdrojům znečištění ovzduší patří rovněž lokální topeniště v rodinných domech¹⁴, intenzita silniční dopravy ve městě.

Poznamenejme, že kvalita ovzduší má úzký vztah mimo jiné k problematice **izolační a ochranné zeleně** a tím nepřímo k dalším tématům přispívajícím k záboru zelených ploch (např. parkování).

Obrázek 22 Pole roční průměrné koncentrace PM₁₀ a pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu, ČR, 2017



Zdroj: ČHMÚ 2018

5.3.2. VODSTVO

Městem protéká několik drobnějších vodních toků. Hlavním z nich je vodní tok Jičínka, do které se ve městě vlévá Zrzávka, Rakovec a Grasmanka. Dále se na území města nacházejí vodní toky Stranický potok, Kojetínský potok, Pstruží potok. Na území města se nachází několik vodních

¹⁴ Cca 98% podíl na emisích benzo(a)pyrenu představuje lokální vytápění domácností v celorepublikovém měřítku (zejména spalování pevných paliv, především uhlí, v kotlích starších typů); cca 57% podíl na znečišťování ovzduší PM₁₀ a 74% podíl na PM_{2,5}). Jen pro porovnání: Osobní automobily se na emisích PM₁₀ podílely 10,6 % a na emisích PM_{2,5} 10,9 % (ČHMÚ 2016)

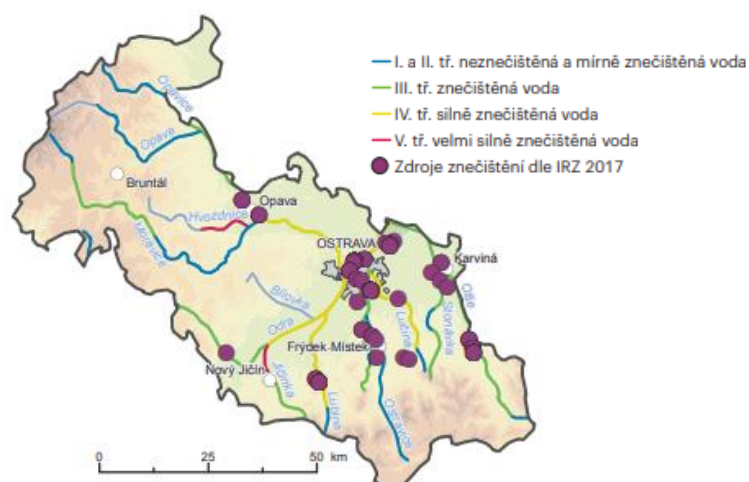
ploch: nádrž Čerták, rybníky Bocheta a Lamberk a další drobnější bezejmenné nádrže nebo rybníky.

Z hlediska jakosti dosahuje Jičínka v části protékající městem III. Tř., tj. znečištěná voda (obrázek 23). Znečištění vodního toku je ovlivněno zejména komunálním znečištěním vlivem chybějícího připojení na kanalizaci a ČOV a znečištěním souvisejícím se starou ekologickou zátěží (Autopal Nový Jičín). Částečný vliv na znečištění má i zemědělská činnost (především dusičnany). Vliv na jakost vody v tocích měly i nízké průtoky v posledních letech.

Vlivem klimatických poměrů (nižší srážkové úhrny, velká rozkolísanost srážkových úhrnů) panujících v posledních letech na území Česka dochází ke snižování průtoků vody, které mj. přispívá ke snižování jakosti vodních toků a nádrží. Problematika povodní vlivem nárazových vydatných dešťových srážek, dále sucha, hospodaření s povrchovou vodou představuje palčivé problémy posledních let, na které by město mělo v následujících letech patřičně reagovat. Již nyní město Nový Jičín podniká kroky za účelem adaptace na změnu klimatu – město nechává zpracovat Katalog opatření pro zvládání změny klimatu, který definuje dílčí opatření v krajině.

V návaznosti na přítomnost vodních toků na území města jsou vymezená záplavová území pro vodní tok Jičínka a Grasmanka, která částečně omezují územní rozvoj města. Na vodních tocích nepočítá územní plán s žádnými zásadními směrovými úpravami, ani zatrubňováním toků. Město Nový Jičín se nachází v oblasti, kde je vyšší četnost extrémních srážek a nebezpečí vzniku bleskových povodní. Přívalové deště pak způsobují nejenom zvýšení hladiny řek a rozliv toků mimo koryto, ale také záplavy z poli a cest (zpevněných ploch). Jejimi následky mohou být různé velké škody na majetku, ekologické škody či oběti na lidských životech. Více o opatření k oblasti povodní viz kapitola 5.1 – Krizové řízení

Obrázek 23 Jakost v tocích vod, Moravskoslezský kraj, 2018



Zdroj: MŽP 2018

5.3.3. ZELEŇ

Za jednu ze silných stránek města je považována kvalita zeleně. V kontextu významu, který lze přikládat kvalitě zeleně pro zajištění vysoké kvality života, je pro strategický plán významné jednak dále postupovat v zajištění péče o zeď v souladu se stávající koncepcí města a jednak vytipovat další vhodné projekty revitalizace zelených ploch na území města Nový Jičín (např. lesopark či areál bývalého letního kina Hückelových vil). V rámci koncepčního přístupu je žádoucí klást **důraz na péči o izolační a ochrannou zeď**, respektive na zohlednění problematiky zelených ploch při realizaci investičních projektů. Vlivem výše uvedených klimatických poměrů je třeba klást zvýšený důraz na rozšiřování ploch zeleně a zejména výsadbu dřevin v zastavěných částech města a pečovat o vzrostlé stromy ohrožené panujícím suchem.

5.3.4. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Konečně problematika odpadového hospodářství je na území města Nový Jičín řešena prostřednictvím tematického koncepčního dokumentu Plán odpadového hospodářství na období 2017-2022. V tomto dokumentu jsou definovány návrhy na zlepšení obecního systému nakládání s komunálními odpady. Návrhy se týkají:

- **posilování sběru, recyklace a nového využití odpadů** na území města Nový Jičín včetně zajištění odpovídajících infrastrukturních podmínek (např. síť sběrných hnízd tříděného odpadu, shromažďování bioodpadu, ...)
- **zvyšování informovanosti obyvatel města o správném nakládání s odpady.**

V tomto kontextu jsou cíle Plánu odpadového hospodářství na období 2017–2022 v souladu s konceptem **hierarchie způsobů nakládání s odpady**. Za žádoucí lze považovat pokračování koncepčního přístupu k plánování odpadového hospodářství města na bázi aktualizace plánu v následujících letech. V něm je vyjma uvedených opatření třeba klást důraz nejen na třídění, ale i předcházení vzniku odpadů, např. vybudováním re-use centra, již realizovaným pořízením kompostérů pro občany města atd.

5.3.5. ADAPTACE NA KLIMATICKÉ ZMĚNY

V důsledku nárůstu teplot, extrémních výkyvů počasí a změny v distribuci srážek jsou města více ohrožena vedrem, suchem či naopak přívalovými srážkami a souvisejícími extrémními meteorologickými jevy. Zhoršující se mikroklima je důsledkem nejen změny klimatu, ale i řady nevhodných zásahů do městské a příměstské krajiny v minulosti.

Mezi čtyři hlavní hrozby pro město Nový Jičín patří:

1. Vlny veder a přehřívání města;
2. Nedostatek vody a sucho;
3. Bleskové povodně, přívalové deště;

4. Extrémní počasí.

Město Nový Jičín se intenzivně zabývá dopady změny klimatu s cílem zachovat kvalitu obyvatel města na odpovídající úrovni (zpracované dokumenty: Analýza území a Katalog adaptačních opatření na změnu klimatu pro město Nový Jičín).

5.4. Efektivní správa města

5.4.1. KRIZOVÉ ŘÍZENÍ

Krizové řízení se ukázalo jako velmi důležité v Novém Jičíně zejména v období povodní (zejm. roky 1997, 2009). V minulosti byly v rámci tohoto bodu realizovány projekty protipovodňových opatření, rekultivace vodních toků, vybudování nových povodněmi zničených mostů, vytvoření interaktivního plánu protipovodňové ochrany, instalace automatických měřících čidel a vybudování bezdrátového rozhlasového systému. Zejm. na území místní části Straník působí jednotka Sboru dobrovolných hasičů Straník, která byla v minulosti pomocnou silou samozřejmě nejen při povodňových stavech, ale také např. v rámci preventivních protipovodňových opatření (čištění toků apod.). Do budoucna je tak potřeba pracovat na zvyšování akceschopnosti této jednotky a pracovat na další spolupráci s ostatními složkami IZS.

Během roku 2020 vznikla dosud nová situace v rámci celosvětového výskytu nákazy COVID-19, v jehož důsledku byla vyhlášována mimořádná opatření, na které město Nový Jičín v rámci výkonu samosprávy a přenesené působnosti státní správy muselo a bude muset pružně reagovat. Také zde bylo uplatněno krizové řízení. Na uvedeném se podílel krizový štáb, jehož součástí jsou mimo zástupců města a městského úřadu také zástupci složek integrovaného záchranného systému. Krizový štáb organizoval protiepidemické opatření na území města.

5.4.2. SMART CITY

Město Nový Jičín dosud nedisponuje systematickou koncepcí pokrývajících tzv. Smart opatření. Přesto jsou některé prvky, které do této oblasti spadají, již realizovány nebo ve fázi přípravy. Lze zmínit např. následující:

- poskytování sítě Wifi na území a ve vybraných budovách města;
- rozvoj budování (zvýšení propustnosti) metropolitní sítě města s cílem propojit budovy úřadu a budovy organizací města;
- spolupráce se soukromými distributory el. energie na budování nabíjecích stanic pro rozšiřující se segment elektroautomobilů a elektrokol;
- výměna části veřejného osvětlení – v první fázi byly instalovány LED svítidla, která umožňují modulární rozšíření např. o čidla, nastavení intenzity osvětlení, dálkové či automatické nastavení, umístění slotu pro Wi-fi vysílač atd. Toto opatření zajistilo zejména snížení energetické náročnosti veřejného osvětlení;

- v oblasti energetiky byl také zaveden v rámci dotační výzvy energetický management budov ve vlastnictví města;
- ke snížení emisí a spotřeby tradičních paliv jsou pro MHD využívány elektroautobusy (zmíněno v kap. 5.2), které využívají moderní způsob platby (ODIS karty, začleněné do celokrajského systému);
- v oblasti odpadového hospodářství je od roku 2019 zaváděn systém QR kódů na popelnicích, pomocí něhož lze monitorovat naplněnost popelnic při každém svozu a efektivnější a hospodárnější plánování svozových tras a frekvence svozu;
- v oblasti SMART opatření je možné také uvést využívání geografických informačních systému, vývoj a využití mobilních a počítačových aplikací atd.

Jednou z odborných komisí Rady města – Komisí pro otevřené město bylo doporučeno zpracování koncepce v oblasti Smart City. Na koncepci by se měli podílet podnikatelé, neziskový sektor, organizace města a další relevantní zájmové skupiny.

5.4.3. BUDOVY MĚSTSKÉHO ÚŘADU NJ

Město v současné době pro fungování městského úřadu využívá tři budovy, a to budovu radnice na Masarykově náměstí, budovu Divadelní 1 a Divadelní 8. V rámci této oblasti je účelem efektivní správa budov, v rámci efektivního využití veřejných zdrojů je v této oblasti vhodné se zaměřit na snižování nákladů na provoz, snižování ekologické stopy provozu, budování přívětivého prostředí jak pro klienty úřadu, tak pro jeho zaměstnance.

V poslední době bylo realizováno snížení energetické náročnosti budovy MěÚ na ulici Divadelní 8, dále postupná rekonstrukce a modernizace ostatních dvou budov, vč. restaurování historických prvků radnice (jelikož se tato budova také nachází v městské památkové rezervaci), vybavení kanceláří a dalších místností, rekonstrukce soc. zázemí, instalace klimatizace, rekonstrukce obřadní sítě, či plánovaná rekonstrukce velké zasedací místnosti.

5.4.4. OBLAST IT

V oblasti hardwaru Městský úřad Nový Jičín pravidelně systematicky obměňuje techniku, kterou využívají jeho zaměstnanci a částečně také klienti (např. počítače v městské knihovně, Návštěvnickém centru atp.). V oblasti softwaru je rovněž nezbytná aktualizace programového vybavení městského úřadu. V současné době je řešena změna e-mailového klienta. V dohledné době bude zásadní obměna vnitřního hlavního informačního systému včetně vyřešení provázanosti na ostatní používané moduly a IT systémy. Cílem obměny je maximálně sjednotit informační systém města a napojit nebo implementovat ostatní informační systémy na nový (do

nového) informační systém města. Tímto se zjednoduší a zefektivní práce uživatelů, upraví jednotlivé procesy a zajistí se rychlejší přenosy dat.

Částečně se k tomuto tématu váže také oblast prezentace města navenek – správa webových stránek města i jeho příspěvkových organizací a organizačních složek, profilů na sociálních sítích, které jsou (jak mj. vyplynulo i v rámci dotazníkového šetření) brány jako oblíbený a využívaný informační zdroj.

Do této kapitoly také spadá využívání geografických informačních systémů a pořizování pasportů, a to zejména pro práci úředníků a dalších zaměstnanců města, ale i pro prezentaci vybraných dat pro veřejnost. Podstatnou součástí je a v budoucnu patrně stále více bude bezpečnost informačních systémů veřejných institucí.

5.4.5. PROKLIENTSKÝ PŘÍSTUP

V této oblasti je vhodné se zaměřit další rozvoj vzdáleného přístupu (e-Government). Nedílnou součástí je také zkvalitňování lidských zdrojů pomocí systematického a pravidelného vzdělávání zaměstnanců. V současné době je dané nastaveno plánem vzdělávání.

Jedním z bodů této tematické oblasti je informovanost občanů města, klientů městského úřadu, případně návštěvníků města. Snahou je dostupnost a přehlednost informací v široké platformě informačních kanálů pro pokrytí co nejširšího spektra příjemců informací (tištěná média, webové stránky, sociální sítě, městský rozhlas atd.).

Zde lze také uvést vytvoření oceňované aplikace pro chytré mobilní telefony, která umožňuje klientům jednak přisun informací zejm. z městského úřadu a jednak také jednoduchou a rychlou možnost nahlášení závady pomocí vložení fotografie, GPS souřadnic a popisu stavu. Do budoucna je možno na aplikaci dále pracovat a rozšiřovat ji o další moduly a funkce.

5.4.6. AUTOPROVOZ

V oblasti autoprovozu je žádoucí snižování nákladů na provoz, ekologizace, efektivní využívání a modernizace vozového parku využívaného pro město Nový Jičín, odbory městského úřadu, organizační složky a příspěvkové organizace. V poslední době jsou tak i díky využití dotačních výzev pořizována vozidla na alternativní pohon (elektromobily, CNG pohon) a postupná obměna služebních vozidel staršího data výroby za nová, s nižší spotřebou pohonných hmot a nižší produkcí emisí. Do budoucna je výhled na rozšiřování těchto opatření.

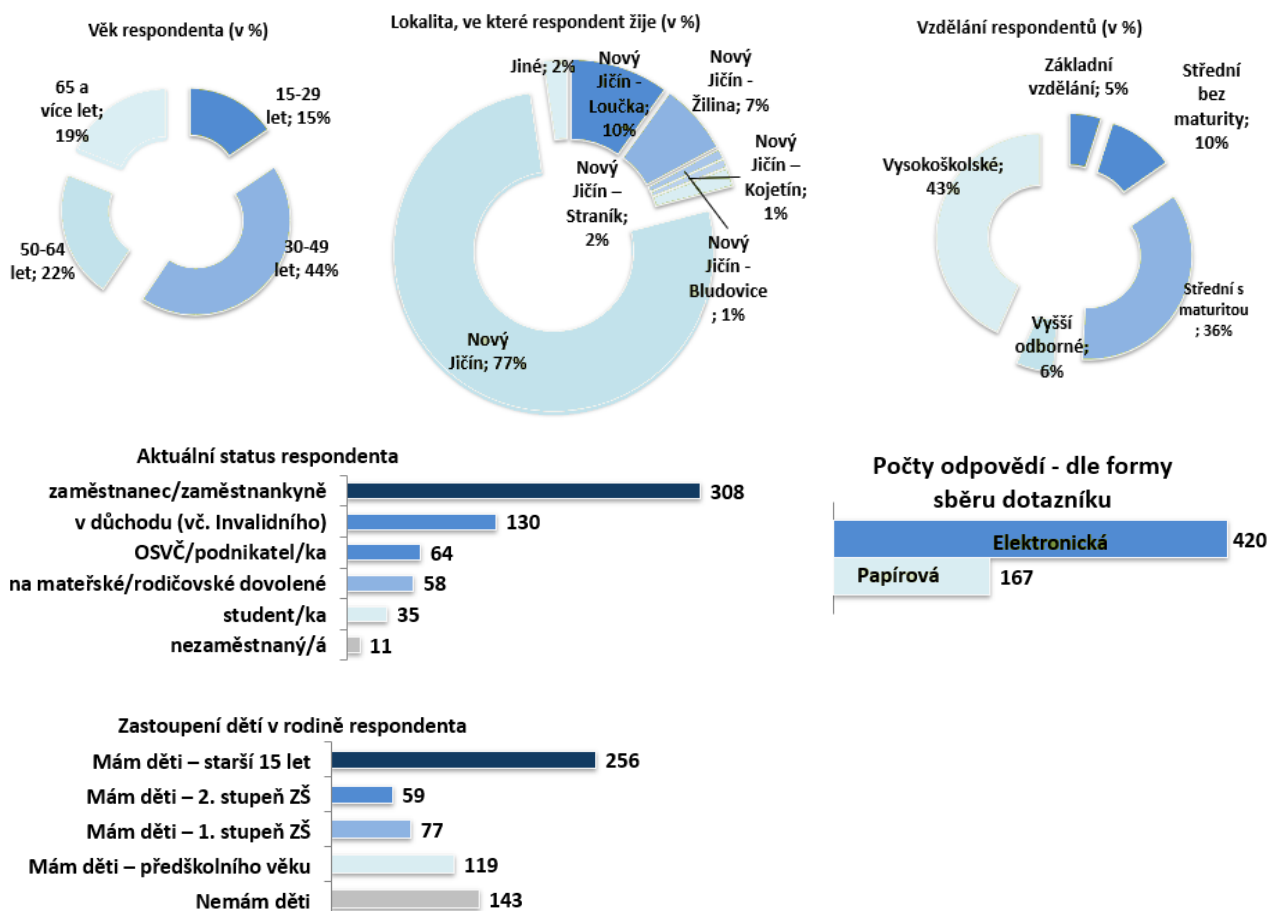
6. Vyhodnocení dotazníkového šetření

Následující kapitola představuje vyhodnocení závěrů dotazníkových šetření, která byla realizována mezi veřejností a podnikateli města Nový Jičín. Cílem šetření bylo zjistit rozvojové problémy a předpoklady města Nový Jičín. Analýza je souhrnem subjektivních odpovědí respondentů založených na hodnocení současného stavu vybraných aspektů ve městě. Spokojenost, potřeby a preference se mohou lišit dle místní části, ve které respondenti žijí, a dle socioekonomických znaků respondentů. Navzdory těmto skutečnostem jsou výsledky dotazníkového šetření významným zdrojem informací pro strategické plánování.

6.1. Dotazníkové šetření – široká veřejnost

Analýza potřeb a preferencí občanů byla zjišťována formou dotazníkového šetření. Řešitelský tým úzce spolupracoval se zástupci města při přípravě a realizaci samotného dotazníkového šetření. Dotazníkové šetření probíhalo v termínu od 26. 5.– 15. 7. 2020. Dotazníky byly vytvořeny v papírové i elektronické formě a byly distribuovány zadavatelem (odkaz na elektronický dotazník byl uveden na webových a facebookových stránkách města a jeho příspěvkových organizací). Celkem bylo sesbíráno 516 dotazníků - 96 papírovou formou a 420 vyplněných elektronicky. Struktura respondentů ukazuje obrázek 24.

Obrázek 24 Struktura respondentů

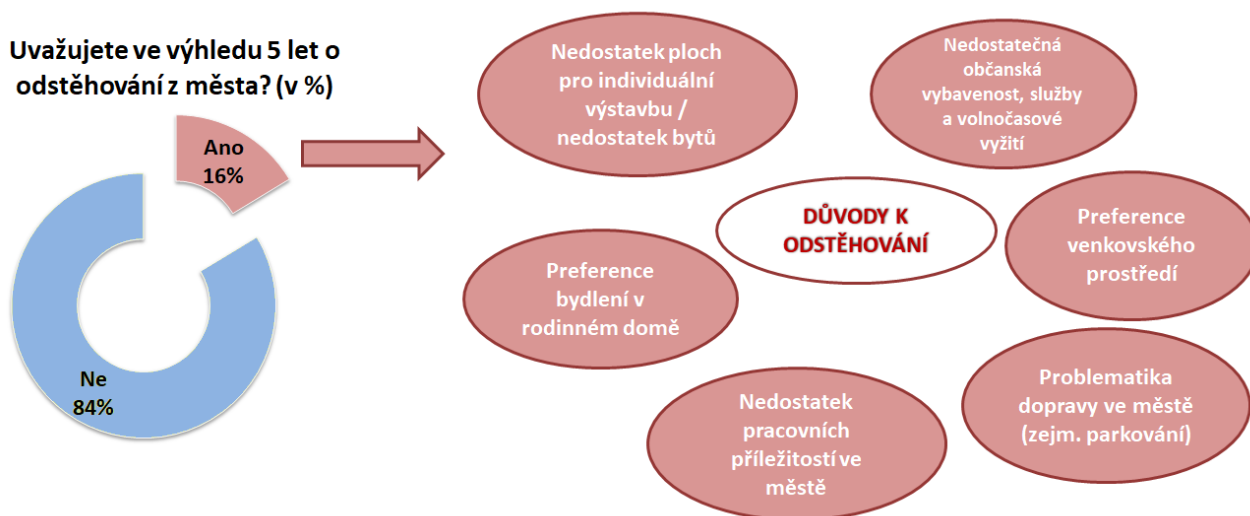


Zdroj: dotazníkové šetření 2020

6.1.1. ŽIVOTNÍ PLÁNY

V následujících 5 letech uvažuje o vystěhování z města pouhá necelá sedmina respondentů (obrázek 25). Důvodem k odstěhování je zejména nedostatek ploch pro individuální výstavbu či nedostatek bytů, dále nedostatek pracovních příležitostí ve městě či nedostatečná občanská vybavenost, služby a volnočasové vyžití. Mezi dalšími důvody byla uváděna preference venkovského prostředí či bydlení v rodinném domě a v neposlední řadě i problematika dopravy ve městě (zejména parkování).

Obrázek 25 Uvažování o odstěhování z města ve výhledu 5 let a důvody



Pozn. Spontánní odpovědi.
 Zdroj: dotazníkové šetření 2020

6.1.2. POZITIVA A NEGATIVA MĚSTA

Respondenti byli dotazováni na hlavní pozitiva a negativa města. V obrázku 26 jsou uvedena tři největší pozitiva a negativa z hlediska četnosti odpovědí. Za hlavní pozitivum města Nový Jičín je respondenty považována městská zeleň a okolní příroda (255 respondentů). O něco nižší počet respondentů oceňuje historické centrum a památky města a kvalitní občanskou vybavenost (zejména z hlediska rozmanitosti obchodů, dostupnosti školních zařízení a sociálních služeb). Naopak nespokojenost byla deklarována u parkování ve městě (173 respondentů) a v souvislosti s přítomností nepřizpůsobivých občanů, lidé bez domova apod. Často byla také uváděna problematika dopravního zatížení města.

Obrázek 27 uvádí pozitiva a negativa s nižší četností odpovědí (odpovědi seřazeny dle počtu odpovědí – sestupně). Kladné hodnocení získalo volnočasové vyžití, čistota a klid města, bezpečnost města a dobrá dopravní obslužnost v rámci města a dobré dopravní napojení města. Za značnou výhodu je považována velikost města umožňující malé přepravní vzdálenosti, resp.

vše je v docházkové vzdálenosti a jsou dostupné služby odpovídající velikosti města. Z negativ lze uvést nedostatečný úklid města (frekvence svozu odpadu, početnost kontejnerů a odpadkových košů, ...), nedostatečné podmínky pro výstavbu bytů (event. malá dostupnost parcel pro bytovou výstavbu), nedostatečnou podporu podnikatelů a rozvoj pracovních příležitostí.

Obrázek 26 Tři největší pozitiva a negativa města



Pozn. Spontánní odpovědi, v závorce je uvedena četnost odpovědí.
Zdroj: dotazníkové šetření 2020

Obrázek 27 Další pozitiva a negativa



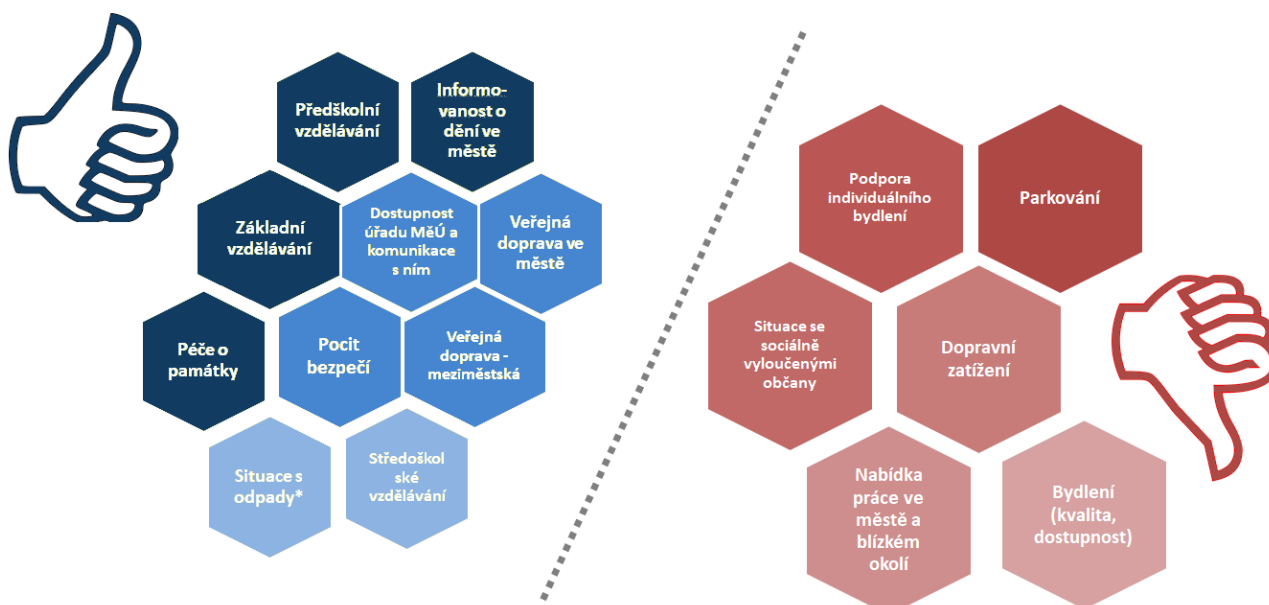
Pozn. Spontánní odpovědi. Zobrazena pozitiva/negativa s četností odpovědí vyšší než 30. *frekvence svozu odpadu, početnost kontejnerů a odpadkových košů, ...

Zdroj: dotazníkové šetření 2020

6.1.3. HODNOCENÍ ASPEKTŮ ŽIVOTA VE MĚSTĚ

V neposlední řadě měli účastníci dotazníkového šetření možnost ohodnotit vybrané aspekty života ve městě. U každého z 33 aspektů mohli zvolit svou spokojenost na škále velmi spokojen/a až velmi nespokojen/a. Z vyhodnocení vyplývá, že občané jsou nejvíce spokojeni se vzděláváním (předškolním, základním i středoškolským), informovaností o dění ve městě a dále např. dostupností městského úřadu a komunikací s ním. Naopak nespokojenost je zejména s podporou individuálního bydlení, parkováním a situací se sociálně vyloučenými občany. Stejně tak byla vyšší míra nespokojenosti uváděna u dopravního zatížení, nabídkou práce ve městě a jeho blízkém okolí a kvalitou a dostupností bydlení. Uváděná hodnocení potvrzují výše zjištěné poznatky.

Obrázek 28 Hodnocení aspektů života ve městě (v %)



Pozn. Hodnocení uvedených aspektů na škále velmi spokojen/a-velmi nespokojen/a, event. nemohu posoudit. U podílu respondentů, který uvedl velmi a spíše spokojen/a, jsou uvedeny pouze odpovědi s podílem vyšším než 80 %. U podílu respondentů, který uvedl velmi a spíše nespokojen/a, jsou uvedeny pouze odpovědi s podílem vyšším než 50 %.

*práce technických služeb, sběrná místa tříděného odpadu, sběrné dvory atd.

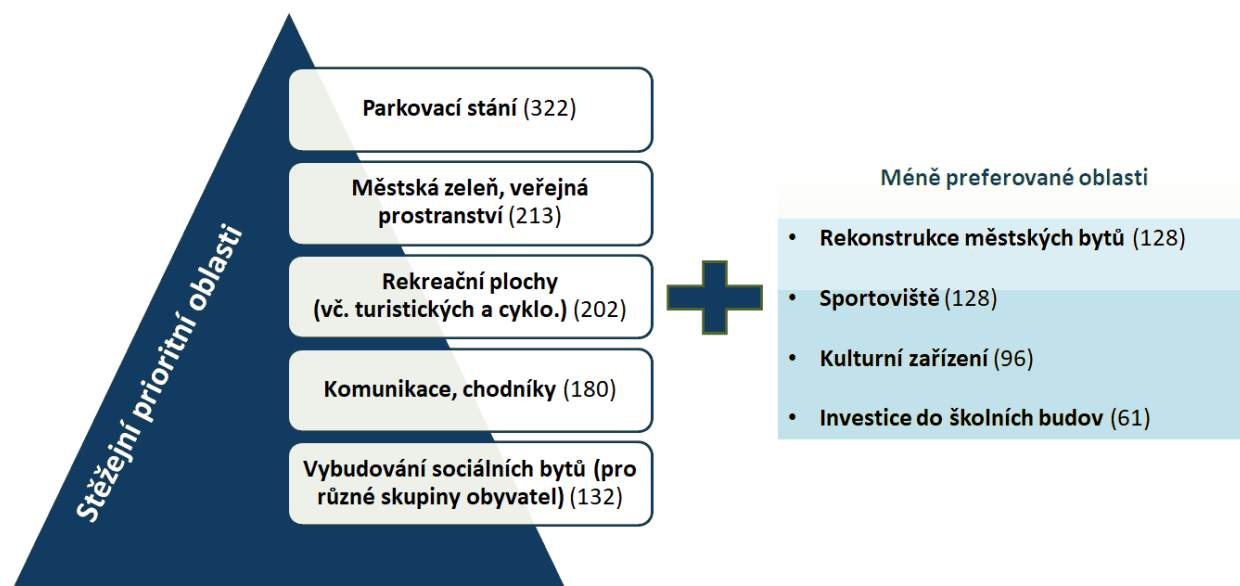
Zdroj: dotazníkové šetření 2020

6.1.4. PREFEROVANÉ OBLASTI PODPORY ZE STRANY MĚSTA

Při dotazu, jaké oblasti by mělo město přednostně financovat z městského rozpočtu, odpovídali nejčastěji respondenti parkovací stání. Uvedlo tak 322 respondentů (obrázek 29). Vysokou míru zastoupení získala i oblast městské zeleně a veřejných prostranství a dále s tím související rekreační plochy (vč. turistických a cyklistických tras). Mezi preferované oblasti se zařadily i komunikace a chodníky a vybudování sociálních bytů (pro různé skupiny obyvatel). Oblasti s nižší četností odpovědí jsou uvedeny v obrázku níže.

Výše uváděné poznatky vedly k definování konkrétní projektů, které by občané ocenili realizovat. Zmiňována byla v první řadě parkovací stání, která by se měla vybudovat, avšak nikoliv na úkor zeleně ve městě (navrhovány byly parkovací domy). Dále bylo doporučeno zkvalitnění či rozšíření sportovišť (vč. dětských hřišť) a výstavba bytů (sociálních i startovacích) a zajištění dostupnosti parcel pro výstavbu rodinných/bytových domů. Občané by také uvítali vyřešení problematika týkající se Hükelových vil a jejich okolí a rozšíření, zkvalitnění a propojení cyklostezek (vč. zajištění odpovídajícího vybavení). Mezi poptávanými projekty byla dále uváděna revitalizace zeleně včetně odpovídající péče o zeleň ve městě a řešení zadržování vody v krajině. Občané v této věci uváděli nedostatek zeleně na náměstí. Nelze opomenout ani dokončení rekonstrukce kulturního domu a vybudování komunitního domu (dětského centra).

Obrázek 29 Oblasti, které by měly být přednostně financovány z městského rozpočtu



Pozn. Na výběr 1-3 z nabízených 9 možností. V závorce je uvedena četnost odpovědí.

Zdroj: dotazníkové šetření 2020

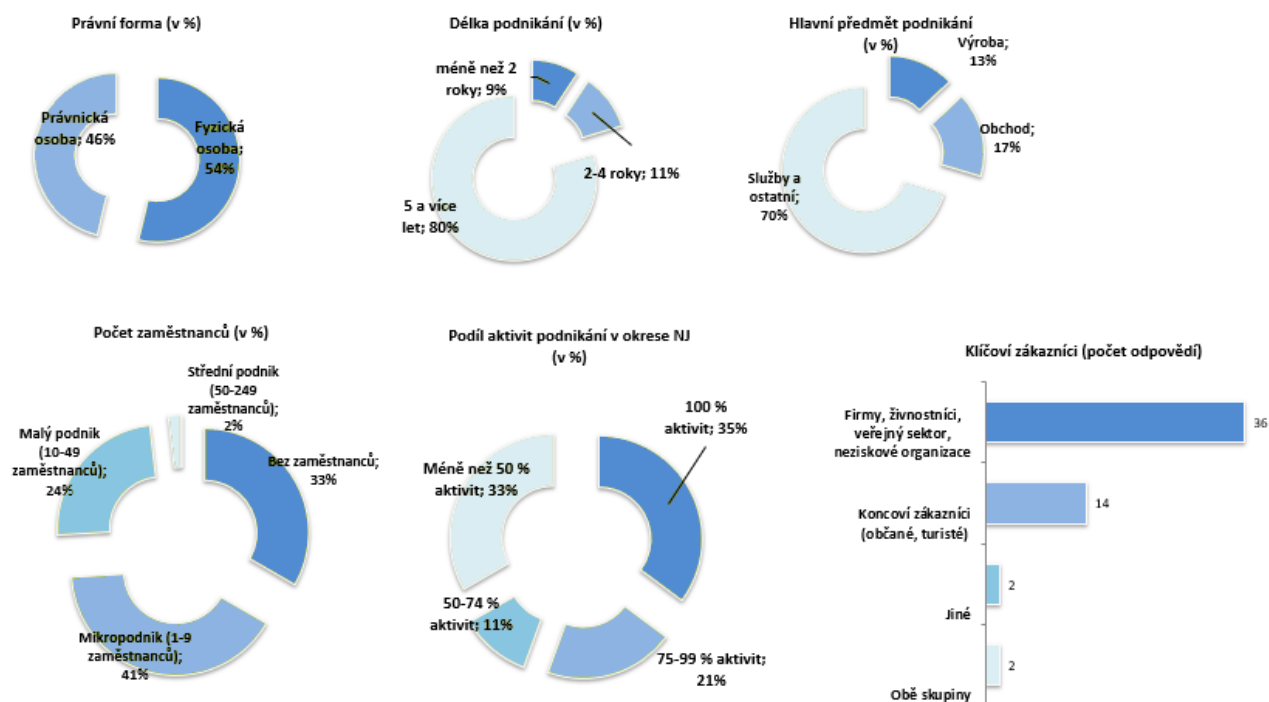
ZDROJE INFORMACÍ

Z hlediska jednotlivých zdrojů informací o dění ve městě lze konstatovat, že město má velmi široké spektrum těchto zdrojů, které jsou široce využívány veřejností. Značné oblibě se těší samotný Novojičínský zpravodaj – měsíčník, který je distribuován do každé domácnosti ve městě. Stejně tak mají vysokou míru využívání i webové stránky města a facebook města (obzvláště u mladší generace). Vhodnými zdroji jsou i vývěsní a plakátovací plochy. Nižší míra využívání byla uváděna u TV Polar, mobilní aplikace a Novojičínského deníku.

6.2. Dotazníkové šetření – podnikatelé

Analýza potřeb a preferencí občanů byla zjišťována formou dotazníkového šetření. Řešitelský tým úzce spolupracoval se zástupci města při přípravě a realizaci samotného dotazníkového šetření. Dotazníkové šetření probíhalo v termínu od 26. 5.–15. 7. 2020. Elektronická verze dotazníku byla distribuována zadavatelem (odkaz na elektronický dotazník byl uveden na webových a Facebookových stránkách města, odkaz byl rozeslán na e-mailové adresy podnikatelů sídlících ve městě Nový Jičín). Celkem bylo sesbíráno 54 dotazníků. Struktura respondentů je uvedena v obrázku 30.

Obrázek 30 Struktura respondentů



Zdroj: dotazníkové šetření 2020

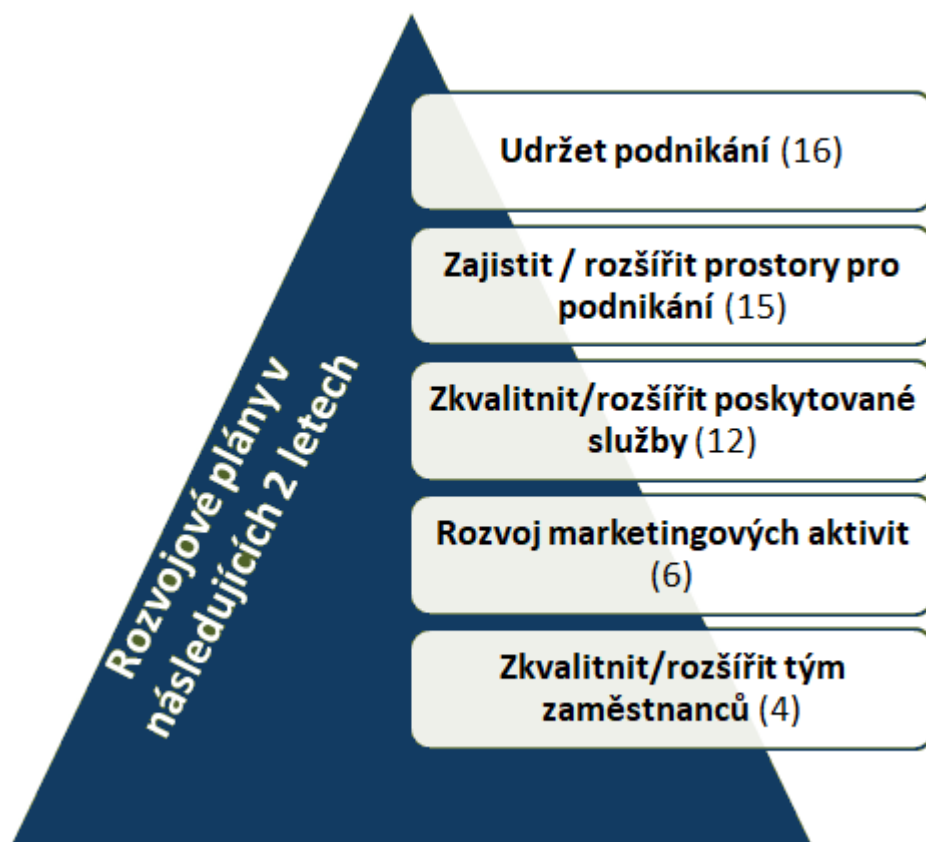
6.2.1. ROZVOJOVÉ PLÁNY

V první řadě byli respondenti dotazováni, zda uvažují o přemístění jejich podnikání z města/mikroregionu Nový Jičín. Téměř 90 % respondentů uvedlo, že o tom neuvažuje. Ti, kteří o tom uvažují, uvedli jako důvod malou nabídku nebytových prostor vhodných k rozvoji podnikání a problematiku parkování ve městě (jak pro podnikatele, tak pro jejich zákazníky).

Z hlediska rozvojových plánů dotazovaných podnikatelů v následujících 2 letech převažoval cíl udržet své podnikání, a to zejména s ohledem na stávající epidemiologickou situaci (COVID-19) významně ovlivňující aktivity podnikatelů (obrázek 31). Dále podnikatelé uváděli zájem rozšířit prostory pro podnikání, anebo zajistit odpovídající prostory. Řada podnikatelů se bude snažit o

zkvalitňování či rozšiřování poskytovaných služeb. Část podnikatelů chce rozvíjet své marketingové aktivity.

Obrázek 31 Rozvojové plány podnikatelů v následujících 2 letech

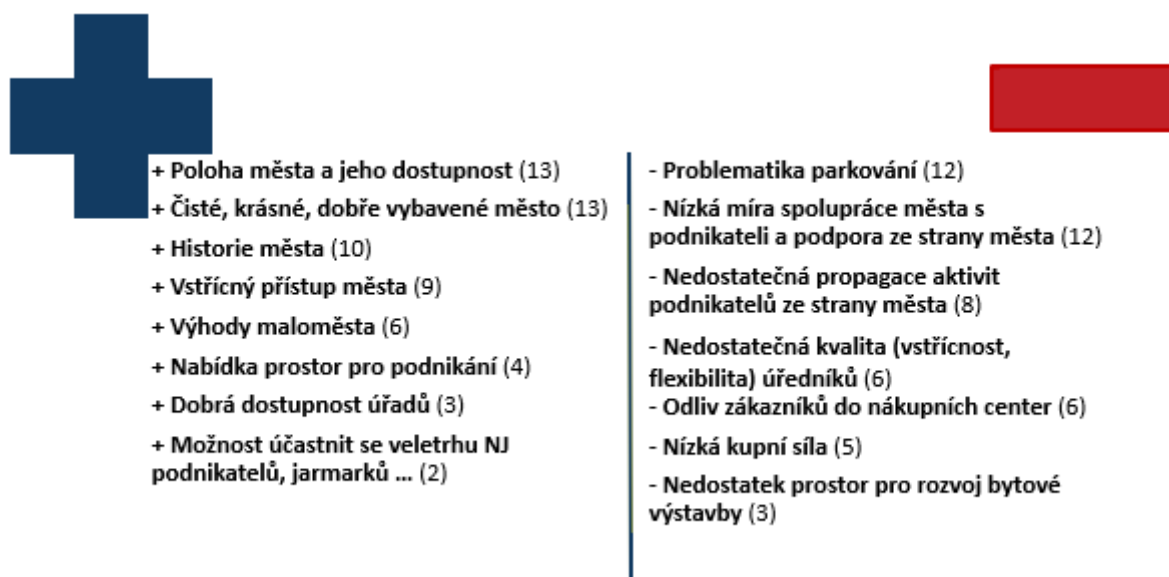


Pozn. Spontánní odpovědi. V závorce uvedena četnost odpovědí.
Zdroj: dotazníkové šetření 2020

6.2.2. PŘEDNOSTI A PROBLÉMY MĚSTA V OBLASTI PODNIKÁNÍ

Za největší přednost města Nový Jičín pro podnikatele je považována jeho geografická a dopravní poloha – uvedlo tak celkem 13 podnikatelů (obrázek 32). Stejný počet podnikatelů označil za výhodu čistotu, krásu a dobrou vybavenost města. Vyzdvihována byla historie města. Kladně byl hodnocen přístup města k podpoře podnikání (9 respondentů). Ze zmiňovaných předností lze dále uvést výhody maloměsta (mezilidské vztahy, blízkost subjektů, ...), nabídku prostor pro podnikání a dobrou dostupnost úřadů.

Mezi deklarovanými problémy města Nový Jičín pro podnikatele rezonovala zejména nízká míra spolupráce s podnikateli a podpora ze strany města (obrázek 32). Značná část podnikatelů označila za problém parkování ve městě, dále pak nedostatečnou propagaci aktivit podnikatelů ze strany města. Nižší počet podnikatelů zmínil nedostatečnou vstřícnost a flexibilitu úředníků, nízkou kupní sílu a odliv zákazníků do nákupních center. Několik respondentů uvedlo jako problém nedostatek prostor pro rozvoj bytové výstavby, který má mj. vliv na kupní sílu ve městě.

Obrázek 32 Největší přednosti a problémy města Nový Jičín pro podnikatele


Pozn. Každý respondent mohl uvést 3 největší přednosti/problémy.

Zdroj: dotazníkové šetření 2020

V návaznosti na výše uvedenou otázku byly zjišťovány obecné problémy v oblasti podnikání, které se významně překrývaly s výše uvedenými problémy (obrázek 33). Nejčastěji respondenti uváděli nedostatečnou podporu ze strany města, kterou následoval nedostatečný počet zájemců o práci a jejich celkový přístup k práci. Podnikatelé jsou také nespokojeni se zvyšující se legislativní zátěží ze strany státu. Jedním z definovaných problémů byla i nízká kupní síla a odliv nakupujících z centra města, což mj. souvisí s úbytkem malých podnikatel s provozovnami v centru města. Značné komplikace způsobuje podnikatelům ve městě i systém parkování, který ovlivňuje nejen logistiku, ale i početnost zákazníků.

Obrázek 33 Největší problémy v podnikání – obecně

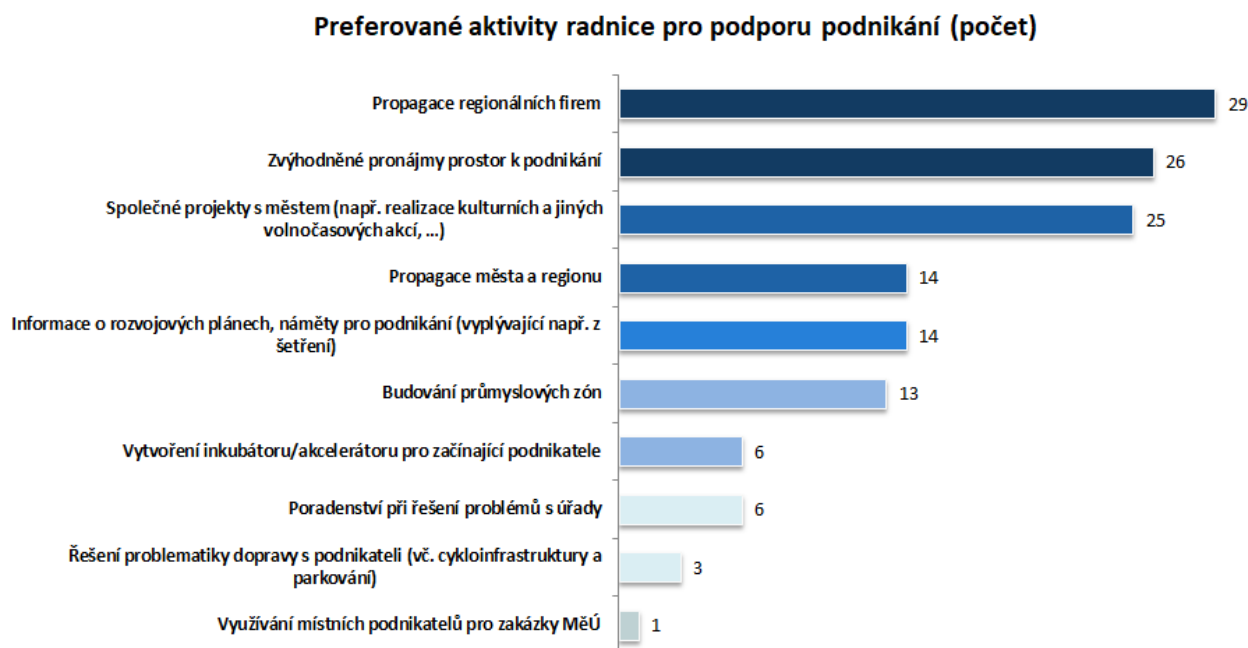


Pozn. Spontánní odpovědi.
 Zdroj: dotazníkové šetření 2020

6.2.3. PREFEROVANÉ AKTIVITY RADNICE PRO PODPORU PODNIKÁNÍ

Dotazovaní podnikatelé by ze strany radnice v první řadě ocenili větší propagaci regionálních firem a zvýhodněné pronájmy prostor k podnikání (obrázek 34). Značná část respondentů by ráda realizovala společné projekty s městem (např. realizaci kulturních a volnočasových akcí, ...). Mezi dalšími aktivitami radnice, které byly uváděny větším počtem respondentů, byla informovanost podnikatelů o rozvojových plánech a námětech pro podnikání, propagace města a regionu a budování průmyslových zón. Nižší míru zastoupení mělo vytvoření inkubátoru/akceleratoru pro začínající podnikatele, řešení problematiky dopravy s podnikateli (týkající se jednak parkování, jednak cykloinfrastruktury atd).

Obrázek 34 Preferované aktivity radnice pro podporu podnikání



Pozn. Na výběr z možností, respondent mohl zvolit minimálně jednu odpověď, event. dopsat vlastní.
 Zdroj: dotazníkové šetření 2020

6.2.4. HODNOCENÍ DÍLČÍCH ČINNOSTÍ A INSTITUCÍ SE VZTAHEM K PODNIKÁNÍ

Respondenti měli možnost ohodnotit dílčí činnosti a instituce se vztahem k podnikání na území města Nový Jičín (tabulka 14). Z vyhodnocení vyplývá, že největší míra spokojenosti je s přístupem radnice (resp. její dostupností – úřední hodiny) – uvedlo tak více než 90 % respondentů (velmi či spíše spokojen/a). Stejně tak byla deklarována spokojenost s přístupem živnostenského úřadu a přehledností a obsahem webových stránek města (obojí shodné téměř 80 % respondentů). Naopak největší míra nespokojenosti byla vyjádřena u podpory publicity lokálních podnikatelů – z dlouhodobého hlediska (cca 65 % respondentů) a s celkovou podporou podnikatelů ze strany radnice (cca 54 %). Vyšší míra nespokojenosti panovala i u podpory publicity lokálních podnikatelů – z hlediska jednorázových akcí (48 %).

Tabulka 14 Hodnocení dílčích činností a institucí se vztahem k podnikání na území města Nový Jičín (v %)

	velmi spokojen/a	spíše spokojen/a	spíše nespokojen/a	velmi nespokojen/a	nerelevantní / nemohu posoudit
Přehlednost a obsah webových stránek města	20,4	59,3	9,3	5,6	5,6
Přístup živnostenského úřadu	20,4	59,3	3,7	5,6	11,1
Přístup radnice – dostupnost (úřední hodiny)	16,7	74,1	7,4	0	1,9
Spolupráce s Turistickým informačním centrem	16,7	35,2	11,1	3,7	33,3
Přístup radnice (el. komunikace, možnost vyřizování on-line)	11	53,7	11,1	1,9	22,2
Přístup Finančního úřadu	9,3	48,1	18,5	7,4	16,7
Přístup Katastrálního úřadu	9,3	42,6	5,6	1,9	40,7
Informovanost ze strany radnice	7,4	42,6	22,2	11,1	16,7
Přístup odboru životního prostředí	7,4	37	14,8	9,3	31,5
Přístup Úřadu práce	7,4	38,9	14,8	1,9	37
Podpora podnikatelů ze strany radnice	5,6	22,2	33,3	20,4	18,5
Podpora publicity lokálních podnikatelů – z hlediska jednorázových akcí	5,6	29,6	33,3	14,8	16,7
Činnost Novojičinského sdružení podnikatelů	5,6	22,2	20,4	9,3	42,6
Přístup odboru dopravy	5,6	40,7	16,7	9,3	27,8
Podpora rozvoje města ze strany radnice	3,7	37	33,3	11,1	14,8
Podpora cestovního ruchu ze strany města	3,7	24,1	31,5	13	27,8
Podpora publicity lokálních podnikatelů – z dlouhodobého hlediska	1,9	22,2	44,4	20,4	11,1
Podpora publicity lokálních podnikatelů – ve veřejných budovách, MHD atp.	1,9	18,5	22,2	18,5	38,9
Působnost a činnost Komise obchodu, služeb a cestovního ruchu při Radě města	1,9	20,4	14,8	7,4	55,6
Přístup odboru územního plánování a stavebního řádu	1,9	27,8	16,7	24,1	29,6

Pozn. Hodnocení na uvedené škále. N = 54. Barevně podbarven 2–5 nejvyšších hodnot v daném sloupci.

Zdroj: dotazníkové šetření 2020

7. SWOT analýza

A - Ekonomický rozvoj a sociální oblast

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Širší předpoklady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Přírozené centrum mikroregionu Novojičínska - Existence spolupráce s partnery na bázi přeshraniční a nadnárodní spolupráce - Historické centrum kultury a vzdělanosti, relativně dobrá vzdělanostní struktura obyvatelstva - Velmi dobrá dopravní dostupnost silniční dopravou <p>Podnikatelské prostředí a trh práce</p> <ul style="list-style-type: none"> - Existence tradiční průmyslové výroby a velkých zaměstnavatelů v průmyslu - Relativně vyšší podnikatelská aktivita ve srovnání s referenčními městy - Relativně vyšší stupeň diverzifikace sektorové hospodářské základny ve srovnání s dalšími městy Moravskoslezského kraje - Existence silného automotive odvětví v mikroregionu vzhledem k základním ekonomickým charakteristikám - Existence předpokladů pro rozvoj některých dalších - progresivních odvětví sektoru služeb (např. zdravotnictví, ICT či environmentálně založená odvětví) - Existence rozvojových lokalit na území města i v rámci širšího území Moravskoslezského kraje - Relativně nižší úroveň nezaměstnanosti ve srovnání s dalšími městy Moravskoslezského kraje <p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relativně dobré postavení v rámci hodnocení výkonostních ukazatelů cestovního ruchu - Existence přírodních a kulturně-historických předpokladů rozvoje cestovního ruchu na území města i v okolí - Nabídka potřebných doprovodných služeb – ubytování, návštěvnické centrum - Tematická profilace image města jako města klobouků a historie <p>Sociální a zdravotní služby, prevence kriminality</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dlouhodobě úspěšně zavedený proces komunitního plánování sociálních služeb, včetně vazeb na koncepci prevence kriminality - Ukotvená síť spolupracujících organizací sociálních služeb zaměřených na různé cílové skupiny, včetně vazeb na oblast prevence kriminality - Úspěšně zavedená informační a osvětová činnost v oblasti sociálních služeb i prevence kriminality - Využívání základních nástrojů prevence kriminality - Nabídka komplexní lůžkové i ambulantní zdravotní péče v širokém spektru odborností včetně špičkové centrové péče v rámci činnosti Komplexního onkologického centra Nemocnice Nový Jičín 	<p>Širší předpoklady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poloha v rámci strukturálně postiženého regionu Moravskoslezského kraje - Migrace obyvatel z města v kontextu problémů s nalezením zaměstnání <p>Podnikatelské prostředí a trh práce</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komplikované vztahy aktérů pro využití průmyslové zóny CTPark - Přetrvávající vnímání nízké podpory podnikání ze strany novojičínských podnikatelů - Negativní dopady velkoformátových maloobchodních prodejen na konkurenceschopnost malých podnikatelů - Nedostatek pracovních příležitostí pro více kvalifikované obyvatelstvo <p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> - Území nepatřící k hlavním destinacím cestovního ruchu v České republice - Relativně nižší podíl zahraničních návštěvníků - Nedokončená základní síť cyklostezek - Neplné využití potenciálu specifických forem cestovního ruchu <p>Sociální a zdravotní služby, prevence kriminality</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nedostatek navazujících terénních služeb, resp. odlehčovacích služeb pro některé cílové skupiny - Nedostatek nízkonákladových bytů - Existence sociálně problémové lokality - Nízká finanční gramotnost, zadlužení - Zvyšování počtu nepřízpůsobivých obyvatel a lidí bez domova ve městě - Problematická skupina mládeže pobývajících ve Výchovném ústavu Nový Jičín

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Širší předpoklady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Využití příležitosti územně integrovaného rozvoje na bázi spolupráce v mikroregionu Novojičínska (např. MAS) - Využití příležitostí přeshraniční a nadnárodní spolupráce - Využití silných stránek města v rámci jeho propagace <p>Podnikatelské prostředí a trh práce</p> <ul style="list-style-type: none"> - Atrakce nového investora na území města Nový Jičín - Rozvoj automotive odvětví v MSK kraji, např. v kontextu konceptu inteligentní specializace - Rozvoj do budoucna progresivních odvětví (např. zdravotnictví, ICT či environmentálně založená odvětví) na území města Nový Jičín - Využití pozemků v návaznosti na CTPark pro bezproblémovou nabídku rozvojových ploch pro potenciální investory - Implementace nástrojů na podporu podnikání (např. propagace a spolupráce, poradenství, levný pronájem) - Využití příležitosti plynoucích ze spolupráce s Moravskoslezským paktem zaměstnanosti - Zajištění dostatečné nabídky kvalitních lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce <p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> - Využití přírodních a kulturně-historických předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu na území města Nový Jičín - Utváření nových zážitkových atraktivit cestovního ruchu - Rozvoj kongresového a léčebně-orientovaného cestovního ruchu - Posilování spolupráce aktérů cestovního ruchu v území - Využití příležitostí rozvoje cestovního ruchu na bázi jasně profilované tematické image <p>Sociální a zdravotní služby, prevence kriminality</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pokračování plánování rozvoje sociálních služeb na bázi komunitního plánování - Podpora stávajících sociálních služeb včetně vazby na nízkonákladové bydlení - Vznik nových sociálních služeb v návaznosti na identifikované nedostatky a s respektováním obecné tendence k posilování významu terénních sociálních služeb - Zvyšování úrovně bezbariérovosti města - Zvyšování informovanosti o sociálních službách - Rozvoj zdravotnictví jako do budoucna progresivního odvětví, včetně širších vazeb na cestovní ruch - Podpora preventivní péče a informovanosti v souladu s konceptem zdravého životního stylu - Pokračování sledování kapacitních potřeb lékařů 	<p>Širší předpoklady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ztráta silných stránek města v důsledky narušení jeho kulturně-historické image a odchodu vzdělaných osob - Pokračující migrace obyvatel z města v kontextu problémů s nalezením zaměstnání a s dopady na klesající kupní sílu v území <p>Podnikatelské prostředí a trh práce</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pokračující trend snižování počtu ekonomických subjektů na území města - Hrozby spojené s ekonomickými problémy některého z velkých zaměstnavatelů nebo automobilového průmyslu v České republice - Hrozby snižování konkurenceschopnosti českého průmyslu v podmínkách globální soutěže v kontextu vysokého zastoupení zpracovatelského průmyslu v odvětvové struktuře mikroregionu Novojičínska - Oslabení pozice přirozeného centra mikroregionu - Novojičínska v kontextu centralizačních procesů veřejných služeb - Další intenzifikace konkurence malým podnikatelům ze strany velkoformátových maloobchodních prodejen - Pokračující vnímání absence spolupráce podnikatelského sektoru a města, pasivity aktérů - Zvyšující se nezaměstnanost utvářející negativní image města a determinující nízkou kupní sílu v území - Pokračující nesoulad v nabídce studijních programů škol a poptávce po zaměstnancích na trhu práce - Zhoršování kvality absolventů technického vzdělávání středních škol na území města Nový Jičín v návaznosti na jeho strukturu ekonomických aktivit <p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nevyužití příležitostí rozvoje cestovního ruchu na bázi přírodních a kulturně-historických předpokladů území - Úpadek historického centra města v kontextu utváření nevyužitých prostor a jejich chátrání - Pasivita a neochota ke spolupráci relevantních aktérů cestovního ruchu v území <p>Sociální a zdravotní služby, prevence kriminality</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neschopnost respektovat posilování významu terénních sociálních služeb - Narůstající hrozba sociálně nežádoucích jevů (agresivita, návykové látky, zadluženost, nezaměstnanost)



- Rozvoj dobrovolnictví

SILNÉ STRÁNKY

Širší předpoklady

- Přirozené spádové centrum, a tedy i centrum služeb, mikroregionu Novojičínsko
- Historické centrum kultury a vzdělanosti, relativně dobrá vzdělanostní struktura obyvatelstva
- Existence spolupráce s partnery na bázi přeshraniční a nadnárodní spolupráce

Vzdělávání

- Široká nabídka studijních oborů středních škol včetně oborů relevantních pro tradiční či potenciálně progresivní odvětví (např. zdravotnictví, informatické obory)
- Existence tendencí k tematické profilaci vzdělávacího procesu základních škol
- Schopnost města Nový Jičín jako zřizovatele mateřských a základních škol reagovat na změny počty žáků optimalizací sítě škol
- Úspěšně zavedení poskytovatelé dalšího vzdělávání

Kultura, sport a volný čas

- Existence infrastruktury kultury, sportu a volného času včetně řady rekonstruovaných dětských hřišť, resp. vhodných lokalit pro pořádání venkovních akcí
- Existence přírodních volnočasových areálů v bezprostředním zázemí města
- Široká nabídka kulturních, sportovních a jiných volnočasových aktivit v rámci činnosti vysokého počtu takto orientovaných organizací
- Vysoká provázanost příspěvkových organizací se zřizovatelem
- Průběžná obnova majetku města

SLABÉ STRÁNKY

Širší předpoklady

- Tendence poklesu počtu obyvatel města v posledním desetiletí, migrace obyvatel z města
- Negativní aspekty procesu demografického stárnutí spojeného se zvyšováním zastoupení seniorů a snižováním zastoupení dětské složky v populaci
- Existující tendence utváření sociálně problémové lokality v severovýchodní části města

Vzdělávání

- Vnímání problémů s kapacitami školských zařízení
- Existence nesouladu v nabídce studijních programů škol
- a poptávce po zaměstnancích na trhu práce v mikroregionu Novojičínsko; zvýšení počtu evidovaných nezaměstnaných absolventů škol, a to zejména ve vztahu k absolventům společenských oborů
- Pokles zájmu o technicky orientované obory s dopady na dosahované výsledky absolventů
- Přírodovědné a technické vzdělávání mimo zájem o tematickou profilaci základních škol

Kultura, sport a volný čas

- Nevyhovující stav řady objektů infrastruktury kultury, sportu a volného času
- Přetrvávající absence kulturně-společenského sálu a některých typů sportovních zařízení
- Nedokončená základní síť cyklostezek

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Širší předpoklady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Využití příležitosti územně integrovaného rozvoje na bázi spolupráce v mikroregionu Novojičínska (např. místní akční skupina) - Využití příležitostí přeshraniční a nadnárodní spolupráce - Využití absorpční kapacity pro čerpání veřejných finančních prostředků <p>Vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> - Využití příležitostí pro zvyšování kvality vzdělávání - Využití příležitostí založených na rozvoji vzdělávání v souladu s požadavky trhu práce (např. technické, přírodovědné vzdělávání) a ve vztahu k potenciálně progresivním oborům (např. ICT, zdravotnictví) - Využití příležitostí založených na rozvoji dalšího vzdělávání - Využití potenciálu spolupráce aktérů v oblasti vzdělávání <p>Kultura, sport a volný čas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stimulace zájmu občanů o kulturní, sportovní a jiné volnočasové aktivity - Zachování či rozšiřování široké nabídky kulturních, sportovních a jiných volnočasových aktivit s důrazem na vybrané cílové skupiny, zážitkovou formu a vazbu na prevenci kriminality - Modernizace základní infrastruktury fyzického stavu infrastruktury kultury, sportu a volného času, včetně podpory cyklopropravy - Vytvoření nového kulturně-společenského sálu - Posilování spolupráce aktérů v rámci místní agendy 21 	<p>Širší předpoklady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oslabení pozice přirozeného centra mikroregionu Novojičínska v kontextu centralizačních procesů veřejných služeb - Ztráta silných stránek města v důsledku narušení jeho kulturně-historické image a odchodu vzdělaných osob - Nevýhody spojené s demografickým stárnutím populace (např. nároky na sociální služby) - Utváření sociálně vyloučených lokalit - Klesající kupní síla obyvatel v důsledku zvyšující se nezaměstnanosti s negativními dopady v podobě omezení výdajů na volnočasové aktivity - Neschopnost využít absorpční kapacity pro čerpání veřejných finančních prostředků, včetně prostředků kohezní politiky <p>Vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neschopnost koncepčně reagovat na nutnost změn v síti škol na území města Nový Jičín v reakci na demografický vývoj a posuny věkových kategorií populačně silných a slabých ročníků - Pokračující nesoulad v nabídce studijních programů škol a poptávce po zaměstnancích na trhu práce - Zhoršování kvality absolventů technického vzdělávání středních škol na území města Nový Jičín v návaznosti na jeho strukturu ekonomických aktivit - Změna legislativy ve vztahu k předškolnímu vzdělávání <p>Kultura, sport a volný čas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nízká míra participace obyvatel na veřejném dění - Klesající finanční podpora aktivitám v oblasti kultury, sportu a volného času

SILNÉ STRÁNKY

Širší předpoklady

- Poloha mimo jádrovou oblast ostravské průmyslové aglomerace
- Přirozené centrum mikroregionu Novojičínska
- Vysoká přírodní kvalita okolí města

Prostorová struktura města a bydlení

- Ráz maloměsta
- Kulturně-historicky cenný územní komplex městské památkové rezervace
- Regenerace městské památkové rezervace
- Průběžná revitalizace sídlišť
- Regenerace lokalit charakteru brownfields
- Územním plánem řešená nabídka nových lokalit pro bytovou výstavbu
- Značné množství zeleně uvnitř města i v jeho nejbližším okolí

Dopravní a technická infrastruktura

- Velmi dobrá dopravní dostupnost silniční dopravou
- Kvalitní zajištění dopravní obslužnosti autobusovou a železniční dopravou
- Dostatečné kapacity technické infrastruktury v rámci vlastního města
- Dobrá dopravní obslužnost MHD v rámci města

Životní prostředí

- Relativně lepší kvalita ovzduší ve srovnání s jádrovou oblastí ostravské průmyslové aglomerace
- Kvalita zeleně včetně realizace řady projektů obnovy a úprav zeleně
- Koncepční přístup k problematice zeleně a odpadového hospodářství
- Dostatečná kapacita separačních dvorů
- Zlepšování výsledků v rámci třídění odpadů
- Zájem města koncepčně se zabývat adaptacemi a mitigacemi na změnu klimatu a realizovat konkrétní opatření
- Historicky existující síť adaptačních opatření zmírňující projevy změny klimatu
- Větší podíl udržované zeleně v parcích a na sídlišťích

Efektivní správa města

- Funkční krizové řízení města
- Management města s dlouholetou zkušeností s řízením veřejné organizace

SLABÉ STRÁNKY

Širší předpoklady

- Poloha v rámci strukturálně postiženého regionu MSK kraje se zhoršenou kvalitou životního prostředí
- Tendence poklesu počtu obyvatel města Nový Jičín v posledním desetiletí
- Migrace obyvatel z města v rámci suburbanizace

Prostorová struktura města a bydlení

- Rozsáhlé zastavěné území složené z prostorově oddělených místních částí
- Fyzický stav řady objektů městské památkové rezervace
- Negativní dopady velkoformátových maloobchodních prodejen na konkurenceschopnost podnikatelů lokalizovaných na novojičínském náměstí
- Pokles počtu obyvatel morfogenetických zón vnitřního města a sídlišť
- Existence dosud nerevitalizovaných sídlišť
- Existence opuštěných lokalit jako funkční závada území
- Negativní aspekty procesu suburbanizace, včetně záboru zemědělské půdy
- Existující tendence utváření sociálně problémové lokality v severovýchodní části města

Dopravní a technická infrastruktura

- Relativně vysoké dopravní zatížení individuální silniční dopravou, zejména ve směru sever-jih
- Nezařazení přeložky silnice I/57 mezi dopravní priority Moravskoslezského kraje
- Fyzický stav silnic a chodníků
- Možnosti parkování ve vazbě na lokality hromadného bydlení a centrum města
- Nedokončená základní síť cyklostezek a doprovodné infrastruktury
- Nedokončená technická infrastruktura v některých místních částech
- Nedostatečná vybavenost lokalit pro novou bytovou výstavbu technickou infrastrukturou

Životní prostředí

- Zařazení území novojičínského mikroregionu mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
- Zhoršování kvality ovzduší prostřednictvím lokálních topenišť
- Existence lokalit vhodných pro komplexní projekty obnovy a úpravy zeleně
- Nedostatečná čistota řady lokalit
- Nevyhovující technický stav některých vodohospodářských staveb a mostů souvisejících s korytem řek
- Nízká úroveň vzdělávání dětí, mládeže a dospělých s ohledem na ochranu klimatu

Efektivní správa města

- Neexistence systematické koncepce pokrývající tzv.

	Smart opatření

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<p>Širší předpoklady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Využití příležitosti územně integrovaného rozvoje na bázi spolupráce v mikroregionu Novojičínska - Využití absorpční kapacity pro čerpání veřejných finančních prostředků, včetně prostředků kohezní politiky <p>Prostorová struktura města a bydlení</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vytvoření finančního mechanismu na řešení problémů revitalizace městské památkové rezervace - Pokračování procesu regenerace panelových sídlišť pro prevenci procesu jejich vyliďňování - Regenerace lokalit charakteru brownfields - Komplexní řešení rozvojových lokalit nové bytové výstavby v zázemí města Nový Jičín - Příprava startovacích bytů pro mladé, a zejména pro mladé rodiny <p>Dopravní a technická infrastruktura</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba silnice I/35 Lešná – Palačov (tzv. Palačovská spojka) pro řešení problému vysoké intenzity dopravy v severojižním směru - Zlepšování fyzického stavu silnic a chodníků - Zlepšování možnosti parkování - Realizace projektů pro dokončení sítě cyklostezek v souladu s vypracovaným generelem cyklodopravy - Příprava ploch pro novou bytovou výstavbou vybavených technickou infrastrukturou - Schopnost zajistit financování pro řešení problémů technické infrastruktury v místních částech <p>Životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pokračování v projektech revitalizace zeleně na bázi koncepčního přístupu - Respektování konceptu hierarchie nakládání s odpady v rámci plánu odpadového hospodářství - Snižování energetické náročnosti veřejných budov - Podpora změny způsobu vytápění u lokálních topenišť - Realizace adaptačních opatření v souvislosti s panujícími klimatickými podmínkami <p>Efektivní správa města</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvyšování akceschopnosti SDH a rozšiřování spolupráce s ostatními složkami IZS - Dotační příležitosti na rozvoj města (např. snížení energetické náročnosti budov v majetku města a na posílení IT vybavení města) - Nové technologie možnosti komunikace s klientem - Zvyšování informační gramotnosti zaměstnanců MěÚ 	<p>Širší předpoklady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oslabení pozice přirozeného centra mikroregionu Novojičínska v kontextu centralizačních procesů veřejných služeb - Pokračování dezintegračních tendencí v důsledku neřešení problémů místních částí - Pokračující migrace obyvatel z města v rámci suburbanizace - Neschopnost využít absorpční kapacity pro čerpání veřejných finančních prostředků, včetně prostředků kohezní politiky <p>Prostorová struktura města a bydlení</p> <ul style="list-style-type: none"> - Úpadek lokality náměstí, respektive městské památkové rezervace v důsledku ukončení aktivit ze strany místních podnikatelů a chybějících finančních prostředků na údržbu budov - Intenzifikace procesu vyliďňování sídlišť - Pokračování nevyužití lokalit charakteru brownfields a vznik nových lokalit tohoto typu - Utváření sociálně vyloučených lokalit, primárně v severovýchodní části města - Pokračující zábor zemědělské půdy v důsledku nové výstavby <p>Dopravní a technická infrastruktura</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zachování vysoké intenzity dopravy v důsledku odkládání výstavby silnice I/35 Lešná – Palačov (tzv. Palačovská spojka) - Zhoršující se fyzický stav silnic a chodníků - Zhoršující se možnosti parkování v lokalitách hromadného bydlení v kontextu zvyšující se automobilizace společnosti - Zhoršující se zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou, včetně městské hromadné dopravy - Nevyužití příležitostí rozvoje udržitelných forem dopravy, zejména cyklodopravy a nízkoemisních forem dopravy - Neschopnost zajištění výstavby základní technické infrastruktury v místních částech v důsledku finanční náročnosti projektů <p>Životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> - Horšící se kvalita ovzduší ve vazbě na intenzifikaci problémů dopravy, lokálních topenišť a záboru zelených ploch - Neuvážené zásahy do kvality zeleně - Neschopnost řešit plánované změny týkající se skládkování odpadů po roce 2025 - Zásahy do koncepčního přístupu sběru odpadů např. ve vazbě na rozmístění sběrných nádob - Rostoucí rizik (požárů, nedostatku vody pro obyvatele apod.) vlivem změny klimatu - Zdravotní rizika související se změnou klimatu pro zranitelné obyvatele města (malé děti, senioři) <p>Efektivní správa města</p> <ul style="list-style-type: none"> - Krácení rozpočtu / nezajištění financování projektů - Neustálé změny legislativy

Přílohy

Příloha 1 Struktura ekonomických subjektů podle převažující činnosti, vybraná města, k 31. 12. 2019

	Podíl (v %)						
	Nový Jičín	Bohumín	Český Těšín	Kopřivnice	Orlová	Třinec	Valašské Meziříčí
Zemědělství, lesnictví a rybníkářství	4,6	2,9	4,7	3,3	2,8	5,6	4,3
Průmysl celkem	13,4	15,3	13,5	17,5	15,5	15,0	19,5
Stavebnictví	11,0	14,3	10,6	10,3	15,3	13,0	14,0
Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	16,3	16,2	20,4	16,3	17,8	18,9	20,9
Doprava a skladování	2,3	3,3	2,9	3,3	2,5	2,7	2,9
Ubytování, stravování a pohostinství	5,5	6,8	4,2	5,2	5,0	4,5	5,4
Informační a komunikační činnost	1,6	1,7	2,1	1,9	2,0	1,7	3,1
Peněžnictví a pojišťovnictví	1,1	0,6	1,0	0,7	0,8	0,8	0,8
Činnosti v oblasti nemovitostí	3,5	3,5	4,2	6,2	3,2	4,7	1,8
Profesní, vědecké a technické činnosti	16,9	14,9	18,8	15,5	14,2	13,6	16,4
Administrativní a podpůrné činnosti	2,7	2,6	2,5	2,3	2,5	3,2	2,2
Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	0,2	0,5	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2
Vzdělávání	3,6	2,1	2,6	2,5	2,1	1,9	2,1
Zdravotnictví a sociální péče	4,3	2,1	2,9	2,8	2,8	3,1	3,7
Kulturní, zábavní a rekreační činnost	3,6	3,8	1,7	4,1	3,2	3,1	2,8
Ostatní činnost	9,3	9,4	7,9	7,9	10,1	7,9	-

Zdroj: VDB ČSÚ 2020

Zdroje dat a literatura

ADOS (2014): Generel cyklistické dopravy ve městě Nový Jičín.

ČHMÚ (2016): Grafická ročenka 2017. Dostupné z: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/17groc/gr17cz/Obsah_CZ.html

ČSÚ (2017b): Historický lexikon obcí České republiky 1869–2011. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/czso/iii-pocet-obyvatel-a-domu-podle-kraju-okresu-obci-a-casti-obci-v-letech-1869-2011_2015

SLDB (2011): Databáze výsledků sčítání lidu, domů a bytů 2011 [cd]. ISBN: 978-80-250-2357-0

MĚÚ NOVÝ JIČÍN (2020): Zpráva o stavu živnostenského a dalšího podnikání příslušného do působnosti Městského úřadu Nový Jičín, Obecního živnostenského úřadu za rok 2019

MŽP (2018): Zprávy o životním prostředí v krajích ČR 2017. Dostupné z: https://www.mzp.cz/cz/zivotni_prostredi_zpravy_vsechny_kraje

NOVÝ JIČÍN (2016a): Koncepce prevence kriminality města Nový Jičín na léta 2016–2020.

NOVÝ JIČÍN (2013): Aktualizace Strategického plánu rozvoje města Nový Jičín pro období 2014–2020.

NOVÝ JIČÍN (2016b): Plán odpadového hospodářství na období 2017–2022 - město Nový Jičín.

POPELKA, J. (2017): Plán rozvoje sportu Nový Jičín – 2018–2025.

SCHNEIDER, O. (2020): Ekonomika ve stínu koronaviru: i hospodářskou krizi větší, než byla v roce 2009, lze zvládnout. Dostupné: <https://archiv.ihned.cz/c1-66737980-ekonomika-ve-stinu-koronaviru-i-hospodarskou-krizi-vetsi-nez-byla-v-roce-2009-lze-zvladnout>

Územní plán města Nový Jičín. 2019

VDB ČSÚ (2020): Veřejná databáze Českého statistického úřadu. Dostupné z: <http://vdb.czso.cz/vdbvo/uvod.jsp>

