



Strategický plán rozvoje města Tábor

2021-2032



Obsah

1. ANALÝZA

1.1 Analytická část

1. Úvodní informace
2. Lidé
3. Prostředí
4. Infrastruktura
5. Ekonomika
6. Bydlení a služby občanské vybavenosti
7. Kultura a sport
8. Rozvoj

1.2 SWOT analýzy

2. NÁVRH

2.1 Návrhová část

- Prioritní oblast 1: Infrastruktura
- Prioritní oblast 2: Životní prostředí
- Prioritní oblast 3: Konkurenceschopnost
- Prioritní oblast 4: Kvalita života

2.2 Akční plán – seznam doporučených projektů

Zpracovatel: Město Tábor, odbor rozvoje

Datum zpracování: 01/2020 – 07/2020

Schváleno Zastupitelstvem města Tábor dne

usnesením č.

Strategický plán rozvoje města Tábor 2021-2032

1.1 Analytická část

Socioekonomický profil města

Zpracovatel: Město Tábor, odbor rozvoje

duben 2020

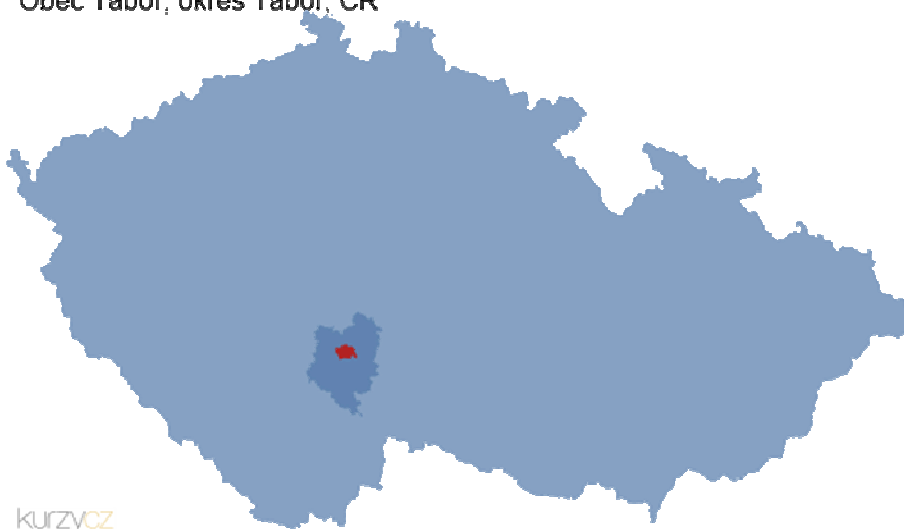
1. Úvodní informace

Poloha, význam města pro okolní region, vnitřní struktura

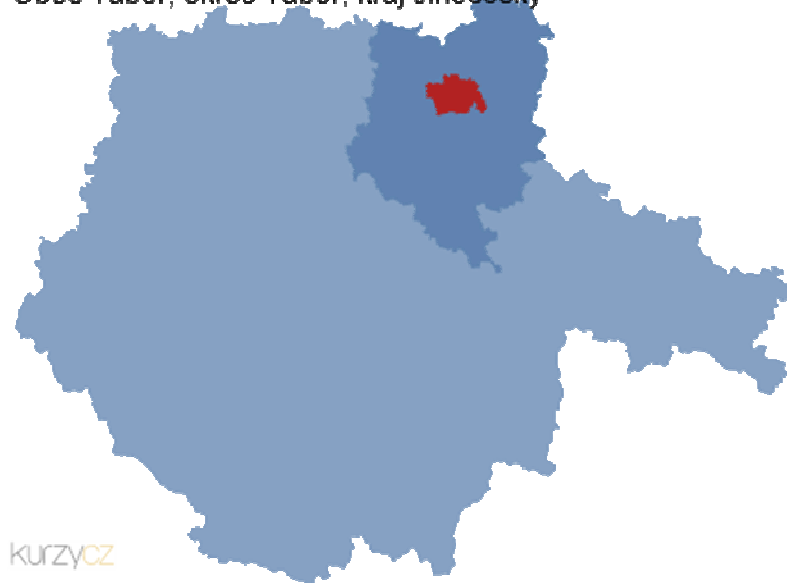
Město Tábor se nachází v regionu soudržnosti Jihozápad, v severní části Jihočeského kraje. Město má výhodnou geografickou polohu na spojnici Českých Budějovic a Prahy. Od krajské metropole je Tábor vzdálen přibližně 60 km, od hlavního města pak 90 km. Táborsko sousedí s Českobudějovickem na jihu, Píseckem na západě, Benešovskem na severu, Pelhřimovskem a Jindřichohradeckem na východě.

Obrázek 1: Poloha města Tábor vůči České republice, kraji a okresu

Obec Tábor, okres Tábor, ČR



Obec Tábor, okres Tábor, kraj Jihočeský



Zdroj: www.kurzy.cz

Obrázek 2: Poloha města Tábor

SO ORP Tábor

obecně-geografická mapa
územní struktura k 1. 1. 2016



©ArcCR, ARCDATA PRAHA, ZÚ, ČSÚ, 2016

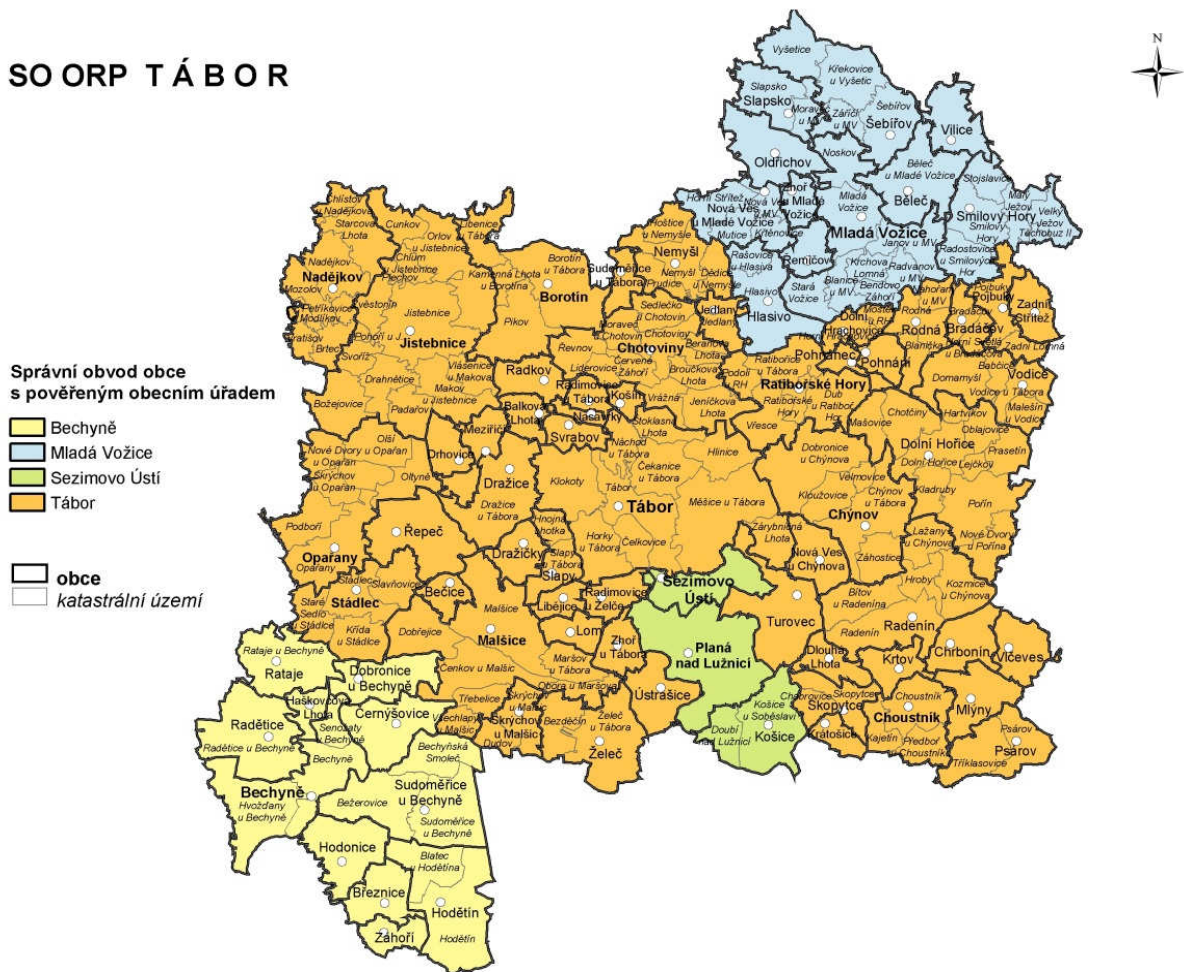
Zdroj: ČSÚ

Velikost populace města čítající přes 35 tisíc obyvatel činí z Tábora **druhé největší město Jihočeského kraje**. Město je funkčně a urbanisticky provázáno s blízkými městy Sezimovým Ústím a Planou nad Lužnicí, se kterými vytváří táborskou aglomeraci. Jedná se o **druhý nejvíce urbanizovaný prostor** v jižních Čechách. Aglomerace se utvářela postupně rozšiřováním a srůstáním uvedených tří měst po jejich severojižní ose a v současnosti v ní žije skoro 46 tisíc obyvatel. Při rozloze 92,1 km² má aglomerace průměrnou hustotu zalidnění **497,7 obyvatel na km²**. Táborská aglomerace je funkčním nikoli správním (administrativním) celkem a rozhodování o rozvoji měst proto mají v rukou samosprávy jednotlivých měst.

Město Tábor v současnosti představuje přirozené středisko okresu i jeho hranice přerůstajícího regionu. Z pohledu státní správy plní Tábor funkci obce s rozšířenou působností. **Správní obvod ORP Tábor je druhým největším v kraji co do počtu obyvatel** (po ORP Č. Budějovice). Správní obvody ORP svou velikostí odpovídají mikroregionům, v rámci kterých se realizují každodenní pohyby obyvatel – dojíždka za prací, do škol, za službami apod. Administrativní členění města a územních celků, jejichž je součástí, zachycuje následující obrázek. Základní informace jsou uvedeny v následující tabulce. Z pohledu vnitřní struktury je **město členěno na 15 místních částí, které se rozkládají na 10 katastrálních územích** s celkovou výměrou 6 221 ha.

Obrázek 3: Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem/obce s rozšířenou působností Tábor

SO ORP T Á B O R



Zdroj: ČSÚ

Obrázek 4: Katastrální rozdělení Tábora



Zdroj: cs.wikipedia.org

Tabulka 1: Základní informace o městě Tábor a vybraných územních celcích (31. 12. 2018)

	Počet obcí	Počet obyvatel	Rozloha (ha)	Hustota obyvatelstva (obyvatel/ km ²)
Město Tábor	-	35 456	6 221	553,8
Táborská aglomerace	3	45 845	9 207	497,9
Správní obvod ORP Tábor	79	80 583	100 212	80,4

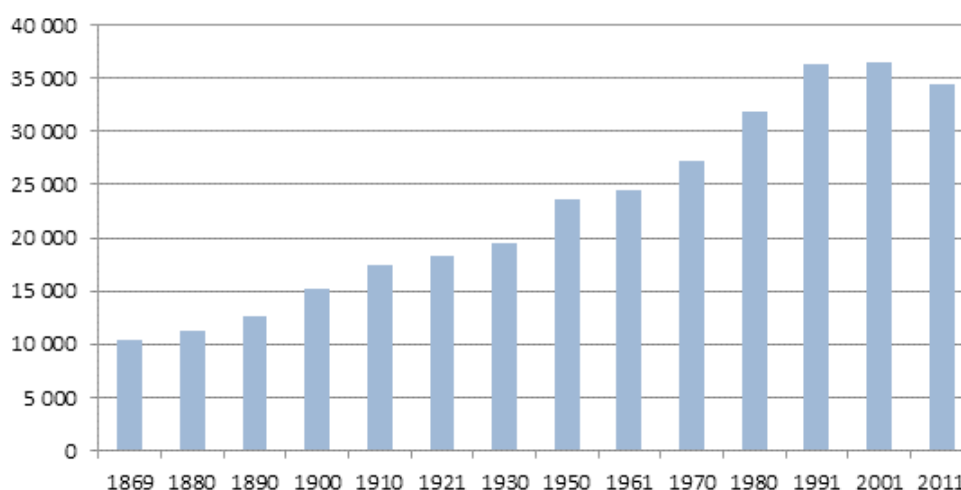
Zdroj: ČSÚ, k 31.12.2018

2. Lidé

Vývoj počtu obyvatel

Město Tábor bylo založeno husity v roce 1420 a bylo pojmenováno dle hory Thabor u Nazaretu v dnešním Izraeli. V době historicky prvního sčítání lidu v roce 1869 měl Tábor s přilehlými osadami celkem něco málo přes 10 000 obyvatel (Tábor samotný pak čítal 6 717 obyvatel). Již v této době se jednalo o jedno z největších měst jižních Čech. Město se nadále vyvíjelo a rozrůstalo hlavně díky přílivu lidí z venkova, kteří směřovali do měst za prací. Nejdynamičtěji rostl počet obyvatel města v 70. a 80. letech 20. století, v období vysoké porodnosti nastolené propopulační politikou státu. V 90. letech počet obyvatel Tábora stagnoval. Proměna demografického chování v České republice v té době byla výsledkem politických a ekonomických změn po roce 1989.

Graf 1: Historický vývoj počtu obyvatel Tábora dle výsledků sčítání lidu (1869 až 2011)*



Zdroj: ČSÚ (Statistický lexikon obcí, výsledky SLDB 2011)

Nejvyššího počtu obyvatel dosáhl Tábor na přelomu století, kdy hodnota přesáhla 36,5 tisíce. Po roce 2000 započal **vytrvalý pokles počtu obyvatel Tábora**, jehož příčinou byla **nepříznivá bilance stěhování**. Za uplynulých deset let ztratilo město více než 1 600 obyvatel stěhováním. Přirozený

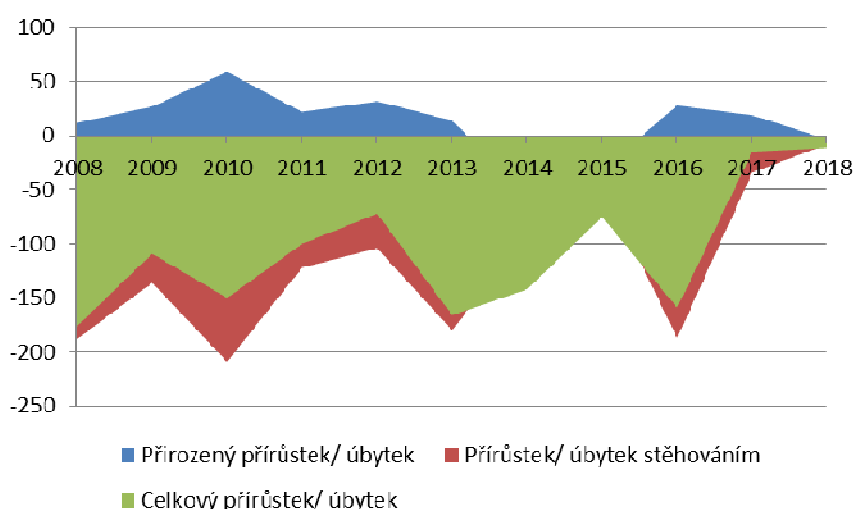
přírůstek obyvatel se sice stále pohybuje v kladných hodnotách, jeho výše je ale tak malá, že nemůže kompenzovat ztráty stěhováním, což je důsledek **procesu suburbanizace**.

Tabulka 2: Bilance obyvatelstva Tábora mezi lety 2008 a 2018

Rok	Narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přirozený přírůstek/ úbytek	Přírůstek/ úbytek stěhováním	Celkový přírůstek/ úbytek	Stav k 31. 12.
2008	363	351	722	910	12	-188	-176	35 593
2009	367	340	625	761	27	-136	-109	35 484
2010	386	327	666	875	59	-209	-150	35 334
2011	328	306	713	835	22	-122	-100	35 096
2012	366	334	747	851	32	-104	-72	35 024
2013	351	337	727	907	14	-180	-166	34 858
2014	317	370	755	844	-53	-89	-142	34 716
2015	327	358	772	816	-31	-44	-75	34 641
2016	374	346	764	951	28	-187	-159	34 482
2017	358	339	812	846	19	-34	-15	34 467
2018	344	347	821	829	-3	-8	-11	34 456
Celkem	3 881	3 755	8 124	9 425	126	-1 301	-1 175	-

Zdroj: ČSÚ

Graf 2: Bilance obyvatelstva Tábora mezi lety 2008 a 2018



Zdroj: ČSÚ

Pokles počtu městského obyvatelstva je celorepublikovým trendem. Jedná se o projev tzv. **procesu suburbanizace**, což znamená růst oblastí na okraji měst a obcí. Majetnější obyvatelé měst se tak

* Aktuální data nejsou k dispozici. SLDB je prováděno jednou za deset let.

stěhují do blízkých obcí, kde hledají vyšší kvalitu bydlení. Do města nadále dojíždějí za prací a do škol a využívají služby koncentrované ve městě. Z tohoto důvodu lze očekávat pokračování uvedeného trendu úbytku obyvatel stěhováním a mírný pokles obyvatelstva středně velkých a velkých českých měst, tedy i Tábora. Tento problém se stěhováním má hlavně vnitřní město Tábor a část Klokoty, kde je úbytek obyvatel největší.

Tabulka 3: Dlouhodobý vývoj počtu obyvatel místních částí Tábora (1970, 1991, 2011)*

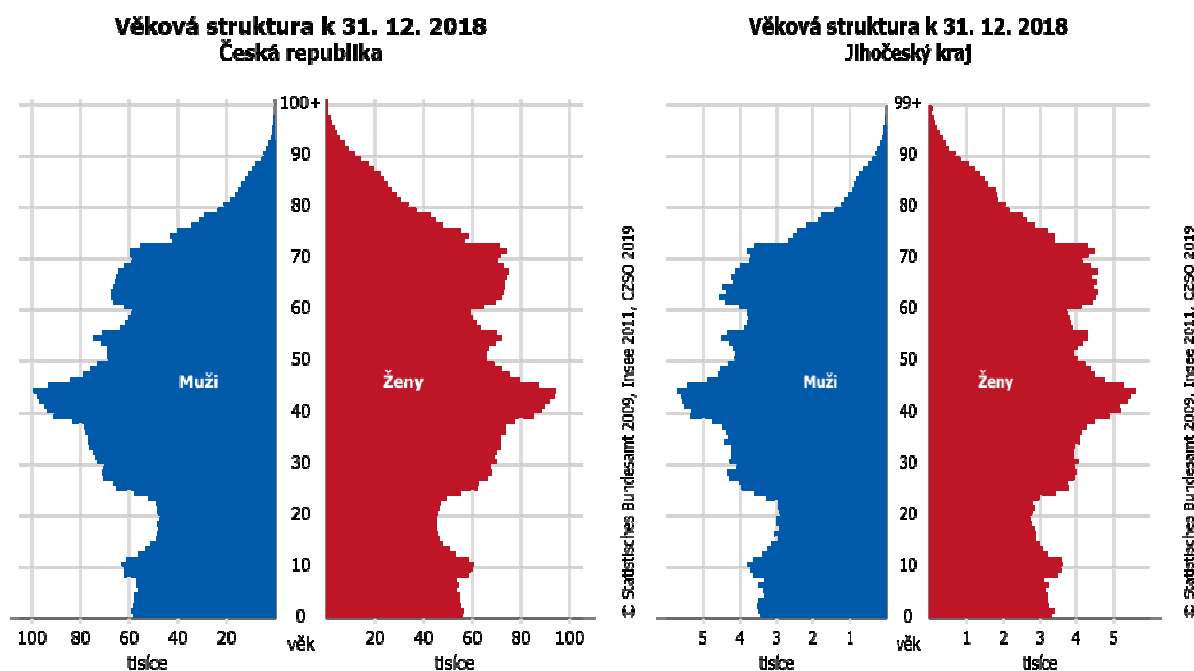
Název městské části	1970	1991	2011	Přírůstek 1991/1970		Přírůstek 2011/1991	
				abs.	%	abs.	%
Čekanice	791	955	1 316	164	20,7 %	361	37,8 %
Čelkovice	549	484	604	-65	-11,8 %	120	24,8 %
Hlinice	152	187	206	35	23,0 %	19	10,2 %
Horky	441	705	943	264	59,9 %	238	33,8 %
Klokoty	612	2 835	2 460	2 223	363,2 %	-375	-13,2 %
Měšice	1 475	1 382	1 790	-93	-6,3 %	408	29,5 %
Náchod	228	231	293	3	1,3 %	62	26,8 %
Smyslov	68	36	57	-32	-47,1 %	21	58,3 %
Stoklasná Lhota	162	123	162	-39	-24,1 %	39	31,7 %
Tábor	21 958	28 588	25 712	6 630	30,2 %	-2 876	-10,1 %
Větrovy	221	261	316	40	18,1 %	55	21,1 %
Všechov	25	22	28	-3	-12,0 %	6	27,3 %
Zahrádka	44	38	37	-6	-13,6 %	-1	-2,6 %
Záluží	215	196	196	-19	-8,8 %	0	0,0 %
Zárybnická Lhota	240	299	310	59	24,6 %	11	3,7 %
Celkem	27 181	36 342	34 430	9 161	33,7 %	-1 912	-5,3 %

Zdroj: ČSÚ (historický lexikon, SLDB 2011)

Struktura obyvatel

Na současnou věkovou strukturu v ČR je vidět, že v populaci **dominují současní šedesátníci a čtyřicátníci**, tedy lidé narození v 50. a 70. letech minulého století. Až budou tyto silné ročníky vstupovat do seniorského věku, rychle se zvýší zastoupení seniorů v populaci. Dále je patrné **nedostatečné zastoupení mladých lidí do 22 let**. Věková struktura Jihočeského kraje, kam spadá Tábor, odpovídá celorepublikovému průměru, z tabulky č. 4 je patrné, že z Jihočeského kraje je Tábor na druhém místě v počtu obyvatelstva, ale dělí se také o druhé místo s Jindřichovým Hradcem o nejvyšší průměrný věk obyvatel, tedy je to okres s vyšším průměrným věkem, než je krajské město České Budějovice a než je celkový vývoj v ČR.

Graf 3: Věková struktura obyvatelstva ČR a Jihočeského kraje k 31. 12. 2018



Zdroj dat: ČSÚ

Tabulka 4: Věková struktura obyvatelstva Jihočeského kraje k 31. 12. 2018

	0-14	15-64	65-89	90+	Obyvatelstvo celkem	Průměrný věk
Jihočeský kraj	101 230	412 313	124 944	3 646	642 133	42,7
České Budějovice	32 113	125 371	36 033	1 068	194 585	42,0
Český Krumlov	10 136	40 220	10 776	249	61 381	41,5
Jindřichův Hradec	13 501	58 004	18 647	501	90 653	43,3
Písek	10 666	45 195	14 952	495	71 308	43,5
Prachatice	7 969	33 206	9 544	252	50 971	42,4
Strakonice	11 017	45 310	14 029	382	70 738	43,0
Tábor	15 828	65 007	20 963	699	102 497	43,3

Zdroj: ČSÚ, k 31. 12. 2018

Dominantním demografickým jevem současnosti je postupné **stárnutí obyvatelstva**. Vede k tomu nejen nízká porodnost, ale také zvětšující se podíl seniorů v populaci, kteří se dožívají vysokého věku. *Ve srovnání s hodnotami z počátku 90. let je patrná výrazná proměna věkové struktury s klesajícím zastoupením dětí, následně i produktivní populace (v případě Tábora od r. 2008) a naopak rostoucím podílem seniorské populace. Za dobu cca 30 let podíl obyvatel starších 65 let narostl o 10,1 %, naopak podíl dětí klesl o 7,6 %.*

* Aktuální data nejsou k dispozici. SLDB je prováděno jednou za deset let.

Tabulka 5: Dlouhodobý vývoj věkové struktury Tábora mezi lety 1991, 2008 a 2018

Věková skupina	Město Tábor 1991	Město Tábor 2008	Město Tábor 2018	ORP Tábor 2018	Jihočeský kraj 2018
0-14	22,6 %	13,4 %	15,0 %	14,9 %	20,0 %
15-64	66,6 %	71,8 %	64,0 %	64,8 %	64,2 %
65+	10,8 %	14,6 %	20,9 %	20,2 %	15,8 %

Zdroj dat: ČSÚ (SLDB 1991, 2008, 2018)

Průměrný věk obyvatel dlouhodobě roste a v současnosti dosahuje **43,5 let**. Přívětivý index stáří, kterým se vyjadřuje také stárnutí populace, by měl být pod hodnotou 100, kdy platí, že děti do 14 let by mělo být více než obyvatel ve věku 65+. V případě Tábora překročil index stáří hodnotu 100 v roce 2006. V současnosti dosahuje **index stáří hodnoty 139,6**. O to více je zřejmé, že se město bude muset nutně potýkat s problematikou zvyšování výdajů na sociální oblast a zvyšováním počtu nových zařízení i zajištěním dostatečné lékařské dostupnosti a vybavenosti.

Tabulka 6: Vývoj počtu obyvatel Tábora a jejich věkové struktury v letech 2008 až 2018

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet obyvatel	35 593	35 484	35 334	35 096	35 024	34 858	34 716	34 641	34 482	34 467	34 456
Počet obyvatel podle věkových skupin:											
0-14	4 778	4 746	4 763	4 797	4 937	4 963	4 974	5 046	5 097	5 154	5 170
15-64	25 583	25 370	25 055	24 549	24 071	23 704	23 434	23 073	22 636	22 329	22 067
65+	5 232	5 368	5 516	5 750	6 016	6 191	6 308	6 522	6 749	6 984	7 219
Průměrný věk	40,8	41,1	41,4	41,7	42	42,3	42,5	42,7	43	43,2	43,5
Index stáří (%)	109,5	113,1	115,8	119,9	121,9	124,7	126,8	129,3	132,4	135,5	139,6

Zdroj: ČSÚ (obecní statistika)

Je tedy třeba nejen se zaměřit na růst a vývoj v sociálních službách pro péči o seniory, ale také rozvojem a podporou např. startovacích bytů pro mladé, aby měli proč zůstat a pomohli tak město omladit.

Prognóza populačního vývoje

Úroveň porodnosti v 90. letech min. století prudce klesla (ve všech krajích minimálně o třetinu) a opětovně stoupat začala na počátku nového století. Obecně se předpokládá, že úhrnná porodnost bude nadále růst, avšak bude dlouhodobě na nízké úrovni (v polovině století se předpokládají hodnoty okolo 1,7 dítěte na ženu). I přes předpokládanou rostoucí úroveň porodnosti se absolutní počet živě

narozených dětí a míra porodnosti budou snižovat. Na vině je současná věková struktura obyvatel. Naopak tomu bude na straně úmrtnosti, kdy bude absolutní počet zemřelých i přes zlepšující se úmrtnostní podmínky (poroste naděje dožití) v čase růst. Saldo přirozené měny obyvatel, které v současnosti zaznamenává kladné hodnoty, se bude celorepublikově snižovat zpět do záporných hodnot. V rámci komunitního plánu rozvoje sociálních služeb města Tábor byla vytvořena prognóza budoucího demografického vývoje města Tábora na základě projekce obyvatelstva pro Jihočeský kraj, kterou zpracoval ČSÚ do roku 2065. **Prognóza počítá s postupným úbytkem počtu obyvatel města až na 29 444 v roce 2065.** Zastoupení seniorů v populaci bude nadále stoupat, prognóza počítá s **nárůstem indexu stáří na hodnotu 221,5 v roce 2035 a hodnotu 307,2 v roce 2065.** Pro celý Jihočeský kraj jsou udávány hodnoty 207, resp. 286. Populace Tábora bude stárnout rychleji oproti průměru kraje. Ovšem podle nejnovější demografické projekce ČSÚ bude počet obyvatel naší celé země jen o něco nižší, než je v současnosti. Zatímco na počátku roku 2018 v České republice žilo 10,61 milionu osob, v roce 2101 bude ČR mít 10,53 milionu obyvatel. Výrazně se ale zvýší věk, kterého se budou dožívat muži (ze 76,2 let z roku 2018 na 87,7 let pro rok 2100), tedy o více než 11% nárůst, u žen pak nárůst činí asi 9 % (<https://www.czso.cz/csu/stoletistatistiky/aktualni-populacni-prognoza-pocet-obyvatel-cr-by-mel-byt-i-za-80-let-temer-stejny-jako-dnes>).

3. Prostředí

Přírodní krajina, geologie, půdy

Tábor leží v Táborské pahorkatině, která se nachází na rozhraní Třeboňské pánve a Vlašimské vrchoviny. Táborská pahorkatina je geomorfologický celek v jižní a jihovýchodní části Středočeské pahorkatiny. Oblast se nachází v povodí Vltavy a Lužnice a charakterizují ji hluboká údolí těchto řek a jejich přítoků. Krajinný ráz oblasti je harmonický, střídají se tu středně velké lesní komplexy s pestrou druhovou skladbou, s menšími vodními plochami. Tábor leží na řece Lužnici v nadmořské výšce 450 m n. m. (Žižkovo náměstí). Nejvýše položeným bodem je kopec Hýlačka se stejnojmennou rozhlednou v městské části Větrovy (525 m n. m.), nejnižší naopak leží řeka Lužnice (384 m n. m.).

Na Táborsku převládají hnědé půdy, jedná se především o hnědé půdy kyselé. V nadmořských výškách 450–600 m n. m. v místech s plochým reliéfem nacházejí ilimerizované půdy oglejené. Pod Tábořem, kde se řeka začíná zařezávat do svého hlubokého údolí, se k podzolům přidávají vedle hnědých půd i půdy surové, které vynikají silnou skeletovostí a mimořádnou vodopropustností. Z hlediska přirozené vegetace jsou v území nejrozšířenější acidofilní doubravy, ve kterých se setkáme s duby, břízami či jeřáby. V současnosti jsou často osazovány borovicí lesní. Podél toku řeky Lužnice jsou zastoupeny luhy a olšiny (jasan ztepilý, olše lepkavá a krušina olšová). Na orné půdě jsou převážně pěstovány obiloviny, okopaniny, vikvovité rostliny, olejninu a luštěniny. Rozsáhlé pěstování monokultur a širokořádkových plodin má za důsledek zhoršení kvality půd a ohrožení erozí.

Podnebí, vodopis

Podnebí Jihočeského kraje je přechodného středoevropského typu, kde se střídavě uplatňují vlivy oceánu na západě a vlivy kontinentálního podnebí z východu, takže počasí má značně proměnlivý charakter. Táborsko obecně patří k chladnějším oblastem Jihočeského kraje. Podle klimatické

klasifikace ČR patří Tábořsko do mírně teplé klimatické oblasti (MT7), která je charakterizována následovně.

Tabulka 7: Charakteristika podnebí Tábora – klimatická oblast MT7

počet letních dnů	30–40
počet dnů s $\vartheta \geq 0$ °C	140–160
počet mrazových dnů	110–130
počet ledových dnů	40–50
průměrná teplota	7,3 °C
ϑ v lednu	-2 až -3 °C
ϑ v červenci	16 až 17 °C
ϑ v dubnu	6 až 7 °C
ϑ v říjnu	7 až 8 °C
\varnothing počet dnů se srážkami ≥ 1 mm	100–120
srážkový úhrn ve vegetačním období	400–450 mm
počet dnů se sněhovou pokrývkou	60–80

Zdroj: QUITT, E. (1971): Klimatické oblasti ČSR, 1:500 000, Brno: GÚ ČSAV, 1971

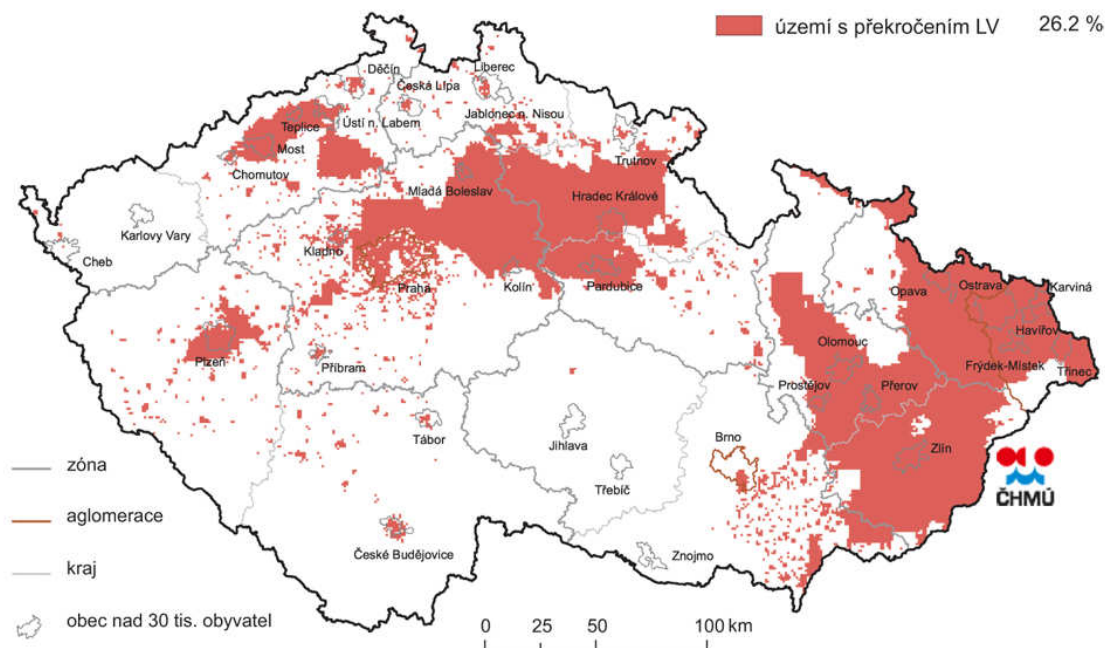
Sledované území spadá do povodí řeky Lužnice, která do města vtéká z jihu, vytváří zde velký oblouk a odtéká směrem na jihozápad k městu Bechyně. Její dolní tok (Tábor – Bechyně) je ukryt v romantickém kaňonu. Lužnice je pravostranným přítokem Vltavy, prostřednictvím které je voda dále odváděna do Labe a území tedy spadá do úmoří Severního moře. Vodní toky na Tábořsku spadají do správy Povodí Vltavy, s. p. se sídlem v Praze. Řeka napájí řadu rybníků, které se ve městě vyskytují, a přijímá i jejich odtoky. Vodní plocha, která je neodmyslitelně spjata s Tábořem, je **vodní nádrž Jordán**. Jordán je nejstarší umělou vodní nádrží ve střední Evropě. Byla vybudována v roce 1492 a zaujímá plochu cca 50 ha. Od roku 2010 do roku 2016 proběhla obnova nádrže, při které byl odstraněn nahromaděný sediment. V dnešní době slouží Jordán převážně jen sportovním rybářům a rekreaci.

Město Tábor ohrožují častější povodně i přívalové srážky, a proto je nezbytná dobrá protipovodňová ochrana na lokální úrovni. Město má dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) zpracovaný **povodňový plán**. Plán určuje a řeší organizační a technická opatření města Tábora potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod při povodni. Vychází ze zkušeností z povodně v srpnu 2002; z charakteristiky území z hlediska hydrometeorologických, vodních a záplavových poměrů v oblasti; z umístění nemovitostí a dalších zařízení; z nutnosti organizovat přípravná opatření před povodní a z technickoorganizačních opatření při a po povodni. Jsou vymezeny úseky vodních toků, podél kterých se nacházejí záplavová území (Lužnice, Chotovinský potok, Košínský potok). V záplavovém území se nachází 391 bytů, 101 rodinných domů a několik desítek dalších nemovitostí (chaty, garáže atd.).

Znečištění vody a ovzduší

Ovzduší v Táboře a okolí lze označit za znečištěné. Kvalita ovzduší je snížena emisemi velkých zdrojů znečištění (především v ukazatelích tuhých znečišťujících látek, SO₂ a NO_x), malými zdroji znečišťování a v neposlední řadě rostoucím provozem mobilních zdrojů znečištění (nákladní a osobní vozidla, motocykly).

Obrázek 5: Vyznačení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší v ČR vzhledem k imisním limitům pro ochranu zdraví (2017)



Zdroj: ČHMÚ, 2017

Mezi nejvýznamnější velké zdroje znečištění ovzduší v roce 2017 v okrese Tábor, které překročily limity úniku látek do ovzduší, patřili: ACO Industries Tábor s.r.o. (styren), C-Energy Bohemia s.r.o. (CO₂, NO_x, SO_x), AGRA Březnice a.s. – farma Březnice I (amoniak), Mydlářka a.s. (amoniak), Teplárna Tábor, a.s. (CO₂), Výkrm Tagrea, s.r.o. - farma Čekanice (amoniak), XAVEROV, a.s. - Balkova Lhota, chov drůbeže (amoniak). Nadlimitní únik do vody byl zaznamenán u firmy ČEVAK a.s. – AČOV Tábor (kadmium a sloučeniny). Údaje pocházejí z Integrovaného registru znečišťování životního prostředí (IRZ), kde se údaje evidují, zpracovávají a zpřístupňují veřejnosti dle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů (<http://portal.cenia.cz/irz/unikyPrenosy.jsp>).

Struktura využití krajiny

Struktura využití území byla formována dlouhodobým historickým vývojem. Vzhledem k tomu, že do administrativního území města spadají také venkovská sídla, tvoří téměř polovinu rozlohy Tábora zemědělská půda. Nejčastěji se jedná o ornou půdu (2 173 ha), méně jsou zastoupeny louky a pastviny (635 ha), případně zahrady (252 ha). Také lesy tvoří významnou část území města, a sice více než čtvrtinu. V současné době dochází k poškozování lesních porostů z důvodu přetrvávajícího sucha a celorepublikové kůrovcové kalamity. Naopak zastavěné plochy zaujímají pouze 4 % rozlohy města.

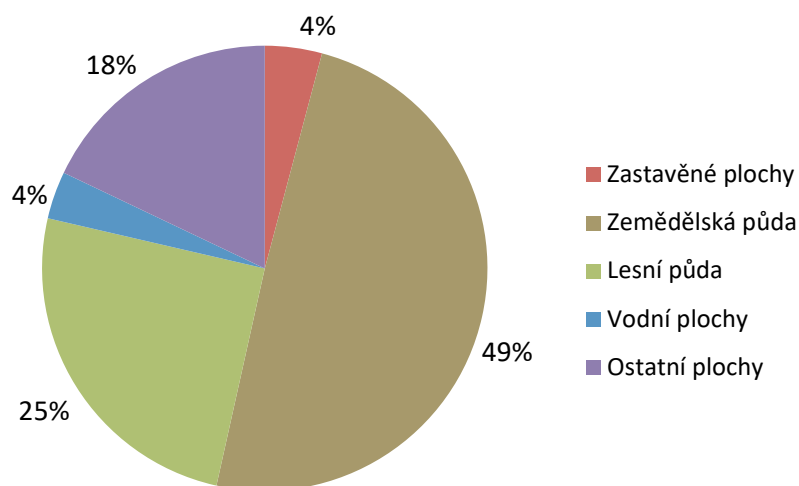
Typické pro městský prostor je výrazné zastoupení kategorie „ostatní plochy“, kterou tvoří plochy dopravy. Plochy městské zeleně, sportoviště, rekreační plochy, hřbitovy apod. tvoří 18 % rozlohy města.

Tabulka 8: Struktura využití ploch ve městě Tábor (2018)

Funkční využití plochy	Výměra (ha)	Podíl (%)
Zastavěné plochy	259	4,1 %
Zemědělská půda	3 060	49,3 %
z toho orná půda	2 173	72,2 %
z toho chmelnice	-	-
z toho vinice	-	-
z toho zahrady	251	8,2 %
z toho ovocné sady	1	0,1 %
z toho trvalé travní porosty	635	19,5 %
Lesní půda	1 564	25,1 %
Vodní plochy	213	3,4 %
Ostatní plochy	1 126	18,1 %
Celková výměra	6 222	100,0 %

Zdroj: ČSÚ (územně analytické podklady, 2018)

Graf 4: Struktura využití ploch ve městě Tábor (2018)



Zdroj: ČSÚ (územně analytické podklady, 2018)

Krajinný ráz

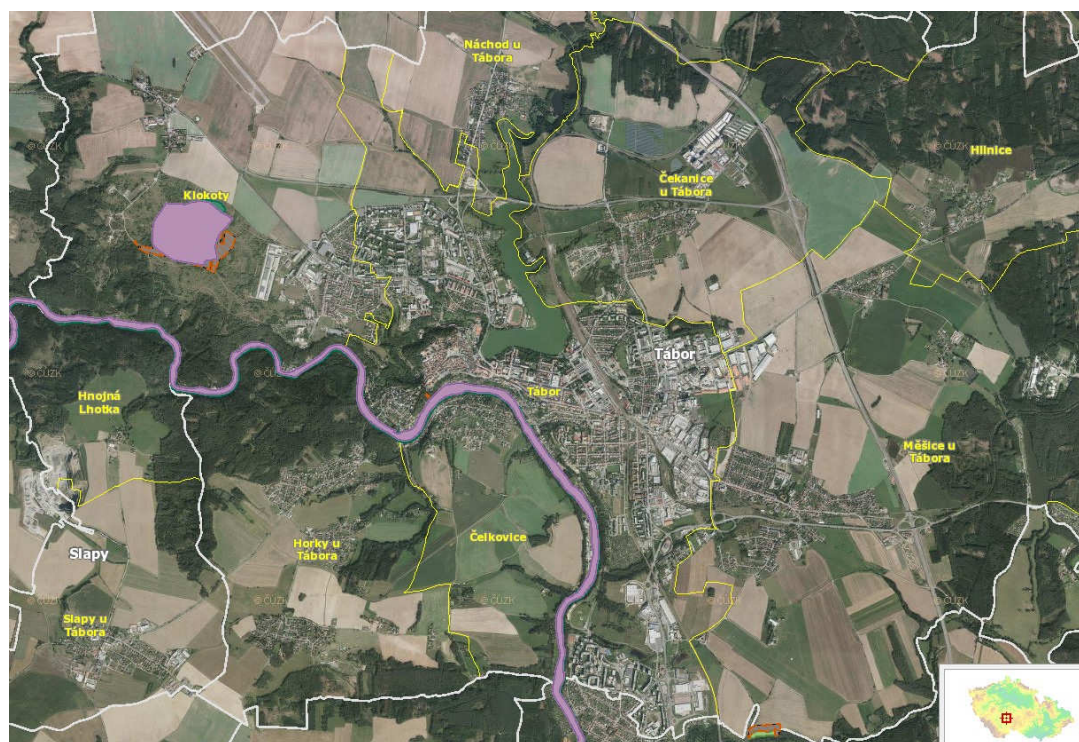
Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Na administrativním území města Tábor převládá lesozemědělská krajina (bloky polí jsou omezeny komunikacemi a úzkými travnatými pásy). Další typickou krajinou je městská zástavba vč. ploch průmyslu přerůstající do podoby

aglomerace s dalšími městy. Intenzivní proměna krajiny v současnosti probíhá v okolí Tábora díky výstavbě rodinných domů, případně komerčních objektů. Přírodní ekosystémy se v území vyskytují jen sporadicky, především v okolí vodních nádrží. Přírodní prvky doprovází liniové objekty v krajině, především stromořadí podél komunikací s ovocnými stromy. Významné jsou solitérní věkovité stromy. Mezi významné přírodní fenomény krajiny patří kaňonovitá údolí Lužnice a její meandr. Významnou dominantou kulturní krajiny je historické jádro Tábora, které se zachovalo v podstatě v intaktní podobě s dominantou věže chrámu Proměnění Páně na Hoře Tábor. Krajinný ráz je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, estetických hodnot, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a harmonických vztahů v krajině.

Chráněná území

Chráněná území – Evropsky významné lokality Natura 2000 jsou zakreslena v následující mapce, ze které je patrná také struktura využití území. Jedná se o lokalitu Přírodní památka Tábor – Zahrádka, kterou tvoří soustava čtyř malých, „nebeských“, extenzivně obhospodařovaných rybníků (18,87 ha) s rozsáhlými litorálními porosty na bývalém vojenském cvičišti asi 2,5 km od města. Rybníky jsou obklopeny mozaikou mokřadů, tůní, náletových porostů dřevin a sukcesních travino-bylinných porostů, kde hnízdí řada druhů vodních ptáků, a vyskytují se početné populace obojživelníků. Druhou, evropsky významnou lokalitou, je okolí toků Lužnice a Nežárky. Lokalita (859,50 ha) zahrnuje tok a říční nivu Nežárky zhruba od osady Jemčina (k. ú. Hatín) po soutok s Lužnicí ve Veselí nad Lužnicí a dále tok a nivu Lužnice z Veselí nad Lužnicí po ústí Lužnice do Vltavy.

Obrázek 6: Chráněná území v Táboře – evropsky významné lokality



Zdroj: geoportal.gov.cz

Více jak čtvrtina rozlohy města Tábor je tvořena lesy, i proto je v dalších letech třeba zaměřit se na dlouhotrvající problém sucha, způsobující (spolu s kůrovcem) masivní usychání lesních porostů. Bylo by dobré se zaměřit na opatření vedoucí k většímu zadržování vody v krajině, rovněž na udržování čistoty vody. Město Tábor se může chlubit velkou estetickou a kulturní hodnotou městského prostoru, to je třeba udržet a podpořit i nadále důslednou ochranou krajinného rázu.

4. Infrastruktura

Kvalitní technická a dopravní infrastruktura je jedním z aspektů kvality život obyvatel města a zároveň podmínkou budoucího rozvoje.

Vodovod, kanalizace

Vodohospodářská infrastruktura je z pohledu Tábora i celé tábořské aglomerace zajištěna dostatečně. Zásobování pitnou vodou je řešeno převážně dálkovým přívodem vody, z cca 75 km vzdáleného centrálního zdroje Jihočeské vodárenské soustavy, kterou tvoří úpravna vody Plav odebírající vodu z nádrže Římov na řece Malši. Zdroj se nachází cca 10 km od Českých Budějovic. Voda je přiváděna až do vodojemů Svatá Anna a Čekanice. Tábor je na úpravnu vody Plav napojen ještě tzv. západní větví, která kromě oblasti Prachatice-Strakonice-Blatná-Písek zasahuje svým prodloužením do Sudoměřic u Bechyně, odkud se voda čerpá do vodojemu Hodušín (odtud je voda gravitačně přiváděna do vodojemu Všechov). Tento zdroj vody lze považovat spíše za doplňkový (pokryje cca 20 % spotřeby aglomerace). Zdroj plní důležitou roli v předcházení rizikům, umožnil výrazně zvýšit provozní spolehlivost dodávky vody pro případ možných poruch a havárií. Tábor dále disponuje doplňkovým zdrojem pitné vody, kterým je úpravna vody Tábor – Rytíř. Objekt prošel rekonstrukcí a je celoročně schopen upravit vodu z nádrže Jordán na pitnou vodu, čímž zvyšuje jistotu dodávek v případě mimořádných situací na soustavě. K systému tábořského vodovodu patří i zásobování Horek a Větrov. Z vodojemu Svatá Anna je veden řad do vodojemu Horky. Z tohoto vodojemu jsou zásobovány převážně Čelkovice. Ve vodojemu je čerpací stanice, kterou se voda čerpá do VDJ Větrovy, ze kterého jsou zásobovány Staré i Nové Horky a dále se voda čerpá do samotných Větrov (akumulace na Hýlačce). Celková spotřeba města přesahuje 2 mil. m³ vody. Délka vodovodní sítě ve městě včetně příměstských částí činí cca 160,62 km. V Táboře a příměstských částech je evidováno celkem 5 386 vodovodních přípojek (Výroční zpráva VST 2017, www.vstab.cz). Kvalita pitné vody je pravidelně kontrolována rozborů v akreditované laboratoři. Dle údajů společnosti ČEVAK a.s. dosahuje pitná voda následujících hodnot v těchto parametrech:

1,01	celková tvrdost [mmol/l]
8,3	pH
6,8	dusičnany [mg/l]
4	hořčík [mg/l]
34	vápník [mg/l].

Z těchto údajů vyplývá, že pitná voda spadá do kategorie měkké vody, pro kterou jsou určeny limity v rozmezí 0,7 – 1,25 mmol/l. Dle vyhlášky č. 252/2004 Sb., upravující parametry pitné vody, má být hodnota pH v rozmezí 6,5 – 9,5. Dusičnany mají být zastoupeny max. do 50 mg/l. Pro hořčík je

stanovena mezní hodnota 10 mg/l, doporučená hodnota v rozmezí 20 – 30 mg/l. Pro vápník je stanovena mezní hodnota 30 mg/l, doporučená hodnota v rozmezí 40 – 80 mg/l. Z uvedeného vyplývá, že pitná voda v Táboře je velmi málo mineralizovaná. V případě hořčíku dokonce pod mezní hodnotou.

Město a celá aglomerace je napojena na společnou kanalizační soustavu (převážně se společným odvodem dešťových i splaškových vod). Odpadní vody ze severní části Tábora jsou čištěny na původní čistírně odpadních vod v Táboře – Klokotech. Odpadní vody z jižní části Tábora, Sezimova Ústí a z Plané nad Lužnicí, jsou čištěny na novější areálové čistírně odpadních vod (AČOV) Na Mělké. Obě čistírny fungují na principu mechanicko-biologického čištění odpadních vod. ČOV Tábor – Klokoty byla vybudována již v roce 1967 a kompletní rekonstrukcí prošla v letech 1999 až 2000. Je na ní použita, s ohledem na stísněné podmínky, unikátní technologie deep-shaft (hlubinné provzdušňování). ČOV má kapacitu 30 tisíc ekvivalentních obyvatel. Druhá čistírna odpadních vod – areálová čistírna Na Mělké (AČOV), která čistí odpadní vody převážně z průmyslových areálů, byla dokončena v roce 1993. AČOV Na Mělké je projektována na hydraulickou kapacitu 28 000 m³/den. V současné době proběhla rekonstrukce technologických linek AČOV, a tím došlo k odstranění provozních i technologických problémů včetně omezení negativních vlivů stavby na životní prostředí. Mimo tyto má město samostatnou malou čistírnu odpadních vod pro čištění odpadních vod ze Záluží, kde byla vybudována oddílná kanalizace.

Tabulka 9: Výkon čistíren odpadních vod v Táboře v letech 2010 až 2016 (m³/rok)

Rok	ČOV Klokoty (m ³ /rok)	Areálová čistírna Na Mělké (m ³ /rok)	ČOV Záluží (m ³ /rok)
2010	2 016 683	4 319 780	12 561
2011	1 510 340	4 250 450	10 763
2012	1 493 249	4 418 980	13 226
2013	1 500 654	4 733 180	13 735
2014	1 333 597	3 717 013	12 247
2015	1 142 531	3 695 441	12 648
2016	1 156 394	3 812 488	13 237

Zdroj: město Tábor (www.taborcz.eu)

Celkový objem odpadních vod čištěný na třech tábořských ČOV činí téměř 5 mil. m³ za rok. Délka stokové sítě je 143,3 km, je na ni evidováno celkem 5 306 kanalizačních přípojek a materiálem je převážně betonové potrubí, kameninové potrubí a plastová potrubí. Ve městě je i ražená štola, která odvádí odpadní vodu z východního břehu nádrže Jordán do Údolní ulice a dále do tzv. protispádového sběrače, který ústí do shybky před AČOV. Pro některé příměstské části – Náchod, Čelkovice, Měšice se musí odpadní voda přečerpávat – byly zde vybudovány čerpací stanice (Výroční zpráva VST 2017, www.vstab.cz).

V roce 2013 byl dokončen projekt rekonstrukce kanalizace tábořské aglomerace s rozpočtem přesahujícím 1 mld. Kč. Projekt řešil problémy kanalizační soustavy v tábořské aglomeraci týkající se jak dodatečného napojení odpadních vod na již vybudované kanalizační systémy, tak rekonstrukce stávajících částí kanalizace ve špatném technickém stavu, které způsobovaly znečišťování okolního prostředí i podzemních a povrchových vod, nebo nevyhovovaly kapacitně. Dále byly řešeny kapacitní

problémy kanalizační soustavy při dešťových průtocích, které umožní čištění většího podílu přívalových dešťových vod a snížení znečištění životního prostředí omezením odlehčování do vodního toku Lužnice. Jedním z nejvýznamnějších výstupů projektu bylo převedení odpadních vod z části povodí hydraulicky i látkově vytižené ČOV Klokoty na AČOV, čímž dojde k uvolnění kapacity na ČOV Klokoty a vytvoří se lepší podmínky pro čištění zbývajících přitékajících odpadních vod.

Vodohospodářská infrastruktura má dostatečnou kapacitu z hlediska budoucího rozvoje. V některých příměstských částech Tábora však existují problémy. V místní části Stoklasná Lhota není vybudován veřejný vodovod, zásobování obyvatel je zajišťováno z vlastních domovních studní a kvalita vody je zde kolísavá. V Hlinici je dílčí historická kanalizace vázaná ke staré zástavbě. Příměstské části Zahrádka a Všečov jsou bez veřejné kanalizace, mají zřízený pouze veřejný vodovod. V budoucnu je plánováno napojení těchto částí k čemuž probíhají přípravné práce.

V současnosti se v podstatě celá Česká republika potýká se suchem a jeho následky, nejinak je tomu i na Táborsku. K nejzávažnějším důsledkům tohoto trendu patří zhoršování kvality povrchových a podzemních vod. Součástí dalších aktivit města by měla být snaha důsledky sucha a nedostatku vody zmírnit prostřednictvím spolupráce na obnově přirozeného vodního režimu krajiny.

Tabulka 10: Vybavení místních částí Tábora vodohospodářskou infrastrukturou

Název místní části	Vodovod	Kanalizace
Čekanice	Ano	Ano (kanalizačním sběračem Jordán do městské ČOV)
Čelkovice	Ano	Ano
Hlinice	Ne (projekt pro územní řízení)	Pouze historická kanalizace vázaná ke staré zástavbě (projekt pro územní řízení)
Horky	Ano	Ano
Klokoty	Ano	Ano
Měšice	Ano	Ano (AČOV Na Mělké)
Náchod	Ano	Ano
Stoklasná Lhota	Ne (vlastní domovní studně, projekt pro územní řízení)	Pouze historická kanalizace vázaná ke staré zástavbě (projekt pro územní řízení)
Tábor	Ano	Ano
Větrovy	Ano	Ano
Všečov	Ano	Ne (návrhová studie)
Zahrádka	Ano	Ne (návrhová studie)
Záluží	Ano	Ano (ČOV Záluží)
Zárybničná Lhota	Ne (vlastní domovní studně, kolísavá kvalita vody)	Ano (AČOV Na Mělké)

Zdroj: město Tábor (www.taborcz.eu)

Odpadové hospodářství

Systém svozu komunálních odpadů zajišťuje firma RUMPOLD s.r.o. Praha, provozovnou Tábor. Sběr, resp. svoz komunálních odpadů se provádí v pravidelných intervalech. Z oblastí s hustou městskou zástavbou, kde je větší koncentrace obyvatelstva cca 2x týdně (Náchodské sídliště, Pražské sídliště, Sídlíště nad Lužnicí, Kopeček, ulice Dukelských bojovníků a dále střed města – Staré a Nové město), z ostatních míst s nižší hustotou obyvatelstva (čtvrtě převážně rodinných domků, příměstské části) je komunální odpad vyvážen 1x týdně. Při zajištění sběru separovaného odpadu spolupracuje město s firmou EKO-KOM a.s.

Pro třídění odpadů (separovaný sběr) slouží zejména speciální nádoby umístěné na veřejných prostranstvích. Ve městě je rozmístěno celkem 688 kontejnerů na třídění odpadu (na 184 lokalitách). Všechna stanoviště jsou osazena kontejnery na papír, plasty a sklo. Na vybraných stanovištích jsou dále kontejnery na nápojové kartony, kovy, textil a drobné elektrospotřebiče. Kromě toho může každý občan využívat služeb sběrných dvorů. Pro zvýšení komfortu v oblasti odpadového hospodářství jsou po městě na základě harmonogramu přistavovány kontejnery na velkoobjemový odpad, do lokalit s produkcí „zeleného“ odpadu (odpad ze zahrádek) jsou souběžně přistavovány i kontejnery na tento odpad.

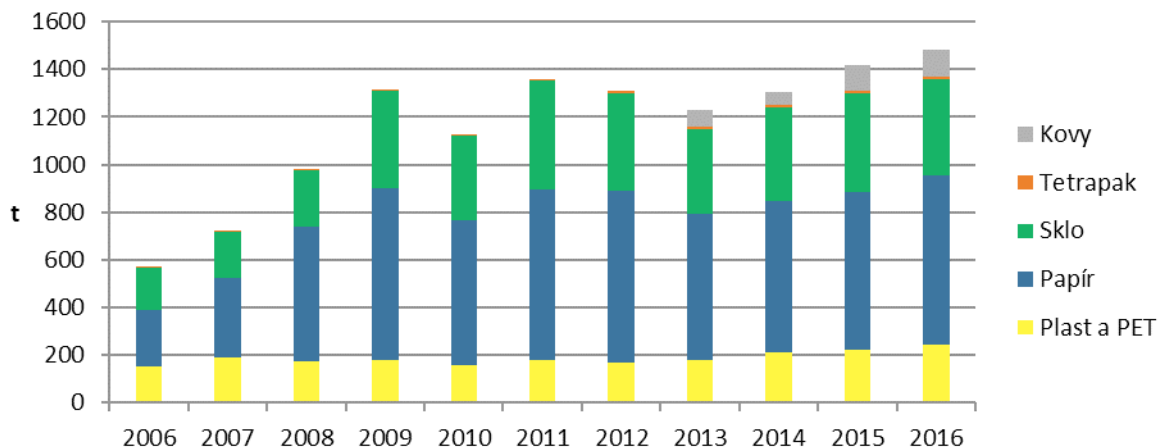
Objem tříděného odpadu, který se podaří na území města sesbírat, výrazně rostl v letech 2006 až 2009 zřejmě s navyšováním počtu kontejnerů na tříděný odpad. Mezi těmito roky se zvýšilo množství vytříděného odpadu více než 2,5násobně. Od roku 2011 je každoroční tonáž separovaného odpadu přibližně stejná. V roce 2016 se podařilo vytřídít téměř 1 480 tun odpadu. Mezi tříděnými komoditami dominuje papír. Každý občan v průměru vytřídí 20,7 kg papíru ročně.

Tabulka 11: Výsledky třídění komunálního odpadu v Táboře mezi lety 2006 a 2016

Rok	Plast a PET		Papír		Sklo		Tetrapak		Kovy		Celkem	
	Celkem (t/rok)	Průměr na 1 občana (kg/rok)	Celkem (t/rok)	Průměr na 1 občana (kg/rok)	Celkem (t/rok)	Průměr na 1 občana (kg/rok)	Celkem (t/rok)	Průměr na 1 občana (kg/rok)	Celkem (t/rok)	Průměr na 1 občana (kg/rok)	Celkem (t/rok)	Průměr na 1 občana (kg/rok)
2006	152,6	4,26	235,8	6,58	177,7	4,96	1,8	0,05	-	-	567,9	15,85
2007	190,7	5,29	333,3	9,20	191,9	5,30	7,1	0,20	-	-	723,0	19,99
2008	175,7	4,9	562,1	15,80	238,5	6,70	5,0	0,14	-	-	981,3	27,54
2009	181,7	5,10	720,2	20,20	409,4	11,50	5,5	0,15	-	-	1316,8	36,95
2010	157,6	4,40	607,3	17,30	354,6	10,10	5,5	0,15	-	-	1125,0	31,95
2011	178,9	5,0	716,2	20,10	457,0	12,80	5,8	0,16	-	-	1357,9	38,06
2012	166,8	4,70	721,3	20,50	412,9	11,70	6,3	0,18	-	-	1307,3	37,08
2013	179,2	5,16	612,7	17,66	355,1	10,20	10,9	0,31	72,1	2,07	1230,0	35,40
2014	209,1	6,0	639,1	18,36	389,4	11,19	10,8	0,31	57,5	1,65	1305,9	37,51
2015	221,6	6,39	663,9	19,16	412,2	11,90	11,6	0,33	106,2	3,06	1415,4	40,84
2016	241,7	6,94	712,3	20,72	405,4	11,63	12,0	0,34	108,4	3,11	1479,7	42,74

Zdroj: město Tábor (www.taborcz.eu)

Graf 5: Vývoj třídění komunálního odpadu v Táboře mezi lety 2006 a 2016



Zdroj: město Tábor (www.taborcz.eu)

Na území Tábor se zvětšuje podíl tříděného odpadu a kapacity i rozmístění úložných nádob pro odpadky je dostatečný. Ve všech částech města se dají vytřídit všechny složky tříděného odpadu, tedy kovy, plast, papír, sklo, tetrapak, použité oleje, elektro či textil. Pro zájemce je možnost využít popelnice na bioodpad, který bývá svážen 1x za 7dnů.

V současné době se vyprodukovaný komunální odpad města Tábor skládá na skládce v Želči u Tábor. Skládka je vlastnictvím společnosti RUMPOLD s.r.o. Praha, která ji uvedla do provozu v roce 1996. Skládkovány jsou zde odpady převážně z území okresu Tábor. Předpokládaná celková kapacita skládky je 1 200 000 m³. Každoročně je zde uloženo okolo 40 tis. tun odpadu. Životnost skládky se předpokládá do roku 2028. Další skládkou je skládka Klenovice II, která byla uvedena do provozu v roce 2006 a nachází se v blízkosti bývalé, již uzavřené a asanované skládky Klenovice I. Jde o investici společnosti Technické služby Tábor s.r.o. s celkovou max. kapacitou 100 000 t. Předpokládaná kapacita skládky v současnosti je cca 15 000 m³ odpadu, což odpovídá životnosti skládky na 3 roky. Na území města se nacházejí 4 sběrné dvory.

Zásobování energetickou energií, telekomunikační infrastruktura

Energetická infrastruktura je rozdělena do tří částí – zásobování elektrickou energií, zemním plynem a zásobování teplem. Distributorem elektrické energie i plynu v kraji je společnost E.ON Distribuce a.s., centrální zásobování teplem v Táboře je tvořeno rozsáhlou soustavou parních rozvodů společně se zdrojem v Sezimově Ústí (C-Energy Planá s.r.o.).

Co se týká zásobování elektrickou energií, severně od Tábor probíhá vedení přenosové soustavy 220 kV Milín – Sokolnice. Na ní je zasmyčkována transformovna 220/110 kV Tábor, která napájí distribuční soustavu 110 kV. Zásobování elektrickou energií v ORP Tábor zabezpečuje distribuční soustava 110 kV, a to prostřednictvím TR 110/22 kV Tábor a TR 110/22 kV Planá nad Lužnicí. Území města je zásobováno napětím 22 kV zajištěného linkou 22 kV z TR 110/22 kV Tábor, sídliště Jih z TR Planá nad Lužnicí. Dle dlouhodobé koncepce rozvoje distribuční soustavy společnosti E.ON Distribuce a.s. je

plánováno rozšiřování transformovny TR 110/22 kV Tábor sever a nová výstavba vedení 2x110 kV TR Tábor sever. Kromě uvedených zdrojů elektrické energie se na území aglomerace nacházejí další lokální zdroje.

Ve městě Tábor existuje plošná plynofikace stejně tak, jako v celé aglomeraci. Územím okresu Tábor prochází vnitrostátní VVTL plynovod o tlaku nad 40 barů a jmenovitým průměrem DN 700 Praha – Veselí nad Lužnicí vedoucí přes Dub u Ratibořských Hor (regulační stanice VVTL/VTL), Chýnov a Planou nad Lužnicí do vybudované kompresní stanice v obci Žíšov u Veselí nad Lužnicí, kde je napojen na jižní větev tranzitního VVTL plynovodu s tlakem nad 40 barů společnosti NET4GAS. V řešeném území jsou vedeny dva VTL plynovody, jeden do vysokotlaké regulační stanice Pražské předměstí a druhý vede východně od Tábora do regulační stanice Planá nad Lužnicí. Z této větve jsou vedeny odbočky VTL plynovodu k vysokotlakým stanicím Čekanice, Blanické předměstí, Měšice u Tábora, Smyslov, Sídliště nad Lužnicí a Sezimovo Ústí. V tábořské aglomeraci je provozována kombinovaná NTL/STL síť. Středotlaká síť tvoří jeden propojený systém. Nízkotlaké rozvody se dělí na tři systémy: NTL síť Pražské předměstí, NTL síť Blanické předměstí a NTL síť Sídliště nad Lužnicí.

Velkým plusem pro město a jeho další rozvoj je realizace centralizovaného zásobování obyvatel teplem (CZT). Zdrojem tepla pro město Tábor je Teplárna Tábor, a.s./C-Energy Planá s.r.o., která zajišťuje výrobu tepla a zásobování organizací i obyvatelstva ze soustavy centralizovaného zásobování. Dva hlavní zdroje tepla jsou rozděleny na základní závod, kde je používáno hnědé uhlí a kapalné palivo, kotelnou na zemní plyn, která slouží především jako záložní zdroj v případě odstávky teplárny.

Míra využití moderních ICT obecně v Jihočeském kraji postupně roste, a to jak z hlediska vybavenosti PC technikou, tak z hlediska vybavenosti domácností i jednotlivců přístupem k vysokorychlostnímu internetu. Tempo růstu vybavenosti je v jiných krajích rychlejší, a proto začal Jihočeský kraj mírně zaostávat. Situace ve městech je obecně lepší vůči celokrajskému průměru, internet zde bývá také na vybraných místech veřejně dostupný. V Táboře je např. dostupný v městském Infocentru či v Městské knihovně Tábor s možností připojení k internetu i prostřednictvím Wi-Fi. Ve městě prozatím zcela chybí možnost napojení na vysokorychlostní internet. Výhodou tohoto připojení je vyšší rychlost přenosu dat, větší spolehlivost a bezpečí. Nevýhodou nutnost umístění zemního kabelového vedení, včetně přidružených staveb.

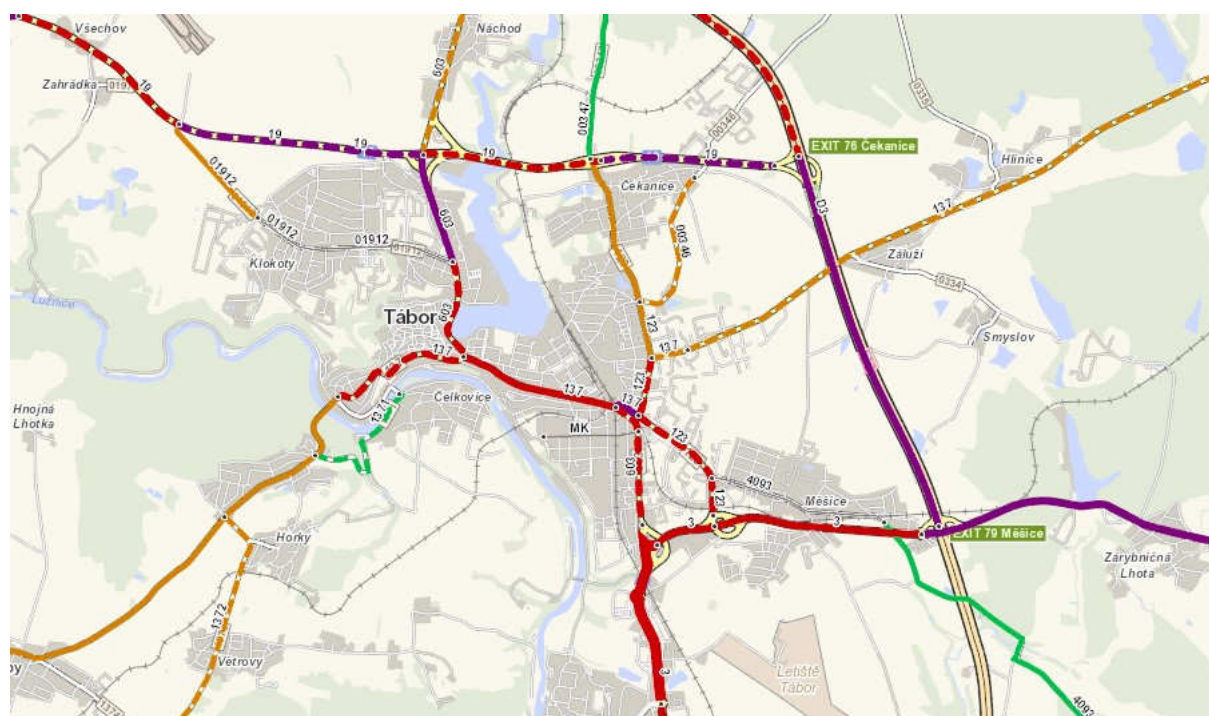
Silniční infrastruktura

Z hlediska ekonomické prosperity je důležitá poloha Tábora na křižovatce významných dopravních tahů Praha – České Budějovice – Linec a Písek – Pelhřimov – Brno. Severojižní dopravní osa je přitom osou mezinárodního významu. Jedná se o tzv. multimodální koridor M1, který vedle dálničního a silničního koridoru D3 a R3 (s napojením na rakouskou silniční síť) zahrnuje zejména IV. tranzitní železniční koridor (C-E 551)¹. Pro město Tábor je nejdůležitější silniční napojení – dálnice D3, jejímž úkolem je ulevit původní silnici I. třídy, která patřila mezi nejvytíženější a nejproblematičtější silniční úseky v ČR,

¹ Další záměry v rámci koridoru M1 se již města Tábor nedotýkají přímo, jedná se o záměr splavnění Vltavy do Č. Budějovic, záměr rozvoje regionálního letiště s mezinárodním provozem Č. Budějovice a záměr vybudování veřejného logistického centra Českobudějovicko.

jak ukazuje následující mapa intenzity dopravy z roku 2010. Zvýšená intenzita dopravy se promítá do zhoršeného stavu komunikací.

Obrázek 7: Intenzita dopravy na silnicích v Táboře



	sčítací úsek s intenzitou	0 - 500	voz/24 h		sčítací úsek s intenzitou	5001 - 7000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	501 - 1000	voz/24 h		sčítací úsek s intenzitou	7001 - 10000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	1001 - 3000	voz/24 h		sčítací úsek s intenzitou	10001 - 15000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	3001 - 5000	voz/24 h		sčítací úsek s intenzitou	15001 - 25000	voz/24 h
					sčítací úsek s intenzitou	25001 - 40000	voz/24 h

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic (Celostátní sčítání dopravy 2010)

Dálnice D3 je jedinou komunikací na území Jihočeského kraje zapojenou do sítě TEN-T. Silniční síť Tábora dále obsahuje níže uvedené silnice I. a II. třídy, silnice III. třídy a síť místních komunikací. Dálnice D3 společně se silnicemi I/19 a I/3 tvoří velmi dobře fungující obchvat centra města.

I/3, D/3 - Mirošovice u Prahy – Tábor – České Budějovice – Dolní Dvořiště

Nejdůležitější silnice na území Jihočeského kraje, která spojuje největší sídelní aglomerace Jihočeského kraje, je součástí mezinárodního silničního tahu E-55. Jedná se o velmi vytíženou dopravní tepnu. Její dopravní kapacita je v některých místech značně přetížena. I/3 plní úlohu silnice regionálního i nadregionálního významu.

I/19 - Losina u Plzně – Milevsko – Tábor – Pelhřimov

Jedná se o silnici nadregionálního a regionálního významu. Vytváří významnou dopravní osu ve směru východ – západ. Navazuje na silnici II/603 a dálnici D3. V Oltni se do ní napojuje silnice I/29 – Písek – Bernartice – Oltně.

II/137 - Hodětín – Sudoměřice u Bechyně – Malšice – Tábor – Mladá Vožice – Načeradec

V rámci města Tábora je proměnlivá kvalita komunikací v ulicích Budějovická, Kpt. Jaroše (III/01912) a Chýnovská v Měšicích (III/4093), související s prováděnými rekonstrukcemi inženýrských sítí a následně povrchů komunikací. Špatná kvalita je na komunikacích: ČSA (II/603), Okružní – Sv. Anna (495 c, 644 d), Husovo náměstí, sídliště Nad Lužnicí (již je stavebně povolena revitalizace, kde dojde k úpravě chodníků i vozovek) a ulice 9. května (komunikace i chodníky).

Velice problémová je ulice Průběžná v Čekanicích (II/123), která nemá vybudován žádný obchvat. Dále má nedostatečnou kapacitu ulice Chýnovská (II/123) a Zavadilská ulice (II/123), včetně křižovatky Chýnovská x Vožická x Stránského. Tento problém by mohla částečně vyřešit přeložka II/123. Křižovatka Chýnovská x Vožická x Stránského je v současné době jedna z nejproblematictějších křižovatek. Ulice Budějovická (II/137) i přes provedenou rekonstrukci bude mít nedostatečnou kapacitu, řešením se jeví vybudování plánovaného jižního obchvatu Města (Tesco – Dolní Větrovy a dále na Slapy). Další problémová křižovatka je Bechyňská x Laudova z hlediska bezpečnosti provozu, kde je neobvyklá přednost (zdroj: odbor dopravy města Tábor).

Železniční síť, další dopravní infrastruktura

Město Tábor je významným uzlem železniční dopravy.

Trať č. 220 - Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice

Tato trať je elektrifikovaná a je součástí přepravního koridoru procházejícího rozvojovým koridorem Praha – Tábor – Sezimovo Ústí – Soběslav – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice. Trať je klasifikována jako IV. tranzitní železniční koridor a je součástí evropské železniční magistraly Berlín – Praha – Horní Dvořiště – Linz.

Trať č. 201 - Ražice – Písek – Milevsko – Tábor (celostátní význam)

Jednokolejná trať s motorovým provozem, propojuje dvě významné elektrifikované tratě č. 190 Strakonice – České Budějovice a č. 220 Praha – České Budějovice. Je využívána jako součást dálkového tahu Plzeň – České Budějovice – Tábor – Jihlava – Brno a pro každodenní dojíždku Tábor – Písek.

Trať č. 224 - Tábor – Obrataň – Pelhřimov – Horní Cerkev (celostátní význam)

Jednokolejná trať s motorovým provozem, využívána především pro přepravu osob a nákladů na regionální úrovni, pro každodenní dojíždku do zaměstnání, škol, za vybaveností apod.

Trať č. 202 - Tábor – Bechyně (regionální význam)

Jednokolejná koncová elektrifikovaná trať, patřící do sítě regionálních tratí, využívána pro každodenní osobní přepravu a manipulační vlaky nákladní dopravy.

Z pohledu železniční infrastruktury je důležitá **výstavba IV. tranzitního železničního koridoru**. Dle přístupové smlouvy k Evropské unii je součástí evropské sítě železničních tratí TEN-T a projektem evropského zájmu č. 22. Modernizace navrhuje přestavbu tratě z Prahy do Českých Budějovic pro

traťovou rychlost do 160 km/h s úplným zdvoukolejněním. Vyšší kapacita a rychlost znamenají větší spolehlivost dopravy a zkrácení cestovní doby a zvyšují konkurenceschopnost železnice vůči silniční dopravě. V současnosti je výstavba v několika fázích: 1) Probíhá modernizace tratě Sodoměřice – Votice, jejímž cílem je v daném úseku zvýšit rychlost na 200 km/h a zdvoukolejení trati převážně v nové stopě. Předpokládaný termín dokončení: 2022. 2) Probíhá modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II část, jejímž cílem je v daném úseku zvýšit rychlost na 200 km/h a zdvoukolejení trati. Předpokládaný termín dokončení: 2023. 3) V přípravě je optimalizace a elektrizace trati Veselí nad Lužnicí – České Velenice. Ve stanici Tábor funguje kromě vnitrostátní pokladní přepážky rovněž mezinárodní pokladní přepážka, ČD centrum, směnárna ČD, půjčovna kol, úschovna zavazadel a úschovna kol. Na nádraží navazuje možnost využití P+R parkoviště ve Vodňanského ulici s kapacitou 75 PM. Zastávka MHD s možností přestupu na veškeré linky MHD se nachází cca 1 min. chůze od nádraží.

Letecká doprava na Táborsku není využívána pro přepravu osob, ale pro sportovní létání, nepravidelné civilní a vojenské lety a pro hospodářskou činnost v zemědělství a lesnictví. Pro tyto účely je využíváno letiště Tábor/Čápův Dvůr (veřejné vnitrostátní).

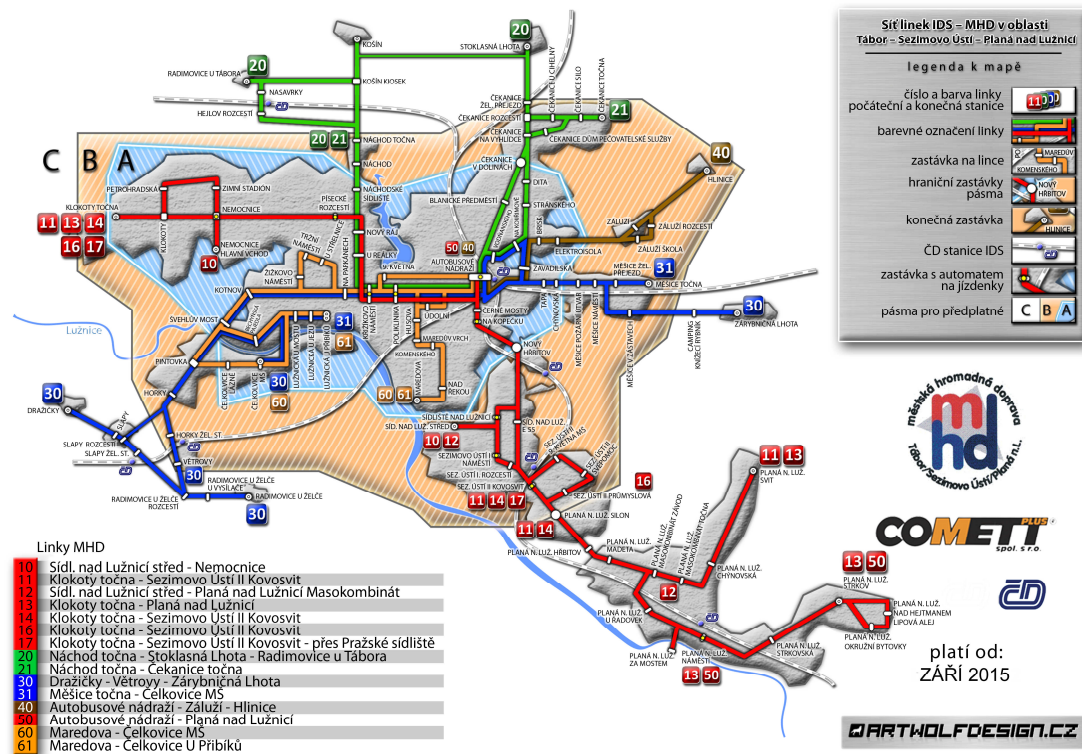
Dopravní obslužnost, integrovaný dopravní systém

Dopravní obslužnost jako celek je nutno chápat jako potřebu pokrytí všech dopravních potřeb území. Má být koncipována tak, aby jí byla naplněna potřeba veřejného zájmu a byla jedním z článků rozvoje územního celku.

V táborské aglomeraci (tj. na území měst Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí) zajišťuje dopravní obslužnost **Integrovaný dopravní systém**. Systém umožňuje cestujícím využívat kombinaci služeb MHD, linkové autobusové dopravy a železniční dopravy. Do IDS jsou začleněny všechny linky MHD, 22 autobusových linek (oboje provozuje společnost COMETT PLUS, s.r.o.) a čtyři železniční tratě Českých drah. České dráhy jsou v systému zastoupeny osobními a spěšnými vlaky na tratích č. 201 Tábor – Nasavrky, č. 202 Tábor – Horky u Tábora – Slapy, č. 220 Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí a č. 224 Tábor – Měšice u Tábora. Cestovat lze také rychlíky ve 2. třídě na trati č. 220 Tábor – Planá nad Lužnicí. Linky MHD pokrývají území táborské aglomerace a přesahují do několika okolních obcí (Dražičky, Hlinice, Košín, Radimovice u Tábora, Radimovice u Želče, Slapy, Stoklasná Lhota, Záluží). V provozu je celkem 15 linek MHD, které jsou obsluhovány ve špičce 30 autobusy. Síť je tvořena pěti hlavními směry linek, viz následující obrázek. Celkem je v rámci IDS ročně přepraveno okolo 8 milionů cestujících, nejvíce osob přepraví MHD.

Táborská MHD má velmi dobré pokrytí pro obyvatele města i přilehlé aglomerace. Četnost spojů je dostačující především v centru města. Jako problém MHD lze považovat především nedostatečné a zavádějící informace o výlukových spojkách a zastávkách.

Obrázek 8: Schéma MHD Tábor



Zdroj: Comett plus, s.r.o. (www.comettplus.cz)

Z níže uvedené tabulky vyplývá, že Tábor je linkami MHD velmi dobře pokryt. Ve srovnání s obdobně velkými městy má více linek. Je zde možnost využití MHD větším počtem lidí a z toho vyplývající ulehčení automobilové dopravě. Ovšem cenově je v porovnání s ostatními vybranými městy nejdražší.

Tabulka 12: Porovnání MHD srovnatelně velkých měst (počet obyvatel a rozlohou)

Město	Tábor	Třebíč	Znojmo ²
Počet obyvatel	34 277	35 451	33 765
Rozloha (km²)	62,22	57,59	65,9
Počet linek MHD	15	10	7
Cena jízdného	10 Kč – 4 min.	12 Kč jedna jízda ³	10 Kč jedna jízda
	12 Kč – 8 min.	X	X
	14 Kč – 18 min.	X	X
	16 Kč – 60 min.	X	X
Měsíční kupón⁴	430 Kč	250 Kč	240 Kč

Zdroj: https://m.znojmo-city.cz/assets/File.ashx?id_org=19341&id_dokumenty=48127, <http://www.doprava-trebic.cz/tarif-mad.html>, <http://www.comettplus.cz/cz/tarif-y-mhd-tabor/>

² V rámci IDS Jihomoravského kraje.

³ Do 30 minut lze přestup.

⁴ Bráno vždy za všechny pásma, celé město a cena pro dospělou osobu.

Z pohledu infrastruktury lze shrnout následující: V odpadovém hospodářství je město Tábor nadprůměrné, zajišťuje rozsáhlou síť kontejnerů na tříděný odpad a má dostatečnou kapacitu sběrných dvorů – jediným problémem zůstává kapacita skládkování, která dle prognóz vydrží pouze do roku 2028. Je třeba se zaměřit na vybudování technické infrastruktury v příměstských částech, kde chybí a je tím ovlivněna výstavba a využití zastavitelných ploch určených pro bydlení. Dále by bylo dobré se zaměřit na zlepšení služeb v MHD, tedy hlavně cenově a organizačně.

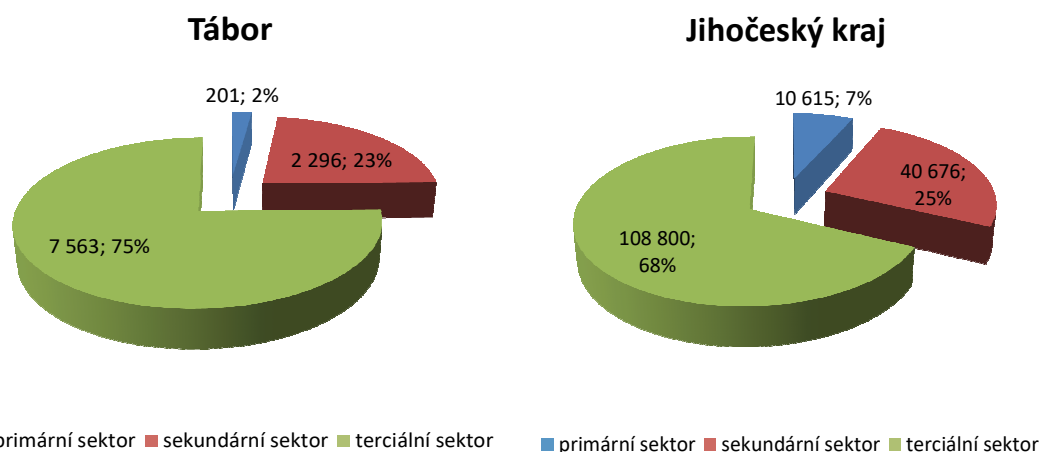
5. Ekonomika

Struktura ekonomické základny

Rozvoj průmyslu se datuje zejména od 50. let 20. století. Do 19. století byl Tábor především obchodním a administrativním střediskem pro jinak zemědělský region Táborska. Větší průmyslové závody vznikaly až na přelomu 19. a 20. století. Vedle tradičního pivovaru a koželužských dílen, které ležely u řeky Lužnice, byla nejvýznamnější továrnou celého regionu Táborská tabáková továrna (zaměstnávala přibližně 1400 lidí). Rozvoj průmyslu souvisel s budováním železniční sítě a výhodná poloha města tak vedla k lokalizaci dalších podniků (Jihočeská kličárna, mechanická pletárna Ješ a Wágner, Jihočeská konzervárna či táborská městská pila). Rozvíjelo se i přilehlé území dnešní aglomerace. V 50. letech pak byla zahájena industrializace města a okresu Tábor. Ač se podíl průmyslu na ekonomických subjektech může jevit jako malý, jeho podíl na zaměstnanosti je značný. Průmyslové podniky vytvářejí pracovní místa pro několik tisíc zaměstnanců. Přehled významných podniků nacházejících se v Táboře a táborské aglomeraci je uveden níže. Vliv na rozvoj průmyslu i dalších odvětví bude mít výstavba dopravní infrastruktury – dálnice D3 a IV. železničního koridoru. Páteřní dopravní infrastruktura vytvoří kvalitnější napojení na další centra v rámci urbanizačního koridoru Sever – Jih a může vést k rozvoji podnikání, příchodu a vzniku nových podniků a také vzniku nových pracovních míst.

Na území města Tábora je dle Registru ekonomických subjektů evidováno **9 343 podnikatelských subjektů** (ke dni 31. 12. 2019). Táborské podniky tak tvoří 5,6 % všech podnikatelských subjektů registrovaných na území Jihočeského kraje, což je více než jaký podíl má Tábor na populaci Jihočeského kraje (5,3 %). Toto porovnání poukazuje na ekonomický význam Tábora.

Graf 6: Struktura ekonomické základny Tábora a Jihočeského kraje podle sektorů (k 31. 12. 2012)

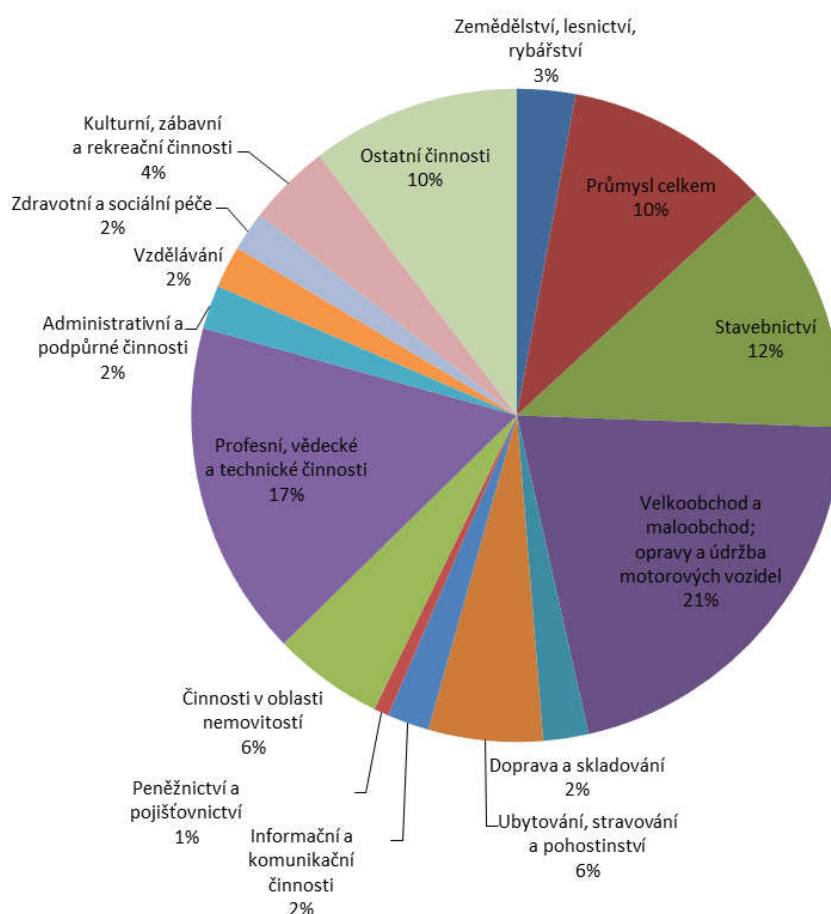


Zdroj: ČSÚ (registr ekonomických subjektů, 2012)

Struktura ekonomické základny města je zaměřena především na terciér. **Dominance terciéru** je typická pro vyspělé země s tím, že ve městech je význam sektoru služeb ještě umocněn. Obecně lze konstatovat, že čím progresivnější aktivity, tím vyšší je jejich koncentrace a naopak. Zatímco primární sektor je zastoupen téměř všude, terciér a zejména pak kvartér (služby založené na znalostech a informacích, typicky věda a výzkum) jsou koncentrovány do velkých měst.

Podrobnější strukturu ekonomických subjektů podle odvětví činnosti znázorňuje následující graf. Z hlediska počtu subjektů dominuje obchod, neboť se jedná často o drobné subjekty. Stejně tak dominuje kategorie profesních, vědeckých a technických činností, která je široce vymezena. Především se jedná o průmysl zpracovatelský (strojírenský, potravinářský, textilní a chemický).

Graf 7: Struktura ekonomické základny Tábora podle odvětví (k 31. 12. 2019)



Zdroj: ČSÚ (registr ekonomických subjektů, 2019)

V rámci srovnávacího výzkumu Město pro byznys, ve kterém jsou česká města hodnocena podle několika kritérií ve dvou oblastech (podnikatelské prostředí a přístup veřejné správy), vykazuje město Tábor dlouhodobě stabilní pozici v lepším středním pásmu. V roce 2018 obsadilo město v oblasti podnikatelské prostředí 7. pozici (z celkových 17 pozic) a v oblasti přístupu veřejné správy 12. místo.

Struktura podniků podle právní formy ukazuje jako dominantní formu podnikatele – fyzické osoby. Ti tvoří téměř tři čtvrtiny podnikatelských subjektů. Dále jsou významně zastoupeny obchodní společnosti mimo a.s. (s.r.o., v.o.s., k.s.), blíže viz následující tabulka a graf. Počet registrovaných ekonomických

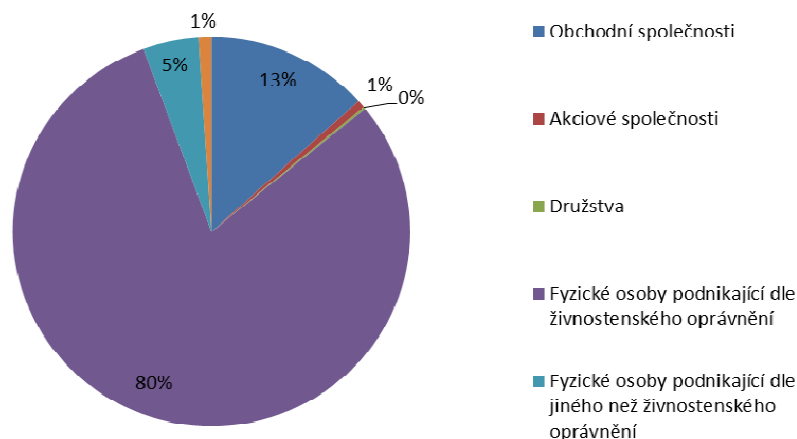
subjektů stále roste. Informaci zkresluje skutečnost, že nejsou z registru vyjímány subjekty, které zanikly nebo mají pozastavenou činnost. Je tedy třeba počítat s odhadem, že aktivních je cca 50 % podnikatelů zabývajících se činnostmi v sekundárním a terciárním sektoru.

Tabulka 13: Počet registrovaných podnikatelských subjektů v Táboře (k 31. 12. 2019)

Podnikatelské subjekty dle právní formy	Registrované podniky
Fyzické osoby	7 297
Fyzické osoby podnikající dle živnostenského zákona	6 767
Fyzické osoby podnikající dle jiného než živnostenského zákona	380
Zemědělští podnikatelé	88
Právnícké osoby	2 046
Obchodní společnosti	1 117
Akciové společnosti	54
Družstva	15
Celkem	9 343

Zdroj: ČSÚ (registr ekonomických subjektů, 2019)

Graf 8: Podnikatelské subjekty v Táboře podle právní formy (k 31. 12. 2019)



Zdroj: ČSÚ (registr ekonomických subjektů, 2019)

Významné podniky

ACCO Czech a.s. – Společnost se zahraniční účastí (USA) se zabývá zpracováním plastů a výrobou kožené galanterie.

AL INVEST Břidličná, a.s., divize TAPA Tábor – Předmětem podnikání je tisk a činnost související s tiskem.

Brisk Tábor a.s. – Podnik se zabývá výzkumem, vývojem, výrobou a prodejem zapalovacích a žhavicích svíček, technické keramiky a snímačů.

COGEBI a.s. - Společnost se zahraniční účastí (Belgické království) se zabývá výrobou elektrotechnických polotovarů a materiálů na bázi organických a anorganických látek.

COMETT PLUS, spol. s r.o. – Společnost se zabývá dopravou a opravárenstvím.

DITA výrobní družstvo invalidů Tábor – Převažující produkcí družstva je textilní výroba, výroba zdravotnické techniky, kovovýroba, montážní práce pro automobilový průmysl, ruční a balicí práce, plastikářská výroba a ruční demontáž elektroodpadu. Je největším zaměstnavatelem občanů se zdravotním postižením (OZP), kteří pracují převážně v chráněných pracovních dílnách a na chráněných pracovních místech.

Domita a.s. – Podnik se zabývá výrobou a prodejem pečiva.

GREINER PERFOAM s.r.o. - Společnost se zabývá výrobou elektrotechnických polotovarů a materiálů na bázi organických a anorganických látek.

Intersnack a.s. Choustník – Společnost se zahraniční účastí (SRN) se zabývá výrobou a prodejem smažených bramborových lupínků.

Jednota, OD Tábor – Společnost se zabývá výrobou a obchodem v oblasti potravinářství.

Nemocnice Tábor, a.s. – V současné době je zde zaměstnáno 976 pracovníků.

Swallowfield s.r.o. - Společnost se zahraniční účastí (Velká Británie) se zabývá výrobou kosmetických prostředků, toaletních potřeb a spotřebních výrobků prvotřídní kvality.

VSP DATA a.s. – Společnost zabývající se opravárenskou a obchodní činností.

Další významné podniky v tábořské aglomeraci:

HOCHTIEF VSB a.s. – Podnik se zabývá výstavbou pozemních a inženýrských staveb.

KOVOSVIT MAS, a.s. – Podnik se věnuje vývoji, výrobě a prodeji obráběcích strojů a slévárenství.

ELK a.s. – Společnost se zahraniční účastí (Rakousko) se zabývá stavební činností – montované domky.

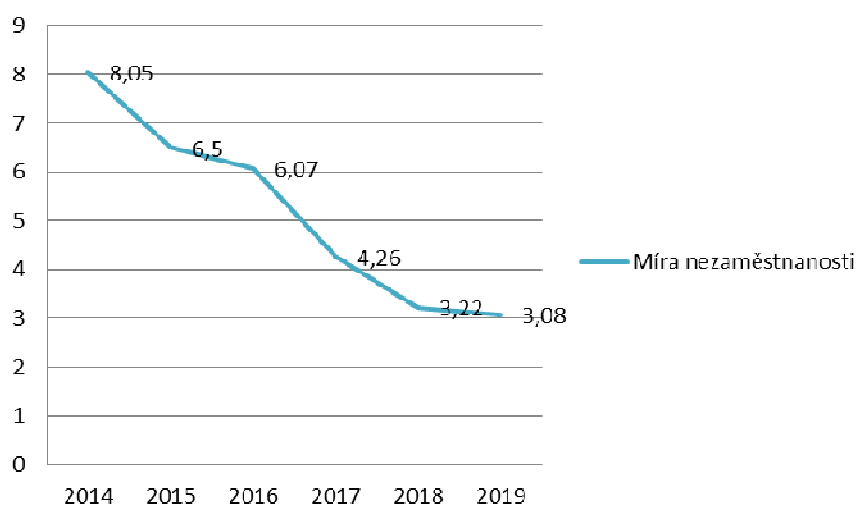
Kostecké uzeniny a.s. – Podnik se zabývá potravinářskou výrobou, řeznictvím a uzenářstvím, hostinskou a obchodní činností.

SILON a.s. – Společnost se zahraniční účastí (SRN) se zabývá výrobou a prodejem polyesterové stříže, roun a výrobků z plastů a kompaundu.

Ekonomická aktivita, nezaměstnanost

Celková nezaměstnanost, úzce související s ekonomickým rozvojem, má v Táboře v posledních letech klesající tendenci.

Graf 9: Vývoj míry nezaměstnanosti ve městě Tábor mezi lety 2014 a 2019 (v %)



Zdroj: ČSÚ (VŠPS)

Obecně lze konstatovat, že město Tábor disponuje vhodnými podmínkami pro rostoucí ekonomický vývoj, což je podpořeno především klesající mírou nezaměstnanosti. Přítomnost velkých zaměstnavatelů a silných průmyslových podniků přispívá k hospodářské stabilitě města.

Dle výsledků posledního SLDB bylo v roce 2011⁴ v Táboře **17 559 ekonomicky aktivních obyvatel**. Struktura obyvatelstva města podle ekonomické aktivity byla ve srovnání s celokrajským průměrem podobná, i když o něco výhodnější. Podíl ekonomicky aktivních na obyvatelstvu města činila 51 %. Ekonomicky neaktivních lidí bylo 15 600⁵, převládali mezi nimi nepracující důchodci nad žáky a studenty. Vývoj ekonomické aktivity ve městě mezi lety 2001 a 2011 byl ovlivněn poklesem počtu obyvatel, stárnutím populace města a rostoucí mírou nezaměstnanosti jakožto celorepublikovým trendem. Snížil se počet jak ekonomicky aktivních, tak i ekonomicky neaktivních obyvatel. Mezi zaměstnanými lidmi převládali zaměstnanci (70,6 %), zaměstnavatelé tvořili 3,4 % a na vlastní účet pracovalo 11,6 % lidí.

Tabulka 14: Struktura volných pracovních míst podle zaměstnavatelem požadovaného vzdělání – Tábor – leden 2015 - 2020

rok	Základní vzdělání	Střední vzdělání bez maturity	Střední vzdělání s maturitou	Vysokoškolské vzdělání
2015	164	516	77	18
2016	187	418	128	26
2017	556	689	166	58
2018	794	874	187	56
2019	1919	1013	170	59
2020	2522	890	111	73

Zdroj: <https://www.mpsv.cz/web/cz/struktura-uchazecu>

Dle tabulky je zřejmé, že na trhu práce chybí dělníci a zaměstnanci se základním a středním vzděláním bez maturity. Je to dlouhodobý trend, který se v posledních letech zhoršuje.

⁴ Aktuální data nejsou k dispozici. SLDB je prováděno jednou za deset let.

⁵ Z důvodu vysokého procenta osob s nezjištěnou ekonomickou aktivitou však lze předpokládat, že je skupina ekonomicky neaktivních obyvatel početnější.

*Tabulka 15: Struktura ekonomické aktivity v Táboře v letech 2001 a 2011**

		Město Tábor				Jihočeský kraj		
		2001		2011		2011		
		Počet	Podíl	Počet	Podíl	Počet	Podíl	
Počet obyvatel celkem		36 557	100,0 %	34 430	100,0 %	628 336	100,0 %	
Ekonomicky aktivní celkem		19 198	52,5 %	17 559	51,0 %	307 130	48,9 %	
v tom:	zaměstnaní	17 994	93,7 %	15 855	90,3 %	280 844	91,4 %	
	z toho podle postavení v zaměstnání	zaměstnanci	-	-	12 389	70,6 %	218 996	71,3 %
		zaměstnavatelé	-	-	590	3,4 %	9 679	3,2 %
		pracující na vlastní účet	-	-	2 034	11,6 %	36 467	11,9 %
	ze zaměstnaných	pracující důchodci	631	3,3 %	759	4,3 %	12 927	4,2 %
		ženy na mateřské dovolené	211	1,1 %	310	1,8 %	5 854	1,9 %
	nezaměstnaní	1 204	6,3 %	1 704	9,7 %	26 286	8,6 %	
Ekonomicky neaktivní celkem		17 023	46,6 %	15 600	45,3 %	294 587	46,9 %	
z toho	nepracující důchodci	7 149	42,0 %	7 546	48,4 %	142 858	48,5 %	
	žáci, studenti, učni	6 860	40,3 %	4 966	31,8 %	90 905	30,9 %	
Osoby s nezjištěnou ekonomickou aktivitou		336	0,9 %	1 271	3,7 %	26 619	4,2 %	

Zdroj: ČSÚ (SLDB 2001 a 2011)

Dojíždka za prací a do škol

Tábor je důležitým centrem pracovních příležitostí v Jihočeském kraji. Následující informace o pracovní dojíždce vycházejí z výsledků SLDB 2011*. Do Tábora dojíždělo celkem 4 498 lidí do zaměstnání, z toho 86,5 % dojíždělo denně. Většina lidí dojíždí na kratší vzdálenost, tedy z obcí okresu Tábor. V tomto pohledu výrazně dominují města tábořské aglomerace. Ze Sezimova Ústí do Tábora dojíždělo 646 lidí, z Plané nad Lužnicí pak 424 lidí.

Tábor má zároveň poměrně vysokou vyjíždku do zaměstnání mimo své území, což je dáno zejména funkční provázaností měst tábořské aglomerace. Z celkového počtu 9 677 obyvatel Tábora, kteří vyjížděli za prací, jich 57 % pracovalo přímo v Táboře, zbývajících 41 % (celkem 2 864) vyjíždělo za prací do jiné obce v České republice a 2 % (celkem 133 lidí) pak vyjíždělo do zahraničí. Z uvedených obyvatel, kteří pracují v jiné obci, vyjíždí větší část do Plané nad Lužnicí a Sezimova Ústí. Z pohledu Plané nad Lužnicí tedy dojíždí více lidí z Tábora, než kolik jich směřuje v opačném směru do Tábora z Plané nad Lužnicí. Je to dáno přítomností poměrně velké průmyslové zóny se zasedlými podniky.

Intenzivní vzájemnou dojíždku v aglomeraci umožňuje integrovaný dopravní systém. Ve vyjíždce se projevuje se i atraktivita hlavního města, které se nachází v dosažitelné vzdálenost pro denní dojíždku. Z Tábora do Prahy vyjíždělo za prací celkem 618 lidí. Čtvrtým nejčastějším cílem pracovní vyjíždky je pak krajské město.

Dojíždka do škol se od pracovní dojíždky částečně liší, neboť je závislá na rozmístění školských zařízení, které je méně rovnoměrné ve srovnání s pracovními příležitostmi. Tábor je důležitým centrem vzdělání pro okolní region. Do Tábora dojíždělo 2 098 žáků a studentů, a naopak vyjíždí jich 1 178. Největším zdrojem dojíždky jsou pro svou blízkost opět města tábořské aglomerace. Z hlediska vyjíždky do škol se projevuje význam vyšších center. Do Prahy dojíždělo 388 a do Českých Budějovic 229 žáků a studentů z Tábora.

Tabulka 16: Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a škol v Táboře (2011*)

Vyjíždějící do zaměstnání z Tábora		Dojíždějící do zaměstnání do Tábora	
do jiné obce okresu Tábor	1 664	z okresu Tábor	3 606
do jiného okresu Jihočeského kraje	341	z jiného okresu Jihočeského kraje	433
do jiného kraje	859	z jiného než Jihočeského kraje	459
celkem	2 864	celkem	4 498
Vyjíždějící do škol z Tábora		Dojíždějící do škol do Tábora	
celkem	1 178	celkem	2 098

Zdroj: ČSÚ (SLDB 2011), není zahrnuta zahraniční dojíždka/vyjíždka

Tábor, který je součástí aglomerace Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí, má zajištěnou širokou nabídku práce z důvodu velkého zastoupení různých firem od průmyslu po služby v dobré dojezdové vzdálenosti. Všeobecným trendem je zaměření se na vstup nových investorů na místní trh.

6. Bydlení a služby občanské vybavenosti

Město Tábor disponuje širokou občanskou vybaveností od základní po vybavenost nadmístního významu (střední, vyšší a vysoké školství, nemocnice, nákupní centra, specializované služby, vyšší kultura – divadlo), která je cílem dojíždky z širšího okolí (min. území okresu Tábor).

Domovní a bytový fond

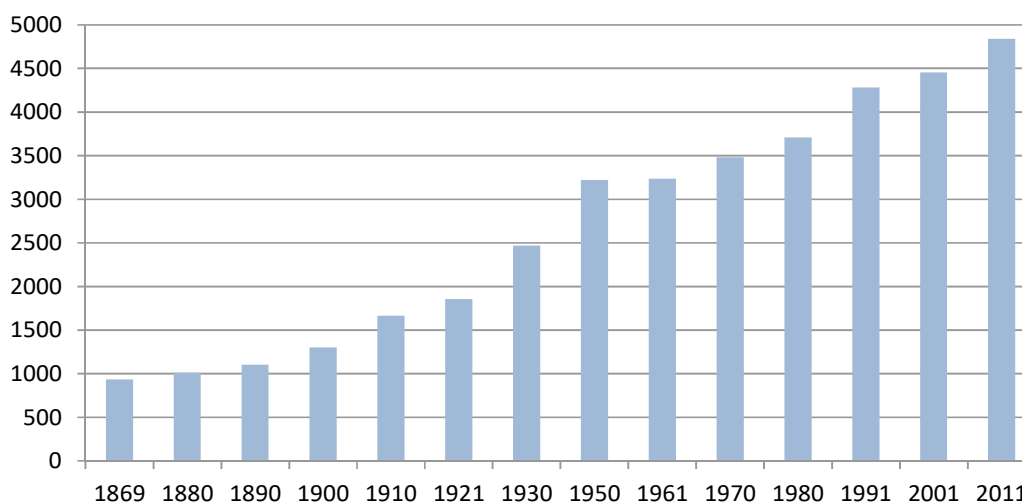
Na území města Tábor stojí v současnosti **necelých 5 000 domů, ze kterých je 89 % obydleno**. Převážně se jedná o rodinné domy (3 399 rodinných domů). Bytových domů je ve městě 810. Celkový bytový fond čítá na 14,5 tisíce bytů. Přestože rodinné domy převládají nad bytovými domy co do počtu, v rámci bytových domů se nachází větší počet bytových jednotek a bydlí zde větší počet obyvatel Tábora (v rodinných domech se nachází 4 232 bytů, v bytových domech pak 10 150 bytů).

Tabulka 17: Struktura domovního a bytového fondu Tábora (2011*)

Domovní fond	Počet	Podíl (%)
Domy celkem	4 840	100,0 %
Domy obydlené celkem	4 287	88,6 %
z toho rodinné domy	3 399	79,3 %
z toho bytové domy	810	18,9 %
z toho ostatní budovy	78	1,8 %
Domy neobydlené celkem	553	11,4 %
Bytový fond	Počet	Podíl (%)
Byty obydlené celkem	14 562	100,0 %
z toho v rodinných domech	4 232	29,1 %
z toho v bytových domech	10 150	69,7 %
z toho v ostatních budovách	180	1,2 %

Zdroj: ČSÚ (SLDB 2011)

Graf 10: Dlouhodobý vývoj počtu domů podle výsledků sčítání lidu (1869 až 2011*)



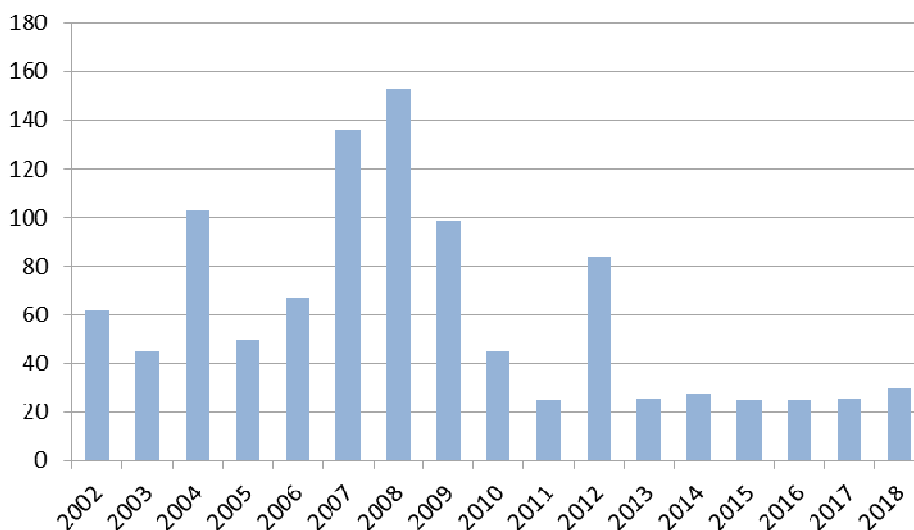
Zdroj: ČSÚ (Statistický lexikon obcí, SLDB 2011)

Domovní fond města se rozrůstal postupně, jak ukazuje výše uvedený graf. Za uplynulých cca 150 let se počet domů ve městě zpětinásobil. Naproti tomu počet obyvatel se v tomto období zvýšil „pouze“ 3,5krát, což ukazuje na rostoucí úroveň kvality bydlení (klesal počet členů domácností) a celkově rostoucí kvalitu života obyvatel Tábora. Zajímavý je vývoj počtu bytů od 90. let do současnosti. **Přestože v 90. letech počet obyvatel stagnoval a po roce 2000 dokonce klesal, počet domů v obou těchto dekádách rostl** (zejména v uplynulých 10 letech). Tyto výsledky ukazují na dále se zvyšující úroveň bydlení ve městě. V Táboře je každoročně dokončeno okolo sta nových bytů.

* Aktuální data nejsou k dispozici. SLDB je prováděno jednou za deset let.

* Aktuální data nejsou k dispozici. SLDB je prováděno jednou za deset let.

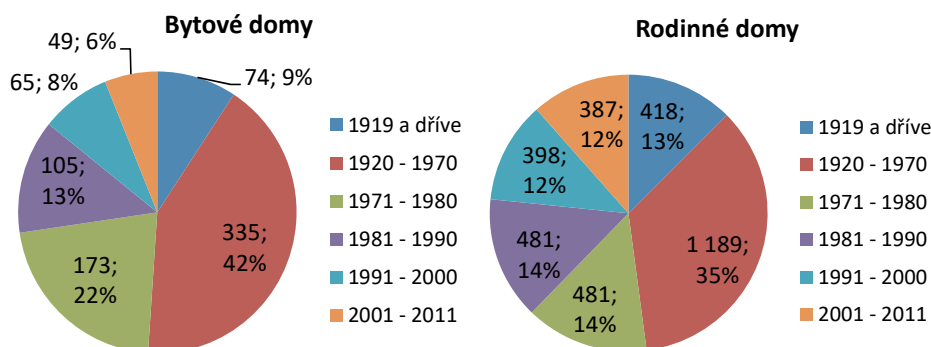
Graf 11: Vývoj počtu dokončených bytů v Táboře v letech 2002 až 2018



Zdroj: ČSÚ

Přibližně polovina domů byla postavena před rokem 1971 a polovina později. Bytové domy jsou v průměru starší než rodinné. Vysoký podíl bytových domů (35 %) pochází ze 70. a méně také 80. let, kdy probíhala výstavba panelových sídlišť. Výstavba rodinných domů probíhala výrazněji také od 70. let, ale je rozprostřena do jednotlivých dekád rovnoměrněji.

Graf 12: Domovní fond podle období výstavby nebo rekonstrukce domu (2011*)



Zdroj: ČSÚ (SLDB 2011)

Poznámka: Za období výstavby se považuje období, kdy byl dům předán do užívání (tzn. kolaudace). Za rekonstrukci je považována stavební činnost, při níž byla část nosných nebo obvodových zdí nahrazena novými nebo došlo-li k přístavbě domu, která je větší než dům původní, a přitom byly modernizovány i byty.

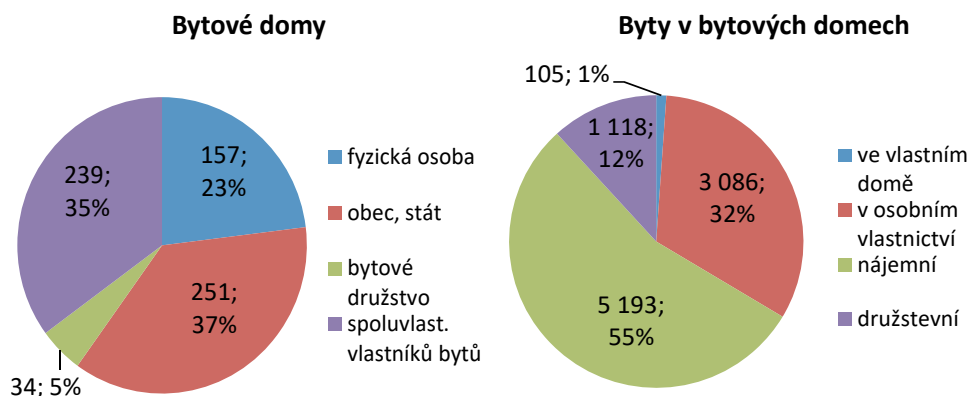
Zatímco rodinné domy jsou převážně ve vlastnictví fyzických osob (z 98 %), bytové domy nejčastěji vlastní obec či stát (251 domů) nebo jsou ve spoluvlastnictví vlastníků bytů (239 domů). Tato struktura se promítá také do právního důvodu užívání jednotlivých bytů. U rodinných domů se pochopitelně většina bytů nachází ve vlastním domě toho, kdo byt obývá (93 %), pouze 7 % těchto bytů je nájemních. U bytů v bytových domech je **55 % bytů nájemních, 32 % v osobním vlastnictví a 12 % družstevních**. Zastoupení

* Aktuální data nejsou k dispozici. SLDB je prováděno jednou za deset let.

nájemních bytů je vysoké. V Jihočeském kraji tvoří nájemní byty v průměru 36 % bytů v bytových domech a např. v Českých Budějovicích pak pouze 25 % bytů.

K výrazným trendům posledních let patří rychle rostoucí životní náklady, včetně nákladů na bydlení, ať už na pořízení vlastního bydlení nebo placení nájmu. Toto je problematické především pro skupiny obyvatel ohrožené příjmovou chudobou, jako jsou senioři, osoby se zdravotním postižením, samoživitelé, osoby nezaměstnané, rodiny s dětmi apod. Situaci by pomohla větší nabídka sociálních a startovacích bytů.

Graf 13: Struktura bytového fondu podle formy vlastnictví (2011*)



Zdroj: ČSÚ (SLDB 2011)

Tabulka 18: Dlouhodobý vývoj počtu domů v místních částech Tábora (1970, 1991, 2011*)

Název místní části	1970	1991	2011	Přírůstek 1991/1970		Přírůstek 2011/1991	
				Počet	%	Počet	%
Čekanice	189	245	317	56	29,6 %	72	29,4 %
Čelkovice	139	177	226	38	27,3 %	49	27,7 %
Hlinice	47	65	74	18	38,3 %	9	13,8 %
Horky	108	212	309	104	96,3 %	97	45,8 %
Klokoty	135	391	425	256	189,6 %	34	8,7 %
Měšice	348	423	527	75	21,6 %	104	24,6 %
Náchod	54	80	104	26	48,1 %	24	30,0 %
Smyslov	16	20	20	4	25,0 %	0	0,0 %
Stoklasná Lhota	46	55	70	9	19,6 %	15	27,3 %
Tábor	2 205	2 341	2 433	136	6,2 %	92	3,9 %
Větrovy	58	85	121	27	46,6 %	36	42,4 %
Všechov	9	10	12	1	11,1 %	2	20,0 %
Zahrádka	12	14	16	2	16,7 %	2	14,3 %
Záluží	53	60	73	7	13,2 %	13	21,7 %
Zárybnická Lhota	65	101	113	36	55,4 %	12	11,9 %
Celkem	3 484	4 279	4 840	795	22,8 %	561	13,1 %

Zdroj: ČSÚ (Statistický lexikon obcí, SLDB 2011)

* Aktuální data nejsou k dispozici. SLDB je prováděno jednou za deset let.

Vzdělávání

Infrastruktura v oblasti vzdělávání je ve městě dostačující, odpovídá velikosti města i jeho spádovému území. Do Tábora dojíždí do škol přes 2 000 žáků a studentů (viz výše). Nejužší dojízdňkové vztahy existují v rámci tábořské aglomerace. Ve městě je celkem 19 mateřských škol, z toho 12 školek je zřizováno městem (cca 1277 míst k 1. 9. 2019, zdroj: odbor školství města Tábor) a ostatní jsou soukromé – 2 školky specializované pro žáky se zdravotním postižením, 4 školky s individuálním přístupem a 1 církevní mateřská škola. Z tabulky č. 2 vychází, že se v letech 2016 - 2018 narodilo cca 1076 dětí. Z toho vychází, že kapacitně jsou školky dostačující i za předpokladu vystěhování, přistěhování a případného ponechání si dětí v domácnosti. Dále je ve městě 10 základních škol - 6 zřizovaných městem (4 od 1. – 9. třídy, 2 od 1. - 5. třídy o celkové kapacitě 3960 míst) a 4 soukromé. V Táboře se mimo to nachází základní škola pro děti se zdravotním postižením, základní umělecká škola a dům dětí a mládeže.

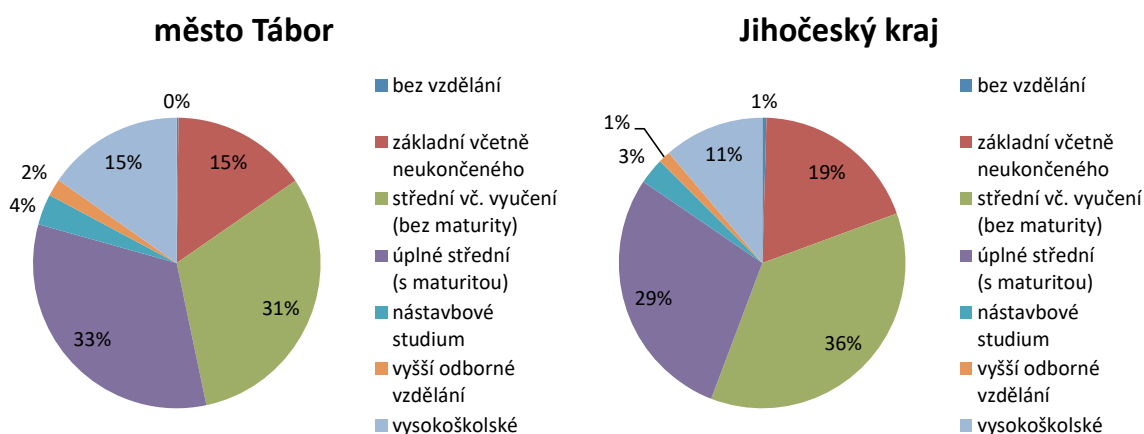
Město nabízí nadprůměrně **široké spektrum středoškolského studia**. Studenti mohou studovat na dvou gymnáziích (Gymnázium Pierra de Coubertina a Tábořské soukromé gymnázium) a na středních školách a odborných učilištích těchto zaměření: Střední průmyslová škola strojní a stavební, Střední zdravotnická škola, Obchodní akademie, Střední zemědělská škola, Střední škola obchodu, služeb a řemesel, Střední škola spoju a informatiky, Střední odborná škola a střední odborné učiliště HEUREKA. Dále je zde možnost studovat Jazykovou školu s právem státní jazykové zkoušky. Studenti mohou ze středních škol navázat na praxi, kterou vykonávali ve škole, např. ze SZŠ je možné dále po ukončení školy pracovat v nemocnici v Táboře, ze SŠOSŘ mohou studenti zůstat jako číšníci či kuchaři v restauraci Na Besedě či spolupracují s firmou Kostelecké uzeniny, a. s., Střední škola průmyslová a strojírenská v Táboře např. spolupracuje s firmami Motor Jikov Strojírenská a. s., se ZVZ Group, a. s. v Milevsku nebo s firmou Zeppelin CZ u Prahy v Modleticích.

V Táboře se nacházejí dvě vyšší odborné školy a působí zde pobočky třech vysokých škol. **Vyšší odborná škola ekonomická v Táboře** nabízí možnost studia ve dvou vzdělávacích programech – Bankovníctví, Účetnictví. Oba tyto obory mají charakter tříletého denního studia. Na **Vyšší odborné škole zemědělské** lze studovat v tříletém programu Péče o krajinu v denní i dálkové formě studia. Denní forma tohoto programu se dělí na tři zaměření: Pozemkové úpravy a ekologie krajiny, Zemědělské technologie a stavby v krajině a Pozemkové úpravy a zemědělské technologie. Ústav veřejné správy a regionální politiky Fakulty veřejných politik **Slezské univerzity v Opavě** provozuje v Táboře konzultační středisko, které zajišťuje výuku bakalářského a navazujícího magisterského studijního oboru Sociální politika a sociální práce. Konzultační středisko se nachází v areálu Střední školy obchodu, služeb a řemesel a Jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky v Táboře. V rámci odloučeného pracoviště, umístěného v Táboře, Centru odborné přípravy Sezimovo Ústí existuje studium paralelního 1. ročníku Fakulty strojní **ČVUT v Praze** a také studium oboru Veřejná správa a regionální rozvoj v bakalářském i navazujícím magisterském kombinovaném studiu Provozně ekonomické fakulty **ČZU v Praze**. Od září roku 2019 je v Táboře organizována **Univerzita 3. věku**.

V porovnání s celokrajským průměrem má Tábor nižší poměrné zastoupení obyvatel bez vzdělání, se základním vzděláním a středoškolským vzděláním bez maturity. Všechny vyšší kategorie vzdělání jsou v Táboře zastoupeny větší měrou. Nejčtenější skupinou jsou lidé s úplným středoškolským vzděláním

(33 %). V celokrajském pohledu jsou to lidé se středoškolským vzděláním bez maturity vč. vyučených (36 %). Vzdělanostní struktura Tábora je téměř shodná s krajským městem. Nejpatrnější rozdíl je vyšší zastoupení vysokoškoláků v případě Českých Budějovic (18 % vs. 15 % v případě Tábora), viz následující grafy.

Graf 14: Obyvatelstvo Tábora a Jihočeského kraje dle nejvyššího ukončeného vzdělání (obyvatelstvo starší 15 let, 2011)*



Zdroj: ČSÚ (SLDB 2011)

Zdravotní služby a vybavenost

Z průzkumu, který se konal v rámci akce Zdravé město, si občané stěžovali, že nejvíce chybí lékaři z oboru gynekologie, dermatologie a praktického lékaře pro děti a dorost. Dle seznamu ZP MVČR⁶ se v Táboře nachází 7 dětských lékařů, 15 ordinací zubního lékaře a 8 gynekologů. Podle občanů je zastoupení v těchto oborech nedostačující a mělo by být navýšeno.

Zdravotnická péče je ve městě Tábor koncentrována především v Nemocnici Tábor a.s., která je svým rozsahem okresní nemocnicí a disponuje 466 lůžky. Ve městě je zastoupena základní lékařská odbornost i specializovaní lékaři prostřednictvím polikliniky v centru města a na Sídlíšti nad Lužnicí v jižní části města a samostatných ordinací lékařů. V okrese Tábor je mimo to umístěna Dětská psychiatrická nemocnice Opařany, která je s 90 lůžky největší dětskou psychiatrickou nemocnicí v České republice. V Nemocnici Tábor a.s. postupně probíhá modernizace jednotlivých oddělení. Modernizace postupuje od nejdůležitějších oblastí, jakou je akutní medicína, pokračuje modernizací operačních sálů, intenzivní medicínou a bude končit kompletní rekonstrukcí lůžkového fondu nemocnice. V roce 2008 bylo realizováno nové pracoviště dětského oddělení a pořízeno 59 zdravotnických přístrojů, z nichž k nejvýznamnějším patří počítačový tomograf (CT) a skiografie s přímou digitalizací. Celková nadčasová koncepce operačních sálů umožňuje i v budoucnu využití nových technologií. Ročně je v nemocnici hospitalizováno na 20 tisíc pacientů. Počet ambulantních ošetření přesahuje 300 tisíc. Každoročně je provedeno více než 6 tisíc operací, nejčastěji v oboru

* Aktuální data nejsou k dispozici. SLDB je prováděno jednou za deset let.

⁶ <https://www.zpmvcr.cz/pojistenci/informace-pro-pojistence/smluvni-lekari/>

chirurgie, gynekologie a ortopedie. V nemocnici se narodí přes 900 dětí ročně. Průměrné využití lůžek dosahuje 80 %.

Tabulka 19: Základní ukazatele lůžkových oddělení Nemocnice Tábor a.s.

oddělení	rok	počet lůžek*	počet pacientů hospitalizovaných**	počet operací***	průměrná ošetř. doba****	využití lůžek v %
ARO	2017	5	208	0	4,64	52,88
	2018	5	196	0	4,85	52,05
DĚTSKÉ	2017	40	4 210	0	3,36	96,90
	2018	40	4 017	0	3,16	86,92
CHIRURGICKÉ	2017	61	2 833	2 611	5,35	68,02
	2018	61	2 898	2 516	5,48	71,34
INFEKČNÍ	2017	15	612	0	6,46	72,24
	2018	15	642	0	6,56	76,97
INTERNÍ I (GASTRO)	2017	50	2 517	0	5,47	75,45
	2018	50	2 629	0	5,15	74,26
INTERNÍ II (KARDIO)	2017	50	2 773	186	5,77	87,68
	2018	50	2 743	299	5,80	87,19
NÁSLEDNÉ PÉČE	2017	69	835	0	28,74	95,29
	2018	69	938	0	25,89	96,42
NERVOVÉ	2017	25	1 274	0	5,48	76,49
	2018	25	1 288	0	5,32	75,16
ORTOPEDICKÉ	2017	27	1 503	1 030	4,92	74,99
	2018	27	1 457	1 377	4,72	69,78
OČNÍ	2017	0	0	93	0,00	0,00
	2018	0	0	144	0,00	0,00
PLICNÍ a TBC, ONKOLOGICKÉ	2017	30	1 200	0	7,14	78,26
	2018	30	1 118	0	7,21	73,64
PSYCHIATRICKÉ	2017	23	394	0	14,54	68,22
	2018	23	441	0	13,61	71,52
REHABILITAČNÍ	2017	20	598	0	11,18	91,59
	2018	20	599	0	11,21	91,96
UROLOGICKÉ	2017	12	829	435	4,81	91,05
	2018	12	867	603	4,71	93,17
UŠNÍ, NOSNÍ, KRČNÍ	2017	6	272	453	5,13	63,70
	2018	6	258	619	4,81	56,67
ŽENSKÉ	2017	33	2 152	1 359	4,25	75,96
	2018	33	2 002	1 475	4,22	70,08
CELKEM	2017	466	-	6 167	-	81,05
	2018	466	-	7 033	-	79,82

* počet nasmlovaných lůžek se ZP

** počet hospitalizovaných pacientů přijatých z domova, jiného zařízení, včetně překladů v rámci Nemocnice Tábor, a.s.

*** počet včetně operací na zákrovových sálkách

**** bez korekce uzavřených lůžek

Zdroj: Výroční zpráva Nemocnice Tábor a.s. (www.nemta.cz)

Zdravotní stav obyvatel ovlivňují vrozené dispozice a faktory prostředí, ke kterým patří sociální a ekonomická situace, úroveň zdravotní péče, životní prostředí, životní styl a fyzická nebo psychická zátěž. Zdravotní problémy se tak přesunuly k tzv. civilizačním chorobám, mezi něž se řadí nemoci oběhové soustavy, zhoubné novotvary, diabetes mellitus, alergické reakce organismu a v poslední době i duševní poruchy a problémy. Těchto nemocí stále přibývá, neboť je podceňována prevence, správné stravování, dostatek pohybu a duševní hygiena. Nejčastější příčinou úmrtí jsou v ČR nemoci oběhové soustavy následované zhoubnými novotvary. Dlouhodobě incidence zhoubných nádorů narůstá, ale nejedná se pouze o absolutní růst nemocností, ale svůj podíl na tom má také dokonalejší diagnostika a vyšší kvalita screeningů.

Sociální služby

Sociální službou se rozumí činnost nebo soubor činností zajišťujících pomoc a podporu osobám za účelem sociálního začlenění nebo prevence sociálního vyloučení. Sociální služby jsou služby určené osobám v nepříznivé sociální situaci (např. seniorům, zdravotně postiženým, osobám v nepříznivé životní situaci, příslušníkům minorit, uprchlíkům, cizincům, dětem, mládeži a rodinám).

Město Tábor má zpracován Komunitní plán sociálních služeb ORP Tábor pro období 2020–2022. Cílem komunitního plánu je naplňovat skutečné potřeby občanů v oblasti sociálních služeb. Město má také zpracován katalog poskytovatelů sociálních a doplňkových služeb dostupných na území ORP Tábor, které slouží občanům k orientaci v nabízených službách.

Tábor má kvalitní a poměrně širokou síť sociálních služeb doplněnou navazujícími službami. V rámci komunitního plánování byly identifikovány také nedostatky v podobě chybějících služeb nebo nedostatečné kapacity u již existujících služeb. Jedná se o služby a možnosti ubytování pro osoby v nepříznivé životní situaci, chráněné bydlení a domy na půli cesty, rozšíření domova pro seniory, zejména o pobytové služby pro osoby trpící demencí, denní stacionář a respitní péče pro cílovou skupinu osob se zdravotním postižením, rozšíření kapacity služeb a odborných pracovníků pro děti a mládež, rozšíření pečovatelské služby na další části ORP, multifunkční centrum sociálních a zdravotních služeb. Další podrobnou analýzu problémů za oblast sociální péče obsahuje Komunitní plánování sociálních služeb (KPSS).

Tabulka 20: Počet sociálních služeb dostupných na území města Tábor⁷

Sociální služba	Počet poskytovatelů	Název poskytovatele
Azylové domy	1	G-centrum Tábor – Azylový dům pro ženy a matky s dětmi
Denní stacionář	1	G-centrum Tábor – Denní stacionář
Domov pro seniory	1	G-centrum Tábor – Domov pro seniory
Chráněné bydlení	1	FOKUS Tábor, z.s.
Intervenční centrum	1	Intervenční centrum pro osoby ohrožené domácím násilím, Diecézní charita České Budějovice
Kontaktní centrum	1	Auritus – centrum pro lidi ohrožené drogou, Farní charita Tábor
Nízkoprahová denní centra	1	Cheiron T, o.p.s.
Noclehárny	1	G-centrum Tábor – Noclehárna
Odlehčovací služby	2	Domácí hospic Jordán o.p.s. G-centrum Tábor – Odlehčovací služby
Pečovatelská služba	1	G-centrum Tábor – Pečovatelská služba

⁷K červnu 2020.

Sociální služba	Počet poskytovatelů	Název poskytovatele
Sociálně terapeutická dílna	1	FOKUS Tábor, z.s.
Sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	2	RYBKA – Tábor, z.s. Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR
Sociální rehabilitace	1	FOKUS Tábor, z.s.
Odborné sociální poradenství	7	Centrum pro zdravotně postižené Jihočeského kraje Domácí hospic Jordán, o.p.s. G-centrum Tábor – Středisko sociálních služeb Jihočeské centrum pro zdravotně postižené a seniory, o.p.s. Občanská poradna Tábor Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR Svaz tělesně postižených v ČR, o.s.

Zdroj: Katalog poskytovatelů sociálních a doplňkových služeb ORP Tábor (www.tabor-kpss.cz)

Poznámka: Seznam obsahuje organizace se sídlem či provozovnou v Táboře

Nabídka bydlení, vzdělávání a sociálních služeb je ve městě Tábor dostatečná. Všeobecným a dlouhodobým problémem je malý zástup lékařů specialistů a to hlavně zubařů (i specializovaných, např. ortodontisti), gynekologů a dětských lékařů.

7. Kultura a sport

Kulturní a sportovní vybavenost

Táborská aglomerace je územím s druhou největší koncentrací obyvatel a hospodářských aktivit v jižních Čechách, díky čemuž se zde vytvořila bohatá nabídka služeb vč. služeb v oblasti kultury a trávení volného času. Služby jsou využívány jednak místními obyvateli a jednak obyvateli z okolí a zároveň ztraktivňují město jako destinaci cestovního ruchu. Výčet základní kulturní vybavenosti města Tábor uvádí následující tabulka.

Tabulka 21: Počet kulturních zařízení v Táboře⁸

Typ kulturního zařízení	Počet
Divadlo	1
Kino	1
Muzeum a expozice	13
Galerie	10
Veřejná knihovna	1
Botanická zahrada	1
Hvězdárna	1
Sakrální stavba	5
Hřbitov	5
Krematorium	1
Smuteční síň	1

Zdroj: město Tábor, ČSÚ

Divadlo Oskara Nedbala je divadlem bez vlastního souboru, hostují zde na tři desítky pražských divadelních souborů i soubory oblastních divadel. Konceptí divadla je přibližovat divácké obci města Tábora a jeho okolí co nejúplnější a nejkvalitnější obraz českého divadelního dění. Budova divadla je vybavena dvěma hledišti pro 350 a 650 diváků, která jsou postavena v pravém úhlu proti společnému jevišti. Oba divadelní sály jsou zároveň využívány jako koncertní síně pro vážnou hudbu a v neposlední řadě dávají prostor pořadům hudebně-zábavných skupin všech druhů. Pořadům konaným v červenci a srpnu v rámci Tábořského kulturního léta slouží kromě toho ještě přilehlý divadelní park.

Tábořské Kino Svět prošlo v letech 2000 a 2012 zásadními rekonstrukcemi. Na přelomu roku 2018 a 2019 byla rekonstruována kavárna a toalety. V tomto stylu je v dalších letech plánována i rekonstrukce vestibulu. V současnosti umožňuje digitální promítání s podporou technologie HFR. Během příštích let by chtěli do kina zavést plně digitální zvuk. Kino má kapacitu 238 míst k sezení a je bezbariérové. Kino patří mezi nejnavštěvovanější jedno-sálová kina v republice.

Z pohledu cestovního ruchu jsou atraktivní zejména muzea a galerie. Husitské muzeum patří mezi nejnavštěvovanější muzea v České republice. V rámci muzea lze navštívit podzemní chodby, gotický sál a nově zrekonstruovanou expozici Husité. Unikátní komplex podzemních prostor a chodeb vznikl od 15. století hloubením sklepů, nazývaných "lochy", pod jednotlivými domy v historické části Tábora na Starém městě. Stěžejní prezentací muzea je expozice věnovaná husitství, která představuje příběh husitství vyprávěný různými „hlasy“ a obrazy. Návštěvníka provede od kořenů husitství až po vývoj historické paměti na husitství v 19. a 20. století. V rámci muzea lze také navštívit Bechyňskou bránu a vyhlídkovou věž Kotnov. V roce 2020 zde bude otevřena nová expozice Tábor – pevnost spravedlivých i

⁸ K červnu 2020

královské město. Dalšími muzei v Táboře jsou: Muzeum čokolády a marcipánu, Muzeum lega, Muzeum fotografie Šechtl & Voseček, Muzeum pivovarnictví a Muzeum hudby.

Botanická zahrada v Táboře je jedna z nejstarších botanických zahrad v České republice. V roce 2000 byla spolu s budovou školy vyhlášena kulturní památkou. Od roku 2002 prochází botanická zahrada postupně obnovou a rekonstrukcí a postupným dalším rozvojem.

Ve městě se rovněž nachází celá řada sportovních zařízení, viz následující tabulka. Sportovní možnosti nabízí také areál Komora na Sídlišti nad Lužnicí. Jedná se o sportovní i odpočinkový areál pro veřejnost. Pro sportovní vyžití je určen ovál pro cyklistiku, běh, bruslení, dále pak travnaté plochy pro míčové hry, hřiště na plážový volejbal, hřiště na pétanque a v neposlední řadě přírodní posilovna. Na relaxaci a odpočinek jsou k dispozici pěší chodníky, cesta pro pěší s planetární stezkou, rozptýlená dětská zastavení s posezením. Pro úplný výčet individuálních aktivit zbývá doplnit možnosti využití ploch písčinych pláží. Ty jsou určeny nejen ke sportovním aktivitám, ale i k odpočinku (opalování, čtení apod.). V areálu se nachází relaxační centrum s vířivkou, saunou, parní komorou a terasou s výhledem na Tábor. V rámci areálu Komory je také k dispozici hra Discgolf.

Ve městě Táboře a jeho příměstských částech je celkem 54 dětských hřišť, většinou se jedná o hřiště dle certifikace daných zákonem, které jsou umístěn především v prostorách parků a sídlišť. Jsou bezpečná a řádně udržovaná. V rámci základních škol zřizovaných městem jsou také veřejně přístupná hřiště. Některá sportoviště jsou vybavena sportovním zařízením na míčové hry, jako je volejbal či basketbal (koše, volejbalové sítě), na některých jsou fotbalové branky, na jiných například horolezecká stěna. Některé sportovní plochy jsou určeny nejen pro mladé generace, ale i pro ostatní, jako jsou hřiště pro hraní pétanque. Informace o využívání hřišť jsou přístupné na webových stránkách města.

Tabulka 22: Počet sportovních zařízení v Táboře

Typ zařízení	Počet
Koupaliště a bazény	3
- z toho kryté bazény	2
Stadiony otevřené	3
- z toho atletické	1
Zimní stadiony kryté i otevřené	1
Sportovní haly a hřiště (vč. školních)	10
Volně přístupná hřiště	19
Ostatní zařízení (bowling, fitness, lezení)	17
Dětská hřiště	54

Zdroj: město Tábor (www.taborcz.eu)

Cykloturistika, pěší a vodní turistika

V Táboře a okolí jsou, jako celorepublikově, upravované pěší turistické značky, které jsou reprezentovány např. organizací Toulava, ale také přímo Informačním centrem města Tábor. V rámci

toho jsou vybudované také cyklotrasy, které jsou prezentovány na stránkách www.taborskemnakole.cz. Město Tábor má celkem 5 městských tras, které propojují celé město. Jsou ale místa, kde propojení stále chybí, ale jejich realizace je v přípravě. Jedná se např. o cyklostezku Čekanice – Vožička, Radimovice u Želče – Větrovy či Záluží – Čekanice. Dále je v jednání cyklostezka Tábor – Všechov – Dražice. Dalším problémem je přívod cyklistů na most přes Jordán. Tím, že se za několik posledních let cyklotrasy vybudovaly a zprovoznily, je jízda na kole městem Táborem jednodušší a poměrně využívána, ač město je Tábor poměrně výškově členité město. S dalšími propojeními se stav cyklotras ještělepší a město se pro cyklisty ještě více zprůchodní. Tábor je i městem vodní turistiky, nejen že zde sídlí Kanoistika TJ VS Tábor, který se zabývá vodním slalomem a sjezdem na divoké vodě a je zde zastoupení veslařského oddílu VK Jordán, ale je to město na řece Lužnici, která je využívána pro vodní turistiku, z Veselí nad Lužnicí přes Tábor až k Bechyni.

Kulturní dění

Kulturní život je v Táboře bohatý a pestrý a to nejen svoji historickou minulostí, ale také bohatým celoročním programem, který může přitáhnout do města turisty. Řada akcí se vztahuje k husitské tematice. Tábor tak staví na svém historickém dědictví, čímž si zachovává významné postavení na trhu cestovního ruchu (v souladu s marketingovou strategií). Nabídka kulturních akcí je největší v letních měsících. Během prázdninových měsíců se v Táboře koná cyklus pořadů s názvem Tábořské kulturní léto. Jedná se o promenádní koncerty, divadelní představení pro děti, mezinárodní jazzový festival Bohemia JazzFest, pojízdný kinematograf bratří Čadíků, festival pouličního divadla Komedianti v ulicích, varhanní koncerty, Loučení s prázdninami, výstavy a další doprovodné akce. Tábořské kulturní léto vrcholí vždy v září mezinárodním festivalem **Tábořská setkání**, při kterém se celé historické jádro města pomyslně vrátí o pár století zpět do doby husitské. Tento festival obsahuje průvody v historických kostýmech, koncerty duchovní, středověké i současné hudby, divadla pod širým nebem, výstavy, hry a soutěže pro děti, otevřené vybrané památky v rámci Dnů evropského kulturního dědictví. Přibývá akcí, které se konají rovněž mimo hlavní turistickou sezónu – např. Tábořský festival vína, Pivní slavnosti, Loutkohrátky, Husitské dny, Tabook, Festival čokolády a Den republiky.

Cestovní ruch, image města

Město Tábor spadá do turistického regionu Jižní Čechy, který je atraktivní svým přírodním prostředím, dochovanými památkami, množstvím vodních toků, rybníků a údolních nádrží a je hojně navštěvovanou oblastí. Dále do skupin mikroregionu Tábořsko a turistické oblasti Toulava, která jako první certifikovala pěší trasu procházející tímto územím. Samotné město je místem se slavnou historií a množstvím architektonických památek i přírodních krás. Je neodmyslitelně spojeno s husitským hnutím, ke kterému se odkazuje mnoho kulturních akcí.

V centru města byla v roce 1961 vyhlášena **Městská památková rezervace Tábor**. Její součástí jsou také lokality prohlášené za památky – Holečkovy sady, park Pod Kotnovem a údolní nádrž Jordán. Důležitým faktem je, že mnoho obytných domů v MPR je obydleno, a je tak zachován živý ráz lokality. V souvislosti s Táborem lze jistě hovořit o genu loci. Genius loci je v současnosti velmi diskutovaným jevem. Někdy je označován, vedle klasických tří, jako tzv. čtvrtá struktura krajiny. Tábor se svými

křivolakými uličkami připomíná husitskou minulost a pověst nedobytné pevnosti. Atraktivní jsou také parky, odpočinková zóna kolem nádrže Jordán či Botanická zahrada. V okolí města jsou zajímavými prvky např. stará kupecká cesta do Klokot přes Tismenický potok a důlní cesta z Větrov na Horky. Město Tábor je již od středověku trvale osídleno a průběžně zde probíhají stavební úpravy a nejrůznější terénní zásahy. Ty s sebou přinášejí na jedné straně výrazné zlepšování životních podmínek moderního města, ale na druhé straně způsobují i zánik mnoha historických informací, především těch, které jsou dosud ukryty pod povrchem země. Údolní nádrž Jordán leží mimo městskou památkovou rezervaci, má však neoddelitelnou historickou a funkční vazbu na historické jádro. Její ochrana byla vyhlášena v roce 1992. Součástí cenného historického jádra města Tábor je děkanský kostel Proměnění Páně na hoře Tábor, který spolu s radnicí tvoří hlavní dominantu Žižkova náměstí. Přímo ve městě Táboře se nad řekou Lužnicí nachází hrad Kotnov s bývalým pivovarem. Dnes jeho prostory slouží jako hotel a muzejní expozice. Další významné historické památky jsou lokalizovány do okrajových částí města Tábor, z nichž velmi významný je Poutní kostel Panny Marie a klášter v Klokotech a na východním předměstí situovaný barokní zámek Měšice.

Návštěvnost města lze posuzovat podle počtu hostů v ubytovacích zařízeních (počet jednodenních návštěvníků nelze přesně zjistit). Jak ukazuje následující tabulka, počet hostů v uplynulých letech narůstal a v letech 2017 a 2018 přesáhl 50 000 návštěvníků. Hosté stráví ve městě průměrně 1,8 noci, tedy 2,8 dne.

Tabulka 23: Návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení v Táboře v letech 2009 až 2018

Rok	Hosté celkem	Počet přenocování	Průměrný počet přenocování (noci)
2009	27 643	50 129	1,8
2010	26 655	46 680	1,8
2011	34 553	62 704	1,8
2012	33 134	57 329	1,7
2013	34 255	61 286	1,8
2014	38 261	67 997	1,8
2015	40 893	70 444	1,7
2016	45 740	81 592	1,8
2017	51 480	90 934	1,8
2018	52 585	97 144	1,8

Zdroj: ČSÚ

O návštěvnosti můžeme usuzovat také z počtu návštěvníků infocentra v Táboře. V roce 2019 navštívilo infocentrum na Žižkově náměstí 77 822 turistů, což činí průměrně 6 485 osob za měsíc. Největší návštěvnost byla v letní sezóně v měsících květen - září. V těchto měsících do infocentra zavítalo 61 594 osob, což činí 79 % z celkového počtu návštěvníků infocentra za rok 2019. Dle průzkumu infocentra nejvíce Čechů (z osloveného vzorku daného roku) přijíždí ze Středočeského kraje (19 %) a Prahy (14

%). Hojně zastoupený je i Jihočeský (10 %) a Plzeňský kraj (9 %). Z cizinců (osloveno 112 osob) k nám nejčastěji zavítají turisté z Holandska (26 %), Německa (20 %), Francie (10 %), dále pak z Velké Británie, Slovenska, Belgie a Japonska. Jako nejčastější důvod návštěvy Tábora turisté uvádějí trávení dovolené (cizinci – 84 %, tuzemci – 56 %) a výlet (cizinci 9 %, tuzemci 38 %). Ze služeb infocentra nejvíce turisté využívají a požadují poskytování informací o městě a regionu – 54 % a nákup pohledů, map a suvenýrů – 30 %, informace o kulturních a sportovních akcích využívají z 8 %. Se službami infocentra je velmi spokojeno a spokojeno 98 % českých a 88 % zahraničních návštěvníků.

Tábor má dobré předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu – výhodná poloha, historické dědictví, kulturní dění. Cestovní ruch může přispět k ekonomickému rozvoji města díky svému multiplikačnímu efektu (tj. vedle okamžitého efektu v podobě např. zisku z prodaného vstupného, vytváří podněty pro rozvoj dalších odvětví – doprava, obchod, stavebnictví, kultura, sport apod. a vzniku nových pracovních příležitostí). Program rozvoje Jihočeského kraje zmiňuje jako omezující faktory rozvoj cestovního ruchu v kraji např. stále ještě nedostatečně rozvinutou infrastrukturu cestovního ruchu (např. cyklostezky, zařízení pro sportovní, kulturní a zážitkové aktivity), omezenou nabídku aktivit pro trávení volného času v případě nepříznivého počasí a v zimním období či nedostatečné zastoupení organizovaných forem podpory cestovního ruchu na místní a mikroregionální úrovni (např. nízká či žádná nabídka služeb gastronomie pro rodiny s dětmi) a nevyužitý potenciál moderních informačních technologií a internetu v propagaci.

Informační činnost v oblasti cestovního ruchu na úrovni regionu Tábořsko zastřešuje Infocentrum. Jeho hlavním posláním je marketingová podpora Tábořska jako zajímavé turistické destinace jak pro domácí, tak zejména pro zahraniční turisty, a dále koordinace činností a aktivit subjektů zainteresovaných v oblasti cestovního ruchu. Infocentrum města Tábor se nachází v historickém centru na Žižkově náměstí v budově radnice.

Tábor je historické město s bohatou nabídkou nejen kulturního, ale i sportovního vyžití.

8. Rozvoj

Město Tábor je významným hospodářským a kulturním centrem Jihočeského kraje. Jeho význam je rovněž v oblasti vzdělanosti a cestovního ruchu. Současný Tábor je moderní, rozvíjející se město. Příkladem mohou být nově rekonstruovaná Budějovická ulice, třída 9. května, obnova historického jádra, městských parků, dětských hřišť i sportovních zařízení, značné investice byly věnovány také rozvoji dopravy, obchodních zón, výrazný je rozvoj podnikání. I když jsou jižní Čechy a Tábořsko známy především jako oblast nezatížená průmyslem, i tady jsou podniky, které už desítky let náleží k uznávaným ve svém oboru. Rozvíjejí se rovněž firmy zaměřené na potravinářský průmysl, na stavebnictví, zemědělství a další obory.

Z hlediska budoucího rozvoje má Tábor velmi výhodnou geografickou polohu na severojižní ose Praha – České Budějovice – Linec i západovýchodní ose Strakonice – Písek – Pelhřimov – Jihlava – (Brno). Poloha města měla vliv na jeho rozvoj již v minulosti. V souvislosti s plánovaným rozvojem dopravní infrastruktury lze očekávat nové rozvojové podněty.

Územní plán plní funkci závazného podkladu pro rozhodování v území. Jeho úkolem je vytvářet předpoklady pro vyvážený rozvoj jednotlivých funkcí v území – bydlení, podnikání, rekreace atd. a zároveň respektovat budoucí potřeby. Územní plány měst a obcí jsou podřazeny vyšší územně plánovací dokumentaci – Zásadám územního rozvoje Jihočeského kraje⁹, kterou musí respektovat.

Rozvojové oblasti a osy regionu

Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje upřesňují republikové rozvojové oblasti a rozvojové osy, které vyplývají z Politiky územního rozvoje České republiky, a dále je doplňují o rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti nadmístního významu. Město **Tábor leží jak na ose republikového významu**, tak na jedné z os nadmístního významu a také je součástí jedné z oblastí nadmístního významu, jak je vyznačeno níže:

- Rozvojové oblasti a osy republikového významu v Jihočeském kraji:
 1. rozvojová oblast republikového významu: Č. Budějovice
 2. rozvojová osa republikového významu: Praha – Benešov – Tábor – Č. Budějovice – hranice ČR / Rakousko (- Linz)
- Rozvojové oblasti a osy nadmístního významu v Jihočeském kraji:
 1. pět oblastí nadmístního významu: Písecko – Strakonicko, Táborsko, Prachaticko, Jindřichohradecko, Českokrumlovsko
 2. devět os nadmístního významu: Severojižní – Pasovská, Severozápadní – Plzeňská, Severozápadní – Klatovská, Písecko – Táborská, Soběslavsko – Jindřichohradecká, Prachatická, Severovýchodní – Jindřichohradecká, Jihovýchodní – Novohradská, Slavonicko – Dačická

Výše uvedené oblasti a osy jsou dále doplněny systémem ploch nadmístního významu pro bydlení, pro průmysl a komerci, pro sport a rekreaci, pro těžbu nerostných surovin, pro asanace. Dále jsou vymezeny závazné plochy a koridory nadmístního významu pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, plochy a koridory územního systému ekologické stability a územní rezervy včetně lokalit pro akumulaci povrchových vod.

Územní plán, zastavitelná území

Územní plán města byl vydán dne 31. 1. 2011, s nabytím účinnosti dne 17. 2. 2011 a je platný ve změně č. 2 (nabytí účinnosti dne 9. 4. 2013), ve změně č. 4 (nabytí účinnosti dne 2. 8. 2014), ve změně č. 1 (nabytí účinnosti dne 10. 10. 2014), ve změně č. 3 (nabytí účinnosti dne 15. 2. 2017), ve změně č. 6 (nabytí účinnosti dne 19. 7. 2018) a ve změně č. 5 (nabytí účinnosti dne 24. 9. 2019). Územní plán převzal všechny rozvojové plochy navržené předešlým územním plánem a jeho změnami a přiřadil plochy nové. Celkem dosahuje **zastavitelné území 353,55 ha**, což představuje téměř třetinu již zastavěného území. Zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) je celkově vyčíslen na 436,06 ha. Jedná se převážně o kvalitní zemědělskou půdu. Nejlepší půda, tj. půda v I. bonitní třídě, tvoří 35 % záboru, dohromady s II. třídou pak tvoří 59 % záboru ZPF. Zastavitelné plochy jsou zejména plochy určené pro bydlení a pro výrobu. Město Tábor má tedy poměrně velké množství rozvojových ploch

⁹ ZÚR Jihočeského kraje ve znění jejich 1., 2., 3., 5. a 6. aktualizace, která nabyla účinnosti dne 9.3.2018 a rozsudku Nejvyššího správního soudu v Brně, který nabyl právní moci dne 18.9.2017.

(např. v Čekanicích, v Hlinici, v Klokotech, v Náchodě, v Čelkovicích), tedy je možnost, kde stavět a bydlet. Ovšem chybí investoři, kteří by tyto rozvojové lokality zainvestovali a vybudovali v nich technickou a dopravní infrastrukturu.

Průmyslové zóny

V ekonomice Tábora hraje tradičně důležitou roli průmysl. Pro budoucí rozvoj průmyslu jsou připravovány dvě průmyslové zóny, které jsou vymezeny územním plánem města. Průmyslová zóna **Tábor – Čekanice** se nachází na severním okraji Tábora (v katastrálním území Čekanice u Tábora) mezi silnicí I/19 a vodotečí na jejím severním okraji, na západě je tato rozvojová plocha ohraničena silnicí III. třídy. Plocha je přetnuta stávající železnicí. Zóna zaujímá plochu přibližně 42 hektarů. Funkční náplní zóny je průmyslová výroba, skladovací zařízení, výrobní a nevýrobní služby průmyslového charakteru. Plocha navazuje na stávající výrobní areály. Část plochy zaujímá fotovoltaická elektrárna. Pozemky jsou ve vlastnictví fyzických osob. Druhou zónou je **Tábor – Vožická** v severovýchodní části města (katastrální území Čekanice u Tábora a Měšice u Tábora) při silnici II/137, ve směru Tábor – Mladá Vožice, v těsné blízkosti dálnice. Zóna navazuje na stávající průmyslovou zástavbu kolem ulice Vožická. Tato zóna se rozkládá na ploše asi 45 hektarů. V roce 2019 započala výstavba jižní části dopravního napojení této průmyslové zóny z městské části Měšice.

Obrázek 9: Průmyslové zóny Tábor – Čekanice a Tábor – Vožická



Zdroj: Zmapování potenciálu průmyslových zón v Jihočeském kraji (2012)

Seznam grafů

Graf 1: Historický vývoj počtu obyvatel Tábora dle výsledků sčítání lidu (1869 až 2011*).....	54
Graf 2: Bilance obyvatelstva Tábora mezi lety 2008 a 2018.....	55
Graf 3: Věková struktura obyvatelstva ČR a Jihočeského kraje k 31. 12. 2018.....	56
Graf 4: Struktura využití ploch ve městě Tábor (2018).....	62
Graf 5: Vývoj třídění komunálního odpadu v Táboře mezi lety 2006 a 2016.....	68
Graf 6: Struktura ekonomické základny Tábora a Jihočeského kraje podle sektorů (k 31. 12. 2012).....	74
Graf 7: Struktura ekonomické základny Tábora podle odvětví (k 31. 12. 2019).....	75
Graf 8: Podnikatelské subjekty v Táboře podle právní formy (k 31. 12. 2019).....	76
Graf 9: Vývoj míry nezaměstnanosti ve městě Tábor mezi lety 2014 a 2019 (v %).....	77
Graf 10: Dlouhodobý vývoj počtu domů podle výsledků sčítání lidu (1869 až 2011*).....	81
Graf 11: Vývoj počtu dokončených bytů v Táboře v letech 2002 až 2018.....	82
Graf 12: Domovní fond podle období výstavby nebo rekonstrukce domu (2011).....	82
Graf 13: Struktura bytového fondu podle formy vlastnictví (2011*).....	83
Graf 14: Obyvatelstvo Tábora a Jihočeského kraje dle nejvyššího ukončeného vzdělání (obyvatelstvo starší 15 let, 2011).....	85

Seznam obrázků

Obrázek 1: Poloha města Tábor vůči České republice, kraji a okresu.....	51
Obrázek 2: Poloha města Tábor.....	52
Obrázek 3: Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem/obce s rozšířenou působností Tábor.....	53
Obrázek 4: Katastrální rozdělení Tábora.....	53
Obrázek 5: Vyznačení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší v ČR vzhledem k imisním limitům pro ochranu zdraví (2017).....	61
Obrázek 6: Chráněná území v Táboře – evropsky významné lokality.....	63
Obrázek 7: Intenzita dopravy na silnicích v Táboře.....	70
Obrázek 8: Schéma MHD Tábor.....	73
Obrázek 9: Průmyslové zóny Tábor – Čekanice a Tábor – Vožická.....	95

Seznam tabulek

Tabulka 1: Základní informace o městě Tábor a vybraných územních celcích (31. 12. 2018).....	54
Tabulka 2: Bilance obyvatelstva Tábora mezi lety 2008 a 2018.....	55
Tabulka 3: Dlouhodobý vývoj počtu obyvatel místních částí Tábora (1970, 1991, 2011*).....	56
Tabulka 4: Věková struktura obyvatelstva Jihočeského kraje k 31. 12. 2018.....	57
Tabulka 5: Dlouhodobý vývoj věkové struktury Tábora mezi lety 1991, 2008 a 2018.....	58
Tabulka 6: Vývoj počtu obyvatel Tábora a jejich věkové struktury v letech 2008 až 2018.....	58
Tabulka 7: Charakteristika podnebí Tábora – klimatická oblast MT7.....	60
Tabulka 8: Struktura využití ploch ve městě Tábor (2018).....	62
Tabulka 9: Výkon čistění odpadních vod v Táboře v letech 2010 až 2016 (m ³ /rok).....	65
Tabulka 10: Vybavení místních částí Tábora vodohospodářskou infrastrukturou.....	66
Tabulka 11: Výsledky třídění komunálního odpadu v Táboře mezi lety 2006 a 2016.....	67
Tabulka 12: Porovnání MHD srovnatelně velkých měst (počtem obyvatel a rozlohou).....	73
Tabulka 13: Počet registrovaných podnikatelských subjektů v Táboře (k 31. 12. 2019).....	76

<i>Tabulka 14: Struktura volných pracovních míst podle zaměstnavatelem požadovaného vzdělání – Tábor – leden 2015 - 2020</i>	<i>78</i>
<i>Tabulka 15: Struktura ekonomické aktivity v Táboře v letech 2001 a 2011*</i>	<i>79</i>
<i>Tabulka 16: Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a škol v Táboře (2011)</i>	<i>80</i>
<i>Tabulka 17: Struktura domovního a bytového fondu Tábora (2011)</i>	<i>81</i>
<i>Tabulka 18: Dlouhodobý vývoj počtu domů v místních částech Tábora (1970, 1991, 2011*)</i>	<i>83</i>
<i>Tabulka 19: Základní ukazatele lůžkových oddělení Nemocnice Tábor a.s.</i>	<i>86</i>
<i>Tabulka 20: Počet sociálních služeb dostupných na území města Tábor</i>	<i>87</i>
<i>Tabulka 21: Počet kulturních zařízení v Táboře</i>	<i>89</i>
<i>Tabulka 22: Počet sportovních zařízení v Táboře</i>	<i>90</i>
<i>Tabulka 23: Návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení v Táboře v letech 2009 až 2018</i>	<i>92</i>

Použité zkratky

CZT	Centrální zdroj tepla	ORP	Obec s rozšířenou působností
ČSÚ	Český statistický úřad	OÚ	Obecní úřad
(A)ČOV	(Areálová) čistírna odpadních vod	PC	Osobní počítač
ČR	Česká republika	SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
ČVUT	České vysoké učení technické	SO	Správní obvod
ČZU	Česká zemědělská univerzita	SPRM	Strategický plán rozvoje města
D3	Dálnice D3	STL	Středotlaké
ICT	Informační a komunikační technologie	TEN-T	Transevropské dopravní síť
IDS	Integrovaný dopravní systém	TR	Transformovna
JčK	Jihočeský kraj	ÚP	Územní plán
MHD	Městská hromadná doprava	ÚSES	Územní systém ekologické stability
MPR	Městská památková rezervace	VŠPS	Výběrové šetření pracovních sil
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí	VTL	Vysokotlaké
MŠ	Mateřská škola	VVTL	Velmi vysokotlaké
NTL	Nízkotlaké	ZPF	Zemědělský půdní fond
SZŠ	Střední zdravotnická škola	SŠOSŘ	Střední škola obchodu, služeb a řemesel
ZP MVČR	Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra ČR		

Strategický plán rozvoje města Tábor 2021-2032

1.2 SWOT analýzy

Zpracovatel: Město Tábor, odbor rozvoje

červenec 2020

Úvod

SWOT analýza je zpracována jako kritický výstup analytické části a je jedním z podkladů pro tvorbu návrhové části Strategického plánu rozvoje města Tábor (SPRM Tábor) na období 2021 - 2032. SWOT analýza je svým charakterem koncepčním dokumentem či rámcem, jež usnadňuje porovnání vnitřních silných a slabých stránek s vnějšími příležitostmi a ohroženími. Vytvoření SWOT analýzy napomůže definovat prostředí a stanovit priority a cíle pro konkrétní záměry, které se budou na popisovaném území realizovat.

SWOT analýza je sestavena dle jednotlivých prioritních oblastí pro území celého města. Silné a slabé stránky hodnotí vnitřní parametry, podmínky či znaky města, které jsou změnitelné nebo ovlivnitelné aktivitou subjektů v daném území („vnitřní analýza“). Silné stránky jsou komparativní a konkurenční výhody využitelné pro rozvojové aktivity. Slabé stránky jsou pak veškeré faktory, které limitují nebo ohrožují rozvoj města. „Vnější analýzou“ se označuje druhá polovina SWOT analýzy, která se zabývá příležitostmi a hrozbami vztahujícími se k vnějšímu prostředí. Zde se vyhodnocují faktory, procesy a okolnosti, které nejsou plně nebo převážně přímo ovlivnitelné subjekty z řešeného území.

Prioritní oblasti

Jednotlivé prioritní oblasti jsou formulovány jako obecný rámec navzájem se protínajících a ovlivňujících se složek v prostředí. Prioritní oblasti by měly být dlouhodobě stabilní a obecně sdílené směry rozvoje města. Pro každou prioritní osu budou dále definovány strategické cíle, opatření a konkrétní aktivity.

1. Infrastruktura

dopravní a technická infrastruktura, veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava

2. Životní prostředí

kvalita ovzduší, městská zeleň, příměstská krajina a rekreace, ochrana před povodněmi a suchem

3. Konkurenceschopnost

podpora podnikání, cestovní ruch, rozvoj lidských zdrojů, zaměstnanost a trh práce, územní rozvoj města

4. Kvalita života

kulturní a sportovní aktivity, zdravotní a sociální služby, vzdělávání, bydlení, architektura a veřejný prostor

Prioritní oblast 1. Infrastruktura

S

Silné stránky

- Strategická poloha na ose Praha – České Budějovice a Plzeň - Písek – Brno
- Napojení na nadřazenou silniční a železniční síť – dálnice D3, IV. železniční koridor
- Fungující integrovaný dopravní systém veřejné dopravy
- Modernizovaná a kapacitně vyhovující vodohospodářská infrastruktura
- Distribuční síť elektrické energie dostatečně pokrývající rozvojové potřeby města
- Napojení velké části města na centrální zdroj tepla
- Široké zastoupení kontejnerů pro třídění odpad všeho druhu, dostatečný počet sběrných dvorů

W

Slabé stránky

- Absence vysokorychlostního internetu
- Chybějící úseky dálnice D3 a kapacitně nevyhovující silniční napojení na Prahu
- Lokální nedostatky silniční sítě (obchvaty místních částí, přeložky, problémové křižovatky, silnice a místní komunikace neodpovídající svojí kapacitou a kvalitou intenzitě dopravy)
- Nedobudovaná síť cyklostezek splňující základní bezpečnostní a kvalitativní parametry
- Absence napojení na vodovod a kanalizaci přes ČOV v některých místních částech

O

Příležitosti

- Dobudování nadřazené páteřní silniční sítě, zejména dálnice D3
- Dokončení výstavby IV. tranzitního železničního koridoru
- Zkrácení doby dojíždky po dokončení dopravní sítě ve směru na Prahu a České Budějovice
- Zvyšující se atraktivita cyklistické dopravy pro denní dojíždku v rámci města
- Potenciál železniční dopravy pro rychlou přepravu v rámci aglomerace

T

Hrozby

- Průtahy v realizaci odpovídajícího dopravního napojení kraje na nadřazenou síť
- Pokračující růst negativního vlivu dopravy na obyvatelstvo a životní prostředí
- Vysoká náročnost přípravy dopravních investic včetně jejich financování
- Pokračující suburbanizace a zvyšující se dopravní nároky obyvatel na dojíždku do Tábora
- Změna nároků na kapacity CZT při pokračujícím snižování energetické náročnosti budov
- Zmenšující se kapacita skládek

Prioritní oblast 2. Životní prostředí

S

Silné stránky

- Soustavná péče o krajinný ráz města s důrazem na zachování významných krajinných prvků
- Genius loci městské krajiny a fenomén meandru řeky Lužnice a vodní nádrže Jordán
- Výrazné zastoupení zeleně v urbanizované struktuře města
- Stabilní a systémové zacházení s odpady
- Dostatečná kapacita sběrných dvorů na území města

W

Slabé stránky

- Rozsáhlé pěstování monokultur, pěstování širokořádkových plodin, erozně ohrožené plochy
- Projevy kůrovcové kalamity
- Velká prašnost a hlučnost podél hlavních dopravních tras
- Znečištěné ovzduší způsobné koncentrací zdrojů znečištění a automobilovou dopravou

O

Příležitosti

- Potenciál řeky Lužnice jako spojnice mezi městy aglomerace
- Trendy směřující k eliminaci individuální automobilové dopravy a snižování jejích negativních vlivů
- Snižování znečištění ovzduší emisemi pomocí ekonomických nástrojů na úrovni státu

T

Hrozby

- Nárůst intenzity dopravy s dopadem na kvalitu ovzduší a prostředí města
- Úbytek zeleně a nebezpečných ploch a s tím spojené zhoršené následky povodní
- Častější nebezpečné přírodní jevy – povodně, přivalové srážky apod.
- Snižování retenční schopnosti městské a příměstské krajiny

Prioritní oblast 3. Konkurenceschopnost

S

Silné stránky

- Strategická poloha města na ose Praha – České Budějovice při dálnici D3 a při IV. tranzitním železničním koridoru (zkrácení časové dostupnosti do Prahy i Českých Budějovic)
- Vyvážený poměr podnikatelských subjektů s převahou terciárního sektoru služeb
- Územně definované dostatečně velké rozvojové plochy pro podnikání i bydlení
- Vyvážená struktura školství a vyhovující kapacity vzdělávacích zařízení
- Existence vyššího odborného školství a konzultačních středisek třech vysokých škol
- Kulturní a historický potenciál města pro cestovní ruch
- Historické dědictví města a tradice husitství jako významného regionálního specifika
- Vyvážený rozpočet a stabilní hospodaření města

W

Slabé stránky

- Nepříznivá věková struktura obyvatelstva a setrvalý pokles počtu obyvatel
- Nedostatečná marketingová podpora pro nové investory
- Nedostatečná provázanost vzdělávání a trhu práce
- Krátká průměrná doba pobytu turistů ve městě

O

Příležitosti

- Nové technologie a služby s vyšší přidanou hodnotou
- Poptávka po vzniku nových služeb pro zvyšující se podíl seniorů v populaci
- Intenzivnější využití potenciálu aglomerace Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí
- Zvýšení zájmu investorů po dokončení dálnice D3
- Kvalitně fungující a komunikující úřad
- Spolupráce s občany, institucemi a podnikatelskou veřejností

T

Hrozby

- Stárnutí obyvatelstva a úbytek ekonomicky aktivních lidí
- Odchod mladých, vysokoškolsky vzdělaných, lidí do Prahy či jiných měst v rámci regionu
- Růst míry nezaměstnanosti v souvislosti se změnou struktury a charakteru práce
- Bariéry v různých sektorech vzhledem k nepružné a nepřehledné legislativě

Prioritní oblast 4. Kvalita života

S

Silné stránky

- Dlouhodobá koncepce komunitního plánování sociálních služeb na území města i ORP
- Široká síť sociálních služeb
- Široká nabídka sportovního vyžití podpořená existencí sportovních spolků
- Široká a pestrá nabídka aktivit pro kulturní a společenský život
- Specifický rozsah lokální kultury a spolkového kulturního života
- Rekreační a turistický potenciál krajiny
- Relativně velký bytový fond ve vlastnictví města

W

Slabé stránky

- Relativní stáří domovního a bytového fondu
- Finanční náročnost na zajištění dostatečně kvalitních a komplexních sociálních služeb
- Absence některých sociálních a doprovodných služeb (např. služby a možnosti ubytování pro osoby v nepříznivé sociální situaci, rozšíření/výstavba domova pro seniory, pobytové služby pro osoby trpící demencí apod.)
- Nedostatečná kapacita/dostupnost některých stávajících sociálních služeb (např. pečovatelská služba apod.)
- Neudržovaná cestní síť rekreačního charakteru v příměstské krajině

O

Příležitosti

- Zhodnocení historického a kulturního významu města ke zvýšení jeho atraktivity pro místní obyvatele
- Zachování charakteru města soustavným uplatňováním požadavků na kvalitní architekturu
- Poptávka po plochách pro bydlení
- Podpora uplatňování principů udržitelného rozvoje
- Využití přírodního potenciálu města pro aktivní volnočasové využití obyvatel města a jeho návštěvníků

T

Hrozby

- Nepříznivý demografický vývoj s důsledky v ekonomické a sociální oblasti
- Pokračující trend v suburbanizaci města
- Zvyšující se životní náklady včetně bydlení
- Změna struktury obyvatel v různých lokalitách

Strategický plán rozvoje města Tábor 2021-2032

2.1 Návrhová část

Zpracovatel: Město Tábor, odbor rozvoje

červenec 2020

Strategická vize města

Strategická vize popisuje cílový stav města v horizontu návrhového období. K formulaci vize byly využity závěry z analytické části a SWOT analýzy, v členění jednotlivých prioritních oblastí města. Smyslem vize je nastínit směřování města a následně podporovat cíleně vybrané aktivity.

1. Infrastruktura

Město s rozvinutou infrastrukturou podporující mobilitu a dostupnost pro všechny své obyvatele s vyvážeností všech složek dopravy ve veřejném prostoru. Město zajišťující spolehlivé, bezpečné a efektivní fungování základních služeb. Umožňující poskytování dostupného a rychlého internetu a veškeré služby úřadu online. Město monitorující všechny užitečné atributy svého fungování s cílem dobrého správy na základě dat.

2. Životní prostředí

Město harmonicky propojené s okolní krajinou, zajišťující zdravé, čisté a vlné prostředí pro každodenní aktivity. Město šetrné k životnímu prostředí, respektující principy udržitelného rozvoje a stabilitu vůči výkyvům prostředí.

3. Konkurenceschopnost

Úspěšné a prosperující město s podporou infrastruktury, disponující vzdělanou a flexibilní pracovní silou. Město atraktivní a přitažlivé pro návštěvníky, využívající historické kulturní dědictví a vlastní turistický potenciál.

4. Kvalita života

Přívětivé prostředí města s dostupnými službami, kvalitní architekturou a živou kulturou, vytvářející příjemnou atmosféru k bydlení a životu. Strategicky řízené město s ohledem na principy udržitelného rozvoje, aktivně komunikující se svými obyvateli, nabízející širokou škálu kulturního a sportovního vyžití a vytvářející předpoklady pro zdraví svých obyvatel.

Dlouhodobé strategické cíle

Na základě jednotné strategické vize pro oblasti priorit bylo přistoupeno k definici dlouhodobých strategických cílů. Cíle jsou vyjádřeny tak, aby v dílčích problematikách stanovovaly konkrétní formulace a ve výsledku tak naplňovaly souhrnnou vizi města. Strategické cíle jsou rozpracovány do podrobnosti opatření a aktivit v jednotné struktuře:

- prioritní oblast
- cíl
- opatření
- aktivity naplňující opatření
- seznam projektů

Prioritní oblast 1: Infrastruktura

Cíl 1.1. Zlepšení stavu a kvality dopravní sítě

- Opatření 1.1.1.** Zlepšení stavu silnic I., II. a III. třídy a napojení na související dopravní síť
- Aktivita:**
- *Spolupráce mezi vlastníky silnic I., II. a III. třídy při plánování a realizaci infrastruktury napojující město na dopravní cesty celostátního a evropského významu*
 - *Zvýšení bezpečnosti silničního provozu úpravami a přeložkami silnic I., II. a III. třídy*
- Opatření 1.1.2.** Doplnění dopravního skeletu města
- Aktivita:**
- *Zklidnění dopravy v průjezdných úsecích města, převedení těžké a tranzitní dopravy na plánované přeložky*
 - *Výstavba nových komunikací*
 - *Infrastruktura nových zón*
- Opatření 1.1.3.** Stavební úpravy místních komunikací
- Aktivita:**
- *Rekonstrukce a údržba místních komunikací*
- Opatření 1.1.4.** Opravy chodníků
- Aktivita:**
- *Rekonstrukce a údržba chodníků*
- Opatření 1.1.5.** Řešení dopravy v klidu
- Aktivita:**
- *Vytvoření a rozšíření parkovacích kapacit*
 - *Zlepšení současných parkovacích prostor pro návštěvníky města včetně zřizování výstupních a nástupních zastávek MHD v blízkosti turistických atrakcí*

Cíl 1.2. Příznivé podmínky pro veřejnou dopravu, pěší a cyklisty

- Opatření 1.2.1.** Udržení dopravní obslužnosti a zvýšení atraktivity veřejné dopravy
- Aktivita:**
- *Udržení stávající dopravní obslužnosti, popř. její rozšíření v souladu s budoucími potřebami*
 - *Stavební úpravy zastávek MHD*
- Opatření 1.2.2.** Infrastruktura pro cyklistickou dopravu a cykloturistiku
- Aktivita:**
- *Využití vymezených komunikací pro cyklo dopravu a cykloturistiku*
 - *Podpora využívání kola jako dopravního prostředku*
 - *Udržování, obnovování a budování sítě cyklostezek a cyklotras a jejich dovybavování mobiliářem*
- Opatření 1.2.3.** Zlepšení podmínek pro pěší pohyb ve městě
- Aktivita:**
- *Budování a rekonstrukce chodníků a stezek pro pěší*

Cíl 1.3. Spolehlivá a hospodárná technická infrastruktura

- Opatření 1.3.1.** Zlepšení stavu vodohospodářské infrastruktury
- Aktivita:**
- *Podpora intenzifikace stávajících čistíren odpadních vod*
 - *Rekonstrukce nebo rozšíření stávající kanalizační sítě a budování kanalizační sítě v rozvojových lokalitách*
 - *Budování veřejných vodovodů a rekonstrukce stávající vodovodní sítě*
- Opatření 1.3.2.** Úsporné využívání energetických zdrojů
- Aktivita:**
- *Zlepšení zásobování teplem a šetrnými energiemi*

Prioritní oblast 2: Životní prostředí

Cíl 2.1. Postupné zlepšení kvality ovzduší a snížení hlukové zátěže

Opatření 2.1.1. Snížování emisí a imisí

Aktivity:

- Snížení produkce emisí z dopravy a lokálních topenišť
- Aktualizace plánu na snižování emisí a imisí
- Podpora plynofikace, ekologických způsobů vytápění a alternativních způsobů vytápění
- Šíření osvěty v oblasti ekologických zdrojů energie a zdrojů jejich financování
- Omezení primární a sekundární prašnosti povrchů
- Omezení emisí z dopravy

Opatření 2.1.2. Snížení hlukového zatížení v obytné zástavbě

Aktivity:

- V rámci zřizovaných organizací podpora cílů hlukové studie

Opatření 2.1.3. Zlepšení nakládání s odpady

Aktivity:

- Rozvoj možností pro třídění odpadů obyvatelstvem - zvyšování počtu sběrných míst pro tříděný odpad
- Podpora systému zpětného odběru
- Podpora efektivního nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Ekologická výchova a osvěta v oblasti odpadového hospodářství

Cíl 2.2. Ekologicky stabilní městská a příměstská krajina

Opatření 2.2.1. Obnova a údržba charakteru krajiny a městské zeleně

Aktivity:

- Doplnování a zakládání nových ploch zeleně, břehových porostů a udržování odpočinkových míst v krajině
- Údržba a obnova veřejné zeleně (parky, aleje, doprovodná zeleně)
- Údržba a úprava veřejných prostranství, náměstí a dětských hřišť
- Údržba hřbitovů
- Podpora přírodě blízkého hospodaření v lesích
- Obnova a údržba polních a lesních komunikací

Opatření 2.2.2. Zapojení veřejnosti k řešení problémů životního prostředí

Aktivity:

- Aktualizace koncepce environmentálního vzdělávání a výchovy
- Zajištění otevřené spolupráce veřejné správy s dalšími subjekty, které zabezpečují nebo mají vliv na environmentální výchovu a vzdělávání
- Zabezpečení systematického a účinného informování, zapojování a aktivního ovlivňování veřejnosti směrem k ekologicky šetrnému chování
- Agenda 21 na místní úrovni

Cíl 2.3. Ochrana přírody a krajinného rázu

Opatření 2.3.1. Ochrana přírody a krajiny

Aktivity:

- Realizace revitalizačních opatření
- Ochrana významných krajinných prvků, prvků ÚSES, přírodních parků a památných stromů
- Podpora modernizace zdrojů znečištění životního prostředí na územích se zvláštní ochranou nebo v jejich blízkosti

Opatření 2.3.2. Ochrana proti povodním

Aktivity:

- Výstavba protipovodňových opatření
- Podpora zvýšení retenční a retardační schopnosti krajiny
- Podpora odbahňování rybníků
- Podpora přirozených vodních toků

- Realizace revitalizačních opatření v krajině a na drobných vodních tocích s ohledem na komplexní řešení vodního režimu krajiny

Opatření 2.3.3. Revitalizace vodní nádrže Jordán**Aktivity:**

- Rehabilitace okolí vodní nádrže Jordán pro účely cestovního ruchu a vytvoření odpočinkové zóny pro obyvatele města Tábor

Prioritní oblast 3: Konkurenceschopnost**Cíl 3.1.****Podpora podnikání****Opatření 3.1.1.** Spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem**Aktivity:**

- Zajištění efektivní komunikace veřejné správy s podnikateli
- Podpora místních produktů a tradiční výroby
- Podpora využívání krajských, státních a evropských dotačních titulů
- Revitalizace brownfields
- Rozvoj komunikace a spolupráce mezi školami a podnikatelskými subjekty
- Podpora a vznik vzdělávacích kurzů pro zaměstnance a zaměstnavatele
- Podpora vzniku centra vzdělávání a rekvalifikace
- Podpora celoživotního vzdělávání obyvatelstva
- Snížení „odlivu mozků“ formou sociálních jistot v dané oblasti

Opatření 3.1.2. Průmyslová zóna, plochy výroby a podnikání**Aktivity:**

- Podpora přípravy a rozvoje ploch určených pro podnikání (včetně potřebné doprovodné infrastruktury)

Cíl 3.2.**Zlepšení podmínek pro rozvoj cestovního ruchu****Opatření 3.2.1.** Zajištění informačních služeb pro návštěvníky**Aktivity:**

- Podpora a rozvoj stávající informační sítě pro návštěvníky
- Systematické vzdělávání pracovníků v oblasti cestovního ruchu
- Vytvoření jazykových mutací internetových stránek či zajímavých atraktivit
- Zlepšení a rozšíření informačního a orientačního systému

Opatření 3.2.2. Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu**Aktivity:**

- Podpora a rozvoj služeb z oblasti cestovního ruchu
- Podpora rozvoje ubytovacích a stravovacích služeb
- Rozvoj doplňkových služeb cestovního ruchu (půjčovny a opravny kol, lodí, sdílení služeb apod.)
- Spolupráce mezi městy s husitskou minulostí
- Využití potenciálu husitství a turistiky
- Podpora aktivní spolupráce mezi subjekty veřejného, soukromého a neziskového sektoru v oblasti cestovního ruchu
- Podpora společných projektů partnerských měst
- Zvyšování kvality průvodcovských služeb
- Rozvoj turistiky související s vodáctvím na řece Lužnici
- Podpora k vybudování vhodných parkovišť pro turisty pro osobní automobily a autobusy vč. dalších služeb
- Zlepšení značení vjezdů do centra města a k turistickým cílům v rámci navigace z D3
- Zlepšení prostoru a okolí před budovou Českých drah

Cíl 3.3. Využití a rozvoj potenciálu města

Opatření 3.3.1.	Ochrana kulturních památek a jejich využití
Aktivita:	<ul style="list-style-type: none">• Podpora rekonstrukce a údržby historických památek• Podpora rekonstrukce a údržby ostatních historických objektů ve správním území• Evidence a podpora válečných hrobů a pietních míst• Podpora zařazení památek do programu záchrany architektonického dědictví a dalších programů ministerstva kultury

Opatření 3.3.2.	Regenerace Městské památkové rezervace Tábor
Aktivita:	<ul style="list-style-type: none">• Aktualizace programu regenerace MPR• Průběžné sledování a vhodná náprava stavebně-technického stavu všech objektů v MPR• Využití specifika MPR v oblasti cestovního ruchu• Propagace MPR pro návštěvníky Tábora• Podpora zachování bydlení v domech MPR

Cíl 3.4. Rozvoj lidských zdrojů

Opatření 3.4.1.	Dostupnost školství a rozvoj vzdělanosti
Aktivita:	<ul style="list-style-type: none">• Přizpůsobení a rozšíření studia odpovídající potřebám trhu• Podpora vzdělání technického zaměření• Rozvoj mimoškolních aktivit jako součást systému prevence před sociálně-patologickými jevy• „Popularizace“ odborného vzdělávání pro žáky a rodiče• Podpora vytvoření podmínek pro příchod/vznik vysoké školy• Obnova a rekonstrukce infrastruktury pro vzdělávání (MŠ, ZŠ, SŠ, OU)
Opatření 3.4.2.	Přístupnost a otevřenost veřejné správy a služeb
Aktivita:	<ul style="list-style-type: none">• Zefektivnění výkonu státní správy a samosprávy a komunikace s občany• Stavební úpravy veřejných budov zajišťující přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

Cíl 3.5. Efektivní řízení města a úřadu

Opatření 3.5.1	Kvalitně fungující a komunikující úřad
Aktivita:	<ul style="list-style-type: none">• Realizovat metody a nástroje kvality – např. MA21, EMAS, ISO• Dodržovat implementační pravidla strategického plánování a řízení• Využívat moderní IT technologie• Podporovat celoživotní vzdělávání zaměstnanců MěÚ a městem zřízených organizací
Opatření 3.5.2	Spolupráce s občany, institucemi a podnikatelskou veřejností
Aktivita:	<ul style="list-style-type: none">• Aktivně komunikovat s veřejností• Rozvíjet komunikaci a spolupráci s klíčovými partnery (školy, NNO, podnikateli)• Stabilní dotační podpora společensky prospěšných aktivit

Prioritní oblast 4: Kvalita života

Cíl 4.1. Zlepšení podmínek pro kulturní a sportovní vyžití

Opatření 4.1.1. Vybudování odpovídající sportovní infrastruktury

- Aktivity:**
- Podpora činnosti sportovních zařízení na území města
 - Budování odpovídající sportovní infrastruktury (všesportovní hala, aquapark, běžecký tunel apod.)
 - Podpora zapojení občanů do pravidelné sportovní činnosti

Opatření 4.1.2. Rozvoj příležitostí pro využívání volného času

- Aktivity:**
- Podpora aktivit volného času dětí a mládeže
 - Revitalizace příměstských částí
 - Vybudování odpočinkových zón a rekreačních míst v krajině
 - Podpora městské a příměstské rekreace – využití přírodního potenciálu města pro aktivní volnočasové využití obyvatel města a jeho návštěvníků: Možnosti rekreace v intravilánu města a jeho nejbližším okolí s informací o příležitostech pro specifické skupiny obyvatel (handicapovaní, senioři, děti)

Opatření 4.1.3. Rozvoj obecné kultury obyvatel

- Aktivity:**
- Podpora spolkového života
 - Podpora místních zvyků, lidových tradic a řemesel
 - Budování dostatečné infrastruktury pro kulturní činnosti a akce
 - Podpora činnosti knihovny, kulturních zařízení, divadla, galerií, kina apod.
 - Zajištění dostatečné provozní doby pro obyvatele a uživatele knihoven
 - Podpora zřizování nových muzejních expozic a jejich obnova
 - Zapojení husitského muzea do kulturních aktivit
 - Zapojení veřejnosti do využívání současných kulturních zařízení
 - Podpora vydávání publikací o městě, jeho historii apod.
 - Podpora kulturních akcí propagujících region
 - Rozvoj dalších kulturních aktivit (festivaly, kulturní léta)

Cíl 4.2. Vytváření podmínek pro kvalitní bydlení ve městě

Opatření 4.2.1. Obnova a rekonstrukce bytového fondu

- Aktivity:**
- Podpora využití stávajícího bytového a domovního fondu
 - Obnova bytového a domovního fondu
 - Podpora vytvoření podmínek pro bydlení

Opatření 4.2.2. Regenerace panelových sídlišť

- Aktivity:**
- Regenerace veřejného prostoru panelových sídlišť

Opatření 4.2.3. Revitalizace veřejných prostranství

- Aktivity:**
- Revitalizace veřejných prostranství ve městě a v příměstských částech

Cíl 4.3. Zajištění fungujících zdravotních a sociálních služeb

Opatření 4.3.1. Zvýšení dostupnosti a kvality služeb

- Aktivity:**
- Vytvoření efektivní a funkční sítě služeb v oblasti zdravotnických a sociálních služeb
 - Zachování, podpora a rozvoj fungování stávajících zdravotnických zařízení a sociálních služeb, provázanost a spolupráce
 - Problematika financování sociálních služeb
 - Zlepšení kvality péče o seniory
 - Problém rehabilitační péče
 - Zapojení dobrovolníků do systému poskytování sociálních a zdravotních služeb

- Podpora vzniku „chráněných míst“ pro těžko umístitelné občany
- Vznik koordinačního centra poskytování sociálních služeb a informací seniorům
- Rozvoj terénních a ambulantních služeb
- Rozvoj sociálního bydlení (pro seniory, osoby se zdravotním postižením, rodiny s dětmi apod.)

Cíl 4.4. Zajištění bezpečnosti obyvatelstva při krizových situacích

Opatření 4.4.1 Podpora rozvoje integrovaného záchranného systému

Aktivity:

- Rozvoj integrovaného záchranného systému
- Obnova technického zařízení SDH
- Rekonstrukce hasičských zbrojnic

Opatření 4.4.2 Modernizace výstražných a informačních systémů

Aktivity:

- Modernizace předpovědní a hlásné varovné služby
- Zajištění bezpečnosti a informovanosti obyvatel z hlediska civilní ochrany

Cíl 4.5. Zlepšení kvality života obyvatel

Opatření 4.5.1 Vzdělávání a osvěta obyvatel

Aktivity:

- Podporovat výchovu k udržitelnému rozvoji a zdravému životnímu stylu
- Podporovat programy prevence onemocnění a péče o zdraví obyvatel
- Zajišťovat prevenci kriminality a bezpečnost ve městě
- Zajišťovat osvětu veřejnosti v problematice bezpečnosti silniční dopravy

Strategický plán rozvoje města Tábor 2021-2032

2.2 Souhrnný akční plán

Zpracovatel: Město Tábor, odbor rozvoje

červenec 2020

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
1. INFRASTRUKTURA							
1.1 Zlepšení stavu a kvality dopravní sítě							
1.1.1. Zlepšení stavu silnic I., II. a III. třídy a napojení na související dopravní síť							
		Revitalizace Budějovické ulice	Revitalizace v koordinaci s opravou silnice II/137, kterou připravuje Jihočeský kraj.	2021 - 2032	OD/OISF	16 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. OISF, proběhla realizace I. etapy, v 5/2019 startuje II. etapa.
		Přeložka silnice I/19 Tábor, Všechov, Zárybnická Lhota		2021 - 2032	OD/ŘSD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Akce ŘSD.
		Přeložka silnice II/137 Tesco - Slapy	Záměrem projektu je výstavba kapacitní pozemní komunikace II. třídy propojující silnici II/137 a sil. I/3 zajišťující alternativu za stávající komunikace procházející centrem města	2021 - 2032	OD/JčK	535 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Je pravomocné územní rozhodnutí. V roce 2019 bude zahájena příprava projektové dokumentace ke stavebnímu řízení.
		Napojení silnice II/137 (Hlinice) na D3 dle ÚP Tábor		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. JčK stavbu nepřipravuje.
		Propojení III/01912 (Kpt. Jaroše) - I/19 za Otavanem dle ÚP Tábor		2021 - 2032	OD/ŘSD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Neprobíhá
		Přeložka silnice II/137 Měšice - Čekanice - nové napojení na I/19 mimo Čekanice dle ÚP Tábor		2021 - 2032	OISF	120 000 000,-	Po získání kladného stanoviska PČR a ŘSD k napojení se dokončuje dokumentace pro ÚŘ.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
1.1.2. Doplnění dopravního skeletu města							
		Dopravní propojení II/123 v úseku III/00347 (Vožická) - III/00346 a I/19 v průmyslové zóně Čekanice dle ÚP Tábor	Záměrem projektu je vybudování spojení mezi silnicemi III. třídy 00347 a 00346 v oblasti průmyslové zóny v Čekanicích, čímž dojde ke zlepšení přístupu k zóně, dovybudování objízdných tras mimo místní část Čekanice a snížení dopravního zatížení v centru města.	2021 - 2032	OD/JčK	180 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Počátek výstavby se očekává v roce 2019.
		Infrastruktura nových obytných zón	Obytná zóna RD Čekanice, Obytná zóna BD Čekanice, Obytná zóna Náchod, Obytná zóna Klokoty – U tankodromu, Měšice – Svatá Anna, Stoklasná Lhota, Hlinice, Klokoty, Horky.	2021 - 2032	OR	nevyčísleno	V současné době není připravena žádná akce dle "Zásad územního rozvoje".
1.1.3. Stavební úpravy místních komunikací							
		Stavební úpravy - Údolní ulice		2021 - 2032	OISF	48 000 000,-	PD SP se připravuje.
		Stavební úpravy - Rokycanova ulice		2021 - 2032	OD/OISF	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. OISF, projektová příprava.
		Stavební úpravy - Kpt. Jaroše – směr J. Vacka		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Zastaveno radou města.
		Stavební úpravy - Šlikova ulice		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V zásobníku oprav OD.
		Stavební úpravy - Havlíčkova ulice		2021 - 2032	OD/OISF	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. OISF, projektová příprava.
		Stavební úpravy - Fügnerova ulice		2021 - 2032	OD/OISF	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. OISF, projektová příprava.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Stavební úpravy - Kamarýtova ulice		2021 - 2032	OD/OISF	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. OISF, projektová příprava.
			Stavební úpravy - Mostecká ulice		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V zásobníku oprav OD.
			Stavební úpravy - Rekreační ulice		2021 - 2032	OISF	nevyčísleno	SMM vykupuje pozemky.
			Stavební úpravy - Sedláčkova ulice		2021 - 2032	OISF	2 000 000,-	OISF neřeší.
			Stavební úpravy Benešovská ulice – Náchod		2021 - 2032	OISF	3 400 000,-	Majetkoprávní řešení se blíží ke konci.
			Stavební úpravy – Třebízského ulice		2021 - 2032	OISF	2 000 000,-	OISF neřeší.
			Stavební úpravy ulice Mírová		2021 - 2032	OISF	3 000 000,-	Připraveno k realizaci, aktualizace dokumentace.
			Stavební úpravy Vožická, Vodňanského		2021 - 2032	OISF	20 000 000,-	Příprava pozastavena kvůli pozemkům.
			Stavební úpravy ulice Kvapilova		2021 - 2032	OISF	18 000 000,-	Není zadáno OISF.
			Stavební úpravy - soutka Převrátilská x Svatošova		2021 - 2032	OISF	300 000,-	Návrh na vyřazení projektu.
			Stavební úpravy komunikací Staré město		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Postupně probíhá.
		1.1.4. Opravy chodníků						
			Stavební úpravy chodníků		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Postupně probíhá.
			Stavební úpravy chodníků v ul. Souhradí,		2021 - 2032	OD	500 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V zásobníku oprav OD.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Čelkovice					
			Propojení Volgogradská - Tesco		2021 - 2032	OISF	nevyčísleno	OSMM řeší pozemky.
			Chodník - Čekanice - u Taprosu	Doplnění chybějícího chodníku, zvýšení bezpečnosti chodců.	2021 - 2032	OISF	1 100 000,-	Připraveno k realizaci.
			Chodníky Budějovická a Chýnovská	Opravy chodníků a parkovacích ploch, mobiliář, zeleň, akce bude realizována společně s SÚS (komunikace) a VST (vodovod a kanalizace).	2021 - 2032	OISF	45 000 000,-	Část je součástí stavby lávky přes Budějovickou - realizace 2018, zbytek je součástí Budějovické ulice.
		1.1.5. Řešení dopravy v klidu						
			Rozšíření parkovacích ploch u parkovacího domu na Sídlišti nad Lužnicí		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Neprobíhá, město nemá pozemky.
			Přístup ke klášteru Klokoty - II. etapa	Projekt má za cíl vybudování záchytného parkoviště v lokalitě Klokoty.	2021 - 2032	OISF	18 500 000,-	Je uvedeno dvakrát. Preprojektuje se podle nově vzniklých požadavků.
			Výstavba parkovacích domů	Výstavba nových parkovacích domů (ul. Mostecká, Valdenská, sídliště Nad Lužnicí,....)	2021 - 2032	OR		V roce 2018 byl zpracován materiál "Vize parkovacích možností v Táboře". V současné době TST zadaly studii (PD) parkovacího domu na SNL v místě bývalého hokejbalového hřiště.
			Výstavba parkovacích domů	Výstavba nového parkovacího domu v lokalitě Sídliště nad Lužnicí	2021 - 2032	TST	60 000 000,-	Nový projekt s realizací pro TST.
			Parkovací dům u pivovaru		průběžně	OISF	70 000 000,-	OISF zatím nemá uloženo. Letos proběhne architektonická soutěž.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
1.2 Příznivé podmínky pro veřejnou dopravu, pěší a cyklisty							
1.2.1. Udržení dopravní obslužnosti a zvýšení atraktivity veřejné dopravy							
		Bezkontaktní odbavování cestujících MHD Tábor čipovými kartami		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Probíhá, řeší SMOOT.
		Stavební úpravy autobusové zastávky Horky – Krásná vyhlídka – železniční přejezd		2021 - 2032	OISF	600 000,-	Realizace podzim 2019.
		Stavební úpravy autobusové zastávky Čekanice žel. přejezd (ulice Košínská – směr Stoklasná Lhota)		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Neprobíhá.
		Stavební úpravy autobusové zastávky Stránského – směr ulice Zavadilská		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Neprobíhá.
		Stavební úpravy autobusové zastávky - Sídliště nad Lužnicí - (Varšavská ul.) oba směry		2021 - 2032	OD/OISF	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Bude součástí revitalizace SNL, směr ze S.Ú. opraven, OISF.
		Revitalizace nádražního uzlu		2021 - 2032	OR	nevyčísleno	Akce není v současné době aktuální. Část plochy byla zahrnuta do výhledových možností parkování.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Vybudování nové autobusové zastávky v Hlinici	Vybudování nové autobusové zastávky v zastavěné části Hlinice	2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Průběžně probíhá příprava.
			Autobusová zastávka u nemocnice		2021 - 2032	OD/OISF	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Součástí přípravy akce "Senior dům", OISF.
		1.2.2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu a cykloturistiku						
			Výstavba a vyznačení pěších a cyklistických tras a cyklostezek v návaznosti na celostátní cyklistické trasy dle aktualizovaného generelu pěší a cyklistické dopravy s důrazem na propojení měst tábořské aglomerace	Město Tábor má zpracovaný generel pěší a cyklistické dopravy. Cílem projektu je budování cyklostezek a pěších tras a zajištění bezpečnosti pro tento druh dopravy. V rámci realizace projektu budou postupně odstraňovány závady, budovány cyklistické pruhy a vyznačovány nové cyklistické trasy.	2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Probíhá.
			Rozšíření chodníku pro vedení cyklostezky na Jordánské hrázi	Rozšíření chodníku, úprava mostu a přechodu pro účely vedení cyklostezky.	2021 - 2032	OISF	4 000 000,-	Řeší JčK v rámci opravy mostu.
			Vybudování cyklostezky - ul. Kpt. Jaroše	Vybudování stezky pro cyklisty v ulici Kpt. Jaroše v úseku Písecké rozcestí - Klokoty.	2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Neprobíhá.
			Cyklostezka Tábor - Dražice		2021 - 2032	OISF	nevyčísleno	Neřešitelné pozemky.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
		Cyklostezka Tábor - Radimovice u Želče		2021 - 2032	OISF	nevyčísleno	Připraveno, čeká se na dotaci SFDI.
		Cyklostezka Tábor - Záluží		2021 - 2032	OISF	nevyčísleno	Připraveno, čeká se na dotaci SFDI.
1.2.3. Zlepšení podmínek pro pěší pohyb ve městě							
		Výstavba chodníku v Jesenského ulici	Doplnění chybějícího úseku chodníku.	2021 - 2032	OISF	2 500 000,-	Zahájena projektová příprava.
		Blanická ulice – chodník	Novostavba chodníku podél zástavby rodinných domů.	2021 - 2032	OISF	3 000 000,-	Neřešitelné pozemky.
		Propojení Kaufland - Tesco	Smišený chodník od konce investiční akce KOK s napojením u podchodu k Lidlu.	2021 - 2032	OISF	nevyčísleno	Pokračovat nelze kvůli pozemkům.
		Úprava stezky od mostu u Ctíborova mlýna směrem ke klášteru Klokoty	Rozšíření stezky, úprava a zpevnění povrchu pro pohodlný pěší pohyb.	2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Neproobhřá.
		Revitalizace Tismenického údolí III. - Ve struhách	Vybudování stezky pro pěší a cyklisty od mostu přes Tismenický potok údolím směrem k nemocnici, přírodní úpravy, mobiliář.	2021 - 2032	OR	nevyčísleno	Akce v současné době není aktuální.
		Stezka kolem Jordánu		2021 - 2032	OD	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Neproobhřá.
1.3 Spolehlivá a hospodárná technická infrastruktura							
1.3.1. Zlepšení stavu vodohospodářské infrastruktury							
		Základní technická infrastruktura obytné zóny U tankodromu		2021 - 2032	OŽP	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Vodohospodářská infrastruktura je ve vlastnictví VST, případně soukromých subjektů. OŽP má v tomto úkolu postavení pouze jako orgán státní správy, tudíž jeho úkolování samosprávou je protizákonné.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Vodovodní řad, kanalizace a ČOV Stoklasná Lhota	Stávající nesoustavná kanalizace bude využita pro odvedení přívalů dešťových a cizích vod do recipientu. Nová soustavná gravitační stoková síť bude fungovat jako „polooddílná“ se zaústěním splašků na centrální ČOV. Poloooddílná soustava se uvažuje s ohledem na úseky, kde stávající kanalizace neexistuje anebo ji není možné využít. Proto se uvažuje s přítokem určitého podílu dešťových vod do nové kanalizace. Před ČOV bude navrženo dvoustupňové odlehčení dešťových přívalů a předčištění – jemné česle a vírový lapák písku. Dále se navrhuje ČOV typu Bio Cleaner. Jedná se o klasické aktivační biologické čištění s předřazenou denitrifikací. Zásobování pitnou vodou je plánováno z místního nově vybudovaného zdroje nad obcí, na vrt bude navazovat úpravna vody a akumulace ve vodojemu.	2021 - 2032	VST/OISF	30 000 000,-	Obce severně od Tábora (Chotoviny, Mladá Vožice a další) připravují vybudování vodárenské soustavy (Mladovožicko), ze které by bylo možné řešit napojení části Stoklasná Lhota na stejný zdroj vody, jakým jsou zásobovány města VST. Vyřešil by se tak problém s umístěním úpravny vody, která by v tomto případě nebyla potřeba. Financování stavby je nyní připravováno do střednědobého výhledu rozpočtu města Tábor. Připravuje se dokončení aktualizace projektu pro územní řízení - zásadní bude informace o realizaci nebo nerealizaci zmíněné vodárenské soustavy. Následně je možné na tuto variantu zdroje připravit projektovou dokumentaci. Pokud by se žádalo o dotaci z Ministerstva zemědělství, muselo by být žadatelem a příjemcem dotace Město Tábor, VST není jako obchodní společnost subjekt způsobilý k čerpání dotace v tomto dotačním programu.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Vodovodní řad, kanalizace Hlinice + intenzifikace ČOV Tábor - Záluží	Splaškové odpadní vody budou svedeny na ČOV Záluží, která má kapacitu 300 EO. To stačí pro výhledový rozvoj obce Záluží. Polohově je tato ČOV situována tak, že umožní likvidaci splaškových odpadních vod i z Hlinice. Předmětem této akce je rozšíření kapacity ČOV Záluží na 600-650 EO tak, aby zde na jednom zařízení mohly být likvidovány odpadní vody z obou příměstských lokalit. Dále se navrhuje vybudování jednotné kanalizační soustavy se svedením naředených splašků na centrální ČOV. Na stokové síti jsou navržena 2 odlehčení dešťových přívalů. Zásobování vodou bude z vodovodní sítě VST prodloužením stávajícího vodovodního potrubí pro příměstskou část Záluží.	2021 - 2032	OŽP/VST	30 000 000,-	Finalizuje se příprava všech podkladů k podání žádosti o dotaci na MZe. Investorem a zároveň žadatelem je Město Tábor. Dotační titul pro podání žádosti bude otevřen v období 1.4.2020 - 31.10.2020
			Vybudování kanalizační sítě a ČOV pro příměstskou část Zahrádka - Všechov		2021 - 2032	VST/OISF	nevyčísleno	Je zpracovaná pouze studie na možnosti řešení. Zatím není v plánu další stupeň dokumentace, doporučujeme ponechat a řešit po realizaci Stoklasné Lhoty a Hlinice. Je otázka, zda bude ekonomicky možné a legislativně nutné tuto část řešit a za jakých podmínek.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Industriální zóna Tábor - Vožická	Stavba bude sloužit jako příprava území pro industriální zónu a budování nových průmyslových staveb na ní. Jedná se především o výstavbu nových sítí a přeložky sítí stávajících. Stavbou v pravém slova smyslu bude komunikace, trafostanice, čerpací stanice, plynová regulační stanice.	2021 - 2032	VST/OISF	nevyčísleno	Na stavbu je vydáno platné stavební povolení, čeká se na uvolnění peněz z rozpočtu Města Tábor. Spolufinancuje VST - přeložky některých částí vodovodu, napojení na stávající vodovod a výstavba posilovací stanice vodovodu pro Měšice.
2. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ								
2.1 Postupné zlepšení kvality ovzduší a snížení hlukové zátěže								
2.1.1. Snižování emisí a imisí								
			Aktualizace programu na snižování imisí a emisí ve městě Tábor	Cílem programu je připravit podklady pro efektivní řízení kvality ovzduší ve městě Tábor. Jedná se o základní dokument pro možnost čerpání v rámci programů na ochranu životního prostředí.	2018 - 2020	OŽP	4 - 5 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Je zpracován akční plán PZKO. Zpracovávat program na snižování emisí a imisí se jeví do konce roku 2020 jako neefektivní (v r. 2020 bude vyhodnocena účinnost přijatých opatření v akčním plánu).

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Výstavba sušárny kalů na AČOV Tábor	V návaznosti na platnou legislativu je nutno provádět tzv. "hygienizaci" odvodněných čistírenských kalů. Jednou z metod, jak toho docílit, je jejich sušení. Projekt řeší výstavbu takovéto sušárny a souvisejících objektů (kalové silo, kalový zásobník, dopravní cesty kalu apod.)	2020 - 2022	OISF/VST	160 000 000,-	Je vydáno platné ÚR. VST připravuje další kroky k realizaci a zároveň zjišťuje možnosti financování tohoto projektu.
		2.1.2. Snížení hlukového zatížení v obytné zástavbě						
			Zpracování hlukové studie města	V rámci Zdravého města je hluk sledovanou oblastí ochrany obyvatel a zlepšování jeho zdravotního stavu a životního prostředí.	2018 - 2020	OŽP		Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Hluková studie je zpracována a odbory, kterých se týká ji mají k dispozici. Usnesením RM 3470/59/17 z 20.11.2017 bylo příslušným odborům uloženo postupně plnit navržená opatření.
		2.1.3. Zlepšení nakládání s odpady						
			Rozšíření počtu separačních stanovišť	Oblast sídlišť a Nového města, cca 70 stanovišť (tj. 300 kontejnerů), realizace po etapách 2015 – 2020. Provozní náklady cca 4,5 mil/rok.	2018	OŽP	1 100 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Instalováno 35 stanovišť. Další rozšíření bude provedeno po vyhodnocení účinnosti stávajících opatření. V příměstských lokalitách uvažujeme o individuálním svozu.
			Rozšíření sběru biologicky rozložitelných odpadů	Podle podmínek na území celého města – tj. cca 1 tis. nádob. Realizace 2015-2016. Provozní náklady 1,5 mil./rok.	2018 - 2020	OŽP	1 100 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Další nákup bude proveden po vyhodnocení účinnosti stávajících opatření. Od roku 2019 bude instalováno cca 50 nádob ročně.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Úpravu kontejnerových stání dle požadavků zákona o provozu na pozemních komunikacích	Vybudování nových stanovišť a úprava stávajících dle legislativních podmínek, cca 100 stanovišť.	2018 - 2020	OŽP	300 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Průběžně plněno.
			Kampaně na podporu třídění odpadů		2018	OŽP	500 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V roce 2017 proběhla kampaň na podporu třídění a omezení černých skládek. Krize s odbytem tříděných komodit trvá, takže další kampaň by byla kontraproduktivní. Nicméně do budoucna je nutno třídění zintenzivnit s ohledem na zákaz skládkování SMO.
			Optimalizace nakládání s odpady po skončení možnosti skládkování		2018 - 2020	OŽP	270 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V současné době není stále legislativa, která by umožnila učinit ve věci zásadní rozhodnutí. Bez ní nelze v řešení pokročit dále. C-Energy činí přípravné kroky - má rozptylovou a hlukovou studii a studii ekonomické efektivity záměru.
2.2 Ekologicky stabilní městská a příměstská krajina								
2.2.1. Obnova a údržba charakteru krajiny a městské zeleně								
			Oprava lesní cesty "U dvou brodů" (za Šetkovou chatou) 2. část	Zpřístupnění některých obtížně dostupných lesních porostů na LHC Dražice.	2021 - 2032	SLMT	800 000,-	Štěrková, dotace SZIF. Nutnost oprav dána zvýšeným opotřebením (vysoké objemy odvozu hmoty v době kalamity).
			Oprava lesní cesty "Kobylí hlava"	Oprava a současná stabilizace frekventované cesty vedené obtížným terénem.	2021 - 2032	SLMT	700 000,-	Štěrková, dotace SZIF. Nutnost oprav dána zvýšeným opotřebením (vysoké objemy odvozu hmoty v době kalamity).
			Oprava lesní cesty „Na Bouchal“	Zpřístupnění některých obtížně dostupných lesních porostů na LHC Dražice.	2021 - 2032	SLMT	2 000 000,-	Štěrková, dotace SZIF. Nutnost oprav dána zvýšeným opotřebením (vysoké objemy odvozu hmoty v době kalamity).

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Oprava lesní cesty "Kamenný"	Páteřní cesta v lesním komplexu, kde probíhá zvýšená těžební činnost spojená s vysokým odvozem dřevní hmoty a tím dochází ke značnému poškození horní vrstvy asfaltového povrchu.	2021 - 2032	SLMT	1 300 000,-	Asfaltová, dotace SZIF. Nutnost oprav dána zvýšeným opotřebením (vysoké objemy odvozu hmoty v době kalamity).
			Oprava lesní cesty "U školek"	Páteřní cesta v lesním komplexu, kde probíhá zvýšená těžební činnost spojená s vysokým odvozem dřevní hmoty a značný provoz lehčích nákladních dopravních prostředků spojený s expedicí sadebního materiálu. Tím dochází ke značnému poškození horní vrstvy asfaltového povrchu.	2021 - 2032	SLMT	500 000,-	Asfaltová, dotace SZIF. Nutnost oprav dána zvýšeným opotřebením (vysoké objemy odvozu hmoty v době kalamity).
			Opravy a obnova lesních meliorací	Výskyt lokalit s nutnou úpravou vodního režimu v lesích.	2021 - 2032	SLMT	200 000,-	Podle aktuální potřeby pro obnovu lesa.
			Výsadba aleje u polní cesty Sv. Anna – Kozský potok	Výkupy pozemků do r. 2018 (OSMM), poté realizace výsadeb.	2021 - 2032	OŽP	600 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V dané lokalitě není dostatečný prostor městských pozemků pro výsadby, nutno vykoupit pruhy pozemků podél cesty. V současné době zřejmě nereálné záměr provést.
			Výsadba alejí podél účelových komunikací – Čelkovice – Babí hora – SNL	Nutno realizovat výkupy pozemků v okolí cest (do r. 2020), poté projekty a vlastní výsadby.	2021 - 2032	OŽP	2 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V dané lokalitě není dostatečný prostor městských pozemků pro výsadby, nutno vykoupit pruhy pozemků podél cesty. V současné době zřejmě nereálné záměr provést.
			Závlahy Husova parku	Realizace závlahového systému po celém území, napojení na vodovodní řád.	2021 - 2032	OŽP/OISF	2 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Nelze realizovat dříve, než skončí udržitelnost, tj. po roce 2020. Projekt je připravený. Realizace je vázána též na dofinancování z vhodného dotačního titulu. Další odpovědnou osobou je OISF.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Úprava území od rybníku Komora k parkovišti u OZ Komora	Dle projektu Ing. arch. Aleny Kalinové, nutný výkup pozemků.	2021 - 2032	OŽP/OISF/OSMM	10 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Je hotová studie a záborový elaborát, podařilo se již získat na cca 3/4 plochy pozemky. Výkup pozemků stále ještě probíhá. Další odpovědnou osobou je OISF a OSMM.
			Úprava vodoteče pod Komorou	Cestní síť, úprava koryta potoka, herní prvky, zeleň, mobiliář.	2021 - 2032	OŽP/OISF/OSMM	3 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Je hotová studie a záborový elaborát, podařilo se již získat na cca 3/4 plochy pozemky. Výkup pozemků stále ještě probíhá. Další odpovědnou osobou je OISF a OSMM.
			Rozšíření Nového hřbitova		2021 - 2032	OŽP/OISF/OSMM	20 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Probíhá výkup či směny pozemků za účelem získání potřebných ploch. Další odpovědnou osobou je OISF a OSMM.
			Rozšíření hřbitova Klokoty		2021 - 2032	OŽP	4 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Výkupy neprobíhají, není zájem na lesním hřbitově (vlna oblíbenosti již pominula, dnes se preferují urnové hroby, rozptylové a vsypové loučky, kolumbární stěny).
			Hřbitov Čekanice - zpevnění cest		2021 - 2032	OŽP	500 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V současné době není potřeba další zpevnění, hřbitov má rezervu. Případné rozšíření bude provedeno na základě aktuální situace.
			Revitalizace cestní sítě a krajiny		2021 - 2032	OR	nevyčísleno	V přípravě jsou jednotlivé akce, propojení Tábor-Horky-Radimovice u Želče, dále Tábor-Všechov-Dražice, Tábor-Záluží. Je jednáno o výkupech pozemků.
			Pořízení univerzálního kolového traktoru		2021 - 2032	SLMT	3 200 000,-	Projekt schválen. Nerealizován z důvodu zrušení předchozím jednatelem.
			Pořízení harvesterové technologie do předmýtních těžeb	Pořízení harvesterové technologie ke konci období je přípravou na zvýšený podíl pracných výchovných těžeb po odeznění kúrovcové kalamity.	2021 - 2032	SLMT	11 000 000,-	Těžební technologie do PÚ těžeb po ukončení kalamity

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Manipulační sklad - sklad štípaného paliva	Celoroční využití této plochy spolu s uskladněním vyrobeného paliva. V příměstských částech aglomerace je značný počet potenciálních odběratelů paliva a málo vlastníků lesa, kteří jsou samozásobiteli.	2021 - 2032	SLMT	300 000,-	Uskladnění vyrobeného paliva v průběhu roku a využití plochy manipulačního skladu na přidruženou dřevařskou výrobu.
			Oplocení areálu manipulačního skladu	Celoroční využití této plochy spolu s uskladněním vyrobeného paliva. Oplocení je nutné z důvodu zamezení krádežím.	2021 - 2032	SLMT	200 000,-	Uskladnění vyrobeného paliva v průběhu roku a využití plochy manipulačního skladu na přidruženou dřevařskou výrobu.
			Projekt "Jedle"	Projekt řeší zvýšení stability lesa i žádoucí změny v druhové skladbě dřevin, která zároveň výrazně omezuje podmínky pro šíření kalamitních škůdců lesních dřevin.	2021 - 2032	SLMT	500 000,-	Projekt na zvýšení podílu JD v porostech, grant VÚLHM.
			Oplocování MZD	Projekt řeší zvýšení stability lesa i žádoucí změny v druhové skladbě dřevin, která zároveň výrazně omezuje podmínky pro šíření kalamitních škůdců lesních dřevin.	2021 - 2032	SLMT	650 000,-	Každoročně cca 8 km, dotace SZIF.
	2.2.2. Zapojení veřejnosti k řešení problémů životního prostředí							
			Aktualizace koncepce EVVO - ekologická výchova, vzdělávání a osvěta	Aktualizace systému vzdělávání, výchovy a osvěty s využitím regionálních kapacit školských i alternativních vzdělávacích zařízení a s ním související podpora sítě středisek ekologické výchovy.	2021 - 2032	OŽP/EVVO	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Odpovědnou osobou je pracovník EVVO.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
2.3 Ochrana přírody a krajinného rázu							
2.3.1. Ochrana přírody a krajiny							
		Aktualizace generelu územního systému ekologické stability Táborsko	Zpracování nových ÚP a staveb v krajině.	2021 - 2032	OŽP		Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Aktualizace v roce 2018 provedena. Další aktualizace plánována v roce 2022.
2.3.2. Ochrana proti povodním							
		Protipovodňová opatření na "Čelkovické straně" Lužnice	Navazující úpravy na opatření na druhém břehu Lužnice.	2021 - 2032	OISF	8 000 000,-	Připraveno k realizaci, čeká se na dotaci.
		Revitalizace kaskády rybníků Stoklasná Lhota		2021 - 2032	OSMM	nevyčísleno	Požadavek na revitalizaci bude uplatněn do rozpočtu roku 2020.
		Obnova rybníka Na Horkách	Stavební úpravy hráze rybníka, včetně komunikace, odbahnění rybníka.	2021 - 2032	OISF	8 000 000,-	Čeká se na vhodný dotační titul.
		Opravy výpustních zařízení a bezpečnostních přelivů	Rybník Zahrádecký, rybník Pochytil - Natura 2000, lokalita Zahrádka EVL.	2021 - 2032	SLMT	600 000,-	Projekt nerealizován a ani se o něm v současné době neuvažuje.
		Rybník Čápův dvůr	Oprava výpustních zařízení a bezpečnostních přelivů.	2021 - 2032	SLMT	500 000,-	Projekt nerealizován a ani se o něm v současné době neuvažuje.
		Rybník Praporka	Oprava výpustních zařízení a bezpečnostních přelivů, odbahnění.	2021 - 2032	SLMT	4 000 000,-	Projekt nerealizován a ani se o něm v současné době neuvažuje.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Retenční nádrže	Výskyt lokalit s nutnou úpravou vodního režimu v lesích.	2021 - 2032	SLMT	3 000 000,-	Projekt "Zadržování vody v krajině!" - dotace SFŽP.
			Revitalizace kaskády čekanických rybníků		2021 - 2032	OŽP/VST	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Směna dokončena - rybníky jsou v majetku města Tábor. Zapojení společnosti Esox.
		2.3.3. Revitalizace vodní nádrže Jordán						
			Obnova rybníka Malý Jordán		2021 - 2032	OŽP	20 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. O dotaci nebylo možné požádat. Řeší se majetkoprávní vztahy k pozemkům pro srážecí stanici.
			Opatření v povodí Jordánu		2021 - 2032	OŽP	nevyčísleno	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Projektová dokumentace je hotová. Žádost o dotaci nebylo možné podat z důvodu nevyřešených vztahů k pozemkům.
		3. KONKURENCESCHOPNOST						
		3.1 Podpora podnikání						
		3.1.1. Průmyslová zóna						
			Průmyslová zóna Tábor – Vožická	Inženýrské sítě, komunikace včetně odvodnění, autobusové zastávky.	2021 - 2032	OISF	100 000 000,-	Probíhá výběrové řízení na projektanta prováděcí dokumentace.
		3.1.2. Lokality pro podnikání						
			Nové lokality pro podnikání		průběžně	OR		Orgán ochrany ZPF apeluje na využití ploch vymezených ve stávajícím ÚP, které jsou vymezeny zejména v oblasti Vožické ulice. V rámci změny č. 5 ÚP byly vymezeny drobné lokality pro výrobu a podnikání.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
		3.2 Zlepšení podmínek pro rozvoj cestovního ruchu						
		3.2.1. Zajištění informačních služeb pro návštěvníky						
			Orientační a informační systémy v regionu	Cílem projektu je rozmístit na vhodná místa (příjezdy do regionu) upoutávací tabule na památky či jiné atraktivity a to nejen na území města Tábor, ale také na území táborské aglomerace. Informační systém pro parkování a cyklodopravu.	průběžně	OKCR	nevyčísleno	II. fáze: Od roku 2020 do roku 2024 by mělo dojít k částečné úpravě a opravě orient. systému Nového Města. Systém Nového Města má trochu jiný obsah (než systém Starého Města), do budoucna je nutné jej také opravit, přepracovat a zajistit provázanost obou systémů a zamezit působení povětrnostních vlivů a následné koroze.
			Tematicky zaměřené propagační materiály	V rámci realizace projektu budou vytvořeny propagační materiály pro město Tábor, které budou tematicky zaměřeny např. na kulturní akce, sportovní a volnočasové aktivity či různé atraktivity apod.	průběžně	OKCR	4 000 000,-	I nadále se realizují a budou realizovat propagační materiály pro město Tábor, které jsou tematicky zaměřené např. na kulturní akce, sportovní a volnočasové aktivity či různé atraktivity apod. Dle Strategie kultury a kulturního turismu zaměřené i na family friendly a gastro. Prioritní jsou propagační materiály zaměřené na výročí 600 let města Tábora. Přechází se pozvolna na nový vizuál tematických propagačních letáků.
			Tiskové materiály podporující aktivní dovolenou	Projekt si klade za cíl vytvořit propagační materiály s cílem upozornit návštěvníky na možnost aktivní dovolené. Vyhотовeny budou materiály propagující cyklostezky, hippostezky, pěší turistiku apod.	průběžně	OKCR	2 000 000,-	Naváže se i na předchozí úspěšnou spolupráci s turistickou oblastí Toulava na vydávání společných propagačních materiálů podporující aktivní dovolenou. Dotační podpora pro Toulavu k projektu Husitským krajem. Prioritní jsou propagační materiály zaměřené na výročí 600 let města Tábora.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			On-line systém prodeje (vstupenky, ubytování)	Cílem projektu je zavedení on-line systému prodeje vstupenek či ubytování. Zavedení tohoto systému si vyžádá zapojení různých organizací (muzea, kina, ubytovací zařízení).	2021 - 2032	OKCR	20 000 000,-	Online systém je zaveden pouze na předprodej vstupenek na festival Táborská setkání prostřednictvím BZUCO (původně Tiketbox), což je komplexní profesionální e-shopové řešení na prodej vstupenek s moderním a intuitivním uživatelským rozhraním. Zavedení on-line předprodeje a klasického předprodeje vstupenek jiným organizátorům je z důvodu zavedení EET, i přes posunutí termínu zahájení, nebude realizováno.
			Projekt udržení a zapojení města do internetových sociálních sítí	Průběžná aktualizace profilu města na facebooku, a tím zkvalitnění propagace města, zkvalitnění komunikace s občany (zacílení mladší generace), nové webové stránky města, fotobanka, turistická databáze.	průběžně	OKCR	500 000,-	OKaCR dále zajišťuje aktualizaci a správu webových stránek města Tábora www.taborcz.eu , městských galerií www.galerietabor.cz , festivalu Táborská setkání www.taborskasetkani.eu a částečně volnočasového webu pro cyklisty www.taborskemnakole.cz . Město Tábor je prezentováno také na webových portálech cestovního ruchu (kudyznudy.cz, jiznicehy.cz, aj.) a spolupracuje s vyhledávači Google a Seznam. Současně je OKaCR aktivní i na sociálních sítích prostřednictvím facebookových profilů: https://www.facebook.com/mutaborcz/ , https://www.facebook.com/taborskasetkani/ a částečně i na https://www.facebook.com/taborudrzitelne/ a ve veřejné skupině Do práce na kole – Tábor. Pro městské galerie byl založen nově v roce 2020 instagramový účet.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Propagace regionu jako příjemné lokality pro odpočinek, pohodu a klid	Tato propagace bude probíhat ve formě účasti na různých veletrzích či konferenci, informování na webových stránkách a inzercí. Cílem je vytvoření image příjemného místa pro odpočinek, pohodu a klid s možností kulturního, společenského či sportovního vyžití.	2021 - 2032	OKCR	1 000 000,-	Naváže se i na předchozí úspěšnou spolupráci s turistickou oblastí Toulava na vydávání společných propagačních materiálů podporující aktivní dovolenou. Samotné město Tábor se již samostatně veletrhů nezúčastňuje, společná propagace probíhá v rámci turistických oblastí jihočeského kraje - JCCR, za nás tedy v rámci TO Toulava. Letos se město Tábor prostřednictvím TO Toulava kromě klasických veletrhů mělo podílet i na tradičních městských slavnostech v Pasově, kterých bude Jihočeský kraj hlavním hostem. Z důvodu mimořádného vládního nařízení s ohledem na omezení šíření nákazy Covid-19 však byla tato akce, stejně tak jí podobné, zrušena. Na rok 2020 je již tradičně připraven mediaplán všech inzercí v tištěných médiích, online portálech, aj.
		3.2.2. Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu						
		3.3 Využití a rozvoj potenciálu města						
		3.3.1. Ochrana kulturních památek a jejich využití						
			Obnova budovy husitského muzea		2021 - 2032	OSMM	nevyčísleno	Řeší odbor investic - viz. Dotace.
			Rekonstrukce Bechyňské brány	Celková oprava a rekonstrukce parteru a interiéru ve spolupráci s Husitským muzeem.	2021 - 2032	OISF	3 000 000,-	Probíhá.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Drobné sakrální stavby ve městě Tábor	Město Tábor má vzhledem ke své bohaté historii na svém území větší množství drobných sakrálních staveb. Cílem projektu je uvedení těchto staveb do dobrého stavu a zajistit jejich uchování pro budoucí generace.	průběžně	OKCR	3 930 000,-	I nadále se budou průběžně opravovat a udržovat tato díla a stavby. V roce 2018 jsme bohužel nezískali dotaci. Přesto byl v parku Pod Kotnovem opraven náhrobek J. Ployhara. I v roce 2019 proběhly další dvě opravy soch a náhrobků. Další velkou akcí byla oprava rozcestníku u Černých mostů a kapličky sv. Antonina v Klokotech. Velkou fin. akcí byla oprava sochy Rudoarmějce na nám. T.G.M. V letech 2020-2024 plánujeme obnovu pláště Vodárenské věže a kostela sv. Filipa a Jakuba, opravu sochy J. Žižky a dalších soch a náhrobků v parku Pod Kotnovem.
	3.3.2. Regenerace Městské památkové rezervace Tábor							
			Rekonstrukce domů v majetku města na území MPR a ochranného pásma	V rámci tohoto projektu se předpokládá rekonstrukce domů nacházejících se na území Městské památkové rezervace v majetku města.	2021 - 2032	OSMM	150 000 000,-	Bytové domy řeší správce - společnost Bytes Tábor s.r.o. Je uvažováno o nové fasádě u domu, kde sídlí Dům dětí a mládeže - čp. 346 na Tržním náměstí.
			Akce z Programu regenerace MPR	Cílem projektu je rekonstrukce domů v Městské památkové rezervaci dle aktuálního stavu.	2021 - 2032	OR	200 000 000,-	Dotační alokace z MK ČR pro rok 2020 činí 400 tis. Kč a tato částka bude využita na opravu fasády městského objektu č. p. 346.
			Sanace podzemí MPR, údržba kolektorů		průběžně	OISF	nevyčísleno	Průběžně, myslím, že do SP nepatří.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
3.4 Rozvoj lidských zdrojů							
3.4.1. Dostupnost školství a rozvoj vzdělanosti							
		Rekonstrukce ZŠ a MŠ Tábor, náměstí Mikuláše z Husi č.p. 45	Při realizaci projektu Rekonstrukce ZŠ Tábor, náměstí Mikuláše z Husi č.p. 45 proběhne celková oprava fasády školy včetně kompletního zateplení, zhotovení půdní vestavby nové třídy, družiny, knihovny s čítárnou a prostor pro volnočasové aktivity.	2021 - 2032	OŠMT	30 000 000,-	V roce 2017 realizována výměna zbývajících oken a nátěr fasády za cca 6 mil. Kč.
		Stavební úpravy ZŠ Světlogorská	Celková rekonstrukce budovy včetně výměny oken, dveří, opravy střechy a zateplení celé budovy.	2021 - 2032	BYTES	20 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Předáno <u>BYTES</u> , který převzal do správy.
		Stavební úpravy a obnova MŠ v Táboře (MŠ Dlouhá, Čelkovice, Blanická, Komenského, A.Kančeva, Čekanice, Měšice, Vančurova)	Stavební úpravy obvodových pláštů budov, výměna oken a obnova střešních pláštů včetně zateplení. Stavební úpravy technické infrastruktury, chodníků, oplocení.	2021 - 2032	OŠMT	nevyčísleno	Realizována fasáda MŠ A. Kančeva 2017 za 1,3 mil.Kč, MŠ Komenského v rámci rekonstrukce ZŠ v roce 2017, MŠ Blanická v roce 2018 za 1,5 mil. Kč a MŠ Měšice v roce 2019 za 2,3 mil. Kč.
		MŠ Kollárova – stavební úpravy	Zateplení objektu a související úpravy.	2021 - 2032	OISF	3 700 000,-	Připraveno k realizaci, čekání na dotaci.
		MŠ Světlogorská - stavební úpravy	Zateplení objektu, výměna oken a související úpravy.	2021 - 2032	BYTES	20 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Předáno <u>BYTES</u> , který převzal do správy.
		Přístavby MŠ Kollárova, Blanická, Měšice	Přístavby budov pro navýšení kapacity.	2021 - 2032	OISF	nevyčísleno	Připraveno, dotace neposkytnuta.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			MŠ Světlogorská 2770	Stavební úpravy pavilonů, oprava fasády (zateplení), celková oprava oplocení areálu.	2021 - 2032	OŠMT	10 000 000,-	Návrh na zařazení projektu do strategického plánu.
			Výstavba tělocvičny v ZŠ a MŠ Tábor - Čekanice, Průběžná 116	Výstavba tělocvičny a stavební úpravy v 1.NP, výdejna a jídelna. Úprava zahrady a přeložení herních prvků.	2021 - 2032	OŠMT	15 000 000,-	Zpracována projektové dokumentace a vydané stavební povolení.
			Škola v přírodě Nechyba	Výuková základna pro ekologické výchovy mládeže na Tábořsku.	2021 - 2032	SLMT	10 000 000,-	Budova bývalého polesí Nechyba je již dlouhodobě nevyužívaným objektem, kterému vzhledem k tomu, že není obydlený, hrozí zásadní škody. Vzhledem k tomu, že alespoň střecha objektu je dosud v relativně dobrém stavu, není výrazně poškozený krov ani statika objektu. Budova se nachází poblíž výrazně frekventované cesty ke zřícenině Kozího hrádku, stav objektu je proto často předmětem kritiky veřejnosti. Umístění hájenky na okraji velkého lesního komplexu je dnes na lesním majetku města ojedinělé a jedinečné. V bezprostřední blízkosti je vybudovaná obora a naučná stezka. Navíc jsou zde podmínky pro další rozšiřování těchto aktivit (přístupnost – dvě kvalitní udržované lesní cesty, nevelká vzdálenost od linky MHD). V nejbližší době plánujeme vybudování dalších naučných stezek.
		3.4.2. Přístupnost a otevřenost veřejné správy a služeb						
			Vybudování výtahu v budově knihovny	Vybudování osobního výtahu pro hlavní část budovy knihovny tak, aby byli v návštěvnosti knihovny podpořeni méně pohybliví občané a rodiče s dětmi v kočárcích.	2021 - 2032	Městská knihovna	1 500 000,- až 7 034 550,-	Návrh na sloučení s projektem "Přestavba a rekonstrukce budovy knihovny" v sekci 4.1.3.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Vybudování archivu města		2021 - 2032	OSMM/OVV	nevyčísleno	Prověřována možnost zřízení archivu v budově tržnice - řeší OVV.
			Orientační systém v budově městského úřadu, Žižkovo nám.	Návrh jednotného orientačního systému v budově č.p. 2, 3, 30 dle jednotného grafického manuálu města.	2021 - 2032	OVV	106 401,-	Bez komentáře.
			Rozvoj geografických informačních systémů pro veřejnost	Zlepšování kvality GIS a mapových služeb pro širokou veřejnost.	2021 - 2032	OR	nevyčísleno	V roce 2018 byl GIS kompletně povýšen do nové verze. V současné době není připravována zásadnější změna.
			Centrum nevládních organizací, Farského č.p. 887	Celková rekonstrukce budovy včetně zateplení a opravy fasády.	2021 - 2032	OISF	4 000 000,-	Stavba připravena, čeká se na vhodný dotační titul.
			Stálé dopravní hřiště v bývalé ZŠ Světlogorská	V tělocvičně a v bývalých šatnách probíhá v rámci akce BESIP dopravní výchova žáků mateřských škol na mobilním hřišti. Vybudování stálého dopravního hřiště	2021 - 2032	ODSA	nevyčísleno	Návrh na zařazení projektu do strategického plánu.
			Autocvičiště	Prostor na výcvik žadatelů o řidičská oprávnění a zároveň prostor k zajištění bezpečného konání zkoušek žadatelů o řidičská oprávnění sk.-A- s vyloučením provozu jiných vozidel.	2021 - 2032	ODSA	nevyčísleno	Návrh na zařazení projektu do strategického plánu.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
4. KVALITA ŽIVOTA								
4.1 Zlepšení podmínek pro kulturní a sportovní vyžití								
4.1.1. Vybudování odpovídající sportovní infrastruktury								
			Přístavba všesportovní haly v Kvapilově ulici		průběžně	OŠMT	50 000 000,-	Realizace odložena, začíná se stavět hala na Stadionu Míru.
			Fotbalová hřiště „Na Svěpomoci“ a „Viktorie“ – Tábor	Fotbalové hřiště „Na Svěpomoci“ i „Viktorie“ jsou travnatá hřiště. Součástí „Viktorie“ je ještě odlehčovací plocha a dětské hřiště. Projekt si klade za cíl zrekonstruovat stávající zázemí, celkovou plochu a tribunu.	2021 - 2032	OŠMT	30 000 000,-	Předpokládaný termín realizace 2018 - 2022.
			Rekonstrukce budovy kuželny č.p. 2878, ul. Skálova	Zateplení, opava střechy, rekonstrukce šaten a vnitřního vybavení. Obnova stavebního zařízení kuželek.	2021 - 2032	OŠMT	3 500 000,-	Realizována oprava střechy a obnova stavebního zařízení.
			Sportovní areál Čelkovice		2021 - 2032	OŠMT	5 000 000,-	Předpokládaný termín realizace 2018 - 2022.
			Rozšíření krytého plaveckého bazénu (relax bazén) a vybavení aquaparku	Přístavba plaveckého stadionu s novými vnitřními atrakcemi, vodním bufetem a dalšími službami.	2021 - 2032	OŠMT/TZMT	50 000 000,-	Změna termínu realizace.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Rekonstrukce hřiště v Helsinské ulici	Stavební úpravy povrchů sportovišť a přístupových chodníků.	2021 - 2032	OISF	18 000 000,-	Probíhá výběrové řízení na realizaci.
			Dostavba sportovního areálu u stadionu Míru	Cílem projektu je vybudování lehkooatletické haly, plaveckého stadionu včetně ubytovacích kapacit a běžeckého tunelu, kompletní rekonstrukce sociálního zázemí stadionu Míru a šaten, vybudování rekondičního střediska, přístupová komunikace a parkoviště u Sokolské plovárny, tréninková běžecká dráha.	2021 - 2032	TZMT	168 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Předpokládaný termín dokončení projektové dokumentace a podání pro územní řízení je 6/2019. Následovat bude předložení projektu a rozpočtu vedení města k rozhodnutí o dalším postupu.
			Revitalizace sportovních areálů a jejich zázemí v Táboře	Projekt si klade za cíl revitalizovat stávající sportovní areály a jejich zázemí, včetně vybavení pro sportovce i diváky.	2021 - 2032	OŠMT	nevyčísleno	Změna termínu realizace.
			Sportovní areál Náchod		2021 - 2032	OŠMT	nevyčísleno	Změna termínu realizace.
			Sportovní areál Horky		2021 - 2032	OŠMT	nevyčísleno	Změna termínu realizace.
			Dostavba stadionu Míru a plaveckého stadionu v Táboře objekt SO 01a Etapa II	Rekonstrukce hlavní bazénové haly vč. vany a případná přístavba zábavní a rekreační části.	2021 - 2032	TZMT	90 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. V současné chvíli probíhá zpracování základních návrhů a skic možného rozvoje. Tyto návrhy společně s orientačním rozpočtem budou předloženy vedení města k rozhodnutí dalšího postupu.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
4.1.2. Rozvoj příležitostí pro využívání volného času							
		Obnova hájenky Nechyba	Obnova hájenky s využitím pro středisko pro výuku lesnické pedagogiky a ekologické výchovy, informační středisko, služební byt.	2021 - 2032	OSMM	5 000 000,-	Probíhá přepracovávání projektu.
		Odpočinková zóna Čekanice – 1. a 2. etapa	Cestní síť, sportoviště a dětská hřiště, úpravy vodních ploch, rozhledna, sadové úpravy, mobiliář.	2021 - 2032	OISF	60 000 000,-	Je řešena studie, akce není připravena k projektové přípravě (neví se, co se chce).
		Revitalizace Botanické zahrady	Obnova kulturní památky - botanická zahrada - obnova skleníků, revitalizace dřevin arboreta, vytvoření zázemí zahrady.	2021 - 2032	OSMM	60 000 000,-	Cestní síť dokončena, nyní se zpracovává projekt na opravu administrativní budovy.
		Monotematická naučná stezka Nechyba - Kozí Hrádek	Projekt související s ekologickým vzděláváním veřejnosti (příprava na realizaci projektu "Škola v přírodě Nechyba").	2021 - 2032	SLMT	150 000,-	Ptáci v lesích města Tábora, dotace SZIF. Součástí vznikající školy v přírodě Nechyba, kde by hájenka byla centrálním objektem.
		Monotematická naučná stezka Nechyba - Březina	Projekt související s ekologickým vzděláváním veřejnosti (příprava na realizaci projektu "Škola v přírodě Nechyba").	2021 - 2032	SLMT	150 000,-	Květena v lesích města Tábora, dotace SZIF. Součástí vznikající školy v přírodě Nechyba, kde by hájenka byla centrálním objektem.
		Naučná stezka údolím Lužnice Tábor - Harrachovka	Projekt související s ekologickým vzděláváním veřejnosti.	2021 - 2032	SLMT	150 000,-	Přírodní krásy v údolí Lužnice, dotace SZIF. Návštěvníci lesa jsou tak v textech informováni o ekologických nárocích jednotlivých druhů živočichů i rostlin, což snižuje rizika poškození lokalit s jejich výskytem.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
		4.1.3. Rozvoj obecné kultury obyvatel						
			Pořádání akcí vycházejících z tradic regionu	Tábor jako město s dlouholetou tradicí husitství plánuje prostřednictvím tohoto projektu podporovat akce vyzdvihující husitskou historii Tábora. Jedná se například o tyto akce: Velikonoční jarmark, Husitské dny, Táborská setkání, Táborské kulturní léto (cyklus pořadů - koncerty, letní kino), festival pouličního divadla Komedianti v ulicích, Den republiky, Táborské Vánoce, programy pro děti a pořádání dalších turisticky zajímavých kulturních akcí.	průběžně	OKCR	5 000 000,-	Odbor KaCR pokračuje v organizaci velkých kulturních akcí (Táborská setkání, Otevírání turistické sezony, Komedianti v ulicích, Bohemia Jazz Fest) a v cílené finanční podpoře akcí (např. Festival vína, Pivní slavnosti, Tabook, Klasici v ulici). Pro rok 2019 pokračuje cyklus Šansonových večerů, loutkový festival Loutkohrátky a akce k 30.výročí od revoluce 1989. Dále přípravy oslav 600. výročí založení Tábora.
			Rekonstrukce kina Svět – multifunkční zařízení	Cílem projektu je rekonstrukce kina Svět na multifunkční zařízení.	2021 - 2032	OŠMT	60 000 000,-	Předpokládaný termín realizace 2018 - 2021.
			Pintovka	Cílem projektu je rekonstrukce stávajícího hlediště, dále úprava jeviště včetně doplnění zařízení pro zřízení a provoz letního kina, vybudování příslušného zázemí pro pořádání kulturních akcí a zabezpečení provozu letního kina.	2021 - 2032	OKCR	nevyčísleno	Bez komentáře.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Kulturní klub Třafačka - kulturně vzdělávací centrum v objektu bývalé subcentrály v Dobrovského ulici	Zřízení víceúčelového kulturního centra (hudba, divadlo, výtvarné umění apod.)	2021 - 2032	OKCR	5 000 000,-	V prostoru Třafačky v Dobrovského ulici probíhá kulturní provoz v maximální možné míře, omezený možností vytápění prostoru. Koná se pravidelně dramatický kurz pro veřejnost, literární klub pro mateřské školky, divadelní festivaly amatérských souborů, rezidenční pobyty a příměstské tábory, výstavy a koncerty. Pro zajištění vytápění navrhujeme prodloužit teplovod z Kamarýtovy ulice, přičemž odhadovaná částka činí 1 500 000 Kč.
			Městská expozice - historie Tábora	Expozice o historii města Tábora (odkaz Fr. Křižíka, Šechtl a Voseček , O. Nedbal atd.)	2021 - 2032	OKCR	nevyčísleno	Realizace v případě vhodného vypsání dotačního titulu a vhodných prostor pro využití. V plánu je úprava expozice v Husitském muzeu - Gotickém sálu o historii města k výročí Tábora v roce 2020.
			Přestavba a rekonstrukce budovy knihovny.	Rozšíření prostor knihovny s cílem zvýšit kvalitu nabízených služeb, získat prostor pro vzdělávací a kulturní aktivity.	2021 - 2032	Městská knihovna	50 000 000,-	Studie z roku 2018 pozastavena. Práce budou obnoveny po schválení strategie knihovny v roce 2020.
			Multifunkční zařízení Křižíkova elektrárna	Přestavba objektu bývalé elektrárny na prostory výstavní a technicko-vzdělávací (odkaz Fr. Křižíka, trať Tábor-Bechyně, Techmánie)	2021 - 2032	OKCR	80 000 000,-	V roce 2018 byly provedeny záchranné práce - opravy havarijního stavu budovy za cca 9 mil. Kč, a to zabezpečení zdí, opravení oken, krovů i střechy, odstranění vlhkosti a náletů dřevin.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
4.2 Vytváření podmínek pro kvalitní bydlení ve městě							
4.2.1. Obnova a rekonstrukce bytového fondu							
		Obnova bytového fondu a budov v majetku města		2021 - 2032	OSMM/BYTES	nevyčísleno	Řeší společnost BYTES v rámci bytového hospodářství.
4.2.2. Regenerace panelových sídlišť							
		Regenerace Sídliště nad Lužnicí - východní část	Celková regenerace veřejného prostoru sídliště - ulice Helsinská, Varšavská, Moskevská. Vybudování nových parkovacích stání, chodníků, výsadba zeleně, mobiliář.	2021 - 2032	OISF	70 000 000,-	Bude realizováno po etapách v závislosti na dotaci z SFRB, PD pro SP se připravuje.
		Revitalizace vnitrobloků na Sídlišti nad Lužnicí		2021 - 2032	OISF	nevyčísleno	Připraveno k realizaci.
4.2.3. Revitalizace veřejných prostranství							
		Úprava veřejného prostranství Leskovická – Kyjevská	2016 - 2018	2021 - 2032	OISF	2 000 000,-	Řeší se s MO pozemky.
		Úprava nádvoří vnitrobloku Fügnerovy ulice	2.etapa	2021 - 2032	OISF	1 500 000,-	Není v řešení OISF.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
			Úpravy veřejných prostranství na Sídlišti nad Lužnicí	Nové materiálové řešení prostoru Nám. přátelství, výsadby stromů, mobiliář.	2021 - 2032	OISF	16 000 000,-	Připraveno k realizaci.
			Zpřístupnění kláštera Klokoty III. etapa - nový nástupní prostor ke hřbitovu	V rámci této etapy dojde k rekonstrukci nového nástupního prostoru do hřbitova. Součástí projektu je vybudování zázemí správy hřbitova a veřejného WC.	2021 - 2032	OŽP	10 000 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Dosud není vypsán vhodný dotační titul a v současném plánovacím období se dotaci získat nepodaří.
			Revitalizace veřejných prostranství na Kopečku		2021 - 2032	OR	nevyčísleno	Akce není v současné době připravována. Program regenerace není v této části města aplikovatelný. Potřebné zásahy v zeleni byly v průběhu několika let realizovány.
			Úprava veřejného prostoru pod Parkány		2021 - 2032	OŽP	4 500 000,-	Komentář plnění 2020 nebyl dodán. Probíhají jednání s vlastníky pozemků. U jednoho z pozemků je předpoklad jeho získání, u druhého se zatím nepodařilo dohodnout schůzku.
			Revitalizace veřejných prostranství příměstských částí	Revitalizace veřejných prostranství příměstských částí Tábora.	2021 - 2032	OR	nevyčísleno	Připravený je objekt v Hlinici, o realizaci nebylo rozhodnuto.
			4.2.4. Revitalizace bývalých kasáren Jana Žižky					
			Revitalizace bývalých kasáren Jana Žižky	Nová obytná zóna s komplexní vybaveností	2021 - 2032	OSMM	nevyčísleno	V současné době probíhají jednání ohledně infrastruktury.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
	4.3 Zajištění fungujících zdravotních a sociálních služeb							
	4.3.1. Zvýšení dostupnosti a kvality služeb							
			Domy na půl cesty a chráněná bydlení	V rámci projektu se předpokládá vybudování domu/domů na půl cesty. Tím bude poskytnuta mladým lidem opouštějícím dětské domovy či bez rodinného zázemí možnost mít kde bydlet, poradenství, ošacení či volnočasové aktivity.	2021 - 2032	OSV	nevyčísleno	Služba chráněného bydlení je provozována 2 poskytovateli: Fokus (osob s duševním onemocněním-5 byty) + Rolnička (osoby s mentálními a kombi postižením-4 byty). Služba má rozvojovou tendenci. Příprava nebo realizace služby domova na půl cesty není zanesena ani v Komunitním plánu na období 2020-2022, tato potřeba nebyla tudíž vyhodnocena jako aktuální.
			Centrum pro seniory v Táboře	Cílem je vybudovat zařízení pro seniory ve městě Tábor s předpokladem, že tento domov bude sloužit nejen občanům Tábora, ale také občanům celého regionu.	2021 - 2032	OSV/OISF	300 000 000,-	V současné době probíhá realizace stavební části projektu multifunkčního centra pro seniory. Celkové očekávané náklady této etapy: 208 mil. Kč. Kompetence pro tuto aktivitu má OIaSF.
			Denní centrum	Otevření nízkoprahového denního centra pro osoby bez přístřeší pro zabezpečení zákl. potřeb - hygiena, poradenství, apod.	2021 - 2032	OSV	150 000,-	Situace beze změn. V platnosti zůstává rozšíření otevírací doby noclehárny (do 11,00 hod. dopoledne). Zřízení nízkoprahového centra je definovaná chybějící soc. služba v TA v rámci Komunitního plánu 2020-2022.
			Terénní sociální služby	Cílem projektů je rozvoj terénních sociálních služeb na území města.	2021 - 2032	OSV	nevyčísleno	Od roku 2019 rozšířilo nabídku svých služeb o terénní formu i Kontaktní centrum - Auritus (osoby závislé). Terénní služby jsou poskytovány i pro osoby bez přístřeší (DCH ČB) a pro děti do 26 let TP Cheironu T. Rozvoj terénních a ambulantních forem služeb je žádoucí i nadále.
			Zřízení jeslí	Péče o děti do 3 let	2021 - 2032	OSV	nevyčísleno	Děti od 2 do 3 let jsou přijímány do mateřských škol zřízených městem. Děti do 2 let využívají MC Mufík, tato služba je dotována městem v rámci dotačního programu v sociální oblasti.
			Centrum duševního zdraví	Propojení sociálních a zdravotních služeb v	2021 - 2032	OSV	5 - 10 000 000,-	CDZ bylo uvedeno do provozu v rámci subjektu Fokus Tábor na počátku roku

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA TÁBOR 2021-2032

PROFIL MĚSTA

	Cíl	Opatření	Projekt	Popis projektu	Předpokládaný termín realizace	Odpovědná osoba	Náklady (v Kč)	Komentář
				rámci transformace psychiatrické péče v ČR. Centrum by se mělo nacházet ve stávajících prostorách, kde je Fokus ve výpůjčce - Mostecká 2087. Plánovaná přestavba, eventuelně i přístavba stávající nemovitosti.				2020 v budově v Mostecké ulici.
			Model "Třístupňového bydlení pro seniory"	Město Tábor jako aplikační garant a partner ZSF JčU ČB v tomto projektu. Účast v terotické části projektu + realizace závěrů výzkumu v praxi v rámci pobytových služeb pro seniory. Jedná se o triádu: DPS, DpS a DZR.	2021 - 2032	OSV	nevyčísleno	V současné chvíli probíhá zpracování základních návrhů a skic možného rozvoje. Tyto návrhy společně s orientačním rozpočtem budou předloženy vedení města k rozhodnutí dalšího postupu.
			Komunitní centrum Sídliště Nad Lužnicí	Vytvoření komunitního centra pro seniory - a nejenom pro ně v lokalitě SNL v budově bývalé vývažovny. Prostory budou využity pro přestěhování Klubů seniorů, podporu a aktivizaci seniorů, včetně zázemí pro pohybové aktivity, místo pro setkávání, tvoření apod. Předpokladem je rekonstrukce zmíněné budovy.	2021 - 2032	OSV	6 500 000,-	V současné chvíli probíhá zpracování základních návrhů a skic možného rozvoje. Tyto návrhy společně s orientačním rozpočtem budou předloženy vedení města k rozhodnutí dalšího postupu. V souladu se závěry diskusí s veřejností i jednotlivými organizacemi, Komunitním plánem 2020-2022 žádáme o změnu názvu projektu na "Mezigenerační komunitní dům", s ohledem na reflexi cílových skupin, pro něž bude zařízení sloužit.
			Středisko výchovné péče - detašované pracoviště	Zřízení detašovaného pracoviště Výchovného ústavu, střediska výchovné péče, střední školy a školní jídelny Černovice a sice v podobě služby: středisko výchovné péče v podobě ambulantní i pobytové.	2021 - 2032	OSV	1 000 000,-	Prostory SVP v čp. 2761 byly zrekonstruovány, momentálně se čeká na rekolaudaci prostor, zapsání nového zařízení do rejstříku školských zařízení a započítí provozu v roce 2020.

Použité zkratky:

OD - odbor dopravy

OŽ - živnostenský odbor

OR - odbor rozvoje

VST - Vodárenská společnost Tábořsko

OŽP - odbor životního prostředí

ODSA - odbor dopravně správních agend

OKCR - odbor kultury a cestovního ruchu

TST - Technické služby Tábor

OISF - odbor investic a strukturálních fondů

JČK - Jihočeský kraj

OŠMT - odbor školství, mládeže a tělovýchovy ŘSD - Ředitelství silnic a dálnic

OSMM - odbor správy majetku města

TZMT - Tělovýchovná zařízení města Tábora

OVV - odbor vnitřních věcí

OSV - odbor sociálních věcí

SLMT - Správa lesů města Tábora