

Strategický plán ekonomického a územního rozvoje
města Hlučína pro období 2008-2018



MĚSTO HLUČÍN

Strategický plán ekonomického
a územního rozvoje města Hlučína
v období 2008 až 2018

červen - říjen 2007

Děkuji všem, kteří se podíleli na tvorbě Strategického plánu rozvoje města Hlučína. Především děkuji členům Řídící strategické pracovní skupiny a všem členům pracovních skupin, bez nichž by tento, pro město tak důležitý dokument, nemohl vzniknout.

Těším se na realizaci všech našich společných cílů, které zastupitelstvo bude uskutečňovat ve prospěch všech občanů města Hlučína a jeho nejbližšího okolí.

Ing. David Mañas
starosta města Hlučína

OBSAH

OBSAH	1
1. ÚVOD	2
2. SHRNU TÍ PROFILU MĚSTA	4
2.1 ÚVOD PROFILU	4
2.2 OBYVATELSTVO	6
2.3 DOMÁCNOSTI A BYDLENÍ	7
2.4 ZAMĚSTNANOST A ŽIVOTNÍ ÚROVE Ň	7
2.5 EKONOMIKA, PRŮMYSL A PODPORA PODNIKÁNÍ	8
2.6 ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ	9
2.7 KVALITA ŽIVOTA	10
2.8 INFRASTRUKTURA A ÚZEMNÍ ROZVOJ	12
2.9 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
2.10 ZEMĚDĚLSTVÍ	16
2.11 SPRÁVA MĚSTA	16
3. SOUHRNNÁ SWOT ANALÝZA	19
4. POSLÁNÍ A VIZE MĚSTA	22
5. PROBLÉMOVÉ OKRUHY	23
6. PRIORITY A OPATŘENÍ	24
7. NÁVRHOVÁ ČÁST STRETEGICKÉHO PLÁNU	25
8. MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ STRATEGICKÉHO PLÁNU	36
9. ZÁVĚR	37
10. SEZNAM PŘÍLOH	38

1. ÚVOD

Město Hlučín, podobně jako ostatní města v České republice, čelí rozsáhlým důsledkům ekonomických proměn, které se promítají do společenského, podnikatelského i ekonomického života města. Mezi dopady ekonomické transformace lze počítat změny struktury hospodářství, nezaměstnanost, podstatné zlepšení v oblasti životního prostředí a velký růst tvořivého terciálního sektoru. Privatizace, zeštíhlování a náročné podmínky tržní ekonomiky kladou požadavky na změnu chování i městských orgánů města Hlučína.

Tyto a další výchozí podmínky a poznání nezbytnosti systémového přístupu k řešení rozvoje města přivedly představitele města Hlučína k rozhodnutí zpracovat „Strategický plán ekonomického a územního rozvoje města Hlučína v období 2008 až 2018“. Tento strategický dokument, který navazuje na předchozí strategický plán, formuluje strategické cíle města na zvolené období a dále je konkretizuje ve formě příslušných priorit, opatření a aktivit, včetně stanovení způsobu financování a implementace.

Při tvorbě strategického plánu se též účinným způsobem dosáhlo spojení veřejného a soukromého sektoru při hledání shody o společné představě budoucnosti. Je to nástroj pro vytvoření nových kontaktů a partnerství pro zlepšení celkového klimatu ve městě a vytvoření konkurenceschopné pozice při řešení záležitostí, které ovlivňují kvalitu života všech občanů.

Strategický plán je v souladu s národními strategiemi, zejména se Strategií udržitelného rozvoje ČR pro léta 2007-2013, která je základním rozvojovým dokumentem na národní úrovni. Dále strategický plán zohledňuje regionální strategii, kterou je Program rozvoje územního obvodu Moravskoslezského kraje 2005-2008 a Regionální operační program NUTS II Moravskoslezsko 2007-2013. Strategický plán města, obdobně jako uvedené národní a regionální strategie, je postaven na předpokladu udržitelného rozvoje ekonomiky ČR a regionu.

Strategický plán přispívá k vytvoření lepší konkurenceschopnosti města při řešení konkrétních rozvojových projektů, které umožní ekonomický a územní rozvoj a přispějí ke zvýšení kvality života jeho občanů. Zapojením soukromého sektoru a ostatních institucí ve městě se vytváří partnerství a zlepšuje spolupráce nejenom při hledání shody na to, co je pro město nejdůležitější při vypracování strategie, ale zejména při následné realizaci konkrétních aktivit a projektů tohoto strategického plánu.

V květnu 2007 byli osloveni významní představitelé města, podnikatelských subjektů, státních i veřejných institucí s nabídkou účasti v Řídící strategické pracovní skupině (dále jen Řídící skupina), která následně řídila celý proces vytváření strategického plánu. Členové Řídící skupiny reprezentovali různé názorové a zájmové skupiny jednotlivců i organizací veřejnoprávních, soukromých firem, finančních institucí, škol a úřadů. Seznam členů Řídící skupiny je uveden v příloze tohoto dokumentu. Zpracovatelům strategie metodicky pomáhal Institut Rozvoje Podnikání, s.r.o., jejichž zaměstnanci vytvořili zpracovatelský tým pro tvorbu strategického plánu města.

První fáze řešení projektu byla zaměřena na získání konkrétních údajů o městě. Na vytváření Profilu města Hlučína se podílely příslušné odbory Městského úřadu města Hlučína, Český statistický úřad, Úřad práce v Opavě a mnoho dalších institucí, které poskytly aktuální informace a data o obyvatelstvu, místní ekonomické základně a ekonomickém prostředí, infrastruktuře, bydlení, životním prostředí apod.

Členové zpracovatelského týmu dále osobně prováděli rozhovory s představiteli nejvýznamnějších institucí ve městě s cílem zjistit informace o rozvojových záměrech. Bylo osloveno 12 podniků z nichž 10 aktivně spolupracovalo. Dále byl proveden průzkum názorů občanů. Bylo osloveno 200 občanů města.

Z takto získaných podkladů byla provedena socioekonomická analýza města, která se stala součástí dokumentu Profil města Hlučína, na jehož tvorbě se podílela Pracovní skupina pro profil města. Seznam členů pracovní skupiny je v příloze tohoto dokumentu. Na základě výstupu profilu města a SWOT analýz sledovaných oblastí schválila Řídící skupina vizi města Hlučína a dohodla se na třech prioritních oblastech rozvoje (viz dále), kterými je nutno se především zabývat, aby bylo možno naplnit vizi a zajistit potřeby a předpoklady pro další ekonomický a územní rozvoj města. Dále Řídící skupina na svých zasedáních přijímala a schvalovala dílčí výstupy strategického plánu, které vzešly z pracovních skupin.

Řídící skupina vytvořila pracovní skupiny k řešení problémů v určených prioritních oblastech rozvoje města, a to z členů Řídící skupiny, odborníků na příslušnou problematiku a zástupců týmu zpracovatele. Pracovní skupiny pod metodickým vedením členů týmu zpracovatele a s využitím doposud vytvořených podkladů a vlastních zkušeností zpracovaly vnitřní analýzy silných a slabých stránek města a také vlivu okolí v analýzách příležitostí a ohrožení. Pracovní skupiny se pravidelně scházely mezi zasedáními Řídící skupiny a připravovaly Řídící skupině dílčí výstupy strategického plánu ke schválení. Kromě dílčích SWOT analýz se podílely především na podrobném rozpracování priorit, opatření a aktivit. Seznam členů pracovních skupin je uveden v příloze tohoto dokumentu.

Nejdůležitějším výstupem strategického plánu jsou nadefinované priority, opatření k jejich řešení a konkrétní aktivity s členěním na období 2008 až 2010 a na další období. U aktivit na období 2008 až 2010 byly určeny zúčastněné subjekty a předpokládané termíny realizace. V této části strategického plánu byl vyjádřen finanční rámec jako orientační odhad investičních nákladů potřebných pro realizaci jednotlivých aktivit strategického plánu. Členové týmu zpracovatele spolu s vedením města a Řídící skupinou rovněž navrhli systém implementace a kontroly realizace tohoto dokumentu.

Vytvoření strategického plánu není jednorázovým krokem vedení města, ale zahájením systému jeho implementace jako kontinuálního procesu zkvalitňování systému strategického řízení města. Tím si vytváří město Hlučín silnou stránku a konkurenční výhodu, kterou ocení nejen občané města, ale zejména potenciální investoři.

2. SHRnutí PROFILU MĚSTA

Nejvýznamnějšími zdroji informací byly podklady odborných útvarů Městského úřadu města Hlučína, údaje Českého statistického úřadu, Úřadu práce a údaje dalších institucí sídlících na území města i mimo něj, které svou činností ovlivňují život ve městě.

2.1 ÚVOD PROFILU

Podle schválené metodiky projektu Moravskoslezského kraje „Příprava, tvorba a realizace strategických plánů obcí a mikroregionů“, která byla zpracována v rámci projektu SROP 3.3 „Posílení kapacity při plánování a realizaci programů v Moravskoslezském kraji“, je profil města podkladem a hlavním faktografickým materiálem pro všechny další kroky procesu zpracování strategického plánu obce.

2.1.1 Základní data

(Povinně zveřejňované informace dle zákona č. 106/1999 Sb.)

1. Název	město Hlučín
2. Kontaktní poštovní adresa	Mírové náměstí 24/23, 748 01 Hlučín
3. Telefon	595 020 211
4. Fax	595 043 238
5. Internetové stránky	http://www.hlucin.cz

2.1.2 Historie

Město Hlučín leží na úpatí Hlučínské pahorkatiny nad širokou nivou řeky Opavy. Malebná scenérie okolní přírody spolu s kulturními památkami a nabídkou rekreačních možností podtrhuje jeho turistický význam v regionu. Město patří k přirozeným centrům bývalého opavského okresu. Svými téměř 15000 obyvateli se řadí do kategorie středně velkých měst. V historii byly k městu připojovány a opět od něj oddělovány menší obce. V současnosti město Hlučín zahrnuje také městské části Bobrovníky a Darkovičky. Jeho poloha na spojnici Ostravy a Opavy a v blízkosti státních hranic je zárukou snadné komunikace jak s okolními kraji, tak i se sousedními zeměmi (zejména s Polskem a Slovenskem).

Město bylo založeno králem Přemyslem Otakarem II. kolem roku 1256 a v roce 1303 náleželo k hradu Landeku, držela ho knížata opavská. Od roku 1521 přešlo město na vévody z Opolí a v roce 1694 bylo zbaveno poddanství a stalo se ochranným městem. Hlučín také několikrát vyhořel. Zmínka o největších požárech je z let 1616, 1634 a 1761. Od roku 1742 bylo město i celé panství postoupeno Prusku a od roku 1845 patřilo hlučínské panství Rotschildům. Po připojení k ČSR 4. 2. 1920 se Hlučín stal až do roku 1960 okresním městem. Součástí města Hlučín se v roce 1960 staly Darkovičky, v roce 1973 Kozmice, v roce 1975 Vřesina a Bobrovníky, v roce 1976 Dobroslavice, v roce 1979 Darkovice a Děhylov a v roce 1985 Hať. Nyní jsou městskými částmi pouze Bobrovníky a Darkovičky.

V městě Hlučíně se narodilo mnoho významných osobností.

2.1.3 Přírodní a geografické podmínky

Město Hlučín leží na úpatí Hlučínské pahorkatiny nad širokou nivou řeky Opavy. **Poloha města** dle GPS 49⁰ 53' severní šířky, 18⁰ 11' východní délky.

Území je morfologicky mírně členité, výšky povrchu nepřevyšují 321 m n. m. (Bobrovníky – nad Ludgeřovickým lesem). Nejnižše položenou je řeka Opava. Katastrální území Hlučína se rozkládá v nadmořské výšce 215 - 287m n.m., Bobrovníky 230 - 321m n.m., Darkovičky 240 - 283m n.m. Katastr Bobrovníků má nejvyšší nadmořskou výšku z celého Hlučínska (321). Průměrná nadmořská výška města Hlučín je 240 m.

Zdroj: CRR

2.1.4 Kulturní památky a význačné objekty

Dne 22. 10. 1992 byla vyhláškou MK ČR č. 476/1992 Sb. prohlášena Městská památková zóna Hlučín. Hranice památkové zóny začíná na severu vnějším okrajem ulic Na Valech p. č. 4487, ulicí Gen. Svobody p. č. 4485, ulicí Hrnčířskou p. č. 4482, dále prochází přes p. č. 612, vnější hranicí p. č. 610, 602, 4481, 591, 592, přechází přes p. č. 4430/11, dále je vymezena vnějším okrajem ulice Ostravské p. č. 4430/1, prochází p. č. 118 k p. č. 4487, kde se hranice uzavírá.

Významné památky a krajinné prvky na území města:

- Zbytky městského opevnění
- Zámek s areálem parku
- Farní kostel sv. Jana Křtitele
- Hřbitovní kostel sv. Markéty s ohradní zdí, márnicí a hřbitovem
- Evangelický kostel
- Mauzoleum rodiny Wetekampovy
- Bývalá restaurace "Slezan"
- Pohřebiště Rudé armády s památníkem
- Kremerova vila
- Hasičská sušárna
- Vodárna
- Kaple Panny Marie
- Radnice
- Rodný dům Jana Bochenka
- Hlučinský fortifikační systém
- Areál Čs. opevnění „Bunkry“ Hlučín-Darkovičky
- Na území města **Hlučina jsou čtyři památné stromy:**
 - Buk lesní v parčíku u polikliniky (Fagus sylvatica), p.č. 215 k.ú. Hlučín
 - Buk lesní u městského parku (Fagus sylvatica 'Atropunicea'), p.č. 523 k.ú. Hlučín
 - Lípa u Kromerova mlýna, (Tilia cordata), p.č. 3945 k.ú. Hlučín
 - Javor u Domu dětí a mládeže v Hlučíně
- Hlučín - Vinná hora
- Lipová alej pod Vinnou horou, p.č. 4557 k.ú. Hlučín Jasénka
- Parčík u božích muk, p.č. 3889 k.ú. Hlučín

2.1.5 Správní uspořádání města Hlučina

Město Hlučín má celkem 14 322 obyvatel (k 31. 12. 2006) a má tři části:

Hlučín (11 605 obyvatel), Bobrovníky (1 283 obyvatel) a Darkovičky (1 338 obyvatel). Ve městě Hlučíně trvale bydlí 96 cizinců.

Město Hlučín má tři katastrální území: Hlučín (katastrální území 639711), Bobrovníky (katastrální území 605875) a Darkovičky (katastrální území 639869). Katastrální výměra města je 2114 ha.

Katastrálním územím se rozumí technická jednotka, kterou tvoří místopisně uzavřený a v katastru nemovitostí společně evidovaný soubor nemovitostí (§ 27, písm. f zákona č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí ČR).

Od roku 2003 je Hlučín obcí s rozšířenou působností. Jeho správní obvod zahrnuje 15 obcí. Jako pověřený obecní úřad má MěÚ v městě Hlučíně specifické postavení v tom, že vykonává přenesenou působnost pro více obcí ve správních obvodech. Dle vyhlášky ministerstva vnitra č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, přísluší pověřenému obecnímu úřadu se sídlem v městě Hlučíně tyto územní

obvody obcí: Bělá, Bohuslavice, Darkovice, Děhylov, Dobroslavice, Dolní Benešov, Hať, Hlučín, Kozmice, Ludgeřovice, Markvartovice, Píšť, Šilheřovice, Vřesina a Závada.

2.2 OBYVATELSTVO

2.2.1 Počet a pohyb obyvatel

Ve městě Hlučíně žilo k 31.12.2006 14 322 obyvatel (včetně cizinců) z čehož 7 313 (51,41 %) obyvatel tvoří ženy. Celkově ve městě Hlučíně žije 7,89 % z počtu obyvatel okresu Opava. Hustota obyvatel města Hlučína je 7 obyvatel na ha.

Vývoj počtu obyvatel města Hlučína lze charakterizovat do roku 2004 pozvolným poklesem počtu obyvatel a od roku 2005 pozvolným nárůstem počtu obyvatel. Tento vývoj v podstatě kopíruje (s výjimkou roku 2005) vývoj počtu obyvatel jak okresu Opava, tak Moravskoslezského kraje i celé České republiky. Město Hlučín vykazuje stálý přirozený úbytek obyvatelstva, ale v letech 2005 a 2006 zaznamenává kladné saldo migrace obyvatelstva.

Vývoj počtu obyvatel ve městě Hlučíně od roku 2002 do roku 2004 je dán jak nižší natalitou a vyšší mortalitou, tak také větším počtem vystěhovalých než přistěhovalých. V roce 2005 a 2006 byl přirozený přírůstek obyvatel nulový respektive záporný, ale saldo migrace bylo v obou letech kladné - +6 obyvatel respektive +50 obyvatel, což v konečném důsledku znamenalo roční přírůstek obyvatel o 6 obyvatel respektive o 24 obyvatel.

2.2.2 Věkové složení

Věková struktura obyvatel města Hlučína se v podstatě rok od roku nemění a z dlouhodobého hlediska vykazuje pozvolný vzrůstající počet poproduktivního obyvatelstva na úkor produktivního a předproduktivního obyvatelstva. V roce 2005 žilo v městě Hlučíně 14,63 % obyvatel v předproduktivním věku, 64,11 % obyvatel v produktivním věku, 7,03 % obyvatel ve věku 60 až 65 let a 14,23 % obyvatel ve věku nad 65 let.

2.2.3 Národnostní složení

Z pohledu národnostního složení ve městě absolutně převládá národnost česká (89,31 %). K národnosti moravské se hlásí 1,97 % obyvatel, k národnosti slovenské 1,87 %, k národnosti slezské 1,81 % a k národnosti německé 1,44 %. Ostatní národnosti jsou zastoupeny v poměru nižším než jedno procento.

2.2.4 Vzdělanostní složení obyvatelstva

Ve vzdělanostní struktuře obyvatel města Hlučína jednoznačně převažuje typ vzdělání „Vyučen a střední odborné vzdělání bez maturity“. Následuje vzdělání „Základní, bez vzdělání a neukončené vzdělání“ a „Úplné střední vzdělání s maturitou“.

Pokud budeme porovnávat vzdělanost občanů města Hlučína se vzdělanostmi občanů Moravskoslezského kraje a České republiky musíme konstatovat, že ve městě Hlučíně je větší podíl občanů s nižším vzděláním než u občanů MSK a ČR a nižší podíl občanů s vyšším vzděláním než u občanů MSK a ČR.

2.2.5 Dojíždka za prací

Pokud se podíváme na dopravu ekonomicky aktivního obyvatelstva města Hlučína za prací, musíme konstatovat, že převážná většina občanů – 75,9 % se denně dopravuje do práce (tedy do vzdálenosti více než 0,5 km) hromadnou nebo jinou dopravou. Z tohoto počtu pak 28,8 % v rámci obce a 71,2 % mimo obec. Z občanů vyjíždějících do zaměstnání mimo město Hlučín vyjíždí každodenně 87,3 % a denně nad 60 minut 12,8 %. Je zřejmé, že převážná většina pracujících z města Hlučína musí denně vyjíždět do zaměstnání mimo obec (denně), což klade velké nároky na dopravní infrastrukturu a to především v oblasti hromadné dopravy a to jak městské, tak mimoměstské.

2.3 DOMÁCNOSTI A BYDLENÍ

2.3.1 Domácnosti

Jedním ze základních výstupů sčítání lidu, domů a bytů jsou údaje o počtu, struktuře a vybavení rodin a domácností, které není možné jiným způsobem zjistit.

Dle výsledků Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 žije ve městě Hlučín 5 816 domácností (tzv. cenové domácnosti) z nichž 61,0 % jsou úplné domácnosti, 12,1 % jsou neúplné domácnosti, 1,7 % jsou nerodinné domácnosti a 25,2 % jsou domácnosti jednotlivců.

Z rozdělení domácnosti podle počtů jejich členů vyplývá, že nejvíce domácností ve městě Hlučíně je se dvěma členy a jedním členem (domácnosti jednotlivců). Nejméně domácností je s 5 a více členy.

2.3.2 Bydlení

Podle údajů ze SLBD 2001 přibližně 73 % domácností města Hlučína bydlí ve vlastním domě, bytě nebo v družstevním bytě.

Počet ročně dokončených bytů je poměrně stálý a pohybuje se okolo 30-40 bytů. Nejvyšší počet dokončených bytů byl zaznamenán v roce 2003, kdy bylo dokončeno celkem 68 bytů. Oproti tomu nejmenší počet dokončených bytů byl zaznamenán v roce 2004, kdy bylo dokončeno pouze 28 bytů. Počet zrušených bytů je v podstatě rok od roku stejný a jde s výjimkou roku 2002 každoročně o 3 zrušené byty.

Z pohledu Domovního fondu bylo ve městě Hlučín dle SLDB 2001 celkem 2 378 domů a z toho 2 286 (96,2 %) domů obydlených, a 92 (3,8 %) domů neobydlených. Z obydlených domů je 90 % rodinných domů a 10 % bytových domů. Dle vlastnictví převažuje vlastnictví soukromých osob (89,9 %), dále obce a státu (3,1 %) a nejméně SBD (2,5 %), ostatní vlastnictví (4,5 %). Průměrné stáří trvale obydlených domů je 34 let.

Z pohledu technického vybavení je nejméně domů vybaveno přípojkou na kanalizační síť (pouhých 76,7 % domů). Daleko lepší to je již s připojením na vodovod (99,5 %), ústřední topení (93,4 %) a plyn (91,4 %).

Bytový fond města Hlučína čítá dle SLDB 2001 celkem 5 447 bytů, z toho 5 180 (95 %) obytných, 167 bytů neobydlených v obydlených domech a 100 bytů neobydlených v neobydlených domech. Z obydlených bytů tvoří 51,2 % byty v rodinných domech a 48,8 % byty v bytových domech.

2.4 ZAMĚSTNANOST A ŽIVOTNÍ ÚROVEŇ

2.4.1 Ekonomická aktivita obyvatel

Ve městě Hlučíně nejsou významné a velké podniky, které by rozhodujícím způsobem vytvářely pracovní příležitosti pro ekonomicky aktivní obyvatele. Velká část ekonomicky aktivních obyvatel je zaměstnána v krajském městě Ostrava

2.4.2 Příjmy

Statistické údaje o příjmech obyvatelstva nejsou za město Hlučín k dispozici, tato data jsou sledována pouze na okresní úrovni.

Při porovnání průměrné měsíční mzdy obyvatelstva v okrese Opava s ostatními okresy Moravskoslezského kraje lze konstatovat, že v posledních dvou letech má okres Opava druhou nejnižší průměrnou mzdu z okresů MS kraje. Růst průměrné měsíční mzdy v okrese Opava (4 %) je v podstatě shodný s růstem v celém kraji (4 %).

2.4.3 Nezaměstnanost

Míra nezaměstnanosti jak ve městě Hlučíně, tak v okrese Opava a v Moravskoslezském kraji dle níže uvedených přehledů neustále klesá (s výjimkou roku 2003), ovšem výše nezaměstnanosti je stále nad 10%. Nezaměstnanost ve městě Hlučíně je vyšší, než je míra

nezaměstnanosti v okrese Opava, ke krajské míře nezaměstnanosti je naopak nižší, ale vzhledem k republikovému průměru vyšší. Totéž se dá říci o vývoji počtu uchazečů na jedno pracovní místo.

V průběhu roku 2006 se stejně jako v předešlých letech projevily na vývoji nezaměstnanosti sezónní faktory. Po celý rok bylo ve všech měsících evidováno méně uchazečů o zaměstnání než před rokem. Průměrný počet uchazečů se tak snížil o 357 a činil 10 303 s maximem v únoru a minimem v listopadu.

V prvním pololetí roku 2007 však došlo k významnému poklesu počtu nezaměstnaných o 123 osob a míra nezaměstnanosti poklesla o 1,89 % na 9,67 %. V okrese Opava je však nejmenší procentní úbytek nezaměstnaných ze všech okresů kraje.

Okres Opava se stále řadí mezi 1/3 nezaměstnaností nejhůře postižených okresů a jeho postavení se v průběhu roku dále zhoršilo.

Průměrná délka nezaměstnanosti uchazečů počítaná od data zařazení do evidence do data vyřazení z evidence se ve 4. čtvrtletí 2006 zvýšila proti 4. čtvrtletí 2005 o 18 dnů na 324 dnů, tedy přibližně 10 měsíců, přičemž rozdíl mezi pohlavími byl ke konci roku zanedbatelný. V průběhu roku však srovnání této délky nezaměstnanosti u mužů a žen vyznívalo výrazně v neprospěch žen.

Průměrný věk uchazečů se od roku 2002, kdy byl 35 let, každý následující rok zvyšoval vždy o jeden rok a ke konci roku 2006 je 39 let. Nejpočetnější skupinou uchazečů podle pětiletých věkových skupin zůstávají stále uchazeči 20 až 24 letí, kterých bylo ke konci prosince 2006 evidováno 1 462. V podílovém vyjádření to představuje 14,6 %, tedy o 0,8 procentního bodu méně než před rokem.

Druhou nejpočetnější skupinou jsou osoby 50 až 54 leté, kterých bylo 1 432 a jejich podíl se naopak meziročně nepatrně zvýšil (o 0,1 procentního bodu).

Osob se základním vzděláním popř. bez vzdělání evidoval k 31.12.2006 úřad práce celkem 2 692, tedy o 203 méně než před rokem. I přes tento mírný pokles je v evidenci stále téměř 27 % uchazečů s nejnižším vzděláním.

Počet uchazečů o práci, tak míra nezaměstnanosti ve městě Hlučíně neustále klesají. Velmi markantní je meziroční pokles (30.6.2006 - 30.6.2007) a to o více než 2,5 %. V okrese Opava došlo za toto období k poklesu míry nezaměstnanosti o 1,7 % a v Moravskoslezském kraji o 2,3 %.

2.5 EKONOMIKA, PRŮMYSL A PODPORA PODNIKÁNÍ

2.5.1 Makroekonomické ukazatele

Analýza ekonomického potenciálu města Hlučína musí vycházet z kontextu okresu a kraje, které tvoří nejbližší relevantní prostředí města. Moravskoslezský kraj zůstává, i vzhledem ke zlepšujícímu se ekonomickému vývoji v posledních letech, jedním z hospodářsky nejvýznamnějších regionů v České republice.

2.5.2 Ekonomika a zaměstnanost

Ve městě Hlučíně není významný průmyslový podnik, který by rozhodujícím způsobem ovlivňoval ekonomiku a zaměstnanost.

Významný vliv má blízkost krajského města Ostrava (vzdálenost center méně než 15 km), se kterým má město Hlučín velmi dobré spojení městskou hromadnou dopravou, kterou převážně zajišťuje Dopravní podnik Ostrava.

Nejvýznamnějším zaměstnavatelem ve městě je samotné město Hlučín. Pokud budeme brát v úvahu zaměstnavatele, kde je zakládajícím subjektem město Hlučín a příspěvkové organizace, potom počet zaměstnanců, kteří přímo nebo zprostředkovaně spadají pod městský úřad dosahuje počtu minimálně 600 zaměstnanců.

Nejvýznamnějším zaměstnavatelem z podnikatelských subjektů je společnost AUTOCENTRÁLA, s.r.o., která má převažující obchodní činnost. Ve městě Hlučíně nepůsobí žádná velká společnost s počtem zaměstnanců nad 250 osob.

V městě Hlučíně má sídlo i Vojenský záchranný útvar brig. generála Jana Satorie. Tento vojenský útvar patří rovněž mezi významné zaměstnavatele ve městě.

Ve městě Hlučíně nepůsobí velká firma se zahraničním majitelem.

2.5.3 Plochy vyčleněné pro podnikání

Město Hlučín vyčlenilo ve svém územním plánu celkem 9 území pro podnikatelské aktivity. Jedna z těchto ploch má větší výměru než 10 ha. Převážná část ploch je určena pro lehkou výrobu. Celková výměra všech ploch určených pro rozvoj podnikání činí 30,01 ha. Z výše uvedeného vyplývá, že vyčleněné plochy jsou převážně určeny pro rozvoj menších podniků.

2.5.4 Podpora podnikání.

Rada města Hlučína zřídila k 21. 11. 2006 v souladu se zákonem o obcích jako svůj iniciativní a poradní orgán Komisi pro zaměstnání a podporu podnikání.

2.5.5 Podpora cestovního ruchu.

2.5.5.1 Sportovní vyžití

Mezi nejvýznamnější zařízení pro sportovní vyžití ve městě Hlučíně patří Sportovně rekreační areál Hlučín (tzv. Štěrkovna), který využívají jak občané města, tak také občané z přilehlého okolí a to především krajského města Ostrava městské části Poruba, Pustkovec, Martinov, Krásné Pole a Plesná a nedalekého Polska.

2.5.5.2 Cyklotrasy

Hlučínsko je protkáno sítí cyklotras. Páteří je část trasy Moravská brána, která navazuje na česko-polskou příhraniční trasu a množství lokálních cyklotras.

2.5.5.3 Turistická infrastruktura a služby sektoru cestovního ruchu

Informační servis zajišťuje pro návštěvníky oblasti Informační centrum, které poskytuje bezplatné informace tuzemským i zahraničním návštěvníkům z oblasti turistiky, kultury, sportu, dopravy, podnikání a služeb. Podává rovněž informace v tištěné formě - výpisy databází, vlakové spoje, silniční trasy, a také zasílá aktuální informace zdarma e-mailem, apod.

2.5.5.4 Ubytovací zařízení

Na území města Hlučína se nachází 9 ubytovacích zařízení, z toho 7 penzionů, 1 zařízení typu kemp a 1 turistická ubytovna.

Na území Hlučínska (Sdružení obcí Hlučínska) se nachází 25 ubytovacích zařízení a to 4 hotely, 10 penzionů, 2 kempy, 1 apartmán a 8 ostatních ubytovacích zařízení.

2.6 ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ

Zdrojem dat v této kapitole jsou především data z Českého statistického úřadu a informace z Městského úřadu Hlučín. Dále byly použity zahajovací statistické výkazy obecních škol a školských zařízení pro školní rok 2006/2007, které zpracovává Ústav pro informace ve vzdělávání.

2.6.1 Vzdělávací zařízení

Oblast vzdělávání ve městě Hlučíně je zabezpečena sítí mateřských, základních a středních škol a školských zařízení. Jejich zřizovatelem je město Hlučín nebo Moravskoslezský kraj.

Nedílnou součástí celoživotního učení je rovněž oblast dalšího vzdělávání, která zahrnuje vzdělávání dospělých v oblasti dalšího profesního vzdělávání – rekvalifikační, kvalifikační, a vzdělávání zájmové a občanské.

2.6.1.1 Předškolní vzdělávání

Předškolní vzdělávání je institucionálně zabezpečeno sítí mateřských škol, jejichž zřizovatelem je město Hlučín. Ve městě Hlučíně se v roce 2006 nacházely celkem 4 mateřské školy (z toho 2 v kombinaci se ZŠ), které navštěvovalo ve 13 třídách celkem 328 dětí. V běžných třídách mateřských škol jsou rovněž integrovány děti se zdravotním znevýhodněním (v roce 2006 se jednalo o 4 děti s mentálním postižením).

Přehled mateřských škol ve městě Hlučíně:

Mateřská škola Hlučín, Severní,
Mateřská škola Hlučín, Cihelní,
Mateřská škola Hlučín – Bobrovníky
Mateřská škola Hlučín – Darkovičky

2.6.1.2 Základní vzdělávání

Základní vzdělávání je poskytováno žákům v základních školách, jejichž zřizovatelem je město Hlučín nebo Moravskoslezský kraj. Ve městě Hlučíně se v současnosti nachází 5 základních škol zřizovaných městem Hlučínem (z toho 2 ZŠ 1.- 5.ročník, 3 ZŠ 1.- 9.ročník), které navštěvuje v 69 třídách 1442 žáků a 1 základní škola pro děti se speciálními vzdělávacími potřebami, kterou zřizuje Moravskoslezský kraj.

Přehled základních škol ve městě Hlučíně:

Základní škola Hlučín-Rovniny
Základní škola Hlučín, Hornická
Základní škola dr.M.Tyrše, Hlučín
Základní škola Hlučín-Bobrovníky
Základní škola Hlučín-Darkovičky

Tři základní školy v Hlučíně poskytují rozšířenou výuku vybraných předmětů – matematiky, cizích jazyků a tělesné výchovy.

2.6.1.3 Střední odborné vzdělávání

Ve městě Hlučíně se nacházejí 2 zařízení dané kategorie a to Gymnázium Josefa Kainara, Hlučín, příspěvková organizace, kde se žáci vzdělávají ve čtyřletém nebo šestiletém studiu a Odborné učiliště a Praktická škola, Hlučín, příspěvková organizace, kde se mohou žáci vzdělávat v oboru malíř-natěrač, kuchař, pekařské práce a práce v autoservisu. Na této škole mohou studovat i žáci se speciálními vzdělávacími potřebami.

Tyto školy v roce 2006 navštěvovalo celkem 593 žáků.

Ve městě Hlučín se nenachází sídlo ani pobočka žádné vysoké školy a ani vyšší odborné školy. Vzhledem k poloze města (cca 15 km od města Ostravy) však mohou obyvatelé Hlučina využívat dostatečnou síť těchto škol v krajském městě Ostrava.

2.6.1.4 Školy a zařízení pro zájmové vzdělávání

Ve městě Hlučíně je 1 základní umělecká škola, jejímž zřizovatelem je Moravskoslezský kraj, ve které se mohou žáci vzdělávat v hudebních, tanečních a výtvarných oborech. Pro zájmové vzdělávání je v Hlučíně Dům dětí a mládeže.

2.7 KVALITA ŽIVOTA

2.7.1 Zdravotnictví

Zdravotnická zařízení na území města Hlučina poskytují občanům zdravotnické služby v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 20/1966 Sb. o péči a zdraví lidu. Ve správním území města se nacházejí zdravotnická zařízení se širokou spádovou oblastí.

2.7.1.1 Zdravotnická zařízení v městě Hlučíně

Ve městě Hlučíně působí dvě společnosti zajišťující zdravotní péči. Jedná se o společnosti:

Poliklinika Hlučín, s r.o.
Stomatologia s r.o., Hlučín

Mimo Polikliniku Hlučín zajišťují lékařskou péči ve městě 4 praktičtí lékaři a 1 praktický lékař ordinuje pouze jako vojenský lékař ve vojenském útvaru, dále pak 1 lékař pro vnitřní lékařství a revmatologii, 1 lékař pro gynekologii, 1 lékař pro onkologii, 1 lékař pro psychiatrii a 1 lékař pro oftalmologii. Stomatologickou péči zajišťuje ve městě 8 lékařů.

V městě Hlučíně jsou tři lékárny.

2.7.1.2 Dětská rehabilitace

Dětská rehabilitace,

Rehabilitace má dvě oddělení: ambulantní rehabilitační péči, a rehabilitační péči s denním pobytem s doplňkovou činností hlídání dětí.

2.7.2 Sociální infrastruktura a služby

2.7.2.1 Sociální zařízení a poskytovatelé sociálních služeb

Ve městě Hlučíně se nachází několik zařízení poskytujících sociální služby, ale některé z nich nemají sídlo ve městě Hlučíně, ale mají město Hlučín jako spádovou oblast své činnosti.

Jedná se o tyto poskytovatele sociálních služeb:

Fontána, příspěvková organizace (dříve Ústav sociální péče pro mládež)
Domov U jezera, příspěvková organizace (dříve Domov důchodců Hlučín)
Byty v domě s pečovatelskou službou
Charita Hlučín
Dětský ranč Hlučín, občanské sdružení
Středisko Benjamín-poradna rané péče se sídlem v Českém Těšíně
LORM - společnost pro hluchoslepé (terénní služba) se sídlem v Ostravě

2.7.3 Komunitní plánování

Město Hlučín má základní dokument „Komunitní plán pro město Hlučín na období 2006 – 2009 (koncepce rozvoje sociálních služeb)“. Zastupitelstvo města schválilo komunitní plán na svém 33. zasedání dne 19. 9. 2006.

2.7.4 Volný čas

V oblasti volného času nabízí město Hlučín občanům základní nabídku jak kulturních institucí a zařízení, tak sportovních zařízení. Vzhledem k poloze města (cca 15 km od města Ostravy) však mohou obyvatelé města Hlučín využívat také dostatečnou síť těchto zařízení v krajském městě Ostrava.

2.7.4.1 Kulturní instituce a zařízení

Na území města Hlučína se nachází celá řada kulturních institucí a zařízení. Mezi nejvýznamnější instituce patří Kulturní centrum Hlučín, Muzeum Hlučínska a Informační centrum. Vzhledem k poloze města v blízkosti města Ostravy a možnosti využívání služeb DPO mají občané možnost využívat širokou síť kulturních institucí a zařízení krajského města.

Kulturní centrum Hlučín spravuje následující zařízení:

- Kulturní dům
- Kino Mír
- Městská knihovna
- Evangelický kostel
- Zámek

2.7.4.2 Sportovní zařízení

Ve městě Hlučíně se nachází celá řada sportovních zařízení, která využívají jak profesionální sportovní kluby, tak zájmové sportovní organizace i široká veřejnost. Většinu nejvýznamnějších zařízení spravuje příspěvková organizace Správa sportovně rekreačního areálu Hlučín. Mezi nejvýznamnější zařízení patří Sportovně rekreační areál Hlučín (tzv. Štěrkovna), který využívají také občané z přilehlého okolí, a to především z krajského města Ostrava městské části Poruba, Pustkovec, Martinov, Krásné Pole a Plesná. Ve městě se dále nachází několik hřišť a tělocvičen při školách a školských zařízeních.

Sportovní kluby působící ve městě Hlučíně:

Tenisový klub Hlučín
1.DFC Hlučín
FC Hlučín
SK-HC-PRAJZ, Hlučín
HANDBALL-CLUB
SKI CLUB Hlučín
SK-HC PRAJZ Hlučín
Fotbalový klub Darkovičky
Tělovýchovná jednota Hlučín
Sportovně střelecký klub Hlučín
Sportovní klub Jachting Hlučín

2.8 INFRASTRUKTURA A ÚZEMNÍ ROZVOJ

2.8.1 Dopravní infrastruktura

2.8.1.1 Silniční doprava

Silniční doprava je dlouhodobě problémovým místem rozvoje města. Komunikační síť Hlučina je charakterizována radiálním systémem hlavních komunikací procházejících centrem. Základní dopravní skelet tvoří silnice I. třídy, která z města činí významnou dopravní tepnu na území Moravskoslezského kraje. Hlučín je významným tranzitním dopravním uzlem.

Při porovnání intenzity dopravy z roku 2000 s rokem 2005 můžeme sledovat výrazné změny především na komunikacích I/11, I/56. Na těchto silnicích došlo k nárůstu intenzity dopravy o cca 2 tis. automobilů za den. Při součtu intenzity dopravy na obou hlavních tazích na Ostravu, zjistíme, že celkový počet automobilů tímto směrem se nachází v rozmezí 20-30 tis. denně, což jasně indikuje potřebu rychlostní komunikace či dálnice spojující Ostravu s Opavou, která jistě přinese snížení dopravního zatížení na silnici I/56, procházející Hlučínem.

2.8.1.2 Dopravní obsluha města (hromadná doprava osob)

Dopravní obsluha města Hlučina je již 10 let, konkrétně od 23.11.1997 realizována cestou integrovaného systému ODIS, do kterého jsou začlenění všichni dopravci realizující přepravu veřejnou linkovou dopravou, včetně Českých drah.

Doprava je zabezpečována 4 základními směry:

- směr Ostrava přes Ludgeřovice
- směr Ostrava přes Děhylov
- směr Opava přes Kozmice
- směr Hať, Píšť a další přes Darkovice

Páteřním bodem obsluhy veřejnou linkovou dopravou (VLD) tvoří moderní, nově zrekonstruované autobusové nádraží realizující ve směru Ostrava denně cca 3 500 osob. O něco menší podíl pak tvoří i směr Opava, na kterém se mimo AN podílí i vlakové spojení Hlučín – Opava východ.

Z pohledu tarifního je veřejná linková doprava realizována jednotným tarifem ODIS, umožňující využití časového i krátkodobého jízdného v celé síti IDS.

2.8.1.3 Parkování

Parkování je stejně jako v jiných městech problémem, neboť se stále zvyšuje počet domácností vlastnících 1 či více automobilů.

Nedostatečná a stále se zhoršující je situace s parkováním jak v centru města, tak i na sídlištích. Situace v oblastech se zástavbou rodinných domů, či menších bytových jednotek je výrazně lepší, neboť v mnoha případech je umožněno stání přímo na pozemku vlastníka domu.

2.8.1.4 Železniční doprava

Železniční spojení s městem Opava je zajištěno pouze prostřednictvím železniční trati č. 317 (Opava-východ – Hlučín). Železniční trať č. 317 je v rámci Moravskoslezského kraje zařazena do integrovaného dopravního systému (ODIS).

Výhledově se uvažuje s modernizací tratě č. 317 Opava-východ – Hlučín až do Ostravy.

2.8.1.5 Městská hromadná doprava

Ve městě Hlučíně není vyřešeno místní spojení mezi jednotlivými částmi města tzv. "City bus".

2.8.1.6 Letecká doprava

Nejbližším větším letištěm je Letiště Leoše Janáčka v Ostravě Mošnově. Významnou otázkou do budoucna je kvalitní napojení z města Hlučína přes Ostravu na letiště v Mošnově a zajištění pravidelných dopravních linek.

Pro leteckou dopravu na území okresu Opava je určeno letiště v Zábřehu, které má statut veřejného vnitrostátního letiště a v tuto chvíli slouží pro sportovní a zemědělské účely.

2.8.1.7 Pěší a cyklistická doprava

Dostavbou komunikační sítě uvnitř města a dostavbou městských okruhů se výrazně zlepší pěší a cyklistická doprava. Upevní se pěší vazby mezi centrem města a přilehlými oblastmi obytné zástavby.

Pro cyklistickou dopravu jsou uvažovány trasy z centra města méně frekventovanými ulicemi do atraktivních míst. Koncepce navazuje na zpracovaný generel cykloturistiky pro region severní Moravy a Slezska, který navržené trasy člení dle významu na republikové, regionální a významné místní trasy. Do budoucna by se mělo počítat s rozšiřováním počtu místních tras a s jejich napojením na významné regionální a republikové trasy.

2.8.2 Technická infrastruktura

2.8.2.1 Zásobování vodou a kanalizace

Zásobování pitnou vodou zajišťuje společnost Vodovody a kanalizace Hlučín, s.r.o., Ostravská 124/18, 748 01 Hlučín.

Společnost provozuje vodovodní síť v Hlučíně, Bobrovníkách a Darkovičkách.

Celková délka vodovodní sítě	63 840 m
z toho:	
Hlučín	45 658 m
Bobrovníky	9 532 m
Darkovičky	8 650 m

Společnost Vodovody a kanalizace Hlučín, s.r.o., provozuje kanalizační síť v Hlučíně, Bobrovníkách a Darkovičkách a čistírnou odpadních vod Hlučín – Jasénky a Bobrovníky ul. Střední.

Celková délka kanalizační sítě: 61 141 m

z toho:
Hlučín 42 774 m
Bobrovníky 7 763 m
Darkovičky 10 604 m

Čistírny odpadních vod – projektová kapacita :

Hlučín – Jasénky 10 000 EO
Bobrovníky 1 000 EO

2.8.2.2 Zásobování elektrickou energií

Zásobování města Hlučína elektrickou energií zajišťuje firma ČEZ, a.s. napětím 22kV, linkami venkovního vedení VN 22kV - L179, L190. Místní část města Hlučína - Darkovičky, je napájena elektrickou energií napětím VN 22kV, linkou venkovního vedení VN 22kV-L209. Místní část města Hlučína - Bobrovníky je napájena elektrickou energií napětím VN 22kV, linkou venkovního vedení VN 22kV-L179.

Ve městě Hlučíně je veřejné osvětlení provedeno samostatnými výbojkovými svítilny na osvětlovacích stožárech, příp. sadovými svítilny.

Na území města jsou nevhodné podmínky pro větrné elektrárny a geotermální energie.

2.8.2.3 Zásobování plynem

Zásobování města Hlučína zemním plynem zajišťuje firma RWE Severomoravská plynárenská a.s., Ostrava, provozní oblast Opava. Plynárenskou soustavu okresu Opava tvoří přívodní plynovod VVTL 611001, DN 700, z Hrušek do Děhylova, uzlová předávací stanice Děhylov, dále vysokotlaké plynovody a přípojky, regulační stanice pro veřejný a průmyslový odběr, místní rozvodné sítě, průmyslové plynovody a plynovodní přípojky, napojující jednotlivá odběrná zařízení. Provozovatelem VVTL plynovodu je RWE TRANSGAS, a.s., Praha a provozovatelem VTL plynovodů a místní rozvodné sítě je RWE Severomoravská plynárenská a.s., Ostrava, provozní oblast Opava.

Technický stav sítě je dobrý a zaručuje spolehlivost dodávky zemního plynu. Kapacita rozvodů a předávacích stanic umožňuje zvýšení spotřeby v oblasti města Hlučína v budoucnu.

2.8.2.4 Zásobování teplem

Zásobování teplem je na území města Hlučína zajišťováno společností Teplo Hlučín, spol. s r.o.

Tepelná energie je vyráběna ve 12 tepelných zdrojích a předána přes 45 napojených domovních předávacích stanic na území města (kotelny OKD, Dukelská RII, Zahradní, Cihelní, ZŠ Dr. M. Tyrše, Gymnázium, MěÚ I. a II., Sportovní hala, Dětská rehabilitace, Domov důchodců). Veškeré tepelné zdroje využívají pro výrobu tepelné energie ze 100 % zemní plyn.

V roce 2006 bylo při nepřerušovaném provozu zdrojů dodáno a odběrateli spotřebováno 89.782 GJ, což je o 6.808 GJ méně než předešlém roce. Na toto snížení spotřeby mělo vliv především zvýšení celkové roční průměrné teploty o 0,7°C oproti roku 2005 na 9,5°C.

Rodinné domy, zejména z novější výstavby, mají převážně lokální zdroj vytápění a přípravy teplé užitkové vody. Zdrojem energie je v rozhodující míře zemní plyn. Někteří majitelé rodinných domů však v důsledku zvyšování cen energií přecházejí na topení pevnými palivy (uhlí, dřevo, uhelné kaly). Zejména topení uhelnými kaly má negativní vliv na kvalitu ovzduší a též zvyšuje množství odpadů.

V oblasti úspory tepelné energie hraje významnou roli zateplování domů. Některé panelové domy již zatepleny jsou, ale větší část jich zbývá zateplit.

2.8.2.5 Telekomunikace

Pro město Hlučín je společnost Telefónica O2 Czech Republic hlavním poskytovatelem místního, meziměstského a mezinárodního telefonního styku spolu s dalšími službami jako je TELEFAX, POSTFAX, veřejná radiokontaktní služba, veřejná datová služba, pronájem digitálních okruhů pro přenos dat, služby euroISDN, INTERNET OnLine a propojení s veřejnou sítí mobilních telefonů v systému GSM – Telefónica O2, T-Mobile a Vodafone.

2.8.3 Integrovaný záchranný systém a krizový plán

2.8.3.1 Integrovaný záchranný systém (IZS)

V celé ČR se jedná o garantovaný komplex ochrany bezpečnosti a obrany před mimořádnými událostmi, který zajišťuje spolupráci mezi záchrannými, pohotovostními a odbornými složkami státu. Do IZS je zahrnut hasičský záchranný sbor včetně dobrovolných hasičů, zdravotnická záchranná služba, rychlá zdravotnická pomoc, rychlá lékařská pomoc, letecká záchranná služba, lékařská služba první pomoci (Rendez-vous systém), policie ČR, městské policie atd. Město Hlučín je začleněno do IZS Moravskoslezského kraje.

2.8.3.2 Krizový plán

Základním zákonem pro krizové řízení je zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Krizové řízení zabezpečuje Bezpečnostní rada města Hlučína.

2.8.4 Rozvojové plochy

Územní rozvoj města je hlavní náplní územního plánu, který je ve městě Hlučíně pravidelně aktualizován. Na základě průzkumů a rozborů v územním plánu města byly současně posuzovány plochy navržené pro územní rozvoj ve schválené územně plánovací dokumentaci.

2.8.4.1 Oblast bydlení

Město Hlučín má ve svém územním plánu určeny lokality pro bydlení včetně základních charakteristik.

2.9 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.9.1 Ovzduší

2.9.1.1 Kvalita ovzduší

Celkové emise v ČR ze stacionárních zdrojů se snížily ze 4 634 kt/rok v roce 1988 na 912 kt/rok v roce 2005, to je cca o 80%.

2.9.1.2 Podíl jednotlivých zdrojů na emisích znečišťujících látek

Za významné stacionární bodové zdroje je považována skupina zdrojů, které se podílejí na celkových emisích z více než 95%.

2.9.2 Kvalita vody

2.9.2.1 Pitná voda

Viz kap. 1.8.2.1 Zásobování vodou

2.9.3 Přírodní povrchová voda

Hlučínské jezero – jedná se o vodní nádrž, vybudovanou na území bývalé štěrkovny v r. 1990. Nádrž je využívána k rekreační činnosti především obyvateli Ostravska a Opavska. Okolí nádrže je vybaveno hrázemi, které zadržují splachy z polí.

Nádrž má vypouštěcí zařízení s maximální kapacitou 20 m³/s. Celková kapacita nádrže je 6,359.650 m³, užitková kapacita je 3,984.770 m³. Plocha vodní hladiny činí 136 ha. Obvod nádrže (délka břehů) je 5.722 m.

Řeka Opava - ve srovnání s hodnotami dosahovaných před 10 lety, jsou cca o 50% nižší hodnoty amoniakálního dusíku a dusičnanového dusíku, rovněž téměř o 50% se zlepšila hodnota biologické spotřeby kyslíku a chemické spotřeby kyslíku. Tato skutečnost je z velké části zapříčiněna zrekonstruováním ČOV v Opavě a tím i výrazným zlepšením její čistící schopnosti.

2.9.4 Odpady

Produkce odpadů města Hlučína činila v roce 2003 přibližně 11 t nebezpečného odpadu a přibližně 7800 t ostatního odpadu.

2.9.4.1 Seznam společností a firem zabezpečující pro obec nakládání s odpady

Marius Pedersen a.s.
SOMA Markvartovice a.s.
RITSCHNY kovošrot a sběrné suroviny s.r.o.
Technické služby Hlučín s.r.o.

2.9.4.2 Svozové oblasti a jejich charakteristika

Svozová oblast města Hlučína představuje produkci odpadů od cca 15 tisíc obyvatel v převážně sídlištní, městské a příměstské zástavbě. Na celém území města je zabezpečen sběr a svoz KO, tudíž jsou vytvořeny dobré předpoklady předcházení vzniku divokých skládek v blízkosti obytné zástavby.

2.9.4.3 Sběrné suroviny

Veškeré druhotné suroviny, které se vytřídí ve městě Hlučíně (sklo, plasty a suroviny dodané do sběrných surovin) vykazuje město v rámci systému nakládání s komunálním odpadem společnosti EKO-KOM. Podle množství vytříděných surovin dostává město určitou finanční odměnu. Tato částka je zohledněna ve výši poplatku za komunální odpad.

2.10 ZEMĚDĚLSTVÍ

2.10.1 Přírodní podmínky pro zemědělské hospodaření

Vstupní přírodní podmínky pro zemědělské hospodaření jsou příznivé. Díky příznivým podmínkám je na tomto území rozvinuto především intenzivní zemědělství v okolních obcích.

Z celkové výměry zemědělské půdy 1 399 ha v městě Hlučíně je 1 048 ha půdy orné, tj. 74,9 %.

2.10.2 Zemědělské podnikání

Do roku 1990 bylo zemědělství charakterizováno velkovýrobním způsobem hospodaření. Po roce 1990 se zvyšuje produktivita práce, ovšem snižuje se finanční výkonnost a zároveň také odcházejí kvalifikovaní pracovníci.

Na zemědělské půdě na území města Hlučína nyní hospodaří převážně soukromí zemědělci. Tendence dalšího drobení výměry zemědělských subjektů se již zastavila, v současné době dochází spíše k přesunům vlastnických vztahů.

2.11 SPRÁVA MĚSTA

2.11.1 Řídící a správní struktury

Nejvyšším orgánem samostatné působnosti je zastupitelstvo města. Jednadvacetičlenné zastupitelstvo města bylo zvoleno v říjnu 2006 na čtyřleté období.

Výkonným orgánem města je Rada města Hlučína.

Zastupitelstvo města na tomto zasedání zvolilo:

starostu města Hlučína pana Ing. Davida Maňase
místostarostu města Hlučína pana Ing. Pavla Reiského

2.11.2 Finanční vztahy a rozpočet města

Závěrečný účet města Hlučína za rok 2006 byl schválen Zastupitelstvem města Hlučína 3. 4. 2007

Rozpočet města Hlučína na rok 2007 byl schválen Zastupitelstvem města Hlučína dne 19. 12. 2006

Závěrečný účet města Hlučína za rok 2006 a rozpočet města Hlučína na rok 2007 v plném rozsahu je zveřejněn na webových stránkách města.

2.11.3 Odbory městského úřadu a městská policie

Městský úřad Hlučín má 12 odborů a interní audit. Ve městě Hlučíně byla zřízena Městská policie Hlučín v souladu se zákonem o obcích.

2.11.4 Příspěvkové a obchodní organizace města Hlučína

Obchodní společnosti města

TS Hlučín s.r.o.
Teplo Hlučín, spol. s r.o.
Vodovody a kanalizace Hlučín s.r.o.

Příspěvkové organizace

Mateřská škola Hlučín, Cihelní, příspěvková organizace
Mateřská škola Hlučín, Severní, příspěvková organizace
Základní škola a mateřská škola Hlučín-Bobrovníky, příspěvková organizace
Základní škola a mateřská škola Hlučín-Darkovičky, příspěvková organizace
Základní škola Hlučín, Hornická 7, okres Opava, příspěvková organizace
Základní škola Hlučín – Rovniny, okres Opava
Základní škola dr. Miroslava Tyrše, Hlučín, Tyršova 2, okres Opava, příspěvková organizace
Dům dětí a mládeže Hlučín, příspěvková organizace
Kulturní centrum Hlučín
Muzeum Hlučínska, příspěvková organizace
Správa sportovně rekreačního areálu Hlučín
Dětská rehabilitace

2.11.5 Organizační složky města

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Hlučín,
Jednotka sboru dobrovolných hasičů Hlučín - Bobrovníky,
Jednotka sboru dobrovolných hasičů Hlučín - Darkovičky

2.11.6 Propagace města a vnější vztahy

Město Hlučín je svou velikostí, charakterem a polohou přirozeně zajímavé pro občany i turisty. Propagace města Hlučína se zaměřuje nejen na zajímavé turistické cíle, ale také na běžný život.

2.11.7 Partnerská města

Město Hlučín uzavřelo smlouvy o spolupráci s obcí Nebelschütz (Německo), s městem Namyslow (Polsko) a s městem Ružomberok (Slovensko).

Město Hlučín se spolu s městem Dolní Benešov a obcemi Bolatice a Šilheřovice a italským městem Santa Maria del Cedro (z regionu Kalábrie) zapojilo do iniciativy spojené s projektem „Partnerství“ podporovaném Evropskou komisí.

Dále město Hlučín uzavřelo smlouvu o spolupráci v rámci projektu „Polsko-czeskie centrum doradztwa i promocji gospodarski“ (Polsko-české poradenské centrum pro hospodářskou propagaci). Účastníky projektu jsou města Hlučín, Jeseník a Namyslow.

2.11.8 Zapojení města do dalších subjektů

Euroregion SILESIA

Sdružení obcí Hlučínska

Sdružení obcí mikroregionu Hlučínska

Místní akční skupina Hlučínsko

3. SOUHRNNÁ SWOT ANALÝZA

SWOT analýza (z anglického Strong points – silné stránky, Weak points – slabé stránky, Opportunities – příležitosti, Threats – ohrožení) je standardní metoda používaná k prezentaci analytických poznatků o nejrůznějších objektech zkoumání. Jejím principem je jednoduchá, avšak výstižná a pokud možno vyčerpávající a objektivní charakteristika silných a slabých stránek zkoumaného objektu a jeho možných příležitostí a ohrožení. Akcentováním silných stránek a naopak důrazem na odstraňování nebo alespoň omezování slabých stránek roste pravděpodobnost využití nabízejících se příležitostí a omezuje se dopad identifikovaných ohrožení.

Proti obvyklým analytickým metodám prezentuje vyváženě pohled na minulost (ex post) a současnost a pohled na budoucnost (ex ante) analyzovaného objektu. Svým uspořádáním do čtyř kvadrantů – silné stránky, slabé stránky, příležitosti, ohrožení – dobře vyhovuje charakteru úvah, které potřebujeme vést při formulování strategií budoucího chování resp. cílevědomého ovlivňování dalšího vývoje objektu analýzy.

Umožňuje, aby ve stejně přehledné struktuře, v jaké je provedena analýza, byla formulována strategická vize usměrnění budoucího vývoje analyzovaného objektu:

- jak zachovat resp. rozvíjet jeho silné stránky;
- jak odstraňovat resp. eliminovat jeho slabé stránky;
- které z budoucích příležitostí lze využít pro jeho další rozvoj a jak je využít;
- jakými cestami (prostředky, postupy) bude čeleno očekávaným ohrožením jeho dalšího rozvoje.

Silné a slabé stránky jsou výsledkem vnitřní analýzy:

- silné stránky zahrnují jakékoliv komparativní a konkurenční výhody objektu pro jakékoliv typy rozvojových aktivit;
- slabé stránky jsou veškeré faktory, které limitují nebo ohrožují tyto aktivity.

Příležitosti a ohrožení jsou výsledkem analýzy vnějšího prostředí:

- je důležité porozumět příležitostem a ohrožením vnějšího prostředí. Mnoho vnějších vlivů nebude moci strategie ovlivnit, avšak jejich pravděpodobné účinky na objekt strategie jsou důležité při tvorbě strategie;
- důležitým aspektem vnější analýzy je posouzení, které okolnosti a tendence jsou pro objekt strategie důležité a jakou vyžadují reakci.

Pro získání analytických poznatků SWOT analýzy bylo vycházeno z profilu města a jeho okolí. Formulované analytické poznatky byly seřazeny podle prioritních oblastí, které byly stanoveny takto:

- **doprava, infrastruktura a životní prostředí**
- **podnikatelské prostředí**
- **rozvoj lidských zdrojů a správa města**

Takto vznikly tři dílčí SWOT analýzy za jednotlivé oblasti. Řídící skupina následně rozhodla, aby byla pro větší přehlednost vytvořena jedna průřezová SWOT analýza, která bude vycházet z analýz dílčích. Členové pracovních skupin zabývajících se prioritními oblastmi následně stanovili klíčové body a ty se staly základem souhrnné SWOT analýzy.

SWOT analýza – město Hlučín

Silné stránky	Slabé stránky
<p>Geografická poloha města – blízkost města Ostravy, Opavy a hranic s Polskem Plynofikace větší části města Existence centrální čistírny odpadních vod Fungující odpadové hospodářství Vodovodní síť po celém městě Modernizovaná městská tepelná soustava Dobrá dopravní dostupnost města Hlučína Dobrá dopravní obslužnost ve směru do a z centra Ostravy Dobrá pověst pracovní síly Existence prosperujících podniků malé a střední velikosti s perspektivou dalšího rozvoje Síť cyklostezek mimo město Vymezené plochy v územním plánu pro průmyslové a rozvojové zóny Rychlejší pokles nezaměstnanosti ve městě Hlučíně ve srovnání s okolím Dostatečné plochy vymezené v územní plánu pro bydlení Existence a funkčnost regionálních sdružení (Euroregion SILESIA, Sdružení obcí Hlučínska, MAS, SOMH) Dostatečná kapacita sítě MŠ a ZŠ Veřejně přístupný internet Dostatek prostor pro kulturní činnosti a setkávání lidí Sportovně-rekreační areál Spolupráce města s občanskými sdruženími Stabilita domácností – relativně vysoký podíl úplných rodin Vysoký podíl bydlení v rodinných domech (silná tradice individuální bytové výstavby) Existence Komunitního plánu na roky 2006 až 2009. Sídlo vojenské posádky – záchranný útvar Patriotismus</p>	<p>Veřejná doprava mezi městskými částmi Nedostačující síť cyklostezek ve městě, propojenost městských částí Nedostatek parkovacích míst ve městě Špatný technický a stavební stav dopravní infrastruktury Absence obchvatu a z toho vyplývající zatížení centra města automobilovou dopravou Nevyřešená plynulost dopravy zejména „ve špičkách“ Nedokončená plynofikace některých částí města Čistička odpadních vod již kapacitně nevyhovující Neexistence kompostárny Vodovodní síť potřebuje rekonstrukci a obnovu Nové nebo rekonstruované objekty nejsou napojovány na centrální zdroje tepla Špatné dopravní spojení Hlučína a Ostravy Poruby Všechny části města nejsou odkanalizovány, Technický stav kanalizace nevyhovující (není oddílná kanalizace) Nejsou plochy k podnikání v majetku města a nedostatečná připravenost pozemků včetně infrastruktury pro bydlení a podnikání Zhoršující se kvalita ovzduší zapříčiněna zejména lokálními zdroji (RD opět využívají pevná paliva) Drobné černé skládky odpadů (vznikají přesto, že je zabezpečen svoz velkoobjemného odpadu i separační dvůr) Nedostatek pracovních sil potřebných profesí Malá až žádná nabídka bydlení pro potřebné zaměstnance Nízké využití atraktivity a prostor zámku pro kulturní a společenské aktivity Nevyužívané turistické atraktivity města Ubytovací kapacity a jejich úroveň Nedostatek příležitostí pro využití volného času Špatné využívání potenciálu štěrkovny Nízká kvalita většiny poskytovaných služeb v ČR Nedostatečný marketing ČR Nedostatečná spolupráce města s podniky a podnikateli Časté výpadky dodávek elektrické energie Nedostatečná kapacita v MŠ centru města Nedostatek bytů, špatná údržba bytového fondu města Velký podíl občanů vyjíždějících za prací – málo pracovních příležitostí ve městě samém Nižší průměrná mzda než je průměr MSK a ČR Nedostatečné využití zařízení pro volnočasové aktivity Nedostatečná vybavenost SRA</p>

Příležitosti	Ohrožení
<p>Využití dobré dopravní dostupnosti pro získání nových investorů</p> <p>Realizace dopravního systému vlakotramvají</p> <p>Vybudování obchvatu města</p> <p>Posilování ekologické výchovy občanů</p> <p>Využití nově vybudované spalovny v Ostravě</p> <p>Programy, granty, dotace a investice ze soukromých, národních a mezinárodních zdrojů (např. zapojení do projektů podpory ze Strukturálních fondů Evropské unie)</p> <p>Formy výchovy a vzdělávání využívající kvalitního životního prostoru</p> <p>Rozvoj místní a regionální sítě cyklostezek</p> <p>Rozptýlení znečištění ze silniční dopravy mimo centrum města díky nové trase silnice I/56 a případně I/11</p> <p>Výstava kompostárny – umožnění separace biologicky rozložitelných odpadů</p> <p>Zkvalitnění volnočasových aktivit</p> <p>Využití přeshraniční spolupráce pro rozvoj místních turistických zajímavostí</p> <p>Odstranění kontrol po vstupu do Schengenu</p> <p>Rozvoj Cestovního ruchu respektující ochranu přírody a krajiny, prodloužení turistické sezóny</p> <p>Výroba z místních přírodních zdrojů, kvalitní hospodaření s nimi a ochrana (lesy, voda, půda, ovzduší)</p> <p>Šíření potřebných informací pro podnikatele, zemědělce, pracovní poradenství, pomoc začínajícím podnikatelům</p> <p>Rozvoj informačních technologií, dostupnost internetu</p> <p>Rozvoj služeb</p> <p>Využití volných prostor, objektů a pozemků, obnova kulturního dědictví</p> <p>Změna využití části zemědělské půdy pro např. krajinotvorné programy, sport, turistiku, pěstování energetických plodin, zalesňování</p> <p>Rozšíření a prohloubení spolupráce s okolními regiony (včetně přeshraniční spolupráce)</p> <p>Zlepšení styku podnikatelů a místní administrativy (systém „jedených dveří“)</p> <p>Posilování ekologické výchovy občanů</p> <p>Nalezení investorů pro novou bytovou výstavbu</p> <p>Rozvoj center komunitního života v obcích (školy, knihovny, spolky)</p> <p>Rozvoj sportovních činností v tradičních i nových formách</p> <p>Rozvoj občanských aktivit</p> <p>Lépe využít kulturního a historického potenciálu města, zejména v cestovním ruchu</p>	<p>Zvýšení tranzitní dopravy po vybudování dálnice D 47</p> <p>Hrozba povodní</p> <p>Změna legislativy – snížení pravomocí samosprávných obcí (služby města dál od občanů)</p> <p>Neinformovanost ve městě a regionu</p> <p>Nedostatečná spolupráce uvnitř regionu (státní správa, samospráva, sdružení obcí, podnikatelé, církve, občanský sektor)</p> <p>Odpojování spotřebitelů od centrálního zásobování teplem, možnost zhoršení kvality ovzduší v důsledku používání lokálních zdrojů vytápění a přechodu zpět na pevná paliva</p> <p>Staré ekologické zátěže</p> <p>Ohrožení průmyslovými haváriemi</p> <p>Růst nezaměstnanosti v regionu</p> <p>Zhoršení podmínek pro podnikání</p> <p>Ekonomická migrace nepřizpůsobivých obyvatel z okolních států</p> <p>Demografický vývoj – stárnutí populace</p> <p>Nevyřešení vlastnických vztahů (především půda)</p> <p>Spekulace s nemovitostmi, hlavně se zemědělskou půdou</p> <p>Nedostatek prostředků na údržbu památek</p> <p>Demografický vývoj – stárnutí populace</p> <p>Uzavírání se vnějším podnětům (xenofobie)</p> <p>Nedostatek prostředků na údržbu památek</p>

4. POSLÁNÍ A VIZE MĚSTA

Strategická vize rozvoje města Hlučína vychází z dlouhodobých cílů a rozvojových záměrů představitelů samosprávy a klíčových subjektů města, zpřesněných na základě podrobného posouzení analytických poznatků vyplývajících ze zpracovaného Profilu města Hlučína a rozvojové vize Regionálního operačního programu NUTS II Moravskoslezsko 2007-2013 a Programu rozvoje územního obvodu Moravskoslezského kraje 2005-2008 při respektování atributů dlouhodobě udržitelného rozvoje.

Smyslem vize je deklarovat čím chce město Hlučín v horizontu 10 let být:

- v rámci nejen Moravskoslezského kraje;
- jako město se svými občany;
- jako město přitahující návštěvníky.

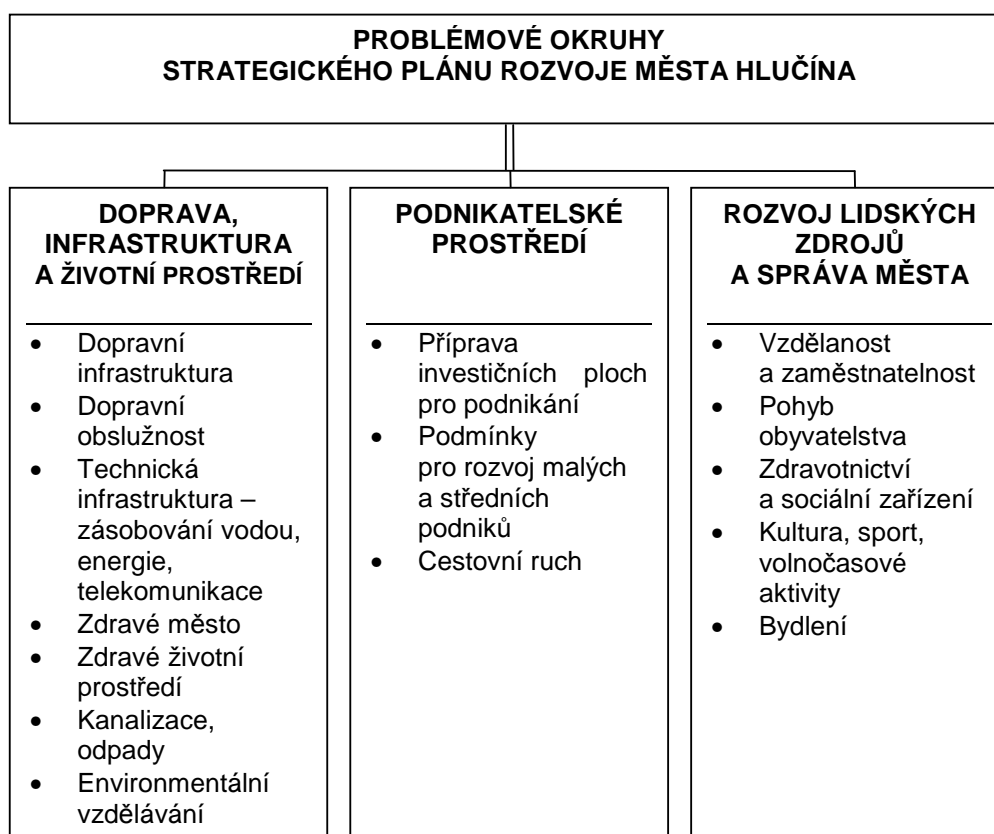
Poslání:

**Posláním města je být svébytným celkem,
zajišťujícím dlouhodobě udržitelný rozvoj Hlučína.**

Vize:

**Město Hlučín směřuje k městu, které je
přirozeným a uznávaným podnikatelským,
kulturním a sportovním centrem hlučínska
a které dobře organizovaným zázemím
kvalitních služeb pro okolí přispívá
k prosperitě hlučínska s cílem zvyšovat
spokojenost občanů a kvalitu života
ve městě a okolí.**

5. PROBLÉMOVÉ OKRUHY



6. PRIORITY A OPATŘENÍ

DOPRAVA, INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROTŘEDÍ

Priorita: A 1 Doprava a dopravní infrastruktura

Opatření: A 1.1 Doprava

A 1.2 Dopravní infrastruktura

Priorita: A 1 Technická infrastruktura

Opatření: A 1.3 Zásobování vodou, energie

Priorita: A 1 Životní prostředí

Opatření: A 1.5 Kanalizace, odpady

A 1.6 Enviromentální vzdělávání

PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ

Priorita: B 1 Příprava investiční ploch pro podnikání

Opatření: B 1.1 Podnikatelské zóny

Priorita: B 3 Cestovní ruch

Opatření: B 3.1 Cestovní ruch

ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA

Priorita: C 1 Rozvoj lidských zdrojů

Opatření: C 1.1 Vzdělanost a zaměstnanost

Priorita: C3 Zdravotnictví a sociální zařízení

Opatření: C 3.1 Zdravotnictví a sociální zařízení

Priorita: C 4 Kultura, sport, volnočasové aktivity

Opatření: C 4.1 Kultura, sport, volnočasové aktivity

Priorita: C 5 Bydlení

Opatření: C 5.1 Vytvoření podmínek pro bytovou výstavbu

Priorita: C 6 Správa města

Opatření: C 6.1 Informační systémy

C 6.2 Propagace města

C 6.3 Vzdělávání ve správě města

C 6.4 Zlepšení správy města

7. NÁVRHOVÁ ČÁST STRETEGICKÉHO PLÁNU

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – DOPRAVA, INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROTŘEDÍ

Název priority: A1 Doprava a dopravní infrastruktura

Název opatření: OP A 1.1 Doprava

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
A 1.1.1 Zlepšení spojení Hlučína a Ostravy - Poruby	Jednání s MSK a KODISem	Občané města	Zlepšení spojení MHD do Poruby přes Děhylov (vysoká škola, nemocnice)
A 1.1.2 Zlepšení místní dopravy v návaznosti na systém ODIS *	Jednání s MSK, KODISem a dopravci	Občané města, návštěvníci města	Častější spojení v rámci stávajících linek MHD zahrnující i městské části Rovniny, Darkovičky OKD

Realizace po roce 2010 (zásobník projektů)

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
A 1.1.3 Zajištění místní dopravy	Pořízení CITYBusu	Občané města	Místní spojení okrajových městských částí s centrem města
A 1.1.4 Realizace dopravního systému vlakotramvají	Jednání s dalšími městy, které se snaží o realizaci tohoto systému	Občané města	Zlepšení spojení mezi městy v okolí Ostravy a snížení osobní silniční dopravy

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – DOPRAVA, INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROTŘEDÍ

Název priority: A1 Doprava a dopravní infrastruktura

Název opatření: OP A 1.2 Dopravní infrastruktura

Realizace rok 2008 – 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
A 1.2.1 Rekonstrukce ul. Dlouhoveská	Rekonstrukce komunikace, chodníky, kanalizace, plyn, voda	Občané města	Zlepšení stavu komunikace a rekonstruované rozvody kanalizace, plynu a vody

A 1.2.2 Vybudování kruhových objezdů (křižovatek) zejména na křížení silnice I/56	Jednání s MSK a ŘSD, projekční příprava	Občané města, účastníci silničního provozu	Zlepšení bezpečnosti a plynulosti v dopravě
A 1.2.3 Rekonstrukce stávajících komunikací ve městě a jeho městských částí – PŘÍPRAVA	Stanovení priorit, projektová dokumentace, příprava	Občané města	Zlepšení stavu komunikací ve městě
A 1.2.4. Rekonstrukce stávajících komunikací ve městě a jeho městských částí – REALIZACE	Realizace rekonstrukcí komunikací dle stanovených priorit	Občané města	Zlepšení stavu komunikací ve městě
A 1.2.5 Dobudování stávajícího parkoviště Bochenkova – PŘÍPRAVA	Projekční příprava pro zvýšení kapacity parkoviště	Občané a návštěvníci města	Zlepšení parkování ve městě
A 1.2.6 Vybudování parkoviště U Bašty	Příprava a realizace parkoviště	Občané a návštěvníci města	Zlepšení parkování ve městě – zvýšení počtu parkovacích míst, revitalizace plochy v centru města
A 1.2.7 Parkoviště na sídlišti OKD, ul. ČSA	Příprava a realizace parkoviště	Občané a návštěvníci města	Zlepšení parkování ve městě – zvýšení počtu parkovacích míst
A 1.2.8 Povrchové úpravy komunikací v městské památkové zóně Hlučín	Řešení organizace dopravy, stavební povolení, realizace (povrchy, zeleň, mobiliář)	Občané a návštěvníci města	Zkvalitnění dopravy a prostředí v centru města
A 1.2.9 Úpravy stávající komunikace a vybudování parkovacích stání Hornická ul.	Projekční příprava, stavební povolení, výběrové řízení, realizace	Občané města	Zlepšení stavu stávající komunikace a zvýšení počtu parkovacích míst
A 1.2.10 Přeložka silnice I/56	Iniciovat jednání s MSK a ŘSD	Občané města, dopravci (tranzitní doprava)	Snížení objemu dopravy (zejména tranzitu) v centru města
A 1.2.11 Bezpečné bezbariérové trasy ve městě Hlučíně	Úpravy chodníků a vybudování nájezdů	Občané města	Zlepšení dostupnosti pro imobilní občany
A 1.2.12 Rekonstrukce ulice Promenádní	Příprava a realizace rekonstrukce mezi ulicemi Ostravská a Dlouhoveská	Občané města	Zlepšení stavu komunikací ve městě
A 1.2.13 Rekonstrukce ulice Pode Zdí	Příprava a realizace rekonstrukce ve směru od ul. Ostravské	Občané města	Zlepšení stavu komunikací ve městě

A 1.2.14 Rekonstrukce vybraných ploch v městské památkové zóně	Příprava a realizace vydláždění ploch, komunikací a chodníků v okolí zámku a v přilehlých ulicích k zámku (nutno řešit vlastnictví dotčených pozemků)	Občané a návštěvníci města	Zlepšení stavu komunikací v městské památkové zóně (v lokalitě okolo zámku)
A 1.2.15 Vybudování parkovacích ploch na sídlištích	Stanovení priorit, projekční příprava a realizace se zaměřením lokality se sídlištním typem bydlení (ul. Severní, ČSA, Hornická, sídliště Rovniny, Seifertova)	Občané města	Zlepšení parkování v daných lokalitách – zvýšení parkovacích míst
A 1.2.16 Vybudování chybějících cyklostezek a chodníků ve městě	Příprava a realizace nových cyklostezek a chodníků	Občané města	Zlepšení dostupnosti a propojení částí obce pro cyklisty a chodce, zvýšení jejich bezpečnosti
A 1.2.17 Obslužná komunikace pro Hospodářské družstvo Hlučín	Projekční příprava, realizace komunikace pro hospodářské družstvo a podnikatelskou zónu Hlučín – Za tratí	Podnikatelské subjekty, občané města	Dopravní obslužnost pro území určené ÚP pro zónu pro podnikání, odlehčení těžké dopravy na ul. U Stadionu

Realizace po roce 2010 (zásobník projektů)

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
A 1.2.18 Dobudování stávajícího parkoviště Bochenkova – REALIZACE	Realizace zvýšení kapacity parkoviště	Občané a návštěvníci města	Zlepšení parkování ve městě
A 1.2.19 Rekonstrukce komunikace U Stadionu a Zahradní včetně kanalizace	Příprava a realizace rekonstrukce stávajících komunikací včetně kanalizace	Občané města	Zlepšení stavu komunikace a rekonstruovaná kanalizace
A 1.2.20 Rekonstrukce točny autobusů na OKD	Projekční příprava, stavební řízení, výběrové řízení realizace	Občané města	Po vybudování kruhového objezdu úprava a zpevnění plochy, přemístění zastávky, zřízení přechodu pro chodce – zvýšení bezpečnosti

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – DOPRAVA, INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROTŘEDÍ

Název priority: A1 Technická infrastruktura

Název opatření: OP A 1.3 Zásobování vodou, energie

Realizace rok 2008 – 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
----------------------------------	---------------------------	-----------------------	-------------------------

A 1.3.1 Obnova vodovodní sítě v městské části Bobrovniky	Příprava a realizace postupné obnovy vodovodní sítě v městské části Bobrovniky včetně dořešení souběžných ostatních inženýrských sítí a následných rekonstrukcí povrchu komunikací	Občané městské části Bobrovniky	Zlepšení stavu vodovodní sítě v městské části Bobrovniky, vyřešení jednotlivých lokalit v návaznosti jednotlivých sítí a komunikací
A 1.3.2 Rekonstrukce přivaděče pitné vody Malánky – Hlučín včetně rozšíření kapacity vodojemu Malánky a úpravny vody Rovniny.	Příprava a realizace rekonstrukce přivaděče, úpravny vody a vodojemu	Občané města	Zlepšení zásobování pitnou vodou
A 1.3.3 Optimalizace plánování oprav a investic vodovodní a kanalizační sítě	Systematické plánování a realizace investic a velkých oprav	Občané města	Zkvalitňování dodávky pitné vody a kanalizační sítě při udržení cenového růstu na obvyklé hladině

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – DOPRAVA, INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Název priority: A1 Životní prostředí

Název opatření: OP A 1.5 Kanalizace, odpady

Realizace rok 2008 – 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
A 1.5.1. Vybudování kanalizace Rovniny a rekonstrukce ČOV.	Projektová dokumentace, příprava, realizace	Občané města	Rozšíření kanalizační sítě, rozšíření kapacity ČOV a zlepšení kvality vypouštěných vod z ČOV (naplnění požadavků legislativy)

Realizace po roce 2010 (zásobník projektů)

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
A 1.5.2 Vybudování kanalizační sítě v městských částech Bobrovniky a Darkovičky	Příprava a realizace stavby kanalizační sítě v městských částech Bobrovniky a Darkovičky včetně dořešení souběžných ostatních inženýrských sítí a následných rekonstrukcí povrchu komunikací	Občané městských částí Bobrovniky a Darkovičky	Odkanalizování městských částí Bobrovniky a Darkovičky (naplnění požadavků legislativy)
A 1.5.3 Vybudování městské kompostárny.	Příprava a realizace stavby kompostárny	Občané města	Zlepšení likvidace odpadů, recyklace

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – DOPRAVA, INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Název priority: A1 Životní prostředí

Název opatření: OP A 1.6 Enviromentální vzdělávání

Realizace rok 2008 – 2010

A 1.6.1 Posilování ekologické výchovy občanů *	Den Země, Den stromů, Den bez aut atd.	Občané města	Zlepšení informovanosti občanů a zvýšení jejich aktivit v ekologické oblasti
---	--	--------------	--

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ

Název priority: B1 Příprava investiční ploch pro podnikání

Název opatření: OP B 1.1 Podnikatelské zóny

Realizace rok 2008 – 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
B 1.1.1 Podnikatelská zóna Hlučín – Za tratí Vazba na A 1.2.17	Příprava pozemků, technická a dopravní infrastruktura podpora zaměstnanosti	Podnikatelé a občané města	Podpora podnikání a zaměstnanosti

Realizace po roce 2010 (zásobník projektů)

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
B 1.1.2 Podnikatelská zóna Hlučín – Darkovičky	Příprava pozemků, technická a dopravní infrastruktura podpora zaměstnanosti	Podnikatelé a občané města	Podpora podnikání a zaměstnanosti

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ

Název priority: B3 Cestovní ruch

Název opatření: OP B 3.1 Cestovní ruch

Realizace rok 2008 – 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
B 3.1.1 Řešení zeleně kolem zámku Vazba na A.1.2.14	Vyřešit majetkoprávní vypořádání. Posouzení stavu stávajících dřevin, kácení, výsadba nové zeleně (protihluková stěna)	Občané a návštěvníci města	Zlepšení okolí zámku – turistické atraktivy
B 3.1.2 Rekonstrukce objektu vodárny	Vyřešit majetkoprávní vypořádání. Rekonstrukce objektu	Občané a návštěvníci města	Obnova objektu pro jeho zachování (industriální historie) a účely cestovního ruchu

B 3.1.3 Obnova hradebního okruhu *	Obnova trasy hradebního okruhu	Občané a návštěvníci města	Zachování fortifikačního systému ve městě – obnova historické památky
B 3.1.4 Vícejazyčné materiály pro cestovní ruch *	Popularizace města	Turisté a návštěvníci města	Zvýšení informovanosti o městě a jeho zejména turistických atraktivitách
B 3.1.5 Výstavba rozhledny na Vinné hoře	Příprava a realizace výstavby rozhledny	Občané a návštěvníci města	Zvýšení turistické atraktivity města

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA

Název priority: C1 Rozvoj lidských zdrojů

Název opatření: OP C 1.1 Vzdělanost a zaměstnanost

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
C 1.1.1 ZŠ, MŠ *	Vybudování a modernizace počítačových sítí a multimediálních učeben	Děti a mládež ve městě	Zvýšení vzdělanosti zejména v oblasti ICT
C 1.1.2 ZŠ, MŠ	Rekonstrukce budov	Děti předškolního a školního věku	Zlepšení podmínek pro vzdělávání dětí, hospodárné nakládání s energiemi
C 1.1.3 Modernizace vybavení škol *	Modernizované vybavení škol	Děti školního věku	Vytvoření podmínek pro rozšiřování výukových metod pro praktické a teoretické vyučování
C 1.1.4 Podpora celoživotního vzdělávání *	Zavedení ICT a multimediálního vybavení a e-learningu do školských a vzdělávacích zařízení s možností využití pro všechny věkové skupiny	Občané města	Zlepšení vzdělanosti obyvatel města

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA

Název priority: C3 Zdravotnictví a sociální zařízení

Název opatření: OP C 3.1

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
C 1.3.1 Dětská rehabilitace Hlučín	Příprava a realizace rekonstrukce budovy	Uživatelé (děti a mládež)	Zlepšení podmínek pro fungování zdravotnického zařízení a poskytování sociálních služeb

Realizace po roce 2010 (zásobník projektů)

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
---------------------------	--------------------	----------------	------------------

C 1.3.2 Vybudování nízkoprahového centra pro mládež	Příprava a realizace zřízení nízkoprahového centra pro mládež	Mládež	Prevence sociálně patologických jevů
--	---	--------	--------------------------------------

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA

Název priority: C4 Kultura, sport, volnočasové aktivity

Název opatření: OP C 4.1 Kultura, sport, volnočasové aktivity

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
C 4.1.1 Kostel sv. Markéty	Příprava a realizace generální opravy střešní konstrukce (není dosud zapsáno v seznamu kulturních památek)	Občané a návštěvníci města	Oprava památky
C 4.1.2 Farní kostel sv. Jana Křtitele	Příprava a realizace opravy fasády, střešní konstrukce a střešního pláště	Občané a návštěvníci města	Oprava památky
C 4.1.3 Rekonstrukce vybraných ploch v městské památkové zóně * Vazba na A 1.2.8	Vydláždění komunikací a chodníků	Občané a návštěvníci města	Oprava komunikací pro pěší v městské památkové zóně
C 4.1.4 Městský park	Příprava a realizace obnovy zeleně, osvětlení, zřízení dětského hřiště, obnovy mobiliáře	Občané a návštěvníci města	Zlepšení využití městského parku
C 4.1.5 Kaple Panny Marie na ul. Písečná	Příprava a realizace celkové rekonstrukce kulturní památky	Občané a návštěvníci města	Oprava kulturní památky
C 4.1.6 Dům dětí a mládeže - PŘÍPRAVA	Projektová příprava	Uživatelé (děti a mládež)	Zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity dětí a mládeže, zachování objektu
C 4.1.7 Klidové zóny pro matky s dětmi	Příprava a realizace dětských hřišť ve vybraných částech města, zejména v parcích atd. (houpačky, prolézačky, lavičky)	Občané města	Zlepšení podmínek pro vyžití menších dětí předškolního i školního věku a zvýšení jejich bezpečnosti
C 4.1.8 Projekt "Matka-dítě"	Volnočasové aktivity pro matky s dětmi při MŠ	Občané města	Zlepšení podmínek pro matky s dětmi
C 4.1.9 Modernizace školních sportovišť - PŘÍPRAVA	Projektová příprava	Děti a mládež i dospělí	Podpora aktivního využívání volného času, zlepšení podmínek pro tělesnou výchovu a sport na školách

C 4.1.10 Rozvoj Sportovně rekreačního areálu - Převedení vod menších než Q20 mimo hlučínské jezero	Hledání strategického partnera	Občané města a okolí	Rozšíření podmínek pro aktivní využívání volného času
	Realizace projektu		
C 4.1.11 Hlučín - Darkovičky – centrum	Projektová příprava, sportovní hala, víceúčelová sportovní plocha, dětské hřiště	Občané města a okolí	Podpora aktivního využívání volného času

Realizace po roce 2010 (zásobník projektů)

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
C 4.1.12 Rekonstrukce plochy před Kulturním domem	Příprava a realizace rekonstrukce plochy před KD	Občané města a návštěvníci města	Zlepšení přístupu do KD pro občany a návštěvníky města
C 4.1.13 Rekonstrukce kina "Mír"	Příprava a realizace komplexní rekonstrukce budovy - vnějších i vnitřních částí (stavba výsuvného hlediště - příprava na variabilní využití prostor pro volný čas)	Občané a návštěvníci města	Zvýšení využití
C 4.1.14 Dům dětí a mládeže - REALIZACE	Rekonstrukce - havarijní stav	Uživatelé (děti a mládež)	Zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity dětí a mládeže, zachování objektu
C 4.1.15 Modernizace školních sportovišť - REALIZACE	Realizace staveb dle PD viz C 4.1.9	Děti a mládež i dospělí	Podpora aktivního využívání volného času, zlepšení podmínek pro tělesnou výchovu a sport na školách

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA

Název priority: C5 Bydlení

Název opatření: OP C 5.1 Vytvoření podmínek pro bytovou výstavbu

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
C 5.1.1 Výstavba inženýrských sítí v lokalitě pro bytovou výstavbu-Cihelní - vila domy	Příprava a realizace výstavby inženýrských sítí a komunikací	Občané města (stávající i budoucí)	Zlepšení podmínek pro rozvoj bydlení
C 5.1.2 Příprava ploch pro individuální bydlení Hlučín	Urbanistická studie, převody pozemků z PF ČR	Občané města (stávající i budoucí)	Příprava ploch pro bydlení v lokalitách Dlouhoveská – Moravská, Seifertova, Bobrovníky – střed a jiné dle platného ÚP

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA**Název priority: C6 Správa města****Název opatření: OP C 6.1 Informační systémy**

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
C 6.1.1 Zavádění informačních technologií a modernizací do veřejné správy *	Vybavení úřadu moderní informační technikou, zavádění moderních technologií při komunikaci s občanem	Občané města, pracovníci úřadu	Zlepšení podmínek pro získávání a přenos informací a prezentaci
C 6.1.2 Vybudování informačního a varovného systému v Hlučíně	Systém pokrývající Hlučín, Bobrovniky a Darkovičky	Občané města	Zlepšení podmínek pro informování občanů. Systém bude sloužit k vyrozumění a varování obyvatelstva při krizových stavech a mimořádných událostech

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA**Název priority: C6 Správa města****Název opatření: OP C 6.2 Propagace města**

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
C 6.2.1 Hlučín jako evropský fenomén	Odborná publikace - neinvestiční - záležitost Muzea Hlučínska	Občané a návštěvníci města	Propagace města
C 6.2.2 Hlučínsko sobě	Putovní festival - Muzeum Hlučínska	Občané a návštěvníci města	Propagace města
C 6.2.3 Hlučín	Souborná publikace - Muzeum Hlučínska	Občané a návštěvníci města	Propagace města

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA**Název priority: C6 Správa města****Název opatření: OP C 6.3 Vzdělávání ve správě města**

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
---------------------------	--------------------	----------------	------------------

C 6.3.1 Vzdělávání ve veřejné správě *	Školení pro zaměstnance úřadu (v souladu se zákonem)	Pracovníci města	Zvyšování kvalifikace, zlepšení a usnadnění komunikace s občany se zdravotními handicapy
C 6.3.2 "Zelený úřad" (ekoprokura) *	Systém školení pro zaměstnance úřadu, zhotovení propagačního materiálu, osvětové kampaně	Pracovníci města, občané	Ekologická osvěta

CHARAKTERISTIKA AKTIVIT – ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ A SPRÁVA MĚSTA

Název priority: C6 Správa města

Název opatření: OP C 6.4 Zlepšení správy města

Realizace rok 2008 - 2010

Název aktivity (projektu)	Realizační výstupy	Cílové skupiny	Očekávaný přínos
C 6.4.1 Bezbariérový přístup do budovy A MěÚ Hlučín.	Projektová dokumentace, příprava, realizace	Občané města, zdravotně postižení	Zlepšení přístupu do budovy MÚ zejména pro zdravotně postižené občany a matky s malými dětmi
C 6.4.2 Pořízení územně analytických podkladů	Pořízení ÚAP pro celý správní obvod MěÚ Hlučín (úřad územního plánování) vazba na stavební zákon	Pracovníci města a občané	Zlepšení správy města
C 6.4.3 Vybudování centrální spisovny MěÚ	Vybudování centrální spisovny, město nemá dostatečné kapacity	Pracovníci města a občané	Zlepšení správy města
C 6.4.4 Vybudování pracoviště krizového řízení	Technologické zařízení-výpočetní technika	Pracovníci města a občané	Zlepšení úrovně krizového řízení
C 6.4.5 Plnění opatření vyplývajících z Komunitního plánu na roky 2006 - 2009	Zřízení etopedické poradny, podpora individuální dopravy osob se zdravotním postižením, výstavba spec. oddělení při Domově u jezera, rozvoj terénních služeb, vzdělávací a kulturní akce pro seniory, zlepšení technického stavu bytů s pečovatelskou službou, rozvoj a podpora terénní práce.	Občané města	Projekt je zaměřen na několik cílových skupin (rodiny s dětmi, senioři, osoby ohrožené sociální exkluzí apod.)

C 6.4.6 Aktualizace komunitního plánu	Komunitní plán na léta 2010 až 2013	Občané města	Projekt je zaměřen na několik cílových skupin (rodiny s dětmi, senioři, osoby ohrožené sociální exkluzí apod.)
C 6.4.7 Protipovodňová ochrana - oprava výpustného objektu	Majetkové vypořádání, oprava výpustného objektu	Občané města	Zlepšení využití vodní nádrže
C 6.4.8 Ekologizace provozu městského úřadu v návaznosti na organizace ve městě a občany *	System třídění odpadu, ekologické chování pracovníků úřadu, zaměstnanců organizací města a občanů	Pracovníci města, příspěvkové organizace (zejm. školy), občané	Lepší využívání finančních prostředků na nákup služeb, materiálu a vybavení šetrných k životnímu prostředí na úřadě a v organizacích města, posilování ekologického myšlení občanů úřadu

* takto označené aktivity budou realizovány průběžně

8. MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ STRATEGICKÉHO PLÁNU

Následující tabulka představuje opakující se cyklus implementace a aktualizace strategického plánu.

Kroky	Činnost	Kdo	Četnost (minimální)	Výstupy
1. Kontrola	průběžná kontrola	Odbor školství, kultury a reg. rozvoje	1-2 x ročně	informace o průběhu realizace pro vedení města a realizátory projektů
	jednorázová kontrola	Řídící skupina	1x ročně	zpráva pro radu a zastupitelstvo města o realizaci strategického plánu
2. Evidence nových návrhů a připomínek	shromažďování podkladů od občanů a institucí	Odbor školství, kultury a reg. rozvoje, tisková mluvčí	průběžně	informace pro Řídící skupinu
3. Příprava aktualizace aktivit	příprava nových aktivit na základě kontroly a evidence navrhovaných změn	Odbor školství, kultury a reg. rozvoje	1x ročně	návrhy pro Řídící skupinu
4. Zpracování aktualizované verze strategického plánu – aktualizace aktivit	příprava a projednání návrhu aktualizovaného strategického plánu v Řídící skupině	Řídící skupina	1-2 x ročně	návrh aktualizovaného strategického plánu pro jednání v radě a zastupitelstvu města
5. Aktualizace strategického plánu Města Hlučína	zpracování zprávy pro jednání zastupitelstva města	Starosta města	1-3 x v průběhu návrhového období	aktualizovaný strategický plán města projednaný v radě a zastupitelstvu města
6. Tvorba projektů	konkrétní rozpracování schváleného aktualizovaného strategického plánu	odborné útvary města + řešitelé projektů	průběžně dle plánů	připravené projekty
7. Realizace projektů	řízení procesu realizace projektů	odborné útvary města + řešitelé projektů	průběžně dle termínů projektů	realizované a rozpracované projekty
8. Zjištění stavu a vyhodnocení	průběžná kontrola	Odbor školství, kultury a reg. rozvoje	1-2 x ročně	podkladový materiál pro kontrolní zprávu (dále viz krok 1)

9. ZÁVĚR

Předkládaný Strategický plán ekonomického a územního rozvoje města Hlučína pro období 2007-2018 byl připraven pro potřeby města jako jeden z účinných nástrojů vytváření shody místní komunity o budoucnosti města. Do jeho tvorby byli zapojeni nejen zástupci Městského úřadu, ale také podnikatelé, občané, neziskový sektor a další. Cílem při vytváření tohoto dokumentu bylo identifikovat priority rozvoje města Hlučína a zvolit taková opatření a aktivity, které povedou k jeho naplňování.

Strategický plán obsahuje ve své návrhové části celou řadu zajímavých projektů. Jedná se nejen o projekty v období 2008 až 2010, ale i projekty, které se budou realizovat v následujícím období po roce 2010.

Realizace projektů nepochybně přispěje k rozvoji města nejen ve vytýčeném období.

Strategický plán je otevřeným dokumentem, který se bude na základě připomínek institucí a občanů města průběžně upřesňovat a aktualizovat tak, aby co nejvíce přispěl k naplnění jak poslání, tak zejména vize města Hlučína, aby město Hlučín stále bylo přirozeným a uznávaným podnikatelským, kulturním a sportovním centrem hlučínska a které dobře organizovaným zázemím kvalitních služeb pro okolí přispívá k prosperitě hlučínska a má za cíl zvyšovat spokojenost občanů a kvalitu života ve městě a okolí.

10. SEZNAM PŘÍLOH

Seznamy členů Řídící strategické pracovní skupiny a pracovních skupin

Profil města

PŘÍLOHA

SEZNAMY ČLENŮ ŘÍDÍCÍ SKUPINY A PRACOVNÍCH SKUPIN

Členové Řídící strategické pracovní skupiny:

Ing. David Maňas
Ing. Pavel Reiský
Ing. Bernard Ostárek
Ing. Kateřina Dančová
Mgr. Ivana Staňková
Ing. Helena Kubínová
Ing. Alfons Laňka
Mgr. Miroslav Kosík
JUDr. Jaroslava Miketová
Milan Lasák
Ing. Eduard Skaba
Karel Ricka
Ing. Petr Baloušek
Ing. Martin Melecký
Mgr. Lukáš Volný

Členové pracovních skupin:

Ing. Bernard Ostárek
Ing. Štefan Mikulášek
Ing. Jarmila Harazinová
Mgr. Radka Chlappková
Ing. Robert Vitásek
Ing. Liběna Mrázková
Ing. Pavek Křížák
Jiří Staněk
RNDr. Soňa Prášková
Ing. Luděk Blažek
René Baloušek
Bc. Luděk Olšovský
Ing. Stanislav Procházka
Ing. Josef Tomíček
Ing. Petr Rončka
Karel Martiník
Jiří Salawa
Jiří Holinka
Mgr. Zdeněk Kačor
Ing. Pavel Reiský
Mgr. Metoděj Chrástecký
Petr Breitkopf
Ing. Marcela Mokrá
Mgr. Lukáš Volný

Mgr. Ivana Staňková
Ing. Kateřina Dančová
František Košař
Mgr. Pavel Lindovský
Ing. Pavel Kudla
Mgr. Alena Münstrová
Ing. Petr Baloušek
René Baloušek
Ing. Tomáš Barták
Ing. Martin Melecký
Karel Michalík
Ing. Ivan Novák
Karel Ricka
Jaroslav Řehoř
Jiří Řehoř
Ing. Eduard Skaba
Jiří Staněk
Kamil Tkačík
Antonín Sýkora

PŘÍLOHA
PROFIL MĚSTA HLUČÍNA
(SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA – PLNÁ VERZE)

Tuto přílohu tvoří samostatný materiál, který je v písemné podobě k nahlédnutí na Odboru školství, kultury a regionálního rozvoje Městského úřadu Hlučín.