

MĚSTO BOHUMÍN



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA BOHUMÍNA NA OBDOBÍ 2014 - 2020

Prosinec 2013

OBSAH

Slovo starosty	3
Úvod	4
Situační analýza – profil města	5
SWOT analýza	14
Strategická vize	18
Strategické pilíře, problémové okruhy, cíle a opatření	19
Pracovní tým	28
Závěr	29

ÚVODNÍ SLOVO STAROSTY

V úvodním slově strategického plánu Bohumína z roku 2008 jsem snil o stroji času, který by nám umožnil podívat se do budoucnosti a podle toho co nejpřesněji naplánovat naše další kroky. Posunuli jsme se o šest let dopředu, ale stroj času stále nikdo nevynalezl, ba naopak, přišla nikým neočekávaná celosvětová hospodářská krize, která měla dopady v desítkách milionů příjmů i na městský rozpočet. Přišla opět stoletá voda, která rovněž postihla Bohumín a jeho obyvatele. A přiznejme, také politická situace v zemi není v posledních letech stabilní a ani nejistota nesevřelá dlouhodobému plánování. Je proto malým zázrakem, že většina bohumínských plánů je splněna.

A to nás nutí k tomu, abychom si stanovili další nové cíle! Cíle, které reflektují významné změny Bohumína posledních let. Město protнула dokončená dálnice z Ostravy do Polska, má zmodernizovanou železniční stanici, pokračují stavby protipovodňových hrází. I díky evropským dotacím se proměnila tvář některých sídlišť, staví se víceúčelová hala, rekonstruujeme historickou secesní památku Národní dům ve Starém Bohumíně. Město křižují cyklostezky a vodáci se v létě projíždějí meandry Odry. Rozšířila se spolupráce s okolními obcemi, opravují se chodníky a cesty, postupně se buduje kanalizace.

Někdy dokonce slýcháváme větu: Vždyť už máme skoro všechno. Co nám ještě chybí?“ A právě na tuto otázku odpovídá nový strategický plán! Zdaleka nejsou ještě vyčerpány možnosti rozvoje Bohumína. Stále máme potenciál se zlepšit a my se také zlepšíme!

Naše odhodlání je velké! O tom svědčí obrovské množství lidí a společenských organizací, kteří se zapojili do tvorby nového strategického plánu. Tak udělejme všichni společně vše pro to, abychom toto odhodlání zúročili a naděje nezklamali. I bez stroje času, v těžkých podmínkách, kterým se dokážeme přizpůsobit, pokud potáhneme všichni za jeden provaz. Všichni Bohumíňáci! Vždyť Bohumín je město s budoucností!

Petr Vícha
starosta Bohumína



ÚVOD

Předložený dokument je výsledkem procesu strategického plánování, jenž bude město Bohumín využívat v následujících letech ke svému rozvoji. Zastupitelstvo města Bohumína schválilo na svém zasedání dne 9. prosince 2013 Strategický plán rozvoje města Bohumína na období 2014 - 2020. Cílem tohoto dokumentu je dlouhodobě formulovat základní záměry a cíle města, stanovit směry jeho rozvoje a navrhnout opatření směřující k jeho realizaci. Základním východiskem pro zvolenou strategii je dlouhodobá rozvojová vize města naplňována realizací střednědobých až krátkodobých strategických cílů a opatření, ke kterým by měly být přiřazeny konkrétní projekty a aktivity vedoucí k jejich naplnění.

S aktualizací strategického plánu bylo započato počátkem roku 2013. Zejména vzhledem k tomu, že již většina záměrů a cílů byla splněna, byl vytvořen nový územní plán města a ocitli jsme se na začátku nového programovacího období EU. Koordinátorem aktualizace byl jmenován Ing. Lumír Macura, realizačním týmem odbor rozvoje a investic.

Na aktualizaci dokumentu se podílela řada odborníků z různých oblastí, politických představitelů města, ale i zástupci nejširší laické veřejnosti rekrutující se z aktivních obyvatel města, kteří se zapojili do činnosti některé z pracovních skupin. Veškeré návrhy prošly procesem připomínkování, v rámci kterého se mohl kdokoliv k předloženým návrhům vyjádřit. Všechny podněty a připomínky byly zodpovědně posouzeny a ve většině případů i zohledněny.

Tento přístup ke zpracování Strategického plánu přispěl k tomu, že byla zpracována strategie podchycující veškeré problémy a potřeby obyvatelstva, místních podnikatelů a organizací, které jsou městem ovlivnitelné, a stanovena opatření pro jejich budoucí řešení.

Proces tvorby aktualizace strategického plánu probíhal od února do října 2013. V první fázi zahrnoval aktualizaci profilu města společně s aktualizací SWOT analýz. Na tuto fázi navazovala formulace problémových okruhů, priorit a strategických cílů a transformace cílů do opatření dle priorit (problémových okruhů). Jako podklady pro aktualizaci sloužily strategické a programové dokumenty státu a kraje (Strategie rozvoje Moravskoslezského kraje na léta 2009-2020, Operační programy 2014-2020, dílčí programové dokumenty kraje, připravovaná strategie MAS Bohumínsko) a vyhodnocení souladu s dílčími koncepcemi města (územní plán, komunitní plán sociálních služeb, strategie prevence kriminality).

Do procesu aktualizace se formou připomínek a podnětů zapojily také pracovní skupiny - komise města. Během května a června 2013 probíhala formou dotazníkového šetření anketa mezi občany města. Veřejné projednání návrhové části proběhlo 30. září 2013. Souběžně byl v městských novinách OKO publikován aktualizovaný návrh cílů a opatření strategického plánu. Během října mohli všichni občané podávat připomínky.

Definitivní schválení strategického plánu rozvoje města Bohumína proběhlo dne 9. prosince 2013 v zastupitelstvu města.

SITUAČNÍ ANALÝZA – PROFIL MĚSTA

Základní data

Město Bohumín
Masarykova 158, 735 81 Bohumín
Tel.: 596 092 111
<http://www.mesto-bohumin.cz>

Geografie

Dvaadvacetitisícový Bohumín je svým počtem obyvatel nevelkým městem, má však výhodnou strategickou polohu, díky které sehrává významnou roli nejen v regionu, ale také v celé republice. Nachází se totiž na křižovatce železničních tratí, na soutoku Odry a Olše a na hranici dvou států. Přirozenou hranici vytvářejí s Polskem především malebné nivy dvou řek Odry a Olše, které se v Bohumíně spojují v jednu jedinou. Město leží v ostravské pánvi a od krajského města Ostravy je vzdáleno necelých pět kilometrů. Rozlohou zabírá Bohumín 3 109 hektarů. Město má sedm částí – Nový Bohumín, Starý Bohumín, Skřečoň, Záblatí, Pudlov, Vrbice a Šunychl.

Historie

Nejstarší písemný záznam o Bohumínu obsahuje dohoda o hranicích mezi českým králem Přemyslem Otakarem II. a opolským vévodou Vladislavem, dochovaná pouze ve formulářové sbírce. Text, ve kterém se hovoří o vsi nazývané Bogun, není datován. Předpokládá se ale, že pochází z druhé poloviny 13. století.

V dobách směnného obchodu vedla současným územím Bohumína řada obchodních stezek. Bylo tedy jen přirozeným pokračováním historie, že zde rakousko-uherský císař Ferdinand nechal situovat Severní Ferdinandovu dráhu, která se stala požehnáním pro nově vznikající město. Nový Bohumín tak vyrostl na místě železniční stanice Šunychl-Bohumín-nádraží. První vlak tady zastavil 1. května 1847. Železnice z Vídně se zde propojila s dráhou Košicko-bohumínskou a Prusko-hornoslezskou dráhou prince Viléma, vedoucí z Berlína do Opole a dále k hranicím s Rakousko-Uherskem. Bohumín se stal důležitou evropskou křižovatkou a lákal domácí i zahraniční kapitál. V roce 1885 se v Bohumíně objevily základy budoucích železáren. Hahnova rourvna se stala prvním velkým průmyslovým podnikem ve městě. Dostupnost dopravy byla důvodem rozmachu průmyslu – byla zde založena výroba mýdla, postavena cihelna, továrna na oleje, rýžové závody (pozdější balírny), ale také továrna na zpracování korku, umělá hnojiva atd. Na začátku 20. století, pod vlivem rozvoje průmyslu na Ostravsku, zde vznikají další průmyslové podniky – chemička, výroba kabelů a drátů, rafinerie petroleje.

V polovině 19. století žilo v původní osadě Šunychl pár stovek obyvatel. V letech 1847 až 1910 se na Bohumínsko přistěhovalo 20 762 osob. Vyrůstaly zde bytové domy průmyslových podniků i domky drobných živnostníků. Stavební firmy měly ve městě o práci postaráno na dlouhá desetiletí. Tři ze stávajících městských částí

Vrbice, Záblatí a dnešní Starý Bohumín – byly založeny ve 13. století, ve 14. století vznikla Skřečůň a v 15. století Pudlov a Šunychl.

Osada Šunychl-Bohumín-nádraží byla na město Nový Bohumín povýšena v roce 1924 a v roce 1973 se integrovalo šest okolních obcí v jedno město s názvem Bohumín.

Demografie

Bohumín patří do regionu s vysokou hustotou zalidnění, která výrazně překračuje průměrnou úroveň v České republice. V samotném Bohumíně činí hustota zalidnění 705 obyvatel na km², zatímco celkový průměr v České republice je pouze 131 obyvatel na km². Podle výsledku posledního sčítání lidu, domů a bytů, provedeného v březnu 2011, žilo v Bohumíně 21 897 lidí (ještě v r. 2008 to bylo 22 976). Trend poklesu obyvatel se nepodařilo zastavit, přirozený úbytek obyvatel byl v letech 2009-2011 0,20 % a migrační úbytek 0,58 %. Dochází také ke stárnutí obyvatel. Index stáří, tedy vyjádření, kolik osob ve věku 65 a více let připadá na jedno dítě ve věku do 15 let, byl 1,06 (pro rok 2011, v krajském srovnání je to 1,09). Více než 69 % občanů, tedy cca 16 tisíc, je ve věkové skupině 15-65 let. Skladba obyvatel je podle výsledků posledního sčítání jednoznačně orientována na českou národnost.

Doprava

Pro svou již zmiňovanou výhodnou polohu je Bohumín významným dopravním uzlem České republiky a jeho role se po vybudování dálnice a železničního koridoru na Slovensko ještě upevnila. Bohumín má ty nejlepší předpoklady být významným dopravním uzlem nejen České republiky, ale i Evropy. Už od poloviny 19. století je doménou města železnice, po které můžete z Bohumína cestovat všemi směry. Město je rovněž silničním a železničním hraničním přechodem do Polské republiky – na polské straně jsou hraniční obce Chalupki. Dlouhodobým záměrem státu je dále výstavba veřejného logistického centra (terminálu), který by měl být napojen na širokorozchodnou trať, a mohl by se tak stát mostem mezi Evropou a Asií. Železnice však není jedinou chloubou Bohumína. Dobré a rychlé spojení nabízí dálnice D1, jejíž přínos pro náš region i město je zásadní. Dopravu do krajského města Ostravy zajišťuje kromě dálnice také silnice II/461 a do Karviné komunikace I/67. Tato komunikace však částečně prochází zastavěnou částí města. Podle sčítání došlo k nárůstu počtu všech vozidel projíždějících přes místní část Skřečůň v obou směrech ve srovnání s daty z Celostátního sčítání dopravy z roku 2010 z tehdejších 7300 vozidel na současných 9900 vozidel za 24 hodin. Ve srovnání s výsledky sčítání z roku 2010 došlo tedy k nárůstu dopravy o cca 35 %. Na celostátní a mezinárodní úrovni pokračuje diskuse o možném splavnění řeky Odry. Město usiluje o změnu trasy kanálu Dunaj-Odra-Labe, který je v současných územně plánovacích dokumentacích veden částečně přes zastavěné části města.

Průmysl, podnikání a zaměstnanost

Průmyslový charakter regionu vytváří i povahu samotného Bohumína. Na jeho území působí několik významných podniků, které zaměstnávají většinu ekonomicky aktivních obyvatel nejen z Bohumína, ale také z jeho blízkého okolí.

K největším prosperujícím firmám patří ŽDB DRÁTOVNA a.s., VIADRUS a.s., BONATRANS GROUP a.s., BOCHEMIE a.s., Bekaert Bohumín s.r.o., ROCKWOOL, a.s., BM servis a.s., EXELSIOR GROUP s.r.o., BSK Metal, spol. s r.o., ČEMAT Trading, spol. s.r.o.

Šest hlavních výrobních závodů společnosti **ŽDB DRÁTOVNA a.s.** vyrábí pro tuzemský a světový trh vysokouhlikové a nízkouhlíkové dráty, ocelové kordy, lana, pružiny, průvlaky a drátěné výrobky.

Společnost **VIADRUS a.s.** patří mezi významné české výrobce topenářské techniky. Produktem společnosti jsou kotle pro rodinné domy a kotelny, litinové radiátory, krbové vložky, akumulací nádrže a ohříváče vody.

Společnost **BONATRANS GROUP a.s.**, je významný světový výrobce železničních kol a dvojkolí.

BOCHEMIE a.s. je předním českým výrobcem dezinfekce, fungicidů, materiálů pro úpravu kovů a dalších chemických specialit.

Společnost **Bekaert Bohumín s.r.o.** je výrobcem ocelového pozinkovaného, pozinkohliníkového, barevného drátu.

Společnost **ROCKWOOL, a.s.** je významným světovým výrobcem ve výrobě kamenné minerální vlny, která je určena pro tepelné, akustické a protipožární izolace. Společnost je součástí mezinárodního uskupení sedmi zemí, a to Polskem, Českou republikou, Slovenskem, Maďarskem, Litvou, Lotyšskem a Estonskem.

BM servis a. s. poskytuje služby především občanům města Bohumína. Mezi nejvýznamnější činnosti patří např. soz, zpracování a likvidace odpadů, údržba komunikací ve všech ročních obdobích, výroba a distribuce tepla, údržba a opravy bytového fondu, údržba a opravy veřejného osvětlení, pneuservis osobních i nákladních vozidel.

Společnost **EXELSIOR Group, s.r.o.** se zabývá výrobou a vývojem vyfukovacích strojů na PET láhve a forem k těmto strojům. K jejich hlavním činnostem patří i dodávky kompletních plnicích technologií.

Společnost **BSK Metal, spol. s r.o.** se zabývá výrobou obchodních regálů, POP stojanů a doplňků, CNC zpracování plechů.

ČEMAT Trading, s.r.o. je společnost zaměřena na oblast manipulační a stavební techniky, především na její příslušenství. Dalšími aktivitami je např. lisování a plnění pneumatik, montáž přídavných zařízení, půjčovna repasovaných přídavných zařízení.

Vedle výše uvedených firem mají v Bohumíně svou nezastupitelnou úlohu také drobní podnikatelé a firmy. Co se týká podnikatelské aktivity, na 1000 obyvatel připadá 140 podnikatelů, což je pod celostátním průměrem.

Vývoj nezaměstnanosti na území města Bohumín

Ve vývoji míry nezaměstnanosti nejprve docházelo k poklesu v období r. 2007 a 2008, po kterém následoval v důsledku ekonomické krize prudký nárůst až do začátku roku 2010. Od té doby nezaměstnanost stagnuje nebo mírně klesá.

Průměrná roční míra nezaměstnanosti (%) v období 2007 až 2013 (k 31.10.2013).

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013/*
10,41	8,69	13,19	11,89	11,20	11,61	9,44

Zdroj: ÚP, pobočka Bohumín

/* Stav k 31.10.2013.

Co se týká dojíždky za prací, pouze 20 % obyvatel Bohumína dojíždí do jiného města (v krajském měřítku je to 41 %). Znamená to tedy, že Bohumín poskytuje nadprůměrné procento pracovních příležitostí.

Životní prostředí

Město Bohumín je oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, která je ovlivňována několika faktory – průmyslem tj. vlastními podniky ve městě, znečištěním transportovaným přilehlými průmyslovými aglomeracemi Ostravska a Katovicka, dopravou a lokálními zdroji znečištění (topeniště na vytápění tuhými, často nekvalitními palivy v rodinných domech).

Na území města dochází k překračování zejména hodnoty imisního limitu u tuhých znečišťujících látek, konkrétně PM₁₀. Oproti devadesátým letům minulého století došlo k výraznému zlepšení kvality ovzduší z důvodu poklesu výroby, investicím do technologií v továrnách a plynofikaci. Od roku 2000 se pokles znečištění ovzduší zastavil a drží se nyní v podstatě na stejné úrovni. Koncentrace prachových částic PM₁₀ za období roku 2012 se pohybuje ve stejných hodnotách jako v roce 2011. Imisní limit prachových částic PM₁₀ (50µg/m³ za 24 hod.) byl v roce 2012 překročen celkem 101x (maximální povolený počet překročení dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší může být pouze 35 x za rok).

V letošním roce skončil projekt „Air Silesia“, který byl zaměřen na zkoumání kvality ovzduší v oblasti polskočeského pohraničí v Moravskoslezském regionu. Všechna provedená měření a rozborů potvrzují předpokládaný významný vliv přeshraničního transportu škodlivin na smogových situacích v našem městě.

Z hlediska vodního hospodářství je příznivé, že město má od roku 1997 vlastní čistírnu odpadních vod. Město každoročně zvětšuje rozsah kanalizační sítě s cílem pokrýt i okrajové části, které prozatím na tuto čistírnu nejsou napojeny.

Po povodních v roce 1997 byl projektován a postupně vybudován systém protipovodňové ochrany zejména v oblasti Starého Bohumína a Šunychlu. V roce 2012 byly zkolaudovány vodní stavby realizované v rámci stavby dálnice D47, které jsou rovněž součástí protipovodňové ochrany města. V letošním roce proběhla stavba protipovodňové hráze ve Vrbici a pokračují práce na projektu ohrazování Pudlova, který připravuje Povodí Odry, státní podnik.

Město se rovněž v rámci „popovodňových zkušeností“ zabývá řešením lokalit ohrožených tzv. vnitřními vodami. Obnovilo se odvodnění lokality ulice Vrbické podél trati Českých drah, realizuje se zkapacitnění zatrubnění Mlýnského potoka v Šunychlu, postupně se udržují jednotlivé úseky Skřečoňského potoka, byla zpracována dokumentace revitalizace odvodňovacího objektu v lokalitě Gliňoč, řeší se ochrana území okolo rozvodny ČEZ v Pudlově. V roce 2011 proběhla 1. etapa čištění vodního toku Bajcůvka a bylo provedeno odstranění nevyhovujícího

zatrubnění v areálu šterkovny v Bohumíně, čímž došlo ke zvýšení průtočnosti koryta a zlepšení odtokových poměrů v této oblasti. Další etapa čištění Bajcůvky je plánovaná na rok 2014 v režii současného správce toku Povodí Odry, státní podnik.

V oblasti nakládání s odpady jsou občané města zapojeni v jednotném systému nakládání s produkovanými odpady, ten je postupně dále zdokonalován a doplňován. Komunální odpady občanů, tj. nevyužitelné frakce po vytěžení využitelných podílů, jsou ukládány na městskou skládku, jejímž vlastníkem je BM servis a.s. V roce 2010 bylo dokončeno rozšíření skládky o 3. etapu a její životnost se předpokládá do r. 2025. V areálu skládky byla vybudována kompostárna bioodpadu, tj. zařízení pro využití zbytků z údržby veřejné zeleně.

Uložení odpadu na skládce však předchází důsledné roztřídění složek odpadů. Pro tyto účely město zajišťuje:

- Sběr nebezpečných odpadů a vyřazeného elektrozařízení prostřednictvím pojízdné sběrný.
- Provoz sběrného dvora v areálu BM servis, a.s.
- Provoz mobilního sběrného dvora ve všech částech města.
- Sběrné místo na vrátnici provozu Recyklace VIADRUS, a.s.
- Sestavy pro separaci papíru (vč. nápojových obalů), bílého skla, barevného skla a plastů na území města instalováno 101 sběrných sestav.

Efektivita třídění komunálního odpadu se zlepšuje každým rokem, jak dokazuje i letošní průzkum úrovně třídění odpadu mezi rodinnými domy a sídlištní zástavbou. Ukázalo se, že ve směsném komunálním odpadu zůstává v případě rodinných domů pouze přibližně 5 % využitelných složek, v sídlištní zástavbě se jedná bohužel o 20 %. Do systému třídění využitelných složek odpadů se postupně zapojují i živnostníci, se kterými se podařilo uzavřít již 100 smluv.

Město Bohumín má na svém území velkou plochu veřejné zeleně, která je systematicky udržována a zkvalitňována. Významnou lokalitu představuje více než stoletý part Petra Bezruče s velmi hodnotnými dřevinami. Náročná regenerace parku byla ukončena v roce 2011.

Významnou přírodní památkou jsou Hraniční meandry Odry, téměř osm kilometrů dlouhý úsek řeky od hraničního přechodu ve Starém Bohumíně až po soutok Odry s Olší v Kopytově.

Součástí soustavy Natura 2000 je ptačí oblast Heřmanský stav-Odra-Poolší, což představuje území o rozloze 3 101 hektarů zahrnující toky řek Odry a Olše, nivní louky a celou řadu rybníků i nádrží vzniklých těžbou šterkopísku. Předmětem ochrany jsou v této ptačí oblasti populace bukáčka malého, ledňáčka říčního a slavíka modráčka a jejich biotopy.

Na území města byla v roce 2012 zahájena výsadba a regenerace izolační zeleně, a to ve třech lokalitách. Jedná se o oblast ulice Tovární v městské části Záblatí a Dolní pole v městské části Skřečoch, kde výsadbou zeleně dojde k oddělení obytné zástavby od průmyslových areálů BOCHEMIE a.s. a ROCKWOOL, a.s. Třetí lokalita Gliňoch ve Skřečochi je členité území, které odděluje plochu individuálního bydlení od významné dopravní tepny. Regenerací dojde ke zvýšení kvality místního ekotopu pro lepší funkci ochrany před imisemi z dopravy. V letošním byla realizována další významná akce „Výsadba a regenerace izolační zeleně v Bohumíně 2“, pro kterou byla zvolena lokalita bývalé skládky na ulici Budovatelská v Bohumíně – Záblatí. Výsadby probíhají za finanční podpory z operačního programu životního prostředí.

Bydlení

Jedním z předpokladů spokojeného života občanů je zajištění vhodného, důstojného a dostatečného bydlení. Jeho dostupnost je ovlivňována především rozsahem bytové výstavby a využitím existujícího bytového fondu.

Základním sledovaným ukazatelem ve Sčítání lidí, domů a bytů (SLDB) do úrovně obcí jsou trvalé obydlené domy (TOD) a trvale obydlené byty (TOB). Při srovnání výsledků SLDB 2001 a 2011 lze konstatovat, že v Bohumíně došlo k mírnému přírůstku výstavby individuálního bydlení, ale poklesl počet trvale obydlených bytů. Podle posledního SLDB v roce 2011 bylo trvalé obydlených domů 2 832 a trvalé obydlených bytů 8 724.

Současným všeobecným trendem je, že se obyvatelé stěhují z větších měst do obcí v jejich sousedství, kde jsou ceny nemovitostí nižší než ve městě. Tím dochází k mírnému úbytku počtu bytů v Bohumíně, ale současně se budují byty nové (celkový počet dokončených bytů za období 2005 až 2011 byl 121).

Městský bytový fond v současné době čítá celkem 4375 bytů, většina bytů je se standardní kvalitou, pouze 137 bytů je se sníženou kvalitou.

Vzdělávání

Stejně jako ostatní města se také Bohumín potýká se snižujícím počtem žáků na svých školách. Tento trend však představitelé města očekávali, a proto již v roce 2003 proběhla v Bohumíně optimalizace školní sítě. Některé menší školy byly svou právní subjektivitou začleněny pod velké školy a staly se tak jejich elokovanými pracovišti. V roce 2006 město zrealizovalo druhou etapu optimalizace školní sítě, kdy došlo k začlenění mateřských škol pod správu základních škol.

K 1. lednu 2006 ukončila svou činnost soukromá mateřská škola Skřivánek a byla začleněna pod ZŠ Masarykovu. V tomto roce také rozšířila Střední škola Bohumín své výukové prostory v budově bývalé zvláštní školy na ulici Čáslavské.

Od 1. ledna roku 2007 se stal Dům dětí a mládeže příspěvkovou organizací města a Slezská diakonie rozšířila své aktivity v budově stacionáře o speciální mateřskou školu. Akademickým rokem 2007/08 byl nastartován projekt Univerzita třetího věku, který pro město zajišťuje Vysoká škola podnikání a.s. z Ostravy – Michálkovic. Senioři se v rámci tohoto projektu vzdělávají.

Ve školním roce 2009/10 otevřela Slezská diakonie praktickou školu ve Starém Bohumíně. K 31.12.2009 ukončila svou činnost soukromá mateřská škola ve Skřečoni a školka byla začleněna pod ZŠ Skřečoč. Po květnových zápisech v roce 2010, kdy byl zaznamenán zvýšený počet dětí, byla navýšena kapacita bohumínských mateřských škol o dvě třídy (jedna v budově SMŠ Tovární, druhá v budově školní družiny ve Skřečoni). Od 1. září 2010 zaznamenaly střední školy první vlnu avizovaného poklesu žáků a počet dodnes klesá. Naopak vzrostl zájem o školní družiny, a proto byla od 1. září 2010 navýšená také kapacita školní družiny při ZŠ Čs. armády a v roce 2011 družin při ZŠ Masarykově a ZŠ Skřečoč.

Kapacita mateřských škol se otevřením třídy maloušků v MŠ Nerudově k 1. září 2011 vyšplhala na 640 míst.

Ve školním roce 2012/13 byla ukončena výuka v elokovaném pracovišti Střední školy na ulici Masarykově.

V současné době funguje v Bohumíně osm základních škol a osm mateřských škol, které jsou uspořádány do sedmi příspěvkových organizací města. Dvě mateřské školy jsou soukromé (SMŠ Bambino a SMŠ Tovární). Mezi krajské

příspěvkové organizace patří Střední škola Bohumín a Gymnázium Františka Živného. Slezská diakonie nadále zajišťuje nabídku speciálního školství, a to mateřskou, základní i střední školu. V Šunychlu provozuje Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Dětský diagnostický ústav.

Kultura, sport a volný čas

V Bohumíně se koná velká řada kulturních, sportovních a dalších společenských akcí. Pořadatelem mnoha kulturních akcí je městská organizace K3 Bohumín, jejíž součástí je nově zrekonstruované kino a knihovna.

V oblasti kultury a volného času působí na území Bohumína několik občanských sdružení – Bart, Maryška, Centrum mladé rodiny Bobeš, Rodinné centrum Slůně. Pro mládež funguje Dům dětí a mládeže, který je příspěvkovou organizací města.

Sportovní a volnočasové aktivity pro všechny věkové kategorie obyvatel nejen z Bohumína, ale i z širokého okolí zajišťuje městská společnost BOSPOR. Ta spravuje sportovně-rekreační komplex, který tvoří aquacentrum, zimní stadion, Penzion ve věži, adventure golf a hobbypark, jehož součástí je nově vytvořené dopravní hřiště.

V létě je střediskem kulturního dění přírodní amfiteátr s letním kinem v Parku Petra Bezruče. Významnou rekreační oblastí se stal v roce 2010 tzv. Rafinérský lesík. Zajímavými místy je historické centrum Starého Bohumína, technická památka bunkr Na Trati a přírodní památka Hraniční meandry Odry.

Sociální a zdravotní péče

Na území města Bohumína jsou poskytovány služby odborného sociálního poradenství, služby sociální péči i služby sociální prevence. Služby jsou poskytovány formou terénní, ambulantní nebo pobytovou.

Jedním z významných poskytovatelů sociálních služeb je Centrum sociálních služeb Bohumín, které je příspěvkovou organizací města. Tato organizace poskytuje celkem čtyři sociální služby (pečovatelskou službu, osobní asistenci, denní stacionář a sociálně terapeutické dílny). Cílovou skupinou jsou senioři a dospělí osoby s mentálním postižením.

Mezi další poskytovatele patří Charita Bohumín, která poskytuje služby – domov pro seniory, odlehčovací službu, odborné sociální poradenství v Občanské poradně, denní centrum pro osoby bez přístřeší a noclehárnu.

Dále pak Slezská diakonie se svými službami – denní stacionář Salome, rannou péči, sociálně-aktivizační služby pro rodiny s dětmi, nízkoprahové zařízení pro děti a mládež ve věku od 6 do 15 let a terénní službu s názvem Kontakt. Jednu službu poskytuje na území města občanské sdružení Bunkr (nízkoprahové zařízení pro děti a mládež ve věku od 13 do 20 let), Renarkon, o.p.s. (terénní služba pro uživatele nealkoholových drog) a také Bohumínská městská nemocnice a.s. (sociální služby poskytované ve zdravotnických zařízeních lůžkové péče – tzv. sociální lůžka). Na území města poskytuje sociální služby rovněž Moravskoslezský kraj prostřednictvím své příspěvkové organizace. Jedná se o služby – domov pro seniory, domov se zvláštním režimem a chráněné bydlení.

Rozvoj sociálních služeb ve městě není náhodný, opírá se o zjištěné potřeby občanů a je v souladu s Komunitním plánem sociálních služeb.

Největším zdravotnickým zařízením na území města je Bohumínská městská nemocnice, a.s. V Bohumíně se dále nachází 10 ordinací obvodních lékařů, 4 ordinací pediatriů, 18 ordinací specialistů, 7 ordinací zubních lékařů.

Bezpečnost

Ve městě spolupracují na úseku bezpečnosti osob a majetku a zajištění veřejného pořádku dvě policejní složky a to Policie České republiky a od roku 1991 také městská policie. Kamerový systém města, který v roce 2012 prošel celkovou modernizací a pro přenos dat již využívá internetové světelné kabely, má již nyní 16 pohyblivých kamer, které monitorují nejfrekventovanější a nejproblémovější místa ve městě. Od roku 1994 provozuje městská policie pult centralizované ochrany, na který je nyní napojeno 77 objektů vč. všech důležitých objektů města a dále 14 objektů, které jsou napojeny na PCO jiných bezpečnostních agentur.

Obchod a služby

Terciální sféra v Bohumíně odráží potřeby obyvatel. Tradiční služby a řemesla jsou zastoupeny spíše v centru města, v městských částech jsou občanům k dispozici obchody s potravinami a pohostinství. Centrum přiměřeně zásobují supermarkety i prodejny s průmyslovým zbožím.

Vztahy s veřejností

Své nezastupitelné místo v informovanosti mají městské noviny OKO, které vycházejí každých čtrnáct dnů již od roku 1990 a přináší informace z radnice k občanům, ale také opačným směrem.

Město Bohumín má také své webové stránky od roku 1998 na adrese www.mesto-bohumin.cz.

Od roku 1999 funguje ve městě Televizní informační kanál (TIK) Bohumín. Hlavním cílem TIKu je informovanost obyvatel města Bohumína. Celé zpravodajství je vysíláno každou sudou hodinu v sítích operátorů RIO Media, PODA a JaryNet. Premiéra nového bloku je vždy v sobotu. Diskusní pořady Kulatý stůl a Ptejte se jsou vysílány spolu s přenosem ze zasedání zastupitelstva města živě. Vybranou část vysílání lze sledovat zejména v městských částech na 59. kanálu v DVB-T na stanici LTV Plus.

Od roku 2000 je v provozu na stránkách města Databáze firem, služeb a podnikání. Bohumínské firmy se zde mohou zdarma prezentovat a zviditelnit.

Od roku 2002 má město zavedenou elektronickou službu E-info, která slouží k informování o dění ve městě. Rozesílané zprávy se týkají plánovaných odstávek elektřiny, vody, plynu, uzávěrek silnic či měření radarem. Mezi další poskytované informace patří dění ve sportu a kultuře. O novinkách ve městě jsou občané informováni formou zdarma zasílaných e mailů či SMSek.

Nově je na stránkách města zavedena služba Rezervačního systému, kde se občané mohou objednat k vyřízení vybraných agend, dále také služba Hlášení závad, která umožňuje občanům ohlásit závadu vyplněním interaktivního formuláře na webu města a Mapový server Marushka obsahující katastrální mapu, hranice budov, hranice parcel, parcelní čísla, letecké snímky, mapu čísel popisných, plán města, technickou mapu města, průběhy inženýrských sítí, topomapsu nebo územně-analytické podklady.

Místní akční skupina (MAS) Bohumínsko

V červenci 2012 Bohumín společně s okolními městy a obcemi (Dolní Lutyně, Děmarovice, Petrovice u Karviné, Doubrava, Petřvald a Rychvald) založili MAS Bohumínsko jako zájmové sdružení právnických osob. Cílem sdružení obcí, podnikatelů a neziskových organizací je společně se podílet na rozvoji území při využití dotací z evropských fondů. V roce 2013 probíhala komunitním způsobem příprava podkladů pro zpracování analytické a návrhové části Integrované strategie území MAS Bohumínsko 2014-2020 (ISÚ). Východiska i pilíře ISÚ jsou v mnohém podobná se strategií Bohumína, přestože se jedná o strategii širšího území.

Finanční zdroje

Základním řídicím nástrojem financování potřeb města a zabezpečení rozvoje města na základě rozvojových koncepcí je městský rozpočet. Ten vychází z rozpočtového výhledu. Pravidla rozpočtového hospodaření upravuje zákon s platností pro celou soustavu veřejných rozpočtů. Město usiluje o dosažení maximálních příjmů a optimální využívání a úspornost na vynakládání výdajů. Příjmová základna je určena rozpočtovými pravidly, daňovými zákony a zákony o místních a správních poplatcích, dalšími normami a příjmy z vlastních činností města.

Dalším důležitým zdrojem financí jsou dotace. Vedle dotací, které obec získává v rámci souhrnného finančního vztahu ke státnímu rozpočtu, je snahou města využívat i další zdroje, vycházející nejen z nabídky státu (ministerstvo financí, ministerstvo pro místní rozvoj, státní fond rozvoje bydlení, státní fond dopravní infrastruktury, státní fond životního prostředí nebo Moravskoslezský kraj, aj.), ale i z fondů Evropské unie. Takto specifikované dotace-příjmy se týkají především konkrétních investičních akcí a každoročně se tudíž mění. Město si průběžně vede statistiku jednotlivých oblastí rozpočtu, ze které jednoznačně vyplývá trvalý růst příjmů a majetku města. K tomu přispívá i vlastní fond rezerv a rozvoje, tzn. zapojování přebytků minulých let. Město každoročně předkládá své hospodaření k přezkoumání odborné auditorské firmě. Majetek města musí být využíván účelně a hospodárně v souladu se zájmy a úkoly vyplývajícími ze zákonem vymezené působnosti.

V zóně definované Integrovaným plánem rozvoje města (IPRM) je od roku 2013 umožněna realizace finančního nástroje JESSICA (Point European Support for Sustainable Investment in City Areas) zaměřeného na podporu regenerace bytových domů v rámci Integrovaného operačního programu.

V programovém období 2007-2013 využilo město Bohumín finanční nástroj JESSICA rovněž v rámci Regionálního operačního programu, a to pro rozsáhlou rekonstrukci secesní kulturní památky Národní dům. Jedná se o nízkouročený úvěr (0,2 %) na 75 % způsobilých výdajů rekonstrukce.

V programovém období 2014-2020 se očekává v oblasti evropských fondů větší zapojení finančních nástrojů, tzn. snaha zapojit co nejvíce soukromého kapitálu bez nutnosti trvalého dotování projektů. Také město Bohumín předpokládá využití navratitelných dotací, např. ve formě úvěrů k rekonstrukcím věžových domů. Bohumín se bude rovněž snažit realizovat své strategické cíle také prostřednictvím přímých dotací z očekávaných operačních programů v období 2014-2020.

SWOT ANALÝZA HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY A INFRASTRUKTURA

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Napojení na silniční a železniční síť.	W1	Dopravně-bezpečnostní stav na frekventovaných křižovatkách a kapacita některých komunikací.
S2	Vysoký stupeň plynofikace území a systém zásobování Bohumína CZT.	W2	Neprojojená síť cyklistických stezek.
S3	Existence centrální čistírny odpadních vod.	W3	Vysoká intenzita dopravy (ul. 1. máje a ul. Bezručova).
S4	Poloha v rámci rozvojové oblasti ČR se silnými vazbami na Polsko (Hornoslezská pánev).	W4	Omezená prostupnost území daná existencí státní hranice.
S5	Umístění velkých zaměstnavatelů.	W5	Nedostatek parkovacích míst ve městě.
		W6	Chybějící nebo zastaralý systém odvádění a čištění odpadních vod.
		W7	Zanedbatelný podíl využití obnovitelných zdrojů elektrické energie.
		W8	Vysoká míra nezaměstnanosti ve srovnání s průměrem ČR.
		W9	Nízká míra podnikatelské aktivity.
		W10	Složitá doprava do podniků z hlediska zásobování (podniky v blízkosti centra města).
		W11	Dopravní propojení mezi městskými částmi.
	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Projekční připravenost na odkanalizování okrajových městských částí.	T1	Zhoršování technických parametrů silnic II. a III. třídy.
O2	Přesun dopravního zatížení ze stávající silnice I/67 na výhledovou přeložku této komunikace.	T2	Růst intenzity tranzitní nákladní dopravy na silnici I/67.
O3	Zlepšení návaznosti mezi vlakovou a autobusovou dopravou.	T3	Sřety navrhovaných dopravních záměrů se zájmy ochrany přírody.
O4	Využití rozsáhlé vlečkové sítě pro osobní kolejovou dopravu v Ostravské aglomeraci formou vlak/tram.	T4	Rozptýlená slezská zástavba klade stále větší nároky na investice a provoz veřejné technické infrastruktury.
O5	Výstavba logistického centra pro nákladní dopravu.	T5	Přetížení jednotné kanalizace v důsledku odvádění dešťových vod.
O6	Větší zapojení subjektů do CZT v Bohumíně.	T6	Neúměrná ekologická a jiná omezení hospodářského rozvoje území.
O7	Možnost využití volné kapacity centrální ČOV – napojení území Polska.		
O8	Nové využití starých průmyslových ploch (brownfields).		
O9	Propojení českého a polského pohraničí.		

SWOT ANALÝZA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Vysoký podíl chráněných ploch na území města (přírodní památky, území Natura 2000 – EVL, ptačí oblasti).	W1	Špatná kvalita ovzduší.
S2	Z větší části vybudovaná protipovodňová ochrana území a vymezená záplavová území.	W2	Snížená přirozená retenční schopnost krajiny.
S3	Vyšší podíl zemědělské půdy v I. a II. třídě ochrany.	W3	Malý spád vodních toků.
S4	Kapacitně dostačující centrální ČOV.	W4	Dosluhující systém meliorace pozemků.
S5	Plošná plynofikace a centrální zásobování teplem v Bohumíně.	W5	Chemický stav většiny povrchových a podzemních vod je hodnocen jako rizikový.
S6	Funkční systém nakládání s odpady včetně městské skládky.	W6	Vypouštění části splaškových vod z domácností do povrchových recipientů a z trativodů do vod podzemních.
S7	Dostatek zdrojů povrchové a podzemní vody.	W7	Vysoký podíl výrobních ploch.
		W8	Zvýšená hluková, pachová a imisní zátěž z dopravy v okolí významných komunikací, areálů výroby a železnice.
		W9	Velká koncentrace lokálních topenišť.
		W10	Nízká efektivita využívání systému třídění odpadů.
		W11	Lokality se starou ekologickou zátěží.
		W12	Velmi nízké zastoupení lesa, krajinné zeleně a nefunkční část územního systému ekologické stability.
	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Rozšíření a modernizace stávající kanalizační sítě a podpora napojení obyvatel na veřejnou kanalizaci zakončenou v ČOV.	T1	Výskyt plošných sesuvů s rizikem zvýšení jejich aktivity.
O2	Zlepšení odtokových poměrů revitalizací koryt vodních toků a úpravou nebo omezením aktivit zhoršujících odtokové poměry.	T2	Další fragmentace krajiny v souvislosti s realizací dopravních záměrů a staveb technické infrastruktury.
O3	Realizace opatření pro snižování znečištění povrchových vod nebezpečnými chemickými látkami.	T3	Nárůst intenzity tranzitní dopravy.
O4	Řešení emisní zátěže z významných průmyslových i lokálních zdrojů včetně redukce spalování nevhodných paliv i v širší oblasti Ostravsko-Karvinska i v Polsku.	T4	Návrat k používání nešetrných technologií spalování a spoluspalování komunálního odpadu při vytápění části domácností.
O5	Využití kapacity CZT pro obytnou zástavbu a zapojení dalších subjektů.	T5	Nezájem polské strany na provedení účinných opatření ke snižování emisí.

O6	Obchvat Bohumín-Dětmarovice-Karviná.	T6	Vznik nových brownfields.
O7	Ochranná zeleň u průmyslových areálů a komunikací.	T7	Vznik dalších významných zdrojů znečištění mimo území města.
O8	Změna myšlení a motivace občanů v třídění odpadů a způsobu vytápění tuhými palivy.		
O9	Rekultivace člověkem narušených ploch.		
O10	Nové technologie pro zpracování a využívání všech složek komunálního odpadu.		
O11	Inovace v oblasti používání nových zdrojů vytápění.		

SWOT ANALÝZA KVALITA ŽIVOTA

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Existence nemocnice.	W1	Pokles počtu obyvatel.
S2	Atraktivní poloha v blízkosti Ostravy.	W2	Podprůměrná vzdělanostní úroveň obyvatel v kontextu krajské i národní úrovně.
S3	Dostatečné napojení ploch bydlení na veřejnou technickou infrastrukturu.	W3	Stárnutí populace.
S4	Velký podíl bytů vlastněných městem Bohumín.	W4	Problémová sociální struktura některých lokalit.
S5	Dostupnost kvalitního školství a možností vzdělávání.	W5	Početná panelová zástavba.
S6	Existence sportovních, kulturních a společenských zařízení a aktivit pro trávení volného času.	W6	Velmi nízká intenzita bytové výstavby.
S7	Kvalitní kulturní zázemí.	W7	Umístění ploch pro bydlení v místech negativních vlivů průmyslové výroby (emise, hluk, prašnost) jak z území města, tak mimo toto území .
S8	Zpřístupnění PP Hraniční meandry Odry.	W8	Malá turistická atraktivita města .
S9	Spolupráce města s občanskými sdruženími.	W9	Nedostatečná kvalita většiny stávajících ubytovacích zařízení.
S10	Existence městských médií – noviny, televize, internet, elektronická e-mailová služba (E-info).	W10	Chybějící sportovní hala a další zařízení pro sport.
S11	Partnerství s městy z Polska.	W11	Nevzhledný příjezd do města.
	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Atraktivita suburbanizační zóny Ostravy.	T1	Nezlepšování životního prostředí (koncentrace průmyslu, zhoršené ovzduší)
O2	Vstup investorů do nové bytové výstavby.	T2	Rozšiřování vyloučených oblastí v důsledku nárůstu soc. problémů.
O3	Dokončení realizace komplexního systému protipovodňových opatření.	T3	Nedokončená komplexní protipovodňová ochrana území.
O4	Využití potenciálu návštěvníků a turistů ze sousedního Polska.	T4	Plochy bydlení v Bohumíně umístěné v blízkosti sesuvných území (Bohumín - Záblatí).
O5	Využití vodních ploch po ukončené těžbě pro příměstskou rekreaci.	T5	Ekonomické potíže velkých zaměstnavatelů.
O6	Využití vybudovaných protipovodňových hrází pro účely rekreace a sportu.	T6	Zhoršení pohody bydlení realizací dopravních záměrů nadregionálního významu (VRT, vodní cesta DOL).
O7	Realizace strategického plánu BOSPORu včetně wellness aktivit.	T7	Zrušení gymnázia a SŠ Bohumín rozhodnutím MSK.
O8	Zkvalitnění volnočasových aktivit.	T8	Pokračující neatraktivní image regionu, ovlivněná polohou v ostravské aglomeraci.
O9	Změny v poskytování sociálních dávek jako motivační systému pro integraci.		
O10	Dostatečný počet zájemců o příměstské sportovní a kulturní zařízení z širší oblasti Ostravska.		

STRATEGICKÁ VIZE

Strategická vize rozvoje města Bohumína tvoří „vstupní bránu“ do návrhové části tohoto koncepčního dokumentu. Její stanovení vychází z dlouhodobých cílů a rozvojových záměrů představitelů samosprávy, klíčových subjektů a občanů města zpřesněných na základě podrobného posouzení analytických poznatků vyplývajících ze zpracovaného profilu města Bohumína, územního plánu a při respektování atributů dlouhodobě udržitelného rozvoje.

Ačkoliv Strategický plán je koncipován na střednědobý horizont (7 let), při stanovení vize byl zohledněn dlouhodobější časový horizont 15 – 20 let. Důvodem je zajištění návaznosti dlouhodobé koncepce rozvoje města i po uplynutí období, pro které jsou navrženy strategické cíle a opatření tohoto Strategického plánu.

POSLÁNÍ

Bohumín 2020: Prosperující, bezpečný, zelený - město pro život.

VIZE BOHUMÍNA

- **Klidné a bezpečné město s kvalitní nabídkou bydlení, vzdělávání, sociálních a zdravotních služeb a volnočasových aktivit.**
- **Prosperující město s dostatkem pracovních příležitostí.**
- **Zelené město ekologicky zodpovědných občanů.**

STRATEGICKÉ PILÍŘE

PROBLÉMOVÉ OKRUHY CÍLE A OPATŘENÍ

K naplnění vize rozvoje města Bohumína byly stanoveny základní pilíře. Tyto strategické pilíře navazují na prvotní strategický plán schválený zastupitelstvem v květnu 2002 a na jeho aktualizaci v prosinci 2007 v následujícím členění:

- **Hospodářské podmínky a infrastruktura**
- **Životní prostředí**
- **Kvalita života**

Každý výše uvedený pilíř se skládá z **problémových okruhů**, které jsou následně rozčleněny do strategických cílů. Pro účely Strategického plánu bylo v rámci 14 problémových okruhů navrženo celkem 34 strategických cílů, které navazují na výsledky analytické části a to zejména profilu města a výsledků SWOT analýzy.

Strategické cíle vyjadřují, čeho chce město ve spolupráci s dalšími subjekty a institucemi působícími ve městě a v přilehlém regionu dosáhnout. Cíle svým zaměřením navazují na analytickou část dokumentu, resp. jejich smyslem je buď využít silných stránek a příležitostí města a regionu, nebo eliminovat hlavní problémy a minimalizovat důsledky potenciálních hrozeb formulovaných v příslušných SWOT analýzách.

Výsledkem tohoto postupu je hierarchické uspořádání návrhové části, kde se postupuje od relativně široce definovaných cílů až ke konkrétním opatřením. Z hlediska času dochází se snižováním úrovně návrhové části ke zkracování předpokládané doby realizace. Časové horizonty realizace jednotlivých úrovní návrhové části mohou být rámcově vyjádřeny následovně:

- **rozvojová vize** – střednědobá až dlouhodobá realizace,
- **strategické cíle** – střednědobá až dlouhodobá realizace,
- **opatření (aktivity a projekty)** – krátkodobá až střednědobá realizace.

Strategické cíle jsou naplňovány prostřednictvím opatření. **Opatření** jsou obecněji formulované záměry, které se naplňují podporou konkrétnějších aktivit. V zájmu zachování přehlednosti a účelovosti Strategického plánu bylo snahou zpracovatele zajistit naplnění stanovených cílů minimálním počtem opatření. Opatření jsou zpravidla krátkodobého až střednědobého charakteru, ve výjimečných případech byla do Strategického plánu zařazena i opatření dlouhodobějšího charakteru, o kterých je vhodné uvažovat již v rámci střednědobého plánovacího procesu.

Strategický pilíř - HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY A INFRASTRUKTURA

Problémový okruh č. 1 - DOPRAVA

Strategický cíl D1 Zvyšování bezpečnosti v silniční dopravě

- Opatření D1.1 Zvýšení bezpečnosti na křižovatkách a průjezdných úsecích komunikací.
- Opatření D1.2 Realizace nasvětlených a světelných přechodů na komunikacích.
- Opatření D1.3 Výstavba chodníků a vedení pěší dopravy mimo komunikace.
- Opatření D1.4 Spolupráce při přípravě výstavby přeložky silnice I/67 přes Dolní Lutyni.
- Opatření D1.5 Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem usilování o modernizaci komunikace II/471 a III/4711.
- Opatření D1.6 Zkapacitnění komunikací v rozvojových a dopravně problematických lokalitách.

Strategický cíl D2 Zkvalitňování cyklistické dopravy

- Opatření D2.1 Rozšiřování napojení na regionální a nadregionální systém cyklotras a cyklostezek.
- Opatření D2.2 Budování cyklostezek a cyklotras k dopravně nejvytíženějším místům ve městě a mezi městskými částmi.
- Opatření D2.3 Modernizace infrastruktury pro cyklisty.

Strategický cíl D3 Zkvalitnění integrovaného systému hromadné dopravy

- Opatření D3.1 Podpora rozvoje veřejné dopravy.
- Opatření D3.2 Spolupráce s ostatními městy na záměru realizace vlakové linky Ostrava – Bohumín – Orlová – Karviná.

Strategický cíl D4 Řešení statické dopravy

- Opatření D4.1 Budování nových parkovacích míst.
- Opatření D4.2 Optimalizace parkování ve vybraných lokalitách.

Strategický cíl D5 Změna trasy splavnění Odry

- Opatření D5.1 Prosazování změny trasy vodní cesty polským územím s ohledem na zachování přírodní památky Hraniční meandry řeky Odry a městských částí Starý Bohumín, Šunychl a Kopytov.

Problémový okruh č. 2 - KOMUNÁLNÍ INFRASTRUKTURA

Strategický cíl I1 Rozvoj komunálních služeb

- Opatření I1.1 Modernizace městského mobiliáře a veřejného osvětlení.
Opatření I1.2 Úprava městských hřbitovů.

Problémový okruh č. 3 - PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST

Strategický cíl P1 Vytváření podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí

- Opatření P1.1 Podporování vzniku míst veřejně prospěšných prací ve městě.
Opatření P1.2 Spolupráce se školami, zaměstnavateli a úřadem práce při přípravě a realizaci kurzů celoživotního vzdělávání.
Opatření P1.3 Aktivní spolupráce při revitalizaci a následném využívání opuštěných průmyslových areálů (brownfields).
Opatření P1.4 Aktivity podporující využívání prázdných prostor pro podnikatelské účely.
Opatření P1.5 Podpora projektů sociálního podnikání.
Opatření P1.6 Nabízení pozemků a objektů pro podnikatelské účely.

Strategický cíl P2 Zlepšení podnikatelského prostředí

- Opatření P2.1 Spolupráce při investičních akcích realizovaných podnikatelskými subjekty s dopady do oblastí rozvoje města (životní prostředí, doprava, energetika a další).
Opatření P2.2 Spolupráce při propagaci produktů místních podnikatelských subjektů.
Opatření P2.3 Iniciování vzdělávacích příležitostí pro stávající a začínající podnikatele.

Strategický pilíř - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Problémový okruh č. 1 - OVZDUŠÍ

Strategický cíl O1 Řešení problematiky kvality ovzduší

- Opatření O1.1 Využívání v maximální míře existující plynofikace v městských částech.
- Opatření O1.2 Preferování nízkoemisních způsobů vytápění objektů a zapojení do centrálního zásobení teplem.
- Opatření O1.3 Podpora propagace ekologického myšlení.
- Opatření O1.4 Spolupráce s partnerskými městy v Polsku, podniky a Moravskoslezským krajem na řešení kvality ovzduší.
- Opatření O1.5 Snižování energetické náročnosti budov a technologií.
- Opatření O1.6 Využívání obnovitelných a nízkoemisních zdrojů energie.
- Opatření O1.7 Aktivity ke snížení sekundární prašnosti.
- Opatření O1.8 Ochrana před emisemi z dopravy.

Problémový okruh č. 2 - VODNÍ REŽIM

Strategický cíl R1 Pokračování protipovodňové ochrany území

- Opatření R1.1 Spolupráce s Povodím Odry, s.p. na dokončení realizace protipovodňové ochrany města.
- Opatření R1.2 Pokračování v realizaci protipovodňových opatření na Odře a Olši a na místních tocích.

Strategický cíl R2 Odvedení dešťových vod a řešení vnitřních vod

- Opatření R2.1 Zlepšení odtokových poměrů povrchových toků a vodních ploch.
- Opatření R2.2 Odvádění vnitřních vod z bezodtokých oblastí.
- Opatření R2.3 Podpora protierozních opatření a údržby meliorací.
- Opatření R2.4 Podpora ekologického zemědělství.

Strategický cíl R3 Zlepšení nakládání s odpadními vodami

- Opatření R3.1 Doplnění a modernizace kanalizační sítě s napojením na ČOV a lokální ČOV.
- Opatření R3.2 Zlepšení kvality vypouštěných odpadních vod.

Problémový okruh č. 3 - ZELEŇ VE MĚSTĚ

Strategický cíl Z1 Zvýšení podílu lesů a veřejné zeleně

- Opatření Z1.1 Navrhování a realizace rozptýlené i souvislé zeleně.
- Opatření Z1.2 Odstranění nefunkčních prvků územního systému ekologické stability.
- Opatření Z1.3 Vytváření nových ploch a rozšiřování stávající veřejné zeleně.
- Opatření Z1.4 Založení nového městského lesoparku.

Problémový okruh č. 4 - HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Strategický cíl H1 Řešení negativního ovlivnění území z výrobních areálů a dopravy

- Opatření H1.1 Navrhování a realizace pásů ochranné zeleně podél průmyslových areálů a komunikací.
- Opatření H1.2 Podporování projektování přeložky stávající silnice I/67 mimo zastavěná území.
- Opatření H1.3 Pokračování v jednáních se znečišťovateli a narušiteli pohody bydlení.

Strategický cíl H2 Zlepšení nakládání s odpady

- Opatření H2.1 Zkvalitnění a rozšíření služeb a systému odpadového hospodářství.
- Opatření H2.2 Zvýšení podílu separace využitelných složek komunálního odpadu.
- Opatření H2.3 Modernizace třídící linky pro směsný a separovaný odpad.
- Opatření H2.4 Větší propagace a motivace v třídění odpadu
- Opatření H2.5 Snižování množství skládkování komunálního odpadu na městské skládce.
- Opatření H2.6 Podpora spolupráce v odpadovém hospodářství na větším území.
- Opatření H2.7 Realizace opatření k prevenci vzniku černých skládek.

Problémový okruh č. 5 - EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE A OSTATNÍ PROBLÉMY K ŘEŠENÍ

Strategický cíl E1 Řešení ekologických zátěží a snižování rizik způsobených geofaktory prostředí

- Opatření E1.1 Spolupráce při odstraňování starých ekologických zátěží na

- území města.
- Opatření E1.2 Řešení rekultivací na území města a ploch zasažených invazními rostlinami.
- Opatření E1.3 Podpora řešení problematiky sesuvů.

Strategický pilíř - KVALITA ŽIVOTA

Problémový okruh č. 1 - BEZPEČNOST A KRIMINALITA

Strategický cíl B1 Zvýšení bezpečnosti osob a ochrany majetku

- Opatření B1.1 Modernizace integrovaného záchranného systému (IZS).
- Opatření B1.2 Rozšiřování a zkvalitňování kamerového systému města.
- Opatření B1.3 Rozšiřování pultu centralizované ochrany.
- Opatření B1.4 Zlepšování systému krizového řízení.

Strategický cíl B2 Snížení kriminality

- Opatření B2.1 Realizace projektů Koncepce prevence kriminality.
- Opatření B2.2 Práce s ohroženými skupinami obyvatel.

Problémový okruh č. 2 - BYDLENÍ A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Strategický cíl L1 Podpora výstavby individuálního a hromadného bydlení

- Opatření L1.1 Výstavba nebo zajištění potřebné infrastruktury.
- Opatření L1.2 Pořizování územních a zastavovacích studií.
- Opatření L1.3 Převody pozemků ve vlastnictví státu na město.
- Opatření L1.4 Získávání investorů pro novou výstavbu.

Strategický cíl L2 Zkvalitňování hromadného bydlení

- Opatření L2.1 Regenerace a opravy panelových a ostatních bytových domů.
- Opatření L2.2 Modernizace bytového fondu.
- Opatření L2.3 Provádění regenerace vnitrobloků.
- Opatření L2.4 Redukce bytového fondu se sníženou kvalitou bydlení.

Strategický cíl L3 Zkvalitňování veřejných prostranství a vzhledu města

- Opatření L3.1 Rekonstrukce náměstí Svobody ve Starém Bohumíně.
- Opatření L3.2 Revitalizace veřejných prostranství v městských částech.

- Opatření L3.3 Podpora oprav architektonicky cenných budov, kulturních památek a sakrálních staveb.
- Opatření L3.4 Podpora dostavby proluk.

Problémový okruh č. 3 - VZDĚLÁVÁNÍ

Strategický cíl V1 Zkvalitnění škol a školských zařízení

- Opatření V1.1 Optimalizace kapacity škol a školských zařízení v závislosti na demografickém vývoji.
- Opatření V1.2 Zajištění sítě služeb pro handicapované děti v oblasti speciálního školství.
- Opatření V1.3 Vytváření podmínek pro práci s talentovanými dětmi a mládeží.

Strategický cíl V2 Zvýšení standardu vybavenosti a výuky školských zařízení

- Opatření V2.1 Modernizace školních dvorů a hřišť.
- Opatření V2.2 Vybavování škol specializovanými učebnami a technikou.
- Opatření V2.3 Zavádění nových trendů do výuky.

Strategický cíl V3 Zachování kvalitního středního školství ve městě

- Opatření V3.1 Podpora zachování stávajícího rozsahu gymnázia.
- Opatření V3.2 Podpora zachování stávajícího rozsahu SŠ Bohumín.

Strategický cíl V4 Rozvoj dalších forem vzdělávání

- Opatření V4.1 Podpora realizace celoživotního vzdělávání.
- Opatření V4.2 Rozvíjení aktivit environmentálního vzdělávání a výchovy.
- Opatření V4.3 Podpora zájmového a neformálního vzdělávání a prevence rizikového chování.

Problémový okruh č. 4 - KULTURA, SPORT, VOLNÝ ČAS

Strategický cíl K1 Rozvoj kulturních aktivit, zařízení a aktivní trávení volného času

- Opatření K1.1 Modernizace kulturních zařízení.
- Opatření K1.2 Rozvíjení tradičních a nových společenských, kulturních a sportovních akcí regionálního významu v souladu s vizí „živé město“.
- Opatření K1.3 Podpora spolupráce občanských sdružení a spolků v oblasti kultury a v oblasti zájmových aktivit a koordinace jejich aktivit.

Strategický cíl K2 Budování a rozvoj sportovišť

- Opatření K2.1 Modernizace stávajících sportovišť.
- Opatření K2.2 Budování nových sportovišť pro všechny generace.
- Opatření K2.3 Budování in-line stezek a jejich propojování (zokruhování).
- Opatření K2.4 Podpora spolupráce občanských sdružení a spolků v oblasti sportu a koordinace jejich aktivit.

Strategický cíl K3 Rozvoj sportovně-rekreačního areálu BOSPOR spol. s r.o.

- Opatření K3.1 Výstavba víceúčelové sportovní haly.
- Opatření K3.2 Rozšiřování zázemí a vybavenosti areálu.
- Opatření K3.3 Modernizace zázemí zimního stadionu.
- Opatření K3.4 Doplnování areálu o další sportovní a volnočasové aktivity.
- Opatření K3.5 Rozvíjení wellness aktivit.

Strategický cíl K4 Rozvíjení příměstské formy rekreace a cestovního ruchu

- Opatření K4.1 Podpora přírodního koupání a budování rekreačního zázemí Kališova jezera a Vrbického jezera.
- Opatření K4.2 Založení nového městského lesoparku Na Panském a zpřístupnění rekreačně hodnotných území
- Opatření K4.3 Podpora propojení cyklostezek a cyklotras na Ostravu, Polsko a okolní obce.
- Opatření K4.4 Vybudování lávky přes řeku Olši v Kopytově.
- Opatření K4.5 Realizace a podpora budování nových produktů cestovního ruchu.
- Opatření K4.6 Rozvoj a propagace místních turistických zajímavostí.
- Opatření K4.7 Podpora marketingových balíčků cestovního ruchu.

Problémový okruh č. 5 - SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ PÉČE

Strategický cíl SZ1 Dostupná zdravotní péče

- Opatření SZ1.1 Zachování BMN jako ekonomicky soběstačného zdravotnického zařízení odpovídajícího moderním standardům.
- Opatření SZ1.2 Modernizace a rekonstrukce areálu BMN.
- Opatření SZ1.3 Podpora dostupnosti a modernizace ambulantních zdravotnických zařízení.
- Opatření SZ1.4 Rozvíjení programů péče o zdraví obyvatel.

Strategický cíl SZ2 Dostupná síť efektivních sociálních služeb

- Opatření SZ2.1 Podpora komunitního plánování.
- Opatření SZ2.2 Podpora sociálních služeb vycházejících z potřeb občanů.
- Opatření SZ2.3 Podpora modernizace zařízení sociálních služeb.
- Opatření SZ2.4 Optimalizace sítě sociálních služeb.
- Opatření SZ2.5 Podpora aktivního života senior.
- Opatření SZ2.6 Aktivní spolupráce se subjekty působícími v sociální oblasti.
- Opatření SZ2.7 Podpora služeb pro rodiny s dětmi.

Strategický cíl SZ3 Snížení bariér ve městě

- Opatření SZ3.1 Analýza bariér ve městě.
- Opatření SZ3.2 Realizace opatření vedoucích ke snížení bariér.

Problémový okruh č. 6 - VZTAHY S VEŘEJNOSTÍ

Strategický cíl PR1 Kvalitní systém informací o dění ve městě

- Opatření PR1.1 Podpora zapojování veřejnosti do rozhodovacích procesů.
- Opatření PR1.2 Zkvalitňování obsahu a formy městských novin, televizního informačního kanálu, internetových stránek města a elektronických informačních služeb.
- Opatření PR1.3 Zajištění aktuálních a objektivních informací, spolupráce s médii.
- Opatření PR1.4 Zkvalitňování sítě informačních center.
- Opatření PR1.5 Vytváření a rozvoj jednotného komunikačního stylu.

Strategický cíl PR2 Udržování spolupráce s okolními městy a obcemi

- Opatření PR2.1 Udržování partnerství s okolními městy a obcemi.
- Opatření PR2.2 Rozvíjení přeshraniční spolupráce.

PRACOVNÍ TÝM

Tým pro aktualizaci strategického plánu rozvoje města

Ve složení předsedové komisí a výborů a všichni zastupitelé.

Seznam pracovních skupin

- finanční výbor
- kontrolní výbor
- komise pro výchovu a vzdělávání
- komise kultury
- komise sportu
- majetková komise
- bytová komise
- bezpečnostní komise
- komise sociální
- komise pro občanské záležitosti
- komise životního prostředí
- komise pro územní rozvoj
- komise městské části Starý Bohumín, Skřečoň, Záblatí, Pudlov, Vrbice, Šunychl

Koordinátor

Ing. Lumír Macura, místostarosta města

Realizační Tým

Odbor rozvoje a investic, oddělení rozvoje a územního plánování.

Garantem je Mgr. Jan Przeczek, Ing. Dalibor Třaskoš a Ing. Jitka Ptošková.

ZÁVĚR

Chceme-li zajistit dobrou kvalitu života ve městě, musíme usilovat o využití potenciálu Bohumína a jeho okolí k ekonomickému rozvoji, který bude v souladu s ochranou životního prostředí, o respektování potřeb a únosnosti při rozložení činnosti na území města mezi jeho jednotlivé části, a tím o zajištění dobrých existenčních podmínek všem občanům. Neméně důležité je vytvořit předpoklady důstojného života a rozvoje lidské osobnosti s dobrým fungováním vztahů – ať už v rodině, tak také ve městě, občanské společnosti, firmě či veřejné instituci.

Podpora účasti občanů a jejich aktivit na řízení a rozvoji města, spolupráce a partnerství veřejné správy a ostatních subjektů i společenská ochrana veřejného zájmu by se měly stát samozřejmostí.

I do budoucna bude nutné se strategickým plánem neustále pracovat, dle potřeb samosprávy na úrovni cílů a jejich dílčích opatření. Orgány samosprávy budou postupně doplňovat úkoly v souladu s přijímanými koncepcemi a rozpočtem města a to jednou až dvakrát ročně nezávisle na strategickém plánu. Samotným Strategickým plánem rozvoje města Bohumína, tj. projednáním strategických záměrů a cílů, by se zastupitelstvo města mělo zabývat minimálně jednou za své funkční období.