

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KUŘIMI



- III -

NÁVRHOVÁ ČÁST

OBSAH

ŘÍDÍCÍ TÝM PRO PŘÍPRAVU NÁVRHOVÉ ČÁSTI STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MĚSTA KUŘIMI.....	3
1. VIZE MĚSTA V ROCE 2020	4
2. CHARAKTERISTIKA NÁVRHOVÉ ČÁSTI	4
2.1 Prameny	4
2.2 Východiska Strategického plánu rozvoje.....	4
2.3 Problémové oblasti Strategického plánu rozvoje města Kuřimi.....	5
2.4 Struktura návrhové části Strategie rozvoje.....	6
2.5 Přehled rozvojových záměrů	6
3. ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ	7
4. SPECIFIKACE OPATŘENÍ V ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRECH	13
<u>A. INFRASTRUKTURA</u>	
<i>Rozvojový záměr A.1</i>	
Snížit dopravní zatížení města	14
<i>Rozvojový záměr A.2</i>	
Zlepšit dopravní obslužnost.....	16
<i>Rozvojový záměr A.3</i>	
Posílit územní integritu města.....	17
<u>B. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ</u>	
<i>Rozvojový záměr B.1</i>	
Snížit zatížení životního prostředí aktivitami subjektů ve městě	18
<i>Rozvojový záměr B.2</i>	
Zvýšit přístupnost a environmentální i estetickou hodnotu příměstské i městské krajiny	21
<i>Rozvojový záměr B.3</i>	
Podpořit zájem občanů o sport a zachování zdraví	23
<u>C. LIDSKÉ ZDROJE A PODNIKÁNÍ</u>	
<i>Rozvojový záměr C.1</i>	
Zvýšit kvalitu vzdělání a uplatnitelnost absolventů kuřimských škol.....	24
<i>Rozvojový záměr C.2</i>	
Vytvořit podmínky pro další rozvoj podnikání a koordinovat jej s potřebami města	25
<i>Rozvojový záměr C.3</i>	
Zvýšit atraktivitu města pro návštěvníky a obyvatele	26
<i>Rozvojový záměr C.4</i>	
Zkvalitnit systém sociálních služeb	28
<u>D. ŘÍZENÍ ROZVOJE</u>	
<i>Rozvojový záměr D.1</i>	
Zvýšit efektivitu a otevřenost místní veřejné správy	29
<i>Rozvojový záměr D.2</i>	
Posílit vazby města s obcemi spádového území, dalšími středisky aglomerace a s Jihomoravským krajem	32
<i>Rozvojový záměr D.3</i>	
Zvýšit podíl příjmů z externích zdrojů	34

ŘÍDÍCÍ TÝM PRO PŘÍPRAVU NÁVRHOVÉ ČÁSTI STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MĚSTA KUŘIMI

Koordinace činností a odborná spolupráce:

Jméno	Instituce
RNDr. Petr Daněk, Ph.D.	externí konzultant pro přípravu strategie rozvoje města

Členové řídicího týmu:

Jméno	Instituce
Mgr. Ladislav Ambrož	Starosta města
Alena Matějčková	Místostarostka města
PaedDr. David Holman	Místostarosta města
Ing. Miloš Kotek	Zastupitel, předseda Komise dopravy RM
Ing. arch. Vladislav Růžička	Zastupitel, předseda Komise výstavby RM
Jiří Brabec	Zastupitel, dramaturg Společenského centra
Marta Mikšová	Ředitelka Penzionu pro důchodce
Ing. Naďa Šíbllová	Okresní hospodářská komora Brno-venkov
Tomáš Musil	Personalista TOS Kuřim - OS, a.s.
Ing. Petr Němec	Tajemník MěÚ
Ing. arch. Ludmila Kohutová	Vedoucí odboru investičního a regionálního rozvoje MěÚ
Bc. Jana Davidová	Vedoucí odboru majetkoprávního MěÚ
Ing. Jitka Sikorová	Vedoucí odboru životního prostředí MěÚ
Ing. Aleš Varmužka	Vedoucí finančního odboru MěÚ
Mgr. Vojtěch Kučera	Referent odboru investičního a regionálního rozvoje MěÚ

Kontaktní osoba pro strategický rozvoj města:

Mgr. Vojtěch Kučera
 Odbor investiční a regionálního rozvoje
 Městský úřad Kuřim
 Jungmannova 968
 664 34 Kuřim
 Tel. 541 422 330
kucera@radnice.kurim.cz
www.kurim.cz/rozvoj.html

1. VIZE MĚSTA V ROCE 2020

Vize

je stručnou formulací žádoucí/ideální podoby města na konci období, v němž bude realizován strategický plán. Rozvojové záměry a opatření strategie směřují k dosažení tohoto stavu.

Kuřim v roce 2020:

Město Kuřim je dobře dostupným hospodářským, obslužným, správním a kulturním střediskem v prosperující brněnské aglomeraci. Proporcionálně se podílí na všech funkcích aglomerace - výrobní, obslužné, obytné i rekreační. S Brnem a dalšími středisky v okolí je propojeno intenzivními obousměrnými vztahy. Ve městě žije více než 10 tis. obyvatel a Kuřim zůstává i nadále atraktivní pro bydlení, avšak populační růst je přiměřený tempu růstu kvality života ve městě. Nabízí dostatek pracovních příležitostí obyvatelům Kuřimi i jiných míst, přičemž se zvýšil podíl pracovních míst vyžadujících vysoce kvalifikované pracovníky. Školy ve městě spolupracují s místními podniky při přípravě struktury vzdělávacích programů.

Město leží v harmonické kulturní krajině, která je z města dobře přístupná a je využívána k rekreaci obyvatel i návštěvníků města. Zatížení krajiny a přírody aktivitami města včetně dopravních vazeb je jedním z klíčových kritérií rozvoje města a město a věnuje pozornost jeho snižování. Je zdravým a bezpečným městem. Jeho obyvatelé mají dostatek dostupných možností péče o zdraví, sociální komunikaci a zvyšování kvality života ve městě. Vztah obyvatel k městu se projevuje mj. činností mnoha zájmových organizací a pořádáním kulturních, společenských a sportovních akcí, atraktivních i pro návštěvníky. Základem místního společenství je komunikující a efektivní místní veřejná správa, která podporuje aktivity obyvatel a občanských sdružení. Místní správa respektuje principy trvale udržitelného rozvoje. Město iniciuje a aktivně se podílí na přípravě a realizaci projektů na úrovni aglomerace, kraje i ČR a rozvíjí zahraniční partnerské vztahy, především však spolupracuje s obcemi svého spádového území.

2. CHARAKTERISTIKA NÁVRHOVÉ ČÁSTI STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MĚSTA KUŘIMI

2.1 Prameny

Zdroje, z nichž bylo vycházeno při formulaci cílů a opatření Strategie rozvoje města Kuřimi:

- 1) Profil města Kuřimi (v pracovní verzi)
- 2) SWOT analýza
- 3) Územní plán sídelního útvaru Kuřim (1998)
- 4) Proces projednávání Plánu zdraví a kvality života Zdravého města Kuřim (nahrazoval problémovou analýzu)

2.2 Východiska Strategického plánu rozvoje

Situace, v jaké se Kuřim nachází v čase zpracování strategického plánu, je popsána v Profilu města a ve SWOT analýze. Celkově lze konstatovat příznivé vnější podmínky pro rozvoj města v časovém horizontu Strategického plánu rozvoje. Ty vyplývají především:

- a) Z celkově příznivé makroekonomické situace v ČR. Podle strategie hospodářského rozvoje poroste ekonomika ČR rychleji než průměr zemí EU.
- b) Z členství EU a specificky ze zařazení Kuřimi mezi oblasti spadající do cíle 1 politiky ekonomické a sociální soudržnosti EU (pro období do roku 2013).
- c) Z výhodné polohy města v brněnské aglomeraci, která patří k nejdynamičtěji se rozvíjejícím regionům ČR.

- d) Z výhodné polohy Kuřimi v suburbánní zóně velkého města, která je potenciálně atraktivní pro investice do bydlení, výroby i služeb. Specificky pak z výhodné polohy na komunikacích mezinárodního významu, procházejících Kuřimi.

Z existence příznivých vnějších podmínek vyplývá vysoká zodpovědnost zpracovatelů Strategie rozvoje. Právě skutečnost, že město leží v poloze, kde působí socioekonomické procesy intenzivněji ve srovnání s jinými městy stejné velikosti, staví místní správu před nutnost volby z více možných směrů či řešení. Přitom rozhodnutí, přijatá v této době, mohou zásadním způsobem ovlivnit dlouhodobý budoucí vývoj města, včetně jeho situace v době, kdy vnější podmínky nemusí být tak příznivé jako v současnosti nebo jaké jsou očekávány v příštích letech.

Při vědomí této zodpovědnosti vycházejí zpracovatelé Strategie rozvoje z následujících východisek:

- 1) Budoucí rozvoj města musí vycházet z přijaté a sdílené strategie.
- 2) Cíle, opatření a z nich vycházející aktivity a projekty musí být vždy spojovány s přínosy pro obyvatele města. Jejich přímým nebo nepřímým efektem by mělo být zvyšování kvality života ve městě.
- 3) Ve všech rozhodnutích budou respektovány zájmy životního prostředí.
- 4) Vzhledem k zodpovědnosti města za rozvoj jeho spádového území a z postavení města jako obce s rozšířenou působností je brán zřetel na rozvoj širšího kuřimského regionu.
- 5) Rozhodnutí se opírají o znalost strategických rozvojových programů Jihomoravského kraje, regionu NUTS II Jihovýchod a ČR a usilují o soulad s cíli těchto programů.
- 6) Podpora partnerství veřejné sféry, podnikatelské sféry a neziskového sektoru. Podpora principů občanské společnosti.
- 7) Strategický plán je koncipován jako dokument otevřený, živý. V návaznosti na změny vnějšího prostředí i vývoj vnitřní situace ve městě bude průběžně aktualizován.

2.3 Problémové oblasti Strategického plánu rozvoje města Kuřimi

Problémová oblast **A** **INFRASTRUKTURA**

Problémová oblast **B** **ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ**

Problémová oblast **C** **LIDSKÉ ZDROJE A PODNIKÁNÍ**

Problémová oblast **D** **ŘÍZENÍ ROZVOJE**

2.4 Struktura návrhové části Strategie rozvoje

A. PROBLÉMOVÁ OBLAST

- | | |
|----------------------------|---|
| A.1 Rozvojový záměr | (čeho chceme dosáhnout) |
| A.1.1 Opatření | (soubor činností vedoucích k dosažení záměru) |

Předložený návrh Strategie rozvoje města Kuřimi tvoří 4 problémové oblasti, 13 rozvojových záměrů a 35 opatření.

2.5 Přehled rozvojových záměrů

A. INFRASTRUKTURA

- A.1 Snížit dopravní zatížení města**
- A.2 Zlepšit dopravní obslužnost**
- A.3 Posílit územní integritu města**

B. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ

- B.1 Snížit zatížení životního prostředí aktivitami subjektů ve městě**
- B.2 Zvýšit přístupnost a environmentální i estetickou hodnotu příměstské i městské krajiny**
- B.3 Podpořit zájem občanů o sport a zachování zdraví**

C. LIDSKÉ ZDROJE A PODNIKÁNÍ

- C.1 Zvýšit kvalitu vzdělání a uplatnitelnost absolventů kuřimských škol**
- C.2 Vytvořit podmínky pro další rozvoj podnikání a koordinovat je s potřebami města**
- C.3 Zvýšit atraktivitu města pro návštěvníky a obyvatele**
- C.4 Zkvalitnit systém sociálních služeb**

D. ŘÍZENÍ ROZVOJE

- D.1 Zvýšit efektivitu a otevřenost místní veřejné správy**
- D.2 Posílit vazby města s obcemi spádového území a s vyššími samosprávnými institucemi**
- D.3 Zvýšit podíl příjmů z externích zdrojů**

3. ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ

A. INFRASTRUKTURA

A.1 Snížit dopravní zatížení města

Situace: Silniční komunikace ve městě jsou značně zatíženy dopravou nákladů i osob. Tento stav má dvě hlavní příčiny: (1) poloha města mezi centrem aglomerace a jejími středisky na sever a západ od města je příčinou vysoké intenzity tranzitní dopravy, (2) činnost podnikatelských subjektů ve městě je zdrojem vysoké intenzity cílové dopravy nákladů i osob do města. O podílu cílové a tranzitní dopravy město nemá přesné informace. Intenzita provozu se v čase zvyšuje.

Východiska pro řešení: Cílem je odvést tranzitní dopravu mimo město, minimalizovat negativní dopady cílové dopravy jejím vhodným trasováním na území města, zvýšit podíl cest realizovaných nemotorovými dopravními prostředky a podporovat spolujízdu. Do značné míry klíčovým faktorem pro další celkový rozvoj města bude způsob jeho napojení na připravovanou rychlostní komunikaci R43.

Opatření:

- A.1.1 *Zajištění vhodného napojení města na rychlostní komunikaci R43*
- A.1.2 *Zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu*
- A.1.3 *Vybudování sítě cyklostezek*

A.2 Zlepšit dopravní obslužnost

Situace: Kuřim je významným centrem dojížděky za prací, současně přibližně polovina ekonomicky aktivních osob bydlících ve městě vyjíždí za prací jinam, zvláště do Brna. Město je dopravním uzlem a spádovou oblastí pro okolní obce. Železniční stanice ve městě je obsluhována příměstskými osobními vlaky, rychlíky až na výjimky městem jen projíždí. Většina dopravních linek procházejících městem je součástí Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS). Přesto se zvyšuje počet osob využívajících k dopravě do zaměstnání i za službami osobní automobil. Důvodem je vedle osobního pohodlí i nízký komfort cestování veřejnou dopravou a prodloužení doby cesty v důsledku přestupování a ne vždy vhodné návaznosti spojů.

Východiska pro řešení: Cílem je zvýšit atraktivitu veřejné dopravy a tak zvýšit počet osob, které ji využívají. Toho lze dosáhnout zlepšením návaznosti spojů, zlepšením stavu zastávek a železniční stanice, rozšířením služeb nabízených v dopravním uzlu (železniční stanice), úpravou tarifních zón a zlepšením dopravní obslužnosti, zvláště jižní části města. K tomu jsou nutná jednání s provozovateli dopravních spojů, především s Jihomoravským krajem a Českými drahami. Město podporuje realizaci severojižního diametru příměstské kolejové dopravy na území brněnské aglomerace.

Opatření:

- A.2.1 *Zlepšení návaznosti mezi jednotlivými spoji veřejné dopravy*
- A.2.2 *Zvýšení komfortu cestování veřejnou dopravou*

A.3 Posílit územní integritu města

Situace: Struktura zástavby je výsledkem předchozího vývoje města. Pro zástavbu Kuřimi jsou charakteristické dvě osy, protínající se na Náměstí 1. května. Výhodná je koncentrace většiny výrobních provozů na severním vyústění severojižní osy. Naopak bariérou je těleso železniční trati, rozdělující město na severní a jižní část. Součástí města je Podlesí, oddělené od vlastního města frekventovanou silnicí první třídy I/43. Hůře dostupné jsou také lokality vzdálenější od hlavních komunikací, zvláště Díly za sv. Janem. Město postupně realizuje úpravy umožňující bezbariérový přístup veřejných objektů.

Východiska pro řešení: Cílem strategického plánu je zvýšit stupeň propojení severní a jižní částí města zprůchodněním tělesa železniční trati, zachovat propojení vlastního města a Podlesí, zlepšení propojení obytných lokalit se zastávkami veřejné dopravy a občanskou vybaveností a zvýšení podílu ploch veřejné zeleně a jejich zkvalitnění. K tomu budou využívány nástroje územního plánu i investiční aktivita města a jeho partnerů.

Opatření:

A.3.1 *Zvýšení stupně a kvality propojení částí a lokalit města*

A.3.2 *Zajištění bezbariérového přístupu k objektům veřejné správy, veřejné dopravy a služeb*

B. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ

B.1 Snížit zatížení životního prostředí aktivitami subjektů ve městě

Situace: Město leží v esteticky hodnotné kulturní krajině, avšak vzhledem k jeho exponované poloze a koncentraci ekonomických aktivit ve městě je na krajinu a složky životního prostředí vyvíjen velký tlak. To se negativně odráží jak ve stavu životního prostředí, tak v kvalitě života obyvatel. Hlavními problémy je znečištění ovzduší polétavým prachem a oxidy dusíku, znečištění Kuřimky a vysoká hladina hluku, zvláště v blízkosti železniční trati a silnice II/385. Zvláště velkým zdrojem znečištění ovzduší je Slévárna Kuřim, a.s. Přes pocítovanou závažnost problému není stav životního prostředí ve městě systematicky sledován. Občané, firmy a instituce ve městě produkují značné množství odpadu a i když jsou zřízena sběrná místa separovaného odpadu je podíl tříděného odpadu považován za nízký. Nad městem je vybudována retenční nádrž jako součást protipovodňových opatření. Kapacita průtoku koryta Kuřimky je nedostatečná a zástavbou dalších ploch ve městě se dále zhoršují odtokové poměry. Pro budovy v majetku města je vypracován energetický audit.

Východiska pro řešení: Cílem strategického plánu je snížit zatížení životního prostředí ekonomickými aktivitami – snížit jeho ekologickou stopu. Město bude podporovat zavádění moderních technologií, snižujících energetickou náročnost a omezujících emise a další externality. Lokální znečištění hlukem by mělo být řešeno výstavbou protihlukové bariéry. Město bude motivovat občany k většímu zájmu o stav životního prostředí. Ve spolupráci s občany, firmami zajišťujícími likvidaci odpadu a environmentálními organizacemi bude zvyšován podíl recyklovaného odpadu. Budou zlepšeny odtokové poměry s využitím environmentálně citlivých opatření (revitalizace toku).

Opatření:

B.1.1 *Monitorování stavu životního prostředí ve městě*

B.1.2 *Snížení množství emisí prostřednictvím podpory zavádění moderních environmentálních technologií*

B.1.3 *Snížení množství nerecyklovaného odpadu na 1 obyvatele*

B.1.4 *Snížení energetické náročnosti budov*

B.1.5 Snížení zatížení města hlukem a prachem

B.1.6 Zlepšení odtokových poměrů a čistoty povrchových vod

B.2 Zvýšit přístupnost a environmentální i estetickou hodnotu příměstské i městské krajiny

Situace: Město leží v Řečkovicko-kuřimském prolomu v členité krajině na úpatí zalesněných vrchů Horka, Záruba, Kuřimská hora, Zlobice a Babí lom. Intenzivní zemědělská výroba, frekventované dopravní komunikace a rozsáhlé výrobní a skladovací plochy omezují přístupnost a prostupnost krajiny pro obyvatele i biotu. V souvislosti s výstavbou rychlostní komunikace R43 a jejího spojení s I/43 vzniká hrozba dalšího snížení přístupnosti krajiny. Ve městě není dostatek parkových a odpočinkových ploch.

Východiska pro řešení: Cílem strategie je zvýšení přístupnosti a prostupnosti krajiny pro obyvatele (stezky) i živočichy a rostliny (biokoridory). Tím dojde ke zvýšení jejího nejen environmentálního, ale i kulturního a rekreačního významu. Budou prosazovány environmentálně citlivé postupy péče o krajinu. Zvláštní pozornost bude věnována přípravě stavby R43, jejíž varianty budou posuzovány z hlediska zachování co největší přístupnosti krajiny. Město bude prosazovat realizaci technických opatření (mosty, tunely aj.), jimiž bude bariérový efekt velké dopravní stavby pro město i krajinu minimalizován. Při tom bude spolupracovat s dalšími dotčenými obcemi. Vyšší kvality života ve městě bude dosaženo také zlepšením vzhledu veřejných prostranství. Jejich úpravy budou plánovány s participací místní veřejnosti – nejčastějších uživatelů těchto míst.

Opatření:

B.2.1 Rozčlenění a zvýšení prostupnosti příměstské krajiny a využívání environmentálně citlivých postupů péče o krajinu

B.2.2 Minimalizace bariérového efektu stavby R43

B.2.3 Zvýšení nabídky ploch pro trávení volného času a úprava veřejných prostranství

B.3 Podpořit zájem občanů o sport a zachování zdraví

Situace: Ve městě je poměrně bohatá nabídka zařízení pro rekreační sportovní vyžití, ale jejich stav není vždy odpovídající, chybí také zařízení pro některé moderní sporty. Město podporuje sportovní aktivity prostřednictvím grantů z Fondu pro spolkovou a kulturní činnost.

Východiska pro řešení: Postupně zlepšovat stav sportovních zařízení a rozšiřovat nabídku možností pro aktivní odpočinek. Podporovat sdružení a osoby organizující ve městě pravidelné sportovní a rekreační aktivity.

Opatření:

B.3.1 Zlepšení stavu sportovišť a podpora činnosti občanů a sdružení organizujících pravidelnou sportovní činnost

C. LIDSKÉ ZDROJE A PODNIKÁNÍ

C.1 Zvýšit kvalitu vzdělání a uplatnitelnost absolventů kuřimských škol

Situace: Vzdělání v Kuřimi nabízejí dvě úplné základní školy a integrovaná střední průmyslová škola se středním odborným učilištěm. Předškolní výchovu zajišťuje mateřská škola v pěti lokalitách. Školy navštěvují i žáci a studenti z okolních obcí, v případě středního školství i ze vzdálenějších míst. Naopak většina kuřimských středoškoláků vyjíždí studovat mimo město. Ředitelství střední školy spolupracuje s místními průmyslovými podniky ve snaze

optimalizovat kvalifikační strukturu absolventů a zvýšit jejich uplatnitelnost na místním trhu práce. Střední škola nabízí kurzy dalšího vzdělávání, poptávka po celoživotním vzdělání se však bude dále zvyšovat.

Východiska pro řešení: Cílem je zvýšit kvalitu vzdělání poskytovaného na kuřimských školách a zvýšit uplatnitelnost absolventů SOŠ a SOU na trhu práce. K tomu je potřeba zlepšovat stav školních budov a materiální vybavení pro výuku na všech stupních vzdělávání. Přítomnosti kvalifikovaných lektorů a učebních prostor je také žádoucí využít pro uspokojení poptávky po dalším vzdělávání dospělých. Město bude aktivně propagovat nabídku studijních a učebních oborů a programů dalšího vzdělávání. Nabídku příležitostí vzdělání a volnočasových aktivit zvýší také modernizace místní knihovny a rozšíření jejích služeb.

Opatření:

C.1.1 Zlepšení podmínek pro vzdělávání

C.1.2 Zvýšení atraktivity městské knihovny

C.2 Vytvořit podmínky pro další rozvoj podnikání a koordinovat jej s potřebami města

Situace: Město je významným střediskem výroby v rámci brněnské aglomerace i ČR. Počet obsazených pracovních míst je cca 6000. Pracovníci dojíždějí do Kuřimi z celé brněnské aglomerace i jejího širšího zázemí. Odvětvová struktura průmyslové výroby je poměrně pestrá s převahou elektrotechniky a strojírenství. Významný podíl však mají pracovní místa s nízkými nároky na kvalifikaci zaměstnanců. V současné době nejsou známy žádné závažnější problémy výrobních podniků, očekává se další pozvolný nárůst objemu výroby a zaměstnanosti. V územním plánu města jsou vyčleněné plochy pro výstavbu dalších podnikatelských objektů, nejsou však vybaveny inženýrskými sítěmi a vzhledem ke stávajícímu rozsahu podnikatelských aktivit město neinvestuje do jejich využití. Blízkost Brna a konkurence hypermarketů omezuje rozvoj místní maloobchodní sítě a služeb.

Východiska pro řešení: Je žádoucí posílit spolupráci místních podnikatelských subjektů s místní veřejnou správou s cílem zlepšení informovanosti, předcházení nežádoucích trendů a zvýšení využití externích finančních zdrojů. Město bude pokračovat v podpoře malého a středního podnikání, a to především poskytováním informací.

Opatření:

C.2.1 Podpora malého a středního podnikání

C.3 Zvýšit atraktivitu města pro návštěvníky a obyvatele

Situace: Město samo sebe nevnímá jako středisko cestovního ruchu. V provozu je jediný penzion, chybí turistické informační centrum a další služby. Přesto existuje potenciál v oblasti cestovního ruchu. Vzhledem k rozsahu podnikatelských aktivit přijíždí do města významný počet zástupců obchodních partnerů místních firem, ve městě však pro ně chybí odpovídající služby (ubytování, stravování v nadstandardní kvalitě). Město je oblíbeným východištěm jednodenních pěších turistických výletů, zejména do oblasti Baby, Babího lomu a Zlobice. Městem prochází cykloturistická trasa spojující rekreační oblast brněnské přehrady s lesy severně od Brna. Sportovní a kulturní zařízení jsou již v současnosti využívána nejen obyvateli města a jeho spádového obvodu, ale i obyvateli Brna a dalších míst brněnské aglomerace. Ve městě existuje tradice pořádání sportovních a kulturních akcí. V blízkosti je budováno velké golfové hřiště. Výhodou je také poloha města v blízkosti dopravních komunikací mezinárodního významu.

Východiska pro řešení: Zvýšit atraktivitu i návštěvnost města lze propagací existující nabídky a pořádaných akcí. Cílovou oblastí propagace by měla být především brněnská aglomerace. Vhodným nástrojem je vytvoření balíčků služeb a jejich propagace. Součástí nabídky může být i vytvoření a propagace nabídky pěších a cykloturistických výletů v okolí města. Současně je však třeba zlepšit základní turistickou infrastrukturu (ubytování, stravování), mimo jiné s ohledem na poptávku ze strany místních podnikatelů. Tomu by měl předcházet průzkum poptávky. Vzhledem k rostoucí oblibě cykloturistiky je žádoucí rozšířit síť značených cyklotras a postupně je převádět na cyklostezky. Turistické a cykloturistické trasy budou vybaveny drobnou infrastrukturou (lavečky, mapy, stojany na kola, odpadkové koše apod.).

Opatření:

- C.3.1 *Zvýšení nabídky služeb cestovního ruchu*
- C.3.2 *Zvýšení informovanosti o nabídce volnočasových příležitostí a akcí*
- C.3.3 *Podpora rozšiřování nabídky příležitostí trávení volného času a pořádání akcí*
- C.3.4 *Rozšíření sítě cyklotras a jejich postupné převádění na bezpečné stezky*

C.4 Zkvalitnit systém sociálních služeb

Situace: Město provozuje Penzion pro důchodce, Klub důchodců a terénní pečovatelskou službu. Kvalita služeb je na odpovídající úrovni, zájem o pobyt v penzionu překračuje jeho kapacitu. Přetrvávají problémy s bezbariérovým přístupem budov a zařízení. Další sociální služby ve městě chybí, občané je buď využívají v Brně nebo pro ně nejsou dostupné.

Východiska pro řešení: Rozšířit nabídku sociálních služeb v návaznosti na průzkum poptávky. K tomu bude využito zřízení domu služeb. Při plánování sociálních služeb budou využívány metody komunitního plánování. Budou také odstraněny bariéry v přístupu veřejných budov, veřejné dopravy a služeb (opatření A.3.2).

Opatření:

- C.4.1 *Efektivní systém sociálních služeb*

D. ŘÍZENÍ ROZVOJE

D.1 Zvýšit efektivitu a otevřenost místní veřejné správy

Situace: Městská samospráva aktivně usiluje o vyvážený rozvoj města a o zapojení veřejnosti do rozvojových aktivit. Příkladem je členství v Národní síti zdravých měst a aktivity z něj vyplývající. I když občané mají zájem o zlepšení kvality života ve městě, jejich zapojení do aktivit pořádaných městem je nízké. Kuřimi chybí místní kulturní/společenská tradice. Je to důsledek přerušování vývoje občanské společnosti v období totality, rychlého populačního růstu a vysokého stupně vyjíždky za prací. Město podporuje rozvoj místní kultury prostřednictvím Fondu na podporu kulturní a spolkové činnosti.

Městský úřad poskytuje informace prostřednictvím webových stránek, tištěného měsíčníku Zlobice a informačního kanálu kabelové televize. Tato média slouží i k propagaci akcí pořádaných ve městě. Městský úřad v Kuřimi vykonává státní správu v rozsahu svěřeném obci s rozšířenou působností.

Zásobování vodou a energiemi a napojení na telekomunikační síť je ve městě uspokojivě zajištěno, avšak významná část splaškové kanalizace nemá provozovatele. Část sítě je zastaralá a vedle jejich šíření do lokalit nové výstavby bude potřeba věnovat pozornost také rekonstrukcím.

Východiska pro řešení: Cílem je zvýšení participace veřejnosti na řízení města. K tomu budou využity aktivity projektu Zdravé město Kuřim a místní Agendy 21. Místní kultura bude podporována z Fondu na podporu kulturní a spolkové činnosti. Bude zkvalitněna informovanost obyvatel a posíleny nástroje pro konzultaci strategických rozhodnutí s veřejností. Územní rozvoj města bude usměrňován prostřednictvím efektivního využívání nástrojů územního plánování, včetně přípravy regulačních plánů pro rozvojové lokality a vytvoření nového územního plánu.

Opatření:

- D.1.1 Zapojení občanů do procesu řízení města – realizace projektu Zdravé město Kuřim*
- D.1.2 Efektivní využití nástrojů územního plánování k řízení prostorového rozvoje města*
- D.1.3 Zajištění bezproblémového provozu inženýrských sítí*
- D.1.4 Zlepšení vztahů s veřejností a propagace města*
- D.1.5 Modernizace nástrojů k vedení svěřených agend samosprávy a státní správy*

D.2 Posílit vazby města s obcemi spádového území a s vyššími samosprávnými institucemi

Situace: Město je střediskem obvodu obce s rozšířenou působností, který tvoří 10 obcí s celkem 19 tis. obyvateli. Pro tento obvod vykonává Městský úřad v Kuřimi státní správu v rozsahu stanoveném zákonem. Spádové území vymezené dojížděnou za prací a za službami tvoří i další obce mimo obvod obce s rozšířenou působností. Město je členem dobrovolného svazku obcí Kuřimka. Spolupráce subjektů tohoto sdružení je teprve v počátcích. Při řešení řady důležitých otázek (např. odvod a čištění odpadních vod, veřejná doprava aj.) město spolupracuje s dalšími obcemi a institucemi Jihomoravského kraje, zejména s městem Brnem.

Východiska pro řešení: Zvýšit aktivitu města jako iniciátora řešení problémů a návrhů rozvojových opatření v jeho spádovém území (např. koordinace změn IDS, zlepšení čistoty a revitalizace toku Kuřimky, optimalizace napojení regionu na R43, výstavba cyklotras a cyklostezek aj.). Současně zvýšit participaci města na přijímání strategických rozhodnutí na úrovni Jihomoravského kraje.

Opatření:

- D.2.1 Posílení spolupráci v rámci dobrovolného svazku obcí*
- D.2.2 Iniciativní role při řešení očekávaných problémů ve spádovém území města*
- D.2.3 Posílení spolupráce s Jihomoravským krajem a městem Brnem*

D.3 Zvýšit podíl příjmů z externích zdrojů

Situace: Město aktivně usiluje o realizaci potřebných projektů z vlastních i z externích zdrojů. Vzhledem k rozsahu existující nabídky dotačních titulů a dalších zdrojů a náročnosti přípravy projektů však nemá dostatečnou kapacitu pro monitorování všech potenciálních zdrojů. Vzhledem k poměrně příznivé situaci v hospodaření města a potenciálním zdrojům partnerského spolufinancování mezi místními podnikatelskými subjekty a/nebo obcemi spádového území má přitom příznivé předpoklady uspět v soutěži o podporu rozvojových projektů v případě, že budou dobře připraveny.

Východiska pro řešení: Město potřebuje posílit roli strategického a střednědobého plánování. To umožní soustředění pozornosti na řešení prioritních problémů a dosažení hlavních cílů a sníží závislost na okamžitých prioritách české a evropské regionální politiky. Financování rozvojových aktivit

bude harmonizováno pravidelnou aktualizací rozpočtového výhledu. Zvýšení externích příjmů bude dosaženo také vytvořením zásobníku připravených projektů. Příprava a realizace projektů bude zajišťována prostřednictvím externích profesionálních zpracovatelů.

Opatření:

D.3.1 Posílení úlohy střednědobého plánování a strategického řízení města

D.3.2 Vytvoření zásobníku projektů připravených k realizaci

4. SPECIFIKACE OPATŘENÍ V ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRECH

NÁZEV OPATŘENÍ	
Výchozí situace	Stručná charakteristika stávající situace, tak jak je známa v době rozpracování Strategického plánu
Cíle	<ul style="list-style-type: none"> • čeho chceme opatřením dosáhnout
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • jednotlivé činnosti a projekty, vedoucí k dosažení cílů
Očekávané výsledky	<ul style="list-style-type: none"> • očekávaný efekt realizace aktivit
Vazba na jiná opatření:	<ul style="list-style-type: none"> • jiná opatření Strategického plánu, která mají k danému opatření těsnou vazbu

Problémová oblast A

INFRASTRUKTURA

Rozvojový záměr A.1

Snížit dopravní zatížení města

Opatření A.1.1

ZAJIŠTĚNÍ VHODNÉHO NAPOJENÍ MĚSTA NA RYCHLOSTNÍ KOMUNIKACI R43

Výchozí situace

V současné době je v blízkosti města připravována stavba rychlostní komunikace R43, s jejíž realizací se počítá v časovém horizontu strategického plánu. Realizace stavby výrazně změní rozložení dopravních proudů v okolí města. R43 po dokončení odvede část tranzitní dopravy ze stávající silnice I/43, ta však zůstane velmi frekventovanou komunikací, přivádějící od severu dopravu do Brna. Kuřim bude ležet mezi oběma těmito frekventovanými tahy. Jejich propojení bude zajištěno tzv. severní tangentou, která zajistí, aby tranzitní doprava mezi R43 a I/43 neprocházela městem. Po realizaci staveb bude Kuřim z východu, severu i západu ohraničena frekventovanými silničními komunikacemi.

Cíle

- Využít R43, severní tangentu a I/43 jako obchvat města, tj. snížit dopravní zatížení města odvedením tranzitní dopravy na nově vybudované komunikace. Týká se to především dopravy mezi Brnem a Tišnovem, ale i dopravy z kuřimské průmyslové zóny směrem na západ.
- Zajistit optimální napojení průmyslové zóny na rychlostní komunikaci.
- Zajistit, aby způsob napojení severní tangenty a I/43 nezhoršil spojení mezi centrem města a Podlesím.

Aktivita

- Ve spolupráci s dopravními odborníky a zainteresovanými obcemi dosáhnout konsensu o optimálním průběhu a technických parametrech připravovaných dopravních staveb (místa nájezdů, počet pruhů, křížení místních komunikací, odhlučnění apod.).
- vést jednání s investorem staveb (Ředitelství silnic a dálnic) s cílem dosažení včasné informovanosti o všech změnách v projektu a očekávaném postupu prací.
- ...

Očekávané výsledky

- Snížení dopravního zatížení intravilánu města
- Zhodnocení výhodné polohy města

Vazba na jiná opatření: A.1.2, B.2.2, D.1.2, D.2.1., D.2.2, D.2.3

Opatření A.1.2

ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY A ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Výchozí situace

Město je značně zatíženo osobní i nákladní silniční dopravou, zejména na průchodu silnic II/385 a II/386 intravilánem města. I když část tranzitní dopravy bude po dobudování R43 a severní tangenty (viz opatření A.1.1) odvedena mimo intravilán města, zůstane na těchto silnicích vysoká intenzita místní dopravy. Proto je potřeba realizovat zklidňující dopravní opatření, která umožní plynulý, ale pomalý průjezd dopravních vozidel a zvýší bezpečnost pohybu chodců a cyklistů. Zklidňující opatření mají současně odradit od zkracování cesty z I/43 na R43 městem.

<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snížit negativní dopady silniční dopravy na život ve městě. • Odvést tranzitní dopravu na severní tangentu (po jejím vybudování). • Zvýšit bezpečnost silničního provozu. • Zvýšit bezpečnost chodců.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování studie zklidnění dopravy ve městě. • Realizace opatření vyplývajících z doporučení studie. • Modernizace křižovatky silnic II/385 a II/386 na nám. 1. května. • Vybudování odbočovacího pruhu ze silnice I/43 do Podlesí. • Úprava křižovatky I/43 a II/386. • Přesměrování nákladní dopravy do průmyslové zóny mimo centrum města (využití severní tangenty). • Zvýšení účinnosti dopravního značení (reflexní fólie, osvětlení přechodů apod.). • Měření rychlosti projíždějících vozidel s možností účinné sankce řidičů porušujících pravidla. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snížení dopravního zatížení intravilánu města • Zhodnocení výhodné polohy města
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.1, A.1.3, D1.1, B.1.2, B.2.3, D.1.1, D.1.2</p>

Opatření A.1.3

VYBUDOVÁNÍ SÍTĚ CYKLOSTEZEK

<p>Výchozí situace</p> <p>Terén ve městě je vhodný pro využívání jízdního kola a kolo je občany používáno pro cesty po městě. Jeho většímu využití brání nedostatek bezpečných stezek a vysoká intenzita provozu motorových vozidel na hlavních komunikacích.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit využívání jízdního kola pro místní dopravu. • Zvýšit bezpečnost pohybu cyklistů. • Zvýšit nabídku prostor pro další volnočasové aktivity.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projekčně připravit a vybudovat síť cyklostezek, propojujících hlavní sídelní lokality s nádražím, výrobními provozy, centry maloobchodu a služeb (škola, poliklinika), městským úřadem, sportovišti a kulturními zařízeními. • Na vhodných místech vytvořit prostory pro uzamčení kol. • Bezpečný cyklistický úsek Kuřim-Česká (-Brno). • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snížení množství emisi a zlepšení životního prostředí. • Zlepšení zdravotního stavu obyvatel. • Zvýšení bezpečnosti dopravního provozu. • Rozšíření nabídky příležitostí pro trávení volného času.
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.2, B.2.3, D.1.1, D.1.2</p>

Rozvojový záměr A.2 Zlepšit dopravní obslužnost

Opatření A.2.1

ZLEPŠENÍ NÁVAZNOSTI MEZI JEDNOTLIVÝMI SPOJI VEŘEJNÉ DOPRAVY

Výchozí situace

Město (autobusové nádraží a železniční stanice) je dopravním uzlem integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS). Místní průmyslové podniky jsou významným centrem dojížděky za prací, současně cca 1,7 tis. obyvatel města vyjíždí denně za prací do Brna. Město je také centrem dojížděky do škol a za službami z obcí svého spádového regionu. IDS řeší návaznost železniční a silniční dopravy a optimalizuje propojení jednotlivých lokalit, avšak za současného zvýšení počtu přestupů. Každé prodloužení doby cesty nebo zvýšení jízdného přitom snižuje konkurenceschopnost veřejné dopravy vzhledem k individuální automobilové dopravě.

Cíle

- Zvýšit podíl cest realizovaných veřejnou dopravou.

Aktivity

- Průběžně monitorovat hlavní proudy dojížděky za prací do města z hlediska využívání jednotlivých druhů dopravy (ve spolupráci se zaměstnavateli, obcemi spádové oblasti a provozovatelem IDS).
- Vypracovat konkrétní podněty a návrhy pro zlepšení IDS.
- vést jednání s provozovatelem IDS s cílem optimalizovat návaznost spojů tak, aby v hlavních přepravních relacích a časových polohách byla doba cesty co nejkratší, a příjezd/odjezd byl optimalizován z hlediska začátku /konce pracovní doby.
- vést jednání s Českými drahami s cílem zvýšit počet rychlíků zastavujících ve městě.
- ...

Očekávané výsledky

- Snížení dopravního zatížení města.
- Zlepšení stavu životního prostředí.
- Zlepšení dopravní obslužnosti.

Vazba na jiná opatření: A.2.2, D.2.1, D.2.2, D.2.3

Opatření A.2.2

ZVÝŠENÍ KOMFORTU CESTOVÁNÍ VEŘEJNOU DOPRAVOU

Výchozí situace

Hlavním přestupním bodem veřejné dopravy je železniční stanice a přilehlé autobusové nádraží. Stanice má výhodnou polohu v centru města. Prostor pro čekání na spoj a dostupné služby však neodpovídají současným požadavkům. Také autobusové zastávky ve městě nejsou vždy zastřešené a nejsou dostatečně vybaveny informacemi (o dopravě i o dění ve městě). Vzhledem k rozloze města jsou autobusové linky IDS využívány i jako místní doprava. Některé části města jsou však od zastávek veřejné dopravy značně vzdáleny. Týká se to především nově budovaných obytných souborů – Díly za sv. Janem.

Cíle

- Zvýšit komfort cestování veřejnou dopravou.
- V prostoru železniční stanice vytvořit moderní přestupní uzel s širokou nabídkou služeb.
- Zvýšit dostupnost veřejné dopravy.

Aktivity

- Ve spolupráci s Českými drahami usilovat o modernizaci prostor železniční stanice.
- Vytvoření prostor a podmínek pro rozšíření nabídky služeb v železniční

<p>stanici a na autobusovém nádraží.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vybavení zastávek veřejné autobusové dopravy zastřešeným místem pro čekání na spoj a informacemi o dopravních spojích a dění ve městě. • Vybudování autobusové zastávky v místě vyhovujícím obyvatelům nových obytných čtvrtí. • Vybudování točny autobusu v Podlesí. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení podílu cest realizovaných veřejnou dopravou. • Snížení dopravního zatížení města. • Zvýšení kvality života.
<p>Vazba na jiná opatření: A.2.1, A.3.1, B.2.3, C.2.2</p>

Rozvojový záměr A.3 Posílit územní integritu města

Opatření A.3.1

ZVÝŠENÍ STUPNĚ A KVALITY PROPOJENÍ ČÁSTÍ A LOKALIT MĚSTA

<p>Výchozí situace</p> <p>Kuřim je rozdělena tělesem železniční trati, které působí jako bariéra, oddělující severní a jižní část města. Pro spojení severní a jižní části města motorovým vozidlem je využíván jediný podjezd, ostatní křížení tělesa železniční trati jsou ve špatném technickém stavu nebo na nevhodných místech. Také počet bezpečných průchodů pro chodce není dostatečný. Dále v souvislosti s výstavbou R43 a severní tangenty vzniká riziko zhoršení propojení centra města s Podlesím.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit prostupnost tělesa železniční trati pro pěší a nemotorovou dopravu. • Zachovat propojení vlastního města a Podlesí.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prodloužení podchodu pod nádražím do severní části města. • Oprava a údržba místních komunikací a chodníků. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení územní integrity města. • Zvýšení dostupnosti veřejné dopravy.
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.1, A.1.3, A.3.2, D.1.1, D.1.2</p>

Opatření A.3.2

ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K OBJEKTŮM VEŘEJNÉ SPRÁVY, VEŘEJNÉ DOPRAVY A SLUŽEB

<p>Výchozí situace</p> <p>Řada veřejných objektů v Kuřimi je již v současnosti přístupná bezbariérově. Přístupnost řady jiných objektů pro osoby s omezenou pohyblivostí je však stále omezena. Týká se to objektů ve starší zástavbě. K odstranění existujících fyzických bariér v přístupu přitom zpravidla stačí drobné stavební úpravy.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zajistit bezbariérový přístup k objektům veřejné správy, dopravy a služeb.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vypracování projektu potřebných úprav pro zajištění bezbariérovosti veřejných objektů. • Provedení stavebních úprav zajišťujících bezbariérový přístup. • ...
<p>Očekávané výsledky</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení života osob s omezenou pohyblivostí, osob s malými dětmi aj.
Vazba na jiná opatření: A.2.3, A.3.1, B.2.3, D.1.2,

Problémová oblast B

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ

Rozvojový záměr B.1

Snížit zatížení životního prostředí aktivitami subjektů ve městě

Opatření B.1.1

ZLEPŠENÍ MONITOROVÁNÍ STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ VE MĚSTĚ

<p>Výchozí situace</p> <p>Město Kuřim je zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, a to na základě vysoké prašnosti (roční průměr $75 \mu\text{m}^3 > 35\text{x/rok}$). Vzhledem k tomu, že nedocházelo k překračování imisních limitů SO_x a NO_x stanovených platnou legislativou, bylo pravidelné měření imisí ve městě v roce 2003 ukončeno. Měření emisí provádí Slévárna Kuřim, která jako zvláště velký zdroj znečištění (REZZO 1) má tuto povinnost legislativně stanovenou. Znečištění ovzduší je přitom občany považováno za problém a vzhledem k nárůstu intenzity dopravy lze předpokládat, že dochází k jeho zvyšování. Vzhledem k neexistenci měření imisí však o tom chybí údaje. Problémem je také znečištění Kuřimky, v níž opakovaně dochází k překročení limitů koncentrace těžkých kovů a dusíku. V zájmu zlepšení stavu životního prostředí ve městě je žádoucí zavést systém monitorování jeho stavu. K tomu mohou být využity nepřímé metody – pozorování stavu jednotlivých složek životního prostředí. Vhodné metodické postupy může nabídnout např. místní Agenda 21. Současně je potřeba mít k dispozici programové a technické vybavení pro vyhodnocování výsledků měření.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vytvořit systém monitorování stavu životního prostředí ve městě. • Zvýšit zájem a informovanost obyvatel o stavu životního prostředí.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření systému indikátorů, vhodných pro měření stavu životního prostředí ve městě a okolí (kombinující empirická měření, nepřímá pozorování i subjektivní vnímání stavu životního prostředí). • Vytvoření systému pravidelného sledování indikátorů (ve spolupráci s místními školami, neziskovými organizacemi apod.). • Zajištění informování veřejnosti o výsledcích měření a pozorování. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení informací o stavu životního prostředí. • Zvýšení zájmu obyvatel o stav životního prostředí. • Možnost včasné reakce na nepříznivé trendy.
Vazba na jiná opatření: B.1.2, B.1.3, B.1.4, B.1.5, B.1.6, B.2.2, D.1.1, D.2.2

Opatření B.1.2

SNÍŽENÍ MNOŽSTVÍ EMISÍ PROSTŘEDNICTVÍM PODPORY ZAVÁDĚNÍ MODERNÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH TECHNOLOGIÍ

<p>Výchozí situace</p> <p>Slévárna Kuřim je zvláště velkým zdrojem znečištění ovzduší (REZZO 1).</p>

<p>Z hlediska množství vypouštěných tuhých znečišťujících látek je druhým největším zdrojem emisí v brněnské aglomeraci (po cementárně Mokrá) a je také významným zdrojem emisí oxidu uhelnatého (7. místo v brněnské aglomeraci). Slévárna v současnosti usiluje o změnu technologií výroby (kuplovna). Ke znečištění ovzduší přispívají další průmyslové podniky a automobilová doprava (zvláště oxidy dusíku). Pro vytápění a ohřev teplé vody je ve městě nejvíce využíván zemní plyn. Po výrazném zlepšení v 90. letech dochází v současnosti spíše ke zvyšování koncentrace škodlivých látek v ovzduší. Znečišťovatelé na území města se v časovém horizontu strategického plánu budou muset podílet na závazcích ke zlepšení stavu přijatých na úrovni ČR a Jihomoravského kraje.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snížit množství emisí škodlivých látek.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ve spolupráci s místními podnikateli vypracovat a realizovat místní strategii naplňování Integrovaného krajského programu snižování emisí. • Vytvoření systému sběru a svozu trávy ke kompostování. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení stavu životního prostředí. • Zlepšení kvality života ve městě.
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.2, B.1.1, B.1.4, D.1.1</p>

Opatření B.1.3

SNÍŽENÍ MNOŽSTVÍ NERECYKLOVANÉHO ODPADU NA JEDNOHO OBYVATELE

<p>Výchozí situace</p> <p>Město provozuje prostřednictvím Centra technických služeb Kuřim, s.r.o. tři sběrná střediska odpadů. Separovaný sběr papíru, skla a PET lahví je zajištěn prostřednictvím kontejnerů rozmístěných ve 38 lokalitách. Od roku 2005 je zpracován Plán odpadového hospodářství.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit podíl vytríděného recyklovatelného odpadu
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení informovanosti o možnostech a způsobech separovaného sběru odpadů a o efektivním nakládání s odpady. • Podpora domácího kompostování. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení stavu životního prostředí. • Zvýšení zájmu o stav životního prostředí.
<p>Vazba na jiná opatření: B.1.1, D.1.1</p>

Opatření B.1.4

SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV

<p>Výchozí situace</p> <p>Bytová výstavba v Kuřimi probíhala v době, kdy nebyly známy současné technologie na snížení energetických ztrát budov. Zvláště se to týká bytových domů realizovaných panelovou technologií. Vysoké tepelné ztráty mají také současné školní budovy. V současnosti jsou známy technologie, kterými lze snížit energetické ztráty a současně prodloužit životnost domů i zvýšit jejich estetickou hodnotu. Pro budovy v majetku města je zpracován energetický audit, jehož součástí jsou konkrétní opatření ke zlepšení energetické bilance budov.</p>

Cíle
<ul style="list-style-type: none"> • Snížit energetickou náročnost budov.
Aktivity
<ul style="list-style-type: none"> • Realizovat kroky doporučené energetickým auditem budov (v závislosti na dostupnosti finančních zdrojů). • ...
Očekávané výsledky
<ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení stavu životního prostředí. • Zlepšení vzhledu obytných celků. • Snížení nákladů na vytápění.
Vazba na jiná opatření: B.1.1, B.1.2, D.1.1

Opatření B.1.5**SNÍŽENÍ ZATÍŽENÍ MĚSTA HLUKEM A PRACHEM**

Výchozí situace
Život ve městě znepříjemňuje znečištění hlukem. Hlavním zdrojem je provoz na železniční trati č. 250, která probíhá středem města na náspu. Dalšími zdroji znečištění hlukem je slévárna a automobilová doprava. Hluk z provozu na železnici a hlavních silnicích je obyvateli přilehlých ulic vnímán jako závažný problém.
Cíle
<ul style="list-style-type: none"> • Snížit zatížení města hlukem z železniční a silniční dopravy. • Snížit prašnost.
Aktivity
<ul style="list-style-type: none"> • Vybudování protihlukové clony kolem železniční trati č. 250. • Výsadba stromů kolem komunikací. • ...
Očekávané výsledky
<ul style="list-style-type: none"> • Snížení hladiny hluku v intravilánu města • Zvýšení kvality života.
Vazba na jiná opatření: B.3.1, A.1.2, B.1.1, B.1.2, D.1.1, D.1.2, D.2.2

Opatření B.1.6**ZLEPŠENÍ ODTOKOVÝCH POMĚRŮ A ČISTOTY POVRCHOVÝCH VOD**

Výchozí situace
Retenční schopnost území je velmi malá. Při vytváření nových zpevněných ploch má investor povinnost vybudovat odpovídající retenční nádrž. Pro ochranu proti povodním byla nad městem vybudována větší retenční nádrž, chybí však koordinace odtoku z retenčních nádrží. Problémem je také nedostatečná kapacita koryta Kuřimky ve městě. Podíl vodních ploch ve městě a v okolí je velmi malý a nižší, než byl v minulosti. Největší vodní plochou je rybník Srpek. Ten je však značně zanesen, má poškozené hráze a jejich zpevnění bylo provedeno environmentálně necitlivým způsobem (beton). Kuřimka je značně znečištěna, především v důsledku intenzivní zemědělské činnosti v jejím povodí a díky vypouštění odpadů v sídlech ležících v povodí nad městem, ale z části i vypouštěním odpadů z města (výpusť u Sokolovny). Samočisticí schopnost Kuřimky a jejích přítoků je nízká v důsledku melioračních úprav toků. Symbolem zhoršení kvality vody je pro obyvatele pramen ve vodní kapli sv. Jana, tradiční zdroj čisté neupravované vody, jejíž kvalita však současnosti nespĺňuje hygienické normy pro pitnou vodu.
Cíle
<ul style="list-style-type: none"> • Zlepšit odtokové poměry ve městě. • Zvýšit samočisticí schopnost toků.

<ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit podíl vodních ploch.
Aktivity <ul style="list-style-type: none"> • Revitalizace toku Kuřimky a komplexní opatření ke zlepšení odtokových poměrů. • Oživení a zpevnění hrází rybníka Srpek. • Vyčištění koryt toků • Zlepšení kvality vody pramene ve vodní kapli sv. Jana • ...
Očekávané výsledky <ul style="list-style-type: none"> • Omezení rizika záplav. • Snížení bariér pro výstavbu. • Zvýšení čistoty povrchových a podzemních vod. • Zvýšení estetické hodnoty krajiny.
Vazba na jiná opatření: B.1.1, B.2.1, D.1.1, D.1.2, D.2.1, D.2.2

Rozvojový záměr B.2

Zvýšit přístupnost a environmentální i estetickou hodnotu příměstské i městské krajiny

Opatření B.2.1

ROZČLENĚNÍ A ZVÝŠENÍ PROSTUPNOSTI PŘÍMĚSTSKÉ KRAJINY A VYUŽÍVÁNÍ ENVIRONMENTÁLNĚ CITLIVÝCH POSTUPŮ PÉČE O KRAJINU

Výchozí situace

Ekologická stabilita krajiny v okolí města je nízká. Město leží v zemědělsky intenzivně využívané krajině. Vysoké je také zatížení krajiny bytovou výstavbou a dopravními komunikacemi a toto zatížení se v době realizace strategického plánu dále zvýší. V bezprostředním i vzdálenějším okolí města je několik zalesněných vrchů, které jsou obyvateli využívány k rekreaci. Prostupnost zemědělské krajiny (pro obyvatele i biotu) je poměrně nízká v důsledku ekonomicky motivované preference velkých polí. Chybí realizované prvky územních systémů ekologické stability (ÚSES), stromořadí, cesty.

Cíle

- Zvýšení ekologické stability krajiny.
- Zvýšení nabídky rekreačních možností v okolí města.
- Posílení estetického vnímání krajiny.

Aktivity

- Příprava a realizace pozemkových úprav v katastru města.
- Obnova historických cest v krajině.
- Budování biocenter a biokoridorů v souladu s územním plánem a generelem ÚSES.
- Výsadba stromů podél polních cest.
- Vytváření a údržba stezek pro pěší vycházky a turistiku v lesních komplexech.
- Výsadba zeleně pro „odstínění“ staveb s negativním vlivem na obyvatele.
- ...

Očekávané výsledky

- Zvýšení environmentální kvality území.
- Zvýšení estetické hodnoty krajiny.
- Zvýšení nabídky možností pro pobyt obyvatel v krajině (s potenciálním dopadem na zlepšení zdravotního stavu).

Vazba na jiná opatření: B.1.6, B.1.1, C.3.3, D.1.1, D.1.2, D.1.2, D.2.2

Opatření B.2.2**MINIMALIZACE BARIÉROVÉHO EFEKTU STAVBY R43****Výchozí situace**

V okolí města je připravována výstavba rychlostní komunikace R43 a navazujících dopravních staveb (především severní tangenta). Realizace těchto staveb je předpokládána v časovém horizontu strategického plánu. Dopravní komunikace vytvoří novou bariéru mezi městem a krajinnými prvky v jeho okolí. Zvláště citlivě je vnímána bariéra mezi městem a Zlobicí severozápadně od intravilánu. Efekt této bariéry je však v současnosti možné snížit tím, že do projektu staveb budou začleněny technické prvky zvyšující prostupnost tělesa komunikací pro obyvatele i biotu a snižující negativní dopady automobilové dopravy (mosty, propustky, tunely, protihlukové bariéry apod.).

Cíle

- Zachovat prostupnost krajiny severně a západně od města.

Aktivity

- Vést jednání s investorem dopravních staveb s cílem dosáhnout co největší prostupnosti těles budovaných dopravních staveb.
- ...

Očekávané výsledky

- Omezení negativního dopadu výstavby R43 a severní tangenty na životní prostředí.
- Omezení negativního dopadu výstavby R43 a severní tangenty na život obyvatel města.

Vazba na jiná opatření: A.1.1, B.2.1, D.1.2, D.2.1

Opatření B.2.3**ZVÝŠENÍ NABÍDKY PLOCH PRO TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU A ÚPRAVA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ****Výchozí situace**

Ve městě jsou veřejné plochy využívány pro krátkodobý odpočinek jako jsou parky, dětská hřiště, veřejně přístupná hřiště aj. Nabídka ploch však není dostačující, v některých lokalitách chybí dětská hřiště, chybí drobná infrastruktura (lavečky, odpadkové koše, informační panely) a je také třeba zlepšit stav veřejné zeleně.

Město věnuje značnou pozornost úpravě veřejných prostranství. Tato potřeba vyplývá ze specifické historie územního vývoje města (vysoký podíl bytových domů, neexistence historického náměstí, průmyslová tradice aj.). Přesto charakter současného využití a architektonická hodnota některých veřejných ploch neodpovídá současným potřebám obyvatel, využívajícím tato místa, ani možnostem, které tato místa poskytují. Do plánování změn ve využití a vzhledu veřejných prostranství bude zapojena veřejnost pravidelně užívající tato místa.

Cíle

- Zlepšit úpravu veřejných prostranství.
- Zapojit veřejnost do plánování úprav veřejných prostranství.
- Zlepšit nabídku veřejně přístupných ploch pro trávení volného času.

Aktivity

- Úprava veřejného prostranství na náměstí Osvobození a integrace kulturního domu do prostoru náměstí.
- Úprava Zámeckého parku, zahrnující vytvoření areálu pro volný čas.
- Úprava veřejného prostranství za ZUŠ v ul. Zahradní.
- Pokračování úprav areálu „Školní zahrady“ u ZŠ Komenského.
- Dokončení úprav Náměstí 1. května.
- Úprava veřejných prostranství ve vnitroblocích sídlišť
- Přírodní dětské hřiště a odpočinková plocha v lokalitě Díly za sv. Janem.

<ul style="list-style-type: none"> • Odpočinkové plochy „za poštou“, „u obchodu na Podlesí“, „u poldru“ aj. • Vysazování stromů dětmi (prostranství v okolí školy aj.). • Úprava školního hřiště ZŠ Jungmannova. • Modernizace dětských hřišť na sídlištích a jejich dovybavení mobiliářem (splňujícím nároky na bezpečnost). • Budování odpočinkových ploch v nových sídelních lokalitách (Díly za sv. Janem, Kolébka, Podlesí). • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení vzhledu města. • Zvýšení participace obyvatel na rozvoji města. • Zlepšení nabídky příležitostí pro trávení volného času. • Prevence vzniku závislostí.
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.2, A.1.3, A.2.2, A.3.2, B.3.1, D.1.1, D.1.2</p>

Rozvojový záměr B.3

Podpořit zájem občanů o sport a zachování zdraví

Opatření B.3.1

ZLEPŠENÍ STAVU SPORTOVIŠŤ A PODPORA ČINNOSTI OBČANŮ A SDRUŽENÍ ORGANIZUJÍCÍCH PRAVIDELNOU SPORTOVNÍ ČINNOST

<p>Výchozí situace</p> <p>Ve městě působí řada sportovních oddílů a je zde poměrně široká nabídka možností pro rekreační sportování. Sportovní zařízení jsou vedle obyvatel města využívána i sportovci z jiných obcí brněnské aglomerace, včetně jádrového města. Udržení tohoto stavu a zvýšení nabídky v návaznosti na měnící se poptávku po sportovních disciplínách vyžaduje věnovat průběžně úsilí zlepšování stavu sportovišť, zřizování nových sportovišť a podpoře činnosti občanů a sdružení, organizujících pravidelnou sportovní činnost (dětí i dospělých).</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit nabídku příležitostí pro sportovní aktivity (rekreační i soutěžní)
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce krytého bazénu. • Rozšíření a rekonstrukce zázemí stadionu. • Hřiště s umělým povrchem u ZŠ Jungmannova. • Běžecká dráha a sektory na výuku atletických disciplín u ZŠ Tyršova. • Rekonstrukce objektu sokolovny a dovybavení sportovního areálu mezi sokolovnou a ZŠ Tyršova. • Rekonstrukce koupaliště. • Podpora stavby tribuny FC Kuřim. • Podpora činnosti osob a sdružení provozující sportoviště a organizující sportovní činnost prostřednictvím grantů z Fondu pro spolkovou a kulturní činnost a z programu Podnikatelský obolus. • Multifunkční hřiště na Podlesí. • Umělá ledová plocha. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení nabídky možností trávení volného času. • Zlepšení zdravotního stavu obyvatel. • Prevence vzniku závislostí. • Zvýšení atraktivity města pro návštěvníky.
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.3, B.2.3, C.3.3, D.1.1, D.1.2</p>

Problémová oblast C**LIDSKÉ ZDROJE A PODNIKÁNÍ****Rozvojový záměr C.1****Zvýšit kvalitu vzdělání a uplatnitelnost absolventů kuřimských škol****Opatření C.1.1****ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO VZDĚLÁVÁNÍ****Výchozí situace**

Základní vzdělání v Kuřimi poskytují dvě základní školy, středoškolské vzdělání soukromá Střední průmyslová škola a SOU Kuřim, s.r.o., jejímž je město minoritním společníkem, a umělecké vzdělání Základní umělecká škola v Kuřimi. Předškolní výchovu zajišťuje Mateřská škola v Kuřimi v pěti lokalitách. Kvalita vzdělání na všech typech škol je na odpovídající úrovni, k jejímu dalšímu zvýšení je však třeba zlepšit materiální podmínky zejména pro výuku informatiky, jazyků, odborných předmětů a tělesné výchovy. Kuřimské školy nabízejí několik kurzů dalšího vzdělávání (jazykové kurzy, umělecké kurzy, počítačové kurzy, přípravný kurz ke studiu architektury). Se zvyšováním složitosti práce, vytvářením nových pracovních míst, ale i nárůstem volného času a prodlužováním délky lidského života poptávka po dalším vzdělávání roste. Kuřimské školy mohou část této poptávky uspokojit, a to více než v současnosti. Současně vyšší profilace na celoživotní vzdělávání může snížit pro školy nepříznivé důsledky demografického vývoje (slabé ročníky narozené po roce 1992).

Střední škola nabízí vzdělání ve více studijních a učebních oborech, zaměřených především na elektrotechniku, technickou administrativu a strojírenství. Škola má regionální působnost – nejvíce studentů a učňů dojíždí z Brna a z Tišnova, z Kuřimi a okolí je méně než pětina studujících. Přestože v celostátním srovnání patří ke školám s vysokou „přidanou hodnotou“ výuky, v důsledku konkurence škol v Brně a Tišnově i nízké propagaci školy je zájem o studium některých oborů nízký. Důsledkem je mj. i to, že se nedaří naplňovat nadanými žáky učební obory, po nichž je poptávka v místních průmyslových podnicích.

Cíle

- Zvýšit kvalitu výuky na místních školách.
- Vytvořit srovnatelné podmínky pro výuku odborných předmětů na ZŠ.
- Zvýšit nabídku programů celoživotního vzdělávání.
- Zvýšit zájem o studium na Střední odborné škole a SOU.

Aktivity

- Vybavení učeben odborných předmětů na ZŠ.
- Optimalizace rozmístění učeben ZŠ.
- Podpora výuky jazyků a informatiky.
- Zlepšení stavebně-technického stavu školních budov (vč. opravy střechy ZŠ Tyršova).
- Výstavba nové budovy mateřské školy.
- Propagace nabídky studijních a učebních programů střední školy prostřednictvím veletrhů, tisku aj.
- Vytvoření stipendií pro nadané žáky.
- Vytvoření nabídky vzdělávání pro ženy na mateřské dovolené (počítačové, jazykové a další kurzy).
- ...

Očekávané výsledky

- Zvýšení uplatnitelnosti absolventů škol na trhu práce.
- Posílení vazby obyvatel k městu.
- Zvýšení prestiže střední školy i města.

Vazba na jiná opatření: C.1.2, D.1.1, D.2.1, D.2.2, D.2.3

Opatření C.1.2**ZVÝŠENÍ ATRAKTIVITY MĚSTSKÉ KNIHOVNY****Výchozí situace**

Městská knihovna v Kuřimi je pověřena výkonem regionální funkce pro okres Brno-venkov. Knihovna je vybavena on-line katalogem a vedle půjčování knih a nosičů hudby poskytuje řadu dalších služeb. Pro posílení funkce knihovny jako regionálního informačního centra a zvýšení její atraktivity pro obyvatele města (zvýšení počtu čtenářů) je však potřebné modernizovat některá oddělení a rozšířit služby.

Cíle

- Zvýšit počet čtenářů (registrovaných návštěvníků).
- Rozšířit služby knihovny.

Aktivity

- Modernizace dětského oddělení knihovny.
- Zřízení čítárny a studovny v oddělení pro dospělé čtenáře.
- Rozšíření přístupu k veřejnému internetu
- Vzdělávací semináře pro věkově různé skupiny zájemců
- Spolupráce s místními spolky a organizacemi – výtvarné dílny, besedy, exkurze.
- Utváření knihovny jako multifunkčního střediska města.
- ...

Očekávané výsledky

- Rozšíření nabídky možností trávení volného času.
- Posílení významu knihovny jako vzdělávacího a kulturního centra regionu.

Vazba na jiná opatření: C.1.1, D.1.1

Rozvojový záměr C.2

Vytvořit podmínky pro další rozvoj podnikání a koordinovat jej s potřebami města

Opatření C.2.1**PODPORA MALÉHO A STŘEDNÍHO PODNIKÁNÍ****Výchozí situace**

V Kuřimi je ve spolupráci města a Okresní hospodářské komory Brno-venkov provozováno informační místo pro podnikatele. Poskytuje především informace o legislativě pro podnikatele, o změnách podnikatelského prostředí v rámci EU a jednotného evropského trhu, o programech podpory malého a středního podnikání, o nabídce vzdělávacích programů, o komerčních nabídkách a poptávce apod. Je zacíleno na poskytování informací malým a středním podnikatelům v obvodu obce s rozšířenou působností.

Cíle

- Zvýšit počet místních podnikatelů využívajících služeb informačního místa.

Aktivity

- Rozšíření služeb poskytovaných informačním místem pro podnikatele.
- Vytvářet podmínky pro „public private partnership“.
- Zapojení podnikatelské veřejnosti do procesu komunitního plánování
- Zapojení podnikatelské veřejnosti do podpory místních projektů veřejného života, sportu, kultury, školství a volného času dětí a mládeže
- ...

Očekávané výsledky

- Posílení spolupráce mezi městem a podnikateli.
- Rozšíření nabídky pracovních příležitostí ve městě.
- Rozšíření nabídky služeb ve městě.

Vazba na jiná opatření: C.1.1, C.3.1, D.2.3, D.3.2

Rozvojový záměr C.3

Zvýšit atraktivitu města pro návštěvníky a obyvatele

Opatření C.3.1

ZVÝŠENÍ NABÍDKY SLUŽEB CESTOVNÍHO RUCHU

Výchozí situace

Město navštíví značný počet hostů, zejména obchodních partnerů kuřimských firem (obchodní a služební cesty), návštěvníků kulturních akcí a sportovních zařízení, ale i turistů a cykloturistů. Informace o návštěvnosti nejsou k dispozici. Hosté mohou využít nabídku více než deseti restaurací a pohostinství, avšak chybí více restauračních zařízení s vyšším standardem služeb. Ubytování pro návštěvníky poskytuje jediný penzion. Existuje potenciál pro zvýšení návštěvnosti, vyplývající např. z polohy na dopravní komunikaci mezinárodního významu nebo z rozšiřování nabídky sportovních aktivit (golfové hřiště).

Cíle

- Zvýšit návštěvnost
- Zvýšit příjmy z cestovního ruchu.

Aktivity

- Připravit projekt na podporu rozvoje infrastruktury a služeb cestovního ruchu, splňující podmínky pro příjem pomoci ze strukturálních fondů.
- ...

Očekávané výsledky

- Zvýšení atraktivitu města.
- Změna image města (nejen pracovní a kulturní centrum, ale i centrum trávení volného času).

Vazba na jiná opatření: C.2.1, C.3.2

Opatření C.3.2

INFORMOVANOST O NABÍDCE VOLNOČASOVÝCH PŘÍLEŽITOSTÍ A AKCÍ

Výchozí situace

Ve městě je pořádána řada kulturních, sportovních a společenských akcí – koncerty, výstavy, závody, festivaly apod. Až na výjimky (festival rockové hudby) jsou navštěvovány především místními obyvateli a obyvateli nejbližšího zázemí. Přes konkurenci kulturních, sportovních a společenských akcí v Brně existuje v Kuřimi potenciál pro zvýšení návštěvnosti, vyplývající z úrovně akcí, jedinečnosti místa i dobré dostupnosti města. Kulturní zařízení města distribuují do schránek obyvatel města a okolních obcí měsíční programový leták. Atraktivní okolí města (zvláště lesní komplexy) je využíváno pro jednodenní turistiku.

Cíle

- Zvýšit návštěvnost pořádaných akcí.
- Vytvořit systém propagace možností trávení volného času v Kuřimi a okolí.

Aktivity

- Vytvoření jednotného designu informačních a propagačních materiálů (v tištěné i elektronické podobě).
- Vytvoření strategie zaměření propagace (výběr cílových skupin) a její realizace.
- Vytvoření nabídky „turistických balíčků“ (turistické a cykloturistické trasy, začínající/končící v Kuřimi, včetně nabídky služeb, dopravního spojení a nabídky aktivit a akcí v Kuřimi).
- Smluvní spolupráce s turistickými informačními centry (TIC) v brněnské

<ul style="list-style-type: none"> aglomeraci. Začlenění nabídky Kuřimska do systému propagace Jihomoravského kraje (v rámci Strategie rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje). ...
Očekávané výsledky <ul style="list-style-type: none"> Zvýšení atraktivity města. Změna image města (nejen pracovní a kulturní centrum, ale i centrum trávení volného času).
Vazba na jiná opatření: C.3.1, C.3.3, C.3.4., D.2.1, D.2.2, D.2.3

Opatření C.3.3

ROZŠÍŘOVÁNÍ NABÍDKY PŘÍLEŽITOSTÍ PRO TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU A POŘÁDÁNÍ AKCÍ

Výchozí situace <p>V Kuřimi existuje poměrně pestrá škála zařízení a prostor pro pořádání kulturních, společenských a sportovních akcí (zámek, ZUŠ s komorním sálem, prostor pro open air akce, kulturní dům, krytý bazén, sokolovna). Některé z pořádaných akcí mají již tradici i pravidelný okruh návštěvníků. To spolu s aktivitou místních pořadatelů vytváří předpoklad pro rozšíření nabídky aktivit v případě dostatečné poptávky.</p> <p>K trávení volného času je využíváno také okolí města. Horkou a Zárubou byla vybudována naučná stezka.</p>
Cíle <ul style="list-style-type: none"> Rozšířit nabídku kulturních, společenských a sportovních akcí pro obyvatele i návštěvníky města. Rozšířit nabídku možností trávení volného času v příměstské krajině.
Aktivity <ul style="list-style-type: none"> Zpřesnit systém poskytování podpory pořadatelům akcí z Fondu na podporu kulturní a spolkové činnosti. Rozšiřovat prostory pro kulturní aktivity v kulturním domě jeho rekonstrukcí a postupným vytěšňováním stávajících komerčních aktivit. Rekonstrukce zámku a obnova zámeckého parku. Vytvořit systém vycházkových okruhů v okolí města (včetně úpravy stezek, drobné infrastruktury a informací o nabídce) – např. Začarovaný okruh. Vytvoření rekreačního areálu u rybníka Srpek. Vybudování stezky pro pěší ze sídliště Díly za sv. Jánem ke golfovému hřišti. Vyznačení a vybudování hypostezek. ...
Očekávané výsledky <ul style="list-style-type: none"> Zvýšení atraktivity města pro obyvatele i návštěvníky. Rozšíření možností trávení volného času.
Vazba na jiná opatření: B.3.1, C.3.1, C.3.2, D.1.1, D.1.2

Opatření C.3.4

ROZŠÍŘENÍ SÍTĚ CYKLOTRAS A JEJICH POSTUPNÉ PŘEVÁDĚNÍ NA BEZPEČNÉ STEZKY

Výchozí situace <p>V roce 2005 byla vyznačena cykloturistická trasa č. 5231, procházející Kuřimi z Brna-Mokré Hory do Veverské Bitýšky, z části po trase zrušených železničních tratí. Trasa je atraktivní spojnici okraje vnitřního města (Brna) s rekreační oblastí. Vede z části po bezpečných stezkách (s vyloučením dopravy motorových vozidel) a z části po silnicích II. a III. třídy (např. úsek</p>

Kuřim – Moravské Knínice). Jiné cyklotrasy v okolí města vyznačeny nejsou.
Cíle <ul style="list-style-type: none"> • Rozšířit nabídku bezpečných tras pro cykloturistiku. • Zvýšit návštěvnost města.
Aktivity <ul style="list-style-type: none"> • Provádět průzkum využívání cyklotras. • Provést vyhodnocení bezpečnosti provozu na jednotlivých úsecích cyklotrasy a vypracovat projekt/y technických řešení k odstranění nebezpečných míst (souběh s automobilovou dopravou). • Realizovat projekty převedení cyklotrasy Mokrý Hora – Kuřim – Vev. Bítýška na bezpečné úseky. • Vybudování cyklostezky Brněnská přehrada – sportovní areál Kuřim. • Vypracovat projekt značení dalších cyklotras v okolí města a jejich napojení na stávající síť cyklotras a trasy postupně vyznačit. • Na vhodných místech umístit drobnou turistickou infrastrukturu (stůl, lavice, mapa a informace, stojan na kola, odpadkový koš). • ...
Očekávané výsledky <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení využívání jízdního kola pro rekreaci obyvatel. • Zvýšení návštěvnosti a příjmů z cestovního ruchu.
Vazba na jiná opatření: A.1.3, B.2.3, C.3.1, C.3.2, C.3.3, D.1.1, D.2.1, D.2.2

Rozvojový záměr C.4 Zkvalitnit systém sociálních služeb

Opatření C.4.1

EFEKTIVNÍ SYSTÉM SOCIÁLNÍCH SLUŽEB

Výchozí situace V Kuřimi jsou v současnosti poskytovány některé sociální služby jen pro obyvatele v důchodovém věku. Jiné sociální služby využívají obyvatelé v Brně nebo pro ně nejsou dostupné. V roce 2005 bylo schváleno vybudování Domu sociálních služeb. Poptávka po jednotlivých druzích sociálních služeb není přesně známa.
Cíle <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit dostupnost sociálních služeb obyvatelům města a jeho spádové oblasti.
Aktivity <ul style="list-style-type: none"> • Provádět průzkum poptávky po sociálních službách s využitím metod komunitního plánování. • Vybudovat a vybavit Dům sociálních služeb. • Vytvořit systém provozování jednotlivých druhů sociálních služeb a monitorování jeho kvality a efektivity. • ...
Očekávané výsledky <ul style="list-style-type: none"> • Prevence a řešení sociálních krizí. • Zvýšení kvality života obyvatel. • Zvýšení bezpečnosti.
Vazba na jiná opatření: A.3.2, D.1.1, D.2.2

Problémová oblast D**ŘÍZENÍ ROZVOJE****Rozvojový záměr D.1****Zvýšit efektivitu a otevřenost místní veřejné správy****Opatření D.1.1****ZAPOJENÍ OBČANŮ DO PROCESU ŘÍZENÍ MĚSTA – REALIZACE PROJEKTU ZDRAVÉ MĚSTO KUŘIM****Výchozí situace**

V důsledku historického vývoje i vysoké vyjíždky za prací je ve městě slabá místní kultura i tradice angažovanosti obyvatel ve veřejných záležitostech. Městská samospráva věnuje značnou pozornost posílení občanské společnosti ve městě. Občané se zajímají o vzhled a kvalitu prostředí v okolí svého bydliště i v celém městě, avšak nejsou zvyklí společně usilovat o zlepšení tohoto stavu. Ve městě téměř neexistují občanská sdružení věnující se místnímu rozvoji. Kuřim je od roku 2005 řádným členem Národní sítě zdravých měst ČR. V současné době je projednáván Plán zdraví a kvality života. Město podporuje aktivity obyvatel a místních sdružení prostřednictvím Fondu na podporu kulturní a spolkové činnosti.

Cíle

- Zvýšit participaci veřejnosti na řízení rozvoje města.
- Zvýšit participaci obyvatel při přípravě a realizaci místních projektů.
- Zvýšit kvalitu života obyvatel.
- Posílit spolupráci s dalšími Zdravými městy ČR, zejména s městy na území Jihomoravského kraje.

Aktivity

- Realizace Plánu zdraví a kvality života.
- Kurz metod zapojování veřejnosti.
- Vytvoření programu podpory činnosti sdružení usilujících o zlepšení stavu města.
- Dětský parlament.
- Soutěž o nejkrásnější květinovou výzdobu.
- Besedy s veřejností.
- ...

Očekávané výsledky

- Posílení místní identity obyvatel.
- Zvýšení participace obyvatel na řízení rozvoje města.
- Posílení občanské společnosti.
- Zlepšení stavu životního prostředí ve městě a v okolí.
- Zlepšení vzhledu města.

Vazba na jiná opatření: A.1.2, A.1.3, A.3.1, B.1.1, B.1.2, B.1.3, B.1.4, B.1.5., B.1.6, B.2.1, B.2.3, B.3.1, C.1.1, C.1.2, C.3.3, C.3.4, C.4.1, D.1.2, D.1.4, D.3.1, D.3.2

Opatření D.1.2**EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ NÁSTROJŮ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ K ŘÍZENÍ PROSTOROVÉHO ROZVOJE MĚSTA****Výchozí situace**

Kuřim je v brněnské aglomeraci atraktivní lokalitou pro bytovou výstavbu. Na základě zkušeností z jiných aglomerací lze očekávat, že proces suburbanizace, projevující se vysokou poptávkou po bydlení v zázemí centrálního města a zájmem investorů o výstavbu obytných komplexů v této poloze, bude v časovém horizontu strategického plánu pokračovat. Zájem investorů o

<p>maximalizaci zisku z prostředků vložených do rozvoje území však vede k vysoké hustotě zástavby a nedostatku veřejných ploch, včetně ploch zeleně. Plochy pro bytovou výstavbu vymezuje platný územní plán z roku 1998, ten však nestanovuje dostatečně podrobné předpisy pro charakter zástavby. Ty je nutné rozpracovat v regulačních plánech pro jednotlivé rozvojové lokality. Prostřednictvím regulačních plánů bude zajištěno vybudování společenských prostor, zázemí, dětských hřišť, ploch zeleně a zajištění dopravní obslužnosti. Současně je potřeba začít s přípravou nového územního plánu a v době realizace strategického plánu jej schválit.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit urbanistickou hodnotu nově budovaných sídelních lokalit. • Usměrnit očekávaný územní růst k vytvoření funkčně provázaného sídelního útvaru, který je vhodným místem k životu. • Prevence potenciálních sociálních, dopravních a urbanistických problémů, vyplývajících z očekávaného pokračování intenzivní bytové výstavby. • Dosáhnout v nově budovaných lokalitách vyššího podílu ploch veřejné zeleně.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analýza pozitivních a negativních dopadů rozvojových ploch na kvalitu života ve městě • Vypracování urbanistických studií rozvojových lokalit v souladu s principy udržitelného rozvoje • Vypracování regulačních plánů pro jednotlivé lokality určené územním plánem k výstavbě (ve spolupráci s investory). • Digitalizace územního plánu. • Vytvoření nového územního plánu. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení podílu ploch veřejné zeleně ve městě. • Zajištění integrace nově budovaných sídelních lokalit do dopravního systému města, včetně napojení na veřejnou dopravu. • Zlepšení podmínek pro dopravní obslužnost, parkování, zimní údržbu komunikací, vytvoření odpočinkových ploch, dětských hřišť apod. • Prevence sociálně-patologických jevů.
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.1, A.1.2, A.1.3, A.3.1, A.3.2, B.1.5, B.1.6, B.2.1, B.2.2, B.2.3, B.3.1, C.3.3, D.1.1, D.1.3, D.1.4, D.2.2, D.3.1</p>

Opatření D.1.3

ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

<p>Výchozí situace</p> <p>Zásobování vodou a energií, odvod splaškové vody i napojení na telekomunikační sítě je v Kuřimi zajištěno uspokojivě a podíl domácností s přípojkou k jednotlivým sítím je v ČR nadprůměrný. To však neznamená, že vše je optimální. Problémem je především skutečnost, že značná část splaškové kanalizace nemá provozovatele. Problémy lze očekávat také v souvislosti se zvýšením zátěže sítě v důsledku nové výstavby.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zkvalitnit evidenci informací o stavu inženýrských sítí. • Koordinace stavebních prací při výstavbě a rekonstrukci inženýrských sítí a další infrastruktury. • Předat celou kanalizaci vodárenské společnosti k provozování. • Vytvoření operativní spolupráce s provozovateli sítí.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Digitalizace generelů všech sítí.

<ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření geografického informačního systému inženýrských sítí na území města a jeho propojení s digitálními mapovými podklady územního plánování. • Vytvoření podmínek pro předání dosud neprovozované části kanalizace provozovateli (rekonstrukcí a zmapováním kanalizační sítě). • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zajištění provozu kanalizačních stok v souladu s platnými normami. • Snížení rizika havárií. • Zlepšení přehledu o stavu inženýrských sítí (pro potřebu dalšího rozvoje města). • Pružnější a efektivnější spolupráce s provozovateli, včetně plánování rekonstrukcí sítí a jejich rozšiřování.
<p>Vazba na jiná opatření: D.1.2, D.1.5, D.2.3</p>

Opatření D.1.4

INFORMOVANOST A PROPAGACE MĚSTA

<p>Výchozí situace</p> <p>Městský úřad informuje o dění na radnici i ve městě prostřednictvím placené inzerce a příspěvků do soukromého tištěného měsíčníku Zlobice, webových stránek a informačního kanálu kabelové televize. K šíření informací o dění v kultuře, ve sportu a ve společenském životě jsou využívány plakátovací plochy.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit informovanost občanů o otázkách rozvoje města a dění na radnici.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření jednotného vizuálního stylu města (corporate image). • Rozvoj grafické kvality i informační hodnoty webových stránek. • Modernizace plakátovacích ploch. • Zlepšování komunikace s občany prostřednictvím místních médií. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posílení image města. • Zvýšení zájmu obyvatel o participaci v místním veřejném životě.
<p>Vazba na jiná opatření: D.1.1</p>

Opatření D.1.5

MODERNIZACE NÁSTROJŮ K VEDENÍ SVĚŘENÝCH AGEND SAMOSPRÁVY A STÁTNI SPRÁVY

<p>Výchozí situace</p> <p>Městský úřad v Kuřimi vykonává od roku 2003 státní správu pro obyvatele obvodu obce s rozšířenou působností (10 obcí s cca 20 tis. obyvateli včetně Kuřimi).</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit kvalitu a plynulost výkonu veřejné správy.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dostupnost úřadu prostřednictvím internetu. • Modernizace hardwarového a softwarového vybavení MěÚ, odpovídající legislativním změnám a zvyšujícím se požadavkům na kvalitní práci veřejné správy. • Průběžné vzdělávání úředníků vč. vzdělávání v oblasti komunikace s občany. • ...

Očekávané výsledky

- Posílení identity obyvatel regionu.
- Zrychlení a zefektivnění práce zaměstnanců MěÚ.

Vazba na jiná opatření: D.1.4, D.2.2

Rozvojový záměr D.2

Posílit vazby města s obcemi spádového území, dalšími středisky aglomerace a s Jihomoravským krajem

Opatření D.2.1**POSÍLENÍ SPOLUPRÁCE V RÁMCI DOBROVOLNÉHO SVAZKU OBCÍ****Výchozí situace**

Kuřim je společně s Moravskými Knínicemi, Chudčicemi a Veverskou Bítýškou od roku 2005 členem dobrovolného svazku obcí Kuřimka. I když obce v povodí Kuřimky již dříve spolupracovaly v konkrétních záležitostech, činnost v rámci dobrovolného svazku obcí je teprve v počátcích. Iniciativa Kuřimi jako největšího člena svazku a spádového centra oblasti je do značné míry určující pro další rozvoj spolupráce mezi obcemi.

Cíle

- Posílení spolupráce s nejbližšími obcemi.
- Spojení úsilí pro zajištění kofinancování rozvojových projektů.
- Koordinace postoje k projektům dotýkajícím se více obcí mikroregionu (R43, IDS, úprava vodohospodářských projektů, rozvoj cestovního ruchu aj.).

Aktivity

- Přijetí strategie rozvoje mikroregionu Kuřimka.
- Vytvoření „místní akční skupiny“ (MAS), realizující prioritní opatření strategie.
- Příprava kvalitního projektu ucházejícího se o podporu ze strukturálních fondů.
- Usilovat o rozšíření spolupráce na všechny obce v povodí Kuřimky.
- Propagace cestovního ruchu a cykloturistiky.
- Řešení vodohospodářských poměrů v povodí.
- ...

Očekávané výsledky

- Posílení spolupráce se sousedními obcemi.
- Minimalizace negativních dopadů výstavby R43 na region.
- Zvýšení příjmů na realizaci rozvojových záměrů.
- Vybudování cyklostezky po tělese bývalé železniční trati.

Vazba na jiná opatření: A.1.1, A.2.1, B.1.6, B.2.1, B.2.2, C.1.1, C.3.2, C.3.4, D.3.2

Opatření D.2.2**INICIATIVNÍ ROLE VE SPÁDOVÉM ÚZEMÍ MĚSTA****Výchozí situace**

Kuřim je od roku 2003 jednou z 205 obcí s rozšířenou působností v ČR. Správní obvod tvoří mimo město Kuřim 9 dalších obcí s 10 tis. obyvateli. Správní obvod je vymezen pouze pro účely státní správy, avšak vzájemná blízkost obcí, poloha v severní a západní části brněnské aglomerace, vazby k Brnu a ke Kuřimi a některé společné zájmy a problémy vytvářejí předpoklad pro společnou koordinaci aktivit v území. Kuřim jako správní středisko obvodu by při této koordinaci měla vystupovat iniciativně. Spolupráci v konkrétních případech je vhodné rozšířit i na další obce spádového území.

Cíle

- Koordinace aktivit ve správním obvodu a spádovém území města.

<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Společná koordinace opatření vyplývajících z přípravy a realizace výstavby rychlostní komunikace R43. • Řešení problematiky dostupnosti lékařských služeb pro obyvatele správního obvodu. • Monitorování stavu životního prostředí v obvodu a řešení ekologických problémů. • Koordinace iniciativ na úpravy jízdních řádů IDS JMK. • Informovanost a propagace kulturních a sportovních akcí a propagace cestovního ruchu v regionu. • Spolupráce obcí při zajištění sociálních služeb. • Koordinace přípravy a tvorby územních plánů. • Spolupráce obcí při jednání s Českými drahami o výstavbě protihlukových zařízení kolem železniční trati č. 250 a modernizaci železniční stanice Kuřim. • Průzkum spokojenosti s výkonem státní správy. • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posílení významu regionu při řešení konkrétních otázek. • Zlepšení předpokladů pro realizaci regionálních projektů.
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.1, A.2.1, B.1.1, B.1.5, B.1.6, B.2.1, C.1.1, C.3.2, C.3.4, C.4.1, D.1.2, D.2.3</p>

Opatření D.2.3

POSÍLENÍ SPOLUPRÁCE S JIHMORAVSKÝM KRAJEM A MĚSTEM BRNEM

<p>Výchozí situace</p> <p>Kuřim je 10. největším městem Jihomoravského kraje, 4. největším v brněnské aglomeraci a největším v okrese Brno-venkov. Současně je regionálně významným centrem výroby a zaměstnanosti a má exponovanou polohu v síti dopravních komunikací. Z toho vyplývá významná váha města při přijímání strategií a formulaci politik na úrovni kraje a brněnské aglomerace. Představitelé města se v současnosti aktivně účastní procesu přípravy strategických dokumentů na úrovni kraje i řešení některých regionálních problémů. Město Kuřim má od roku 2005 uzavřenou smlouvu o spolupráci s Jihomoravským krajem. Současně existují oblasti činnosti, ve kterých v důsledku nedostatku spolupráce a informovanosti dochází k přijímání izolovaných řešení, což je často málo efektivní a může být zárodkem budoucích problémů.</p>
<p>Cíle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit informovanost o přípravě strategií a koncepcí i konkrétních velkých projektů na úrovni Jihomoravského kraje i regionu (aglomerace) • Zvýšit váhu stanoviska Kuřimi při formulaci politik a přípravě regionálních projektů.
<p>Aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besedy s krajskými politiky. • Informace o procesu přípravy strategických dokumentů (kraje, příp. aglomerace) na webových stránkách města a v tištěném zpravodaji (měsíčník Zlobice). • ...
<p>Očekávané výsledky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posílení spolupráce s krajskými institucemi a se středisky brněnské aglomerace. • Zvýšení prestiže města. • Vytvoření předpokladů pro realizaci větších společných projektů.
<p>Vazba na jiná opatření: A.1.1, A.2.1, D.1.1, D.3.1</p>

Rozvojový záměr D.3 Zvýšit podíl příjmů z externích zdrojů

Opatření D.3.1

POSÍLENÍ ÚLOHY STŘEDNĚDOBÉHO PLÁNOVÁNÍ A STRATEGICKÉHO ŘÍZENÍ MĚSTA

Výchozí situace	Teprve v poslední době začala být v Kuřimi věnována systematická pozornost strategickému řízení města. Tato pozornost byla vyvolána rychlým růstem města i získáním správního statutu (obec s rozšířenou působností) i celkovým nárůstem řízení územního a socioekonomického vývoje. Projevem zvýšení významu strategického řízení města je příprava této strategie, projednávání Plánu zdraví a kvality života a další dokumenty a procesy.
Cíle	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšit efektivitu řízení města posílením role střednědobého a strategického plánování.
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> Implementace opatření Strategického plánu rozvoje města. Pravidelná aktualizace strategického plánu a dalších strategických dokumentů. Sladění implementace strategického plánu s finančními možnostmi města prostřednictvím zvýšení významu rozpočtových výhledů. Dataplán. ...
Očekávané výsledky	<ul style="list-style-type: none"> Koncentrace pozornosti na hlavní cíle. Zvýšení efektivitu řízení.
Vazba na jiná opatření:	D.1.1, D.2.1, D.2.3, D.3.2

Opatření D.3.2

VYTVOŘENÍ ZÁSObNÍKU PROJEKTŮ

Výchozí situace	Většina rozvojových aktivit v době realizace strategického plánu bude realizována prostřednictvím projektů. Příprava projektů je – v závislosti na jejich rozsahu a tematickém zaměření – zpravidla náročný a dlouhodobý proces. Existence připravených projektů a dosažení konsensu o prioritách realizace projektů zvýší absorpční kapacitu města pro programy politiky hospodářské a sociální soudržnosti EU (strukturální fondy) a další programy regionální politiky. Pro přípravu některých projektů bude výhodná spolupráce s dalšími subjekty i mimo město.
Cíle	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšit podíl externích zdrojů na financování rozvoje města.
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> Vytvoření zásobníku projektů. ...
Očekávané výsledky	<ul style="list-style-type: none"> Zvýšení absorpční kapacity města. Zvýšení nároků na organizační zajištění realizace projektů.
Vazba na jiná opatření:	přímá nebo nepřímá vazba na všechna opatření