



evropský
sociální
fond v ČR

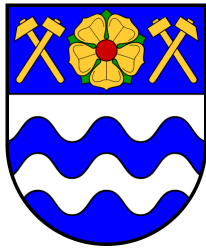


EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz



Strategie udržitelného rozvoje města Havířova

2012 - 2020



Vážení spoluobčané,

dostává se Vám do rukou nový strategický plán rozvoje statutárního města Havířova. Jde o základní koncepční dokument, který řeší hlavní body územního rozvoje města v horizontu let 2012 – 2020. Tato nová strategie nahrazuje strategický plán z roku 2007. Jak se mění celá naše společnost, tak se mění i naše město, jeho potřeby a nároky. Havířov chce pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, a hodlá k tomu využít všech dostupných možností.

Snahou města je být dynamicky se rozvíjícím a udržovaným městem plným zeleně, kvalitního bydlení, dobrou dopravní dostupností, bohatou nabídkou služeb, kulturním a sportovním zázemím, poskytující dobré podmínky pro život obyvatel.

Zpracovaná strategie je nejen vizí našeho města, ale i nezbytnou podmínkou pro získávání finančních prostředků z Evropské unie na konkrétní projekty vycházející z tohoto materiálu. Strategie rozvoje vychází z potřeb města, akceptuje priority a cíle vyšších územních celků a reaguje na nové ekonomické příležitosti.

Velmi mě těší zájem veřejnosti, která svojí účastí v jednotlivých fázích tvorby dokumentu přispěla svými názory, nápady a přáními k výsledné podobě strategie a její navazující části – akčnímu plánu.

Za tuto pomoc občanům velmi děkuji.

Věřím, že se stanovených cílů města podaří dosáhnout a Havířov se stane atraktivnějším místem pro život.



Ing. Zdeněk Osmanczyk

primátor

Obsah

Obsah.....	3
1. Úvod.....	4
2. Použité pojmy	5
3. Východiska strategie rozvoje.....	6
4. SWOT analýza.....	9
5. Pilíře Strategie udržitelného rozvoje města Havířova	12
6. Strategická vize a globální cíle	13
7. Klíčové oblasti	14
8. Přehled oblastí, opatření a aktivit.....	17
9. Popis jednotlivých klíčových oblastí	19
10. Implementace strategického plánu	53
10.1. Implementační struktura.....	53
10.2. Procesní zajištění	53
10.3. Vyhodnocování a průběžná aktualizace	53
11. Soulad strategie s rozvojovými dokumenty územních celků	55
11.1. Výchozí strategické dokumenty.....	55
11.2. Soulad se strategickými dokumenty města Havířova	55
11.3. Soulad se strategiemi vyšších územních celků.....	60
12. Personální obsazení při tvorbě aktuálního plánu.....	65
12.1. Personální obsazení Řídící skupiny.....	65
12.2. Personální obsazení pracovních skupin	65

1. Úvod

Strategie udržitelného rozvoje města Havířova (dále také jen „strategie“ nebo „strategie rozvoje“) vytyčuje základní směry budoucího vývoje města v období 2011 - 2020 a umožňuje městu Havířovu komplexní identifikaci hlavního potenciálu rozvoje ve střednědobém období.

Strategií přejímá statutární město Havířov základní principy procedur regionální politiky EU. Jedním z těchto základních principů je princip programování. Principem programování je soustředění pozornosti na dosažení střednědobých a dlouhodobých cílů zainteresovanými subjekty na vymezeném území. Střednědobé a dlouhodobé cíle jsou stanoveny v rozvojových dokumentech, jako je právě Strategie udržitelného rozvoje.

Ve spolupráci s odborníky Magistrátu města Havířova, zástupců firem, organizací a odborné veřejnosti došlo v období duben – prosinec 2011 ke zpracování strategického dokumentu, který byl následně podroben připomínkovému řízení ze strany všech dotčených orgánů a osob. Jako garant strategického plánování bylo delegováno oddělení strategické rozvoje Magistrátu města Havířova.

Strategické plánování se od ostatních druhů plánování liší tím, že:

- řeší problémy dlouhodobě a komplexně,
- pomáhá dosáhnout konsenzu v hlavních otázkách, které město musí řešit,
- umožňuje optimálně využívat zjevné i skryté lidské, finanční a další zdroje,
- neodvozuje dlouhodobé cíle od stávající podoby organizace, ale naopak od dlouhodobých cílů odvozuje žádoucí podobu organizace,
- neomezuje se jen na plánování budoucí podoby a cílů organizace, ale zahrnuje i reagování na budoucí vývoj vnějšího prostředí.

Strategie rozvoje představuje ucelenou sadu standardních, prakticky ověřených kroků a nástrojů řízení změn v organizaci a zároveň i samotný proces řízení těchto změn, který zahrnuje přesné určení žádoucího směru změn, stanovení přesného postupu provádění těchto změn, vlastní provádění změn v praxi i průběžné sledování a vyhodnocování jejich průběhu a výsledků.

Strategie rozvoje je pojímána jako časově nezávislý dokument, který reaguje především na vývoj města a jeho okolí. Jeho úspěšnost je bezprostředně závislá na tom, zda zůstane „živým“ dokumentem. Aby zůstala „živým“ dokumentem, bude potřebné provádět jeho aktualizaci, a to:

- při setrvalém vývoji města, kraje a ČR v průběhu přibližně čtyř let,
- dojde-li k závažným „skokovým“ změnám ve městě nebo jeho systémovém okolí, pak ad hoc bezprostředně po jejich identifikaci a poznání vlivů, jaké mohou pro budoucnost města mít.

V průběhu zpracování byla v dosažitelné míře uplatňována snaha o naplnění principu partnerství oslovením obyvatel města a zástupců vybraných zaměstnavatelských subjektů ve městě ke zjištění jejich názorů a postojů.

Na tento dokument navazuje Akční plán, což je dokument stanovující aktuální konkrétní priority realizace opatření a aktivit strategie rozvoje. Akční plán obsahuje přehled konkrétních akcí plánovaných na nejbližší roky.

2. Použité pojmy

Pojem	Význam pojmu
Strategická vize	popis ideálního výsledného stavu rozvoje města v delším časovém horizontu, rámcově určující globální cíl a základní cesty a výsledky rozvojového procesu
Strategické cíle	základní vývojové tendence dlouhodobého rozvoje města směřující k naplnění vize
SWOT analýza	analýza vnitřních silných a slabých stránek města a vnějších příležitostí a hrozeb pro naplnění vize a cílů dlouhodobého rozvoje města
Klíčové oblasti	oblasti vnitřně souvisejících problémů, jejichž řešení je významné pro dlouhodobý rozvoj města a vyžaduje soustředěnou pozornost
Dílčí opatření	soubor vzájemně souvisejících dílčích cílů a aktivit, vedoucích k plnění strategických cílů v jednotlivých problémových okruzích
Cíle opatření	dílčí cíle vedoucí k postupnému plnění příslušných strategických cílů daných problémových okruhů
Rozvojové aktivity	činnosti, jejichž prostřednictvím jsou v rámci jednotlivých opatření realizovány dílčí cíle
Místní Agenda 21	Nástroj pro uplatnění principů udržitelného rozvoje na místní a regionální úrovni. Je to proces, který prostřednictvím zkvalitňování správy věcí veřejných, strategického plánování (řízení), zapojování veřejnosti a využívání všech dosavadních poznatků o udržitelném rozvoji v jednotlivých oblastech zvyšuje kvalitu života ve všech jeho aspektech a směřuje k zodpovědnosti občanů za jejich životy i životy ostatních bytostí v prostoru a čase.

Zkratky použité v dokumentu

CR	Cestovní ruch
ČR	Česká republika
EU	Evropská unie
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
MK	Ministerstvo kultury
MMH	Magistrát města Havířova
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MŠ	Mateřská škola
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
OP	Operační program
RM	Rada města
ROP	Regionální operační program
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury

3. Východiska strategie rozvoje

Strategie rozvoje představuje ucelenou sadu standardních, prakticky ověřených kroků a nástrojů řízení změn a zároveň i samotný proces řízení těchto změn, který zahrnuje přesné určení žádoucího směru změn, stanovení přesného postupu provádění těchto změn, vlastní provádění změn v praxi i průběžné sledování a vyhodnocování jejich průběhu a výsledků.

Kroky a nástroje strategického plánování použité při tvorbě Strategie udržitelného rozvoje města Havířova 2012-2020:

- vytvoření socioekonomického profilu města,
- dotazníkový průzkum spokojenosti obyvatel, podnikatelských subjektů a NNO,
- souhrnná analýza SWOT (porovnání silných a slabých stránek města s vnějšími příležitostmi a hrozbami pro naplnění vize),
- formulace vize (žádoucího cílového stavu, společně sdílené představy o tom, jak má město v budoucnosti v ideálním případě vypadat),
- stanovení globálních cílů (hlavních dlouhodobých tendencí vývoje města v jednotlivých klíčových oblastech, na něž se zaměří úsilí k naplnění vize),
- definice klíčových oblastí (vymezení oblastí, které mají klíčový význam pro naplnění vize),
- stanovení opatření (souboru podoblastí),
- zpracování konkrétních aktivit (stanovení konkrétních úkolů nebo projektů nutných pro realizaci dílčích cílů, včetně termínů, odpovědnosti a podmínek nezbytných pro jejich splnění),
- přijetí strategie rozvoje Zastupitelstvem města Havířova.

Zpracování návrhové části rozvojového dokumentu představuje rozhodování o tom, jaké problémy budou prostřednictvím strategie řešeny a jaké nástroje při tom budou použity. Tato část plánu musí zároveň zodpovědět, jakým způsobem budou alokovány finanční zdroje, které bude možné na realizaci strategie využít.

Strategie udržitelného rozvoje města Havířova je koncipována jako **dlouhodobý rozvojový dokument**, který má formulovat cíle, opatření a rozvojové aktivity města do roku 2020.

Geneze zpracování Strategie udržitelného rozvoje statutárního města Havířova



Návrhová část strategie je rozdělena na několik úrovní (stupňů), které se navzájem obsahově liší mírou konkrétnosti. Pro účely strategie rozvoje bylo stanoveno 5 základních úrovní, které tvoří „strategický skelet“ návrhové části.

Jednotlivé úrovně je možné definovat následovně:

- **Strategická vize** popisuje stav, jehož by mělo být v budoucnu dosaženo a v tomto smyslu představuje zastřešující rámec celé návrhové části.
- **Globální strategické cíle** jsou odvozeny od vize města a představují strategie nebo cesty, jak dané vize dosáhnout.
- **Klíčové oblasti** představují strukturovanou formulaci hlavních tematických sektorů, v rámci kterých je nutné danou problematiku řešit. Vymezení okruhů rozvoje slouží k logickému uspořádání plánu. Hlavní záměry v rámci každé tematické oblasti jsou dále rozvedeny ve strategických cílech. Stanovené strategické cíle jsou dekomponovány do jednotlivých opatření.
- **Opatření** určují problémové oblasti, které jsou řešeny na úrovni rozvojových aktivit.
- **Rozvojové aktivity** jsou obecněji formulované záměry na nejnižší úrovni návrhové části, které se naplňují podporou konkrétnějších aktivit. Konkrétní projektové náměty získané v průběhu zpracování plánu jsou přiřazeny k příslušným opatřením.

Výsledkem tohoto postupu je hierarchické uspořádání návrhové části, kde se postupuje od relativně široce definovaných cílů až ke konkrétním opatřením.

4. SWOT analýza

SWOT analýza je standardní metodou používanou v podnikovém a veřejně-správním managementu; společně s podklady ze situační analýzy by měla posloužit ke stanovení strategických cílů, priorit a opatření návrhové části strategického plánu města. Principem této analýzy je jednoduché, přesné a pokud možno přímé pojmenování vlastních předností a slabín z hlediska vnitřních podmínek života města a posouzení vnějších podmínek z hlediska příležitostí a rizik. Posílením silných stránek a eliminací slabých tak vzrůstá pravděpodobnost realizace příležitostí a omezují se rizika.

SWOT analýza především umožňuje, aby ve stejné přehledné struktuře, v jaké je provedena analýza, byla formulována strategie usměrnění budoucího vývoje města:

- jak zachovat resp. rozvíjet jeho silné stránky,
- jak odstraňovat resp. eliminovat jeho slabé stránky,
- které z budoucích příležitostí lze využít pro jeho další rozvoj,
- jakými cestami (prostředky, postupy) bude čelit očekávaným ohrožením jeho dalšího rozvoje.

Silné stránky

- + Jedno z nejlepších prostředí pro bydlení z celé ostravské aglomerace
- + Dobré dopravní napojení na Ostravu a Karvinou, okolní i vzdálenější města
- + Blízkost polských a slovenských hranic
- + Rozvinutá MHD a její ekologizace
- + Zájem o rozmanitost sportovních odvětví na území města s širokou základnou sportovců i všech věkových kategorií obyvatel, existence reprezentační špičky
- + Rozvojový potenciál stávajících zařízení pro další variabilní volnočasové aktivity
- + Dobrá dostupnost kulturních zařízení a pozitivní hodnocení úrovně kulturních akcí
- + Mnoho zeleně i v husté zástavbě města a možnost využití okolních lesů pro rekreační funkci
- + Dobré možnosti rekreace občanů dané blízkostí dvou přehrad a blízkostí Beskyd
- + Pozitivní hodnocení úrovně MŠ a ZŠ občany města
- + Široká síť zařízení pro poskytování sociálních služeb
- + Zapojení nestátních neziskových organizací do sociální péče
- + Vliv města na bytovou politiku (město je 3. největším vlastníkem bytů)
- + Dobrý stav zrekonstruované technické infrastruktury (CZT, plynofikace)

Slabé stránky

- Překračování některých imisních limitů
- Značný podíl automobilové dopravy na znečištění, velký provoz přímo středem města, chybějící obchvat města
- Zanedbané prostředí vlakového a autobusového nádraží
- Snižování počtu obyvatel města a s tím spojený pokles podílu na příjmech ze sdílených daní
- Pokles počtu obyvatel v produktivním věku
- Nedostatek pracovních příležitostí (důsledky restrukturalizace průmyslu v ostravské aglomeraci)
- Nepříznivá kvalifikační struktura pracovních sil. Velký podíl pracovníků s nízkou a střední kvalifikací
- Nedostatečná podnikatelská aktivita ve srovnání s republikovým průměrem
- Nízký počet produkčních podniků a absence velkých prosperujících podniků, které by vytvářely stabilní základnu ekonomiky města
- Malá organizovanost podnikatelů, nízká komunikace města s podnikateli
- Málo rozvojových prostorů pro podniky
- Slabší lokální identita občanů města
- Chybí multifunkční plocha pro pořádání organizovaných akcí většího charakteru a další vybavení pro sport a volnočasové aktivity
- Absence komplexu celosezónního charakteru pro široké spektrum veřejnosti
- Malá zajímavost města z hlediska cestovního ruchu (klesající trend návštěvníků za posledních 10 let, významný pokles přenocování a zkracování doby pobytu)
- Neefektivní podpora cestovního ruchu
- Malá kapacita ubytovacích zařízení
- Chybějící výzkumné a vývojové pracoviště a malé zastoupení vysokého školství
- Menší spokojenost občanů s úrovní zdravotní péče
- Nedostatečná následná péče (psychicky nemocní, drogově závislí apod.)
- Chybějící lůžka pro sociálně potřebné
- Vyšší kriminalita a drogová závislost mládeže
- Koncentrace sociálně nepřizpůsobivých obyvatel v některých částech města, zejména na Šumbarku a v Prostřední Suché
- Kanalizace některých částí Havířova neodpovídá požadavkům kladeným na kanalizace směrnicí EU, absence odkanalizování některých lokalit
- Zastaralá infrastruktura veřejného osvětlení
- V případě výpadku dosavadního (nezálohovaného) napájení elektrickou energií není možnost duálního napojení

Příležitosti

- ✓ Využití budované dopravní infrastruktury vyšší úrovně pro zlepšení dopravy ve městě a dopravní dostupnosti města
- ✓ Dobudování sítě cyklostezek dle Strategického plánu cyklistické dopravy
- ✓ Využití existujícího integrovaného systému hromadné dopravy ostravského souměstí
- ✓ Možnost zhodnocení a posílení stávající zeleně pro rekreační funkci
- ✓ Možnost ekologického využití nových vodních ploch na poddolovaných územích
- ✓ Nárůst počtu podnikatelských subjektů za posledních 5 let (posílení podnikatelského prostředí)
- ✓ Posílení cestovního ruchu
- ✓ Zvýšení kulturní úrovně a prestiže města rozvojem vysokého školství, výzkumu a vývoje
- ✓ Možnost využití areálu Dukla po ukončení hornické činnosti ve spolupráci s novým majitelem
- ✓ Využití vícezdrojového financování (pro budování sportovních zařízení, objektů sociální péče, oblasti kultury atd.)
- ✓ Nutnost sanací části bytového fondu
- ✓ Humanizace života v sídlištích s využitím fondů EU
- ✓ Přípravenost na nové programovací období 2014-20
- ✓ Nutnost investic do obnovy veřejného osvětlení

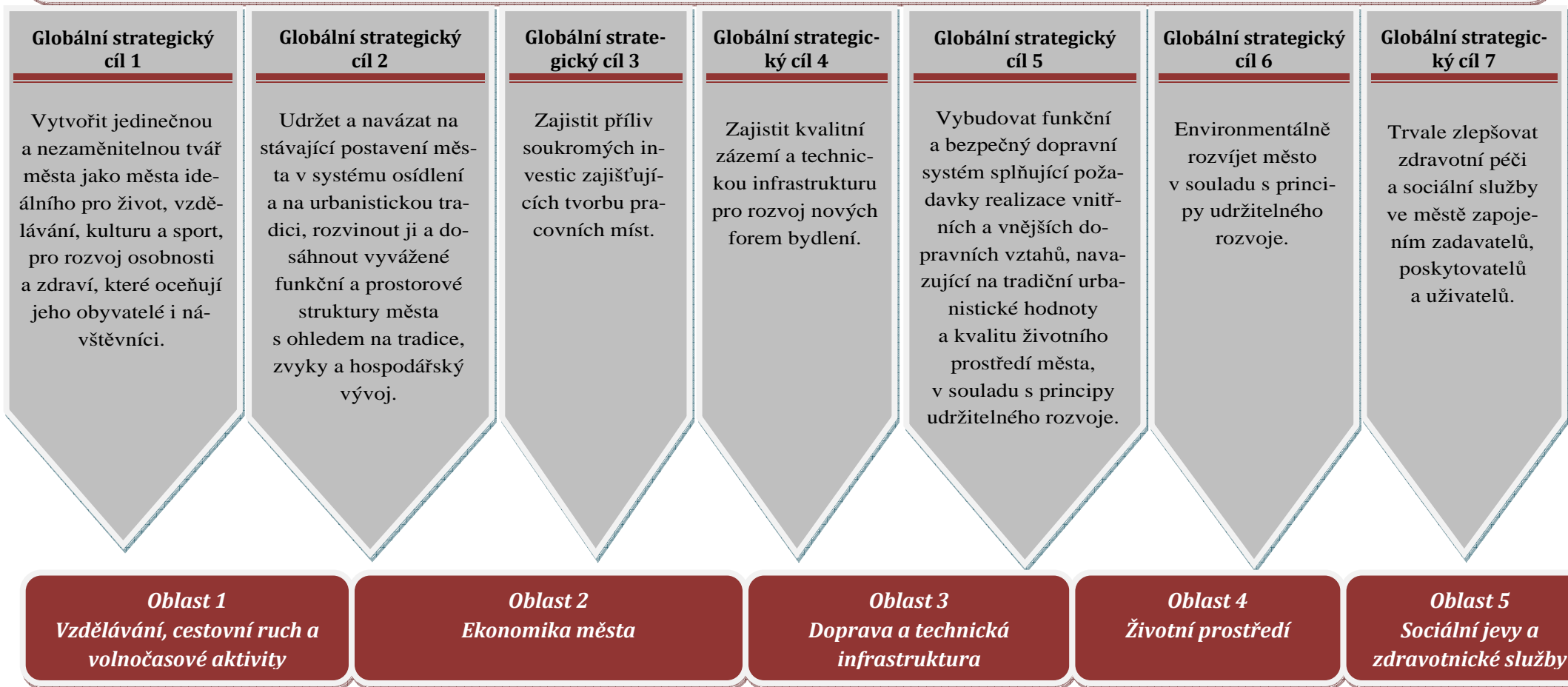
Ohrožení

- ! Zvyšování emisí z malých zdrojů znečišťování, které se jen obtížně kontrolují (topení tuhými palivy)
- ! Nedostatek parkovacích míst vzhledem k nárůstu automobilové dopravy
- ! Zvyšování emisí z automobilové dopravy
- ! Zahlcení dopravy ve špičkách
- ! Pokračování vysoké míry nezaměstnanosti (zvýšení dlouhodobě nezaměstnaných, zvyšování sociální deprivace atd.)
- ! Omezené pracovní podmínky pro mladé obyvatele, což zapříčiňuje jejich malý zájem o bydlení v Havířově
- ! Pokles tržní síly obyvatelstva a z toho vyplývající pokles poptávky
- ! Snižování podílu obyvatel v produktivním věku
- ! Pokles počtu žáků učilišť
- ! Nedostatečná kapacita zařízení pro poskytování sociálních služeb seniorům
- ! Vznik sociálně problémových oblastí, zejména na Šumbarku a v Prostřední Suché. Koncentrace sociálně nepřizpůsobivých obyvatel do těchto míst i z okolí města
- ! Chátrání bytového fondu
- ! Nedostatek finančních prostředků na zamýšlené projekty (sociální, sportovní a kulturní účely)

5. Pilíře Strategie udržitelného rozvoje města Havířova

Strategická vize 2020

Město Havířov je v roce 2020 dynamicky se rozvíjející a udržované město plné zeleně, s funkčním a harmonickým urbanistickým řešením, ekonomicky stabilním prostředím, výbornou dopravní dostupností, kvalitním bydlením, bohatou nabídkou služeb, kulturním a sportovním zázemím, poskytující dobré podmínky pro život všech obyvatel.



6. Strategická vize a globální cíle

Strategická vize tvoří „vstupní bránu“ do návrhové části strategie rozvoje. Jejím smyslem je určit zásadní rozvojovou orientaci města. Vize formuluje a popisuje stav, jehož by mělo být v budoucnosti dosaženo v daném území, přičemž jednotlivé části návrhu (strategické cíle, opatření, aktivity a projekty) jsou prostředkem k jejímu dosažení a naplnění.

Strategie udržitelného rozvoje města Havířova je koncipována jako dlouhodobý rozvojový dokument. Důvodem je zajištění návaznosti dlouhodobé koncepce rozvoje města, pro které jsou navrženy strategické cíle a opatření této strategie.

Strategická vize statutárního města Havířova byla formulována s ohledem na potřebu trvale udržitelného rozvoje a s vědomím, že jen od jasných vizí lze přejít k realizaci přínosných aktivit.

Město Havířov je v roce 2020 dynamicky se rozvíjející a udržované město plné zeleně, s funkčním a harmonickým urbanistickým řešením, ekonomicky stabilním prostředím, výbornou dopravní dostupností, kvalitním bydlením, bohatou nabídkou služeb, kulturním a sportovním zázemím, poskytující dobré podmínky pro život všech obyvatel.

Pro naplnění strategické vize svého rozvoje do roku 2020 si město Havířov stanovuje tyto globální cíle:

- ⇒ Udržet a navázat na stávající postavení města v systému osídlení a na urbanistickou tradici, rozvinout ji a dosáhnout vyvážené funkční a prostorové struktury města s ohledem na tradice, zvyky a hospodářský vývoj.
- ⇒ Vybudovat funkční a bezpečný dopravní systém splňující požadavky realizace vnitřních a vnějších dopravních vztahů, navazující na tradiční urbanistické hodnoty a kvalitu životního prostředí města, v souladu s principy udržitelného rozvoje.
- ⇒ Zajistit příliv soukromých investic zajišťujících tvorbu pracovních míst.
- ⇒ Zajistit kvalitní zázemí a technickou infrastrukturu pro rozvoj nových forem bydlení.
- ⇒ Environmentálně rozvíjet město v souladu s principy udržitelného rozvoje.
- ⇒ Trvale zlepšovat zdravotní péči a sociální služby ve městě zapojením zadavatelů, poskytovatelů a uživatelů.
- ⇒ Vytvořit jedinečnou a nezaměnitelnou tvář města jako města ideálního pro život, vzdělávání, kulturu a sport, pro rozvoj osobnosti a zdraví, které oceňují jeho obyvatelé i návštěvníci.

7. Klíčové oblasti

Na základě zpracované analýzy území (Profil města), analýzy SWOT a výsledků dotazníkového šetření byly na jednání Řídicí skupiny zvoleny prioritní oblasti, které tvoří základní pilíře rozvoje města v horizontu 9 let. V souladu se zachováním jednotného pojmosloví ve strategii rozvoje byly definovány základní rozvojové pilíře, které nesou pojmenování „Klíčové oblasti“.

Dlouhodobý rozvoj města se opírá o pět základních pilířů:

1. Sociální a lidských kapitál úzce spojený s podporou vzdělávání, cestovním ruchem a volnočasovými aktivitami;
2. Konkurenceschopnost města Havířova v Ostravské aglomeraci s využitím podpory ekonomiky a podnikatelské infrastruktury;
3. Funkční dopravní a technickou infrastrukturu;
4. Udržitelné, zachovalé a šetrné životní prostředí s odkazem na trvale udržitelný rozvoj;
5. Kvalitní sociální základnu pro poskytování sociální péče a eliminaci negativních sociálních jevů a podporu zdravotnických služeb ve městě.

Tyto pilíře rozvoje byly zvoleny také jako pořádací princip prací na strategii a její základní Klíčové oblasti:

Klíčová oblast 1 :	<i>Vzdělávání, cestovní ruch a volnočasové aktivity</i>
Klíčová oblast 2 :	<i>Ekonomika města</i>
Klíčová oblast 3 :	<i>Doprava a technická infrastruktura</i>
Klíčová oblast 4 :	<i>Životní prostředí</i>
Klíčová oblast 5 :	<i>Sociální jevy a zdravotnické služby</i>

Důležitým hlediskem výběru a formulace klíčových oblastí bylo podchycení vybraných oblastí rozvoje města Havířova zvoleného na základě konsensu Řídicí skupiny. Rozdělení na Klíčové oblasti poskytuje i možnost členění strategického plánu.

Souhrnné charakteristicky klíčových oblastí:

K1 Vzdělávání, cestovní ruch a volnočasové aktivity

- Školství a vzdělávání.
- Infrastruktura pro kulturu, volný čas a sport (podpora a rozvoj budov, zařízení, institucí a služeb pro volný čas).
- Kulturní, sportovní a ostatní volnočasové aktivity (podpora a rozvoj sportovních a volnočasových aktivit - organizovaných i neorganizovaných, institucionalizovaných).
- Infrastruktura a služby v oblasti cestovního ruchu.
- Image města, prezentace vůči vnějšímu okolí, public relations.

K2 Ekonomika města

- Urbanistická kvalita (prostorový rozvoj města, revitalizace a rekonstrukce centra města, předměstí a sídlišť, péče o památky, historické dědictví, revitalizace brownfields (nevyužívaných zastavěných ploch).
- Podpora bytové výstavby.
- Městské jádro a veřejná prostranství ve městě.
- Podpora a zázemí pro stávající podnikatele a iniciace nových podnikatelských subjektů a podnikatelských lokalit.
- Podpora stimulů nových investičních příležitostí. Spolupráce subjektů v podnikatelském prostředí.
- Podpora spolupráce veřejného a soukromého sektoru formou „PPP projektů“.

K3 Doprava a technická infrastruktura

- Rozvoj cyklistické a pěší dopravy (cyklostezky, stezky pro pěší, naučné stezky). Rozvoj hromadné dopravy a dopravní obslužnosti.
- Zklidnění tranzitní dopravy (obchvat města).
- Bezpečnost a plynulost silničního provozu (rekonstrukce komunikací, výstavba nových komunikací, přechody, bezpečnostní prvky).
- Negativní vlivy dopravy.
- Doprava v klidu (parkoviště a plochy pro odstavení kamionů). Využití obnovitelných zdrojů energie.
- Rekonstrukce sítí ve městě (kanalizační, energetické a elektrické sítě, vodovody).
- Využití nových „moderních“ technologických a digitálních zařízení pro přenos informací.

K4 Životní prostředí

- Zlepšení kvality ovzduší. Hluk a jeho snižování.
- Stabilizace zeleně a veřejných prostranství ve městě. Využití zpracování komunálního odpadu.
- Sběrné dvory a jejich využití.
- Revitalizace a rekultivace krajiny.
- Komunitní plánování a environmentální vzdělávání.

K5 Sociální jevy a zdravotnické služby

- Školství a vzdělávání.
- Sociální oblast (služby, sociální bydlení, bariéry).
- Zdravotnictví a zdravotní péče (Nemocnice, soukromé ordinace, zdravotnická zařízení).
- Bezpečnost (kriminalita, doprava, integrace).
- Komunitní plánování.
- Širší společenské vztahy (prevence sociálně patologických jevů, neziskový sektor).

Pro každou z pěti klíčových oblastí byly vypracovány základní charakteristiky a souhrny opatření a rozvojových aktivit, které budou následně převedeny v Akčním plánu do podoby konkrétních projektů.

Ačkoli jsou jednotlivá opatření rozdělena do Klíčových oblastí, jejich charakter je často průřezový, tzn. že realizací jedné aktivity v dané Klíčové oblasti dochází k řešení problémů v jiné oblasti, či opatření. V rámci zajištění přehledu strategického plánu do logické struktury jsou rozdělena jednotlivá opatření u každé Klíčové oblasti na dva celky:

- A) Opatření průřezová,
- B) Opatření odvětvová.

Ad A) Vzhledem k širšímu zaměření klíčových oblastí jsou některá opatření svým charakterem průřezovými - tzn. podmiňují realizaci strategických cílů stanovených opatření navazujících klíčových oblastí. Některá opatření jsou uskutečnitelná pouze za podmínky realizace jiného opatření nebo je takový postup přinejmenším vhodný. Při správné koordinaci během realizace se jednotlivé aktivity vzájemně posílí a výsledný efekt může být znásoben. Z uvedených důvodů je nutno chápat tento „výčet opatření a rozvojových aktivit“ jako provázaný celek. Proto u každého opatření je uveden i výčet navazujících opatření, které tvoří provázanost s daným opatřením.

Ad B) Odvětvová opatření svým charakterem naplňují pouze jednu oblast řešení problémů a rozvojové aktivity jsou uskutečnitelné samostatně bez jakékoli vazby na další opatření či rozvojovou aktivitu. Jedná se především o opatření v oblasti dopravy, životního prostředí, sportu, vzdělávání, bezpečnosti a ochrany obyvatel a sociální oblasti.

8. Přehled oblastí, opatření a aktivit

Oblast 1	Vzdělávání, cestovní ruch a volnočasové aktivity
Opatření 1.1	Podpora a rozvoj vzdělávání a školství ve městě
Aktivita 1.1.1	Infrastruktura pro rozvoj školství
Aktivita 1.1.2	Podpora rozvoje školních aktivit
Opatření 1.2	Podpora a rozvoj kulturního a společenského života ve městě
Aktivita 1.2.1	Infrastruktura pro rozvoj kultury
Aktivita 1.2.2	Rozvoj a podpora kulturních aktivit
Opatření 1.3	Podpora a rozvoj cestovního ruchu ve městě
Aktivita 1.3.1	Rozvoj realizačních předpokladů cestovního ruchu
Aktivita 1.3.2	Marketingová podpora cestovního ruchu
Opatření 1.4	Podpora a rozvoj sportovních činností a sportovní infrastruktury
Aktivita 1.4.1	Infrastruktura pro sportovní aktivity
Aktivita 1.4.2	Rozvoj a podpora sportovní činnosti
Opatření 1.5	Podpora a rozvoj podmínek pro trávení volného času
Aktivita 1.5.1	Volnočasová infrastruktura
Aktivita 1.5.2	Měkké faktory volnočasových aktivit

Oblast 2	Ekonomika města
Opatření 2.1	Rozvoj Havířova jako kvalitního a atraktivního prostředí pro podnikání i pracovní sílu
Aktivita 2.1.1	Infrastruktura pro podnikání
Aktivita 2.1.2	Rozšíření možností trávení volného času ve městě a jeho okolí
Aktivita 2.1.3	Vytváření místního partnerství
Opatření 2.2	Rozvoj stávajícího podnikání a podpora nových podnikatelských aktivit
Aktivita 2.2.1	Koncepční podpora podnikatelských aktivit
Opatření 2.3	Zachování urbanistického rázu města Havířova
Aktivita 2.3.1	Infrastruktura pro bydlení
Aktivita 2.3.2	Podpora občanské vybavenosti
Aktivita 2.3.3	Zajištění koncepčního rozvoje v souladu s podmínkami udržitelného rozvoje

Oblast 3	Doprava a technická infrastruktura
Opatření 3.1	Rozvoj dopravy a dopravní infrastruktury
Aktivita 3.1.1	Dopravní infrastruktura
Aktivita 3.1.2	Optimalizace a bezpečnost dopravy ve městě
Opatření 3.2	Podpora a rozvoj dopravní obslužnosti města
Aktivita 3.2.1	Infrastruktura pro dopravní obslužnost
Aktivita 3.2.2	Rozvoj dopravní obslužnosti
Opatření 3.3	Statická doprava ve městě
Aktivita 3.3.1	Infrastruktura pro statickou dopravu
Aktivita 3.3.2	Řešení statické dopravy
Opatření 3.4	Rozvoj technické a vodohospodářské infrastruktury
Aktivita 3.4.1	Technická infrastruktura
Aktivita 3.4.2	Vodohospodářská infrastruktura

Oblast 4	Životní prostředí
Opatření 4.1	Čistota ovzduší a snižování hlukové zátěže
Aktivita 4.1.1	Čistota ovzduší
Aktivita 4.1.2	Snižování hlukové zátěže
Opatření 4.2	Veřejná zeleň ve městě
Aktivita 4.2.1	Podpora regenerace veřejné zeleně
Opatření 4.3	Udržitelný systém odpadového hospodářství
Aktivita 4.3.1	Infrastruktura pro udržitelný systém odpadového hospodářství
Aktivita 4.3.2	Podpora separace a recyklace odpadů
Opatření 4.4	Rozvoj systému péče a informování o životním prostředí ve městě
Aktivita 4.4.1	Živá příroda a její využití
Aktivita 4.4.2	Úpravy a údržba veřejných prostranství
Opatření 4.5	Environmentální výchova a osvěta
Aktivita 4.5.1	Infrastruktura pro rozvoj environmentální výchovy a osvěty
Aktivita 4.5.2	Měkké faktory environmentální výchovy

Oblast 5	Sociální jevy a zdravotnické služby
Opatření 5.1	Podpora a rozvoj sociálních služeb ve městě
Aktivita 5.1.1	Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb
Aktivita 5.1.2	Podpora místního partnerství a komunitní spolupráce
Opatření 5.2	Podpora zdravotnických služeb ve městě
Aktivita 5.2.1	Podpora modernizace městské nemocnice
Aktivita 5.2.2	Spolupráce a lokální partnerství ve zdravotnictví
Opatření 5.3	Snižování negativních sociálních jevů a eliminace sociální exkluze
Aktivita 5.3.1	Prevence společensky nežádoucích (sociálně patologických) jevů

9. Popis jednotlivých klíčových oblastí

K1 Vzdělávání, cestovní ruch a volnočasové aktivity

Strategická vize:

Širokou nabídku kvalitního vzdělávání pro obyvatele města a okolí doplňují nové typy a pojetí celoživotního vzdělávání. V rámci běžného systému předškolních a školních zařízení město pamatuje jak na děti menšin, tak na postižené.

Strategický cíl:

- Trvale zlepšovat úroveň školství.
- Podpora cestovního ruchu.
- Rozvoj volnočasových aktivit.

Dílčí opatření:

- ⇒ 1.1 Podpora a rozvoj vzdělávání a školství ve městě.
- ⇒ 1.2 Podpora a rozvoj kulturního a společenského života ve městě.
- ⇒ 1.3 Podpora a rozvoj cestovního ruchu ve městě.
- ⇒ 1.4 Podpora a rozvoj sportovních činností a sportovní infrastruktury.
- ⇒ 1.5 Podpora a rozvoj podmínek pro trávení volného času.

Podrobná specifikace navržených opatření a aktivit:

1.1 Podpora a rozvoj vzdělávání a školství ve městě

Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Pozitivní hodnocení úrovně MŠ a ZŠ občany města <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Nepříznivá kvalifikační struktura pracovních sil. Velký podíl pracovníků s nízkou a střední kvalifikací <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rozvoj kvalitního a multioborového vzdělávání ve městě <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Pokles počtu žáků učilišť
-------------------------	--

Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aktivní podpora činnosti škol a institucí na území města a modernizace zařízení, které jsou ve špatném technickém stavu. ▪ Optimalizace školských institucí na území města v souladu s aktuálními potřebami a možnostmi města. 	
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 	
Aktivity naplňující opatření:	<u>1.1.1 Infrastruktura pro rozvoj školství</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Zefektivnění sítě škol ve městě. - Rozvoj alternativních (soukromých) subjektů pro vzdělávání specifických skupin obyvatel. - Modernizace vybavení školských zařízení moderními informačními technologiemi. - Rekonstrukce a modernizace školních hřišť a tělocvičen. - Výstavba dětského dopravního hřiště. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ 2014 ▪ 2014
	<u>1.1.2 Podpora rozvoje školních aktivit</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora spolupráce školských institucí ve městě. - Vytvoření dlouhodobé koncepce celoživotního vzdělávání ve městě. - Podpora nových trendů ve výchově a vzdělávání. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ 2014 ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OŠK, OIV) ⇒ Školská komise Rady města Havířova ⇒ školské instituce 	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost ⇒ OP Lidské zdroje a zaměstnanost ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Dotace MŠMT ⇒ Komunitární programy EU (Leonardo da Vinci, Erasmus, Comenius apod.) ⇒ Soukromé zdroje 	

Synergické vazby na ostatní opatření:	⇒ <u>1.5.2 Měkké faktory volnočasových aktivit</u> ⇒ <u>2.1.3 Vytváření místního partnerství</u> ⇒ <u>5.1.2 Podpora místního partnerství a komunitní spolupráce</u> ⇒ <u>5.2.2 Spolupráce a lokální partnerství ve zdravotnictví</u> ⇒ <u>5.3.1 Prevence společensky nežádoucích (sociálně patologických) jevů</u>
--	--

1.2 Podpora a rozvoj kulturního a společenského života ve městě			
Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobrá dostupnost kulturních zařízení a pozitivní hodnocení úrovně kulturních akcí <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Slabší lokální identita občanů města – Chybí multifunkční plocha pro pořádání organizovaných akcí většího charakteru a další vybavení pro sport a volnočasové aktivity <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Zvýšení kulturní úrovně a prestiže města rozvojem vysokého školství, výzkumu a vývoje <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Nedostatek finančních prostředků na zamýšlené projekty (sociální, sportovní a kulturní účely) ! „Stínový“ efekt Ostravy (např. v oblasti kultury, historie, nákupů) 		
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aktivní Zvýšit návštěvnost pořádaných akcí. ▪ Kvalitní infrastruktura pro kulturní akce. ▪ Rozšířit nabídku kulturních a společenských akcí pro obyvatele i návštěvníky města. 		
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 		
Aktivity naplňující opatření:	<p><u>1.2.1 Infrastruktura pro rozvoj kultury</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> – Rekonstrukce letního kina – Zlepšení technického stavu poboček městské knihovny </td> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2018 ▪ průběžně </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> – Rekonstrukce letního kina – Zlepšení technického stavu poboček městské knihovny 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2018 ▪ průběžně
<ul style="list-style-type: none"> – Rekonstrukce letního kina – Zlepšení technického stavu poboček městské knihovny 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2018 ▪ průběžně 		

	<u>1.2.2 Rozvoj a podpora kulturních aktivit</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora klubové činnosti pro děti a mládež - Podpora činnosti fungování amatérských divadel a místních kapel - Zefektivnění financování kulturních činností na území města - Podpora organizací pořádajících místních kulturní a společenské akce 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rada města Havířova ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OŠK) ⇒ Městská knihovna ⇒ Městské kulturní středisko Havířov ⇒ příspěvkové organizace města 	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Integrovaný operační program ⇒ Dotace MMR ⇒ Dotace MK ⇒ Komunitární programy EU (Culture, Town Twinning apod.) ⇒ Soukromé zdroje 	
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>1.4.2 Rozvoja podpora sportovní činnosti</u> ⇒ <u>1.5.2 Měkké faktory volnočasových aktivit</u> ⇒ <u>2.1.2 Rozšíření možností trávení volného času ve městě a jeho okolí</u> ⇒ <u>2.1.3 Vytváření místního partnerství</u> 	

1.3 Zkvalitnění cestovního ruchu ve městě

<p>Výchozí situace:</p>	<p>Silné stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobré dopravní napojení na Ostravu a Karvinou, okolní i vzdálenější města + Blízkost polských a slovenských hranic + Mnoho zeleně i v husté zástavbě města a možnost využití okolních lesů pro rekreační funkci + Dobré možnosti rekreace občanů dané blízkostí dvou přehrad a blízkostí Beskyd <p>Slabé stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Absence komplexu celosezónního charakteru pro široké spektrum veřejnosti – Malá zajímavost města z hlediska cestovního ruchu (klesající trend návštěvníků za posledních 10 let, významný pokles přenocování a zkracování doby pobytu) – Neefektivní podpora cestovního ruchu – Malá kapacita ubytovacích zařízení <p>Příležitosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dobudování sítě cyklostezek dle Strategického plánu cyklistické dopravy ✓ Posílení cestovního ruchu ✓ Možnost využití areálu Dukla po ukončení hornické činnosti ve spolupráci s novým majitelem <p>Ohrožení:</p> <ul style="list-style-type: none"> ! Nedostatek finančních prostředků na zamýšlené projekty (sociální, sportovní a kulturní účely) ! „Stínový“ efekt Ostravy (např. v oblasti kultury, historie, nákupů)
<p>Cíle opatření:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zvýšit návštěvnost města. ▪ Zvýšit příjmy z cestovního ruchu. ▪ Zajistit kvalitní podmínky a infrastrukturu pro cestovní ruch.
<p>Typ opatření:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové

Aktivity naplňující opatření:	<u>1.3.1 Rozvoj realizačních předpokladů cestovního ruchu</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Vybudování nových turistických cílů s celoročním provozem. - Rozvoj a zkvalitnění ubytovacích a stravovacích kapacit - Podpora rekonstrukce a modernizace vlakového a autobusového nádraží. - Podpora a rozvoj cyklo dopravy (cyklostezek, cyklotras, cyklopruhů). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně
	<u>1.3.2 Marketingová podpora cestovního ruchu</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora nových služeb a produktů cestovního ruchu. - Propagace cestovního ruchu města a regionu v tištěných materiálech, na internetu, na veletrzích, odborných workshopech a domácích i zahraničních prezentacích a v médiích. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OKS, Tiskové oddělení) ⇒ příspěvkové organizace města ⇒ Muzeum Těšínska ⇒ vlastníci objektů ⇒ soukromé subjekty 	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Dotace MMR ⇒ Komunitární programy EU (Culture, Town Twinning apod.) ⇒ Soukromé zdroje 	
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>1.4.2 Rozvoj a podpora sportovní činnosti</u> ⇒ <u>1.5.2 Měkké faktory volnočasových aktivit</u> ⇒ <u>2.1.2 Rozšíření možností trávení volného času ve městě a jeho okolí</u> ⇒ <u>2.1.3 Vytváření místního partnerství</u> 	

1.4 Podpora a rozvoj sportovní infrastruktury a sportovních činností

<p>Výchozí situace:</p>	<p>Silné stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Zájem o rozmanitost sportovních odvětví na území města s širokou základnou sportovců i všech věkových kategorií obyvatel, existence reprezentační špičky + Rozvojový potenciál stávajících zařízení pro další variabilní volnočasové aktivity <p>Slabé stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Chybí multifunkční plocha pro pořádání organizovaných akcí většího charakteru a další vybavení pro sport a volnočasové aktivity – Absence komplexu celosezónního charakteru pro široké spektrum veřejnosti <p>Příležitosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dobudování sítě cyklostezek dle Strategického plánu cyklistické dopravy ✓ Možnost využití areálu Dukla po ukončení hornické činnosti ve spolupráci s novým majitelem ✓ Využití vícezdrojového financování (pro budování sportovních zařízení, objektů sociální péče, oblasti kultury atd.) <p>Ohrožení:</p> <p>! Nedostatek finančních prostředků na zamýšlené projekty (sociální, sportovní a kulturní účely)</p>													
<p>Cíle opatření:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vytvořit kvalitní zázemí pro sport. ▪ Podporovat spolupráci sportovních oddílů na území města. ▪ Rozšířit nabídku sportovních akcí pro obyvatele i návštěvníky města. 													
<p>Typ opatření:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 													
<p>Aktivity naplňující opatření:</p>	<p><u>1.4.1 Infrastruktura pro sportovní aktivity</u></p> <table border="1" data-bbox="507 1518 1461 1675"> <tr> <td data-bbox="507 1518 1254 1572">– Výstavba moderní multifunkční sportovní haly</td> <td data-bbox="1254 1518 1461 1572">▪ 2018</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1572 1254 1626">– Výstavba krytého aquaparku</td> <td data-bbox="1254 1572 1461 1626">▪ 2018</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1626 1254 1675">– Vybudování moderního skateparku pro mládež</td> <td data-bbox="1254 1626 1461 1675">▪ 2014</td> </tr> </table> <p><u>1.4.2 Rozvoja podpora sportovní činnosti</u></p> <table border="1" data-bbox="507 1756 1461 1912"> <tr> <td data-bbox="507 1756 1254 1809">– Podpora organizací pořádajících sportovní akce</td> <td data-bbox="1254 1756 1461 1809">▪ průběžně</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1809 1254 1863">– Zefektivnění financování sportovních činností na území města</td> <td data-bbox="1254 1809 1461 1863">▪ průběžně</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1863 1254 1912">– Využívání školních hřišť a tělocvičen</td> <td data-bbox="1254 1863 1461 1912">▪ průběžně</td> </tr> </table>		– Výstavba moderní multifunkční sportovní haly	▪ 2018	– Výstavba krytého aquaparku	▪ 2018	– Vybudování moderního skateparku pro mládež	▪ 2014	– Podpora organizací pořádajících sportovní akce	▪ průběžně	– Zefektivnění financování sportovních činností na území města	▪ průběžně	– Využívání školních hřišť a tělocvičen	▪ průběžně
– Výstavba moderní multifunkční sportovní haly	▪ 2018													
– Výstavba krytého aquaparku	▪ 2018													
– Vybudování moderního skateparku pro mládež	▪ 2014													
– Podpora organizací pořádajících sportovní akce	▪ průběžně													
– Zefektivnění financování sportovních činností na území města	▪ průběžně													
– Využívání školních hřišť a tělocvičen	▪ průběžně													

Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OŠK) ⇒ Správa sportovních a rekreačních zařízení Havířov ⇒ školské instituce
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Dotace MMR ⇒ Komunitární programy EU (Culture, Town Twinning apod.) ⇒ Soukromé zdroje
Synergické vazby na ostatní opatření:	⇒ <u>1.5.2 Měkké faktory volnočasových aktivit</u> ⇒ <u>2.1.2 Rozšíření možností trávení volného času ve městě a jeho okolí</u> ⇒ <u>2.1.3 Vytváření místního partnerství</u>

1.5 Rozvoj podmínek pro trávení volného času

Výchozí situace:	<p>Silné stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Rozvojový potenciál stávajících zařízení pro další variabilní volnočasové aktivity <p>Slabé stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Chybí multifunkční plocha pro pořádání organizovaných akcí většího charakteru a další vybavení pro sport a volnočasové aktivity – Absence komplexu celosezónního charakteru pro široké spektrum veřejnosti <p>Příležitosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dobudování sítě cyklostezek dle Strategického plánu cyklistické dopravy ✓ Možnost využití areálu Dukla po ukončení hornické činnosti ve spolupráci s novým majitelem ✓ Využití vícezdrojového financování (pro budování sportovních zařízení, objektů sociální péče, oblasti kultury atd.) <p>Ohrožení:</p> <ul style="list-style-type: none"> ! Nedostatek finančních prostředků na zamýšlené projekty (sociální, sportovní a kulturní účely)
-------------------------	---

Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vytvořit dostatečné podmínky pro trávení volného času, sport a rekreaci občanů a návštěvníků. ▪ Rozšířit nabídku možností trávení volného času ve městě a v příměstské krajině. 		
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 		
Aktivity naplňující opatření:	<u>1.5.1 Volnočasová infrastruktura</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> - Vybudování volnočasového areálu - Vybudování bezpečné rekreační zóny pro volný čas v areálu lesoparku Stromovka - Podpora rozvoje nových dětských hřišť s ohledem na rozvoj zástavby 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 ▪ 2014 ▪ průběžně 	
	<u>1.5.2 Měkké faktory volnočasových aktivit</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora zájmového vzdělávání a volnočasových aktivit (Asterix, Akademie III. věku, školní kluby) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně
	Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OKS, OŠK) ⇒ soukromé subjekty (podnikatelé) ⇒ příspěvkové organizace města 	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Dotace MMR ⇒ Dotace MK ⇒ Komunitární programy EU (Culture, Town Twinning apod.) ⇒ Soukromé zdroje 		
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>1.4.2 Rozvoj a podpora sportovní činnosti</u> ⇒ <u>2.1.2 Rozšíření možností trávení volného času ve městě a jeho okolí</u> ⇒ <u>2.1.3 Vytváření místního partnerství</u> 		

K2 Ekonomika města

Strategická vize:

Havířov je městem, v němž se proporcionálně rozvíjejí nové pracovní příležitosti za pomoci spolupráce města a podnikatelských subjektů.

Strategický cíl:

Rozvíjet stávající podnikatelské aktivity a přitahovat nové zahraniční investice v souladu s hospodářskou orientací města a za předpokladu respektování ekonomicky udržitelného rozvoje města.

Dílčí opatření:

- ⇒ 2.1 Rozvoj Havířova jako kvalitního a atraktivního prostředí pro podnikání i pracovní sílu.
- ⇒ 2.2 Rozvoj stávajícího podnikání a podpora nových podnikatelských aktivit.
- ⇒ 2.3 Zachování urbanistického rázu města Havířova.

Podrobná specifikace navržených opatření a aktivit:

2.1 Rozvoj Havířova jako kvalitního a atraktivního prostředí pro podnikání i pracovní sílu

Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobré dopravní napojení na Ostravu a Karvinou, okolní i vzdálenější města + Jedno z nejlepších prostředí pro bydlení z celé ostravské aglomerace + Vliv města na bytovou politiku (město je 3. největším vlastníkem bytů) + Blízkost polských a slovenských hranic <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Nedostatek pracovních příležitostí (důsledek restrukturalizace průmyslu v ostravské aglomeraci) – Pokles počtu obyvatel v produktivním věku – Nepříznivá kvalifikační struktura pracovních sil. Velký podíl pracovníků s nízkou a střední kvalifikací – Nedostatečná podnikatelská aktivita ve srovnání s republikovým průměrem – Nízký počet produkčních podniků a absence velkých prosperujících podniků, které by vytvářely stabilní základnu ekonomiky města – Malá organizovanost podnikatelů, nízká komunikace města s podnikateli – Málo rozvojových prostorů pro podniky
-------------------------	--

	<p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití budované dopravní infrastruktury vyšší úrovně pro zlepšení dopravy ve městě a dopravní dostupnosti města ✓ Nárůst počtu podnikatelských subjektů za posledních 5 let (posílení podnikatelského prostředí) ✓ Možnost využití areálu Dukla po ukončení hornické činnosti ve spolupráci s novým majitelem ✓ Humanizace života v sídlištích s využitím fondů EU ✓ Přípravenost na nové programovací období 2014-20 <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Pokračování vysoké míry nezaměstnanosti (zvýšení dlouhodobě nezaměstnaných, zvyšování sociální deprivace atd.) ! Omezené pracovní podmínky pro mladé obyvatele, což zapříčiní jejich malý zájem o bydlení v Havířově ! Pokles tržní síly obyvatelstva a z toho vyplývající pokles poptávky ! Snižování podílu obyvatel v produktivním věku ! Pokles počtu žáků učilišť 																		
<p>Cíle opatření:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zvýšit konkurenceschopnost Havířova jako místa pro podnikání z hlediska udržení stávajících podnikatelských aktivit a získání nových. ▪ Zvýšit atraktivitu Havířova pro pracovní sílu. ▪ Zajistit kvalitní a dostupné bydlení. 																		
<p>Typ opatření:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 																		
<p>Aktivity naplňující opatření:</p>	<p><u>2.1.1 Infrastruktura pro podnikání</u></p> <table border="1" data-bbox="513 1355 1458 1641"> <tr> <td data-bbox="513 1355 1257 1406">– Využití chátrajících objektů pro malé a střední podnikání</td> <td data-bbox="1257 1355 1458 1406">▪ průběžně</td> </tr> <tr> <td data-bbox="513 1406 1257 1444">– Podpora vzniku průmyslové zóny ve městě</td> <td data-bbox="1257 1406 1458 1444">▪ průběžně</td> </tr> <tr> <td data-bbox="513 1444 1257 1512">– Vybudování obchvatu města a napojení na místní komunikace</td> <td data-bbox="1257 1444 1458 1512">▪ 2020</td> </tr> <tr> <td data-bbox="513 1512 1257 1556">– Vybudování centra pro podnikání, administrativu a služby</td> <td data-bbox="1257 1512 1458 1556">▪ 2020</td> </tr> <tr> <td data-bbox="513 1556 1257 1641">– Rozvoj, rekultivace a rekonstrukce areálu bývalého dolu Dukla</td> <td data-bbox="1257 1556 1458 1641">▪ 2018</td> </tr> </table> <p><u>2.1.2 Rozšíření možností trávení volného času ve městě a jeho okolí</u></p> <table border="1" data-bbox="513 1720 1458 1991"> <tr> <td data-bbox="513 1720 1257 1798">– Rozvoj, rekultivace a rekonstrukce areálu bývalého dolu Dukla</td> <td data-bbox="1257 1720 1458 1798">▪ 2018</td> </tr> <tr> <td data-bbox="513 1798 1257 1843">– Vybudování komplexního areálu volného času ve městě</td> <td data-bbox="1257 1798 1458 1843">▪ 2020</td> </tr> <tr> <td data-bbox="513 1843 1257 1910">– Podpora výstavby cyklostezek a cyklotras a jejich napojení na blízké okolí</td> <td data-bbox="1257 1843 1458 1910">▪ průběžně</td> </tr> <tr> <td data-bbox="513 1910 1257 1991">– Podpora navazujících realizačních služeb pro trávení volného času</td> <td data-bbox="1257 1910 1458 1991">▪ průběžně</td> </tr> </table>	– Využití chátrajících objektů pro malé a střední podnikání	▪ průběžně	– Podpora vzniku průmyslové zóny ve městě	▪ průběžně	– Vybudování obchvatu města a napojení na místní komunikace	▪ 2020	– Vybudování centra pro podnikání, administrativu a služby	▪ 2020	– Rozvoj, rekultivace a rekonstrukce areálu bývalého dolu Dukla	▪ 2018	– Rozvoj, rekultivace a rekonstrukce areálu bývalého dolu Dukla	▪ 2018	– Vybudování komplexního areálu volného času ve městě	▪ 2020	– Podpora výstavby cyklostezek a cyklotras a jejich napojení na blízké okolí	▪ průběžně	– Podpora navazujících realizačních služeb pro trávení volného času	▪ průběžně
– Využití chátrajících objektů pro malé a střední podnikání	▪ průběžně																		
– Podpora vzniku průmyslové zóny ve městě	▪ průběžně																		
– Vybudování obchvatu města a napojení na místní komunikace	▪ 2020																		
– Vybudování centra pro podnikání, administrativu a služby	▪ 2020																		
– Rozvoj, rekultivace a rekonstrukce areálu bývalého dolu Dukla	▪ 2018																		
– Rozvoj, rekultivace a rekonstrukce areálu bývalého dolu Dukla	▪ 2018																		
– Vybudování komplexního areálu volného času ve městě	▪ 2020																		
– Podpora výstavby cyklostezek a cyklotras a jejich napojení na blízké okolí	▪ průběžně																		
– Podpora navazujících realizačních služeb pro trávení volného času	▪ průběžně																		

	<u>2.1.3 Vytváření místního partnerství</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Vytváření podmínek pro zajištění strukturované nabídky bydlení - Koncepční řízení rozvoje města - Spolupráce města a soukromého sektoru (společné aktivity, prezentace apod.) - Podpora vzniku dalších nabídek vzdělávání se zaměřením na perspektivní obory - Větší spolupráce a osvěta na základních školách o ekonomických a finančních stránkách podnikání 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rada města Havířova ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OSM, OKS, OÚR) ⇒ Moravskoslezský kraj ⇒ Ředitelství silnic a dálnic ČR ⇒ OHK Karviná ⇒ Úřad práce ⇒ školské instituce ⇒ soukromé subjekty ⇒ vlastníci objektů 	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ OP Průmysl, podnikání a inovace ⇒ OP Lidské zdroje a zaměstnanost ⇒ Investiční pobídky ⇒ Dotace MPO ⇒ Komunitární programy EU (Jeremie apod.) ⇒ Soukromé zdroje 	

Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>1.1.2 Podpora rozvoje školních aktivit</u> ⇒ <u>1.3.2 Marketingová podpora cestovního ruchu</u> ⇒ <u>1.4.2 Rozvoj a podpora sportovní činnosti</u> ⇒ <u>1.5.2 Měkké faktory volnočasových aktivit</u> ⇒ <u>3.1.1 Dopravní infrastruktura</u> ⇒ <u>3.2.1 Infrastruktura pro dopravní obslužnost</u> ⇒ <u>3.2.2 Rozvoj dopravní obslužnosti</u>
--	--

2.2 Rozvoj stávajícího podnikání a podpora nových podnikatelských aktivit

Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobré dopravní napojení na Ostravu a Karvinou, okolní i vzdálenější města + Jedno z nejlepších prostředí pro bydlení z celé ostravské aglomerace + Vliv města na bytovou politiku (město je 3. největším vlastníkem bytů) + Blízkost polských a slovenských hranic <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Nedostatek pracovních příležitostí (důsledky restrukturalizace průmyslu v ostravské aglomeraci) – Pokles počtu obyvatel v produktivním věku – Nepříznivá kvalifikační struktura pracovních sil. Velký podíl pracovníků s nízkou a střední kvalifikací – Nedostatečná podnikatelská aktivita ve srovnání s republikovým průměrem – Nízký počet produkčních podniků a absence velkých prosperujících podniků, které by vytvářely stabilní základnu ekonomiky města – Malá organizovanost podnikatelů, nízká komunikace města s podnikateli – Málo rozvojových prostorů pro podniky <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití budované dopravní infrastruktury vyšší úrovně pro zlepšení dopravy ve městě a dopravní dostupnosti města ✓ Nárůst počtu podnikatelských subjektů za posledních 5 let (posílení podnikatelského prostředí) ✓ Možnost využití areálu Dukla po ukončení hornické činnosti ve spolupráci s novým majitelem ✓ Připravenost na nové programovací období 2014-20
-------------------------	---

	<p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Nedostatek Pokračování vysoké míry nezaměstnanosti (zvýšení dlouhodobě nezaměstnaných, zvyšování sociální deprivace atd.) ! Omezené pracovní podmínky pro mladé obyvatele, což zapříčiňuje jejich malý zájem o bydlení v Havířově ! Pokles tržní síly obyvatelstva a z toho vyplývající pokles poptávky ! Snižování podílu obyvatel v produktivním věku ! Pokles počtu žáků učilišť 		
<p><i>Cíle opatření:</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vytvořit co nejlepší podmínky pro zachování a rozvíjení stávajících a vznik nových ekonomických aktivit, které jsou v souladu s hospodářskou orientací města. 		
<p><i>Typ opatření:</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 		
<p><i>Aktivity naplňující opatření:</i></p>	<p><u>2.2.1 Koncepční podpora podnikatelských aktivit</u></p> <table border="1" data-bbox="507 891 1463 1167"> <tr> <td data-bbox="507 891 1257 1167"> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora vzniku nových pracovních příležitostí v soukromém sektoru - Podpořit vznik technologických center - Podpora zřizování volných pracovních míst v rámci veřejně prospěšných prací - Podpora nových pracovních míst pro absolventy a mladé obyvatele </td> <td data-bbox="1257 891 1463 1167"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ 2020 ▪ průběžně ▪ průběžně </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora vzniku nových pracovních příležitostí v soukromém sektoru - Podpořit vznik technologických center - Podpora zřizování volných pracovních míst v rámci veřejně prospěšných prací - Podpora nových pracovních míst pro absolventy a mladé obyvatele 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ 2020 ▪ průběžně ▪ průběžně
<ul style="list-style-type: none"> - Podpora vzniku nových pracovních příležitostí v soukromém sektoru - Podpořit vznik technologických center - Podpora zřizování volných pracovních míst v rámci veřejně prospěšných prací - Podpora nových pracovních míst pro absolventy a mladé obyvatele 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ 2020 ▪ průběžně ▪ průběžně 		
<p><i>Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OKS, OÚR) ⇒ OHK Karviná ⇒ Úřad práce ⇒ Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR ⇒ soukromé subjekty 		
<p><i>Možné zdroje financování rozvojových aktivit:</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ OP Průmysl, podnikání a inovace ⇒ OP Lidské zdroje a zaměstnanost ⇒ Investiční pobídky 		

	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Dotace MPO ⇒ Komunitární programy EU (Jeremie apod.) ⇒ Soukromé zdroje
Synergické vazby na ostatní opatření:	⇒ <u>2.1.3 Vytváření místního partnerství</u>

2.3 Zachování urbanistického rázu města Havířova

Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobrý stav zrekonstruované technické infrastruktury (CZT, plynofikace) + Vliv města na bytovou politiku (město je 3. největším vlastníkem bytů) + Jedno z nejlepších prostředí pro bydlení z celé ostravské aglomerace <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Slabší lokální identita občanů města – Pokles počtu obyvatel v produktivním věku – Málo rozvojových prostorů pro podniky <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Nutnost sanací části bytového fondu ✓ Humanizace života v sídlištích s využitím fondů EU ✓ Připravenost na nové programovací období 2014-20 <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Omezené pracovní podmínky pro mladé obyvatele, což zapříčiňuje jejich malý zájem o bydlení v Havířově ! Chátrání bytového fondu 			
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Podporovat bytovou výstavbu. Uchovat trvalé bydlení v jádru města. ▪ Zlepšit kvalitu bydlení a prostředí s ohledem na potřeby obyvatel všech věkových a sociálních skupin. 			
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 			
Aktivita naplňující opatření:	<p><u>2.3.1 Infrastruktura pro bydlení</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> – Zkvalitňování stávajícího obytného prostředí, zejména na sídlištích – Podpora zachovávání trvalého bydlení v centru města </td> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně </td> </tr> </table>		<ul style="list-style-type: none"> – Zkvalitňování stávajícího obytného prostředí, zejména na sídlištích – Podpora zachovávání trvalého bydlení v centru města 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně
<ul style="list-style-type: none"> – Zkvalitňování stávajícího obytného prostředí, zejména na sídlištích – Podpora zachovávání trvalého bydlení v centru města 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně 			

	<u>2.3.2 Podpora občanské vybavenosti</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Zajištění rozvojových ploch v Územním plánu města Havířova a řešení území možného výhledového rozvoje - Regenerace a revitalizace veřejných prostranství ve městě 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně
	<u>2.3.3 Zajištění koncepčního rozvoje v souladu s podmínkami udržitelného rozvoje</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Vytváření podmínek pro zajištění strukturované nabídky bydlení - Aktualizace změn Územního plánu města Havířova - Koordinované využití vnitřních ploch města Havířova - Podpora regulace zástavby v souladu s urbanistickým rázem města - Zavedení efektivního systému čerpání finančních prostředků z externích zdrojů - Systematičnost při rozdělování městských grantů a dotací 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rada města Havířova ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OKS, OÚR, OŠK, OSR, OSM) ⇒ vlastníci objektů 	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Integrovaný operační program ⇒ Dotace MMR ⇒ Dotace MK ⇒ Komunitární programy EU (Culture, Town Twinning apod.) ⇒ Soukromé zdroje 	
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>2.1.3 Vytváření místního partnerství</u> ⇒ <u>3.2.2 Rozvoj dopravní obslužnosti</u> ⇒ <u>4.2.1 Podpora regenerace veřejné zeleně</u> 	

K3 Doprava a technická infrastruktura

Strategická vize:

Město Havířov je město s vyváženým funkčním dopravním systémem šetrným k životnímu prostředí s významnou rolí veřejné dopravy, propojenou sítí cyklostezek, usměrněnou automobilovou dopravou a kvalitním železničním napojením na okolní regiony i svět.

Město s kvalitní, fungující a hospodárnou technickou infrastrukturou šetrnou k životnímu prostředí a nenarušující vzhled města, se zajištěnými podmínkami pro optimální rozvoj zásobování energiemi.

Strategický cíl:

- Vytvořit vyvážený a ekologicky přijatelný dopravní systém města.
- Doplnovat vzájemně jednotlivé druhy dopravy tak, aby dopravní systém byl efektivní.
- Podporovat dopravní dostupnost Havířova v rámci ČR a Evropy.
- Zajištění kvalitní technické infrastruktury pro obyvatele města.

Dílčí opatření:

- ⇒ 3.1 Rozvoj dopravy a dopravní infrastruktury.
- ⇒ 3.2 Podpora a rozvoj dopravní obslužnosti města.
- ⇒ 3.3 Statická doprava ve městě.
- ⇒ 3.4 Rozvoj technické a vodohospodářské infrastruktury.

Podrobná specifikace navržených opatření a aktivit:

3.1 Rozvoj dopravy a dopravní infrastruktury	
<i>Výchozí situace:</i>	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobré dopravní napojení na Ostravu a Karvinou, okolní i vzdálenější města + Blízkost polských a slovenských hranic + Rozvinutá MHD a její ekologizace <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Značný podíl automobilové dopravy na znečištění, velký provoz přímo středem města, chybějící obchvat města – Zanedbané prostředí vlakového a autobusového nádraží

	<p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití budované dopravní infrastruktury vyšší úrovně pro zlepšení dopravy ve městě a dopravní dostupnosti města ✓ Dobudování sítě cyklostezek dle Strategického plánu cyklistické dopravy ✓ Využití existujícího integrovaného systému hromadné dopravy ostravského souměstí <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Nedostatek parkovacích míst vzhledem k nárůstu automobilové dopravy ! Zvyšování emisí z automobilové dopravy ! Zahlcení dopravy ve špičkách 																				
<p>Cíle opatření:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Snížit negativní dopady silniční dopravy na život ve městě. Odvést tranzitní dopravu mimo centrum města. ▪ Zvýšit bezpečnost silničního provozu. ▪ Zvýšit využívání jízdního kola pro místní dopravu. ▪ Zvýšit bezpečnost pohybu chodců a cyklistů. 																				
<p>Typ opatření:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 																				
<p>Aktivity naplňující opatření:</p>	<p><u>3.1.1 Dopravní infrastruktura</u></p> <table border="1" data-bbox="515 1115 1453 1503"> <tr> <td data-bbox="515 1115 1257 1272"> <ul style="list-style-type: none"> - Vybudování obchvatu města, prodloužení Petřvaldské (tzv. druhé napojení Šumbarku na městské centrum), rozšíření ulic u Stromovky, Mánesovy a Studentské, prodloužení Dlouhé třídy a druhé dopravní napojení na Frýdek-Místek. </td> <td data-bbox="1257 1115 1453 1272"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1272 1257 1339"> <ul style="list-style-type: none"> - Rozvoj místních komunikací v návrhových plochách pro bydlení a občanskou vybavenost. </td> <td data-bbox="1257 1272 1453 1339"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně </td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1339 1257 1406"> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba a rozvoj cyklostezek a cyklotras ve městě a jejich napojení na blízké okolí. </td> <td data-bbox="1257 1339 1453 1406"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně </td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1406 1257 1451"> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba lehké kolejové dopravy Ostrava – Havířov. </td> <td data-bbox="1257 1406 1453 1451"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1451 1257 1503"> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba dětského dopravního hřiště. </td> <td data-bbox="1257 1451 1453 1503"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2014 </td> </tr> </table> <p><u>3.1.2 Optimalizace a bezpečnost dopravy ve městě</u></p> <table border="1" data-bbox="515 1581 1453 1832"> <tr> <td data-bbox="515 1581 1257 1648"> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora bezpečnostních prvků na hlavních komunikačních trasách ve městě. </td> <td data-bbox="1257 1581 1453 1648"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně </td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1648 1257 1693"> <ul style="list-style-type: none"> - Aktualizace koncepce rozvoje dopravní infrastruktury. </td> <td data-bbox="1257 1648 1453 1693"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně </td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1693 1257 1738"> <ul style="list-style-type: none"> - Bezbariérovost pěších stezek a chodníků. </td> <td data-bbox="1257 1693 1453 1738"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně </td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1738 1257 1783"> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýšení bezpečnosti při vjezdu do města. </td> <td data-bbox="1257 1738 1453 1783"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1783 1257 1832"> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce místního osvětlení u přechodů pro chodce. </td> <td data-bbox="1257 1783 1453 1832"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> - Vybudování obchvatu města, prodloužení Petřvaldské (tzv. druhé napojení Šumbarku na městské centrum), rozšíření ulic u Stromovky, Mánesovy a Studentské, prodloužení Dlouhé třídy a druhé dopravní napojení na Frýdek-Místek. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 	<ul style="list-style-type: none"> - Rozvoj místních komunikací v návrhových plochách pro bydlení a občanskou vybavenost. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 	<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba a rozvoj cyklostezek a cyklotras ve městě a jejich napojení na blízké okolí. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 	<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba lehké kolejové dopravy Ostrava – Havířov. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 	<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba dětského dopravního hřiště. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2014 	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora bezpečnostních prvků na hlavních komunikačních trasách ve městě. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 	<ul style="list-style-type: none"> - Aktualizace koncepce rozvoje dopravní infrastruktury. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 	<ul style="list-style-type: none"> - Bezbariérovost pěších stezek a chodníků. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 	<ul style="list-style-type: none"> - Zvýšení bezpečnosti při vjezdu do města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 	<ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce místního osvětlení u přechodů pro chodce. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně
<ul style="list-style-type: none"> - Vybudování obchvatu města, prodloužení Petřvaldské (tzv. druhé napojení Šumbarku na městské centrum), rozšíření ulic u Stromovky, Mánesovy a Studentské, prodloužení Dlouhé třídy a druhé dopravní napojení na Frýdek-Místek. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Rozvoj místních komunikací v návrhových plochách pro bydlení a občanskou vybavenost. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba a rozvoj cyklostezek a cyklotras ve městě a jejich napojení na blízké okolí. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba lehké kolejové dopravy Ostrava – Havířov. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba dětského dopravního hřiště. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2014 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Podpora bezpečnostních prvků na hlavních komunikačních trasách ve městě. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Aktualizace koncepce rozvoje dopravní infrastruktury. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Bezbariérovost pěších stezek a chodníků. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Zvýšení bezpečnosti při vjezdu do města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 																				
<ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce místního osvětlení u přechodů pro chodce. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 																				
<p>Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OKS, SSSÚ) ⇒ Moravskoslezský kraj ⇒ Ředitelství silnic a dálnic ČR 																				

	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Ministerstvo dopravy ČR (BESIP) ⇒ okolní obce ⇒ vlastníci pozemků
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Státní rozpočet ⇒ OP Doprava ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ Dotace SFDI ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ Rozpočet Správy železniční dopravní cesty, s. o. ⇒ Soukromé zdroje
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>1.3.1 Rozvoj realizačních předpokladů cestovního ruchu</u> ⇒ <u>2.1.2 Rozšíření možností trávení volného času ve městě a jeho okolí</u> ⇒ <u>4.1.1 Čistota ovzduší</u>

3.2 Podpora a rozvoj dopravní obslužnosti města

Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobré dopravní napojení na Ostravu a Karvinou, okolní i vzdálenější města + Blízkost polských a slovenských hranic + Rozvinutá MHD a její ekologizace <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Značný podíl automobilové dopravy na znečištění, velký provoz přímo středem města, chybějící obchvat města – Zanedbané prostředí vlakového a autobusového nádraží <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití budované dopravní infrastruktury vyšší úrovně pro zlepšení dopravy ve městě a dopravní dostupnosti města ✓ Využití existujícího integrovaného systému hromadné dopravy ostravského souměstí
-------------------------	---

	Ohrožení: ! Nedostatek parkovacích míst vzhledem k nárůstu automobilové dopravy ! Zvyšování emisí z automobilové dopravy ! Zahlcení dopravy ve špičkách	
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zajistit kvalitní dopravní obslužnost na území města 	
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Odvětvové 	
Aktivity naplňující opatření:	<u>3.2.1 Infrastruktura pro dopravní obslužnost</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba multifunkčního dopravního terminálu. - Vybudování nové železniční zastávky v blízkosti centrální části města (Havířov-město). - Vybudování přístřešků na autobusových zastávkách MHD. - Vybavení autobusových zastávek digitálním informačním systémem (infotabule). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2014 ▪ 2020 ▪ průběžně ▪ průběžně
	<u>3.2.2 Rozvoj dopravní obslužnosti</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Ekologizace a rozvoj MHD (nákup nových vozů). - Rozšiřování městské dopravy do blízkého okolí (nové trasy a linky). - Podpora integrace v rámci Integrovaného dopravního systému Ostravska. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OKS) ⇒ Moravskoslezský kraj ⇒ České dráhy, a. s. ⇒ Správa železniční dopravní cesty, s. o. ⇒ Koordinátor ODIS s. r. o. ⇒ místní dopravci ⇒ okolní obce	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Státní rozpočet ⇒ OP Doprava ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ Soukromé zdroje	
Synergické vazby na ostatní opatření:		

3.3 Statická doprava ve městě					
Výchozí situace:	<p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití budované dopravní infrastruktury vyšší úrovně pro zlepšení dopravy ve městě a dopravní dostupnosti města <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Nedostatek parkovacích míst vzhledem k nárůstu automobilové dopravy ! Zvyšování emisí z automobilové dopravy ! Zahlcení dopravy ve špičkách 				
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zvýšení podílu parkovacích ploch na území města. ▪ Řešení statické dopravy ve městě. 				
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Odvětvové 				
Aktivity naplňující opatření:	<p><u>3.3.1 Infrastruktura pro statickou dopravu</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora výstavby parkovacích domů. - Regulace parkování a řešení nárůstu automobilové dopravy. - Posílení parkovacích míst ve městě (2 parkovací místa v bytových domech při nové výstavbě). </td> <td style="padding: 2px; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2018 ▪ průběžně ▪ průběžně </td> </tr> </table> <p><u>3.3.2 Řešení statické dopravy</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"> <ul style="list-style-type: none"> - Aktualizace a realizace plánu na řešení statické dopravy ve městě v souladu s Konceptí rozvoje dopravní infrastruktury města. </td> <td style="padding: 2px; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora výstavby parkovacích domů. - Regulace parkování a řešení nárůstu automobilové dopravy. - Posílení parkovacích míst ve městě (2 parkovací místa v bytových domech při nové výstavbě). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2018 ▪ průběžně ▪ průběžně 	<ul style="list-style-type: none"> - Aktualizace a realizace plánu na řešení statické dopravy ve městě v souladu s Konceptí rozvoje dopravní infrastruktury města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně
<ul style="list-style-type: none"> - Podpora výstavby parkovacích domů. - Regulace parkování a řešení nárůstu automobilové dopravy. - Posílení parkovacích míst ve městě (2 parkovací místa v bytových domech při nové výstavbě). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2018 ▪ průběžně ▪ průběžně 				
<ul style="list-style-type: none"> - Aktualizace a realizace plánu na řešení statické dopravy ve městě v souladu s Konceptí rozvoje dopravní infrastruktury města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně 				
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<p>⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OKS)</p>				
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<p>⇒ Rozpočet statutárního města Havířova</p> <p>⇒ Státní rozpočet</p> <p>⇒ ROP Moravskoslezsko</p> <p>⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje</p> <p>⇒ Soukromé zdroje</p>				
Synergické vazby na ostatní opatření:					

3.4 Rozvoj technické a vodohospodářské infrastruktury

Výchozí situace:	<p>Silné stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobrý stav zrekonstruované technické infrastruktury (CZT, plynofikace) <p>Slabé stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kanalizace některých částí Havířova neodpovídá požadavkům kladeným na kanalizace směrnicí EU, absence odkanalizování některých lokalit – Zastaralá infrastruktura veřejného osvětlení – V případě výpadku dosavadního (nezálohovaného) napájení elektrickou energií není možnost duálního napojení <p>Příležitosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Nutnost investic do obnovy veřejného osvětlení 															
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zkvalitnění evidence informací o stavu inženýrských sítí. Optimalizace technických sítí na území měst. ▪ Postupná rekonstrukce technických sítí. ▪ Rozvíjet systém technické infrastruktury a koordinovat jeho složky jako nezbytné podmínky pro rozvoj města a celkové kvality prostředí ve všech jeho částech. 															
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Odvětvové 															
Aktivity naplňující opatření:	<p><u>3.4.1 Technická infrastruktura</u></p> <table border="1" data-bbox="507 1220 1455 1467"> <tr> <td data-bbox="507 1220 1252 1265">– Dokončení kanalizační sítě města.</td> <td data-bbox="1252 1220 1455 1265">▪ 2014</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1265 1252 1310">– Rekonstrukce energetických sítí.</td> <td data-bbox="1252 1265 1455 1310">▪ průběžně</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1310 1252 1355">– Podpora moderních datových sítí.</td> <td data-bbox="1252 1310 1455 1355">▪ průběžně</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1355 1252 1400">– Vybudování metropolitní sítě.</td> <td data-bbox="1252 1355 1455 1400">▪ 2014</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1400 1252 1467">– Podpora využívání obnovitelných zdrojů energie.</td> <td data-bbox="1252 1400 1455 1467">▪ průběžně</td> </tr> </table> <p><u>3.4.2 Vodohospodářská infrastruktura</u></p> <table border="1" data-bbox="507 1534 1455 1668"> <tr> <td data-bbox="507 1534 1252 1579">– Rekonstrukce vodovodních řadů.</td> <td data-bbox="1252 1534 1455 1579">▪ průběžně</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1579 1252 1668">– Realizace vodohospodářských opatření v územích postižených přívalovými dešti a povodněmi na řece Lučině.</td> <td data-bbox="1252 1579 1455 1668">▪ 2014</td> </tr> </table>		– Dokončení kanalizační sítě města.	▪ 2014	– Rekonstrukce energetických sítí.	▪ průběžně	– Podpora moderních datových sítí.	▪ průběžně	– Vybudování metropolitní sítě.	▪ 2014	– Podpora využívání obnovitelných zdrojů energie.	▪ průběžně	– Rekonstrukce vodovodních řadů.	▪ průběžně	– Realizace vodohospodářských opatření v územích postižených přívalovými dešti a povodněmi na řece Lučině.	▪ 2014
– Dokončení kanalizační sítě města.	▪ 2014															
– Rekonstrukce energetických sítí.	▪ průběžně															
– Podpora moderních datových sítí.	▪ průběžně															
– Vybudování metropolitní sítě.	▪ 2014															
– Podpora využívání obnovitelných zdrojů energie.	▪ průběžně															
– Rekonstrukce vodovodních řadů.	▪ průběžně															
– Realizace vodohospodářských opatření v územích postižených přívalovými dešti a povodněmi na řece Lučině.	▪ 2014															
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, ORG - Oddělení informatiky, OŽP, OSR) ⇒ Povodí Odry, s. p. ⇒ vodárenská společnost ⇒ poskytovatelé služeb ⇒ správci sítí 															



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

<i>Možné zdroje financování rozvojových aktivit:</i>	<ul style="list-style-type: none">⇒ Rozpočet statutárního města Havířova⇒ Státní rozpočet⇒ OP Životní prostředí⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje⇒ Soukromé zdroje
<i>Synergické vazby na ostatní opatření:</i>	

K4 Životní prostředí

Strategická vize:

Město zdravé a čisté, s dostatkem veřejné zeleně, rozvíjející se v souladu s principy udržitelného rozvoje a respektující principy předběžné opatrnosti, se zavedeným systémem péče o životní prostředí, chránící přírodu a krajinu, respektující svou kapacitu a limity území a vytvářející dobré životní prostředí pro své občany.

Strategický cíl:

Vytvořit příjemné, atraktivní a ekologicky stabilní prostředí s nejlepšími parametry všech složek životního prostředí, a to v součinnosti veřejné správy, obyvatel a podnikatelů i návštěvníků města.

Důležitá opatření:

- ⇒ 4.1 Čistota ovzduší a snižování hlukové zátěže.
- ⇒ 4.2 Veřejná zeleně ve městě.
- ⇒ 4.3 Udržitelný systém odpadového hospodářství.
- ⇒ 4.4 Rozvoj systému péče a informování o životním prostředí ve městě.
- ⇒ 4.5 Environmentální výchova a osvěta.

Podrobná specifikace navržených opatření a aktivit:

4.1 Čistota ovzduší a snižování hlukové zátěže	
Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Mnoho zeleně i v husté zástavbě města a možnost využití okolních lesů pro rekreační funkci <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Překračování některých imisních limitů – Značný podíl automobilové dopravy na znečištění, velký provoz přímo středem města, chybějící obchvat města <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití budované dopravní infrastruktury vyšší úrovně pro zlepšení dopravy ve městě a dopravní dostupnosti města <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Zvyšování emisí z malých zdrojů znečišťování, které se jen obtížně kontrolují (topení tuhými palivy) ! Zvyšování emisí z automobilové dopravy
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zlepšit kvalitu ovzduší. ▪ Snižit zatížení města hlukem z železniční a silniční dopravy.

Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 	
Aktivity naplňující opatření:	<u>4.1.1 Čistota ovzduší</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Vybudováním obchvatu města snižovat negativní dopady na ŽP. - Pokračovat v podpoře ekologizace MHD. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 ▪ průběžně
	<u>4.1.2 Snižování hlukové zátěže</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Řešení hlukové zátěže města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OKS) ⇒ Moravskoslezský kraj ⇒ Ředitelství silnic a dálnic ČR ⇒ soukromí dopravci 	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Státní rozpočet ⇒ OP Životní prostředí ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ Soukromé zdroje 	
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>2.1.1 Infrastruktura pro podnikání</u> ⇒ <u>3.1.1 Dopravní infrastruktura</u> ⇒ <u>3.3.1 Infrastruktura pro statickou dopravu</u> ⇒ <u>4.2.1 Podpora regenerace veřejné zeleně</u> ⇒ <u>4.5.2 Měkké faktory environmentální výchovy</u> 	

4.2 Veřejná zeleň ve městě			
Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Mnoho zeleně i v husté zástavbě města a možnost využití okolních lesů pro rekreační funkci <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Možnost zhodnocení a posílení stávající zeleně pro rekreační funkci 		
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vytvořit a udržovat rovnováhu příměstské krajiny s potřebnou biodiverzitou ekosystému. ▪ Dosáhnout vysokého standardu městské zeleně a udržet jej. ▪ Regulovat využívání živé přírody na území města a jeho okolí v zájmu zachování ekologické rovnováhy krajiny. 		
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 		
Aktivity naplňující opatření:	<p><u>4.2.1 Podpora regenerace veřejné zeleně</u></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 70%;"> <ul style="list-style-type: none"> - Regenerace, obnova a údržba stávajících ploch veřejné zeleně. - Rozšíření centrálního hřbitova v části Havířov-Šumbark. - Úprava ploch na sídlišti Šumbark. - Dobudování a obnova odpočinkové zóny Lučina. - Revitalizace parků ve městě (Podlesí). - Rekultivace a sanace starých alejí ve městě. - Řešení veřejné zeleně při vjezdech do města. </td> <td style="vertical-align: top; width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ 2014 ▪ 2018 ▪ 2018 ▪ 2018 ▪ průběžně ▪ průběžně </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> - Regenerace, obnova a údržba stávajících ploch veřejné zeleně. - Rozšíření centrálního hřbitova v části Havířov-Šumbark. - Úprava ploch na sídlišti Šumbark. - Dobudování a obnova odpočinkové zóny Lučina. - Revitalizace parků ve městě (Podlesí). - Rekultivace a sanace starých alejí ve městě. - Řešení veřejné zeleně při vjezdech do města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ 2014 ▪ 2018 ▪ 2018 ▪ 2018 ▪ průběžně ▪ průběžně
<ul style="list-style-type: none"> - Regenerace, obnova a údržba stávajících ploch veřejné zeleně. - Rozšíření centrálního hřbitova v části Havířov-Šumbark. - Úprava ploch na sídlišti Šumbark. - Dobudování a obnova odpočinkové zóny Lučina. - Revitalizace parků ve městě (Podlesí). - Rekultivace a sanace starých alejí ve městě. - Řešení veřejné zeleně při vjezdech do města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ 2014 ▪ 2018 ▪ 2018 ▪ 2018 ▪ průběžně ▪ průběžně 		
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OKS, OIV) ⇒ Správa sportovních a rekreačních zařízení Havířov 		
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Státní rozpočet ⇒ OP Životní prostředí ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ Soukromé zdroje 		
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>2.3.2 Podpora občanské vybavenosti</u> ⇒ <u>4.4.2 Úpravy a údržba veřejných prostranství</u> ⇒ <u>4.5.2 Měkké faktory environmentální výchovy</u> 		

4.3 Udržitelný systém odpadového hospodářství		
Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Vysoký podíl občanů separujících odpad <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rozšíření sběrných kontejnerů ✓ Rozmístění kontejnerů na textil 	
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zvýšit podíl vytříděného recyklovatelného odpadu 	
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 	
Aktivita naplňující opatření:	<u>4.3.1 Infrastruktura pro udržitelný systém odpadového hospodářství</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora rozšíření sběrných dvorů. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně
	<u>4.3.2 Podpora separace a recyklace odpadů</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Zvýšení a rozšíření separace komunálního odpadu. - Zvýšení recyklace odpadů. - Prevence a postihování vzniku černých skládek. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OIV, OKS, OŽP) ⇒ Technické služby Havířov ⇒ vlastníci nemovitostí 	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Státní rozpočet ⇒ OP Životní prostředí ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ Soukromé zdroje 	
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>4.5.2 Měkké faktory environmentální výchovy</u> 	

4.4 Rozvoj systému péče o životní prostředí ve městě

Výchozí situace:	Silné stránky: + Mnoho zeleně i v husté zástavbě města a možnost využití okolních lesů pro rekreační funkci Příležitosti: ✓ Možnost zhodnocení a posílení stávající zeleně pro rekreační funkci	
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zlepšit úpravu veřejných prostranství. ▪ Zapojit veřejnost do plánování úprav veřejných prostranství. 	
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 	
Aktivity naplňující opatření:	<u>4.4.1 Živá příroda a její využití</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Zlepšení kvality vodních toků na území města. - Vysazení raků na řece Lučině. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně
	<u>4.4.2 Úpravy a údržba veřejných prostranství</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Zapojení veřejnosti do plánování úprav veřejných prostranství. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	⇒ Magistrát města Havířova (OKS, OŽP) ⇒ Technické služby Havířov ⇒ Český svaz ochránců přírody ⇒ správci vodních toků ⇒ vlastníci nemovitostí	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Státní rozpočet ⇒ OP Životní prostředí ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ Soukromé zdroje	
Synergické vazby na ostatní opatření:	⇒ <u>4.2.1 Podpora regenerace veřejné zeleně</u> ⇒ <u>4.5.1 Infrastruktura pro rozvoj environmentální výchovy a osvěty</u> ⇒ <u>4.5.2 Měkké faktory environmentální výchovy</u>	

4.5 Environmentální výchova a osvěta

Výchozí situace:	Silné stránky: + Rozvojový potenciál stávajících zařízení pro další variabilní volnočasové aktivity + Mnoho zeleně i v husté zástavbě města a možnost využití okolních lesů pro rekreační funkci Příležitosti: ✓ Možnost zhodnocení a posílení stávající zeleně pro rekreační funkci	
Cíle opatření:	▪ Zvýšit zájem a informovanost obyvatel o stavu životního prostředí.	
Typ opatření:	▪ Průřezové	
Aktivity naplňující opatření:	<u>4.5.1 Infrastruktura pro rozvoj environmentální výchovy a osvěty</u>	
	- Rozšíření a údržba naučné stezky v areálu Lučina. - Vybudování arboreta pro výukové a osvětové účely. - Rozvoj a podpora informovanosti obyvatel o stavu životního prostředí.	▪ průběžně ▪ 2018 ▪ průběžně
	<u>4.5.2 Měkké faktory environmentální výchovy</u>	
	- Podpora terénních ekologických a biologických programů pro děti. - Podpora činnosti na školních zahradách.	▪ průběžně ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	⇒ Magistrát města Havířova (OŽP, OKS, OIV, OŠK) ⇒ Český svaz ochránců přírody ⇒ ředitelé škol	
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Státní rozpočet ⇒ OP Životní prostředí ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ Soukromé zdroje	
Synergické vazby na ostatní opatření:	⇒ <u>1.1.2 Podpora rozvoje školních aktivit</u> ⇒ <u>4.2.1 Podpora regenerace veřejné zeleně</u> ⇒ <u>4.3.2 Podpora separace a recyklace odpadů</u> ⇒ <u>4.4.2 Úpravy a údržba veřejných prostranství</u>	

K5 Sociální jevy a zdravotnické služby

Strategická vize:

Širokou a navzájem provázanou nabídkou služeb v sociální i zdravotní oblasti je ve statutárním městě Havířově zajištěn důstojný život všem občanům města. Síť služeb reaguje na potřeby komunity, zajišťuje rovnoprávný přístup ke službám, přičemž je vytvářena za rovnoprávné spolupráce zadavatelů, poskytovatelů, uživatelů i veřejnosti. Jednotlivé služby jsou kvalitní, plně dostupné, podporují individuální přístup k člověku a umožňují lidem žít co nejdéle v domácím prostředí.

Strategický cíl:

Trvale a efektivně podporovat sociální a zdravotní služby v Havířově a eliminovat nežádoucí sociální jevy.

Dílčí opatření:

- ⇒ Opatření 5.1 Podpora a rozvoj sociálních služeb ve městě
- ⇒ Opatření 5.2 Podpora zdravotnických služeb ve městě
- ⇒ Opatření 5.3 Snižování negativních sociálních jevů a eliminace sociální exkluze

Podrobná specifikace navržených opatření a aktivit:

5.1 Podpora a rozvoj sociálních služeb ve městě	
Výchozí situace:	<p>Silné stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Široká síť zařízení pro poskytování sociálních služeb + Zapojení nestátních neziskových organizací do sociální péče <p>Slabé stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Chybějící lůžka pro sociálně potřebné – Nedostatečná následná péče (psychicky nemocní, drogově závislí apod.) – Koncentrace sociálně nepřizpůsobivých obyvatel v některých částech města, zejména na Šumbarku a v Prostřední Suché <p>Příležitosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití vícezdrojového financování <p>Ohrožení:</p> <ul style="list-style-type: none"> ! Nedostatek finančních prostředků na zamýšlené projekty (sociální, sportovní a kulturní účely) ! Snižování podílu obyvatel v produktivním věku ! Vznik sociálně problémových oblastí, zejména na Šumbarku a v Prostřední Suché. Koncentrace sociálně nepřizpůsobivých obyvatel do těchto míst i z okolí města ! Nedostatečná kapacita zařízení pro poskytování sociálních služeb seniorům

Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zvýšit dostupnost sociálních služeb obyvatelům města a jeho spádové oblasti. ▪ Zajistit provázanost dílčích sociálních služeb a spolupráci aktérů podílejících se na poskytování sociální péče. 		
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 		
Aktivita naplňující opatření:	<u>5.1.1 Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb</u>		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> - Domov pro osoby se zdravotním postižením. - Domov pro psychicky narušené osoby se zvláštním režimem se zaměřením na postreprodukční složku obyvatelstva. - Zřízení hospice. - Vybudování zázemí „Dobrovolnického centra“ v centru města. </td> <td style="width: 20%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 ▪ 2020 ▪ 2020 ▪ 2014 </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> - Domov pro osoby se zdravotním postižením. - Domov pro psychicky narušené osoby se zvláštním režimem se zaměřením na postreprodukční složku obyvatelstva. - Zřízení hospice. - Vybudování zázemí „Dobrovolnického centra“ v centru města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 ▪ 2020 ▪ 2020 ▪ 2014
	<ul style="list-style-type: none"> - Domov pro osoby se zdravotním postižením. - Domov pro psychicky narušené osoby se zvláštním režimem se zaměřením na postreprodukční složku obyvatelstva. - Zřízení hospice. - Vybudování zázemí „Dobrovolnického centra“ v centru města. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2020 ▪ 2020 ▪ 2020 ▪ 2014 	
	<u>5.1.2 Podpora místního partnerství a komunitní spolupráce</u>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> - Pravidelná aktualizace poskytovaných sociálních služeb. - Podpora a systematičnost při uplatňování komunitního plánování ve městě. - Spolupráce místních institucí veřejné správy a neziskového sektoru. - Zajištění vícezdrojového financování výstupů komunitního plánu sociálních služeb. - Zachování pracovních skupin v procesu komunitního plánování, včetně koordinace jejich činnosti městem. </td> <td style="width: 20%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> - Pravidelná aktualizace poskytovaných sociálních služeb. - Podpora a systematičnost při uplatňování komunitního plánování ve městě. - Spolupráce místních institucí veřejné správy a neziskového sektoru. - Zajištění vícezdrojového financování výstupů komunitního plánu sociálních služeb. - Zachování pracovních skupin v procesu komunitního plánování, včetně koordinace jejich činnosti městem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně 	
<ul style="list-style-type: none"> - Pravidelná aktualizace poskytovaných sociálních služeb. - Podpora a systematičnost při uplatňování komunitního plánování ve městě. - Spolupráce místních institucí veřejné správy a neziskového sektoru. - Zajištění vícezdrojového financování výstupů komunitního plánu sociálních služeb. - Zachování pracovních skupin v procesu komunitního plánování, včetně koordinace jejich činnosti městem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně 		
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OSM, OSV) ⇒ Policie ČR ⇒ Probační a mediační služba ČR ⇒ příspěvkové organizace města ⇒ nestátní neziskové organizace ⇒ vlastníci nemovitostí 		
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Dotace MPSV ⇒ Soukromé zdroje 		
Synergické vazby na	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>1.1.2 Podpora rozvoje školních aktivit</u> 		

ostatní opatření:	⇒ <u>5.2.2 Spolupráce a lokální partnerství ve zdravotnictví</u> ⇒ <u>5.3.1 Prevence společensky nežádoucích (sociálně patologických) jevů</u>
--------------------------	---

5.2 Podpora zdravotnických služeb ve městě

Výchozí situace:	<p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Menší spokojenost občanů s úrovní zdravotní péče – Nedostatečná následná péče (psychicky nemocní, drogově závislí apod.) <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití vícezdrojového financování <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Snižování podílu obyvatel v produktivním věku 	
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zvýšit Systematická podpora zdravotních služeb a zavádění nových prvků a zařízení ve zdravotnictví. ▪ Dobrý zdravotní stav obyvatel. 	
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové 	
Aktivita naplňující opatření:	<u>5.2.1 Podpora modernizace městské nemocnice</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> – Vybudování centra magnetické rezonance. – Rozvoj nových akutních operačních oborů pro otevření uzavřených operačních sálů. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně
	<u>5.2.2 Spolupráce a lokální partnerství ve zdravotnictví</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> – Provázanost sociálních a zdravotních služeb a jejich spolupráce s LDN, geriatrii, domovem pro seniory atd. – Zachování standardu zdravotnických služeb. – Komplexní podpora rodin s terminálně nemocnými. – Sjednocení následné lůžkové péče a zajistit provázanost na síť sociální služeb. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	⇒ Magistrát města Havířova (OSV) ⇒ Moravskoslezský kraj ⇒ Nemocnice s poliklinikou Havířov ⇒ poskytovatelé služeb	

Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Dotace MPSV ⇒ Soukromé zdroje
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>5.1.1 Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb</u> ⇒ <u>5.1.2 Podpora místního partnerství a komunitní spolupráce</u> ⇒ <u>5.3.1 Prevence společensky nežádoucích (sociálně patologických) jevů</u>

5.3 Snižování negativních sociálních jevů a eliminace sociální exkluze

Výchozí situace:	<p><i>Silné stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> + Široká síť zařízení pro poskytování sociálních služeb + Zapojení nestátních neziskových organizací do sociální péče <p><i>Slabé stránky:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Vyšší kriminalita a drogová závislost mládeže – Koncentrace sociálně nepřizpůsobivých obyvatel v některých částech města, zejména na Šumbarku a Prostřední Suché <p><i>Příležitosti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Využití vícezdrojového financování (pro budování sportovních zařízení, objektů sociální péče, oblasti kultury atd.) <p><i>Ohrožení:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ! Nedostatek finančních prostředků na zamýšlené projekty (sociální, sportovní a kulturní účely) ! Vznik sociálně problémových oblastí, zejména na Šumbarku a v Prostřední Suché. Koncentrace sociálně nepřizpůsobivých obyvatel do těchto míst i z okolí města
Cíle opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zajistit bezpečnost a ochranu obyvatel města i jeho návštěvníků. ▪ Zvýšit efektivnost činností složek IZS. ▪ Podpora činnosti Městské policie.
Typ opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průřezové

Aktivity naplňující opatření:	<p><u>5.3.1 Prevence společensky nežádoucích (sociálně patologických) jevů</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora fungující prevence kriminality. - Rozšíření městského kamerového systému. - Podpora zvyšování kvalifikace zaměstnanců Městské policie. - Zlepšit dostupnost jednotlivých částí města pro složky IZS. - Bezbariérovost a budování bezbariérových přístupů. - Podpora bydlení pro sociálně slabší rodiny. </td> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora fungující prevence kriminality. - Rozšíření městského kamerového systému. - Podpora zvyšování kvalifikace zaměstnanců Městské policie. - Zlepšit dostupnost jednotlivých částí města pro složky IZS. - Bezbariérovost a budování bezbariérových přístupů. - Podpora bydlení pro sociálně slabší rodiny. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně
<ul style="list-style-type: none"> - Podpora fungující prevence kriminality. - Rozšíření městského kamerového systému. - Podpora zvyšování kvalifikace zaměstnanců Městské policie. - Zlepšit dostupnost jednotlivých částí města pro složky IZS. - Bezbariérovost a budování bezbariérových přístupů. - Podpora bydlení pro sociálně slabší rodiny. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně ▪ průběžně 		
Subjekty odpovědné za realizaci aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Magistrát města Havířova (OSV, OŠK, OKS, OIV, OSM) ⇒ Sociální služby města Havířova ⇒ Městská policie ⇒ Policie ČR ⇒ Moravskoslezský kraj ⇒ Probační a mediační služba ČR ⇒ nestátní neziskové organizace 		
Možné zdroje financování rozvojových aktivit:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Rozpočet statutárního města Havířova ⇒ Rozpočet Moravskoslezského kraje ⇒ Dotace a granty Moravskoslezského kraje ⇒ Státní rozpočet ⇒ ROP Moravskoslezsko ⇒ OP ČR – Polsko ⇒ OP ČR – Slovensko ⇒ Dotace MPSV ⇒ Soukromé zdroje 		
Synergické vazby na ostatní opatření:	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ <u>1.1.2 Podpora rozvoje školních aktivit</u> ⇒ <u>5.1.1 Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb</u> ⇒ <u>5.1.2 Podpora místního partnerství a komunitní spolupráce</u> ⇒ <u>5.2.2 Spolupráce a lokální partnerství ve zdravotnictví</u> 		

10. Implementace strategického plánu

Zpracováním Strategie udržitelného rozvoje města Havířova začíná proces, který by měl vést k naplnění vize a stanovených globálních a specifických cílů v jednotlivých klíčových oblastech rozvoje. Tak jako probíhal proces aktualizace ve spolupráci s řadou odborníků a zástupců organizací a institucí, vč. zapojení široké veřejnosti, je třeba postupovat i při realizaci této strategie.

Proces postupného uskutečňování návrhů strategie rozvoje se nazývá „**implementace**“.

10.1. Implementační struktura

Implementace strategického plánu by měla maximálně využívat existující organizační struktury a institucionálního rámce. Není nutné a ani vhodné zakládat orgány či instituce nové, sloužící pouze tomuto účelu. Funkci **implementační skupiny** by tak v rámci města měla plnit již fungující **Řídící skupina** pro zpracování strategie rozvoje.

Za plnění vize a globálních cílů zodpovídá primátor, náměstci primátora a tajemník Magistrátu města Havířova.

Výkonnou jednotku poté tvoří „**garant strategie**“, kterým je **oddělení strategického rozvoje** Magistrátu města Havířova. Garant strategie je zodpovědný za plnění aktivit v jednotlivých tematických oblastech a dílčí úkoly spojené s plánováním projektů, vyhodnocováním a monitoringem.

Garant strategie může využít při plnění těchto úkolů **další pracovníky magistrátu**, či spolupracovat s kompetentními osobami z řad organizací a institucí zapojených do realizace aktivit.

U akcí k realizaci strategie rozvoje se bude postupovat principem liniového řízení pod koordinací Garanta strategie. Odpovědným za realizaci konkrétní akce (projektu) je pak „**garant akce**“, což je příslušný pracovník dotčeného odboru MMH nebo městské příspěvkové organizace, který řídí přípravné či realizační práce na projektu.

Konkrétní funkce a úkoly budou rozpracovány v **metodice strategického plánování**.

10.2. Procesní zajištění

Pro zvýšení účinnosti a kvality implementace je nutné dodržet následující systémové kroky:

1. Po schválení Strategie udržitelného rozvoje města Zastupitelstvem města Havířova vymezit jednoznačně věcnou příslušnost odborů a oddělení za naplňování dlouhodobých cílů v rámci každé z tematických oblastí.
2. U jednotlivých aktivit posílit roli a kompetenci zodpovědných manažerů (garantů akce), kteří budou pověřeni v rámci příslušného odborného útvaru magistrátu. Garant akce bude řídit s plnou odpovědností přípravné a realizační práce na projektu, řídit projektový tým a zajišťovat poskytování informací a podávání zpráv.

10.3. Vyhodnocování a průběžná aktualizace

Aktivity strategie rozvoje budou vyhodnocovány v půlroční periodě v souladu s vyhodnocením a aktualizací Akčního plánu města Havířova. Výsledky monitoringu budou předkládány Řídící skupině, Radě a Zastupitelstvu města Havířova (odpovídá oddělení strategického rozvoje). Interpretaci a vyhodnocení dat je třeba zajistit nejen pro magistrát, ale také pro spolupracující organizace a veřejnost.

Vyhodnocení a porovnání ukazatelů bude vypovídat o celkovém vývoji města a plnění strategie rozvoje.

Na základě vyhodnocování bude prováděna aktualizace strategie rozvoje, a to pravidelně jednou za čtyři roky (vazba na volební období ZM). Pokud se vnější podmínky změny natolik, že bude třeba provést aktualizaci dříve než za čtyři roky, pak by podnět k ní měla vznést Řídící skupina na základě doporučení oddělení strategického rozvoje Magistrátu města Havířova.

11. Soulad strategie s rozvojovými dokumenty územních celků

11.1. Výchozí strategické dokumenty

Posuzování místních specifík je nutno provádět v kontextu stávajících strategií a platných dokumentů na lokální/regionální/národní a mezinárodní úrovni. Je zcela zásadní, aby strategie jako celek, tedy především klíčové oblasti a priority v dokumentu nastavené, byla v souladu nejen s potřebami a prioritami identifikovanými v rámci strategických dokumentů města, ale rovněž s prioritami vyšších územních a integračních celků, které pro statutární město Havířov vzhledem k potřebám strategie budou představovat:

- OPR Havířov
- Moravskoslezský kraj
- NUTS II Moravskoslezsko
- Česká republika
- Evropská unie

Při posuzování oblastí zájmů strategie vychází zpracovatel ze skutečnosti, že město Havířov má zpracovaný Strategický plán rozvoje města Havířov II (dokument z roku 2008). Vzhledem ke společensko-politickým a ekonomickým změnám ve vnějším prostředí strategie, bylo nutné provést revizi tohoto dokumentu a nalézt nová optimální řešení pro návrh nových oblastí rozvoje města. Pro analýzu rozvojových dokumentů byla zvolena metoda dílčích analytických podkladů, která přináší čtenáři přehlednou formou vytyčené cíle.

Východiska pro formulování „nové“ strategie rozvoje města byla vyhodnocována vzhledem ke stávajícím strategickým dokumentům města, regionu a celkovému vnějšmu rámci na národní a mezinárodní úrovni.

11.2. Soulad se strategickými dokumenty města Havířova

Strategický plán rozvoje města je jednou z cílených cest, jak zvýšit kvalitu života občanů ve městě, minimalizovat významné slabé stránky města a naopak podpořit jeho potenciál. Aby tohoto cíle bylo dosaženo efektivně a účelně, je třeba při procesu rozvoje postupovat systematicky.

Základní klíčové potřeby, požadavky a jejich priority jsou dány právě tímto průřezovým dokumentem. Smyslem dokumentu je koncentrace podpory urbanního rozvoje v jasně vymezených mantinelech daných městem, a proto jeho nezbytným úkolem musí být plnění takových cílů, jež jsou v souladu se strategickými dokumenty samotného města.

V rámci statutárního města Havířova v minulosti vznikly dílčí koncepce, programy a strategické materiály, které nastavují priority a příslušné směry rozvoje daných jednotlivých rozvojových oblastí v rámci města a jeho územního obvodu. Za zpracování a aktualizaci strategických a koncepčních dokumentů nesou odpovědnost jednotlivé odbory Magistrátu města Havířova, do jejichž působnosti daná oblast věcně patří. Pro vlastní analýzu byly zvoleny dvě oblasti zájmu řešení rozvoje území:

- A. Územní plánování
- B. Prostorové plánování

Ad A) Základním rozvojovým dokumentem, který má v současnosti statutární město Havířov zpracován je **Územní plán města**, který je zpracován v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů k 1. 9. 2007. Územní plán (jeho změna č. 15), rozdělený do textové a výkresové části, vymezuje rozsah a způsoby jeho rozvoje z územního hlediska.

Název dokumentu/strategie	<i>Územní plán města Havířova</i>
Související priority	Návrhová část územního plánu (vč. koncepce dopravy, návrhu členění území města na funkční plochy a návrh územního systému ekologické stability).
Míra souladu	Veškeré aktivity strategie jsou plánovány v souladu s platným územním plánem města Havířova a s platnou Koncepcí, která vymezuje rozvojové plochy. Vzhledem k jejich charakteru, může dojít k malému nároku na provedení změn v ÚP.
Anotace zdroje	Elektronická podoba textové a grafické části ÚP Havířov. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/uzemni-planovani/uzemni-plan-havirova.html

Dalším významným dokumentem, který ovlivní návrh “nové“ strategie z hlediska využití územních ploch v administrativních hranicích města Havířova je **Katalog rozvojových území statutárního města Havířova** (leden 2011). Katalog je členěn do 3 oddílů, a to podle vydaných výše uvedených změn územního plánu, 4. oddíl katalogu umožňuje vyhledávání ploch podle způsobu jejich využití:

ODDÍL A - Hlavním cílem Změny č. 13 byla aktualizace územního plánu, zapracování všech dosud zpracovaných a schválených změn, vyhodnocení skutečného stavu využívání území, tj. úprava hranice zastavěného území a zastavitelných ploch ve vazbě na realizovanou výstavbu, uvedení územního plánu do souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentací a územně plánovacími podklady, aktualizace sítí technické infrastruktury a zapracování požadavků dotčených orgánů státní správy, včetně odborů Magistrátu města Havířova a právnických a fyzických osob.

ODDÍL B - Změnou č. 14 Územního plánu města Havířova byla vymezena zóna občanského vybavení – komerčních zařízení plošně rozsáhlých. Ve vymezené ploše přestavby byla navržena změna funkčního využití, zrušila se zóna významných dopravních ploch a koridorů a nahradila se zónou občanského vybavení – komerčních zařízení plošně rozsáhlých.

ODDÍL C - Hlavním cílem vyhotovení Změny č. 15 byla změna funkčního využívání ploch a zón ve správním území města Havířova, hranice zastavěného území vymezená platným Územním plánem města Havířova se nezměnila.

ODDÍL D - V této části katalogu lze vyhledávat zájmové plochy podle způsobu jejich využití.

Název dokumentu/strategie	<i>Katalog rozvojových území statutárního města Havířova</i>
Související priority	Funkční využití ploch města zaznamenané ve změnách územního plánu mají zásadní vliv pro stanovení klíčových aktivit strategie především u velkých infrastrukturních projektů v oblasti životního prostředí, dopravy nebo revitalizace území.
Míra souladu	Veškeré aktivity strategie jsou plánovány v souladu s platným územním plánem města Havířova a s platnou Konceptí, která vymezuje rozvojové plochy. Vzhledem k jejich charakteru, může dojít k malému nároku na provedení změn v ÚP a Koncepti.
Anotace zdroje	Elektronická podoba Katalogu. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/uzemni-planovani/katalog-rozvojovych-uzemi.html

Ad B) Z hlediska **prostorového koncepčního plánování** na úrovni města Havířova, je důležité nejprve analyzovat dílčí dokumenty/koncepce, které jsou již zpracované a mohly by významně ovlivnit následný rozvoj města. Pro samotnou analýzu byly použity následující dokumenty:

- Strategický plán rozvoje města II
- Integrovaný plán rozvoje města (IOP + ROP)
- Komunitní plán
- Koncepce kultury
- Územní energetická koncepce
- Koncepce bydlení
- Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury města Havířova
- Koncepce prevence kriminality
- Strategie řešení sociální inkluze

Strategický plán rozvoje města Havířov II z roku 2008 svým záběrem postihuje celkový a všestranný rozvoj města. Je rozdělen na několik problémových okruhů, které vymezují hlavní směry zaměření rozvoje města, a které se dále člení na priority a je rozvíjející opatření. Těmito problémovými okruhy jsou:

- Město
- Ekonomika
- Infrastruktura
- Sociální prostředí a lidské zdroje
- Životní prostředí.

Název dokumentu/strategie	<i>Strategický plán města Havířov II</i>
Související priority	V současně platné strategii je nastaveno 5 problémových okruhů (Město, Ekonomika, Infrastruktura, Sociální prostředí a lidské zdroje a Životní prostředí) a 29 priorit, které více specifikují problémové okruhy. Každá z priorit musí projít revizí, při které bude stanoveno její další použití ve strategii.
Míra souladu	Aktualizovaná verze strategie musí vycházet ze současně platného strategického plánu ve všech jeho problémových kruzích i prioritách. Nezbytným předpokladem pro výchozí formulaci strategie je rozbor problémových okruhů ze současného strategického plánu.

Anotace zdroje	Elektronická podoba strategického plánu. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/strategicky-plan-rozvoje-mesta-ii.html
----------------	--

Název dokumentu/strategie	<i>Integrovaný plán rozvoje města Havířov pro IOP „Zóna Šumbark II – Za Teslou“</i>
Související priority	Všechna tři opatření (1.1, 2.1 a 3.1) navržená v Integrovaném plánu jsou v souladu se strategií.
Míra souladu	Klíčová oblast 2, opatření 2.3, aktivita 2.3.1, klíčová oblast 4, opatření 4.4, aktivita 4.4.2, klíčová oblast 5, opatření 5.1, aktivity 5.1.1 a 5.1.2, opatření 5.3, aktivita 5.3.1.
Anotace zdroje	Elektronická podoba Integrovaného plánu. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/integrovaný-plan-rozvoje-mesta/integrovaný-operacni-program.html

Název dokumentu/strategie	<i>Integrovaný plán rozvoje města Havířov ROP „Přitažlivé město Havířov“</i>
Související priority	V IPRM je nastavena základní priorita - Regenerace a všestranný rozvoj města a občanské vybavenosti, která je dále řešena v rámci opatření 1.1 a 1.2. Obě opatření jsou obsažena také v nové strategii.
Míra souladu	Klíčová oblast 1, opatření 1.4, aktivita 1.4.1, opatření 1.5, aktivita 1.5.1, klíčová oblast 2, opatření 2.1, aktivita 2.1.1 a klíčová oblast 4, opatření 4.4, aktivita 4.4.2.
Anotace zdroje	Elektronická podoba Integrovaného plánu. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/integrovaný-plan-rozvoje-mesta/regionalni-operacni-program.html

Název dokumentu/strategie	<i>Komunitní plán rozvoje sociálních služeb ve městě Havířov</i>
Související priority	Komunitní plán je plně v souladu se strategií. Navržené cílové skupiny řešené v plánu jsou také cílovými skupinami aktivit strategie.
Míra souladu	Klíčová oblast 2, opatření 2.3, aktivita 2.3.1, klíčová oblast 5, opatření 5.1, aktivity 5.1.1, 5.1.2 a opatření 5.3, aktivita 5.3.1.
Anotace zdroje	Elektronická podoba Komunitního plánu. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/komunitni-plan.html

Název dokumentu/strategie	<i>Koncepce kultury města Havířov do roku 2010</i>
Související priority	Aktivity obsažené ve strategii navazují na obecné cíle obsažené v Koncepci kultury v kapitole č. 3.1.1. Obecné cíle jsou dále rozvinuty do tematického zaměření jednotlivých programů (viz kapitola č. 3.3). Všechny 7 navržených programů se prolínají v aktivitách strategie.
Míra souladu	Klíčová oblast 1, opatření 1.2, aktivity 1.2.1 a 1.2.2.
Anotace zdroje	Elektronická podoba Koncepce. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/koncepce-kultury.html

Název dokumentu/strategie	<i>Územní energetická koncepce města Havířov</i>
Související priority	Klíčová oblast 3, opatření 3.4 a klíčová oblast 4, opatření 4.1
Míra souladu	Aktivity ve strategii navazují na energetickou koncepci v oblasti technického řešení variant (kapitola č. 3 koncepce).
Anotace zdroje	Elektronická podoba Koncepce. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/uzemni-energeticka-koncepce.html

Název dokumentu/strategie	<i>Koncepce bydlení města Havířov</i>
Související priority	Aktivity ve strategii jsou nastaveny v souladu s Koncepcí bydlení, část II., kapitoly č. 5.
Míra souladu	Klíčová oblast 2, opatření 2.3, aktivita 2.3.1.
Anotace zdroje	Elektronická podoba Koncepce. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/koncepce-bydleni.html

Název dokumentu/strategie	<i>Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury města Havířov</i>
Související priority	Aktivity obsažené ve strategii doplňují Koncepci rozvoje dopravní infrastruktury v oblasti automobilové (kapitola č. 3, železniční (kapitola č. 4), veřejné osobní dopravy (kapitola č. 5) a statické dopravy (kapitola č. 9). Dále je zde návaznost na volnočasovou infrastrukturu řešenou v koncepci v kapitole č. 8).
Míra souladu	Klíčová oblast 1, opatření 1.5, aktivita 1.5.1, klíčová oblast 2, opatření 2.1, aktivita 2.1.2 a klíčová oblast 3, opatření 3.1, aktivity 3.1.1, 3.1.2, opatření 3.2, aktivity 3.2.1, 3.2.2 a opatření 3.3, aktivity 3.3.1 a 3.3.2.
Anotace zdroje	Elektronická podoba Koncepce. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/koncepce-rozvoje-dopravni-infrastruktury-mesta-havirova.html

Název dokumentu/strategie	<i>Koncepce prevence kriminality na léta 2009 – 2011 v Havířově</i>
Související priority	Aktivity obsažené ve strategii doplňují Koncepci prevence kriminality na úrovni hlavních a specifických cílů nastavených v kapitole 4.1 a 4.2.
Míra souladu	Klíčová oblast 5, opatření 5.3, aktivita 5.3.1.
Anotace zdroje	Elektronická podoba Koncepce. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/koncepce-prevence-kriminality.html

Název dokumentu/strategie	<i>Strategie řešení sociální inkluze vyloučených romských komunit v Havířově</i>
Související priority	Aktivity v opatřeních jsou navrženy tak, aby splňovaly a doplňovaly aktivity zahrnuté v strategii řešení sociální inkluze – opatření 8.3.1 a 8.3.3.
Míra souladu	Klíčová oblast 5, opatření 5.1, aktivity 5.1.1, 5.1.2 a opatření 5.3, aktivita 5.3.1.
Anotace zdroje	Elektronická podoba strategie. Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/rozvojove-dokumenty/strategie-reseni-socialni-inkluze.html

11.3. Soulad se strategiemi vyšších územních celků

V oblasti veřejné správy se v praxi setkáváme s širokou škálou strategických dokumentů na všech úrovních. Strategický dokument představuje každý písemný výstup, jehož obsahem je vymezení jasněho cíle spolu s určením způsobu jeho dosažení nebo plnění. Strategické dokumenty mají klíčový charakter pro závažná rozhodnutí dlouhodobého charakteru, jsou určující pro definování zásadních úkolů, delegování pravomocí a odpovědnosti a jsou podkladem při tvorbě dalších strategií a cílů v jednotlivých dílčích oblastech.

Obrázek 1: Schéma posuzování souladu se strategickými dokumenty na vyšší územní úrovni



Nadnárodní úroveň

Strategie udržitelného rozvoje města Havířova jako koncepční rozvojový dokument vychází mj. z potřeby efektivně využít a čerpat finanční prostředky z veřejných zdrojů. Protože součástí strategie je mnoho projektů, které jsou finančně velmi náročné a zasahují např. do oblasti životního prostředí, dopravy, technické infrastruktury atd., vychází také vize, cíle, problémové okruhy a priority z obecných nařízení na evropské úrovni. Z těch hlavních jsou to normativy dané Evropskou unií:

1. *Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999.*
2. *Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006 stanovující prováděcí pravidla pro aplikaci Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj.*
3. *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 ze dne 5. července 2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o zrušení nařízení (ES) č. 1783/1999.*
4. *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1081 ze dne 5. července 2006 o Evropském sociálním fondu a o zrušení nařízení (ES) č. 1784/1999.*
5. *Nařízení Rady (ES) č. 1084/2006 ze dne 1. července 2006 o Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1164/94.*
6. *Strategické obecné zásady Společenství pro soudržnost (ES) č. 702/2006 ze dne 6. října 2006.*
7. *Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění - Evropa 2020 (dokument zveřejněný Evropskou komisí dne 3. března 2010).*

Národní úroveň

V České republice je platná soustava strategických a programových dokumentů, které byly vytvořeny na různých úrovních veřejné správy (ministerstvech, NUTS II a krajích), ale také vzhledem ke členství České republiky v Evropské unii soustava programových dokumentů Evropské unie (pro využití finančních zdrojů z předvstupních a strukturálních fondů). Regionální rozvoj na národní (ČR) a regionální úrovni (Moravskoslezský kraj) je realizován na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje.

Základní průřezové dokumenty při zvažování strategických cílů a priorit rozvoje Strategie jsou národní strategické dokumenty:

- *Strategie regionálního rozvoje ČR 2007 – 2013 (schválená usnesením Vlády České republiky č. 560 dne 17. května 2006).*
- *Národní rozvojový plán České republiky 2007–2013 (dokument schválený vládou ČR č. 175 dne 22. února 2006).*
- *Strategie udržitelného rozvoje ČR (schválená usnesením Vlády České republiky č. 1242 dne 8. prosince 2004).*
- *Strategie rozvoje lidských zdrojů pro Českou republiku (schválená usnesením Vlády České republiky č. 210 dne 3. března 2003).*
- *Státní koncepce cestovního ruchu České republiky 2007 – 2013 (schválená usnesením Vlády České republiky č. 1239 dne 7. listopadu 2007).*
- *Národní strategický referenční rámec 2007 – 2013 (schválen usnesením Vlády České republiky č. 1477 dne 20. prosince 2006, přijat 27. července 2007 Evropskou komisí).*
- *Dopravní politika české republiky na léta 2005 – 2013 (schválená usnesením Vlády České republiky č. 882 dne 13. července 2005).*

- *Státní energetická koncepce ČR do roku 2030* (schválena usnesením Vlády České republiky č. 211 dne 10. března 2004).
- *Státní kulturní politika na léta 2009 – 2014* (schválena usnesením Vlády České republiky č. 1452 dne 19. listopadu 2008).
- *Koncepce bytové politiky* (schválena usnesením Vlády České republiky č. 292 dne 16. března 2005).
- *Politika územního rozvoje* (schválena usnesením Vlády České republiky č. 929 dne 20. července 2009).
- *Státní program ochrany přírody a krajiny* (schválen usnesením Vlády České republiky č. 1497 dne 30. listopadu 2009).
- *Akční plán zdraví a životního prostředí České republiky* (schválen usnesením Vlády České republiky č. 810/1998).
- *Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy* (schválena usnesením Vlády České republiky č. 678 dne 7. 7. 2004)

Další dokumenty na národní úrovni, které mohou mít vliv na strategii:

- *Exportní strategie ČR 2006 – 2010*
- *Národní politika podpory jakosti*
- *Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje výchovně vzdělávací soustavy v České republice*
- *Národní program rozvoje vzdělávání v České republice (Bílá kniha)*
- *Strategie vlády v boji proti korupci na období let 2006 až 2011*
- *Koncepce integrace cizinců na území České republiky*
- *Koncepce romské integrace na období 2010 - 2013*
- *Koncepce vzdělávání v oblasti krizového řízení*
- *Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2013 s výhledem do roku 2020*
- *Koncepce požární prevence v České republice*
- *Strategie prevence kriminality na léta 2008 až 2011*
- *Národní strategický plán rozvoje venkova ČR pro období 2007 – 2013*
- *Atlas krajiny České republiky.*

Regionální úroveň „vyšší“

Dle geografického členění Eurostatu spadá město Havířov do regionu soudržnosti NUTS 2 Moravskoslezsko. Město Havířov je součástí Moravskoslezského kraje, který disponuje řadou strategických dokumentů regionálního významu. Tyto dokumenty zaštiťují veškerá důležitá témata související s ekonomicko-hospodářským rozvojem a jsou určující pro tvorbu strategických dokumentů nižších územních celků, jakými jsou mj. i municipality. Strategie udržitelného rozvoje města Havířova je v souladu s níže zpracovanými a uvedenými regionálními strategickými materiály:

- *Strategie rozvoje kraje 2009 – 2016* (schválena usnesením Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č.11/1019 dne 21. 4. 2010).
- *Program rozvoje Moravskoslezského kraje na období 2010 - 2012* (schválen usnesením Rady Moravskoslezského kraje č. 66/4057 dne 3. listopadu 2010).

- *Regionální Inovační Strategie Moravskoslezského kraje na léta 2010-2016* (schválena zastupitelstvem kraje usnesením č. 13/1248 dne 22. 9. 2010).
- *Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje* (schválena usnesením zastupitelstva kraje zastupitelstva kraje č. 24/2096 dne 26. června 2008).
- *Koncepce rozvoje cyklistické dopravy na území Moravskoslezského kraje* (schválena usnesením zastupitelstva kraje zastupitelstva kraje č. 17/1486 dne 26. dubna 2007).
- *Marketingová strategie rozvoje cestovního ruchu v Moravskoslezském kraji pro léta 2009 – 2013* - aktualizace s výhledem do roku 2015.
- *Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje* (povinnost dle § 43 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění), schválilo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 25/1120/1 ze dne 30. 9. 2004.
- *Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje* (povinnost dle § 4 odst. 1 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění), schválilo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 25/1121/1 ze dne 30. 9. 2004.
- *Krajský program snižování emisí Moravskoslezského kraje* (vydán nařízením Moravskoslezského kraje č.1/2004.)
- *Územní energetická koncepce Moravskoslezského kraje* (povinnost - § 4 zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, v platném znění), vydaná opatřením č.j.: TPZ/7727/04 ze dne 24. 8. 2004.
- *Koncepce strategie ochrany přírody a krajiny Moravskoslezského kraje* (dle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).
- *Územní plán VÚC Beskydy* (návrh zadání změny č. 2 byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/832/1 dne 23. 2. 2006).

Regionální úroveň „nižší“

Územně analytické podklady (dále jen „ÚAP“) správního obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Havířov byly zpracovány v roce 2008 jako projekt realizovaný a financovaný v rámci Integrovaného operačního programu pro oblast intervence 5.3. - Modernizace a rozvoj systémů tvorby územních politik v souladu s vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti. Porovnání míry souladu připravované strategie s ÚAP proběhlo na základě aktualizace podkladů provedené v roce 2010. Správní obvod ORP Havířov se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, v blízkosti hranic s Polskem a Slovenskem.

Název dokumentu/strategie	Územně analytické podklady ORP Havířov
Související priority	Ve strategii je jako výchozí podklad zpracován dokument „Profil města Havířova“, který obsahuje základní aspekty týkající se životního prostředí, fyzickogeografických předpokladů řešeného území, vybraných socioekonomických jevů (demografie, průmysl, služby, cestovní ruch atd.) a také obsahuje analýzu SWOT. Následná strategie bude vycházet také ze šir-

	ších vztahů řešeného území, které jsou popisovány v ÚAP. Rozbor udržitelného rozvoje území zahrnuje zjištění a vyhodnocení udržitelného rozvoje území s uvedením jeho silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb v tematickém členění na horninové prostředí a geologii, vodní režim, hygienu životního prostředí, ochranu přírody a krajiny, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa, veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, sociodemografické podmínky, bydlení, rekreaci a hospodářské podmínky.
Míra souladu	Klíčová oblast 1, 2, 3, 4 a 5.
Anotace zdroje	Dostupné na http://www.havirov-city.cz/dokumenty/uzemni-planovani/uzemne-analyticke-podklady.html

12. Personální obsazení při tvorbě aktuálního plánu

12.1. Personální obsazení Řídící skupiny

- Ing. Petr Smrček náměstek primátora, předseda Řídící skupiny
- Ing. Eduard Heczko náměstek primátora
- Bc. Daniel Pawlas náměstek primátora
- Ing. Petr Boháček předseda Rozvojové komise, místopředseda Řídící skupiny
- Ing. Milan Menšík tajemník MMH
- Ing. Radoslav Basel vedoucí OIV MMH
- Ing. arch. Karel Mokroš vedoucí OÚR MMH
- Mgr. Leona Večeřová vedoucí OVV MMH
- Ing. Ladislav Nedorost vedoucí OSR MMH
- Ing. Jiřina Zvěřinská vedoucí ORG MMH
- JUDr. Iva Burianová vedoucí OSM MMH
- Ing. Lukáš Nehyba zástupce zpracovatele

12.2. Personální obsazení pracovních skupin

12.2.1. Pracovní skupina pro vzdělávání, cestovní ruch a volnočasové aktivity

- Mgr. Yvona Dlábková Městské kulturní středisko/ředitelka
- Ing. Dagmar Čuntová Městská knihovna/ ředitelka
- Mgr. Eva Kiedroňová ASTERIX-SVČ/ředitelka
- Bohdana Závodná OŠK/kultura a sport
- MgA. Romana Bartošková TO/Redaktorka Radničních listů
- Libor Čtvrťka Zámek, s.r.o./jednatel
- Pavel Rapant Sportovní komise/předseda
- Martin Taussig Kulturní a letopisecká komise/ člen
- Mgr. Zdenka Šlachtová Školská komise/předsedkyně
- Ing. Janka Baklíková SSRZ/ekonom
- Ing. Milan Menšík Tajemník MMH/ Člen ŘS

12.2.2. Pracovní skupina pro ekonomiku města

- Ing. Ladislav Nedorost OSR/vedoucí
- Ing. Lucie Fukalová EO/rozpočtář
- Bc. Jana Matuščíková OÚR/zást.vedoucího
- Hana Jarková OKS/ referent
- JUDr. Iva Burianová OSM/vedoucí
- Ing. Pavel Merta Finanční výbor ZMH/předseda
- Ing. Andrea Hoschnová Hospodářská komora okresu Karviná/
- Ing. Marek Gavenda Regionální podnikatelské a informační centrum
- Ing. Petr Boháček Rozvojová komise/předseda
- Ing. Dagmar Džupinová SBD Havířov/ ředitelka
- Ing. Eva Spasovová RPG, a.s./ Zástupce ředitele Developmentu
- JUDr. Jana Brzósková ÚP/ředitelka

12.2.3. Pracovní skupina pro dopravu a technickou infrastrukturu

- Ing. Vladislav Varmuža Rozvojová komise
- Ing. Radoslav Basel OIV/vedoucí
- Ing. Jakub Vyvial ČSAD/ředitel divize osobní dopavy
- Ing. Bohumil Pokorný ČD/GŘ Praha, projektová kancelář
- Ing. Miroslav Bocák SŽDC/ náměstek ředitele pro techniku
- Ing. Jan Sikora OKS/zástupce vedoucího
- Ing. arch. Karel Mokroš OÚR/vedoucí
- Ing. Jana Návrátová OŽP/vedoucí
- Mgr. Zdislav Krokosz Komise pro bezpečnost silničního provozu/předseda
- Ing. Jiří Baslar Správa silnic MSK/vedoucí střediska

12.2.4. Pracovní skupina pro životní prostředí

- Ing. Jana Návrátová OŽP/vedoucí
- Ing. Zdena Mayerová OKS/ referent
- Zdeněk Mikyska Český svaz ochránců přírody 69/předseda
- Mgr. Lucie Tulejová ZŠ Gorkého/pedagog
- Ing. Iveta Slimáčková TS, a.s.
- Ing. Petr Smrček Náměstek primátora pro hospodářský rozvoj/předseda ŘS

12.2.5. Pracovní skupina pro sociální jevy a zdravotnické služby

- Bc. Taťána Nosálová SSmH/Zdravotnictví a zdravotní péče (domácí ošetrovatelská péče)
- Ing. Yveta Břízová OSV/vedoucí oddělení sociálních služeb
- MUDr. Milan Dlábek Domovy seniorů/ředitel
- Ing. Tamara Šeligová Santé – centrum ambulantních a pobytových sociálních služeb/ředitelka
- MUDr. Josef Wimmer Zdravotní komise/předseda
- Bc. Monika Havlíčková Sociální komise/předsedkyně
- Lenka Honsárková, DiS. Slezská diakonie/referent pro sociální oblast a komunitní plánování
- Ing. Jan Ferenc NsP/ředitel
- npor. Mgr. Richard Berný PČR/vedoucí OO Havířov-Město
- Ing. Daneš Skulina MP/zástupce ředitele
- Mgr. Blanka Wlosoková Armáda spásy
- Bc. Daniel Pawlas Náměstek primátora pro sociální rozvoj/Člen ŘS