



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



STRATEGIE ROZVOJE CYKLOSTEZEK

OBCE BŘEZINA



ZÁKLADNÍ ÚDAJE



Objednatel:

Adresa:
IČ:
E-mail:
Telefon:
Místo řešení:
ORP:
Kraj:
Katastrální území:

Obec Březina
Březina 24, 679 05 Křtiny
00280020
starosta@obec-brezina.cz
+420 516 439 229
Březina
Šlapanice
Jihomoravský
Březina u Křtin (614092),
Proseč u Březiny (614106)



Zpracovatel:

Adresa:
IČ:
DIČ:
Kontaktní osoba:
E-mail:
Telefonní číslo:
Datum:

ENVIPARTNER, s.r.o
Vídeňská 55, 639 00 Brno
283 58 589
CZ28358589
Mgr. Jana Línová
linova@envipartner.cz
+ 420 735 176 365
srpen 2020

Tento dokument je výstupem projektu s názvem Vytvoření strategických dokumentů pro Spolek pro rozvoj venkova Moravský kras – CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010086 – Výzva pro územní samosprávné celky (obce, kraje, sdružení a asociace ÚSC) v rámci Operačního programu Zaměstnanost, který je finančně podpořen z prostředků EU a státního rozpočtu ČR.

Zastupitelstvo obce Březina na svém zasedání, které se uskutečnilo, schválilo strategický dokument **Strategie rozvoje cyklostezek obce Březina**, usnesením číslo Jedná se o základní plánovací dokument a zároveň nástroj pro řízení rozvoje obce.

OBSAH

PROLOG	6
ÚVODNÍ ČÁST	7
Přínosy cyklistické dopravy	8
Vymezení základních pojmů	9
Cyklistická doprava v ČR	10
Cykloturistika v ČR	11
Koncepční, zákonné a metodické dokumenty	12
ANALYTICKÁ ČÁST	13
Základní charakteristika obce	14
Doprava a dopravní infrastruktura	19
Cyklistická doprava a infrastruktura	25
VÝCHODISKA PRO NÁVRHOVOU ČÁST	31
SWOT analýza	32
Výsledky dotazníkového šetření	34
NÁVRHOVÁ ČÁST	35
Strategická vize	36
Strategické cíle	37
Seznam opatření a rozvojových aktivit	38
IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	40
1. Cíl Realizace cyklistické infrastruktury	41
2. Cíl Naplnění potenciálu cyklodopravy	51
SEZNAM ZDROJŮ DAT	57
SEZNAM ZKRATEK	58
PŘÍLOHY	59

PROLOG

Cyklistika se postupně stává stále oblíbenější a vyhledávanější formou trávení volného času v České republice i v zahraničí. Roste i role cyklistiky jakožto formy dopravní obsluhy území – dopravy do zaměstnání, do škol apod. Rozvoj cyklistiky poskytuje společnosti prokazatelné socioekonomické přínosy. Cyklodoprava snižuje negativní dopady dopravy na životní prostředí, ale rovněž přispívá ke zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva a především zlepšuje kvalitu jejich života. Současně cykloturistika generuje regionům významné socioekonomické přínosy. Zejména příliv cykloturistů, kteří mohou do regionů přinášet nemalé finanční prostředky.

Strategie rozvoje cyklostezek obce Březina představuje nástroj, který pomůže rozvoji mobility lidí v obci a okolí a zlepší tak kvalitu života místních obyvatel. Výstupem strategického dokumentu je manuál, který navrhne, jakým směrem se má ubírat rozvoj cyklistické dopravy v obci a okolí, připraví podklady a předloží zásadní informace pro rozvoj bezpečné cyklistické dopravy.



ÚVODNÍ ČÁST

Kapitola Úvodní část se věnuje vymezení základních pojmů, které souvisí s cyklistickou dopravou a dále také hlavním přínosům, které vyvážený rozvoj cyklistické dopravy přináší. Zmíněny jsou cíle rozvoje cyklistické dopravy na národní úrovni. Součástí této kapitoly je mimo jiné uvedení několika dokumentů věnujících se cyklistické dopravě včetně jejich stručného popisu.

Tato kapitola obsahuje části:

**PŘÍNOSY CYKLISTICKÉ
DOPRAVY**

**VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH
POJMŮ**

CYKLISTICKÁ DOPRAVA V ČR

CYKLOTURISTIKA V ČR

**KONCEPČNÍ, ZÁKONNÉ
A METODICKÉ DOKUMENTY**

PŘÍNOSY CYKLISTICKÉ DOPRAVY

Z **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky** vyplývají **konkrétní přínosy a cíle**, které by řízený a vyvážený **rozvoj cyklistické dopravy přinášel** pro její uživatele a celou společnost.



ZLEPŠENÍ MOBILITY OBYVATEL



ZLEPŠENÍ ZDRAVÍ OBYVATEL



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



ROZVOJ CYKLOTURISTIKY



ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY



FINANČNÍ ÚSPORY

VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ



CYKLISTIKA také označována jako cyklistická doprava je pojem zahrnující všechny níže uvedené pojmy. Jedná se tedy o souhrn všech aktivit, které souvisí s jízdou a provozem jízdního kola, včetně hmotné dopravní infrastruktury.



CYKLODOPRAVA jedná se o jeden z druhů cyklistické dopravy, který není využíván k rekreačním a sportovním účelům, ale čistě pro využití jízdního kola jako prostředku přepravy do zaměstnání, školy či za službami apod.



CYKLOTRASA jedná se o vyznačenou trasu pro cyklisty spojující dvě místa, mezi kterými je předpokládána cyklistická doprava. Trasa je značena a opatřena orientačním značením. Může vést po silničních komunikacích, ale také po samostatné cyklostezce.



CYKLOSTEZKA jde o samostatnou (oddělenou od silničního provozu) komunikaci pro cyklisty. Může mít podobu společné komunikace pro pěší a cyklisty nebo stezky vyhrazené pouze pro cyklisty. Povrch cyklostezky může být asfaltový, dlážděný ale také štěrkový atd.



CYKLOTURISTIKA je jedním z šetrných druhů turistiky a cestovního ruchu, při kterém je využito jízdního kola pro cestu po turisticky zajímavých cílech a regionech. Důležitým přínosem cykloturismu jsou finanční příjmy pro poskytovatele služeb v dané oblasti.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA V ČR

Téma **cyklistické** dopravy na **národní úrovni** je **komplexní téma** zasahující do několika oblastí státní správy. **Popularita cyklistické dopravy v ČR dlouhodobě roste**, což dokazuje jak růst počtu jízdních kol, tak také délek nových cyklostezek. Cyklistická doprava a cykloturistika mají **pozitivní vliv** nejen na **dopravní situaci a dopravní obsluhu území**, ale současně **snižují dopady na životní prostředí, zlepšují zdraví a kvalitu života** obyvatel ČR a zároveň **přináší ekonomický rozvoj regionům**.

STRATEGICKÉ CÍLE NA NÁRODNÍ ÚROVNI

Zvýšit podíl cyklistiky na přepravních výkonech na 10 % do roku 2020

Snížit počet usmrcených cyklistů do roku 2020 alespoň o 35 osob a těžce zraněných cyklistů alespoň o 150 osob oproti roku 2009

Podpořit projekt „Cyklistické akademie“, poskytující metodickou podporu rozvoje cyklistické dopravy ve městech a aglomeracích

Podpořit cyklistiku jako jeden z pilířů národní dopravní politiky (finanční podpora výstavby cyklistické infrastruktury a vhodné legislativy)

Podpořit rozvoj cykloturistiky projektem „Česko jede“ jako nejdynamičtější se rozvíjejícího segmentu aktivní turistiky v ČR, a to zejména podporou doznačení a údržby dálkových cyklotras (EuroVelo, národních a regionálních) a jejich začlenění do koncepcí územního rozvoje, společně s vytvořením marketingové podpory a prodeje národního produktu cykloturistiky

FAKTA O CYKLISTICE

4 % obyvatel ČR používají kolo denně k cestě do práce či školy

V ČR je v průměru ukradeno 14 jízdních kol denně

Každá 11. oběť dopravní nehody v ČR je cyklista

V ČR v provozu 4 miliony kol

CYKLOTURISTIKA V ČR

Jedním z hlavních viditelných přínosů cyklistiky je její **pozitivní vliv na rozvoj** především venkovských regionů. **Cykloturistika** je **jedním z hlavních způsobů vyžití** pro uživatele jízdního kola. Agentura **CzechTourism** v roce 2016 **provedla průzkum o stavu cykloturismu** na území ČR.



72 %

populace jelo alespoň někdy na cyklovýlet



10-30km

nejčastější délka trasy na cyklovýletě



46 %

cyklistů jezdí na cyklovýletě po cyklostezkách



43 %

cyklistů přespává v nějakém rekreačním zařízení



15 %

dává přednost akční cykloturistice



85 %

dává přednost pohodové cykloturistice

KONCEPČNÍ, ZÁKONNÉ A METODICKÉ DOKUMENTY

Tato strategie **vychází z několika nadřazených dokumentů**, které se cyklistické dopravě a jejímu rozvoji věnují. **Návrhy** prezentované v této strategii z těchto dokumentů **vycházejí a jsou s nimi v souladu**.



ZÁKON Č. 361/2000 SB. ZÁKON O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Tento zákon představuje základní legislativní rámec cyklistické dopravy na území ČR.



NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

Metodický dokument vydaný Ministerstvem dopravy ČR představuje ucelený popis technických parametrů a postupů při navrhování infrastruktury pro cyklistickou dopravu.



NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY ČR PRO LÉTA 2013-2020

Tato strategie charakterizuje cyklistickou dopravu a její rozvoj na celostátní úrovni.



KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTIKY V JIHOMORAVSKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2016-2023

Tato koncepce se zabývá rozvojem cyklodopravy na krajské úrovni, včetně krátkodobých a dlouhodobých opatření pro naplnění cílů rozvoje cyklistiky v celém Jihomoravském kraji.



Další dokumenty místní úrovně zabývající se cyklistickou dopravou:

- **INTEGROVANÁ STRATEGIE ROZVOJE BŘNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI PRO UPLATNĚNÍ NÁSTROJE ITI**
- **STRATEGIE KOMUNITNĚ VEDENÉHO ROZVOJE MAS MORAVSKÝ KRAS**

ANALYTICKÁ ČÁST

Účelem Analytické části je popis současné situace cyklistické dopravy a infrastruktury v obci Březina. Kapitola obsahuje mimo jiné základní charakteristiku obce, která představuje kontextuální vhled do zkoumaného území. Dále zahrnuje všeobecnou analýzu dopravy a dopravní infrastruktury (silniční doprava, veřejná hromadná doprava, pěší doprava a turistické trasy) a cyklistické dopravy a infrastruktury (současný stav cyklodopravy, cyklostezky a cyklotrasy v obci a jejím okolí a budoucí rozvoj cyklodopravy v obci).

Analytická část obsahuje kapitoly:

**ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA
OBCE**

**DOPRAVA A DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURA**

**CYKLISTICKÁ DOPRAVA
A INFRASTRUKTURA**

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBCE

Základní charakteristika obce obsahuje komplexní zhodnocení polohy a základních demografických ukazatelů obyvatel obce Březina. Kapitola se dále zabývá vazbami obce na své okolí.

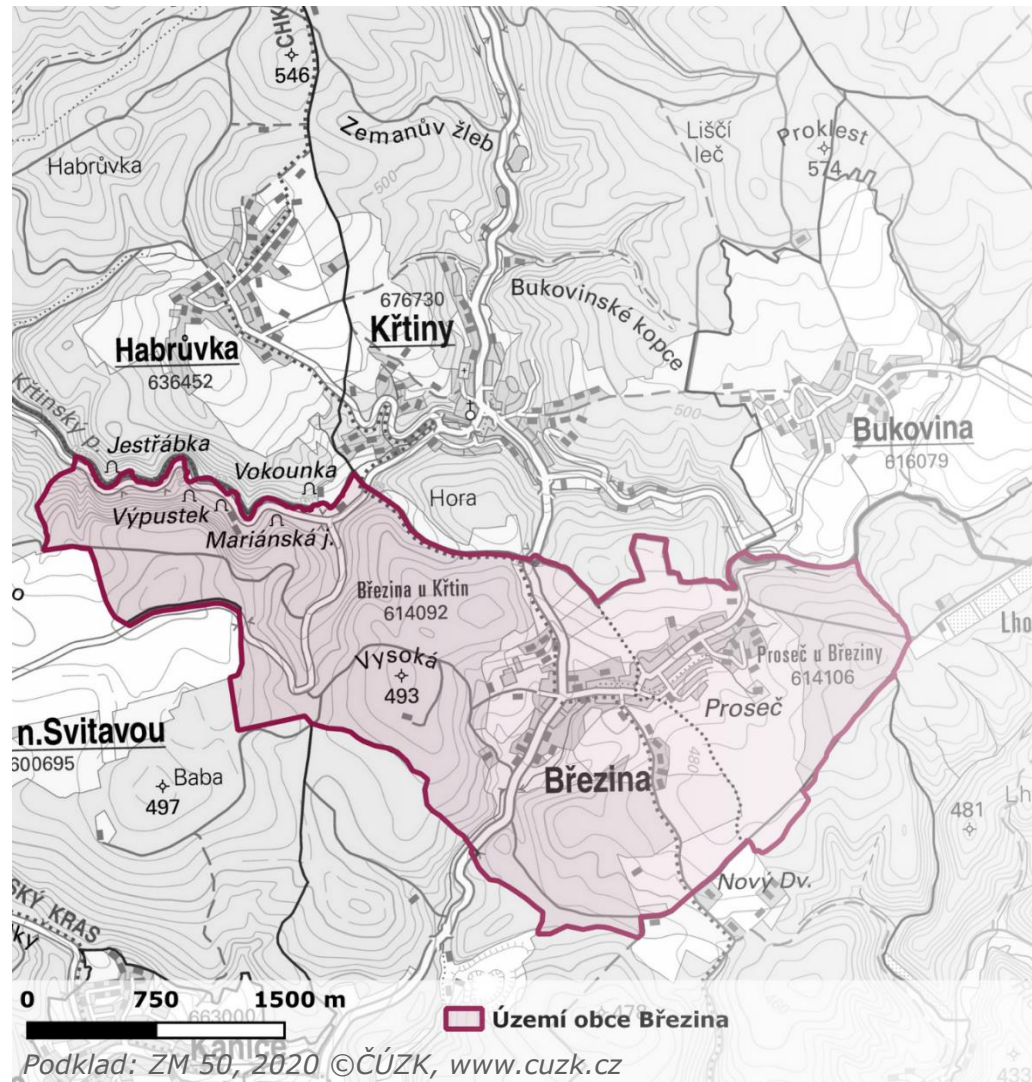
Tato kapitola obsahuje části:

Poloha obce

Obyvatelstvo

Širší vztahy

Poloha obce



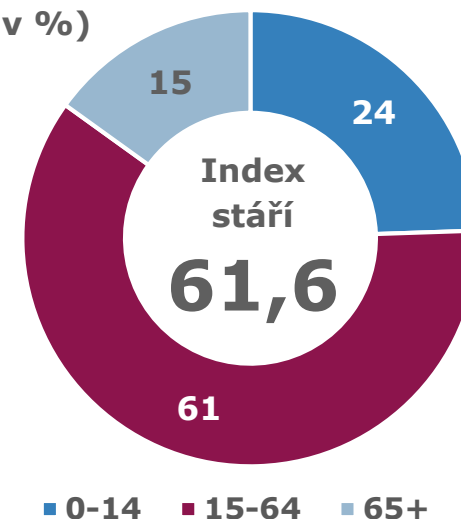
Březina

Obec Březina se nachází v **Jihomoravském kraji**, 12 km severovýchodně od krajského města Brna. Je situována v jižní části **Drahanské vrchoviny**, u západní hranice Moravského krasu v nadmořské výšce 440 m n. m. Obec se skládá ze **dvou částí Březiny a Proseče**. Administrativně se obec nachází v **SO ORP Šlapanice**. Od města Šlapanice je vzdálená 18 km. Obec sousedí s městysem Křtiny, obcemi Habrůvka, Bukovina, Hostěnice, Ochoz u Brna a Babice nad Svitavou. Obec je členem **MAS Moravský kras a Spolku pro rozvoj venkova Moravský kras**.

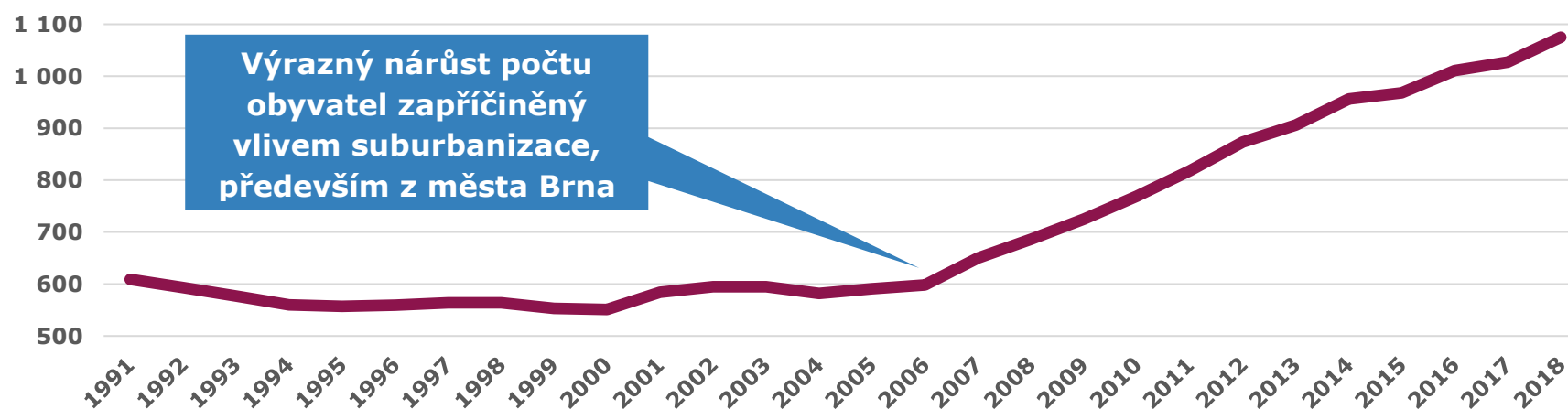
Obyvatelstvo

V Březině žije **1 075 obyvatel** z toho 522 mužů a 553 žen. Na konci **20. století počet obyvatel pozvolna klesal**, až se roku 2000 dostal na nejnižší zaznamenanou hodnotu (551 obyvatel) za sledované období. **Od roku 2001 nastává obrat, kdy počet obyvatel mírně vzrostl. Výrazný zlom nastal okolo roku 2006**, kdy začal počet obyvatel výrazně narůstat díky migraci. Mezi lety **2006-2018** se do Březiny **přistěhovalo 573 osob**. Z hlediska věkového složení je populace Březiny velmi mladá s **průměrným věkem 38 let** a **indexem stáří 61,6**. **U mladší populace lze očekávat vyšší nároky na sportovní i dopravní využití cyklistiky.**

Produkční skupiny obyvatel
(v %)



Vývoj počtu obyvatel



Zdroj dat: ČSÚ (2020)

Širší vztahy

Z hlediska širších vztahů se obec Březina **nachází částečně v území CHKO Moravský kras**, což s sebou přináší **jak pozitivní, tak také negativní dopady pro rozvoj obce**, především **vysoký stupeň ochrany** některých lokalit na území obce.

NEJVĚTŠÍ SÍDLA V OKOLÍ OBCE BŘEZINA

Název	Počet obyvatel	Vzdálenost
Blansko	20 572	18 km
Adamov	4 517	13 km
Bílovice nad Svitavou	3 723	9 km
Jedovnice	2 802	8 km

Obec Březina **sousedí se 6 obcemi** – Ochozem u Brna, Babicemi nad Svitavou, Habrůvkou, městysem Křtiny, Bukovinou a Hostěnicemi. **Přímé silniční spojení** má pouze s **městysem Křtiny, Ochozem a Bukovinou**.

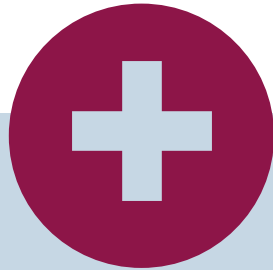
Brněnská metropolitní oblast se skládá ze 184 obcí s více než 700 tis. obyvateli. Byla vyčleněna na základě intenzity vazeb jednotlivých obcí na město Brnu. Hlavním cílem vyčlenění této oblasti je spolupráce v rámci rozvoje oblastí včetně dopravy, a to díky nástroji ITI – Integrované územní investice.

Březina dále **náleží do brněnské metropolitní oblasti, velká část populace** obce za prací **vyjíždí právě do samotného města Brna** a zároveň je obec **cílem migrace z města Brna** do jeho nejbližšího okolí. **Do budoucna lze očekávat, že počet vyjíždějících i přistěhovalých nadále poroste.**



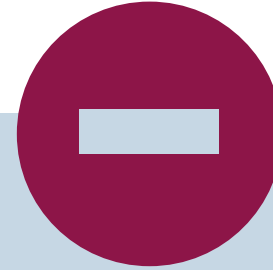
Zdroj dat: ČSÚ (2020)

Shrnutí kapitoly ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBCE



KLADY

- Poloha v rámci CHKO Moravský kras
- Blízkost města Brna
- Růst počtu obyvatel
- Mladá populace



ZÁPORY

- Oblasti s vysokým stupněm ochrany (CHKO)
- Vysoký počet vyjíždějících osob
- Členitý terén Dražanské vrchoviny

DOPRAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Tato kapitola obsahuje komplexní charakteristiku všech složek dopravy, kromě cyklistické, na území obce Březina. Kapitola popisuje především dopravní infrastrukturu, dopravní obslužnost v obci a jejím bezprostředním okolí. Kapitola se dále zaměřuje na popis jednotlivých složek dopravy ve vztahu k dopravě cyklistické.

Tato kapitola obsahuje části:

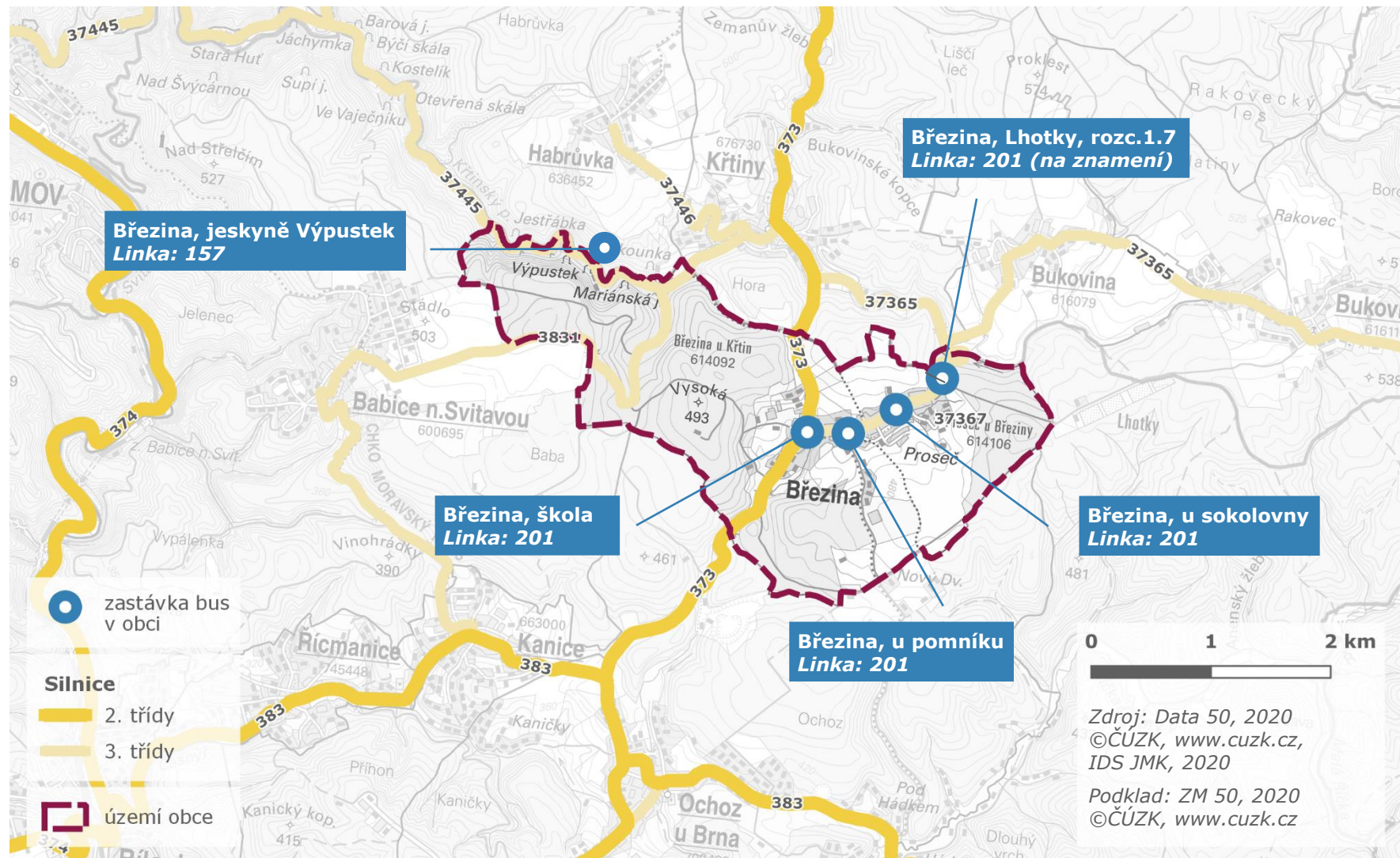
Mapa dopravní infrastruktury

Silniční doprava

Veřejná hromadná doprava

Pěší doprava a turistické trasy

Mapa dopravní infrastruktury

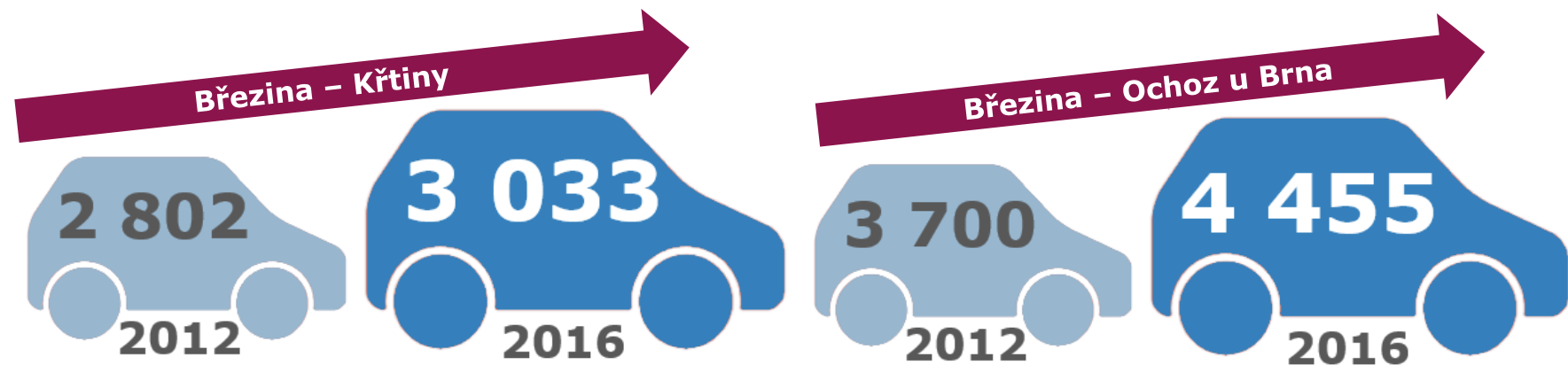


Silniční doprava

Obec Březina se nachází na **silnici II. třídy č. 373** spojující Litovel, Jedovnice, Křtiny a Brno. Přes území obce **dále prochází tři silnice III. třídy**. Přímo přes zástavbu obce prochází **silnice č. 37367** spojující Březinu se sousední obcí Bukovina, mimo zástavbu pak **silnice č. 3831** spojující Křtiny a Babice nad Svitavou a **silnice č. 37445** spojující Adamov a Křtiny. Kvalita silniční infrastruktury je velmi proměnlivá, průběžně dochází k rekonstrukci jednotlivých úseků a realizaci bezpečnostních prvků.

Dle dat z celostátního sčítání dopravy 2016 vyplývá, že intenzita dopravy na **silnici č. II/373** spadala do kategorie **3001-5000 vozidel/24 h**, což odpovídá nižší intenzitě dopravy. Při porovnání s předchozím sčítáním z roku 2012 **došlo k nárůstu intenzity silniční dopravy**. Z hlediska nehodovosti bylo **od roku 2007** nahlášeno **celkem 83 dopravních nehod** na území obce Březina, z toho **38 na trase silnice II/374**.

Intenzita silniční dopravy 2012 a 2016 (voz/den)



Zdroj dat: ŘSD ČR (2020)

Veřejná hromadná doprava

Veřejná hromadná doprava je na území obce Březina zajišťována za **pomocí dvou autobusových linek**, které jsou **součástí integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje**. Samotnou obec však obsluhuje pouze **linka č. 201** v trase Jedovnice-Židenice, nádraží (Brno). **Linka č. 157** v trase Vyškov-Adamov, železniční stanice prochází mimo zástavbu. **Nejlépe** je obec Březina **pomocí VHD propojena se sousedním městysem Křtiny a Ochozem u Brna**. **Důležitá je dobrá dopravní dostupnost města Brna**.

Na území obce se nachází celkem **pět autobusových zastávek – Březina, jeskyně Výпустek**, která se nachází mimo zástavbu obce u stejnojmenné jeskyně (linka č. 157), dále zastávky **Březina, škola; Březina, u pomníku; Březina, u sokolovny** a **Březina, Lhotky rozc.1.7**. Přes území obce Březina neprochází trasa žádné autobusové linky s povolenou přepravou jízdních kol. **Nejbližší autobusová zastávka cyklobusu** (linka č. 231) se nachází v **městysu Jedovnice 10 km vzdáleném**.

POČET PŘÍMÝCH AUTOBUSOVÝCH SPOJŮ MEZI BŘEZINOU A VYBRANÝMI SÍDLY				
Směr	Počet spojů v pracovní dny	Počet spojů o víkendech	Doba jízdy	Linka
Křtiny	44	19	6 min.	201
Brno (Židenice, nádraží)	40	19	27 min.	201
Jedovnice	31	16	15 min.	201
Ochoz u Brna	44	19	7 min.	201
Adamov	11	3	8 min.	157

Zdroj dat: IDS JMK (2020)

Pěší doprava a turistické trasy

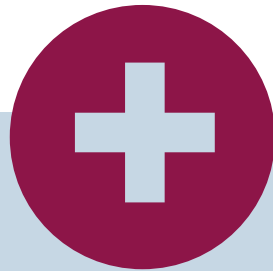
Komunikace pro pěší v rámci zástavby obce jsou v mnoha místech, především podél hlavních komunikací, v **nevyhovujícím technickém stavu, či zcela chybí. Na mnoha místech chybí také základní bezpečnostní prvky pěší dopravy**, jako jsou přechody pro chodce, ostrůvky či vodící prvky pro nevidomé. **Obec tento stav dlouhodobě řeší** v rámci postupné rekonstrukce silniční sítě, kdy v některých částech **vznikly nové úseky chodníků včetně přechodů pro chodce a výše zmíněných bezpečnostních prvků. Pěší propojení Březiny s okolními obcemi chybí.** Srážka motorového vozidla s chodcem není na území obce Březiny od roku 2007 evidována.



Na území obce Březiny se nachází několik značených pěších turistických stezek, které jsou vázány především na přírodní památky v rámci CHKO Moravský kras. **Přímo přes zástavbu obce prochází zelená turistická stezka** spojující městys Křtiny a Ochoz u Brna, ostatní stezky přes území prochází jen okrajově. Ve východní části území obce se nachází **naučná Stezka babky Březinky**. Kolem celé obce vede turistická **trasa 8 březinských zastavení**, v západní části obce se pak nachází **naučná Vápenická stezka**.

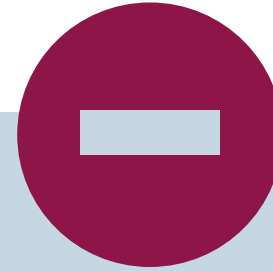
Rozvoj pěší dopravy na území obce Březiny **může být do budoucna realizován společně s rozvojem cyklistické dopravy**, a to jak v rámci zástavby obce, kde prostorové poměry dovolují **souběžné vedení pruhu pro pěší i cyklisty**, tak také v rámci **bezpečného propojení Březiny s okolními obcemi**.

Shrnutí kapitoly DOPRAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



KLADY

- Dobrá napojení na VHD
- Dobrá dostupnost města Brna
- Hustá síť turistických tras



ZÁPORY

- Nedokončené chodníky
- Absence pěšího propojení s okolními sídly
- Nárůst intenzity silniční dopravy

CYKLISTICKÁ DOPRAVA A INFRASTRUKTURA

Tato kapitola obsahuje komplexní charakteristiku cyklistické dopravy na území obce Březina včetně bližšího popisu současné cyklistické infrastruktury, zhodnocení důvodů, proč cyklistickou dopravu v obci nadále rozvíjet a vytipování hlavních směrů případných vhodných cyklistických spojení.

Tato kapitola obsahuje části:

Mapa cyklotras v obci a okolí

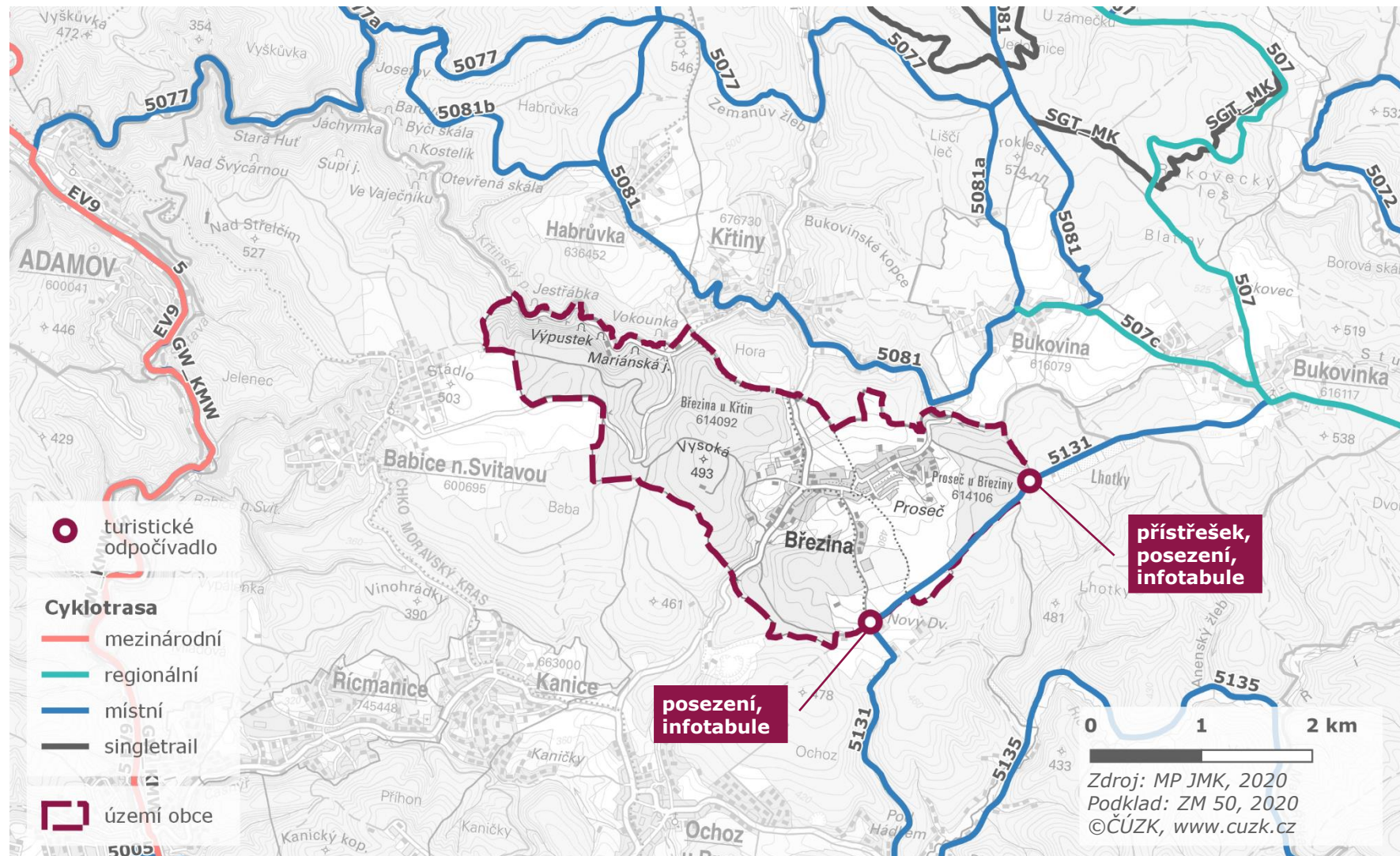
Současný stav cyklistické dopravy

Cyklotrasa č. 5131 a doprovodné prvky

Vybrané cyklotrasy a cyklostezky v okolí

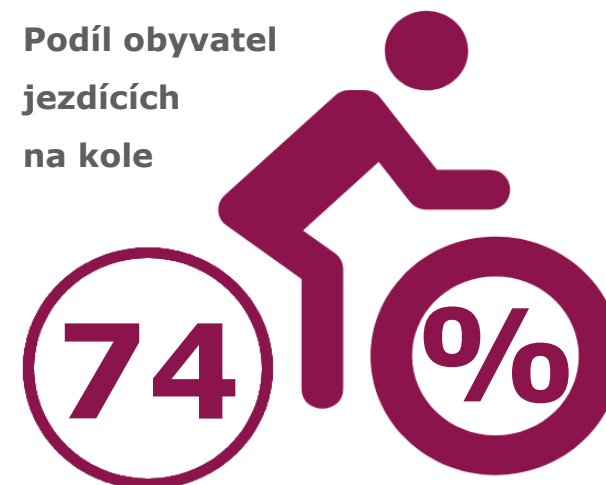
Proč budovat/nebudovat?

Mapa cyklotras v obci a okolí



Současný stav cyklistické dopravy

Cyklistická doprava na území obce Březina vykazuje v porovnání s okolními obcemi **minimální přítomnost značených cyklotras**. Přes území obce prochází jen **jedna značená cyklotrasa č. 5131**, která prochází jižním okrajem území obce v délce 1,8 km. Malé množství existujících cyklotras je způsobeno především **nevhodnými terénními podmínkami** a existencí několika **lokalit v rámci CHKO Moravský kras s vysokým stupněm ochrany**. Na území obce se **nenachází žádná cyklostezka**.



Cyklisté **nejčastěji využívají trasy** po silnici č. II/374 ve **směru Křtiny a Ochoz u Brna**. V těchto úsecích jsou **kommunikace nevyhovující svými šířkovými poměry, směrovými oblouky a kvalitou vozovky**. Policie ČR eviduje od roku 2012 **celkem 6 nehod**, jejichž účastníky byli cyklisté. Dle dat z celostátního sčítání dopravy v letech 2012 a 2016 **došlo k poklesu intenzity cyklistické dopravy ve směru Březina-Ochoz u Brna a naopak nárůstu ve směru Březina-Křtiny**.

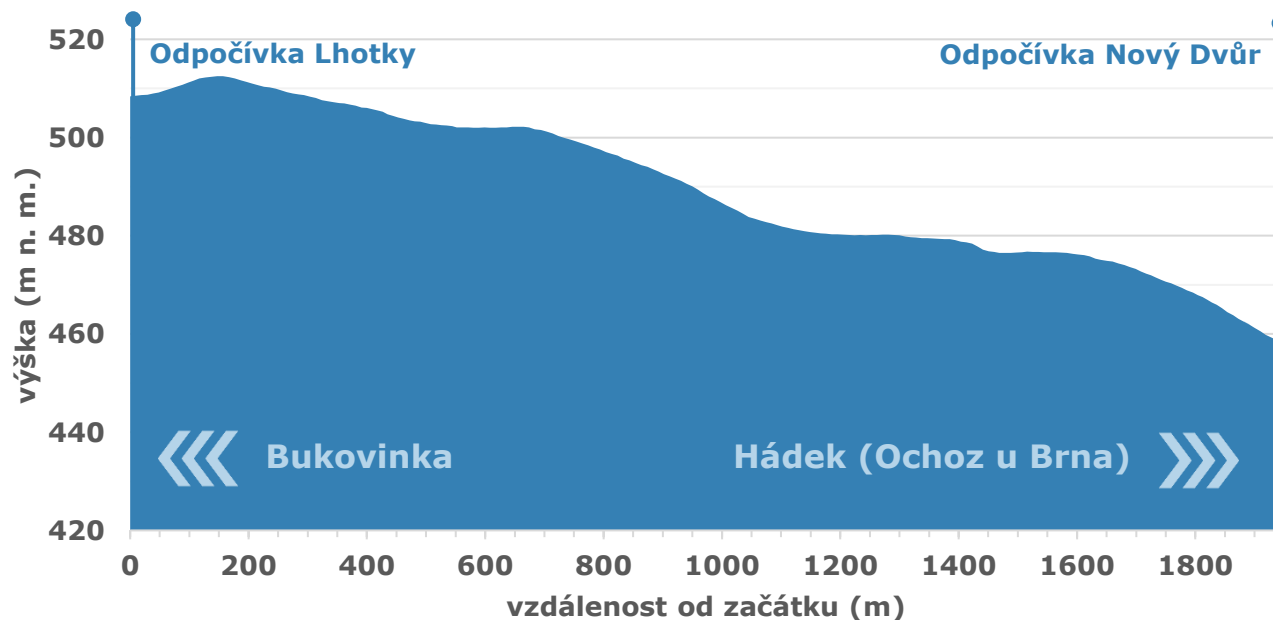
Názor obyvatel na současný stav cyklistické dopravy na území obce (v %)



Cyklotrasa č. 5131 a doprovodné prvky

Jedná se o **jedinou značenou místní cyklotrasu**, která spojuje obec Bukovinku a Jiříkovice o celkové délce 20 km (**přes území Březiny případně po administrativní hranici obce prochází jen 1,8 km**). Jedná se o trasu **střední obtížnosti**, která je vedena po silnicích III. třídy a účelových komunikacích a je **vhodná především pro MTB a trekingová kola**. Na území Březiny se na této trase nachází **dva turistické přístřešky** vybavené doprovodným mobiliářem a rozcestníky. Dle dat ze Strava.com jde o poměrně často využívanou trasu. **Samotnou zástavbu obce cyklotrasa míjí.**

Výškový profil cyklotrasy na území obce



Zdroj dat: DMR 5G ČÚZK (2020)

Vybrané cyklotrasy a cyklostezky v okolí

V okolí obce Březina se nachází **poměrně hustá síť značených cyklistických tras**. Velká část z nich prochází přímo územím **CHKO Moravský kras**. **Obec Březina má** v rámci rozvoje cyklistické dopravy na svém území **potenciál napojení na současnou síť cyklotras v okolí**.



EUROVELO 9 trasa je součástí mezinárodní evropské cyklistické sítě stezek spojují Baltské a Jaderské moře v trase původní Jantarové stezky. Trasa prochází přes hlavní turistické oblasti CHKO Moravský kras. Obec Březinu míjí ze západu. Do budoucna je plánováno její nové trasování přes sousední městys Křtiny. Naskýtá se tak možnost propojení Březiny s touto trasou.



TRASA Č. 507 národní cyklotrasa spojující Ostrov u Macochy se Ždánickým lesem v délce 49 km. Obec Březinu míjí z východu, kde prochází přes sousední obec Bukovinu. Jedná se o trasu střední obtížnosti vhodnou pro všechny typy jízdních kol.



SINGLETRAIL JEDOVNICE, MARIÁNSKÉ ÚDOLÍ jedná se o úzké jednosměrné cyklostezky pro horská kola citlivě zasazené do terénu, jsou tak ideální především pro členitější terén. Díky různým obtížnostem tratí, jsou vhodné pro různé věkové skupiny i úroveň zkušeností.



CYKLOSTEZKA BÍLOVICE – BRNO Cyklostezka s asfaltovým povrchem pro pěší, cyklisty a bruslaře spojující Bílovice nad Svitavou a Brno – Obřany v délce 3,7 km. Po cyklostezce je vedena mezinárodní trasa EuroVelo 9.

Proč budovat/nebudovat?

Uvítali byste vybudování nové cyklotrasy?

ANO
74%
OBYVATEL

- Lepší propojení Březiny s okolními obcemi pro pěší a cyklisty
- Rozšíření možností volnočasového a sportovního vyžití obyvatel obce
- Zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů oddělením od silniční dopravy
- Zvýšení atraktivity obce
- Napojení obce na již existující cyklotrasy v okolí

NE
26%
OBYVATEL

- Nevyhovující terénní podmínky
- Přítomnost území s vysokým stupněm ochrany (CHKO Moravský kras)
- Vysoké náklady na realizaci, zvýšené náklady na údržbu
- Environmentální dopady (rozlišování zastavěného území, výskyt odpadu podél komunikace atd.)
- Nutnost spolupráce s dalšími subjekty – sousedními obcemi, Jihomoravským krajem, FO a PO

VÝCHODISKA PRO NÁVRHOVOU ČÁST

Hlavním východiskem pro Návrhovou část je zejména Analytická část, jejíž klíčové podněty jsou shrnuty pomocí SWOT analýzy. Pro zpracování kvalitního strategického dokumentu byl již od počátku spolupráce kladen značný důraz na zapojení vedení obce do celého procesu plánování. Dalšími podpůrnými východisky jsou pak výsledky dotazníkového šetření, které proběhlo mezi občany obce. Pro zjištěná východiska jsou v rámci následující Návrhové části rozvrhnuta nejvhodnější řešení.

Kapitola je rozčleněna do následujících částí:

SWOT ANALÝZA

**VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO
ŠETŘENÍ**

SWOT ANALÝZA I

SWOT analýza je analytickou metodou, jejíž podstatou je odhalení a současně vzájemné porovnávání vnitřních silných a slabých stránek a vnějších podmínek působících na obec. Jedná se o analýzu hlavních tendencí současného a budoucího vývoje obce. Výsledky SWOT analýzy slouží jako základ pro další analyzování obce, vymezení problémových oblastí a zaměření rozvojového plánu obce. Jejím akcentováním se **zvyšuje pravděpodobnost budoucí realizace příhodných možností**, a naopak se **omezuje dopad pojmenovaných hrozeb**.



Silné stránky (anglicky **Strengths**)

Popisují výhody a přednosti obce. Odpovídají na otázku „Co je na nás dobré?“

Slabé stránky (anglicky **Weaknesses**)

Popisují slabiny a nedostatky obce. Odpovídají na otázku „V čem máme rezervy?“



Příležitosti (anglicky **Opportunities**)

Popisují možnosti a šance pro budoucí rozvoj obce. Odpovídá na otázku „Co má pro nás potenciál?“

Hrozby (anglicky **Threats**)

Popisují rizika a potenciální ohrožení pro obec. Odpovídá na otázku „Co nás může poškodit?“



SWOT ANALÝZA II

Silné stránky

Poloha v rámci CHKO
Hustá síť cyklotras v okolí
Blízkost turisticky atraktivních lokalit
Mladá populace
Dobrá dostupnost města Brna
Velké množství obyvatel využívá cyklodopravu

Příležitosti

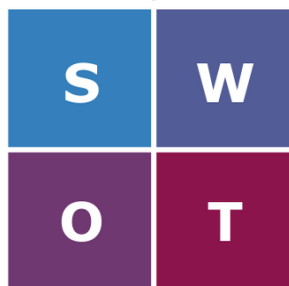
Napojení na stávající síť cyklostezek a podnícení zájmu místních obyvatel o cyklistiku
Zvýšení podílu účastníků cyklodopravy vůči IAD
Spolupráce rozvoje metropolitní oblasti pomocí nástroje ITI
Kombinace rozvoje cyklistické a pěší dopravy (souběžné vedení pruhů pro pěší a cyklisty)
Rozvoj doprovodné infrastruktury cyklodopravy
Rozšíření možností volnočasového a sportovního využití obyvatel obce
Zajištění cyklobusu případně rozšíření přepravy kol

Slabé stránky

Oblast s vysokým stupněm ochrany
Členitost terénu
Nespokojenost občanů se současným stavem cyklodopravy
Minimální přítomnost značených cyklotras na území obce
Komunikace s nevyhovujícími šířkovými a bezpečnostními podmínkami pro cyklodopravu

Hrozby

Nárůst intenzity silniční/automobilové dopravy
Zvyšující se počet nehod s účastníky cyklodopravy (z důvodu absence cyklostezek)
Finanční zátěž obecního rozpočtu (realizace a případná údržba)
Negativní dopady rostoucího rozvoje cyklodopravy (výskyt odpadu podél komunikací, nápor turismu)
Nekooperace dotčených subjektů



VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

Důležitým východiskem pro Návrhovou část jsou výsledky dotazníkového šetření proběhlého v březnu 2020. **Dotazník vyplnilo 149 občanů**, návratnost činila 18 %. **Kompletní výsledky** jsou uvedeny **v přílohách tohoto dokumentu**. Tři čtvrtiny respondentů jezdí na kole, stejná část by uvítala vybudování nové cyklotrasy, a to zejména ve směru na Ochoz u Brna a Křtiny, do kterých vede frekventovaná silnice II/373.

Preferované směry nové cyklotrasy

Ochoz u Brna, Křtiny

Nové Dvory, Lhotky

Bukovinka, Babice, kdekoliv

Jedovnice, skrz obec



75 %

respondentů **jezdí na kole**
(z toho většina v teplé
části roku)

74 %

respondentů by **uvítalo**
vybudování nové
cyklotrasy na území obce

Připomínky, náměty a názory k oblasti cyklodopravy

Udělat chodníky v obci. Propojení alespoň s Ochozem mimo hlavní silnici. Umístit rozcestníky v obci. Opravit komunikaci Nové Dvory-Lhotky. Neničit novými stezkami přírodu...

Obsah připomínek občanů, z nichž některé byly vypsány výše, může poukazovat na dodatečné problémy a rozvojové potřeby obce a jsou tak vhodným doplňkem východisek pro Návrhovou část.



NÁVRHOVÁ ČÁST

Účelem Návrhové části je reflektovat témata, která jsou pro další rozvoj obce stěžejní. Vychází z kapitoly Východiska pro návrhovou část, zejména z poznatků Analytické části, a jednání s vedením obce. Návrhová část postupuje od obecného sestavení vize a strategických cílů po návrh konkrétních aktivit.

Návrhová část je rozčleněna do následujících částí:

STRATEGICKÁ VIZE

STRATEGICKÉ CÍLE

**SEZNAM OPATŘENÍ
A ROZVOJOVÝCH AKTIVIT**

STRATEGICKÁ VIZE

Dlouhodobá vize určuje představu o budoucnosti obce, vyjadřuje, jak se bude obec rozvíjet a měnit. Strategická vize vychází zejména z poznatků Analytické části a dalších východisek Návrhové části. Realizace strategických priorit napomůže k naplnění této vize a zajistí tak rozvoj cyklodopravy v Březině.

Vize obce Březina

Obec Březina dbá na cyklistickou prostupnost celého území, díky vybudování propojené sítě cyklostezek a cyklotras s napojením na cyklotrasy nadregionálního a mezinárodního významu. Obec je bezpečná a rychle průjezdná na kole. Disponuje kvalitními podmínkami pro parkování jízdních kol. Jedná se o lokalitu se širokými možnostmi aktivního odpočinku, relaxace, cykloturistiky a tematické turistiky. Březina průběžně zefektivňuje propagaci cyklistiky jak vůči domácím obyvatelům, tak i návštěvníkům obce.

STRATEGICKÉ CÍLE

Strategické cíle vychází z potřeb občanů obce a definovaných problémů v Analytické části a vyjadřují žádoucí stav obce. Obsahují i takové aktivity, jejichž realizace může být pro nedostatek finančních prostředků posunuta do pozdějších let. Nerealizované projekty tak mohou být inspirací pro následující strategii rozvoje cyklostezek. Plnění cílů vede k postupné realizace vize obce.



SEZNAM OPATŘENÍ A ROZVOJOVÝCH AKTIVIT I

1. CÍL REALIZACE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.A Opatření Rozvoj bezpečné infrastruktury pro cyklisty

- 1.A.1 Cyklostezka po samostatném tělese Březina-Ochoz u Brna podél Ochozského potoka
- 1.A.2 Cyklostezka po samostatném tělese Březina-Křtiny podél silnice č. II/373
- 1.A.3 Zpevnění účelové komunikace od farmy NOE k rozcestí Nové Dvory
- 1.A.4 Inicie opravy účelové komunikace, po níž prochází cyklotrasa č. 5131
- 1.A.5 Požadovat zřízení liniových dopravních opatření pro cyklisty na krajských komunikacích

1.B Opatření Budování a údržba doprovodné infrastruktury

- 1.B.1 Zřízení dobíjecí stanice pro elektrokola
- 1.B.2 Umístění stanice první cyklopomoci
- 1.B.3 Doplnění dalších doprovodných prvků cyklodopravy a obnova stávajících
- 1.B.4 Zbudování přístřešku pro kola u základní školy

SEZNAM OPATŘENÍ A ROZVOJOVÝCH AKTIVIT II

2. CÍL NAPLNĚNÍ POTENCIÁLU CYKLODOPRAVY

2.A Opatření Vyznačení nových cyklistických tras

2.A.1 Umístění žlutých směrovek vodící cyklisty do centra Březiny od rozcestí Nové Dvory

2.A.2 Vyznačení cyklotrasy dle standardu KČT od rozcestí Lhotky přes intravilán do Babic n. S.

2.B Opatření Propagace cyklistické dopravy

2.B.1 Podpora komplexní dopravní výchovy se začleněním výhod cyklistické dopravy

2.B.2 Informovat veřejnost o provedených aktivitách v oblasti cyklistiky

2.C Opatření Umožnit přepravu jízdních kol prostředky VHD

2.C.1 Zajistit možnost přepravy kol v autobusech veřejné hromadné dopravy

IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Účelem implementace je zajistit úspěšné zavedení koncepce do praxe řízení obce. Představuje popis přístupů a postupů, které umožní zrealizovat opatření a aktivity, které jsou definované v Návrhové části.

Zpřístupnění dokumentu

Dokument bude zveřejněn na internetových stránkách obce Březina a zároveň bude k nahlédnutí, případně i k zapůjčení v listinné podobě na obecním úřadě.

Hodnocení plnění strategie

Plnění strategie bude kontrolováno průběžně, bude vyhodnoceno, do jaké míry byla naplánovaná opatření skutečně realizovaná, či z jakých důvodů případně realizována být nemohla. Současně budou případně přehodnoceny jednotlivé záměry z hlediska možnosti a potřeby jejich realizace.

Jednotlivé aktivity

Konkrétní aktivity formulují přístup k naplnění strategické vize. Vize bude naplněna realizací konkrétních rozvojových aktivit.

Implementační část popisuje jednotlivé aktivity v následujících cílech:

**1. CÍL REALIZACE CYKLIS-
TICKÉ INFRASTRUKTURY**

**2. CÍL NAPLNĚNÍ POTENCIÁLU
CYKLODOPRAVY**

1. CÍL REALIZACE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

První cíl, *Realizace cyklistické infrastruktury*, obsahuje aktivity vedoucí k rozvoji cyklistické infrastruktury na území obce. Nově rozvíjené aktivity přispívají k rozšíření možností cyklistické dopravy, zvyšují komfort nebo bezpečí cyklistů a rovněž podporuje cyklodopravu dětí do školy.

Ke splnění cíle přispívá **opatření 1.A Rozvoj bezpečné infrastruktury pro cyklisty** a navržené aktivity:

1.A.1 Cyklostezka po samostatném tělese Březina-Ochoz u Brna podél Ochozského potoka

1.A.2 Cyklostezka po samostatném tělese Březina-Křtiny podél silnice č. II/373

1.A.3 Zpevnění účelové komunikace od farmy NOE k rozcestí Nové Dvory

1.A.4 Iniciace opravy účelové komunikace, po níž prochází cyklotrasa č. 5131

1.A.5 Požadovat zřízení liniových dopravních opatření pro cyklisty na krajských komunikacích

Ke splnění cíle přispívá opatření **1.B Budování a údržba doprovodné infrastruktury** a navržené aktivity:

1.B.1 Zřízení dobíjecí stanice pro elektrokola

1.B.2 Umístění stanice první cyklopomoci

1.B.3 Doplnění dalších doprovodných prvků cyklodopravy a obnova stávajících

1.B.4 Zbudování přístřešku pro kola u základní školy

1.A.1 Cyklostezka po samostatném tělese Březina-Ochoz u Brna podél Ochozského potoka

Východiska

Silnice č. II/373 patří k dopravně vytiženým silničním tahům, spojující obec Březinu se sousední obcí Ochoz u Brna. Tento úsek je hojně využíván pro cyklodopravu, ale disponuje nevyhovujícími šířkovými poměry a jsou zde časté ostré směrové oblouky, hrozí tak vyšší míra nehodovosti cyklistů. Podél silnice č. II/373 nevede samostatná komunikace bez provozu motorových vozidel, kterou by cyklisté mohli využít jako bezpečnou alternativu. Preference tohoto spojení vychází také z odpovědí respondentů v dotazníkovém šetření.



Odpovědný subjekt

Obec Březina
a Ochoz u Brna



Zdroje financování

Rozpočet obce, SFDI,
kraj. Ochoz u Brna



Odhad finanční náročnosti

2 500 000,-
(šířka 3 m, asfaltový
povrch)



Odhadovaný termín realizace

2024-2025

Fáze aktivity



2020

navázání dialogu s Ochozem
u Brna



2021

vedení dialogu se správou
CHKO Moravský kras



2021-2022

zajištění podpory od JMK



2022

vypracování studie
proveditelnosti



2022-2023

zpracování projektu



realizace cyklostezky

1.A.2 Cyklostezka po samostatném tělese Březina-Křtiny podél silnice č. II/373

Východiska

Silnice č. II/373 patří k dopravně vytíženým silničním tahům, spojující obec Březinu s městysem Křtiny. Tento úsek je hojně využíván pro cyklodopravu, hrozí vyšší míra nehodovosti cyklistů. Podél silnice č. II/373 nevede samostatná komunikace bez provozu motorových vozidel, kterou by cyklisté mohli využít jako bezpečnou alternativu. Díky realizaci této cyklostezky bude zajištěno lepší napojení na síť cyklotras v okolí obce. Preference tohoto spojení vychází také z odpovědí respondentů v dotazníkovém šetření.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Zdroje financování

Rozpočet obce + SFDI



Odhad finanční náročnosti

1 900 000,-
(šířka 3 m,
asfaltový povrch)



Odhadovaný termín realizace

2024-2025

Fáze aktivity



2020

navázání dialogu
s městysem Křtiny



2021

vedení dialogu se správou
CHKO Moravský kras



2021-2022

zajištění podpory od JMK



2022

vypracování studie
proveditelnosti



2022-2023

zpracování projektu



realizace cyklostezky

1.A.3 Zpevnění účelové komunikace od farmy NOE k rozcestí Nové Dvory

Východiska

Jedná se o účelovou komunikaci, která v délce cca 500 m prochází v jižní části obce, v trase farma NOE - rozcestí Nové Dvory, kde se napojuje na cyklotrasu č. 5131. Nyní je tato komunikace ve vlastnictví LČR. Povrch komunikace nevyhovuje rekreačnímu typu cyklistiky. Rekonstrukcí komunikace by došlo k vytvoření kvalitního propojení cyklotrasy č. 5131 a obce Březina. Preference tohoto spojení vychází také z odpovědí respondentů v dotazníkovém šetření.

Popis aktivity

Cílem aktivity je zpevnit povrch účelové komunikace v úseku od farmy NOE k rozcestí Nové dvory a vytvořit tak kvalitnější napojení centra obce Březiny na cyklotrasu č. 5131. Tato realizace vyžaduje jednání s vlastníkem komunikace (LČR) o případné opravě či převedení komunikace do vlastnictví obce Březina. Nabízí se tak možnost realizovat rekonstrukci za pomoci příspěvků pro současného vlastníka komunikace, či rekonstrukce v režii obce po převodu do jejího vlastnictví.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

2022-2023



Odhad finanční náročnosti

1 200 000,-
(při šířce 3 m)



Zdroje financování

Rozpočet obce +
LČR

1.A.4 Inicie opravy účelové komunikace, po níž prochází cyklotrasa č. 5131

Východiska

Přes obec Březina prochází jedna značená cyklotrasa č. 5131 po jižním okraji katastru obce, po účelové komunikaci ve vlastnictví Lesů ČR. Tato účelová komunikace má v daném úseku povrch nevyhovující kvality pro realizaci především rekreační cyklistické dopravy. Opravou povrchu komunikace by došlo ke zvýšení atraktivity a bezpečnosti této trasy a k jejímu vyššímu využívání.

Popis aktivity

Cílem aktivity je iniciovat opravu účelové komunikace v jižní části obce, po které prochází cyklotrasa č. 5131, která je v současné době ve vlastnictví Lesů ČR. Podmínkou realizace této aktivity je tedy navázání jednání s vlastníkem komunikace (LČR).



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

2021-2022



Odhad finanční náročnosti



Zdroje financování

1.A.5 Požadovat zřízení liniových dopravních opatření pro cyklisty na krajských komunikacích

Východiska

Na komunikacích, které obcí Březina procházejí se v současnosti nenachází žádné liniové bezpečnostní prvky upravující průjezd cyklistů po pozemních komunikacích (cyklopruhy či cyklokoridory). Umístění těchto pruhů, především na silnicích II. třídy, by vedlo, ke zvýšení bezpečnosti cyklistů při průjezdu obcí.

Popis aktivity

Cílem aktivity je u vlastníka a správce (Jihomoravský kraj) komunikací II. třídy, které přes obec procházejí, iniciovat zřízení liniových doprovodných opatření pro cyklisty. Jednalo by se například o piktogramově vyznačený cyklokoridor či cyklistický pruh apod.



Odpovědný subjekt
Obec Březina



Odhadovaný termín realizace
Průběžně



Odhad finanční náročnosti
Dle potřeby



Zdroje financování

1.B.1 Zřízení dobíjecí stanice pro elektrokola

Východiska

Obec Březina v současnosti nedisponuje dobíjecí stanicí pro elektrokola. Elektrokola představují jeden z moderních přístupů k ekologické dopravě a jsou ideálním dopravním prostředkem do členitějšího terénu Moravského krasu, kdy ve stoupáních doplňují lidskou sílu méně zdatným cyklistům. Zřízení dobíjecí stanice by mělo pozitivní dopad na atraktivitu obce pro tento typ cyklodopravy a doplnilo by stále houstnoucí síť dobíjecích stanic v regionu.

Popis aktivity

Cílem aktivity je v rámci obce zřídit veřejně přístupnou dobíjecí stanici na elektrokola, která by sloužila jak obyvatelům samotné obce, tak návštěvníkům obce.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

2022



Odhad finanční náročnosti

10 000,- až 25 000,-
(podle počtu míst)



Zdroje financování

Rozpočet obce

1.B.2 Umístění stanice první cyklopomoci

Východiska

Obec Březina v současné době nedisponuje stanicí první cyklopomoci. Umístění stanice první cyklopomoci v obci, na veřejně přístupném místě, by vhodně doplnilo doprovodnou infrastrukturu pro cyklistickou dopravu v obci Březina. Stanice první cyklopomoci by uživatelům poskytla základní nástroje a vybavení pro nutnou opravu jízdního kola.

Popis aktivity

Cílem aktivity je v rámci obce zřídit veřejně přístupnou stanici první cyklopomoci (např. u budovy OÚ) a poskytnout tak obyvatelům samotné obce a příchozím návštěvníkům možnost základní opravy a údržby jízdních kol. Ukázka stanice je uvedena v přílohách tohoto dokumentu (*Příloha 2*).



Odpovědný subjekt
Obec Březina



Odhadovaný termín realizace
2022



Odhad finanční náročnosti
30 000,-



Zdroje financování
Rozpočet obce

1.B.3 Doplnění dalších doprovodných prvků cyklistické dopravy a obnova stávajících

Východiska

Pro zajištění kvalitní infrastruktury cyklistické dopravy jsou důležité také její doprovodné prvky, jakými jsou stojany na jízdní kola, přístřešky a odpočívadla atd. Podstatná je též jejich pravidelná údržba a obnova pro zajištění funkčnosti. V obci Březina se v současnosti několik takových prvků nachází, jejich stav je ovšem různý. Vhodné by bylo doplnit těmito prvky více lokalit v rámci území obce.

Popis aktivity

Cílem aktivity je vytipovat několik veřejně přístupných lokalit, kde by bylo vhodné umístit stojany na kola (lokality: k rozcestí u zastávky Březina, k pomníku) a další doprovodné prvky (lokalita: u pomníku). Dále také prověřit stav stávajících prvků a provést jejich nutnou údržbu a obnovu pro zajištění plné funkčnosti.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

Průběžně



Odhad finanční náročnosti

Dle potřeby



Zdroje financování

Rozpočet obce

1.B.4 Zbudování přístřešku pro kola u základní školy

Východiska

U základní a mateřské školy v obci Březina jsou v současnosti jen velmi omezená místa stání pro rodiče, kteří sem vozí své děti osobním automobilem. Vybudování krytého přístřešku pro kola podpoří cyklodopravu dětí do školy a mimo zdravotních benefitů plynoucí z jízdy na kole dojde k omezení problému s parkováním u školy.

Popis aktivity

Cílem aktivity je u základní a mateřské školy v Březině postavit přístřešek, který bude chránit kola před nepřízní počasí. Celková kapacita přístřešku bude asi 10 jízdních kol. Tím dojde k podpoře cyklistické dopravy u dětí.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

2022



Odhad finanční náročnosti

12 000,-



Zdroje financování

Rozpočet obce

2. CÍL NAPLNĚNÍ POTENCIÁLU CYKLODOPRAVY

Druhý cíl, Naplnění potenciálu cyklodopravy, obsahuje aktivity vedoucí k plnému využití již existujících možností pro cyklistickou dopravu na území a v okolí obce. Cíl obsahuje spíše měkké projekty, které nevyžadují vysoké jednorázové investice. V rámci jeho plnění dochází i k propagaci cyklodopravy jako takové.

Ke splnění cíle přispívá **opatření 2.A Vyznačení nových cyklistických tras** a navržené aktivity:

2.A.1 Umístění žlutých směrovek vodící cyklisty do centra Březiny od rozcestí Nové Dvory

2.A.2 Vyznačení cyklotrasy dle standardu KČT od rozcestí Lhotky přes intravilán do Babic n. S.

Ke splnění cíle přispívá **opatření 2.B Propagace cyklistické dopravy** a navržené aktivity:

2.B.1 Podpora komplexní dopravní výchovy se začleněním výhod cyklistické dopravy

2.B.2 Informovat veřejnost o provedených aktivitách v oblasti cyklistiky

Ke splnění cíle přispívá **opatření 2.C Umožnit přepravu jízdních kol prostředky VHD** a aktivita:

2.C.1 Zajistit možnost přepravy kol v autobusech veřejné hromadné dopravy

2.A.1 Umístění žlutých směrovek vodící cyklisty do centra Březiny od rozcestí Nové Dvory

Východiska

Obec Březina leží v regionu s poměrně hustou sítí značených cyklotras. Přes území obce v současnosti prochází pouze jedna cyklotrasa č. 5131, která zástavbu obce míjí z jihu. Cyklisté jedoucí po trase č. 5131 se tak zcela vyhýbají intravilánu obce Březina. Umístění směrovek by projíždějící cyklisty informovalo o možnosti navštívit obec Březinu a popřípadě také využít místních služeb, jako je maloobchodní prodejna či hostinec.

Popis aktivity

Cílem aktivity je vhodné umístění cyklistických směrovek dle standardů Klubu českých turistů, které by směřovaly cyklisty do centra obce Březina. V rámci realizace této aktivity by byla navázána komunikace a dialog s KČT a následné umístění směrovek dle potřeby.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

2021



Odhad finanční náročnosti

800,-
(za 1 směrovku)



Zdroje financování

Rozpočet obce

2.A.2 Vyznačení cyklotrasy dle standardu KČT od rozcestí Lhotky přes intravilán do Babic n. S.

Východiska

Obec Březina leží v regionu s poměrně hustou sítí značených cyklotras. Přes území obce v současnosti prochází pouze jedna cyklotrasa č. 5131, která zástavbu obce míjí z jihu. Území obce i bezprostřední okolí nabízí vhodné podmínky pro vyznačení rekreační cyklotrasy, která obec napojí na již existující síť a zároveň ji zatraktivní pro cyklodopravu.

Popis aktivity

Cílem aktivity je vyznačení rekreační cyklotrasy, která odpovídá standardu KČT. Trasa bude vyznačena od rozcestí Lhotky, přes intravilán, kolem PR Březinka až k železniční stanici Babice nad Svitavou. V intravilánu budou prověřeny varianty vedení trasy vyhýbající se silnici III/37367. Délka je odhadována na 10 km, z toho 4 km povedou územím Březiny. Celkové náklady by byly dle dohody rozděleny mezi obec Březinu a Babice nad Svitavou.



Odpovědný subjekt

Obec Březina,
Babice n. S.



Odhadovaný termín realizace

2022



Odhad finanční náročnosti

10 000,-
až 20 000,-



Zdroje financování

Rozpočet obce,
Obec Babice n. S.

2.B.1 Podpora komplexní dopravní výchovy se začleněním výhod cyklistické dopravy

Východiska

Dopravní výchova je jedním z nástrojů, kterým lze zvyšovat bezpečnost silničního provozu. V současnosti se stále více dostává do popředí začlenění základní dopravní výchovy do kontextu zdraví člověka a environmentální dopady dopravy. Cyklistická doprava je tedy prvkem, který v sobě tyto oblasti výrazně spojuje. Zvyšování povědomí dětí o dopravě, platných zákonitostech a dopadech je jedním z cílů obce Březiny v rámci cyklodopravy.

Popis aktivity

Cílem aktivity je průběžně podporovat komplexní dopravní výchovu se začleněním zdravotních a environmentálních prvků výchovy cyklistické dopravy u dětí a mladistvých v rámci obce a zvýšit tak jejich připravenost, jako účastníků silničního provozu. V rámci aktivity budou mimo jiné realizovány např. přednášky či exkurze. Také je možnost do činnosti zapojit cyklistický spolek Cyklo Gang, který v obci působí.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

Průběžně



Odhad finanční náročnosti

Dle potřeby



Zdroje financování

Rozpočet obce

2.B.2 Informovat veřejnost o provedených aktivitách v oblasti cyklistiky

Východiska

V rámci rozvoje cyklodopravy je kromě realizace samotných projektů důležitá také jejich propagace a informování nejen v rámci obce, ale i mimo ni, prostřednictvím různých médií.

Popis aktivity

Cílem aktivity je propagace a informování o realizovaných zajímavých či významných opatřeních např. prostřednictvím článků v regionálních denících či uveřejněním na webových stránkách obce a profilech na sociálních sítích. Cílem je zviditelnit snahu vedení obce a současně by Březina mohla vytvářet vzor pro další obce v této oblasti.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

Průběžně



Odhad finanční náročnosti

Dle potřeby



Zdroje financování

Rozpočet obce

2.C.1 Zajistit možnost přepravy kol v autobusech veřejné hromadné dopravy

Východiska

V současné době přes obec Březinu neprochází žádná trasa linky cyklobusu (autobusu s možností přepravy kol). Zřízení linky cyklobusu přímo do obce by rozšířilo možnosti dostupnosti obce Březiny pro cyklisty. Obec Březina by se tak mohla stát výchozím či konečným místem pro cyklovýlety po okolním regionu.

Popis aktivity

Cílem aktivity je zajistit možnost přepravy jízdních kol v rámci turistické sezony v autobusech linky č. 201, která přes obec prochází. V rámci této aktivity je nutné navázat dialog a komunikaci se zřizovatelem (KORDIS JMK, a.s.) dané autobusové linky o tom, zda je navržené opatření realizovatelné a za jakých podmínek.



Odpovědný subjekt

Obec Březina



Odhadovaný termín realizace

2021



Odhad finanční náročnosti



Zdroje financování

SEZNAM ZDROJŮ DAT

Veškeré grafické výstupy byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. prostřednictvím grafického editoru Canva.

Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.

Dokumentace byly poskytnuty obcí se souhlasem starosty obce.

Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů ČÚZK – Základní mapa České republiky (ZM) 10, 25, 50, 100 a 200, 2020. <<http://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/>>. Zdroj mapových dat je uveden u každé mapy zvlášť.

SEZNAM ZKRATEK

ČSÚ	Český statistický úřad
ČÚZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
DMR 5G	Digitální model reliéfu ČR 5. generace
CHKO	chráněná krajinná oblast
IAD	individuální automobilová doprava
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
ITI	integrované územní investice (z Integrated Territorial Investment)
JMK	Jihomoravský kraj
KČT	Klub českých turistů
LČR	Lesy České republiky
MAS	místní akční skupina
MP JMK	Mapový portál Jihomoravského kraje
MTB	horské kolo (z mountain bike)
SO ORP	obec s rozšířenou působností
PR	přírodní rezervace
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
ÚSC	územně správní jednotka
VHD	veřejná hromadná doprava
ZM	Základní mapa České republiky

PŘÍLOHY

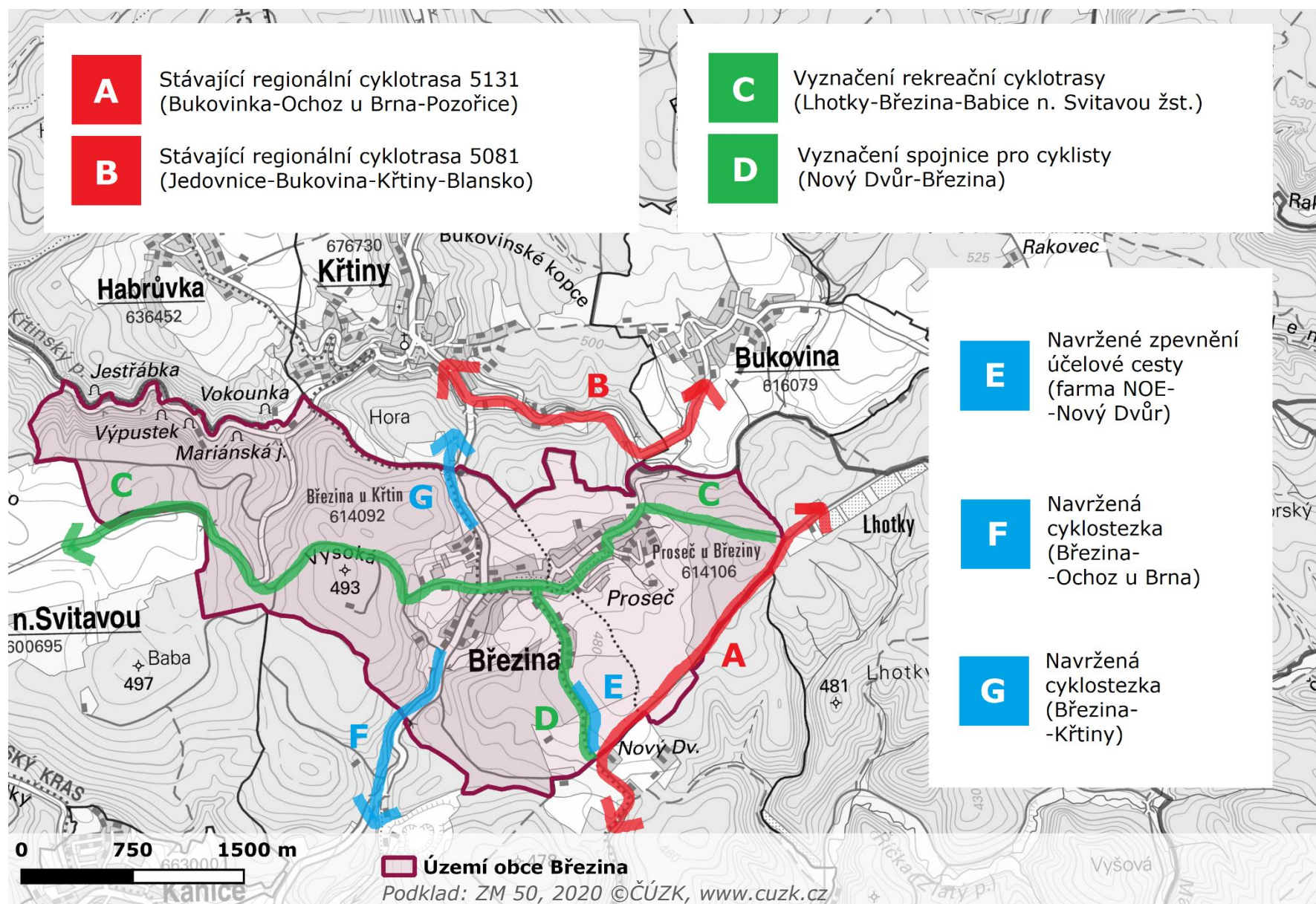
V přílohách strategického dokumentu se nachází doplňkové a dodatečné informace, rozšiřující poznatky o daných problematikách.

Mezi přílohy Strategie rozvoje cyklostezek obce Březina patří:

Příloha 1: Mapa plánovaných cyklotras/cyklostezek

Příloha 2: Stanice první cyklopomoci

Příloha 3: Výsledky dotazníkového šetření





Stanice první cyklopomoci

Public Bike Repair Stand With Tools

Ukázka prvku od společnosti TURVEC

Cena: 900.00,- GBP ≈ 27 000.00,- CZK



Zdroj dat a fotografií: TURVEC, 2020, turvec.com/product/public-cycle-repair-station/

VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ KE STRATEGII ROZVOJE CYKLOSTEZEK OBCE BŘEZINA

Duben 2020

Ve spolupráci s obcí Březina zpracovala společnost



ÚVOD

Dotazníkové šetření probíhalo v obci Březina **v březnu roku 2020** za účelem **zjištění názorů občanů** při přípravě **strategie rozvoje cyklostezek** obce Březina.

Při tvorbě a plánování strategických a koncepčních dokumentů je důležité zapojit obyvatele a sladit představy o budoucím rozvoji těchto oblastí. **Zapojení občanů zkvalitní proces plánování** a zajistí účelnější využití prostředků při řízení rozvoje a cyklostezek.

Dotazník byl občanům k dispozici **v elektronické podobě na webových a facebookových stránkách obce.**

Vyplněno bylo celkem **149 dotazníků**, všechny prostřednictvím internetu.

Celková návratnost dotazníků tedy byla **18 %** (počet osob v obci oprávněných k vyplnění dotazníku ve věku od 15 let činí 818).

ANALÝZA DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

V následujících kapitolách této zprávy jsou vždy v úvodu slovně zhodnoceny výsledky průzkumu, které jsou následně doplněny grafy.

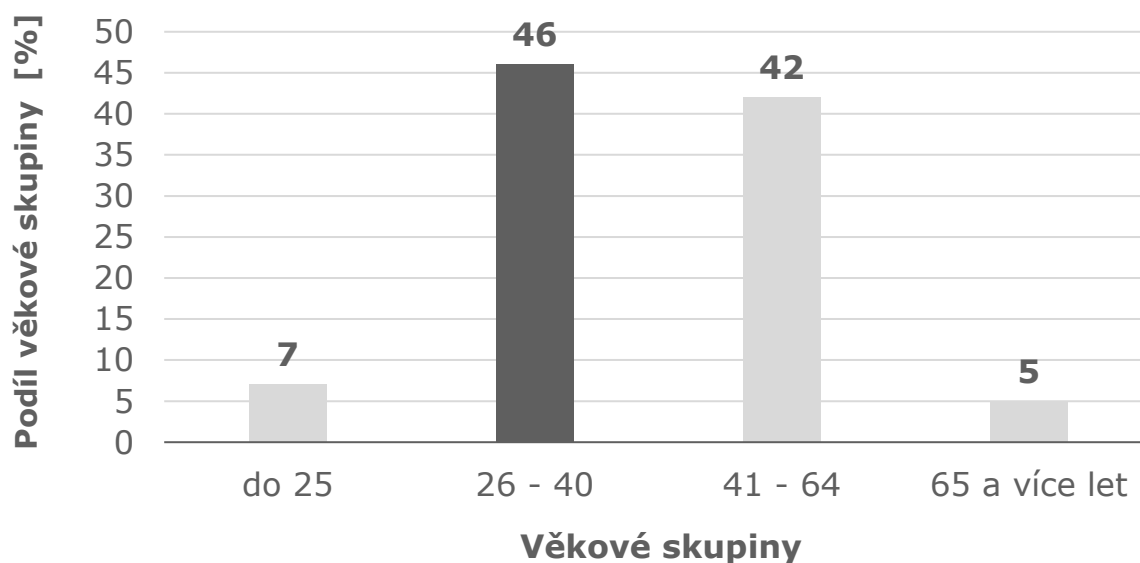
Složení respondentů

Dotazníkového šetření se zúčastnilo 85 žen a 64 mužů.



Obr. 1: Pohlaví respondentů

Z hlediska věkového složení respondentů byla nejvíce zastoupena věková skupina 26 až 40 let (46 %). Velký podíl měli také respondenti ve věku 41 až 64 let. Nejmenší zastoupení měli respondenti ve věku 65 a více let (5 %).



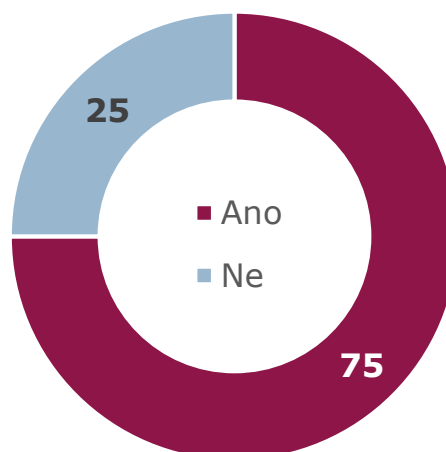
Obr. 2: Věk respondentů [%]

Cyklostezky v obci Březina

Druhá část dotazníku se zaměřovala na otázky týkající se pohledu obyvatel obce Březina na cyklistickou dopravu v obci a na jejich pohled na jednotlivé oblasti a také jakým směrem by se dle nich měl rozvoj cyklostezek v obci v budoucnu ubírat.

1. Jezdíte na kole?

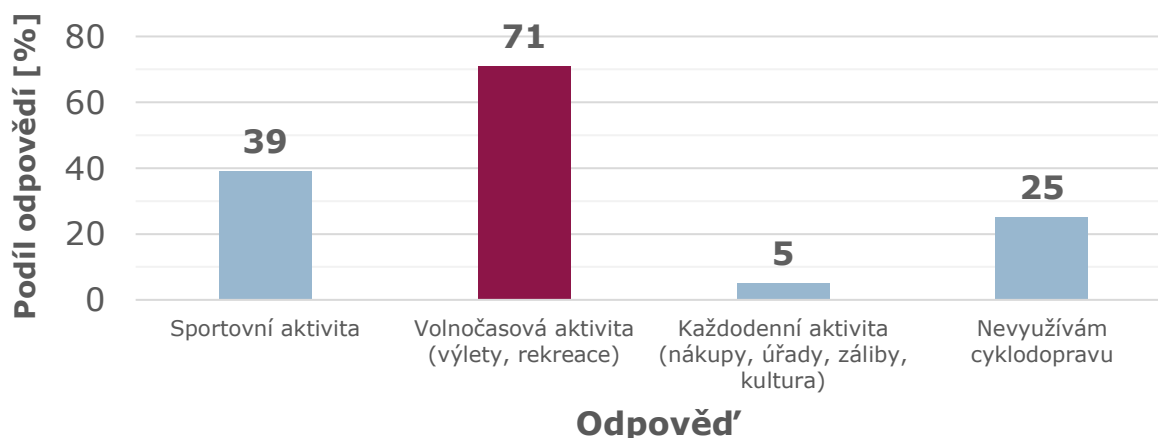
V obci Březina **jezdí na kole** celkem **75 %** respondentů. Zbýlých **25 %** respondentů uvedlo, že **na kole nejedí**. Řešit **rozvoj cyklostezek** v rámci obce **má** tedy **smysl**. Otevřenou otázkou zůstává, z jakých důvodů kolo 25 % respondentů nevyužívá.



Obr. 3: Jízda na kole [%]

2. Nejčastější důvod využití cyklodopravy:

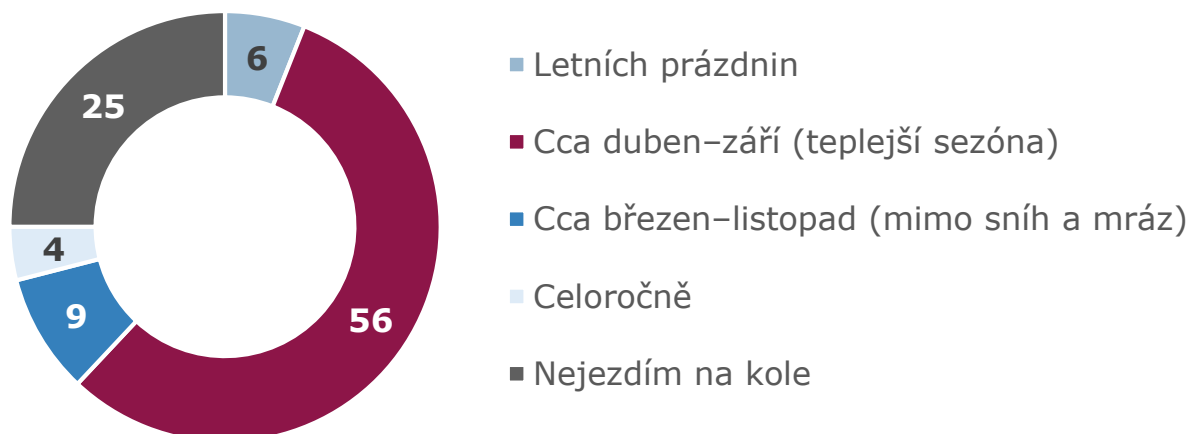
Nejčastějším důvodem, proč obyvatelé Březiny využívají cyklodopravu, je **volnočasová aktivita (71 %)** a dále následuje **sportovní aktivita (39 %)**. **Pouze 5 %** obyvatel **využívá kolo** jako **dopravní prostředek** k cestě např. **na nákup** či **na úřad**.



Obr. 4: Důvody využívání kola [%]

3. Aktivně jezdím na kole v období:

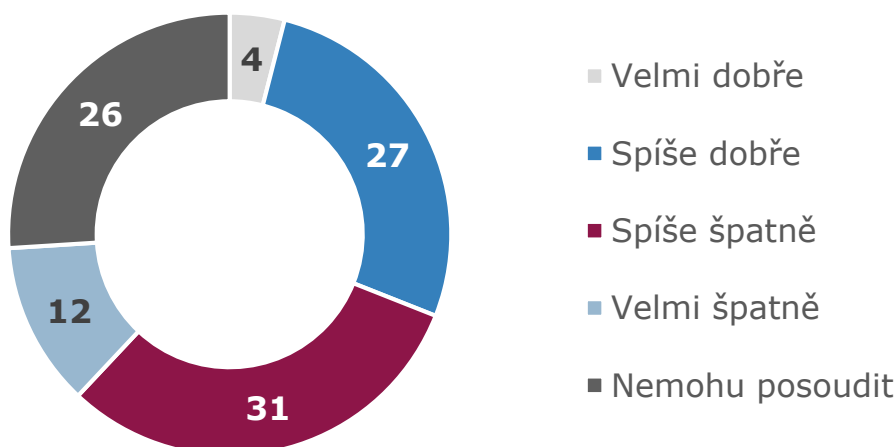
Největší podíl respondentů **jezdí na kole** především v **období od dubna do září (56 %)**, tedy v době s příznivými klimatickými podmínkami pro cyklodopravu. Celkem **9 %** respondentů uvedlo, že **na kole jezdí** také v **měsíci březnu-listopadu**. Jen **v rámci letních prázdnin jezdí na kole 6 %** dotázaných. Celoročně na kole jezdí **4 %** respondentů.



Obr. 5: Období jízdy na kole [%]

4. Jak hodnotíte současný stav cyklistické dopravy na území obce Březina?

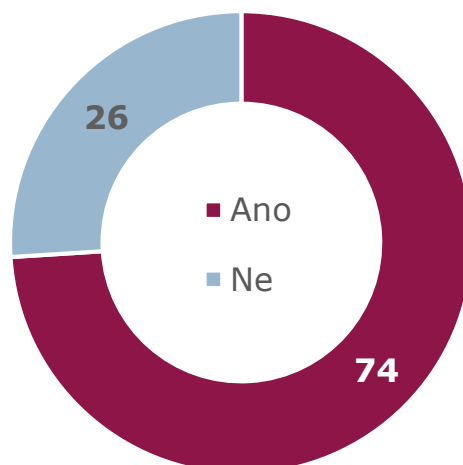
Respondenti **stav cyklistické dopravy** hodnotí, jako **spíše špatný** v **31 %** případů a v **12 %** jako **velmi špatný**. **Kladně** hodnotí stav cyklistické dopravy v obci **31 %** občanů (**velmi dobře – 4 %** a **spíše dobře – 27 %**). V rámci odpovědí **převažují** tedy spíše **negativní názory** na současný stav cyklodopravy v obci. Problematiku cyklistické dopravy je tedy vhodné v rámci obce Březina řešit, neboť v této oblasti existují **výrazné rezervy pro rozvoj**. Nakonec celkem **26 %** obyvatel uvedlo, že **nemůže současný stav posoudit**. Jejich počet je tak v souladu s celkovým podílem obyvatel, kteří na kole nejezdí.



Obr. 6: Hodnocení stavu cyklodopravy [%]

5. Uvítali byste vybudování nové cyklotrasy na území obce Březina?

Respondenti v **74 %** odpověděli, že **by uvítali vybudování nové cyklotrasy na území obce**. Celkem **26 %** obyvatel by **vybudování neuvítalo**. Počet záporných odpovědí, tak opět odpovídá počtu osob, které na kole nejezdí.



Obr. 7: Názory na vybudování nové cyklotrasy [%]

6. Pokud ano, v jakém úseku?

Obyvatelé Březiny by v rámci budování cyklistických tras **preferovali především propojení s okolními obcemi**, jako je **Ochoz u Brna** a **městys Křtiny**, oproti možnosti vybudování cyklistické trasy pouze v rámci obce samotné. Trasa by měla do značné míry kopírovat současné hlavní silniční spojení. Dalším, **často se opakujícím** návrhem, byla **oprava a dobudování cyklotrasy ve stopě současné značené trasy**.

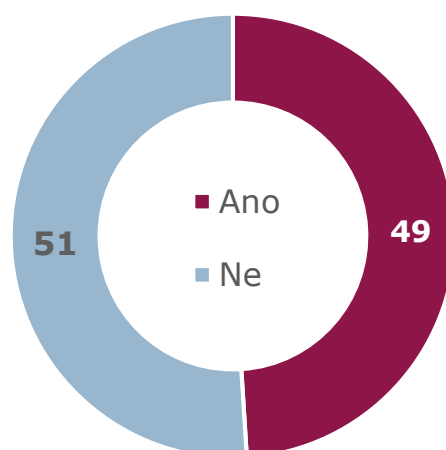
Po trase stávající Bukovinka Okolní
Jedovnice Ochoz u obce
Skrz obec Křtiny Brna Nové Dvory
Lhotky Kdekoliv Babice

Obr. 8: Navrhované směry a úseky budoucí cyklotrasy

7. Využíváte doprovodných prvků cyklistické dopravy (např. odpočívadla, informační tabule, stanice 1. cyklopomoci, ...)?

Doprovodné prvky cyklistické dopravy využívá 49 % respondentů.

Dalších **51 %** respondentů tyto prvky **nevyužívá. Z odpovědí je tak patrné, že pokud by nějaký z těchto doprovodných prvků byl v obci či v jejím okolí, v rámci nově zbudované cyklotrasy umístěn, obyvatelé obce by jej pravděpodobně využili.**



Obr. 9: Využívání doprovodných prvků [%]

6. Prostor pro Vaše připomínky či náměty k oblasti cyklodopravy.

Umístit rozcestníky, co kde najít v obci.

Ráda bych cyklostezku Březina-Ochoz, pokud ne, tak aspoň Březina-Křtiny.

Preferoval bych nejdříve dokončit chodníky a cyklostezkami poté navazovat.

Cyklostezka je za rohem. Bez bezpečného napojení přímo z Březiny na Ochoz/ Kanice a další na jednu stranu a Křtiny na druhou stranu nemá cenu přímo v Březině jakoukoli cyklostezku budovat.

Opravit cyklostezku kolem Březiny (tu, která vede z Ochoze na Bukovinku). Ten úsek nad Březinou je tankodrom. A lepší napojení na ni z Březiny.

Dostatek míst pro cyklozastavení.

Propojení Křtiny – Březina – Ochoz – Brno.

Cyklistika provozovaná v běžném provozu je velmi nebezpečná, takže jakákoliv nově vzniklá stezka pro cyklisty mimo silnice je krok dopředu.

Kromě cest na Lhotky a Nové Dvory, nevede žádná komunikace mimo silnice.

Bylo by fajn cyklostezku vybudovat, chybí tady, je to dobrý zaměř.

Nutno stáhnout cyklisty mimo silnice.

Uvítáme pre prechádzky.

Na jakou další cyklostezku by ta "březinská" navazovala? Aneb odkud kam by měla vést, aby měla smysl?

Jezdím málo. Spíše než v obci, vidím problém v cestě do Ochoze nebo ke Kanicím.

Zlepšení kvality mezi farma-Nové Dvory a Nové Dvory – les směr Lhotky.

Myslím, že v okolí Březiny je cyklostezek dost. Mně konkrétně vadí i vybudovaný singltrail v přírodě. Příroda a lesy jsou kvůli tomu zničené jen pro potěchu lidí...

Propojit cyklotrasou obec Březinu a Ochoz u Brna mimo krajskou komunikaci.

Obecně, hlavně ne další asfalt na úkor polňačky nebo lesa! Největší problém je velký provoz na zdejší "dálnici" a překračování povolené rychlosti. Jinak by se daly úseky mezi kopečky bez cest lesem projet i po silnici.

Udělejte, prosím, chodníky v celé obci!

Pořídít nabíjecí stanice na elektrokola.

Pokud by byla cyklostezka vhodná i na brusle, pak bych využívala v jakémkoli úseku. Na kole nejezdím, ale na brusle chodím ráda, jen kdyby byla stezka u nás, tak klidně každý pěkný den.

Uvítala bych aspoň malou vstřícnost od IDOSU při výjimečné přepravě kola autobusem.

Větší osvěta cyklistickým aktivitám v obci, je zde cyklospolek a spousta lidí o něm ani neví...

Většinou jezdím mimo silnice, tak bych určitě uvítal možnost dostat se do Ochozu (ne na straně Hostěnic, tam možnost je) mimo silnici (přes kopec je to nejen komplikovanější, ale nyní díky rozrytým kolejím od traktoru není možné ani projít, natož projet na kole). Co je také smutné, že těch kolejí od těžkých strojů a koní přibývá v okolních lesích a pak je to skoro o úraz.