



MĚSTO DAČICE

Strategický plán města Dačice

2009 - 2015



KP projekt s.r.o., 2009

Aktualizace: červen 2009

Obsah

Obsah.....	2
1 ÚVODNÍ SLOVO STAROSTY	4
2 ÚVOD DO STRATEGICKÉHO PLÁNU.....	5
3 STRATEGICKÁ VIZE ROZVOJE MĚSTA	7
4 SCHÉMA STRATEGICKÉHO PLÁNU.....	8
5 PROGRAM PRO ROZVOJ DOPRAVY A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY (A)	9
5.1 SWOT ANALÝZA PRO PROGRAM A.....	9
5.2 STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU	9
5.3 ZAMĚŘENÍ A REALIZACE PROGRAMU	10
Opatření A.1 Optimalizovat vnitřní dopravní vztahy města.....	10
Opatření A.2 Zlepšit vnější dopravní napojení města.....	12
Opatření A.3 Zlepšit podmínky pro nemotorové formy dopravy.....	13
Opatření A.4 Zajistit pokrytí města vodohospodářskou, energetickou a ICT infrastrukturou.....	14
6 PROGRAM PRO ROZVOJ KVALITY ŽIVOTA (B).....	18
6.1 SWOT ANALÝZA PRO PROGRAM B.....	18
6.2 STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU	18
6.3 ZAMĚŘENÍ A REALIZACE PROGRAMU	19
Opatření B.1 Rozvíjet školství a vzdělanost ve městě.....	19
Opatření B.2 Rozšiřovat nabídku v oblasti kultury, sportu a volného času a podpořit zachování identity města a regionu	21
Opatření B.3 Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních a zdravotnických služeb	25
7 PROGRAM PRO ROZVOJ HOSPODÁŘSTVÍ (C)	26
7.1 SWOT ANALÝZA PRO PROGRAM C.....	26
7.2 STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU	26
7.3 ZAMĚŘENÍ A REALIZACE PROGRAMU	27
Opatření C.1 Zlepšit podmínky pro rozvoj podnikání ve městě.....	27
Opatření C.2 Zefektivnit využití potenciálu pro rozvoj cestovního ruchu	28
8 PROGRAM PRO ROZVOJ KVALITY PROSTŘEDÍ PRO ŽIVOT (D).....	31
8.1 SWOT ANALÝZA PRO PROGRAM D.....	31
8.2 STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU	31
8.3 ZAMĚŘENÍ A REALIZACE PROGRAMU	31
Opatření D.1 Zlepšit podmínky pro bydlení ve městě.....	31
Opatření D.2 Šetrnými způsoby zvyšovat atraktivitu prostředí ve městě	33
Opatření D.3 Zlepšit ochranu životního prostředí města	36
9 REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU	37
9.1 FINANČNÍ ASPEKTY REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU	38
ZÁVĚREČNÁ DOPORUČENÍ ZPRACOVATELE K IMPLEMENTACI SP	40
10 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA MĚSTA DAČICE	43
10.1 POLOHA, HISTORIE, ŠIRŠÍ ROZVOJOVÉ VZTAHY	43

10.2	STRUČNĚ Z HISTORIE MĚSTA	47
11	DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA.....	49
12	DOMÁCNOSTI A BYDLENÍ	55
12.1	VÝVOJ BYTOVÉHO A DOMOVNÍHO FONDU, DOMÁCNOSTI.....	55
13	HOSPODÁŘSTVÍ, PRACOVNÍ TRH.....	58
13.1	ZÁKLADNÍ HOSPODÁŘSKÁ CHARAKTERISTIKA MĚSTA	58
13.2	PRACOVNÍ TRH A NEZAMĚSTNANOST	64
13.3	OBCHOD A SLUŽBY.....	66
13.4	VEŘEJNÁ SPRÁVA A INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ TECHNOLOGIE	66
14	DOPRAVA.....	67
14.1.1	Silniční doprava.....	67
14.1.2	Železniční doprava.....	69
14.1.3	Nemotorová doprava.....	69
14.1.4	Veřejná doprava.....	70
14.1.5	Letecká a vodní doprava	70
14.1.6	Doprava v klidu (parkování).....	70
15	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	71
15.1	VODOHOSPODÁŘSKÁ INFRASTRUKTURA	71
15.2	ENERGETIKA	72
15.3	ELEKTRICKÁ ENERGIE, TELEKOMUNIKACE A RADIOKOMUNIKACE	73
16	PROSTŘEDÍ PRO ŽIVOT	74
16.1	KVALITA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	74
16.2	KULTURNĚHISTORICKÉ DĚDICTVÍ MĚSTA	78
16.3	CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY	78
16.4	ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ	79
16.5	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	79
16.6	LOKALITY BROWNFIELDS.....	80
17	ŠKOLSTVÍ.....	81
17.1	MATEŘSKÉ A ZÁKLADNÍ ŠKOLY.....	81
17.2	STŘEDNÍ A TERCIÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ.....	82
17.3	JINÁ VZDĚLÁVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	83
18	SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BEZPEČNOST.....	84
18.1	SOCIÁLNÍ PÉČE.....	84
18.2	ZDRAVOTNICTVÍ.....	85
18.3	BEZPEČNOST VE MĚSTĚ	86
19	KULTURA, SPORT, SPOLKOVÝ ŽIVOT A VOLNÝ ČAS	87
19.1	KULTURNÍ NABÍDKA MĚSTA	87
20	CESTOVNÍ RUCH A REKREACE	90
20.1	UBYTOVACÍ A STRAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ	90

1 Úvodní slovo starosty

Vážení spoluobčané,

dostává se k Vám Strategický plán města Dačice na období 2009-2015. Je to první ucelený rozvojový plán našeho města, který by měl určit možnosti a potřeby jeho dalšího rozvoje ve prospěch občanů, jak z hlediska životního prostředí, tak hospodářského rozvoje.

Tento dokument poskytuje ucelené informace ve čtyřech hlavních rozvojových programech, jejichž cílem je ekonomická a sociální prosperita daného území.

Strategické plánování není jen vypracování teoretického plánu o udržitelnosti rozvoje, životní úrovni, ale především o jeho následné realizaci a dosažení cílového stavu. Při naplňování strategického plánu to bude vyžadovat součinnost a úsilí nás všech. To znamená jak příslušných organizací, tak obyvatel našeho regionu.

Město Dačice vždy, a to nejen svým hospodářským, ale i kulturním významem a občanskou vybaveností, ovlivňovalo život v této část jihozápadní Moravy. Právě Strategický plán města Dačice na období 2009-2015 navazuje na tuto tradici a i do budoucna chce pro tuto část Jihočeského kraje připravit co nelepší podmínky pro život. Nelepším ukazatelem prosperity a spokojenosti bude zvyšující se počet obyvatel, jenž v tomto krásném kraji budou chtít trvale žít.

Rudolf Hájek
starosta

2 Úvod do strategického plánu

Základní vymezení

Strategický plán města Dačice (SP) je střednědobým dokumentem, jehož cílem je definovat **hlavní rozvojové priority města** na určené časové období 2009 - 2015. Uvedené období je současně programovacím obdobím Evropské unie, které ČR přináší jedinečnou a pravděpodobně neopakovatelnou příležitost čerpat významné množství finančních prostředků ze strukturálních fondů.

Smyslem SP je definice těch priorit, cílů a projektů, které jsou pro rozvoj města v jednotlivých oblastech **nejpotřebnější a současně i nejproveditelnější**, tzn. jsou pro jejich realizaci dostupné potřebné zdroje. Potřeba tohoto kompromisu je dána především omezením dostupnosti kapacit a zdrojů (jak vlastních zdrojů města, tak externích – evropských, státních, regionálních nebo soukromých zdrojů), kterou lze sledovat v různém rozsahu v každé řešené oblasti.

SP tedy vytváří **základní ideový rámec** pro směřování programů rozvoje města a individuálních aktivit realizovaných městem, jeho organizacemi nebo jinými subjekty působícími na území města. Celý plánovací proces rozvoje města nelze vnímat pouze jako „regulativní“ nástroj, ale především jako stimul inovací, ekonomického a sociálního rozvoje – prosperity města.

Postup tvorby strategického plánu města Dačice

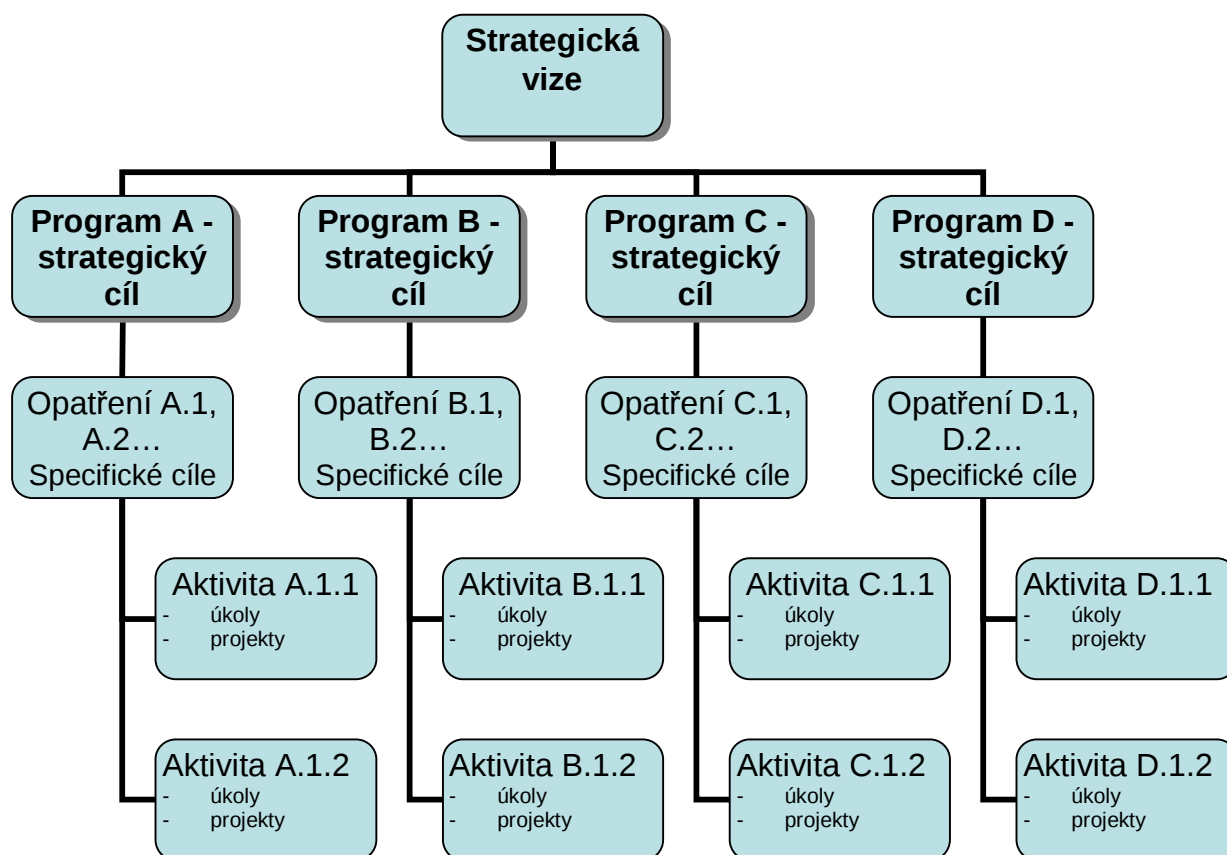
Strategický plán rozvoje města Dačice vychází z výsledků analytických šetření. Hlavními podklady pro jeho zpracování byly územně plánovací podklady, koncepční rozvojové materiály zpracované na úrovni sektorů ve městě a na úrovni mikroregionální. Hlavní výsledky analytických šetření byly utříděny do tzv. **socioekonomického profilu** (01/2008). Základním účelem socioekonomického profilu města (resp. analytické části strategického rozvojového dokumentu), je poskytnout ucelené, věrohodné a přiměřeně podrobné informace o (a) současné situaci a (b) stávajících trendech rozvoje společnosti v řešeném území.

Nejdůležitějším výstupem celé analytické části strategického plánu je identifikace a příčinné vysvětlení **hlavních sociálně ekonomických problémů řešeného území** – v tomto případě správního území města Dačice. Takto zpracovaný profil území slouží jako relevantní východisko pro zpracování návrhové části strategického rozvojového dokumentu, jehož implementace bude mít cílený dopad na místní hospodářský a společenský rozvoj.

Nejdůležitější závěry analytických šetření byly zohledněny ve **SWOT analýzách**. SWOT analýzy jsou postaveny pro 4 oblasti (programy rozvoje), které současně tvoří páteř strategického plánu města. Účelem analýzy SWOT je systematicky uspořádat hlavní závěry zjištěné v rámci socioekonomického profilu města tak, aby byl definován hlavní potenciál (silné stránky v kontextu vnějších příležitostí) a klíčové problémy (slabé stránky v kontextu vnějších rizik) socioekonomického rozvoje města pro definované časové období, tedy roky 2009 - 2015.

Podle výsledků SWOT analýz 4 programů se jako nejúčelnější ukázalo realizovat strategii města Dačice na základě strategie „SWO“ (strategie opírající se o rozvíjení a využívání klíčových silných stránek města a eliminaci jeho slabín pro maximální využití vnějších příležitostí).

Smyslem realizace SP města je dosažení cílového stavu vyjádřeného **strategickou vizí**. K naplnění vize by měly směřovat **strategické a specifické cíle** obsažené ve 4 programech rozvoje města. Každý program má svou vlastní strategii realizace postavenou na základě následujícího schématu:



Na základě provedených šetření, vyhodnocení zjištěných problémů byla stanovena globální strategická vize a 4 programy (A – D).

Programy Strategického plánu rozvoje města Dačice 2009 – 2015:

- A Program pro rozvoj dopravy a technické infrastruktury
- B Program pro rozvoj kvality života
- C Program pro rozvoj hospodářství
- D Program pro rozvoj kvality prostředí a bydlení

Pro každý ze 4 uvedených programů byl definován strategický cíl vycházející ze snahy dosáhnout prostřednictvím realizace programu požadovaných změn a dosáhnout požadovaných cílových stavů. Pro naplnění těchto 4 **strategických cílů** jsou dále stanoveny opatření (úroveň A.1, A.2..., B.1, B.2...C.1, C.2..., D.1, D.2...). Smyslem každého opatření je především naplnění jednoho či více **specifických cílů**.

Každé **opatření** obsahuje vždy jednu nebo více **konkrétních aktivit (úkolů, projektů)**. Pro tuto (realizační) úroveň strategického plánu jsou následně stanoveny termíny realizace, zodpovědnosti a sledované indikátory požadovaných výsledků a dopadů. V realizační části jsou rovněž stanoveny (tam, kde je to možné) odhady finančních nákladů na realizaci úkolů a projektů.

Efektivita realizace SP, tedy naplnění stanovených cílů, bude záležet především na aktivitě, vzájemné spolupráci a komunikaci aktérů zapojených do realizace navržených intervencí.

Sledováním vývoje SP, jeho aktualizací a kontrolou plnění se bude zabývat ve své další činnosti především manažer realizace strategického plánu.

Strategický plán města Dačice 2009 – 2015 byl projednán a schválen Zastupitelstvem města Dačice v červnu 2009 usnesením č. 256/18/Z/2009. Strategická část materiálu byla aktualizována v dubnu 2009.

3 Strategická vize rozvoje města

Strategická vize rozvoje města je dlouhodobou představou o požadovaném stavu města Dačice v klíčových rozvojových oblastech a v časovém horizontu vymezeném roky 2009 - 2013. Strategická vize, pokud je to možné, by měla postihnout nejdůležitější rozvojové aspekty města uspořádané následně do 4 programů rozvoje. Strategická vize je představou o **žádoucí a současně reálně dosažitelné** budoucnosti města.

4 realizační programy strategického plánu města Dačice směřují společně k naplnění níže uvedené strategické vize. Byť je strategická vize založena na reálných východiscích podložených analytickými závěry v rámci socioekonomického profilu a SWOT analýz, zahrnuje v sobě také určitou ambiciózní výzvu pro aktéry podílející se na realizaci strategie.

Pro období 2009 - 2015, na které je zpracováván strategický plán, je stanovena následující strategická vize rozvoje města Dačice.

Dačice budou významným hospodářským a společenským centrem východní části Jihočeského kraje a venkovského mikroregionu Dačicko, městem příjemným pro život s dostatečnou a kvalitní nabídkou občanské a infrastrukturní vybavenosti a pracovních příležitostí, městem šetrně využívajícím místní historický a přírodní potenciál a městem podporujícím aktivity, které kompenzují slabé stránky vznikající v důsledku exponované polohy města v rámci Jihočeského kraje.

Pro naplnění uvedené strategické vize byly definovány 4 strategické cíle, které tvoří základ pro stejný počet realizačních programů. Následující schéma sumarizuje obsah Strategického plánu města Dačice.

4 Schéma strategického plánu

Strategická vize rozvoje města Dačice

Dačice budou významným hospodářským a společenským centrem východní části Jihočeského kraje a venkovského mikroregionu Dačicko, městem příjemným pro život s dostatečnou a kvalitní nabídkou občanské a infrastrukturní vybavenosti a pracovních příležitostí, městem šetrně využívajícím místní přirozený historický a přírodní potenciál a městem podporujícím aktivitu, které kompenzují slabé stránky vznikající v důsledku exponované polohy města v rámci Jihočeského kraje

Programy realizace prioritních os A - D

A. Program rozvoj dopravy a technické infrastruktury	B. Program pro rozvoj kvality života	C. Program pro rozvoj hospodářství	D. Program pro rozvoj kvality prostředí pro život
<u>Strategický cíl programu A:</u> Zajistit bezpečné, kvalitní a kapacitně dostatečné dopravní napojení a propojení města a místních částí všemi módy dopravy a dobudovat kvalitní pokrytí města a místních částí sítěmi technické infrastruktury	<u>Strategický cíl programu B:</u> Zajistit kvalitativně i kvantitativně odpovídající nabídku veřejných služeb a infrastruktury v oblastech využití volného času (kultura, sport, zájmová činnost), zdravotnictví, sociálních služeb a vzdělávání	<u>Strategický cíl programu C:</u> Vytvořit ve městě příznivé podnikatelské prostředí pro rozvoj podnikání, které bude podněcovat vznik nových a rozvoj stávajících firem, které budou ve městě investovat, a zaměstnávat obyvatele a zefektivnit využití potenciálu cestovního ruchu	<u>Strategický cíl programu D:</u> Zvýšit atraktivitu životního prostředí pro bydlení ve městě včetně posílení jeho ochrany a šetrného využití pro potřeby rekreace, cestovního ruchu, kultury a trávení volného času
Opatření Programu A:	Opatření Programu B:	Opatření Programu C:	Opatření Programu D:
Opatření A.1 Optimalizovat vnitřní dopravní vztahy města Opatření A.2 Zlepšit vnější dopravní napojení města Opatření A.3 Zlepšit podmínky pro nemotorové formy dopravy Opatření A.4 Zajistit pokrytí města vodohospodářskou, energetickou a ICT infrastrukturou	Opatření B.1 Rozvíjet školství a vzdělanosti ve městě Opatření B.2 Rozšiřovat nabídku v oblasti kultury, sportu a volného času a podpořit zachování identity města a regionu Opatření B.3 Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních a zdravotnických služeb	Opatření C.1 Zlepšit podmínky pro rozvoj podnikání ve městě Opatření C.2 Zefektivnit využití potenciálu pro rozvoj cestovního ruchu	Opatření D.1 Zlepšit podmínky pro bydlení ve městě Opatření D.2 Šetrnými způsoby zvyšovat atraktivitu prostředí ve městě Opatření D.3 Zajistit a zlepšit ochranu prostředí města

5 Program pro rozvoj dopravy a technické infrastruktury (A)

5.1 SWOT analýza pro program A

Silné stránky	Slabé stránky
- Zajištěná základní dopravní obslužnost města (automobilová, železniční, hromadná doprava)	- Absence napojení na komunikace vyšší třídy
- Dostatečné zdroje vody pro zásobení obyvatel a ekonomických subjektů	- Poměrně vysoká dopravní zatíženost centrálních částí města
- Dostatečná kapacita ČOV	- Nedostatek cyklostezek a vybavenosti pro cyklistickou a pěší dopravu
- Vysoká míra plynofikace a malé množství lokálních zdrojů znečištění	- Horší kvalita některých místních komunikací
- Nižší úroveň tranzitní dopravy ve srovnání s jinými obdobnými městy	- Nedostatek parkovacích ploch v některých částech města (zejména centrum a sídliště)
	- Některé místní části města nejsou napojeny na vodohospodářské sítě, horší technická kvalita některých sítí
	- Nedostatek náhradních kapacit pro zásobení města pitnou vodou v případě krizových situací (v případě znehodnocení hlavního zdroje)
	- Neexistence infrastruktury pro další rozvoj ICT
Ohrožení	Příležitosti
- Další růst individuální automobilové dopravy	- Rozvoj napojení na multimodální dopravní koridory EU a národní dopravní sítě
- Zhoršení podmínek pro podnikání vlivem absence napojení města na komunikace vyšších tříd nebo neodpovídajícího vedení obchvatů města	- Plnohodnotné zapojení do integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
- Růst cen plynu	- Posílení významu alternativních zdrojů energie

5.2 Strategický cíl programu

Zajistit bezpečné, kvalitní a kapacitně dostatečné dopravní napojení a propojení města a místních částí všemi módy dopravy a dobudovat kvalitní pokrytí města a místních částí sítěmi technické infrastruktury

5.3 Zaměření a realizace programu

Opatření A.1 Optimalizovat vnitřní dopravní vztahy města

Specifické cíle opatření:

- Optimalizovat podmínky pro dopravu v klidu na celém území města
- Zlepšit propojení města přes přirozenou bariéru (řeku) a železniční trať a propojení města s jednotlivými místními částmi
- Zlepšit kvalitu a rozsah místních komunikací

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Počet parkovacích míst a ploch (především v kritických místech)
- Rozsah a kvalita dopravních propojení východní a západní části města a místních částí
- Rozsah rekonstruovaných, modernizovaných a nově vybudovaných místních komunikací

Aktivita A.1.1 Rozšiřovat kapacity pro dopravu v klidu

Navržené projekty/úkoly:

Rozšířit plochy parkovacích kapacit ve městě – zejména v lokalitách vyšší koncentrace obyvatel - obytných částech města (lokality sídliště, Na Červeném vrchu ad.) a v centru města (zde s ohledem na podmínky využívání městské památkové zóny)

Termín: 2009 (Na Červeném vrchu) dále průběžně

Finance: Dle jednotlivých připravovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Provéřit a následně realizovat opatření pro zlepšení průjezdnosti jednotlivých částí města, kde jsou tyto podmínky vlivem problémů s parkováním zhoršené (zejména sídliště) – nová značení, nová vymezení míst pro parkování, rozšiřování dotčených komunikací apod.

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Aktivita A.1.2 Zlepšit vnitřní dopravní propojení jednotlivých částí města

Navržené projekty/úkoly:

Provéřit možnosti vybudování dalších dopravních přemostění toku Moravské Dyje a železnice

Termín: Průběžně

Finance: 0,2 mil. Kč studie, stavební projekty: dle jednotlivých připravovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Prověřit a případně připravit projekt pro realizaci nového dopravního propojení východ – západ v severní části města

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 0,5 mil. Kč studie, stavební projekt: dle výsledků studie

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Prověřit možnosti řešení nedostatečného dopravního napojení některých částí města na jeho centrum (především lokality zástavby rodinných domů pod vodojemem, nad klášterem a Za lávkami)

Termín: 2009-2011

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Upravit dopravní skelet v ulicích Komenského, Kapetova, Masarykova, které bude možno rozvíjet jako hlavní městské třídy a na Palackého náměstí, které bude možno využívat jako dopravně zklidněnou zónu (snížit dopravní intenzitu v těchto lokalitách)

Termín: 2009-2010

Finance: Dle jednotlivých stavebních projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Ve spolupráci s Jihočeským krajem připravit dopravní řešení křižovatky v dolní části Palackého náměstí, tak aby se zvýšila propustnost tohoto dopravního uzlu a to především v době dopravní špičky.

Termín: 2009-2013

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Vedení města

Aktivita A.1.3 Zlepšovat kvalitu místních komunikací

Navržené projekty/úkoly:

Systematicky zlepšovat kvalitu místních komunikací ve všech částech města (i jeho místních částech) včetně související vybavenosti (chodníky, veřejné osvětlení, inženýrské sítě, zeleň ad.)

Termín: Průběžně

Finance: Dle jednotlivých připravovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Zlepšit dopravní napojení Aquaparku a lokality Červený vrch na dopravní síť města - realizovat rekonstrukce komunikací v lokalitě Na Červeném Vrchu (kompletní rekonstrukce komunikací, doplnění chodníků a rekonstrukcí související infrastruktury), sídliště Za Lávkami a U Hradišťka

Termín: 2009 (I. etapa Č. vrch), 2009-2010 (II. etapa Č. vrch), dále průběžně

Finance: Cca 38,5 mil. Kč, první etapa cca 20 mil. Kč (I. etapa)

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Dobudovat chodníky ve městě a jeho místních částech – především v lokalitách střetu pěší a ostatních módů dopravy (chodník do Borku, chodník v ulici Vápovská atd.)

Termín: 2009-2015

Finance: Cca 2 mil. Kč (chodník do Borku, chodník v ulici Vápovská), dále dle jednotlivých stavebních projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Připravit projekty pro zlepšení spojení místních částí a okolních obcí prostřednictvím místních komunikací, cyklostezek a chodníků (rekonstrukce stávajících, popř. výstavba nových komunikací)

Termín: Průběžně

Finance: Cca 2 mil. Kč projektová příprava, stavební projekty: dle jednotlivých stavebních projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Opatření A.2 Zlepšit vnější dopravní napojení města

Specifické cíle opatření:

- Zajistit kapacitní dopravní napojení města – zejména s ohledem na rozvoj podmínek pro podnikání

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Rychlost dopravního spojení na regionální centra Jihočeského a Jihomoravského kraje, kraj Vysočina, Prahu a zahraniční destinace
- Kapacita napojení města na dopravní komunikace vyššího řádu

Aktivita A.2.1 Podpořit urychlení realizace důležitých dopravních staveb zlepšujících bezpečnost, kapacitu a rychlost vnějšího dopravního napojení města

Navržené projekty/úkoly:

Podpořit dostupnými způsoby (lobby, spolupráce v oblasti přípravy dokumentace apod.) realizaci důležitých dopravních staveb Jihočeského kraje s vlivem na dopravní situaci města a prověřit možnosti případných úprav jejich provedení tak, aby způsob jejich technického provedení byl pro město a zdejší subjekty co nejvýhodnější (II/406, II/151, II/408)

Termín: 2009-2010 alternativní studie, dále průběžně

Finance: Cca 0,5 - 1 mil. Kč studie alternativních technických řešení, dále dle jednotlivých stavebních projektů

Zodpovědnost: Vedení města

Podporovat ve spolupráci s místními, regionálními a národními partnery realizaci projektů pro zlepšení dopravního napojení Jihočeského kraje, kraje Vysočina a Jihomoravského kraje (rozvoj sítě dálnic a rychlostních komunikací, silnic vyššího řádu a železničních tratí regionálního a mezinárodního významu)

Termín: Průběžně

Finance: -

Zodpovědnost: Vedení města

Úzce spolupracovat s městy Telč a Slavonice v rámci integrované dopravy (především železnice)

Termín: Průběžně

Finance: -

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor správy majetku

Připravit a realizovat projekt rekonstrukce železniční zastávky (lepší příjezd a přístup pro pěší a cyklisty)

Termín: 2010-2011

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku (v pozici partnera investora)

Opatření A.3 Zlepšit podmínky pro nemotorové formy dopravy

Specifické cíle opatření:

- Rozšířit nabídku infrastruktury a služeb pro uživatele nemotorových forem dopravy (zejména zvýšit počet samostatných stezek pro nemotorové formy dopravy)
- Zvýšit bezpečnost a komfort chodců a cyklistů ve městě

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Počet km nových cyklostezek, značených tras
- Vybavenost stezek pro nemotorové formy dopravy
- Snížení počtu nebezpečných míst křížení nemotorových forem dopravy s ostatními dopravními módy

Aktivita A.3.1 Rozšířit síť a vybavenost cyklistických tras a cyklostezek a zlepšovat podmínky pro pěší

Navržené projekty/úkoly:

Zpracovat generel rozvoje cyklistické dopravy pro území města s návrhy vedení samostatných cyklostezek a komplexní řešení cyklistické dopravy

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 0,5 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

V programovacím období EU 2007 – 2013 využít prostředky Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad pro budování nových cyklostezek (i projektů v jiných oblastech)

Termín: 2007-2013

Finance: Cca 1-2 mil. Kč (příprava projektů a podkladů pro žádosti o dotace)

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor správy majetku

Podpořit zajištění postupného doznačení sítě cyklotras dle existujících návrhů a projektů v území mikroregionu Dačicko a zajistit postupné vybavení cyklotras mobiliárem včetně zlepšení informovanosti cyklistů v terénu

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Vedení města, odbor správy majetku

Zpracovat prioritizaci nebezpečných míst křížení pěší s ostatními formami dopravy a následně realizovat konkrétní opatření pro jejich eliminaci

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 0,1 mil. Kč (generel), dále dle jednotlivých připravovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Připravit a ve spolupráci s dotčenými městy a obcemi realizovat projekt vybudování cyklostezky Telč – Dačice – Slavonice

Termín: 2009-2015

Finance: Cca 1 mil. Kč studie, dále dle jednotlivých připravovaných projektů

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor správy majetku

Připravit a realizovat projekt nové cyklotrasy a pěší cesty podél řeky Moravské Dyje (mezi železnicí a řekou)

Termín: 2009-2015

Finance: Cca 0,1 mil. Kč dokumentace, dále dle jednotlivých stavebních projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Opatření A.4 Zajistit pokrytí města vodohospodářskou, energetickou a ICT infrastrukturou

Specifické cíle opatření:

- Zvýšit počet obyvatel napojených na veřejný vodovod, kanalizaci a čistírny odpadních vod
- Zvýšit kvalitu stávající sítě vodohospodářské a energetické infrastruktury a rozšířit ji do dosud nepokrytých částí města
- Motivovat místní komunitu k využívání ekologicky šetrných a alternativních zdrojů energií
- Zvýšit využití moderních informačních a komunikačních technologií
- Zrychlit a zefektivnit poskytování služeb veřejné správy občanům města

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Počet obyvatel napojených na veřejný vodovod, kanalizaci a čistírny odpadních vod
- Kapacita náhradních zdrojů vody pro krizové situace
- Kapacita nových čistíren odpadních vod
- Podíl využití alternativních a ekologicky šetrných zdrojů energií
- Počet obyvatel s přístupem k širokopásmovému internetu
- Rozsah služeb veřejné správy dostupných přes internet

Aktivita A.4.1 Zlepšit čištění odpadních vod**Navržené projekty/úkoly:****Rekonstruovat a posílit kanalizační sběrače (prioritně v lokalitě U Peráčku, v Toužíně)**

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 2 mil. Kč (U Peráčku), dále neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Dobudovat chybějící kanalizační sběrače pro podchycení veškerých odpadních vod – jednotná kanalizace pro lokality Za Lávkami, splašková kanalizace v ulici Berky z Dubé, dešťová kanalizace pro ulici Berky z Dubé, Kapetova ulice, Učňovská ulice

Termín: Průběžně, prioritní akce v období 2009-2010

Finance: 1 mil. Kč ulice Za Lávkami, 1 mil. Kč ulice Kapetova, cca 1 mil. Kč ulice Učňovská, dále dle jednotlivých stavebních projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Dořešit likvidaci odpadních vod z místních částí Hostkovice, Hradištko, Chlumec, Lipolec, Malý Pěčín, Velký Pěčín (splašková kanalizace včetně čistírny odpadních vod), Prostřední Vydří (nová čistírna odpadních vod) a Toužín (nová splašková kanalizace a čerpací stanice s napojením na ČOV Dačice)

Termín: Průběžně, prioritní akce v období 2009-2015

Finance: Cca 3,7 mil. Kč (Toužín), dále neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Dokončit kanalizaci v Borku (napojení rodinných domů na ČOV)

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 1 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Aktivita A.4.2 Zlepšit zásobování města pitnou vodou**Navržené projekty/úkoly:****Realizovat rekonstrukci skupinového vodovodu Landštejn***Termín: 2009-2013**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Odbor správy majetku, partnerské obce***Připravit projekty rozšíření skupinového vodovodu Landštejn do místních částí Malý Pěčín, Prostřední Vydří, Lipolec***Termín: 2009-2011**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Odbor správy majetku, partnerské obce***Zajistit údržbu a rekonstrukce stávajících vodovodních řadů (prioritně řešit rekonstrukci vodovodního řadu v Dolních Němčicích, který je ve velmi špatném technickém stavu)***Termín: Průběžně, prioritní akce v období 2010-2015**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Odbor správy majetku***Vybudovat vodovodní přívaděč Hostkovice - Lipolec, Velký Pěčín - Malý Pěčín***Termín: 2009-2011**Finance: Cca 3 mil. Kč**Zodpovědnost: Odbor správy majetku***Připravit projekty pro propojení zásobovacího systému hlavními vodovodními řady (SV Landštejn – VDJ Kostelní Vydří, VDJ Kostelní Vydří – Dolní Němčice, Kostelní Vydří – Velký Pěčín – Malý Pěčín)***Termín: Průběžně**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Odbor správy majetku***Aktivita A.4.3 Podporovat využívání a rozšiřování ekologicky šetrných a alternativních způsobů vytápění****Navržené projekty/úkoly:****V případě ekonomické výhodnosti podpořit další plynofikaci místních částí (místní části mimo Borku, Bílkova a Dolních Němčic – etapy II a III)***Termín: Průběžně**Finance: 0,6 mil. Kč (plynovod Dolní Němčice – II. etapa), dále dle konkrétních připravovaných projektů*

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Podporovat využití ekologických a alternativních způsobů vytápění (tepelná čerpadla, solární energie, biomasa apod.) včetně šíření osvěty

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Realizovat opatření pro maximalizaci energetických úspor - zlepšení tepelných vlastností objektů, výstavba nízkoenergetických domů, instalace solárního systému pro ohřev vody a vytápění, instalace fotovoltaického solárního systému pro výrobu elektrické energie

Termín: Průběžně, prioritní akce 2009-2011

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Aktivita A.4.4 Zajistit vyšší využití informačních a komunikačních technologií zvyšováním jejich dostupnosti

Navržené projekty/úkolů:

Vybudovat páteřní infrastrukturu pro další rozvoj ICT ve městě

Termín: 2009-2015

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Realizovat nebo podpořit realizaci projektů v oblasti rozvoje informační a komunikační infrastruktury

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny, dle konkrétních projektových záměrů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Podporovat zapojení města Dačice a obcí mikroregionu do informačních systémů Jihočeského kraje

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor vnitřních věcí, Odbor správy majetku

Aktivně rozvinout systémy e-governmentu a e-democracy v rámci fungování městského úřadu – zlepšit fungování veřejné správy

Termín: 2009-2011

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor vnitřních věcí, Odbor správy majetku

Rozvíjet geografický informační systém, elektronickou pasportizaci městského majetku, prověřit možnosti digitalizace veřejných dat (zejména dat stavebního úřadu)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor vnitřních věcí

6 Program pro rozvoj kvality života (B)

6.1 SWOT analýza pro program B

Silné stránky	Slabé stránky
- Tradice školství ve městě	- Nevyhovující kvalita vybavení prostorová dispozice a technický stav budov škol, učební prostory ZŠ Komenského rozděleny do několika od sebe vzdálených budov
- Nižší průměrný věk obyvatel	- Mírný úbytek počtu obyvatel
- Přítomnost základních služeb pro obyvatelstvo (školství, zdravotnictví, obchod a služby)	- Absence některých sociálních služeb, omezený rozsah služeb Nemocnice Dačice
- Město je kulturněhistorickým centrem východní části kraje a mikroregionu	- Nedostatek prostor pro zájmovou činnost a absence specializovaných zařízení pro sport a kulturu
	- Omezená funkčnost lékařské služby první pomoci
Ohrožení	Příležitosti
- Redukce nabídky studijních příležitostí ve městě (zánik středních škol – optimalizace škol na území kraje)	- Rozvoj nabídky v oblasti kultury, sportu a volného času, který podpoří setrvání či návrat mladých lidí do města
- Možný zánik úřadu práce a katastrálního úřadu ve městě	- Vícezdrojové financování kultury, sportu a volnočasových aktivit
- Pokračující odliv mladých lidí do větších sídel v rámci regionu a ČR	- Využití společných efektů kultury, sportu a cestovního ruchu
- Stárnutí obyvatelstva (nutnost vyšších výdajů do sociální oblasti, nedostatek mladších lidí pro spolkovou činnost apod.)	- Rozvoj a rozšíření přeshraniční spolupráce a spolupráce v rámci mikroregionu Dačicko
- Útlum zájmu o kulturu, sport a zájmovou činnost v místních částech	- Vznik 8. krajské nemocnice v Dačicích

6.2 Strategický cíl programu

Zajistit kvalitativně i kvantitativně odpovídající nabídku veřejných služeb a infrastruktury v oblastech využití volného času (kultura, sport, zájmová činnost), zdravotnictví, sociálních služeb a vzdělávání

6.3 Zaměření a realizace programu

Opatření B.1 Rozvíjet školství a vzdělanost ve městě

Specifické cíle opatření:

- Optimalizovat počet a strukturu mateřských a základních škol ve městě
- Provést rekonstrukce a rozšíření mateřských a základních škol a školní jídelny a zlepšit jejich vybavení
- Snížit energetickou náročnost provozu mateřských a základních škol a školní jídelny
- Zajistit diverzifikovanou nabídku vzdělávání ve městě

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Kapacity a vybavenost základních a mateřských škol a školských zařízení a školní jídelny
- Konkurenceschopnost provozu jednotlivých škol a zařízení
- Kapacity středních škol a učilišť

Aktivita B.1.1 Optimalizace a rozvoj sítě mateřských škol

Navržené projekty/úkoly:

Zlepšit prostorové podmínky pro fungování MŠ v Bratrské ulici (uvolnění prostor dosud obsazených ZŠ Komenského s cílem umožnit realizaci navržených úprav v MŠ Za lávkami)

Termín: 2009-2011

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Rekonstruovat budovu MŠ Za Lávkami (statické zajištění - sanace pórobetonových panelů a další úpravy)

Termín: Průběžně

Finance: Cca 4 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Provést výměnu oken a zateplení pláště budov u všech školských zařízení

Termín: 2009-2013

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Aktivita B.1.2 Optimalizace a rozvoj základních škol**Navržené projekty/úkoly:**

Jako jeden z projektů města s nejvyšší prioritou a vazbou na další prioritní projekty (projekty týkající se MŠ) realizovat přístavbu budovy ZŠ v Komenského ulici (vznik nových učeben) - sloučit obě pracoviště ZŠ Komenského do jednoho objektu

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 35 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Realizovat nástavbu 3. patra dolního pavilonu ZŠ B. Němcové (6 nových učeben II. stupně ZŠ), zajistit výměnu oken a zateplení objektu

Termín: 20011-2015

Finance: Cca 31 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Vybudovat venkovní sportoviště (ZŠ B. Němcové a ZŠ Komenského)

Termín: 2010-2015

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Dokončit realizaci rekonstrukci městské sportovní haly pro potřeby ZŠ Komenského a veřejnost

Termín: 2009-2010

Finance: Neurčeny, v případě realizace přestavby haly: cca 35 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Aktivita B.1.3 Zajistit diverzifikovanou nabídku vzdělávání ve městě**Navržené projekty/úkoly:**

Podpořit dostupnými způsoby existenci a činnost středoškolských a specializovaných vzdělávacích zařízení ve městě – především vytvářet podmínky pro zachování Gymnázia v Dačicích

Termín: Průběžně

Finance: -

Zodpovědnost: Vedení města

Realizovat projekt výměny oken a zateplení fasády budovy základní školy v Neulingerově ulici

Termín: 2011-2013

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku a Jihočeský kraj (zřizovatel školy)

Realizovat projekt výměny oken a zateplení fasády budovy Gymnázia Dačice

Termín: 20010-2013

Finance: Cca 6,5 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku a Jihočeský kraj (zřizovatel)

Podpořit aktivity v oblasti propojování vzdělávání s praxí (spolupráce města, podnikatelů a dalších organizací)

Termín: Průběžně

Finance: -

Zodpovědnost: Vedení města, zástupci místní podnikatelské veřejnosti, JHK J. Hradec, Úřad práce J. Hradec – dislokované pracoviště Dačice, místní NNO, knihovna, muzeum ad.

Podpořit realizaci mimoškolních aktivit (výchovné, kulturní, sportovní apod.) jako součást systému prevence před sociálně patologickými jevy

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Vedení města, odbory Městského úřadu dle konkrétního zaměření, knihovna, místní NNO ad.

Realizovat výuku mládeže k dopravní výchově (organizace dopravních soutěží, vytvoření dopravního hřiště apod.)

Termín: 2009-20015

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Opatření B.2 Rozšiřovat nabídku v oblasti kultury, sportu a volného času a podpořit zachování identity města a regionu

Specifické cíle opatření:

- Rozšířit nabídku kulturní infrastruktury odpovídající potřebám místních obyvatel
- Podpořit rozšíření nabídky infrastruktury pro sport – zejména v oblasti infrastruktury pro zimní a adrenalinové sporty
- Zachovat a rozvinout kulturní, sportovní a volnočasové aktivity v místních částech města
- Udržet a posílit aktivity směřující k utužení identity města, jeho postavení a rozvoji spolupráce v rámci regionu a v příhraničním kontextu

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Počet a kapacita nových, rekonstruovaných a modernizovaných zařízení pro kulturu, sport a volný čas ve městě a jeho místních částech

- Počet aktivit v oblasti kultury, sportu a volného času, zejména aktivit zaměřených na využití místních tradic
- Počet příhraničních projektů a společných projektů v rámci mikroregionu Dačicko

Aktivita B.2.1 Zajistit potřebám obyvatel odpovídající nabídku v oblasti kultury a sportu a volnočasových aktivit**Navržené projekty/úkoly:**

Vybudovat Komunitně správní centrum (komplexní řešení souboru budov č.p. 1 - 5 na Palackého nám. v Dačicích - přestavba na moderní správní objekt, modernizace kulturního střediska, zřízení nových prodejních prostor a prostor pro služby)

Termín: 2010-2013

Finance: Cca 60 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Dokončit realizaci projektu přestavby sportovní haly na víceúčelové zařízení pro veřejnost a následně zajistit její optimální provoz včetně zajištění udržitelnosti (financováno ze zdrojů Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad)

Termín: 2009-2010, dále průběžně

Finance: cca 35 mil. Kč

Zodpovědnost: Technické služby Dačice s.r.o., Odbor správy majetku, vedení města

Podpořit výstavbu chybějících a modernizaci stávajících kulturních zařízení (vybudovat konferenční sál, technicky vybavené prostory pro pořádání kulturních aktivit, modernizovat a vybavit kino dle současných požadavků, podpořit vznik volnočasových zařízení pro mladé lidi)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny, dle konkrétních připravovaných projektů

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor správy majetku, Odbor kultury a cestovního ruchu

Podpořit činnost, modernizaci a rozvoj vybavení stávajících kulturních a sportovních zařízení na území města a jeho místních částí (např. rekonstrukce šaten na sportovním stadionu včetně zateplení obvodového pláště, opravy části střechy a výměny oken)

Termín: Průběžně

Finance: Cca 1,5 mil. Kč (rekonstrukce šaten na sportovním stadionu), dále neurčeny, dle konkrétních připravovaných projektů

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor správy majetku, Odbor kultury a cestovního ruchu, Technické služby Dačice s.r.o.

Podporovat pravidelně z rozpočtu města kulturní, sportovní a volnočasové aktivity

Termín: Průběžně

Finance: Dle příslušného rozpočtu na příspěvky z rozpočtu města

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor kultury a cestovního ruchu, organizace činné v daných oblastech

Připravit a realizovat dráhu pro in-line bruslení*Termín: Průběžně**Finance: Neurčeny, dle konkrétních připravovaných projektů**Zodpovědnost: Odbor správy majetku, Technické služby Dačice s.r.o.***Připravit a realizovat projekty výstavby sportovních zařízení pro zimní a adrenalinové sporty (inline dráhy, squash, skateboard, baseball, lezecké stěny apod.)***Termín: Průběžně**Finance: Neurčeny, dle konkrétních připravovaných projektů**Zodpovědnost: Odbor správy majetku, Technické služby Dačice s.r.o.***Postupně realizovat výstavbu dětských hřišť a ploch pro sportovní aktivity dle materiálu „Hřiště pro děti a mládež v Dačicích“***Termín: 2009-2015**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Odbor správy majetku, Technické služby Dačice s.r.o.***Vybudovat doplňková sportoviště v areálu koupaliště v Dačicích (vybudování hřiště na plážový volejbal, víceúčelové hřiště s umělým povrchem a hřiště pro minigolf u letního koupaliště, včetně úpravy oplocení)***Termín: 2009-2013**Finance: Cca 4 mil. Kč**Zodpovědnost: Odbor správy majetku, Technické služby Dačice s.r.o.***Podpořit výstavbu zařízení pro wellness a rehabilitaci, prověřit možnosti vybudování „rehabilitačního bazénu“***Termín: Průběžně**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Vedení města***Zlepšit dopravní napojení koupaliště (novou komunikací kolem rybníku Vražda) a rozšířit kapacitu alternativního zdroje vytápění koupaliště***Termín: 2011-2013**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Odbor správy majetku, Technické služby Dačice s.r.o.*

Aktivita B.2.2 Rozvíjet aktivity podporující identitu a jedinečnost města a sounáležitost místních obyvatel s regionem**Navržené projekty/úkoly:****Podpořit aktivity spolků a organizací v oblasti zájmové a spolkové činnosti ve městě – zejména v místních částech***Termín: Průběžně**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Vedení města, Odbor kultury a cestovního ruchu***Podpořit činnost knihoven ve městě a v místních částech***Termín: Průběžně**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Vedení města, Odbor kultury a cestovního ruchu***Podílet se aktivně na činnosti a společných projektech v rámci mikroregionu Dačicko, zejména v místních částech podpořit realizaci projektů zaměřených na místní tradice, kulturu a řemesla***Termín: Průběžně**Finance: Dle konkrétních projektových záměrů**Zodpovědnost: Vedení města, Odbor kultury a cestovního ruchu***Rozvíjet přeshraniční spolupráci – společné projekty s partnerskými municipalitami a organizacemi z Dolního Rakouska a ze Švýcarska s využitím zdrojů Operačního programu Přeshraniční spolupráce ČR – Rakousko***Termín: Průběžně**Finance: Dle konkrétních projektových záměrů**Zodpovědnost: Vedení města, odbory dle zaměření příslušných přeshraničních projektů***Provést rekonstrukci a rozšíření areálu veřejného pohřebiště a rekonstrukci obřadní síně (včetně parkovacích ploch)***Termín: 2010-2015**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Technické služby Dačice s.r.o., Odbor správy majetku***Provést rekonstrukci veřejných WC***Termín: 2010-2011**Finance: Neurčeny**Zodpovědnost: Technické služby Dačice s.r.o., Odbor správy majetku*

Opatření B.3 Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních a zdravotnických služeb**Specifické cíle opatření:**

- Optimalizovat nabídku sociálních služeb a infrastruktury v souladu s novým Plánem rozvoje sociálních služeb města
- Zajistit kvalitní a dostupnou péči o zdraví místních obyvatel, v souvislosti s demografickým vývojem především zlepšit péči o seniory

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Rozsah a dostupnost sociálních a zdravotních služeb ve městě
- Počet projektů realizovaných na základě Plánu rozvoje sociálních služeb města
- Kvalita služeb - spokojenost uživatelů sociálních a zdravotních služeb

Aktivita B.3.1 Optimalizovat síť sociálních služeb ve správním území města dle nového Plánu rozvoje sociálních služeb**Navržené projekty/úkoly:**

Realizovat konkrétní projekty vyplývající z Plánu rozvoje sociálních služeb města, důraz klást především na (multifunkční) zařízení určená pro seniory

Termín: 2009-2013

Finance: Neurčeny, dle konkrétních projektů

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor sociálních věcí

Aktivita B.3.2 Udržet a rozvinout dostupnost zdravotnických služeb ve městě a spádovém území**Navržené projekty/úkoly:**

Podpořit fungování stávajících zdravotnických zařízení (podporou spolupráce s Jihočeským krajem usilovat o vznik 8. krajské nemocnice a zařízení sociálních služeb

Termín: 2009 (vznik krajské nemocnice), dále průběžně

Finance: -

Zodpovědnost: Vedení města, Jihočeský kraj

Aktivně hledat a podporovat řešení zajištění zdravotnických služeb

Termín: Průběžně

Finance: -

Zodpovědnost: Vedení města

7 Program pro rozvoj hospodářství (C)

7.1 SWOT analýza pro program C

Silné stránky	Slabé stránky
- Silné postavení města v rámci mikroregionu, ORP, dobrá poloha pro rozvoj přeshraničních hospodářských vztahů	- Exponovaná poloha města ve východní části Jihočeského kraje
- Poměrně silná hospodářská tradice města, dominantní postavení v rámci mikroregionu	- Nedostatek kvalifikované pracovní síly limitující především místní větší firmy
- Kulturněhistorické dědictví města, místní tradice, přírodní atraktivita – potenciál pro rozvoj cestovního ruchu	- Omezené rozvojové možnosti stávajících průmyslových zón ve městě (zájmy ochrany přírody a prostorové limity)
- Vhodné přírodní podmínky pro zemědělství, lesnictví a rybářství	- Nedořešené majetkové vztahy u ploch potenciálně vhodných pro rozvoj podnikatelských aktivit
- Relativně vysoká produkční schopnost zemědělských půd	- Nevyužitý potenciál pro rozvoj cestovního ruchu, absence turistických produktů
	- Nedostatečná kapacita a druhová skladba ubytovacích zařízení s vazbou na sportovně rekreační aktivity
Ohrožení	Příležitosti
- Historické vazby – Dačice a Dačicko dlouhodobě vnímány jako region s nevýhodným postavením v rámci regionu	- Růst hospodářství rozvojových os České Budějovice a Jihlava, jejich rozšíření a větší zapojení města do vnitřních vazeb os
- Nižší zájem investorů kvůli špatnému dopravnímu napojení	- Rozvoj a podpora agroturistiky a forem turistiky šetrných k životnímu prostředí
- Nízká podpora zemědělců ze strany státu a z ní vyplývající snižování počtu zaměstnanců a zvyšování nezaměstnanosti v regionu	- Dlouhodobá zemědělská tradice, tradice vzdělávání
- Sezónnost cestovního ruchu	
- Ekonomická krize	
- Vazba největšího zaměstnavatele na automobilový průmysl	

7.2 Strategický cíl programu

Vytvořit ve městě příznivé podnikatelské prostředí pro rozvoj podnikání, které bude podněcovat vznik nových a rozvoj stávajících firem, které budou ve městě investovat, a zaměstnávat obyvatele a zefektivnit využití potenciálu cestovního ruchu

7.3 Zaměření a realizace programu

Opatření C.1 Zlepšit podmínky pro rozvoj podnikání ve městě

Specifické cíle opatření:

- Posílit komunikaci napříč podnikatelským prostředím s vyšším zapojením města a dalších subjektů
- Zvýšit využití ploch vyčleněných územním plánem pro rozvoj podnikání
- Rozšířit informační služby pro podnikatele
- Zlepšit spolupráci mezi subjekty působícími v podnikatelské a vzdělávací soustavě
- Zvýšit dostupnost kvalifikované pracovní síly

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Počet hospodářských subjektů zapojených do pravidelných veřejných debat o důležitých rozvojových projektech ve městě
- Počet projektů realizovaných na bázi partnerství veřejného a soukromého sektoru
- Výsledky hospodaření místních firem – stávajících i nově vzniklých
- Zvýšení dostupnosti kvalifikované pracovní síly

Aktivita C.1.1 Zlepšit podmínky pro rozvoj stávajících a nových podnikatelských aktivit ve městě Dačice – zejména rozvojem komunikace a posilováním PR

Navržené projekty/úkoly:

Iniciovat pravidelná setkání zástupců samosprávy, městského úřadu, podnikatelů a dalších organizací s cílem řešit společně rozvojové problémy a projekty ve městě - zapojit místní subjekty do projednávání důležitých městských nebo celoregionálně významných rozhodnutí

Termín: 2-3 ročně, průběžně

Finance: -

Zodpovědnost: Vedení města

Zpracovat pasportizaci ploch využitelných pro podnikání a navrhnout postupy řešení jejich případného doinvestování a využití (včetně vypořádání majetkových poměrů), přednostně se zabývat podmínkami využití těchto ploch ze strany místních firem

Termín: Průběžně

Finance: Cca 0,2 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor správy majetku, JHK

Zlepšit informovanost o umístění podnikatelských provozů ve městě – dojednat lepší značení areálů místních firem

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Podporovat rozvoj ekologického zemědělství a rybářství, jako tradiční hospodářské odvětví

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor obecní živnostenský úřad

Aktivita C.1.2 Podpořit dostupnost pracovní síly odpovídající potřebám místního trhu práce

Navržené projekty/úkolů:

Posílit PR v oblasti podnikání (šířit pozitivní informace o rozvoji podnikání a místních firmách s cílem dát na vědomí, že ve městě se rozvíjí nové a úspěšné firmy a má smysl se zde ucházet o kvalifikovanou práci), obdobná aktivita platí rovněž pro oblast podnikání souvisejícího s cestovním ruchem

Termín: Průběžně

Finance: -

Zodpovědnost: Vedení města, JHK J. Hradec, místní podnikatelé

Zlepšit provázanost nabídky vzdělání s potřebami trhu práce v Dačicích (shromažďovat a analyzovat dlouhodobou poptávku po oborech, shromažďovat nabídku uchazečů o zaměstnání a pracovních příležitostí na jednom místě, podporovat spolupráci místních vzdělávacích institucí a podnikatelských subjektů)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor obecní živnostenský úřad, JHK J. Hradec, Úřad práce J. Hradec – dislokované pracoviště Dačice

Podpořit činnost servisních organizací pro podporu podnikání v oblasti přípravy rekvalifikačních kursů a vzdělávacích programů s cílem řešit nedostatek kvalifikované pracovní síly ve městě

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor obecní živnostenský úřad, JHK J. Hradec, Úřad práce J. Hradec – dislokované pracoviště Dačice

Opatření C.2 Zefektivnit využití potenciálu pro rozvoj cestovního ruchu

Specifické cíle opatření:

- Zvýšit využití historického a přírodního potenciálu města pro rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím přípravy atraktivních produktů cestovního ruchu
- Posílit aktivity vedoucí ke zlepšování kvality služeb v provozech cestovního ruchu a podporovat aktivity v oblasti marketingu a služeb cestovního ruchu

- Podpořit výstavbu zařízení cestovního ruchu (kvalitních ubytovacích zařízení, sportovně-rekreačních zařízení – zejména zařízení využitelných při nepřízní počasí)
- Zlepšit kvalitu turistické infrastruktury a rozšířit možnosti pro rekreaci obyvatel

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Počet vytvořených zážitkových produktů s využitím místních tradic a potenciálu historického a přírodního dědictví
- Kvalita služeb a zařízení cestovního ruchu
- Počet zařízení a objektů pro cestovní ruch

Aktivita C.2.1 Zlepšit kvalitu služeb v cestovním ruchu a vytvořit produkty cestovního ruchu s využitím místního potenciálu a tradic**Navržené projekty/úkoly:**

Vytvářet v Dačicích podmínky pro vznik a rozvoj jedinečných zážitkových produktů cestovního ruchu atraktivních pro návštěvníky města s vazbami na místní tradice a historické vazby a s důrazem na využití výhod, které městu přináší poloha mezi perlami renesance – Slavonicemi a Telčí)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku, vedení města

Zajistit další zkvalitňování služeb a vybavení turistického informačního centra města, podporovat aktivity vedoucí ke zvyšování kvality služeb v cestovním ruchu (zejména pohostinství, ubytování)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu

Zpracovat jednotnou koncepci rozvoje cestovního ruchu města, popř. mikroregionu Dačicko včetně zohlednění vazeb na okolní regiony a s ohledem na zefektivnění využití potenciálu historického a přírodního dědictví města

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 0,4 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu

Vykomunikovat/zkoordinovat a zavést aktivity společného marketingu města a místních podniků v cestovním ruchu, pohostinství a ubytování jako turistické destinace (destinace v širším smyslu – region Dačicko)

Termín: 2009-2015

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, místní podnikatelé

Podpořit zavedení systému jednotné propagace v rámci mikroregionu Dačicko (společné materiály, propagace na internetu atd.)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor kultury a cestovního ruchu, členské obce mikroregionu

Aktivita C.2.2 Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu ve městě

Navržené projekty/úkoly:

Podpořit výstavbu kvalitních ubytovacích kapacit (penziony rodinného typu) a kapacit pro kongresovou a incentivní turistiku (firemní turistiku) menšího rozsahu

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku, vedení města

Podpořit projekty v oblasti rozšiřování nabídky cestovního ruchu, zejména pro zimní období (sportovně rekreační volnočasová infrastruktura)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku, vedení města

Podpořit rozvoj ubytovacích a stravovacích služeb v místních částech a okolních menších sídlech – podpora agroturistiky

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku, vedení města, představitelé místních částí

8 Program pro rozvoj kvality prostředí pro život (D)

8.1 SWOT analýza pro program D

Silné stránky	Slabé stránky
- Dobré klimatické podmínky pro rozvoj bydlení	- Zatížení životního prostředí dopravou (hluk, emise)
- Atraktivní prostředí (řeky, příroda, vysoký podíl lesů)	- Omezené možnosti obnovy a rozšiřování zeleně při revitalizaci zastavěných částí města
- Vysoký stupeň plynofikace města	- Nedostatek ploch pro rekreaci, resp. nevyužitý rekreační potenciál území
- Potenciál městské památkové zóny	- Migrace obyvatel směrem z města do místních částí a odchod mladých lidí z města (přesuny za prací a do místa studií)
- Funkční odpadové hospodářství	- Nedořešená situace panelových zástaveb - revitalizace
- Převážná část bytů je napojena na městskou technickou infrastrukturu a současně je v kvalitním prostředí s dostatkem zeleně v kompaktní zástavbě	- Chybí koncept zlepšení protipovodňové ochrany města
Ohrožení	Příležitosti
- Krizové situace (zejména povodně)	- Rozvoj výstavby nízkoenergetických domů
- Nedostatek zájmu investorů o výstavbu nájemních bytů	- Čerpání finančních prostředků ze zdrojů strukturálních fondů EU pro oblast kvality životního prostředí
	- Potenciál historického a přírodního dědictví ve městě

8.2 Strategický cíl programu

Zvýšit atraktivitu životního prostředí pro bydlení ve městě včetně posílení jeho ochrany a šetrného využití pro potřeby rekreace, cestovního ruchu, kultury a trávení volného času

8.3 Zaměření a realizace programu

Opatření D.1 Zlepšit podmínky pro bydlení ve městě

Specifické cíle opatření:

- Rozšířit rozsah připravených ploch pro individuální rodinnou a bytovou výstavbu
- Udržet bezpečnost života ve městě

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Rozsah ploch připravených výstavbu bytových nebo rodinných domů
- Míra kriminality
- Počet opatření pro zlepšení průjezdnosti obytných částí města

Aktivita D.1.1 Rozšířit nabídku kvalitního bydlení ve městě**Navržené projekty/úkoly:**

Podporovat přípravu ploch pro individuální rodinnou a bytovou výstavbu - preferovat rozvoj rodinné zástavby jihozápadním a jihovýchodním směrem, rozvoj bytové výstavby a smíšených funkcí směrem severozápadním

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny, dle konkrétních připravovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor bytový, vedení města

Připravit a realizovat projekty zainvestování pozemků v lokalitě Za školou v Dačicích

Termín: 2010-2013 (sídliště Za školou), dále průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor bytový, Odbor správy majetku

Aktivita D.1.2 Zajistit bezpečné podmínky pro bydlení ve městě**Navržené projekty/úkoly:**

Udržet a v budoucnu posílit činnost Městské policie s cílem zajištění bezpečnosti bydlení ve městě – především posílením činnosti MP na sídlištích a v obytných zónách

Termín: 2009-2010, dále průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Vedení města, Městská policie

Realizovat dopravně inženýrská opatření pro zlepšení dopravních vztahů v obytných zónách města (včetně zlepšení podmínek pro průjezd složek IZS)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Opatření D.2 Šetrnými způsoby zvyšovat atraktivitu prostředí ve městě**Specifické cíle opatření:**

- Zvýšit přitažlivost města pro obyvatele i návštěvníky
- Posílit péči o historické dědictví města a zvýšit využití jeho potenciálu s ohledem na udržitelnost a ochranu hodnot
- Rozšířit nabídku rekreačních a odpočinkových možností ve městě
- Zlepšit využití ploch brownfields (nevyužité plochy a objekty)
- Rozsah revitalizovaných ploch a objektů s novým využitím (prioritně pro občanskou vybavenost a podnikání)

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Rozsah ploch šetrně vyžitych pro potřeby rekreace, odpočinku a trávení volného času obyvatel a návštěvníků města
- Počet projektů šetrného využití historického a přírodního dědictví na území města

Aktivita D.2.1 Využít přírodního a historického dědictví ve městě pro zvýšení atraktivity města pro obyvatele a návštěvníky**Navržené projekty/úkoly:**

Propojit náměstí, zámek a další atraktivity města vhodné pro rekreaci pěšími případně cyklistickými značenými trasami mimo dnes přetížené komunikace s úzkými uličními profily

Termín: 2009-2013

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku

Připravit projekty pro větší využití rekreačního a krajinotvorného potenciálu Moravské Dyje - zapojit řeku do organismu města, kolem řeky vytvořit pěší promenádní cestu, cyklotrasu

Termín: Průběžně, konkrétní projekty 2009-2013

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku

Připravit a realizovat projekty revitalizace kaskády 19 rybníků, zajistit rekonstrukci a odbahnění návesních rybníků v místních částech s důrazem na protipožární ochranu (, rekonstrukce lesních rybníků „Hadačky“ ad.)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku

Připravovat průběžně projekty pro využití přírodních hodnot okolí města, které má vysoký potenciál zejména pro letní rekreaci (využít návaznost na přírodní park Česká Kanada)

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku

Dokončit pozemkové úpravy na druhé straně rybníční kaskády podél rybníčního potoka – propojení do uceleného vycházkového okruhu

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku

Realizovat projekt úpravy prostranství v ulici Neulingerova (vytvoření pěší „odpočinkové/klidové“ zóny v centru města)

Termín: 2010-2013

Finance: Cca 6 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku

Vybudovat odpočinkovou zónu Nivy (vytvoření rekreační a odpočinkové zóny na novém sídlišti rodinných a bytových domů včetně vybudování sportoviště a dětského hřiště) a zajistit udržitelnost výstupů (projekt podpořen z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad).

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 4 mil. Kč

Zodpovědnost: Odbor kultury a cestovního ruchu, Odbor správy majetku

Připravit a následně realizovat projekt revitalizace hlavního městského náměstí (řešení dispozičního uspořádání, optimalizace využití plochy, úpravy povrchů)

Termín: 2010-2013

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Aktivita D.2.2 Zajistit trvale udržitelnou ochranu složek životního prostředí ve městě

Navržené projekty/úkoly:

Definovat podmínky využití a časovou prioritizaci pro regeneraci devastovaných či opuštěných ploch, bývalých opuštěných zemědělských farem a nevyužitých objektů bývalých samoobsluh, mateřských škol, nebo kulturních domů v místních částech

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 0,2 mil. Kč pro případnou studii, jinak neurčeny

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Připravit projekty řešení revitalizace devastovaných a zanedbaných území ve městě a v místních částech – Borek (Borecký dvůr, opuštěný zemědělský areál), Hostkovice (opuštěný zemědělský areál), Prostřední Vydří (opuštěný zemědělský areál), Dačice (především areál zemědělského střediska), Hradištko, Chlumeč (středisko živočišné výroby)

Termín: 2009-2015

Finance: Neurčeny, dle konkrétních zpracovaných projektů

Zodpovědnost: Vedení města a Odbor správy majetku (na partnerské úrovni), Technické služby Dačice s.r.o.

Šetrně využívat a chránit historické dědictví města – např. zvážit možnosti zpřístupnit část podzemí a oživení zadních traktů historického jádra, aby nebyly periferií, ale rovnocennou částí historického jádra

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny, dle konkrétních zpracovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Při přípravě a realizaci budoucích projektů ve městě prosazovat zachování historických struktur města s propojením na okolní krajinu a respektovat kvality krajinného rázu, nové plochy řešit s dostatkem zeleně (zejména výrobní plochy), s hřišti, občanskou vybaveností, aby nevznikaly monofunkční celky

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny, dle konkrétních zpracovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku, Technické služby Dačice s.r.o.

Zpracovat koncepci rozvoje a obnovy městské zeleně

Termín: 2009-2010

Finance: Cca 200-500 tis. Kč

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor správy majetku, Technické služby Dačice s.r.o.

Zajistit lokalizaci zařízení občanského vybavení s velkou návštěvností (např. obchodní domy) tak, aby nevyvolávaly dopravní závady a byly vybaveny přímým přístupem ze silnic II. a III. třídy

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny, dle konkrétních zpracovaných projektů

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor správy majetku

Aktivita D.2.3 Zajistit trvale udržitelné nakládání s odpady

Navržené projekty/úkoly:

Zajistit další rozvoj a zkvalitňování služeb sběrného dvora pro shromažďování a třídění tzv. velkoobjemového odpadu a pro shromažďování nebezpečného odpadu

Termín: 2009-2010

Finance: Neurčeny, dle konkrétních zpracovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Dokončit realizační projekty pro další etapy rozvoje skládky Borek a připravit realizační projekty pro řešení nakládání s biologicky rozložitelným odpadem.

Termín: 2009 (rozvoj skládky Borek), dále průběžně

Finance: Neurčeny, dle konkrétních zpracovaných projektů

Zodpovědnost: Odbor správy majetku

Vyvíjet aktivity podporující min. udržení stávajících objemů separovaného odpadu v současné legislativně nepříznivé situaci

Termín: Průběžně

Finance: Neurčeny, dle konkrétních zpracovaných projektů

Zodpovědnost: Vedení města, odbor správy majetku

Opatření D.3 Zlepšit ochranu životního prostředí města

Specifické cíle opatření:

- Zlepšit ochranu před živelnými katastrofami, zejména rizikem povodní
- Zlepšit ochranu jednotlivých složek životního prostředí
- Zajistit ochranu kulturních a přírodních hodnot území

Hlavní sledované indikátory pro naplnění opatření:

- Rozsah území se zajištěnou protipovodňovou ochranou
- Množství emisí, emisí a hluku

Aktivita D.3.1 Zajistit ochranu jednotlivých složek životního prostředí ve městě

Navržené projekty/úkoly:

Dostupnými způsoby podpořit urychlení přípravy komplexního konceptu řešení protipovodňové ochrany města

Termín: 2009-2011

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor životního prostředí

Připravit program pro snižování emisí a imisí v rizikové inverzní oblasti údolí řeky Moravské Dyje

Termín: 2009-2010

Finance: Neurčeny

Zodpovědnost: Vedení města, Odbor životního prostředí

9 Realizace Strategického plánu

Hlavním obsahem procesu strategického plánování není pouze příprava strategického rozvojového dokumentu, ale především jeho následná realizace. Obě tyto části procesu se však značně odlišují. Tvorba Strategického plánu je procesem kreativním, kdy poměrně široká skupina zainteresovaných odborníků (často s různými názory na požadavky města v jednotlivých oblastech a jeho celkovou budoucnost) hledá společný konsensus ve věci vize budoucího rozvoje města ve vymezeném časovém období. Naproti tomu realizace Strategického plánu je především úkolem manažerským.

Realizace Strategického plánu města Dačice bude vyžadovat úzkou spolupráci všech dotčených odborů městského úřadu, ale i dalších veřejných či soukromých partnerů, kteří budou prostřednictvím plnění některých úkolů do jeho realizace zapojeni. Realizace Strategického plánu by měla být zároveň založena na kombinaci přípravy a uskutečňování aktivit a konkrétních projektů ze strany jednotlivců (města, podnikatelských, neziskových a jiných subjektů) a akcích realizovaných v partnerství, tedy prostřednictvím spolupráce dvou a více subjektů, popř. prostřednictvím svazků obcí. Do realizace jednotlivých projektů mohou podle charakteru konkrétního záměru vstupovat také subjekty působící mimo řešené území.

Organizační struktura a institucionální nároky na řízení realizace SP

Aby byl proces realizace strategického plánu města Dačice efektivní, je potřeba jej systematicky řídit, monitorovat a hodnotit. Současně by však organizační a řídicí struktura neměla být příliš složitá a měla by svým složením umožňovat operativní řešení úkolů nebo vzniklých problémů. Je potřeba rozlišit min. 2 základní úrovně:

1. *Úroveň řídicí (monitorovací, hodnotící)* – na této úrovni probíhá úkolování subjektů výkonné úrovně, organizování hlavních činností při realizaci strategického plánu, monitorování jeho realizace, jeho hodnocení a případná aktualizace. Důležitými úkoly jsou rovněž prosazování politické podpory pro dílčí úkoly a lobbing.

Hlavní subjekty zapojené do této úrovně:

- o Zastupitelstvo a Rada města (popř. výbor zastupitelstva pro řízení realizace strategického plánu)
- o Manažer realizace strategického plánu

2. *Úroveň výkonná (realizační)* – úroveň, na které probíhá plnění dílčích úkolů strategického plánu.

Hlavní subjekty zapojené do této úrovně:

- o Odbory městského úřadu
- o Partneři pro realizaci strategického plánu (organizace zřizované městem, soukromé, neziskové a další subjekty)
- o Manažer realizace strategického plánu

Pro optimální koordinaci aktivit je doporučeno zřídit funkci „manažera realizace strategického plánu“ (je vhodné, aby jím byl např. jeden z členů Rady města). Role manažera realizace strategického plánu bude spočívat především v:

- Pravidelné komunikaci se zástupci organizací zapojených do realizace strategického plánu
- Zprostředkování informací týkajících se realizace strategického plánu mezi subjekty řídicí a výkonné úrovně

- Zprostředkování informací pro média a veřejnost
- Přípravě podkladů o stavu realizace strategického plánu pro jednání Zastupitelstva a Rady města
- Přípravě námětů na změny a doplnění strategického plánu o nové cíle a projekty
- Přípravě podkladů pro sestavení rozpočtu města se zohledněním jednotlivých aktivit a projektů dle strategického plánu

Dle potřeby a aktuálnosti je vhodné rovněž zvážit zřízení dočasných či stálých pracovních skupin pro práci na některých dílčích aktivitách, projektech či jejich souborech.

Posouzení institucionální náročnosti realizace úkolů strategického plánu je důležité především ve vztahu ke kapacitě a kvalitě lidských zdrojů nutných pro plnění daných úkolů. Stejně tak se dotýká externích institucí, které budou realizaci některých opatření zajišťovat, garantovat nebo na jejich plnění jinak participovat. Ta opatření, která mají vysoké institucionální nároky, jsou obecně organizačně obtížná, vyžadují koordinaci aktivit několika institucí nebo se skládají z řady různorodých aktivit. Proto vyžadují vysoce kvalifikované zástupce města a dalších subjektů, kteří budou schopni realizaci těchto náročných projektů zajistit. Do této skupiny patří především velké infrastrukturní projekty. Opatření s nízkou institucionální náročností jsou většinou rozsahem menší investiční projekty, projekty realizovatelné jednou nebo několika málo osobami nebo projekty a studie, které budou pro město zpracovávat externí subjekty (například různé studie a generely nebo menší investiční projekty). Realizace úkolů plynoucích ze strategického plánu města Dačice negeneruje svou podstatou nároky na změny organizačních struktur subjektů zapojených do realizace.

9.1 Finanční aspekty realizace Strategického plánu

Zdroje financování pro realizaci strategie:

Finanční zdroje pro realizaci strategického plánu města je možné rozdělit do 2 skupin:

1. Vlastní zdroje města a subjektů zapojených do realizace strategického plánu;
2. Vnější zdroje (dotace a úvěry).

Vlastní zdroje

Úkoly, které jsou obsaženy ve strategickém plánu města Dačice jsou většinou investičního charakteru. Pro informaci o možnostech financování těchto intervencí z vlastních prostředků města je tedy rozhodující zejména struktura předpokládaných kapitálových a investičních výdajů města. Její předpokládaný vývoj je shrnut v rozpočtovém výhledu města na období 2008-2010. Z něj plyne, že město má na první 2 roky realizace strategického plánu k dispozici následující kapitálové prostředky: 18,788 mil. Kč (2009) a 24,350 mil. Kč (2010). Rozpočtový výhled pracuje s uvažovaným čerpáním investičního úvěru na stavbu koupaliště v roce 2007 ve výši 30 mil. Kč.

Některé investice zahrnuté v rozpočtovém výhledu představují projekty, které jsou sice plánovány, ale nejsou přímo zařazeny do výše uvedené struktury úkolů strategického plánu. Zbývající finanční prostředky by měly být využity na realizaci projektů zahrnutých do SP v pořadí navrhovaném v každoročně aktualizovaném výhledu. Vždy při projednávání návrhu rozpočtu města na daný rok jsou stanoveny priority jednotlivých akcí. Tyto akce se pak zařazují do návrhu a tím i do schváleného rozpočtu k jejich realizaci.

Vnější zdroje

Použití vnějších zdrojů je vhodné především v případě financování veřejných zájmů a nastartování ekonomických aktivit. Veřejné zdroje by měly být využívány na základě dlouhodobé koncepce v této oblasti a za předpokladu podrobné analýzy všech potenciálních vnějších zdrojů financování. Při plánování vnějších zdrojů financování musí být zohledněna náročnost jejich získávání a jejich dostupnost pro některé typy subjektů. Další rozvoj ekonomických aktivit by měl být financován za pomoci vnitřních zdrojů regionu.

Aktivita navržené ve strategickém plánu města Dačice nepokryjí výše uvedené vlastní zdroje města. Z toho důvodu je nezbytné zajistit vícezdrojové financování SP. Pro tento účel jsou nejvhodnějšími zdroji finanční prostředky EU, které budou dostupné ze zdrojů strukturálních fondů v programovacím období 2007-2013. Z pohledu zaměření SP jsou důležité všechny operační programy, kde město nebo další organizace zapojené do realizace SP mohou být žadatelem a příjemcem těchto prostředků. Nevýznamnější množství prostředků lze předpokládat ze zdrojů Regionálního operačního programu pro region NUTS II Jihozápad nebo Operačního programu Životní prostředí.

Tabulka 1 Finanční alokace pro ČR ze SF EU na roky 2007-2013

Operační program	Fond	€, běžné ceny
Podnikání a inovace	ERDF	3 041 312 546
Výzkum a vývoj pro inovace	ERDF	2 070 680 884
Životní prostředí	ERDF + FS	4 917 867 098
Doprava	ERDF + FS	5 759 081 203
Integrovaný operační program	ERDF	1 582 390 162
Regionální operační program pro region NUTS II Jihozápad	ERDF	619 651 254
Technická pomoc	ERDF	247 783 172
Lidské zdroje a zaměstnanost	ESF	1 837 421 405
Vzdělávání pro konkurenceschopnost	ESF	1 828 714 781

Zdroj: www.strukturální-fondy.cz

Mimo zdrojů strukturálních fondů EU je pro některé aktivity (zejména menšího finančního rozsahu) – např. v oblasti kultury nebo cestovního ruchu možné využít finančních prostředků grantových a příspěvkových programů, které jsou každoročně k dispozici v rámci Akčního plánu rozvoje Jihočeského kraje. Na národní úrovni je pak nutno zmínit především programy realizované v gesci ministerstva pro místní rozvoj zaměřené do oblastí rozvoje bydlení, programy ministerstva zemědělství v oblasti vodohospodářské infrastruktury nebo programy v gesci ministerstva kultury.

Samostatnou část struktury financování realizace strategického plánu města pak tvoří soukromé prostředky (včetně formy partnerství veřejného a soukromého sektoru – PPP). Jedná se zejména o prostředky soukromých firem a nestátních neziskových organizací, které se v přímé spolupráci s městem nebo samostatně (ale v souladu se zaměřením SP) zapojí do realizace některého ze čtyř programů SP.

Sledování realizace úkolů strategického plánu města v rámci rozpočtu města

Pro realizaci úkolů strategického plánu je vhodné zvážit opatření, která by umožnila zahrnout projednání finančních prostředků jdoucích na realizaci těchto úkolů do standardního mechanismu přípravy rozpočtu města. Při přípravě rozpočtu obvyklým způsobem (zejména sběr požadavků za jednotlivé odbory městského úřadu) bude proto vhodné specificky označit

položky projektů, které patří svou podstatou do kompetence realizace strategického plánu. Tak lze získat dostatečný přehled o tom, kolik finančních prostředků z každoročního rozpočtu jde přímo na realizaci strategických opatření. Zároveň by se tyto položky v pořadí důležitosti neměly objevovat na posledních místech, neboť se jedná o položky strategického charakteru.

Způsoby realizace a financování projektů SP

V realizační fázi Strategického plánu lze předpokládat tři základní formy realizace projektů, které odpovídají standardním zásadám realizace rozvojových strategií a programů:

Realizace projektů na základě rozhodnutí o vyčlenění prostředků z rozpočtu města: Jde o jednotlivá opatření navržená ve formě projektů/souborů projektů či aktivit, které realizuje samotné město Dačice (především odbory městského úřadu) nebo jím zřízené organizace (např. Technické služby města). Jedná se o projekty zaměřené na rozvoj základních funkcí a složek, které jsou v přímé kompetenci a zodpovědnosti města. Tyto projekty jsou financovány převážně z rozpočtu města. Cílem je rovněž získat na ně i prostředky z externích zdrojů (především zdroje SF EU).

Příímá podpora projektů převážně prostřednictvím grantových programů města: Nositelem/předkladatelem těchto projektů jsou především veřejnoprávní (popř. podnikatelské subjekty), které podávají tyto projekty v rámci vyhlašovaných grantových programů ve městě (např. Grantový systém města, Grantový program TRW DAS a.s.). Základní podmínkou pro získání podpory je spolufinancování příjemcem pomoci. U této formy podpory mohou být z rozpočtu města podpořeny také individuální projekty předkládané „externími“ subjekty. Musí se ale jednat o projekty, které přispívají k naplnění rozvojových cílů města (soulad s cíli SP), a současně jejich realizace je podmíněna příspěvkem z veřejných zdrojů.

Nepříímá podpora projektů: Na nepřímé podpoře projektů, které jsou obvykle realizovány jinými subjekty (např. Jihočeským krajem, Jihočeskou hospodářskou komorou, podnikateli nebo neziskovým sektorem ve městě apod.), se město nepodílí zpravidla finančně ani realizačně na přípravě a samotné realizaci projektu, ale pomáhá jej prosazovat, popř. připravuje určité podklady pro jeho následnou realizaci nebo následně zajišťuje využití služeb/kapacit. Cílem u této skupiny projektů je rovněž zajistit podporu v rámci programů financovaných z krajských, národních nebo evropských zdrojů.

Závěrečná doporučení zpracovatele k implementaci SP

Dle dobré praxe a zkušeností v oblasti realizace koncepčních strategických plánů na municipální úrovni doporučuje zpracovatel zvážit následující opatření vedoucí k optimálnímu průběhu realizace SP:

- Zřídit stálé webové rozhraní (internetové stránky na stávajícím webu města) pro potřeby sledování realizace strategického plánu. Jde jednak o účinný nástroj pro sledování vývoje realizace plánu a především se jedná o efektivní prostředek komunikace vůči nejdůležitější cílové skupině celého procesu – občanům města. Na webových stránkách by měla být umožněna diskuse k realizaci důležitých projektů.
- Definovat a aktualizovat akční plán realizace strategického plánu pro každý jednotlivý rok. Jedná se o jasnou prioritizaci úkolů na nadcházející rok. Ta se pochopitelně může každým rokem měnit vlivem různých skutečností (např. legislativní vývoj). Seznam priorit by měl být sestaven především na základě vyhodnocení výsledků dosavadní realizace (naplnění cílů dle vývoje sledovaných indikátorů) za ukončený rok a současně měl by zohledňovat intervence navrhované v rozpočtu města.

- Zřídit pozici manažera realizace strategického plánu. U této osoby nelze obvykle předpokládat fyzické zapojení do plnění jednotlivých úkolů strategického plánu, jde spíše o funkci koordinační, informační, zprostředkující a motivační. Touto funkcí by měl být pověřen člen Rady města.
- Posílit lobby pro realizaci úkolů SP. Řada aktivit směřuje do oblastí, které jsou v kompetencích jiných subjektů (např. Jihočeský kraj). Tedy do oblastí, kde město nemůže aktivity přímo ovlivňovat, zasahovat do nich svými přímými intervencemi, popř. jen v omezené míře. Průběžnou informovaností a komunikací se zastupiteli, poslanci, senátory, významnými podnikateli a osobnostmi je potřeba lobbovat za prosazování realizace projektů a aktivit uvedených v SP.

Strategický plán města Dačice nesmí být statickým materiálem. Strategický plán musí být živým dokumentem. To znamená, že je nutné jeho realizaci pečlivě sledovat, hodnotit a aktualizovat obsah dokumentu. Hlavním koordinačním pracovníkem pro tyto činnosti by měl být manažer realizaci strategického plánu, hlavním monitorovacím orgánem pak Zastupitelstvo města Dačice.



MĚSTO DAČICE

Strategický plán města Dačice

Příloha č. 1

Socioekonomický profil města

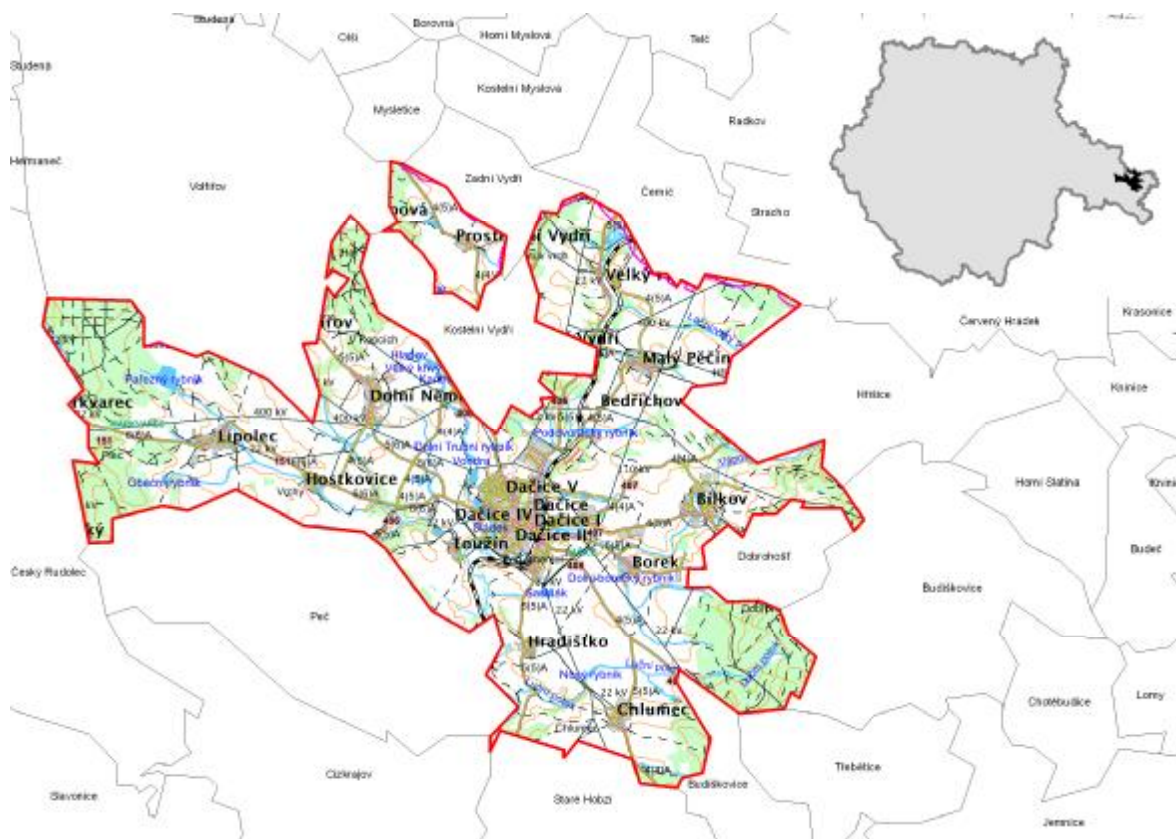
verze: 7.1.2008 (aktualizace červen 2009)

10 Základní charakteristika města Dačice

10.1 Poloha, historie, širší rozvojové vztahy

Město Dačice leží ve východní části největšího, ale současně řídce zalidněného okresu České republiky, okresu Jindřichův Hradec. Mikroregion Dačicko, jehož jsou Dačice přirozeným centrem, na západě sousedí s Jindřichohradeckým mikroregionem, na severu a východě s krajem Vysočina a Jihomoravským krajem. Jižní hranici mikroregionu tvoří státní hranice ČR se zemí Dolní Rakousko. Území mikroregionu je charakterizováno intenzivně obdělávanou zemědělskou půdou s menším podílem lesů. Dačicko se, spíše než velkým množstvím kulturních a historických památek (vyjma měst Dačice a Slavonice), vyznačuje přítomností přírodních zajímavostí a krás.

Obrázek 1 Poloha města Dačice v rámci kraje a vymezení jeho území



Zdroj: KP projekt s.r.o.

Katastrální plocha města

Celková katastrální plocha města se za posledních 13 let nepatrně snížila, snížení (celkem o 4 ha) je však zanedbatelné. Největší nárůst plochy byl za zmiňované období zaznamenán v případě lesních pozemků, kterých od roku 1993 přibylo 31 ha – 0,5% celkové plochy katastru. Kategorie ostatních ploch narostla o 17 ha – což je 0,2% celkové plochy katastrálního území. Zastavěných ploch a nádvorí je oproti roku 1993 více o 4 ha – tedy necelá 0,1%. Poměr zemědělského a nezemědělského využití půdy na katastrálním území města zůstává ve sledovaném období téměř neměnný (**převažuje zemědělské využití**).

Tabulka 2 Vývoj katastrální plochy města 1993 - 2006

	Výměra v ha	Struktura v %	Výměra v ha	Struktura v %	Výměra v ha	Struktura v %
	k 1. 1.1993		k 1.1.2000		k 31.12.2006	
Katastrální plocha celkem	6 713	100,0	6 710	100,0	6 709	100,0
zemědělská půda	4 478	66,7	4 464	66,5	4 424	66,0
orná půda	3 696	55,1	3 707	55,2	3 698	55,1
zahrady	99	1,5	102	1,5	101	1,5
ovocné sady	1	0,0	1	0,0	2	0,0
trvalé travní porosty	682	10,2	655	9,8	624	9,3
nezemědělská půda	2 235	33,3	2 246	33,5	2 284	34,0
lesní pozemky	1 565	23,3	1 566	23,3	1 596	23,8
vodní plochy	136	2,0	134	2,0	134	2,0
zastavěné plochy a nádvoří	101	1,5	103	1,5	105	1,6
ostatní plochy	433	6,5	443	6,6	450	6,7

Zdroj: ČSÚ

Nárůst nezemědělské půdy celkem v letech 1993 -1996 je 46 ha, jde o nárůst o 0,7% v rámci celkové katastrální plochy. V kategoriích zemědělsky využívané půdy došlo k mírnému nárůstu orné půdy (2 ha), ploch zahrad (2 ha) a ovocných sadů, ale zároveň výraznému poklesu trvalých travních porostů – o 58 ha – což je 0,9% podíl na ploše katastru. K větším změnám v rámci jednotlivých kategorií využití došlo především v letech 2001-2006, důvody lze hledat především v souvislostech urbanizace.

Tabulka 3 Struktura půdy katastrálního území města, 2006

	Katastrální plocha	Zemědělská půda	Orná půda	Nezeměděl- ská půda	Lesní pozemky	Vodní plochy	Zastavěné plochy a nádvoří
Město celkem	6 709	4 424	3 698	2 284	1 596	134	105
v tom katastrální území:							
Bílkov	634	444	369	189	134	5	9
Borek u Dačic	616	253	225	363	331	6	3
Dačice	1 290	896	738	394	99	47	60
Dolní Němčice	616	447	343	169	126	10	7
Hostkovice u Dolních Němčic	381	313	292	68	40	5	3
Hradištko u Dačic	272	209	166	64	37	8	2
Chlumec u Dačic	541	421	365	120	84	7	5
Lipolec	1 073	486	369	588	513	23	5
Malý Pěčín	551	411	365	140	97	7	6
Prostřední Vydří	290	222	180	68	52	4	2
Velký Pěčín	443	323	286	120	83	10	3

Zdroj: ČSÚ

Město Dačice je součástí mikroregionu Dačicko. Mikroregion Dačicko je vymezen územím 21 obcí a dvou měst - Dačice a Slavonice. Zaujímá plochu 471,89 km². Z právního hlediska jde o zájmové sdružení obcí podle zákona č. 128/2000 Sb. o obcích a §20, odst. 2 a 3 zák. č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku.

Obrázek 2 Poloha města Dačice v rámci mikroregionu Dačicko



Zdroj: Program rozvoje mikroregionu Dačicko

Správní vymezení města

Město Dačice zahrnuje **katastrální území** celkem 11 obcí. Kromě samotného města Dačice jsou to území obcí Bílkov, Borek, Dolní Němčice, Hostkovice, Hradištko, Chlumeč, Lipolec, Malý Pěčín, Prostřední Vydří a Velký Pěčín. Z hlediska **základních sídelních jednotek** se jedná o následující jednotky: Bílkov, Borek, Dačice I, Dačice II, Dačice III, Dačice IV, Dačice V, Dolní němčice, Hostkovice, Hradištko, Chlumeč, Lipolec, Malý Pěčín, Prostřední Vydří, Toužín, Velký Pěčín. Pro statistické údaje (sčítání lidu, domů a bytů, registr ekonomických subjektů a lepší přehled srovnávaných údajů) je území členěno na **Dačice město a místní části** (v některých případech je uváděn Toužín samostatně, jako územně odtržená jednotka) – místních částí je celkem 12.

Město Dačice je rovněž **obcí s rozšířenou působností** (ORP) pro území následujících obcí: Báňovice, Budeč, Budiškovice, Červený Hrádek, Český Rudolec, Cizkrajov, Dačice (ORP), Dešná, Dobrohošť, Heřmanec, Horní Meziříčko, Horní Němčice, Horní Slatina, Hříšice, Kostelní Vydří, Peč, Písečné, Slavonice (obec s pověřeným obecním úřadem - POU), Staré Hobzí, Studená, Třebětice, Volfířov, Županovice.

Dačice jsou sídlem **pověřeného obecního úřadu** pro obce: Báňovice, Budeč, Budiškovice, Cizkrajov, Červený hrádek, Český Rudolec, Dačice, Dobrohošť, Heřmanec, Horní meziříčko, Horní Němčice, Horní slatina, Hříšice, Kostelní Vydří, Peč, Staré Hobzí, Studená, Třebětice, Volfířov.

Širší regionální vztahy

Dačice jsou **přirozeným centrem** jihovýchodní části Jihočeského kraje, resp. jihozápadní Moravy. To je dáno nejen jejich takto **exponovanou polohou** na rozhraní dvou krajů, ale i mikroregionálním významem pro spádové území. Tento význam dokladuje i množství služeb, které jsou zde k dispozici nejen pro obyvatele města, ale i pro obyvatele okolních sídel.

Z hlediska širších vztahů jsou Dačice součástí tzv. **regionu soudružnosti NUTS II Jihozápad** (Jihočeský kraj společně s Plzeňským krajem). Poloha regionu NUTS II při hranici s Rakouskem a Německem dává tradičně předpoklady k rozvoji přeshraniční spolupráce mezi obcemi a městy podél stávající státní hranice. Dle Programu rozvoje Jihočeského kraje (PRK) má kraj všechny předpoklady být regionem bohatým, založeným na přírodním a kulturním dědictví předchozích generací, který dosáhne úrovně vyspělých regionů členských států EU. Region Jihozápad, do něhož je Jihočeský kraj zařazen a tím i město Dačice, je klasifikován jako **region rozvíjející se¹**, především zásluhou úspěšného rozvoje Plzeňského kraje a jeho centra Plzně. Významnými faktory jsou zde geografická poloha, průmyslové tradice, příliv zahraničních investic a vzdělanostní úroveň.

Dle PRK je oblast Dačicko nejvýchodnějším okrajem Jihočeského kraje při státní hranici s Rakouskem s velkým podílem zemědělské půdy. Většina zemědělských ploch však spadá do méně příznivých oblastí. Podle PRK se jedná o odlehlou, řídce osídlenou část regionu s dlouhodobě vysokou nezaměstnaností a nejnižší průměrnou mzdou v kraji. Počet obyvatelstva zde klesá nejen přirozeným úbytkem, ale i záporným výsledkem stěhování (-saldo migrace). Rovněž počet obyvatel vyjíždějících za prací je vyšší než počet dojíždějících. Z hodnocení 16 OÚP jsou Dačice na 7. místě.

Poloha mezi dvěma rozvojovými osami

Na základě výsledků Politiky územního rozvoje ČR schválené usnesením vlády ČR č. 561 ze dne 17.5.2006 nejsou Dačice zahrnuty do žádné ze sledovaných rozvojových oblastí, os, nebo specifických oblastí České republiky. Město Dačice tvoří **významné centrum poměrně slabého regionu**, ležícího ve východním cípu Jihočeského kraje. Je centrem okrajové části kraje s atraktivní krajinou, významnými přírodními i urbanistickými hodnotami ale v **poměrně ekonomicky a sociálně slabém území**. V tomto území tvoří spojovací článek mezi dvěma důležitými rozvojovými oblastmi:

- **Rozvojová oblast České Budějovice** (OB10 dle Politiky územního rozvoje ČR), kterou tvoří obec s rozšířenou působností České Budějovice, se značnou koncentrací obyvatelstva a ekonomických činností, z nichž značná část má republikový význam; podporujícím faktorem rozvoje je poloha na připravované dálnici D3 Praha – České Budějovice – Dolní Třebonín (s návazností na rychlostní silnici R3 do Rakouska) a na IV. tranzitním železničním koridoru (Rozvojová osa OS4)
- **Rozvojová oblast Jihlava** (OB11 dle Politiky územního rozvoje ČR), kterou tvoří obec s rozšířenou působností Jihlava, se značnou koncentrací obyvatelstva a ekonomických činností. Podporujícím faktorem rozvoje je poloha na dálnici D1 Praha – Brno – Kroměříž (Rozvojová osa OS6).

Posilováním významu rozvojových os OS4 a OS6 a jejich napojení na nadřazenou dopravní infrastrukturu České republiky a multimodální dopravní koridory EU, silně ovlivní i význam této oblasti Podyjí, s centry Telč, Dačice a Slavonice.

¹ Dle návrhu Národního rozvojového plánu ČR 2007-2013 je v České republice 5 typů regionů soudružnosti - regiony rychle se rozvíjející, regiony rozvíjející se, regiony s nízkou dynamikou růstu, regiony zaostávající a regiony upadající.

10.2 Stručně z historie města

Dnešní funkční a prostorové členění města je výsledkem historického vývoje, který probíhal v několika významných etapách. Město Dačice působí dojmem rozvinutého průmyslového města, avšak jeho historické jádro, původní historické budovy a proporce uliční sítě kolem náměstí dávají jasně znát – původní středověké městečko.

Již v roce 1183 byla osada Dačice majetkem zeměpána na území znojemského údělního knížectví, tržní vsí a sídlem fary, s náměstíčkem na návrší kolem románského kostela sv. Vavřince. **Vznik samotného města** spadá do období kolem roku 1354, kdy rozvoj osady dosáhl takového významu, že vznikl nový městský organismus, v prostoru Dolního náměstí, dnešního Palackého náměstí. Město vzniklo za pánů z Hradce, svou urbanistickou koncepcí se však od blízkých měst hradecké domény lišilo. Svažité terén a přímý průtok řeky zřejmě nedovolil, aby podobně jako v Telči, Slavonicích nebo v Jindřichově Hradci byly jako součást fortifikačního systému vytvořeny umělé vodní nádrže. Areál města byl v Dačicích plánován volněji, nebyl sevřen městskými zdmi a poskytoval tak zřejmě od samého počátku více místa pro hospodářské zázemí, zahrady a louky za jednotlivými měšťanskými domy, což přispívalo k lepší hygieně ve městě. Půdorys města z dob jeho však **zůstal vzácně zachován**. Půdorys, parcelní členění a komplex nezastavěných zahrad, tvořící zelené plíce města, jsou v Dačicích tou **nejcennější památkovou a ekologickou hodnotou**, která se zachovala od 14. století a zasluhuje nejvyšší stupeň ochrany.

Během 15. století bylo město pod tuhým feudálním tlakem, teprve nová vrchnost Krajiřů z Krajku začala pečovat o jeho rozvoj. Kromě řemesel a obchodu se měšťané ještě v 15. století zabývali zemědělstvím. První cechovní stanovy dostali řezníci roku 1487. Ve městě se realizuje zástavba kolem náměstí, panské sídlo proti faře, a další významné stavby.

16. století (ještě za vlády Krajiřů z Krajku) se nazývá **zlatá doba v dějinách města**. Poddanské město Dačice – centrum rozsáhlého panství – se příznivě rozvíjelo získáváním různých městských privilegií, rozvojem místního obchodu a řemesel (cechů). Renesanční stavitelské umění italských stavitelů a kameníků dokládají stavby radnice, starého zámku jako nového panského sídla, věž kostela sv. Vavřince, **nový zámek**, špitální kaple, renesanční štíty na Dolním náměstí. Renesanční podoba města se rozvíjela všemi zeměpisnými směry. Jednota bratrská zanechala v Dačicích výrazné stopy zejména v oblasti vzdělanosti. O **městské škole** existují zprávy již z poloviny 16. století. Městské školy poskytovaly nebývalé vzdělání širokým vrstvám městského obyvatelstva a to i těm chudším. Vyučovalo se zde především předmětům potřebných pro praktický život budoucích úspěšných obchodníků a řemeslníků. (psaní, čtení počítání a základy přírodních věd.) Vzdělanost a školství je tak jedním z fenoménů města již od 16. stol.

Po válečných útrapách teprve v průběhu 18. a 19. století dochází k oživení, jsou zakládány nové manufaktury, rozvíjí se drobné podnikání. Založení cukrovaru a rafinerie F. Grebnerem (1829), vynález **první kostky cukru** J. K. Radem (1843) přinesl Dačicím světový věhlas. Roku 1878 J. Klang zřídil továrnu na výrobu hospodářských strojů. Vzhled města byl obohacen o budovy měšťanské a hospodářské, hranice města však nebyly překročeny. Tolik očekávaná výstavba železnice (1902) již nepřinesla rozvoji města podstatné změny.

Uprostřed válečných let roku 1941 vznikl v Dačicích **průmyslový podnik** spojením dílen A. Stejskala a J. Novotného a továrna na výrobu plnicích per. V 50 – 60tých letech je započata výstavba **nemocnice**, kulturních zařízení, občanské vybavenosti a velkého průmyslového podniku OZAP (Praha). Město dostalo během několika málo let zcela jiný charakter, jeho perifernost měla být smazána přítomností velkého podniku a přísunem nových pracovních sil. Tovární komplexy sloučených podniků Praga a podnik Centropen se staly jediným určujícím rysem, ale i předpokladem a zárukou dalšího rozvoje města.

V 60 – 80tých letech 20. století se realizuje ve městě komplexní **panelová výstavba**, sídliště Jiráskova ul., Červený vrch, a jsou zakládána sídliště rodinných domů Za lávkami, Červený vrch. Současně probíhají rekonstrukce a opravy objektů občanského vybavení, buduje se technická vybavenost (ČOV Toužín, skládka Borek, vodovodní síť, plynofikace).

Následující tabulka přináší shrnutí nejvýznamnějších rozvojových milníků města, které určovaly historický vývoj a jsou relevantní i z dnešního pohledu.

Tabulka 4 Historický vývoj města

Rok/období	Rozvojový milník
1183	první písemná zmínka o Dačicích – farní osada na křižovatce obchodních cest
1377	nejstarší doklady uvádějí Dačice jako město
1559	stavba renesanční radnice
1572 – 1579	vzniká nové sídlo Krajířů – Starý zámek
1591	první zpráva o stavbě Nového zámku v Dačicích
1645	švédové vydrancovali město, úpadek Dačic po třicetileté válce
1680	město zachvátil velký mor
1690	rozsáhlý požár v tomto roce způsobil spolu s dalšími zkázu renesanční a barokní podoby města
1821	ve městě založena první lesnická škola na Moravě
1829	v Kostelním Vydří u Dačic založen první řepný cukrovar moderního údobí v našich zemích
1833	v Dačicích založena první rafinerie cukru na Moravě
1843	V Dačicích byl vyroben první kostkový cukr na Moravě
1849	Dačice se stávají sídlem politického okresu, zřízen tzv. podkrajský úřad
1868	ve městě zřízeno Okresní hejtmanství, Dačice zůstaly sídlem okresu do roku 1960 (s výjimkou let 1940-1945)
1878	Jan Klang založil továrnu na výrobu hospodářských strojů
1892	zřízena měšťanská škola
1902	město se dočkalo železničního spojení s okolím, dokončena trať Telč-Dačice-Slavonice
1921	město Dačice převzalo oficiálně vedení akce na vystavění okresní nemocnice
1940	v Dačicích zahájena výroba plnicích per ve firmě Stejskal-Novotný, nyní akciová spol. CENTROPEN; okupační správa přenesla sídlo okresu z Dačic do Telče
1951	otevřen rozsáhlý areál nemocnice
1953	zahájena výuka na první střední škole v dačicích – jedenáctiletá střední škola (pozdější gymnázium)
1960	sídlo okresu v Dačicích zrušeno, město je s okolními obcemi začleněno do okresu J. Hradec
1962	zahájena výstavba největšího průmyslového závodu ve městě, nyní TRW-DAS, a.s., výroba autodílů
1990	historické jádro města vyhlášeno městskou památkovou zónou, uzavřena smlouva o spolupráci s rakouským městem Gross-Siegharts
1999	otevření sportovního stadionu
2000	nový most přes Vápovku, ČOV Toužín zahájila plný provoz
2001	státní zámek zařazen mezi Národní kulturní památky
2007	otevření nového koupaliště - Aquaparku Červený vrch

Zdroj: Územní plán měst a

11 Demografická analýza

Klesající počet obyvatel typický pro mnohá sídla regionu a s tím související zhoršující se věková struktura, není úplně, alespoň v posledních letech, typickým jevem ve města Dačice. Počet obyvatel neklesá, spíše kolísá, poměrně příznivá je i věková skladba obyvatelstva. Ekonomická aktivita obyvatelstva je v současné době stabilizována, poměr v sekundárním a terciálním sektoru je vyrovnan, roste počet zaměstnaných v terciálním sektoru.

CELKOVÝ POHYB OBYVATEL KRAJE

1	2001: -725 obyvatel
1	2002: +529 obyvatel
1	2003: +444 obyvatel
1	2004: +171 obyvatel
1	2005: +2 054 obyvatel
1	2006: +2 240 obyvatel

V Dačicích se od roku 2000 poprvé zastavil klesající trend vývoje počtu obyvatel, v posledních 3 letech se však trend úbytku obyvatel opět objevuje. Hlavní závěr z dlouhodobého sčítání obyvatel a jejich migrace je, že bydlení v místních částech je pro lidi z nejrůznějších důvodů zajímavější, než bydlet přímo ve městě. V současné době je tím nejdůležitějším faktorem, ovlivňujícím vývoj počtu obyvatel města možnost získat pracovní uplatnění.

Tabulka 5 Vývoj počtu a změny obyvatel ve městě 1971 - 2006

rok	Živě narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přirozený přírůstek	Přírůstek stěhováním	Celkový přírůstek	Počet obyvatel k 31.12.
1971	75	43	170	119	32	51	83	4 619
1972	93	50	131	111	43	20	63	4 682
1973	84	36	144	116	48	28	76	4 758
1974	98	37	118	115	61	3	64	4 929
1975	93	34	165	104	59	61	120	5 049
1976	85	58	196	116	27	80	107	5 672
1977	95	54	218	112	41	106	147	5 819
1978	145	63	538	115	82	423	505	6 324
1979	143	44	176	116	99	60	159	6 483
1980	136	73	195	135	63	60	123	7 604
1981	113	90	173	125	23	48	71	7 538
1982	154	78	178	132	76	46	122	7 660
1983	135	69	151	150	66	1	67	7 727
1984	125	69	134	191	56	-57	-1	7 726
1985	128	71	200	149	57	51	108	7 834
1986	108	64	151	150	44	1	45	7 879
1987	112	74	223	176	38	47	85	7 964
1988	104	45	160	135	59	25	84	8 048
1989	113	66	147	164	47	-17	30	8 239
1990	96	80	147	163	16	-16	0	8 239
1991	98	70	163	156	28	7	35	8 016
1992	86	66	162	151	20	11	31	8 047
1993	98	64	134	171	34	-37	-3	8 044

1994	92	72	153	118	20	35	55	8 099
1995	64	72	113	136	-8	-23	-31	8 068
1996	69	74	139	106	-5	33	28	8 096
1997	76	57	114	149	19	-35	-16	8 080
1998	66	57	91	116	9	-25	-16	8 064
1999	65	62	112	106	3	6	9	8 073
2000	77	75	101	138	2	-37	-35	8 038
2001	55	64	128	124	-9	4	-5	7 925
2002	64	55	159	139	9	20	29	7 954
2003	77	62	105	116	15	-11	4	7 958
2004	69	62	113	131	7	-18	-11	7 947
2005	64	71	97	151	-7	-54	-61	7 886
2006	78	55	123	150	23	-27	-4	7 882

Zdroj: ČSÚ

Demografický vývoj Dačic v posledních 4 letech je poznamenán populačním úbytkem, který byl v roce 2005 největší za posledních 35 let. Podle údajů od počátku 70tých let do roku 1989 obyvatel výrazně přibývalo. Důvodem tohoto nárůstu bylo zejména přičlenění dalších obcí v 70tých a 80tých letech. Na počátku 90tých let byl nárůst populace ztlačně nižší o do poloviny 90tých let můžeme hovořit o trvalém trendu poklesu populace ve městě Dačice. Největší podíl na poklesu populace ve městě má **stěhování obyvatel mimo region**.

- 1974 - přičleněna obec Borek (107 obyvatel)
- 1976 - přičleněny obce Chlumeč (201), Malý Pěčín (180), Velký Pěčín (135) - celkem 516 obyvatel
- 1980 - přičleněny obce Bílkov (362), Dolní Němčice(397), Kostelní Vydří (239) - celkem 998 obyvatel
- 1989 - přičleněna část obce Markvarec (161 obyvatel)
- 1990 - vyčleněny obce Dobrohošť (46), Kostelní Vydří (172) - celkem 218 obyvatel

Tabulka 6 Dlouhodobý vývoj počtu obyvatel obce Dačice (přepočteno na územní strukturu platnou při SL v roce 2001)

Obec, část obce	1869	1880	1890	1900	1910	1921	1930	1950	1961	1970	1980	1991	2001
Dačice celkem	4 656	4 866	5 002	5 253	5 232	5 086	4 743	5 015	5 080	6 149	7 394	7 970	7 937
Bílkov	355	400	416	439	398	438	371	317	336	314	300	390	407
Borek	137	149	163	131	119	133	125	92	115	110	103	108	106
Dačice I	1 188	2 497	2 629	1 446	1 398	2 674	1 428	3 329	3 292	1 055	842	714	725
Dačice II	244	.	.	346	414	.	338	.	.	384	352	321	313
Dačice III	372	.	.	355	368	.	304	.	.	615	1 008	988	981
Dačice IV	560	.	.	655	670	.	477	.	.	396	388	369	380
Dačice V	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 007	3 259	3 912	3 781
Dolní Němčice	352	360	388	405	392	339	336	271	302	273	296	350	359
Hostkovice	202	216	206	204	189	214	190	121	97	118	90	62	73
Hradištko	104	123	113	126	114	107	96	79	96	82	68	74	77
Chlumeč	180	163	169	189	169	175	178	123	145	131	120	116	138

Lipolec	363	371	318	303	335	326	313	242	238	204	183	192	203
Malý Pěčín	174	166	179	208	226	224	194	139	164	196	161	155	153
Prostřední Vydří	140	136	135	159	135	132	127	75	74	69	46	51	50
Toužín	111	100	105	100	103	95	83	61	70	73	50	44	47
Velký Pěčín	174	185	181	187	202	229	183	166	151	122	128	124	144

Zdroj: ČSÚ

Charakteristické z hlediska vývoje počtu obyvatel města Dačice je to, že v posledních letech roste počet obyvatel místních částí (viz výše). Nelze však jistě předpokládat, že by počet obyvatel místních částí dosáhl hodnot z přelomu 19. a 20. století. V rámci dostupných historických dat lze říci, že Dačice měly nejvíce obyvatel v 90tých letech minulého století, podle údajů z roku 1991 zde žilo 7971 obyvatel. Hranici 5 tis. obyvatel překročilo město Dačice v roce 1890, stav populace stoupal až do 20tých resp. 30tých let, kdy došlo k poklesu na 4743 obyvatel, což byl stav srovnatelný se 70tými lety 19. století. Na počátku 50tých let se město opět přehouplo přes celkový počet obyvatel 5 tis. a populační růst pokračoval až do začátku devadesátých let.

Tabulka 7 Obyvatelstvo města podle pohlaví a věkových skupin, 2001

	1991				2001			
	obyvatelstvo celkem		v tom		obyvatelstvo celkem		v tom	
	počet	v %	muži	ženy	počet	v %	muži	ženy
Obyvatelstvo celkem	7 970	100,0	3 920	4 050	7 937	100,0	3 903	4 034
v tom ve věku:								
0 - 14	1 939	24,3	989	950	1 284	16,2	665	619
15 - 59	4 900	61,5	2 470	2 430	5 368	67,6	2 701	2 667
60 a více vč. nezj. věku	1 199	15,0	494	705,1	1 285	16,2	537	748
0 - 4	517	6,5	257	260	328	4,1	168	160
5 - 9	656	8,2	338	318	422	5,3	226	196
10 - 14	766	9,6	394	372	534	6,7	271	263
15 - 19	685	8,6	353	332	657	8,3	335	322
20 - 24	535	6,7	268	267	749	9,4	377	372
25 - 29	566	7,1	284	282	615	7,7	324	291
30 - 34	593	7,4	310	283	502	6,3	247	255
35 - 39	644	8,1	330	314	553	7,0	283	270
40 - 44	640	8,0	322	318	591	7,4	309	282
45 - 49	481	6,0	223	258	633	8,0	323	310
50 - 54	380	4,8	174	206	619	7,8	305	314
55 - 59	376	4,7	206	170	449	5,7	198	251
60 - 64	356	4,5	163	193	326	4,1	138	188
65 - 69	289	3,6	133	156	327	4,1	168	159
70 - 74	164	2,1	57	107	286	3,6	116	170
75 - 79	174	2,2	72	102	187	2,4	75	112
80 - 84	101	1,3	23	78	84	1,1	23	61
85 - 89	31	0,4	10	21	56	0,7	13	43
90 - 94	14	0,2	3	11	14	0,2	4	10
95 a více	1	0,0	-	1	5	0,1	-	5
Průměrný věk	33,8	x	32,5	35,1	37,5	x	36,0	38,9

Zdroj: ČSÚ

Ve věkovém složení obyvatelstva Dačic převažují občané v produktivním věku (15-59 let), kterých jsou více jak 2/3 – údaje z roku 2001. Věkové kategorie do 14ti let a nad 60 let mají shodný podíl 16,2%. V porovnání se stejnými údaji z roku 1991 došlo k výraznému poklesu podíl ve věkové kategorii do 14ti let (pokles o 8,1%), nárůstu o 4,9% v kategorii 15-59 let a nárůstu o 1,2% v případě starších 60ti let. Poměr pohlaví 49% muži a 51% ženy byl v obou sledovaných případech stejný.

Tabulka 8 Obyvatelstvo podle rodinného stavu, pohlaví a věkových skupin, 2001

	Celkem		v tom podle rodinného stavu			
		svobodní	ženatí, vdané	rozvedení	ovdovělí	nezjištěno
Obyvatelstvo celkem	7 937	3 120	3 890	400	522	5
v %	100,0	39,3	49,0	5,0	6,6	0,1
v tom:						
muži	3 903	1 714	1 939	176	70	4
v %	100,0	43,9	49,7	4,5	1,8	0,1
ženy	4 034	1 406	1 951	224	452	1
v %	100,0	34,9	48,4	5,6	11,2	0,0
Obyvatelstvo ve vybraných věkových skupinách						
20 - 24	749	636	108	5	-	-
25 - 29	615	256	328	29	-	2
30 - 34	502	96	359	44	3	-
35 - 39	553	52	435	63	3	-
40 - 44	591	31	490	63	5	2
45 - 49	633	35	530	57	11	-
50 - 54	619	29	498	61	31	-
55 - 59	449	15	366	28	40	-
60 - 64	326	8	252	16	50	-
65 - 69	327	7	238	14	67	1
70 - 74	286	6	163	15	102	-
75 a více	346	12	119	5	210	-

Zdroj: ČSÚ

Následující tabulka uvádí přehled o obyvatelstvu města Dačice starších 15ti let (6 653) podle ekonomické aktivity, pohlaví a nejvyššího ukončeného vzdělání. Je z ní patrné, že ekonomicky aktivní jsou především obyvatelé města vyučení bez maturity a s dokončeným úplným středním vzděláním.

Tabulka 9 Obyvatelstvo ve věku 15 a více let podle ekonomické aktivity, pohlaví a nejvyššího ukončeného vzdělání, 2001

	Obyvatelstvo		v tom		Ekonomicky aktivní			
	celkem	v %	muži	ženy	muži		ženy	
					počet	v %	počet	v %
Celkem	6 653	100,0	3 238	3 415	2 276	100,0	1 799	100,0
v tom nejvyšší ukončené vzdělání:								
základní, vč. neukončeného	1 585	23,8	538	1047	122	5,4	212	11,8
vyučení bez maturity	1 602	24,1	958	644	744	32,7	390	21,7

střední odborné bez maturity	1 055	15,9	584	471	495	21,7	313	17,4
učební obor s maturitou	99	1,5	64	35	56	2,5	26	1,4
úplné střední všeobecné s mat.	269	4,0	88	181	46	2,0	94	5,2
úplné střední odborné s mat.	1 301	19,6	626	675	518	22,8	495	27,5
nástavbové studium	180	2,7	62	118	57	2,5	93	5,2
vyšší odborné	91	1,4	37	54	23	1,0	37	2,1
vysokoškolské	414	6,2	249	165	203	8,9	132	7,3
z toho bakalářské	33	0,5	16	17	10	0,4	8	0,4
vědecká příprava	5	0,1	4	1	4	0,2	1	0,1
bez vzdělání	14	0,2	7	7	2	0,1	2	0,1
nezjištěno	38	0,6	21	17	6	0,3	4	0,2

Zdroj: ČSÚ

Národnostní složení obyvatel města se nikterak zvláště nevymyká statistikám na regionální úrovni. Převažují obyvatelé české národnosti, nejpočetnějšími menšinami jsou Moravané a Slováci. Zajímavostí je, že oproti roku 1991 výrazně pokles počet obyvatel hlásících se k Moravské národnosti, což souvisí s polohou města na rozhraní Jihočeského a Jihomoravského kraje a změnami v administrativním uspořádání republiky a regionů.

Tabulka 10 Obyvatelstvo podle národnosti ve městě Dačice

	Celkem	%	muži	%	ženy	%
stav k 1. 3. 2001						
Obyvatelstvo celkem	7 937	100,0	3 903	100,0	4 034	100,0
v tom podle národnosti:						
česká	7 691	96,9	3 760	96,3	3 931	97,4
moravská	97	1,2	57	1,5	40	1,0
slezská	2	0,0	2	0,1	0	0,0
slovenská	40	0,5	25	0,6	15	0,4
romská	0	0,0	0	0,0	0	0,0
polská	1	0,0	0	0,0	1	0,0
německá	2	0,0	2	0,1	0	0,0
ruská	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ukrajinská	7	0,1	2	0,1	5	0,1
vietnamská	15	0,2	9	0,2	6	0,1
ostatní	7	0,1	4	0,1	3	0,1
neuvedeno	75	0,9	42	1,1	33	0,8
stav k 1. 3. 1991						
Obyvatelstvo celkem	7 970	100,0	3 920	100,0	4 050	100,0
v tom podle národnosti:						
česká	6 363	79,8	3 124	79,7	3 239	80,0
moravská	1 502	18,8	744	19,0	758	18,7
slezská	3	0,0	1	0,0	2	0,0
slovenská	79	1,0	43	1,1	36	0,9
maďarská	4	0,1	3	0,1	1	0,0
romská	0	0,0	0	0,0	0	0,0

polská	3	0,0	0	0,0	3	0,1
německá	3	0,0	2	0,1	1	0,0
rusínská	1	0,0	1	0,0	0	0,0
ukrajinská	3	0,0	0	0,0	3	0,1
ostatní a neuvedená	9	0,1	2	0,1	7	0,2

Zdroj: ČSÚ

Z hlediska náboženského vyznání obyvatel města mírně převažují lidé bez vyznání nad věřícími, v zásadě jsou však tyto stavy srovnatelné. Mezi věřícími se drtivá většina hlásí k římskokatolické víře.

Tabulka 11 Obyvatelstvo podle náboženského vyznání, 2001

Náboženské vyznání		Obyvatelstvo celkem		v tom			
				muži		ženy	
		počet	v %	počet	v %	počet	v %
stav k 1. 3. 2001							
Obyvatelstvo úhrnem		7 937	100,0	3 903	100,0	4 034	100,0
v tom:	Bez vyznání	3 450	43,5	1 827	46,8	1 623	40,2
	Věřící	3 701	46,6	1 691	43,3	2 010	49,8
	z toho: Církev římskokatolická	3 368	42,4	1 525	39,1	1 843	45,7
	Církev československá husitská	9	0,1	4	0,1	5	0,1
	Českobratrská církev evangelická	136	1,7	65	1,7	71	1,8
	Neuvedeno	786	9,9	385	9,9	401	9,9
stav k 3. 3. 1991							
Obyvatelstvo úhrnem		7 970	100,0	3 920	100,0	4 050	100,0
v tom:	Bez vyznání	1 967	24,8	1 046	26,8	921	22,8
	Věřící	4 879	61,5	2 295	58,8	2 584	64,1
	z toho: Církev římskokatolická	4 630	58,3	2 172	55,6	2 458	60,9
	Církev československá husitská	11	0,1	7	0,2	4	0,1
	Českobratrská církev evangelická	.	.	.	.	.	.
	Neuvedeno	1 124	14,2	579	14,8	545	13,5

Zdroj: ČSÚ

12 Domácnosti a bydlení

12.1 Vývoj bytového a domovního fondu, domácnosti

Převážná část zastavěného území města Dačice je stabilizována, nevyžaduje kromě běžné údržby a případných rekonstrukcí inženýrských sítí žádné větší zásahy. Hromadná výstavba panelového typu vyžaduje regeneraci. Hodnota jednotlivých ploch ve městě (pozemková renta) se odvíjí od jejich polohy, vlastností a využití (stávajícího nebo očekávaného). Nejcennější jsou pozemky v centru města a v polohách s kvalitním prostředím pro bydlení. Zlepšuje se kvalita bydlení, vzrůstající tendenci má počet trvale obydlených bytů/1000 obyvatel, zvětšuje se plocha bytů i počet m² obytné plochy na osobu.

Co se týče domácností, průměrný počet členů jedné domácnosti činí 2,76, což je srovnatelné s jinými sídly v regionu (např. Č. Budějovice 2,29). Úplné rodiny tvoří téměř 66 % všech domácností (oproti tomu v Č. Budějovicích je to 52,1 %). Domácnosti jednotlivců jsou zastoupeny 22,1 % (v Č. Budějovicích 31,8 %).

Tabulka 12 Domácnosti podle typu a počtu členů, 2001

	Celkem		Domácnosti s počtem členů					Průměrný počet členů
	počet	v %	1	2	3	4	5 a více	
Hospodářské domácnosti celkem	2 868	100,0	648	681	574	710	255	2,76
v tom tvořené:								
1 cenovou domácností	2 800	97,6	648	681	574	695	202	2,70
2 a více cenovými domácnostmi	68	2,4	x	x	x	15	53	5,37
Cenzové domácnosti celkem	2 937	100,0	648	758	607	719	205	2,70
v tom:								
úplné rodiny	1 935	65,9	x	547	501	686	201	3,30
bez závislých dětí	944	32,1	x	547	257	121	19	2,59
se závislými dětmi	991	33,7	x		244	565	182	3,97
neúplné rodiny	331	11,3	x	189	105	33	4	2,55
bez závislých dětí	139	4,7	x	108	27	4	-	2,25
se závislými dětmi	192	6,5	x	81	78	29	4	2,77
vícečlenné nerodinné domácnosti	23	0,8	x	22	1	-	-	2,04
domácnosti jednotlivců	648	22,1	648	x	x	x	x	1,00
z toho bydlící samostatně	507	17,3	507	x	x	x	x	1,00

Zdroj: ČSÚ

Následující tabulka ukazuje počet trvale obydlených bytů a domů a vývoj jejich výstavby. Nejvyšší výstavba byla prováděna v 70. a 80. letech minulého století. Zajímavostí je například to, že průměrné stáří domů, a to jak rodinných domů, tak hlavně bytových domů v Dačicích, je nižší Českých Budějovicích. Průměrné stáří domů v krajském městě je 46,4 roku, v Dačicích 40,4. Ještě výraznější rozdíl je možné sledovat z hlediska stáří bytových domů, kdy v Č. Budějovicích činí stáří těchto domů 46,3 a v Dačicích jen 33 let.

Tabulka 13 Trvale obydlené byty a domy podle typu a stáří, 2001

	Domy celkem	v tom		
		rodinné domy	bytové domy	ostatní budovy
Trvale obydlené domy	1 471	1 339	109	23
Trvale obydlené byty	2 618	1 507	1 089	22
v tom byty v domech postavených v období:				
do roku 1919	239	208	26	5
1920 - 1945	198	186	9	3
1946 - 1970	652	273	373	6
1971 - 1990	1 294	708	580	6
1991 - 2001	228	125	101	2
nezjištěno	7	7	-	-
Průměrné stáří domů v letech	40,4	40,9	33,0	48,2
Na 1 trvale obydlený byt připadá				
m ² obytné plochy	55,9	67,1	40,7	52,6
obytných místností s plochou 8 a více m ²	3,08	3,58	2,40	2,82

Zdroj: ČSÚ

Tabulka níže, která přináší informace o vybavenosti domácností, potvrzuje, že město disponuje dostatečnou základní vybaveností. Velká většina obyvatel je napojena na veřejný vodovod i kanalizační síť, stejně tak je většina domácností napojena na ústřední vytápění.

Další tabulka pak zobrazuje vybavenost domácností telefonem, automobilem a domácími počítači. Protože především výpočetní technika a automobilismus v posledních letech zaznamenaly velké tempo rozvoje, lze předpokládat, že současné hodnoty těchto ukazatelů budou výrazně vyšší.

Tabulka 14 Vybavení trvale obydlených domů a bytů, 2001

	Obyvatelstvo v domech			Obyvatelstvo v bytech	
	počet	v %		počet	v %
Veřejný vodovod	7 556	95,2	Vodovod v bytě	7 857	99,6
Přípojka na kanalizační síť	6 510	82,0	Plyn zaveden do bytu	3 762	47,7
Plyn ze sítě	4 062	51,2	Teplá voda ze zdroje mimo budovu	1 725	21,9
Ústřední topení celkem	7 041	88,7	Způsob vytápění		
kotelna mimo dům	1 755	22,1	ústřední topení	6 931	87,9
kotelna v domě	5 286	66,6	etážové topení	423	5,4
			kamna	430	5,5
Počet všech bytů v domě			Energie použita k vytápění ⁽¹⁾		
1 – 2	4 902	61,8	uhlí	1 559	19,8
3 – 4	318	4,0	elektřina	417	5,3
5 – 9	747	9,4	plyn	3 577	45,3
10 – 19	1 403	17,7	Koupelna (sprch. kout) v bytě	7 784	98,7
20 – 49	490	6,2	Splachovací záchod v bytě	7 755	98,3
50 a více	58	0,7	Byty s obytnou plochou v m ²		
			do 19,9	230	2,9
Vlastník domu			20,0 - 39,9	827	10,5
fyzická osoba	4 898	61,7	40,0 - 49,9	1 905	24,1

obec, stát	1 006	12,7	50,0 - 59,9	1 372	17,4
stavební bytové družstvo	1 173	14,8	60,0 - 79,9	1 830	23,2
ostatní právnické osoby	148	1,9	80,0 - 99,9	1 037	13,1
kombinace vlastníků	688	8,7	100,0 a více	670	8,5

Zdroj: ČSÚ

Tabulka 15 Vybavení bytů podle počtu cenзовých domácností v bytě a počtu členů domácnosti, 2001

	Celkem	Vybavení bytových domácností							
		osob. automobilem		telefonem			možností využívat rekr.objekt	osobním počítačem	
		celkem	z toho 2 a více	pevnou linkou	pouze mobilním	pevnou linkou i mobilním		celkem	z toho s připojením na internet
Bytové domácnosti celkem	2 618	1 716	290	1 175	268	644	388	412	171
v tom:									
v bytě 1 censová domácnost	2 334	1 488	220	1 058	243	545	355	354	144
s počtem osob									
1	503	101	6	190	58	27	45	13	6
2	557	349	21	293	55	76	97	22	10
3 - 4	1 084	877	156	485	113	370	185	264	110
5 a více	190	161	37	90	17	72	28	55	18
v bytě 2 a více censových domácností	284	228	70	117	25	99	33	58	27
s počtem osob									
v bytě									
2 - 4	103	63	17	40	14	29	15	17	6
5 a více	181	165	53	77	11	70	18	41	21

Zdroj: ČSÚ

13 Hospodářství, pracovní trh

13.1 Základní hospodářská charakteristika města

Dačice jsou **významným hospodářským centrem Dačického regionu**. Zaměstnanost ve městě i v jeho místních částech je jednou z hlavních dlouhodobých priorit města.

Obecně platí, že regiony, které leží mimo rozvojové osy, k nimž patří i Dačicko situované mezi rozvojovými osami České Budějovice a Jihlava, jsou **zpravidla méně hospodářsky výkonné**, působí zde mnohé bariéry rozvoje. Jedná se např. venkovské osídlení, absenci či nedostatečnou kvalitu technické infrastruktury (dopravní, komunikační), nepříznivou věkovou a vzdělanostní strukturu obyvatelstva a jiné. Jde především o venkovské oblasti ve většině regionů soudržnosti ČR (zejména Střední Morava, Jihovýchod, Jihozápad i Severovýchod).

Město se úspěšně rozvíjí v souladu se společenskými podmínkami, bude však muset ještě mnoho vykonat pro **přetvoření se z průmyslového města na město služeb**, inovačních technologií a vzdělanosti. Rozhodující úlohu v hospodářském sektoru hrají malé a střední firmy. V podnikatelském prostředí ve městě je jako největší nedostatek uváděno nedostatečné dopravní napojení na dopravní skelet ČR, vnitroměstská doprava a nedostatek kvalifikované pracovní síly v některých oborech. **Není dostatečně využíván potenciál cestovního ruchu** jako důležité součásti ekonomiky města. Poloha města mimo hlavní dopravní tahy negativně ovlivňuje podnikatelské prostředí ve městě a přispívá k poklesu významu města. Charakteristická je také závislost okolních obcí na regionálním centru Dačice (dojížďka za prací, za službami a vyšší občanskou vybaveností).

Ne všechny obce mikroregionu Dačicko mají zpracovanou územně plánovací dokumentaci. Většina z nich však počítá ve svých správních územích s vyčleněním ploch pro rozvoj podnikatelských aktivit, popř. doplněním stávajících. Největší takto navržená plocha je v **Dačicích v lokalitě Bílkov**.

Primér

Primární sektor (zemědělství, lesnictví a rybářství), tradiční to odvětví v regionu, bude hrát i v příštích letech významnou roli v ekonomice města. Zejména zůstane hlavní aktivitou obyvatelstva místních částí vyznačujících se venkovskou zástavbou a stylem života, od tradičního hospodaření se přechází na ekologické formy, snižuje se živočišná výroba.

Přehled významných podniků v priméru, hospodařících na území města:

- AGRO 2000 Třebíč: středisko Lipolec – 350 ovcí, 400 jehňat, 80 kusů skotu na výkrm, výhledově přechází na ekologické hospodaření
- Lučina: středisko Dolní Němčice – perspektiva rozšíření
středisko Prostřední Vydří – uzavřený areál
středisko Hostkovice – uzavřený areál
- Lučina s.r.o. středisko Karlov – chov drůbeže
- Hříšice: středisko Velký Pěčín – prasata, dílny, výhledově může být i jiné využití
středisko Malý Pěčín – kravín 100 kusů, prasata se budou rušit
středisko Bílkov – odchovna jalovic 200 kusů, výhledově výkrm prasat

- Staré Hobzí: středisko Hradištko – kravín 90 kusů mladého dobytka, část areálu prodáno soukromníkovi na pilu
středisko Chlumec – posklizňová linka, odchovna býků 300 kusů, 200 telat, dílny, kanceláře,
středisko Borek – uzavřený areál, prodáno jinému majiteli
- ZENZA Znojmo: středisko Karlov – hnojiva a postřiky
- Městské lesy Dačice: středisko Hradištko
- Družina: areál v průmyslové zóně sever a u nádraží
- STS: areál v průmyslové zóně sever

V mikroregionu Dačicko je do značné míry zakořeněna zemědělská tradice, o čemž svědčí značný počet zemědělských podniků. Nejvíce ekonomicky aktivních obyvatel je, podle statistických údajů ČSÚ, zaměstnáno v sekundární sféře – 46,3 % a ve službách – 35,5 %. Vysoké procento zaměstnanosti je i v zemědělské primární sféře, kde pracuje 12,9 % ekonomicky aktivních obyvatel, což je 1,5krát více než je průměr Jihočeského kraje. To ukazuje na nízkou restrukturalizaci ekonomiky, v níž by měl nastat odliv až 6 % zaměstnanců z primární do terciární sféry. Zbývající 5,3 % ekonomicky aktivních obyvatel pracuje v nezjištěných sektorech

Sekundér

Sekundární sektor je významně zastoupen především lehkým průmyslem, a to hlavně strojírenstvím. Výrobní aktivity jsou soustředěny do tří průmyslových zón:

- Průmyslová zóna sever – smíšená zóna po levé straně silnice směr na Telč
- Průmyslová zóna východ – hlavní závod TRW DAS (výroba autodílů)
- Průmyslová zóna Centropen – mezi silnicí na Telč a řekou Moravská Dyje

Terciér

Terciální sektor se díky privatizaci a možnosti soukromého podnikání rozvíjí především v komerční sféře - obchodu a služeb obyvatelstvu, do budoucna je třeba rozvoj této složky ještě více urychlit. Důraz na rozvoj terciálního sektoru vytváří podmínky na přetváření města z průmyslového na město služeb, inovačních technologií a vzdělání. V souvislosti s rozvojem služeb je potřeba zmínit i význam cestovního ruchu, který tvoří důležitou součást ekonomiky měst, která mají návštěvníkům co nabídnout. Z tohoto pohledu vykazuje dosud význam cestovního ruchu ve městě určité rezervy.

Podnikatelská základna

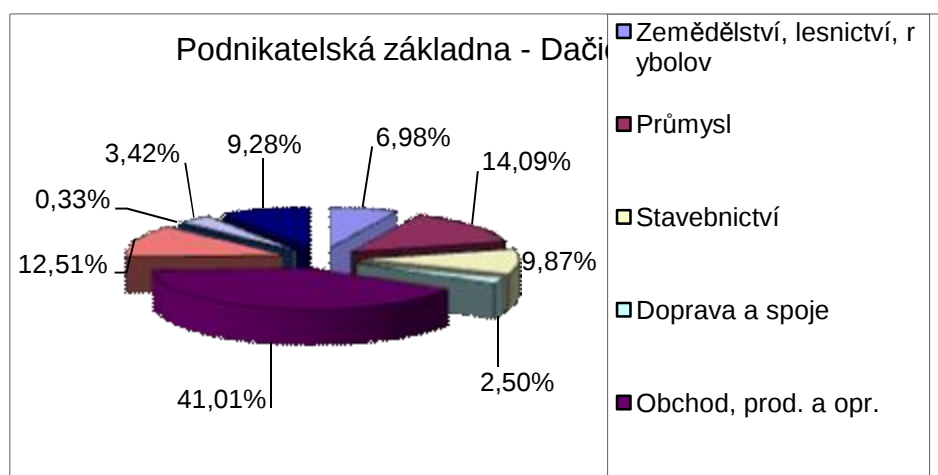
V Dačicích bylo v roce 2006 zapsáno v RES celkem 1546 subjektů. Ve srovnání s rokem 1993 došlo k nárůstu o 122%, oproti roku 2000 to byl nárůst o 15%. V rámci zastoupení odvětví je nejčetnější obchod, prodej a opravy motorových vozidel a spotřebního zboží – 38,8%, průmysl je zastoupen v 14%, následují obchodní služby s necelými 14,2%. Stavebnictví se věnuje necelých 11,7% registrovaných subjektů. Ostatní veřejné a sociální služby tvoří podíl 9,2%, zemědělství má podíl necelých 6,6%, školství a zdravotnictví 3,5%, doprava a spoje 1,9%, veřejná správa 0,5%.

Největší podíl ekonomických subjektů z hlediska právní formy mají fyzické osoby, které tvoří 72,4%. Druhou nejčetnější právní formou jsou ostatní obchodní společnosti s 8,4%, ostatní právní formy se podílí 7,9%, v pořadí další jsou svobodná povolání s necelými 6%, soukromě hospodařících rolníků je v Dačicích registrováno 2,5%, 1,4% registrovaných jsou podnikatelé

v zemědělství, necelým procentem do výčtu přispívá státní správa, podíl ostatních obchodních společností a družstevních organizací je menší než 0,5%.

Pokud jde o počet zaměstnanců, velmi často není uveden - v 51,2%, bez zaměstnanců podniká 34,7% ekonomických subjektů. Mikropodniky do 9 zaměstnanců mají podíl 9,4%, malé podniky od 10 do 49 zaměstnanců jsou zastoupeny ve 3% případů. Podíl středních podniků (od 50 do 249 zaměstnanců) je 0,6%. Podniky s více než 250ti zaměstnanci jsou 2 – tj. 0,1%. Struktura ekonomické základny města tak ukazuje z pohledu odvětví, že **nejvíce podnikatelských subjektů podniká ve službách** – 69%, v průmyslu podniká – 14%, ve stavebnictví téměř 10%. V zemědělství podniká necelých 7% podnikatelských subjektů.

Obrázek 3 Podnikatelská základna – Dačice



Zdroj: Strategie rozvoje mikroregionu Dačicko

Velikostně převažují podniky bez zaměstnanců a malé firmy s počtem zaměstnanců do 5. Pro hospodářský rozvoj města jsou rozhodující, podobně jako v jiných městech kraje, především malé a střední firmy. Firmy ve městě poskytují 3 328 pracovních příležitostí.

Tabulka 16 Vývoj počtu subjektů zapsaných v RES dle počtu zaměstnanců

	2003	2004	2005	2006
Město celkem	1 519	1 508	1 548	1 546
v tom:				
0 Neuvedeno	312	395	779	805
110 Bez zaměstnanců	989	895	573	537
120 1 - 5 zaměstnanců	142	139	116	125
130 6 - 9 zaměstnanců	29	25	22	20
210 10 - 19 zaměstnanců	19	25	28	27
220 20 - 24 zaměstnanci	9	6	7	9
230 25 - 49 zaměstnanců	10	12	11	11
240 50 - 99 zaměstnanců	6	8	8	8
310 100 - 199 zaměstnanců	-	-	1	1
320 200 a více zaměstnanců	-	-	1	1
330 250 - 499 zaměstnanců	2	2	-	-
340 500 - 999 zaměstnanců	1	1	2	2
410 1 000 a více zaměstnanců	-	-	-	-

Zdroj: ČSÚ

Největšími firmami jsou Centropen, TRW - DAS a.s. Největším zaměstnavatelem je firma TRW - DAS, která v současné době má již více než 1000 zaměstnanců (data v tabulce níže jsou dle výkazů ČSÚ za rok 2006). Firma realizuje ve městě i svůj vlastní grantový program s cílem podpořit projekty v oblasti vzdělávání obyvatel regionu, podpory účelného trávení volného času dětí a mládeže, sportovních aktivit a integrace handicapovaných skupin obyvatel.

Tabulka 17 Subjekty s 50 a více zaměstnanci ve městě

FIRMA	OKEČ	Kategorie počtu zaměstnanců	Právní forma
CENTROPEN, a.s.	Výr.kanc.potř-ne papír	500 - 999 zaměstnanců	Akciová společnost
TRW - DAS a.s.	Výr.dílů,přísl.motor.v.	500 - 999 zaměstnanců	Akciová společnost
PKD, s.r.o.	Výr.kov.konstrukcí,dílů	100 - 199 zaměstnanců	Společnost s r.o.
Střední odborné učiliště zemědělské a služeb, Dačice, nám.Republiky 86	Vzdělávání na SOU	50 - 99 zaměstnanců	Příspěvková organizace
Střední škola technická a obchodní, Dačice, Strojírenská 304	Vzdělávání na SOŠ	50 - 99 zaměstnanců	Příspěvková organizace
Jaroslav Pokorný	Výr.ost.plast.výrobní	50 - 99 zaměstnanců	Živnostník nezaps. v OR
LUČINA Dolní Němčice spol. s r.o.	Rostl.výr.komb. se živ.	50 - 99 zaměstnanců	Společnost s r.o.
Město Dačice	Všeob.čin.veř.správy	50 - 99 zaměstnanců	Obec nebo m.část hl.m.
FRIGOMONT a.s.	Výstavba budov j. n.	50 - 99 zaměstnanců	Akciová společnost
AGROSTAVING, spol. s r.o.	Výst.pozem.a inž.staveb	50 - 99 zaměstnanců	Společnost s r.o.
VNP, s.r.o.	Všeob.stroj.činnosti	50 - 99 zaměstnanců	Společnost s r.o.

Zdroj: ČSÚ

Vyjíždka a dojíždka za prací (údaje roku 2001)

Za prací z města Dačice vyjíždí celkem 757 jeho obyvatel – to je téměř desetina (9,6%). Nejčastějším místem vyjíždky za prací je Praha, jejíž podíl je 13,9%. V pořadí druhým městem kam jezdí občané Dačic za prací je Telč kam s podílem 12,2%. Shodně 10,7% dojíždí za prací do Jindřichova Hradce nebo Slavonic. 6,5% dojíždí do Hříšic na Jindřichohradecku. 5,3% do Třebíče 5,0% občanů vyjíždí za prací do sousedního Rakouska. Shodně 4,8% vyjíždějících občanů má práci v Českých Budějovicích nebo v Jihlavě nebo v Budíšovcích (okres Jindřichův Hradec). 4,0% těchto občanů pracují v Českém Rudolci, 3,6% jezdí kvůli práci do Brna, 3,4% do Studené, 2,6% do Starého Hobzí, 2,4% do Krahulčí. Za prací do Kunžaku, Volfírova nebo Kostelce dojíždí 1,7% z celkového počtu obyvatel Dačic vyjíždějících za prací.

Tabulka 18 Vyjíždka za prací z města Dačice

okres	obec	stát	počet vyjíždějících
CELKEM z obce vyjíždí (z v obci trvale bydlících)			757
Praha	Praha	Česká republika	81
Jihlava	Telč	Česká republika	71
Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Česká republika	62
Jindřichův Hradec	Slavonice	Česká republika	62
Jindřichův Hradec	Hříšice	Česká republika	38
Třebíč	Jemnice	Česká republika	31
nezjištěno	nezjištěno	Rakouská republika	29
Jihlava	Jihlava	Česká republika	28
České Budějovice	České Budějovice	Česká republika	28
Jindřichův Hradec	Budíškovice	Česká republika	28
Jindřichův Hradec	Český Rudolec	Česká republika	23
Brno-město	Brno	Česká republika	21
Jindřichův Hradec	Studená	Česká republika	20
Jindřichův Hradec	Staré Hobzí	Česká republika	15
Jihlava	Krahulčí	Česká republika	14
Jindřichův Hradec	Kunžak	Česká republika	10
Jindřichův Hradec	Volfířov	Česká republika	10
Jihlava	Kostelec	Česká republika	10

Zdroj: ČSÚ

Do Dačic za prací dojíždí celkem 1555 osob. To je více než dvakrát tolik, než počet obyvatel města vyjíždějících za prací. Téměř čtyři pětiny dojíždí z okresu Jindřichův Hradec, popřípadě z okresu Jihlava (12,8%). V případě dojíždějících jde většinou o obce v dojezdové vzdálenosti místních spojů. Nejčastějšími místy odkud dojíždí za prací do Dačic jsou Slavonice (11,7%), Budíškovice (9,0%), Český Rudolec (8,9%), Volfířov (7,6%), Jemnice (6,8%), Telč (6,1%), Peč (6,0%), Staré Hobzí (5,8%) a Cizkrajov (5,6%). Jednotlivá ostatní sídla jsou zastoupena v méně jak 5% případech.

Tabulka 19 Dojíždka do práce do města Dačice

okres	obec	stát	počet dojíždějících
CELKEM do obce dojíždí			1 555
Jindřichův Hradec	Slavonice	Česká republika	162
Jindřichův Hradec	Budíškovice	Česká republika	125
Jindřichův Hradec	Český Rudolec	Česká republika	124
Jindřichův Hradec	Volfířov	Česká republika	106
Třebíč	Jemnice	Česká republika	94

Jihlava	Telč	Česká republika	85
Jindřichův Hradec	Peč	Česká republika	83
Jindřichův Hradec	Staré Hobzí	Česká republika	80
Jindřichův Hradec	Cizkrajov	Česká republika	78
Jindřichův Hradec	Hříšice	Česká republika	55
Jindřichův Hradec	Kostelní Vydří	Česká republika	46
Jindřichův Hradec	Třebětice	Česká republika	46
Jihlava	Nová Říše	Česká republika	35
Jindřichův Hradec	Kunžak	Česká republika	33
Jindřichův Hradec	Studená	Česká republika	27
Jindřichův Hradec	Červený Hrádek	Česká republika	24
Jindřichův Hradec	Horní Slatina	Česká republika	24
Jindřichův Hradec	Budeč	Česká republika	21
Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Česká republika	18
Jindřichův Hradec	Báňovice	Česká republika	18
Jindřichův Hradec	Písečné	Česká republika	17
Jihlava	Krasnice	Česká republika	13
Jihlava	Černíč	Česká republika	12
Jindřichův Hradec	Dešná	Česká republika	11
Jihlava	Knínice	Česká republika	11
Jihlava	Mrákotín	Česká republika	11
Praha	Praha	Česká republika	10
Jihlava	Dolní Vilímeč	Česká republika	10
Brno-město	Brno	Česká republika	10

Zdroj: ČSÚ

Vyjíždka a dojíždka do škol (údaje roku 2001)

Vyjíždka do škol se týká 472 obyvatel trvale bydlících v Dačicích, což představuje 6% všech obyvatel města. Pro 17% z nich je cílem této vyjíždky Praha, 15,5% jezdí do Brna, 15% do Jihlavy, 14,5% do Telče. Třešť se v této souvislosti objevuje ve 9,7% případů, Jindřichův Hradec v 8,4%. České Budějovice navštěvuje kvůli studiu 7,6% studentů z Dačic. Do Pelhřimova dojíždí 4,3%, do Tábora 2,0%. Znojmo, Plzeň nebo Třebíč je cílem vyjíždky za studium v 1,5% případů. 1,3% studentů z města Dačice a místních částí dojíždí kvůli studiu do Třeboně.

Pokud budeme hodnotit dojíždku do škol do města Dačice opět nám, podobně jako v případě dojíždky za prací vyjde, že do Dačic jezdí skoro dvakrát tolik osob než z Dačic za studiem vyjíždí. Celkem se jedná o 866 studentů z toho 653 z nich nad 14 let. Celkem 77,8% všech dojíždějících žáků je z okresu Jindřichův Hradec, 11,4% přijíždí z okresu Třebíč, podíl jihlavského okresu na dojíždce za studiem do Dačic činí 10,8%. Studenti dojíždějící do Dačic jsou nejčastěji z Třebíče (11,4%), ze Slavonic (9,0%), Telče (8,9%). 8,1% studentů dojíždí z obce Hříšice, 6,4% z Budíšovic, 6,3% z Českého Rudolce a 6,1% z Volfírova. Jednotlivá ostatní sídla jsou zastoupena v méně jak 5% případů. Studenti nad 14 let dojíždějí většinou z větších sídel jako Třebíč, Slavonice, Telč nebo Český Rudolec.

Podnikatelské prostředí

Podnikatelské prostředí je možno hodnotit jako průměrné. Jako pozitivní prvky pro podnikání jsou hodnoceny především podnikatelská tradice pocházející z minulosti (historického vývoje), a vzdělanostní úroveň obyvatelstva, atraktivní okolí města, životní prostředí, množství zeleně ve městě. Za negativní faktory je považována absence napojení na dálnici, image příhraničního regionu v jižní části republiky, nedostatek kvalifikované pracovní síly v některých oborech, neexistující nebo nepoznaná strategie rozvoje města.

13.2 Pracovní trh a nezaměstnanostTrh práce

V roce 2001 bylo v Dačicích cca 3 320 pracovních příležitostí – převážně na území města Dačice, územně rozložených tak, že všechny přepravní vztahy byly vedeny přes náměstí a střed města. V místních částech (s výjimkou Borku – A.S.A a Frigomont) se jedná převážně o pracovní příležitosti v zemědělství, do 10 pracovních příležitostí.

Tabulka 20 Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle pohlaví a odvětví ekonomické činnosti, 2001

	Celkem	v tom		Struktura v %			Podíl žen v odvětví v %
		muži	ženy	celkem	muži	ženy	
Ekonomicky aktivní celkem	4 075	2 276	1 799	100,0	100,0	100,0	44,1
v tom odvětví ekonomické činnosti:							
zemědělství, lesnictví a rybolov	241	181	60	5,9	8,0	3,3	24,9
průmysl	1 575	943	632	38,7	41,4	35,1	40,1
stavebnictví	322	297	25	7,9	13,0	1,4	7,8
obchod, opravy motorových vozidel a spotřebního zboží	452	179	273	11,1	7,9	15,2	60,4
pohostinství a ubytování	158	55	103	3,9	2,4	5,7	65,2
doprava, pošty a telekomunikace	186	148	38	4,6	6,5	2,1	20,4
peněžnictví a pojišťovnictví	51	23	28	1,3	1,0	1,6	54,9
činnosti v oblasti nemovitostí, služby pro podniky, výzkum	99	54	45	2,4	2,4	2,5	45,5
veřejná správa, obrana, povinné sociální zabezpečení	171	110	61	4,2	4,8	3,4	35,7
školaství, zdravotnictví, veterinární a sociální činnosti	537	132	405	13,2	5,8	22,5	75,4
ostatní veřejné a osobní služby	124	64	60	3,0	2,8	3,3	48,4
nezjištěné odvětví	159	90	69	3,9	4,0	3,8	43,4

Zdroj: ČSÚ

Nezaměstnanost

Vývoj nezaměstnanosti v Dačicích dosáhl vrcholu v roce 2005, kdy bylo bez práce 9,84% uchazečů o práci. Znamenalo to více jak dvojnásobný nárůst ve srovnání s rokem 2000. Z pohledu srovnání pohlaví byla nezaměstnanost téměř dvojnásobná v případě žen (13,45%). V roce 2006 poklesla míra nezaměstnanosti v Dačicích na 7,09% (z dosažitelných uchazečů). Nezaměstnaných žen bylo k 31.12.2006 10%. Podle věkových kategorií jsou nejčastějšími uchazeči o práci lidé nad 50 let, z hlediska dosaženého vzdělání jsou to

nejčastěji absolventi SOU bez maturity. Podíl dlouhodobě nezaměstnaných činí 40%, z valné většiny se jedná o ženy.

Tabulka 21 Vývoj nezaměstnanosti v Dačicích 2000 – 2006

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Míra nezaměstnanosti (z dosažitelných uchazečů)	%	.	.	.	.	.	9,20	7,09
Muži	%	.	.	.	.	.	6,63	4,66
Ženy	%	.	.	.	.	.	12,45	10,17
Míra nezaměstnanosti (z uchazečů celkem)	%	4,56	6,43	8,54	8,66	8,74	9,84	.
Muži	%	.	5,01	7,95	7,56	6,55	6,99	.
Ženy	%	.	8,23	9,28	10,06	11,51	13,45	.
Uchazeči o práci	počet	186	262	348	353	356	401	299
ženy	počet	.	148	167	181	207	242	189
Počet uchazečů - dosažitelní	počet	.	.	.	.	.	375	289
ženy	počet	.	.	.	.	.	224	183
z uchazečů celkem:								
Osoby zdravotně postižené	počet	.	.	44	42	37	46	39
ženy	počet	.	.	19	18	19	24	20
mladiství	počet	.	.	-	2	1	1	1
ženy	počet	.	.	-	1	-	-	-
uchazeči ve věku 17 let a méně	počet	.	.	-	3	1	-	-
ženy	počet	.	.	-	1	-	-	-
uchazeči o ve věku 18-24 let	počet	.	.	120	100	88	85	52
ženy	počet	.	.	45	41	44	40	28
uchazeči ve věku 50 let a více	počet	.	.	72	72	75	92	82
ženy	počet	.	.	32	31	35	45	40
uchazeči o práci - absolventi	počet	.	.	56	47	46	41	25
ženy	počet	.	.	26	23	21	19	13
uchazeči o práci - základní st.vzdělání	počet	.	.	43	57	48	59	50
ženy	počet	.	.	28	31	26	39	33
uchazeči o práci - vyučení	počet	.	.	169	158	178	200	138
ženy	počet	.	.	77	68	98	115	81
uchazeči o práci s maturitou	počet	.	.	104	108	100	108	88
ženy	počet	.	.	51	68	66	69	64
uchazeči o práci - evidence nad 6 měsíců	počet	.	.	150	179	188	183	147
ženy	počet	.	.	87	105	121	124	108
uchazeči o práci - evidence nad 12 měsíců	počet	.	.	82	129	129	129	117
ženy	počet	.	.	50	73	80	90	91
uchazeči o práci-mladiství nad 6 měsíců	počet	.	.	-	1	-	-	-
ženy	počet	.	.	-	1	-	-	-
uchazeči o práci-absolventi nad 6 měs.	počet	.	.	18	15	9	7	3
ženy	počet	.	.	8	7	8	4	3
Počet hlášených volných míst	počet	.	.	.	.	.	15	46

Zdroj: ČSÚ (Míra nezaměstnanosti se od roku 2005 oficiálně počítá jako poměr počtu dosažitelných uchazečů k 31.12. příslušného roku k počtu osob ekonomicky aktivních zjištěných při SLDB 2001)

13.3 Obchod a služby

Obchodní síť je ve městě Dačice je soustředěna do centra města, hlavně na náměstí Palackého a Havlíčkovo a přilehlé obchodní ulice Masarykova, Krajířova, Antonínská, Gothova, Hradecká. V tomto prostoru jsou kromě obchodů umístěny i všechny důležité úřady, instituce, peněžní a bankovní služby. Průvodním jevem je **nedostatek parkovacích míst**, zejména o víkendu, kdy sem přijíždí za nákupy obyvatelé místních částí a okolních obcí. V okrajových částech města je obchodní síť soustředěna do nákupních center, kde je sice více prostoru pro parkování, ale je zde omezený sortiment zboží. Ve městě jsou následující markety:

- Penny market Kapetova
- LIDL Krajířova
- Obchodní pasáž mezi ulicemi Krajířovou a Sokolskou
- Obchodní centrum Antonínská
- Obchodní centrum Červený vrch

V místních částech není tato obchodní síť zastoupena. Na území města je síť velkoobchodů územně rozložena v těžištích koncentrace obyvatelstva, a s další výstavbou se počítá u autobusového nádraží, zejména pro obyvatelstvo z okolních obcí, přijíždějící do města za prací a vyšší občanskou vybaveností. Částečným handicapem města je nedostatečná kapacita specializovaných prodejen, určitých sortimentů.

13.4 Veřejná správa a informační a komunikační technologie

Kvalita výkonu místní správy a institucí při průzkumu podnikatelského prostředí byla hodnocena velmi dobře, město stále zlepšuje pomoc podnikatelům a drobným firmám, jako základnímu faktoru přirozené prosperity města. Na poměrně vysoké úrovni je informovanost občanů, jak na stránkách místního zpravodaje, tak i na internetových stránkách, které se pravidelně aktualizují. Město by do budoucna mělo zaměřit rovněž pozornost na rozvoj dalších vhodných forem samosprávy města. Jedná se například o tzv. „e-democracy“ (poskytování informací o rozhodování volených orgánů města, rozvojových záměrech a o dalším dění ve městě). Jako nástroje pro zlepšení komunikace s občany mohou být budou zaváděna a rozvíjena opatření v oblasti tzv. „e-government“ (modernizace a zefektivňování fungování magistrátu města)

Důležité je rozvíjet také využití moderních informačních a komunikačních systémů. Vhodné je zavést kvalitní nástroje pro komunikaci občanů a subjektů ve městě (např. regionální rezervační systém, rozvoj GIS, digitalizace dokumentací veřejné správy atd.), podpořit v oblasti rozšiřování možností přístupu k vysokorychlostnímu internetu.

14 Doprava

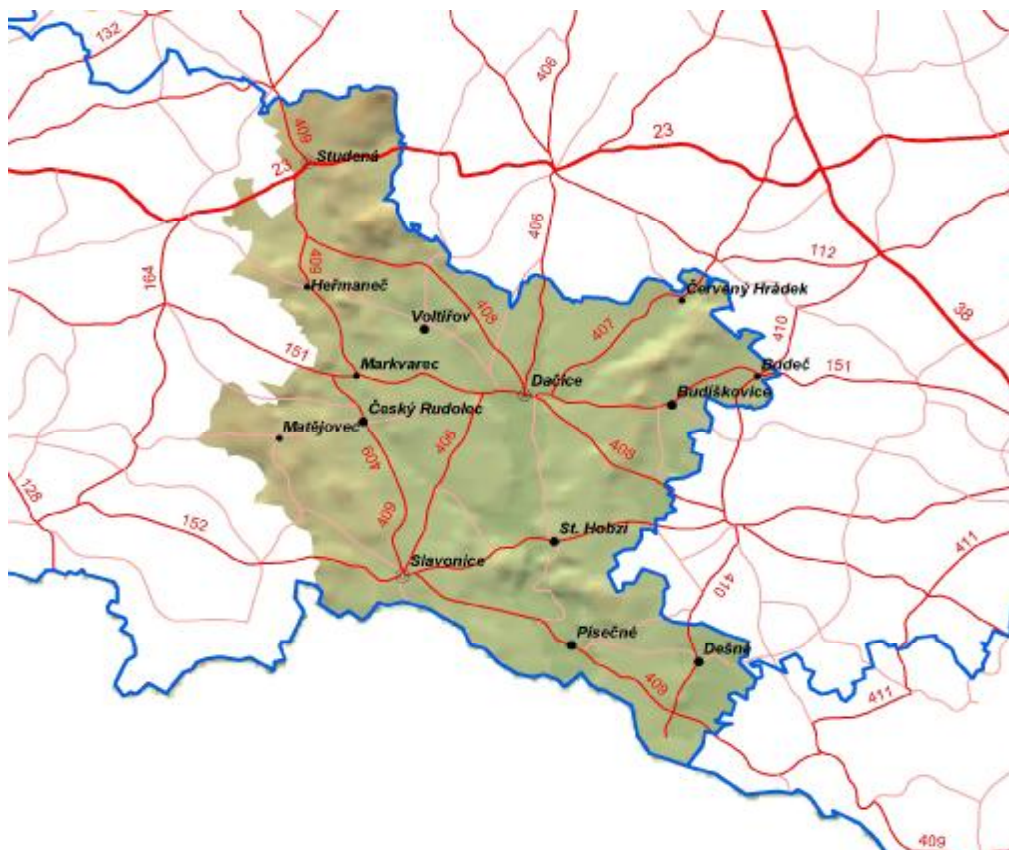
Město Dačice se svým centrem a průmyslovým areálem na východním okraji je významným cílem dopravy spádové oblasti mikroregionu. Oproti jiným městům (je to dáno zejména exponovanou polohou města) je však na město vázána v menší míře tranzitní doprava. Město je napojeno na integrovanou dopravu (autobusy – železnice).

Dopravní vztahy města jsou ovlivněny **nevýhodnou polohou v rámci Jihočeského kraje**, na jeho okraji. Nevýhodou je **absence komunikace vyššího stupně** propojující východ – západ severně od centra města. Slabinou je rovněž pouze jeden významný silniční most přes M. Dyji pro hlavní komunikační skelet (silnici II/151, resp. II/408). Problémy s dopravou jsou pochopitelné i v místních částech (např. chybí bezkolizní propojení Toužína na silnici II. třídy). Centrální části města jsou poměrně silně dopravně zatížené (hlavně ul. Göthova, nám. Palackého). Z hlediska cyklistické dopravy je slabou stránkou nedostatečné množství doprovodných služeb pro návštěvníky – cyklisty i turisty. Společně pro obyvatele i návštěvníky je problémem **parkování a kolizní střety cyklistických tras s intenzivní motorovou dopravou** (nejsou vybudovány samostatné stezky).

14.1.1 Silniční doprava

Město není napojeno na nadřazenou silniční síť, pouze na komunikace II. a III. třídy, které zajišťují základní dopravní dostupnost města. Následující obrázek zobrazuje síť silnic, které do města přicházejí z území mikroregionu Dačicko.

Obrázek 4 Silniční síť ve městě Dačice a jeho okolí



Zdvoj: Program rozvoje mikroregionu Dačicko

Katastrálním územím obce prochází řada silnic II. a III. třídy, které spravuje Jihočeský kraj. Jedná se o následující silnice:

II/151	Nová Bystřice – Kunžak - Dačice – Budeč - Litoňov
II/406	Třešť – Telč - Dačice - Slavonice - Rakousko
II/407	Stará Říše – Nová Říše – Dačice
II/408	Horní Němčice - Dačice – Jemnice – Štířaty – Suchohrdly – Tasovice - Hevlín
III/151 9	Dačice – Dolní Němčice – Volfířov – Radlice - Heřmanec
III/151 10	Dačice - Toužín
III/406 20	Myslůvka – Kostelní Vydří – Dolní Němčice
III/406 21	Kostelní Vydří – Prostřední Vydří - Mysletice
III/406 23	Dačice – Malý Pěčín
III/406 24	Dačice - příjezdná k nádraží ČD (Nádražní ul.)
III/406 25	Dačice – průjezdná mezi II/151 a II/408 (Palackého nám.)
III/407 6	Bílkov - Dobrohošť
III/408 6	Dačice – Staré Hobzí - Janov
III/408 8	Chlumec – Staré Hobzí

Hlavní komunikační skelet města je tvořen průtahy silnic městem, jež v zastavěném území mají charakter městských sběrných komunikací. Tyto jsou vedeny ulicemi Hradecká, Göthova, Masarykova, Kapetova, 9.května, Krajířova, Tyršova, Komenského a nám. Palackého. **Hlavním problémem** komunikační sítě je to, že převážná většina pohybů ve směru západ - východ se odehrává po ulici Göthova, nám. Palackého, ul. Masarykova a Kapetova, bez alternativní trasy (cesta místních obyvatel a z okolí za prací do průmyslové oblasti na východě města, případně do centra za službami).

Silnice II/151 prochází územím od západu k východu (Kunžak – Moravské Budějovice), představuje sběrnou, ale i obslužnou osu území, vede přes části obce Lipovec, Hostkovice, Dačice, Borek. Směrové, šířkové i výškové vedení vykazuje **nejvíce dopravních závad** v průtahu městem Dačice. Soustředění občanské vybavenosti v centru dále vyvolává **vysoké intenzity automobilů a také pěších**. Stísněné šířkové poměry (kolize pěších s motorovou dopravou) nelze bez asanací upravit, lze však řešit přeložením frekventované silnice mimo historické jádro. Další dopravní závadou je úrovněvé křížení silnice s železniční tratí. Dostí problematické je propojení pouze jedním silničním mostem ve městě silnicí II/151 mezi západní a východní částí města, rozděleného Moravskou Dyjí. **Silnice II/406** představuje obslužnou osu území ve směru sever – jih, na nám. Palackého zaústí do II/151, peáž (tj. souběžně) s II/151 pokračuje na západ, zde se odpojuje a směřuje k jihu na Peč a Slavonice. Dopravní závady jsou rámcově shodné jako u komunikace II/151. **Silnice II/407** prochází průmyslovou oblastí města ve směru od Nové Říše, východně zastavěného území Dačic zaústí do silnice II/151. Směrové a šířkové vedení nevykazuje v řešeném území dopravní závady. **Silnice II/408** prochází územím od severozápadu k jihovýchodu (Řečice – Jemnice), přes Dačice vede ulicí Komenského, u kostela zaústí do silnice II/151, peáž (tj. souběžně) pokračuje až k úrovněvému přejezdu železnice, zde se hned odpojuje k jihu ulicí Jemnickou. Dopravní závady jsou společné se silnicí II/151, dále lze konstatovat nevhodné nepřehledné křižovatky.

Silnice III. třídy mají pouze místní význam a napojují území na nadřazenou silniční síť. Ze silnic je prováděna dopravní obsluha jednotlivých objektů, které navazují na zástavbu. **Místní komunikace** zpřístupňují téměř všechny objekty, řada z nich se nachází v neutěšeném technickém stavu.

Z hlediska **intenzity dopravy** lze konstatovat jednoznačně největší problémy v centrální části města – konkrétně v ulici Göthova, která je oproti dalším silničním tahům ve městě jasně nejvytíženější, a to i z dlouhodobého hlediska.

Tabulka 22 Sčítání dopravy v Dačicích v letech 1990, 1995, 2000, 2005

Silnice	stanoviště	Popis	r.1990	dopravní průzkum	r.1995	r.2000	r.2005
II/151	2-1160	Lipolec, Hostk.	1374		1752	1922	2085
	2-2806,1	Hradecká	2712	5111	3534	3941	4502
	2-2802,3	Göthova ul., střed	5264	6042	9358	8581	15633
	2-2804	Východ, Kapetova		2964	3331	5034	5566
	2-2790	Borek	1042	800	1175	1516	1331
II/406	2-3160	Velký Pěčín	1152		1506	2174	2314
	2-3161	Krajčova, 9.kv.	4067	4575	3908	5406	6271
II/407	2-2830	Strojírenská	592	1510	711	1017	1092
II/408	2.2810,11	Tyršova, Komen.	709	1846	2364	1040	1315
	2-2812,16	Jemnická	1513	2264	1524	2816	2935
III/407 6	2-2791	Bílkov			370	472	657
III/408 6	2-2813	Hradištko, ul. B z D	484	1153	979	570	967

Zdroj: územní plán města Dačice

14.1.2 Železniční doprava

Řešeným katastrálním územím města Dačice je vedena **jednokolejná železniční trať č.227** Kostelec u Jihlavy – Slavonice, využívaná pro osobní i nákladní dopravu. Trať má **regionální význam**. Trasa železnice je v území stabilizována. V zastavěném území se nachází železniční stanice Velký Pěčín, Malý Pěčín, Dačice město a zastávka Dačice. Ve výhledových záměrech se řešeného území nedotýká trasa vysokorychlostní tratě.

14.1.3 Nemotorová doprava

Pěší doprava je vedena po chodnících podél komunikací. Křížení pěších cest se silnicemi je často již možné na značených přechodech pro pěší. Samostatné pěší cesty propojují místní komunikace a spojují centrum města s železniční zastávkou Dačice a Pennymarketem. Přesto jsou v městě ještě kolizní nedorozumění místa křížení pěší a cyklistické dopravy s jinými dopravními módy. Přes střed obce vedou značené turistické trasy - žlutá, zelená, červená i modrá. Trasy jsou směřovány přes hlavní náměstí ve městě – nám. Packého - do atraktivit v okolí.

Cyklistické stezky nejsou ve městě příliš zastoupeny. Významnější je např. cyklistická stezka od Toužínské ulice k rybníku Vražda, ke koupališti, s minimálním počtem kolizních střetů. Přes řešené území města jsou směřovány tyto značené cyklistické trasy:

- č. 16 zvaná "Česko-moravská trasa", vede od Slavonic, pře Staré Hobzí, Vnorovice, Hradištko, Dačice, Kostelní Vydří, přes Telč, Třešť, Jihlavu - dál směr Hlinsko (vede po málo zatížených silnicích III. a II. třídy a stávajících místních a účelových komunikacích).
- č. 5124 přichází od Zadního Vydří (zde se odpojuje z č. 16 zvané "Česko-moravská"), přes žel.st. Velký Pěčín, Černíč, Strachonovice, Dolní Vilímeč, Červený Hrádek, směr Želetava.
- č. 5105 se odpojuje z č.16 v Dačicích, vede přes Bílkov, Dobrohošť, Třebětice, směr Jemnice a Znojmo

14.1.4 Veřejná doprava

Veřejná doprava je zajišťována linkovými autobusy a železniční dopravou. Autobusové nádraží se nachází cca 500 m od centra města, mezi železničními zastávkami. V současné době skládá ze čtyř ostrůvků resp. plochy pro nástupiště, u každého se nachází čtyři stanoviště, na jižní straně AN za vjezdem se nachází plocha pro odstavení autobusů. Plocha autobusového nádraží je v současné době předimenzována. Veřejná autobusová doprava je na řešeném území zastoupena cca 27 autobusovými linkami příměstskými a 9 dálkovými. Četnost spojů je dostatečná.

Železniční zastávky i stanice na trati č.227 jsou významné pro celé řešené území. Na železniční zastávce se ve všední den uskuteční cca 24 spojů za 24h.

14.1.5 Letecká a vodní doprava

Území není dotčeno zájmy letecké dopravy. Jihovýchodně od města, rovnoběžně se silnicí II/408 se nachází neveřejné letiště, jehož provozovatelem je Aeroklub Dačice, s travnatou plochou o rozměrech cca 600x35 m. Aeroklub je na ploše pouze v pronájmu, vlastníkem je Zemědělské družstvo Staré Hobzí. Řešené území není dotčeno zájmy vodní dopravy.

14.1.6 Doprava v klidu (parkování)

Zvýšení počtu automobilů po roce 1989 se promítlo do **nedostatku parkovacích a odstavných stání** a stalo se velkým problémem především centra města. Odstavení a parkování vozidel v řešené oblasti bylo zjišťováno vlastním průzkumem, pochůzkou v terénu a také převzato z již dříve zpracovaných průzkumů. S dopravní situací velmi úzce souvisí požadavky na dopravu v klidu. V současné době je na řešeném území bezplatné parkování soukromých vozidel na veřejných plochách.

Možnosti pro parkování a odstavení vozidel **jsou ve městě Dačice nedostatečné**. Nedokončené je řešení dopravy v klidu v poměru s nárůstem stupně automobilizace. Stávající počet řadových garáží (cca 510, největší lokality – Na Sádkách 169, U Stadionu 151 stání a parkovacích stání (cca 1255, z toho koupaliště 100, podniky u ČSAD 35, TRW 230 a Penny market 100 stání, na nám. Palackého 125, u zámku 50 stání) nepostačující pro pokrytí potřeby místních obyvatel a příchozích návštěvníků. Tento problém se týká většiny měst větší a střední velikosti v regionu a ČR. Navíc podélné parkování podél komunikací je často v rozporu s normou, zužuje hlavní dopravní prostor a znemožňuje zásah hasičům.

15 Technická infrastruktura

Systém infrastruktury města Dačice je tvořen dopravní a technickou infrastrukturou. Systém technické infrastruktury zahrnuje subsystémy pro zásobování vodou, kanalizace (stoková síť), pro zásobování teplem, plynem, elektrickou energií, spojové – telekomunikační a radiokomunikační a veškeré plochy technické vybavenosti sloužící výlučně technické infrastruktuře. Problematice dopravy je věnována samostatná kapitola.

Z hlediska technické infrastruktury je prostor regionu velmi dobře vybaven. Obce jsou z větší části plynofikovány, napojeny na veřejný vodovod, Dačice mají čistírnu odpadních vod, navrženou k intenzifikaci, odkanalizování místních částí je otázkou časové návaznosti jednotlivých investičních akcí.

15.1 Vodohospodářská infrastruktura

Zásobování vodou

Město disponuje dostatečnými zdroji pitné vody s dostatečnou akumulací. Lze tedy hovořit o stabilizované vodovodní síti vyžadující spíše dílčí úpravy. Obecným nedostatkem je **nevyhovující stav** některých vodovodních řadů vyžadující rekonstrukci, konkrétně například technický stav vodovodního řadu do Dolních Němčic. Nevýhodou je rovněž dosud **nerealizované napojení některých místních částí na veřejný vodovod**.

Město Dačice a jeho nejbližší okolí je zásobováno pitnou vodou ze skupinového vodovodu Landštejn. Zdrojem vody pro skupinový vodovod je vodárenská nádrž Landštejn, která je napájena potokem Pstruhovec. Z nádrže je zajištěn odběr povrchové surové vody ve výši 52 l/s, kterou je nutno upravovat v úpravně vody. Doplňujícím zdrojem systému je prameniště Řečice u Dačic, který dodává 10 % celkové spotřeby – vydatnost cca 7 l/s. Z prameniště Řečice je voda čerpána do VDJ Kostelní Vydří. Vodojem je dále plněn přebytky ze skupinového vodovodu Landštejn (z 2.tlakového pásma přes redukční šachtu). Na zásobovací systém města Dačic jsou napojeny místní části: Bílkov, Borek, Dolní Němčice, Hostkovice, Hradištko, Chlumec a Toužín. Lipolec, Malý Pěčín a Velký Pěčín mají vlastní lokální zdroje a vlastní zásobovací systém. Prostřední Vydří nemá vybudovaný vodovod pro veřejnou potřebu. Na systém města jsou rovněž napojeny sousední obce – Budíškovice, a Ostojkovice.

Zásobovací řady veřejného vodovodu jsou vybudovány v celé zastavěné části - je zásobován bytový fond, občanská vybavenost, průmyslové a zemědělské podniky.

Kanalizace

Město Dačice má vybudovanou převážně jednotnou kanalizační síť s některými oddílnými stokami. Celková délka kanalizační sítě je 32 866 m. Na síti je celkem 16 odlehčovacích komor. Odlehčené vody jsou odváděny do řeky Moravská Dyje. Odpadní vody jsou odváděny kanalizačními sběrači, které jsou zaústěny do kmenové stoky. Základem kanalizační soustavy města je od roku 2000 centrální kanalizační sběrač, který prochází celým městem podél pravého břehu a z části po levém břehu řeky Moravská Dyje s ukončením v městské čistírně odpadních vod v k.ú. Toužín. Část odpadních vod je vyústěna přímo do recipientu (Moravská Dyje), část je zachytávána v jímkách na vyvážení (lokalita Tyršova). Kanalizace s napojením na ČOV Dačice je dále vybudovaná v Bílkově a Borku, Dolní Němčice mají jednotnou kanalizaci zakončenou vlastní čistírnou odpadních vod (kapacita 550 EO).

Městská ČOV Dačice byla postavena v roce 1995 a má kapacitu 7000 EO. Čistírna je situována v katastrálním území Toužín a je schopna plnit emisní limity vypouštěné odpadní vody.

Základním pozitivem pro oblast čištění odpadních vod v Dačicích je **dostatečná kapacita čistírny odpadních vod** v Toužíně. Jako pozitivum lze rovněž sledovat vyhovující systém odkanalizování včetně likvidace odpadních vod v Bílkově, Borku a Dolních Němčicích. Naopak slabinami v této oblasti jsou zejména špatný stavební stav a nedostatečná kapacita kanalizačních sběračů, v částech města splašková kanalizace včetně čistírny odpadních vod – lokalita u Peráčku, třída 9. května, Krajířova ulice, Palackého náměstí. Potřeba je také dobudovat dosud chybějící kanalizační síť (kanalizační sběrače pro podchycení veškerých odpadních vod) – jednotná kanalizace pro lokality Za Lávkami, ulice Tyršova, Peráček, splašková kanalizace v ulici Berky z Dubé, dešťová kanalizace pro ulici Berky z Dubé. V některých místních částech není likvidace odpadních vod dostatečně nebo vůbec řešena:

- Hostkovice - splašková kanalizace včetně čistírny odpadních vod
- Hradištko - splašková kanalizace včetně čistírny odpadních vod
- Chlumec - splašková kanalizace včetně čistírny odpadních vod
- Lipolec - splašková kanalizace včetně čistírny odpadních vod
- Malý Pěčín - splašková kanalizace včetně čistírny odpadních vod
- Prostřední Vydří – nová čistírna odpadních vod
- Toužín - nová splašková kanalizace a čerpací stanice s napojením na ČOV Dačice
- Velký Pěčín – nová splašková kanalizace včetně čistírny odpadních vod

15.2 Energetika

Plynofikace

Území města je z hlediska plynofikace stabilizováno. V současné době je plně plynofikováno zastavěné území města Dačice včetně místních částí Bílkov, Borek a Dolní Němčice. Řešeným územím procházejí trasy velmi vysokotlakého plynovodu, a to profilů DN 800, DN 1000 a DN 1400.

STL plynovody zásobují všechny významnější odběrné uzly včetně domácností. NTL plynovody pokrývají pouze ulice Jižní, Červený vrch, Severní, Mládežnická a Karla Čapka, což je možné považovat za slabinu města v tomto směru.

Zásobování teplem

Zásobování města teplem je v zásadě stabilizované a dostatečné z hlediska kapacity. V Dačicích a místních částech Bílkově, Borku a Dolních Němčicích se používá pro zásobování teplem zemní plyn. Nemovitosti a místní kotelny (domovní, firemní) jsou z větší části napojeny na STL plynové rozvody přes domovní regulátory. V místních částech, které nejsou plynofikovány a kde nejsou provedeny přípojky zemního plynu, je používáno jako topné medium převážně pevné palivo, elektrická energie nebo topné oleje. Obnovitelné, resp. alternativní zdroje energie ve městě nejsou dosud využívány (tepelná čerpadla, solární energie, biomasa).

15.3 Elektrická energie, telekomunikace a radiokomunikace

Zásobení území elektrickou energií

Zásobování města elektrickou energií je stabilizované a dostatečné z hlediska kapacity sítí. Zásobování el. energií je zajišťováno z nadřazeného energetického systému ČR. Zastavěným územím města prochází trasa nadzemního vedení vvn 400 kV. Zásobování města Dačice je realizováno z rozvodny 110/22 kV Dačice, napojené nadzemním vedením vvn 110 kV Telč - Dačice. Přenos el. energie z rozvodny Dačice pro město a okolí se uskutečňuje podzemními a nadzemními vedeními 22 kV, přes zděné a sloupové trafostanice.

Spoje, telekomunikace

Městem prochází několik tras dálkových kabelů. Realizace nových kabelů probíhá v současné době poměrně vysokým tempem, přičemž nové kabely jsou často kladeny v trasách kabelů současných. Telefonní spojení v Dačicích zajišťuje automatická telefonní ústředna. Telefonní ústředna je digitální. Její kapacita je průběžně úměrně zvyšována podle potřeb, není proto limitujícím faktorem, který by omezoval rozvoj sítě. Telefonní rozvody ve městě jsou postupně rekonstruovány.

Územím procházejí radioreléové trasy spojující televizní převaděč Dačice s dalšími body. V současnosti je těchto tras provozováno cca 5, vzhledem k proměnlivosti vzniku a zániku jednotlivých tras neuvádíme koncové body. V řešeném území města je provozován televizní převaděč TVP Dačice s ochranným pásmem o poloměru 30 m, který je umístěn na vodárně. Na území se nacházejí zařízení mobilních operátorů.

16 Prostředí pro život

Vzhledem k tradici budovat město promyšleně, plánovitě, díky historickému a přírodnímu potenciálu, **nedošlo zatím k výraznému narušení hodnot území** a propojení na krajinnou zeleň. Město je stále „příjemné pro život“. V poslední době rostou tlaky na rozvoj směrem do krajiny, které bude nutné udržet v rovnováze a harmonii přírodního a civilizačního prostředí. Přesto prostředí nevykazuje jen pozitivní hodnoty. Základní charakteristiky města z hlediska „prostředí pro život“ jsou následující:

- prorůstání krajinné zeleně do zastavěné části, relativní ostatek veřejné zeleně a převažující zástavba rodinných domů, vytvořilo kvalitní prostředí a pohodu pro bydlení,
- nárůst individuální automobilové a nákladové dopravy vytváří rizika v hygieně prostředí - znečištění ovzduší, obtěžování hlukem a vibracemi v průjezdu centrem města,
- urbanizační tlak vytváří hrozbu pro zachování hodnot území.

Nejdůležitější zónou a rovněž nejreprezentativnější je **městské centrum**, v současné době prostorově vymezené od severu areálem fary, a areálem bývalého panského dvora, řekou Moravská Dyje, na jihu a východě zhruba ulicí Soukenickou, areálem zámku a na západě zástavbou kolem kostela sv. Vavřince. V tomto prostoru jsou soustředěny všechny prvky, vytvářející image města. Centrem města prochází významné komunikace – městské dopravní tepny – které jasně vymezují hlavní dopravní směry, dané již historickým vývojem a jsou výrazným prostorovým prvkem nejen centra, ale i celého města.

Na tvorbě kvality a atraktivity prostředí pro život obyvatel města se podílí celá řada aspektů. Jedná se o jednotlivé složky životního prostředí a jejich kvalitativní parametry, ale například i kulturně historické dědictví města, veřejná prostranství a jejich využitelnost

16.1 Kvalita složek životního prostředí

Základní charakteristika životního prostředí

Město Dačice leží na **rozhraní dvou klimatických oblastí** s dlouhým teplým a suchým létem a krátkou mírně teplou a suchou zimou a opačně s krátkým létem a dlouhou zimou. Údolí Moravské Dyje vytváří místy předpoklady k malé provětrávanosti a zvýšenému riziku výskytu lokálních inverzí. Ve městě převažují západní směry proudění větru. Převažují dobré základové podmínky, v území se nenacházejí lokality sesuvů, poddolovaných nebo jinak nevhodných území pro zástavbu. Území má **dobré klimatické podmínky pro rozvoj bydlení** (např. osluněnost, dobrou provětrávanost). V zastavěném území je však **nižší podíl veřejné zeleně**, který se spolupodílí na zvýšené rychlosti odtoku dešťových vod. Část území města má vysokou retenční schopnost (trvalý drnový fond, rozptýlená zeleň, lesní porosty), na celém území jsou poměrně dostatečně zastoupeny vodní toky a plochy.

Podle územně plánovací dokumentace nadřazeného řádu patří Dačice do následujících oblastí krajinného rázu:

- Dačická kotlina
- Mysleticko – Vydří
- Strachoňovice – Zvolenovice
- Rudolecký prolom
- Rozsíčský hřbet

Klimatické podmínky

Město Dačice se dle Quitta řadí do dvou oblastí s typickými klimatickými charakteristikami. Na základě nadmořské výšky, tvaru reliéfu a dalších vlivů to jsou oblasti:

- MT 5 - mírně teplá oblast charakterizovaná velmi krátkým až krátkým, mírně chladným a vlhkým létem, přechodné období je dlouhé s chladným jarem a mírně chladným podzimem. Zima je velmi dlouhá a chladná, mírně vlhká s dlouhým trváním sněhové pokrývky. Oblast je vymezená na převážné části řešeného území v prostoru okrajových částí Dačické kotliny.
- MT 9 - mírně teplá oblast charakterizovaná dlouhým létem, teplým a suchým až mírně suchým, zima je krátká, suchá a mírná. Oblast vymezená v prostoru Dačické kotliny – vázána na tok Moravské Dyje a navazující údolí.

Dlouhodobá průměrná roční teplota se pohybuje v rozmezí 6 - 7 °C, v závislosti na nadmořské výšce. Ve vyšších partiích průměrné roční teploty dále klesají. Pro zařiznutá údolí vodních toků jsou charakteristické **lokality inverzních poloh**. Inverzní polohy jsou ovlivněny zejména reliéfem, expozicí terénu, teplotou a vlhkostí vzduchu, slunečním zářením a větrem. V území se projevuje **výrazný srážkový stín Javořické vrchoviny**.

Geomorfologie

Území města náleží do Českomoravské soustavy a podsoustavy Českomoravská vrchovina. Dle podrobnějšího geomorfologického členění se území v rámci Českomoravské podsoustavy dále člení na dva celky. Převážná část přísluší k celku Křižanovská vrchovina a západní část území přísluší k celku Javořická vrchovina. Rozhraní mezi oběma celky prochází přibližně po linii Volfířov – Lipolec – Lidéřovice.

Horninové prostředí a geologie

Podstatnou část území tvoří granitoidy moldanubického plutonu českého masivu. Převažujícími horninami jsou granit, pararula a migmatit. Kvarterního stáří jsou překryvné vrstvy, které jsou zastoupeny zejména eolickými sprašovými sedimenty (sprašovými hlínami, místy s úlomky hornin). Nivy vodních toků jsou vyplněny nivními sedimenty (šterky, písky, písčité šterky, popřípadě hlinito -písčité sedimenty).

Půda a zemědělský půdní fond

V řešeném území města se **nenachází plochy zemědělské půdy zatížené nadlimitními hodnotami koncentrací cizorodých látek**. Pouze v prostoru mezi obcí Tečovice a čistírnou odpadních vod (mimo řešené území) byla zjištěna přítomnost těžkých kovů.

Na území města se na vývoji půd podílí kyselé horniny moldanubika překryté hlinitými kvarterními sedimenty. V nivě Moravské Dyje a Vápovky se vyvinuly nivní půdy na nivních uloženinách. V ostatních údolích vodního toku se nacházejí gleje. V území jsou zastoupeny bonitované půdní ekologické jednotky 7. vegetačního stupně. „**Zainvestovaná půda**“ je na území města v poměrně velkém plošném rozsahu (1474 ha).

Dačice mají poměrně dlouho trvající **zemědělskou tradici**. Zdejší zemědělská půda se vyznačuje relativně vysokou produkční schopností, nedostateční jsou však vazby na zpracovatelský průmysl. Do budoucna je vhodné zabývat se především dosud nedostatečným využitím území v oblasti **kombinace extenzivních forem hospodaření s cestovním ruchem** (v tomto případě agroturistikou).

Vodní eroze se projevuje rovnoměrně po celém území. Relativně větší projevy jsou v severovýchodní a v jihovýchodní části, v území s dlouhými táhlými svahy nedělenými polními cestami nebo jinými krajinotvornými prvky. Na území města se nenachází území,

kteří by bylo ohroženo výrazným soustředěným odtokem, a to formou strží nebo tvorbou hlubokých erozních rýh.

Vodní toky a plochy

Vodní toky jsou pro charakteristiku města velice typické a významně jej ovlivňovaly jak v minulosti, tak v současných letech. Vodní toky se významně podílejí na utváření celkového vzhledu města Dačice. Hlavním vodním tokem a osou celého území je **Moravská Dyje**, která v zastavěném území Dačic přibírá přítok **Vápovku**. Moravská Dyje (jedná se o významný vodní tok) zahrnuje nejcharakterističtější prostor nezastavěného území ve městě Dačice. Charakteristické pro prostor kolem řeky Moravské Dyje jsou nivní louky s polopřirozeným tokem doplněné místy skalními prvky nad tělesem železnice. Území tvoří přírodní severojižní osu města. Moravská Dyje v důsledku zemědělské činnosti částečně znečištěna. Volfířovský potok je přirozený tok s četnými břehovými porosty a navazujícími loukami. V údolí jsou typické historické stavby mlýnů.

Přítomnost vodních toků ve městě však přináší i některá negativa, která v kombinaci s vlivem člověka může mít negativní vliv na širší území. Tyto **negativní antropogenní zásahy** mohou mít například charakter ztráty přírodních atributů, mohou znamenat rozmach plevelných druhů, snížení druhové pestrosti bylinného patra, zanášení koryt nebo podporovat erozi. Typické pro krajinu s intenzivní zemědělskou výrobou je, že má malou retenční schopnost čímž dochází k **nežádoucím vlivům na vodní režim** – rychlý odtok, vodní eroze, splachy půdy, zanášení vodních toků a svodnic, kanalizace a komunikací v návaznosti na zastavěné území. Pro Dačice je rovněž typická přítomnost **vodních nádrží/rybníků** situovaných zejména v severozápadní části řešeného území (19 rybníků na Rybníčním potoce severozápadně od Dačic). Jinak mezi největší rybníky (na území města se jedná především o mělké polní rybníky) patří Pařezý rybník v k.ú. Lipolec.

Lesy

Na území města je **vysoký podíl lesních pozemků**, což platí zejména na východní a západní hranici. Na území města jsou zastoupeny jak porosty v kompaktních lesních celcích i fragmentech. Lesními komplexy jsou například Háj na severozápadě, Vojtův vrch Třebětický les a komplex směrem na Jersice nebo Lesní komplex v katastru Lipolce na Český Rudolec. Fragmentované porosty se nacházejí hlavně ve vazbě na údolí Dyje, Vápovky a Volfířovského potoka.

Charakter lesních porostů je převážně jehličnatý, místy mají významnější zastoupení listnaté dřeviny, které přispívají ke stabilitě porostů. Pozemky určené k plnění funkcí lesa jsou stabilizované, navrhované záměry v území nenavrhují výraznější zásah do jejich struktury. Za slabou stránku lze považovat rozsáhlé plochy monokultur v lesních porostech. Dosud **není rovněž plně využito rekreační potenciál lesů**.

Ovzduší

Celkově lze hodnotit ovzduší ve městě Dačice jako **čisté**, díky řídkému osídlení a velkému podílu nezastavěného území, s **výjimkou centra regionu**, které je charakteristické velkou koncentrací průmyslových aktivit, dopravy a objektů pro bydlení. Nejhorší stav ovzduší je v centrálních částech města především v okolí náměstí a velkých křižovatek. Naopak nejlepší stav je na plochách orientovaných k jihu a východu – Červený vrch, Za Lávkami, a to hlavně díky dobrým rozptylovým podmínkám. **Významným zdrojem emisí je doprava**, která je dominantním zdrojem znečištění v centru města a podél páteřních komunikací.

S **plynifikací města** a zejména plynifikací největších zdrojů znečištění ovzduší (kotelny Červený vrch, Nemocnice Dačice, provozu firmy TRW DAS a průmyslové zóny sever) došlo k velkému zlepšení čistoty ovzduší ve městě. Zejména kotelna nemocnice byla uváděna

mezi největšími znečišťovateli. Malé a střední zdroje nepřekračují povolené limity. Podobně jako v jiných městech regionu (např. Č. Budějovice), stávající frekvence měření emisí (zejména v centru města) není tak vysoká jako tomu bylo v předešlých letech.

Poloha Dačic v údolní nivě Moravské Dyje předurčuje území **časté inverzní stavy** v převážné části území města, ve které se nachází i jeho centrum. Možnost příčného provětrávání území pravobřežními i levobřežními přítoky Moravské Dyje, zakládá vhodné podmínky pro nižší možnosti rozptylu znečišťujících látek.

Tabulka 23 Přehled největších zdrojů znečištění ovzduší ve městě Dačice – uhelné kotelny, 2007

Uhelné kotelny:	Dačický lom	Producent polévatého prachu, nepřekračují povolené limity (těžba je pod vodní clonou)
	STS Jindřichův Hradec	2,4 MW/h
	Teplospol Červený vrch	Část jsou plynové kotle, uhlí je pouze doplňkově

Zdroj: ČHMÚ 2007

Tabulka 24 Přehled největších zdrojů znečištění ovzduší – plynové kotelny:

Emise /t/rok	Teplospol Č. vrch	TRW DAS	Centropen
Tuhé emise	0, 671	0,1005	0,008
Oxid siřičitý	23,696	0,010	0,034
Oxid dusíku	5,540	1,293	0,718
Oxid uhelnatý	1,275	4,780	0,179
Organické látky	1,988	0,860	0,108
Chrom a jeho sloučeniny		0,00004	
Nikl a jeho sloučeniny			0,0016
Anorganické sloučeniny			0,021
Výkon	7,53 MW/h	10,12 MW/h	4,4 MW/h

Zdroj: ČHMÚ 2007

Hluk

Nejvýznamnějším zdrojem hluku ve městě je doprava, hlavně doprava silniční. Nejvíce zatížené hlukem ve dne nám. Palackého, a to na silnici II/151 (74,5 -67,8 dB) a II/406 (69,2 dB). Je to dáno zejména vzhledem k povrchu komunikací a jejich sklonu. Na ulicích Strojírenské (II/407), Tyršově (II/408) není ani dosaženo povoleného limitu 60 dB. Silnice III.třídy jsou zatíženy hlukem do 55 dB ve dne, což je vyhovující.

Veřejná zeleň a veřejná prostranství

Pro systém zeleně ve městě jsou rozhodující tzv. **zelené klíny**. Jako zelené klíny je možno považovat výraznější celky vzrostlé zeleně, břehové porosty řeky a jejích přítoků, vzrostlou městskou zeleň uplatňující se v panoramatu města (kaskádu rybníků, řeka Moravská Dyje s břehovými porosty a přilehlou nivou, říčka Vápovka s břehovými porosty a nivou a soustava tzv. pivovarských rybníků pod cestou k nádraží). Významným z tohoto pohledu je rovněž zámecký park.

Z pohledu zeleně jsou **nejdůležitější prostory** náměstí Palackého, Havlíčkovy a prostor kolem kostela sv. Vavřince. Na úrovni těchto prostorů jsou vymezeny hlavní plochy významné městské zeleně, zámecký park, oba hřbitovy, klášterní zahrada a lesopark za sokolovnou. Z dalších významných ploch městské zeleně je možné jmenovat například

stromořadí lip (tři řady stromů „Pod lipkami“) Kancnýřova sadu, Kaštanovou alej podél zámecké zdi nebo trasu podél kaskády rybníků, přes centrum města, směrem k Borku.

Veřejná prostranství zahrnují všechny nezastavěné prostory, které jsou volně (bezplatně) přístupné všem obyvatelům a návštěvníkům města, buď nepřetržitě nebo s časovým omezením. Základní charakteristikou veřejného prostoru je jeho obyvatelnost spojená s užitností pro obyvatele, tj. musí sloužit obyvatelům města k provozování nejrůznějších činností pohybových a pobytových. Město Dačice svojí urbanistickou strukturou poskytuje dostatek veřejných prostorů pro sociální kontakty svých obyvatel i návštěvníků.

Za účelem veřejného setkávání je ve městě Dačice možné využít zejména prostory náměstí Palackého a Havlíčkovo, a přilehlé části uličních prostor ul. Hradecké, Masarykovy, Krajířovy, Tyršovy, zámecký park a nově Aquapark. Důležité jsou také původní návsi bývalých obcí – místních částí Dolní Němčice, Hostkovice, Hradištko, Chlumeč, Lipolec, Malý Pěčín, Velký Pěčín, Postřední Vydří postrádá centrální prostor.

16.2 Kulturněhistorické dědictví města

Specifický podíl na tvorbě životního prostředí v Dačicích představuje péče o kulturní stavební památky i důsledná ochrana urbanistické struktury a architektonického charakteru města. Významný je z tohoto hlediska status **Městské památkové zóny** (MPZ) pro historické centrum města. Pro město je štěstím, že invaze zástavby panelovými domy v minulého období nepokračovala až do centra, a že nedošlo k závažnějšímu poškození urbanistické struktury a historického obrazu města neuváženými demolicemi a rozsáhlou architektonicky nekvalitní asanační přestavbou vlastního jádra.

MPZ byla vyhlášena dle zákona č. 20/1987 Sb. a zajišťuje plošnou ochranu centrální části řešeného území včetně zvláštního stavebního režimu pro stavební činnost. Zóna je rozčleněna na části A, B, C, odstupňované podle památkového významu a přístupu k řešení. Toto členění je základem pro celkové prostorové uspořádání města na zóny určující charakter města a doplňující charakter města. **Historický potenciál města** je poměrně významný, lze konstatovat, že obyvatelé města pociťují hrdost z bohaté historie města a přítomnosti historických budov a historických prostorů. Zřejmě největší kulturní hodnotou města je dochovaná původní parcelace historického jádra, založená ve 14. Století. Zájem o historii města se rovněž projevuje v zájmové činnosti obyvatel. Památkový potenciál je zdůrazněn (kromě MPZ) rovněž vyhlášením **Nového zámku Národní kulturní památkou**.

Na území města se rovněž nachází celá řada dalších objektů, které ovlivňují vzhled města a podílejí se na spoluutváření identity občanů s místem jejich života. Jedná se o četné architektonicky cenné a historicky významné stavby ve městě, věže, kříže, boží muka, kapličky apod.

16.3 Chráněná území, územní systémy ekologické stability

Chráněná území

Na území města je vymezena **lokalita Natura 2000**. Jedná se o severní část lokality vymezené na středním toku Moravské Dyje (lokalita Moravská Dyje - CZ0313110). Předmětem je ochrana přirozeného prostředí vydry říční. Z hlediska vydry říční je tok s vysokou diverzitou stanovišť a pestrou ichtyofaunou významným biotopem druhu při východním okraji výskytu prosperující jihočeské populace. Negativní vliv má znečištění vody a následné ochuzení populací ryb, dále nevhodné úpravy říčního koryta (regulace toku, opevňování koryta, těžení říčních náplavů) a stavba příčných stupňů, které brání migraci ryb

jako potravy vydry. Na území města jsou dále vyhlášeny dvě lokality zvláště chráněných území v kategorii přírodní památka, a to:

- *Dubová stráž* vyhlášena v roce 2000 v katastru Dačic na výměře 12,06 ha - lokalita se nachází cca 1,5 km severně od Dačic na levém břehu v údolí Dyje a zahrnuje přirozený lesní porost černýšových dubohabřin s přechody k acidofilním bučinám, charakteristická je aviofauna listnatých lesů a výrazně teplomilná entomofauna.
- *Toužínské stráně* – výměra 3,07 ha, vyhlášena v roce 1987 v katastru Dačice. (výrazný jižně orientovaný svah s teplomilnou květenou a entomofaunou).

Dále se ve městě nacházejí památné stromy, významné krajinné prvky. Do města rovněž zasahuje území přírodního parku Javořícká vrchovina. Na území města Dačice zasahuje přírodní park od severozápadu v katastru Lipolce, zahrnuje lesní komplex Předního vrchu.

Na území města lze vymezit celkem dva bioregiony:

- *Javořícký bioregion* – vymezen pouze v nepatrné rozloze na severozápadní hranici při vrcholu Předního vrchu
- *Velkomeziříčský bioregion* – v podstatě celé území města Dačice

Územní systém ekologické stability

Regionální a neregionální systém zastupují regionální biocentrum 646 Hejbalův mlýn, regionální biocentrum 648 Zahrádky, regionální biokoridor RK 520, regionální biokoridor RK 521, regionální biocentrum 647 Třebětický les, regionální biokoridor RK 523. Místní pak Luční potok, Vápovka a Borecký potok, Lačnovský potok, Volfířovský a Lipolecký potok a Rudolecký prolom. V souvislosti s pokračující zástavbou a rozvojem území je možné sledovat poměrně významný urbanistický tlak na stávající funkční plochy ÚSES v urbanizovaném území nivy Dyje.

16.4 Záplavová území

Velký vliv na současnou situaci a další rozvoj města mají vodní toky. Vymezená záplavová území Moravské Dyje ohrožuje stávající zástavbu města a je potřeba hledat kroky a opatření pro obranu lidských životů a veřejného a soukromého majetku.

Pro významný vodní tok řeku Moravskou Dyjí bylo stanoveno záplavové území Q_{100} . Pro část na okrese Jindřichův Hradec nebylo záplavové území stanoveno. Žádost o stanovení byla předložena na ONV OVLHZ Jindřichův Hradec dne 27.3.1984. Vodní tok Vápovka má vyhlášeno záplavové území OkÚ RŽP Jindřichův Hradec 13.7.1994 č.j. 1720/3351/94 – 334 No. Povodně, vzhledem k přítomnosti M. Dyje a dalších vodních toků a ploch, představují pro město zásadní vnější riziko. V této souvislosti je potřeba důsledně se zabývat realizací protipovodňových opatření.

16.5 Odpadové hospodářství

V Dačicích funguje systém odpadového hospodářství na základě smlouvy města s Technickými službami Dačice. Sběr odpadů se provádí vozidly, speciálními nádobami na třídění a především prostřednictvím sběrného dvora. Třídění odpadů se provádí právě pomocí speciálních nádob (kontejnery na tříděný odpad) a ve sběrném dvoře, který je umístěn v průmyslové zóně sever. Kde nejsou zřízeny sběrné dvory odpadů (hlavně místní části, chatové lokality a nedostupná místa) jsou organizovány mobilní svozy. Těmito svozy jsou sbírány velkoobjemové odpady a také nebezpečný odpad. Určená stanoviště a délka

přistavení vozidla je dána odpadovým kalendářem města. Pro svoz se používají vozidla s lineárním stlačováním a velkoobjemové kontejnery. Rovněž se provádí svoz tříděného odpadu.

V Dačicích slouží k ukládání směsných komunálních odpadů skládka Borek A.S.A Dačice, jejímž majitelem je sdružení obcí. Skládka je umístěna cca 1,5 km východně od místní části Borek, s příjezdem ze silnice II. třídy směr Jemnice. Skládka je členěna na 4. etapy. Hala se využívá pro shromažďování separovaného odpadu, až dosáhne transportního množství, odtud se část odváží k dalšímu zpracování. Toto se týká i nebezpečného odpadu. Venkovní skládka je rozdělena na dvě etapy, 1. etapa je dočasně mimo provoz, a po úpravě bude sloužit ke kompostování biologického odpadu. II. etapa skládky počítá se skládkováním do r. 2008-9, III. etapa výstavba od r. 2009 a IV. etapa je další rezerva pro rozšíření. Plochy se postupně rekultivují, část u vstupního objektu je zrekultivována. Černé skládky se na území města nevyskytují, jejich likvidací je pověřena firma Technické služby Dačice. Významnou starou ekologickou zátěží je bývalá skládka Pod Kleničním.

16.6 Lokality brownfields

Na území města se nachází několik poměrně rozlehlých ploch, které v minulosti ztratily své původní využití a je potřeba zabývat se jejich revitalizací. Pro takové plochy se vžilo označení „brownfields“. Evropská unie prostřednictvím svých dotačních programů prosazuje přednostní řešení využití (ať už pro podnikatelské účely nebo veřejnou vybavenost) právě těchto ploch před extenzivním rozvojem na zelených plochách. V Dačicích se jedná především o následující plochy:

- Dačice – středisko živočišné výroby,
- Borek – středisko živočišné výroby Borecký dvůr,
- Hostkovice – bývalý kravín,
- Hradištko – středisko živočišné výroby,
- Chlumec – středisko živočišné výroby,
- Prostřední Vydří.

Dále je nutno asanovat a zajistit využití území starých ekologických zátěží - skládky a kontaminované plochy evidované v registru starých ekologických zátěží:

- *areál TRW na východním okraji města Dačice v průmyslové zóně města.* V současnosti se v areálu TRW nachází zbytková stará ekologická zátěž jako sekundární zdroj kontaminace ropných uhlovodíků (řezné oleje), který je však fixován podzemní těsnicí stěnou a budovou. Lokalita je monitorována, minimální riziko narušení ŽP.
- *STS Dačice - demolice stávající PHM - sanace kontaminované zeminy - sanace tělesa skládky "Na Kleničném".*

17 Školství

Tradice v oblasti školství je v Dačicích dlouholetá. Svědčí o tom mimo jiné i to, že zde byla roku 1821 založena první lesnická škola na Moravě. Ve městě se nachází vzdělávací zařízení počínaje mateřskými školami, přes školy základní a střední až po gymnázium. Ve městě nemá přímé zastoupení pouze vyšší odborné a vysoké školství, za kterým musejí obyvatelé vyjíždět mimo město i mikroregion.

17.1 Mateřské a základní školy

V oblasti základního mateřského a základního školství lze konstatovat, že vybavenost města Dačice **je v základním rozměru dostačující**. Současným trendem celého Jihočeského kraje je ubývající počet mladých lidí a dětí, který s sebou nese potřebu optimalizace vzdělávací soustavy, především pak středních škol. Existující základní a mateřské školy ve městě často měly v posledních letech problémy s naplněním požadovaných stavů. Nicméně celoplošně, město Dačice nevyjímaje, je opět v kraji zaznamenán trend nárůstu zájmu o využití zařízení předškolní péče.

Mateřské školy

V současné době je v Dačicích jedna mateřská škola s právní subjektivitou, a to „Mateřské školy Dačice“, příspěvková organizace města. Organizace vznikla sloučením šesti původních mateřských škol, dnes samostatných pracovišť (Bratrská, B. Němcové, Sokolská, Za Lávkami, Bílkov, Dolní Němčice).

Mateřská škola Dačice má v současné době celkovou kapacitu 285 dětí. V období od roku 1995 docházelo k **postupnému úbytku počtu dětí** přihlášených k docházce do mateřských škol a tím i ke snižování potřeby míst. Tento trend se v posledních letech změnil na kolísání počtů dětí. Tento trend, popř. velmi mírný postupný nárůst počtu dětí, lze očekávat i pro řešené období strategického plánu. Následující tabulka přináší informace o počtech dětí v jednotlivých školních rocích (vždy k 30.9. příslušného roku).

Tabulka 25 Vývoj počtu dětí v Mateřských školách Dačice, p.o.

Školní rok	Počet dětí
2000/01	234
2001/02	237
2002/03	267
2003/04	275
2004/05	281
2005/06	254
2006/07	266

Zdroj: Koncepce školství města Dačice

Pracoviště mateřské školy Bratrská a B. Němcové zaznamenaly od roku 2000 poměrně velký nárůst počtu dětí (o 13, resp. o 19 dětí). Pracoviště Dolní Němčice a Za Lávkami měly menší nárůst (o 5, resp. o 8 dětí). Na pracovištích Sokolská a Bílkov byl zaznamenán pokles dětí. Situace je komplikovaná zejména na pracoviště Bílkov, kde jsou nevyužité kapacity (současný počet dětí 14 oproti kapacitě 25 dětí). Ostatní pracoviště kapacitně odpovídají nárokům města a spádové oblasti.

Základní školy

V současné době jsou v Dačicích dvě základní školy. Jedná se o školy:

- Základní škola Dačice v ulici B. Němcové
- Základní škola Dačice v ulici Komenského (s pracovišti v ulici Komenského a Bratrská)

Základní školy ve městě mají celkovou kapacitu 1045 dětí. Tyto školy plní (také vzhledem ke svému přirozenému spádovému území) **střediskovou funkci pro okolní obce**. Tato funkce je každým rokem zřetelnější. V období od roku 1995 docházelo k **postupnému úbytku počtu dětí** přihlášených k docházce do základních škol na druhou stranu je nutné zmínit, že díky novým vyučovacím metodám se neustále zvyšuje potřeba míst pro žáky ve školách (speciální třídy apod.). Trend mírného úbytku, spíše však kolísání počtu žáků, lze předpokládat i v rámci návrhového období strategického plánu. Údaje o počtu dětí v následující tabulce jsou získány z výkazu k 30.9. a odhadovány podle počtu narozených.

Tabulka 26 Vývoj počtu žáků základních škol v Dačicích a odhad jejich dalšího vývoje

Školní rok	Počet žáků	Počet žáků v 1.tř.	Roční úbytky (ZŠ K.+ZŠ B.N.)
2003/2004	877	78	
2004/2005	870	99	7 (-3+10)
2005/2006	873	89	- 3 (-7+4)
2006/2007	829	69	44 (31+13)
2007/2008	824	97	5 (-4+9)
2008/2009	813	83	11 (3+8)
2009/2010	831	141	- 18 (-10-8)
2010/2011	837	90	- 6 (-6+0)
2011/2012	829	76	8 (6+2)
2012/2013	833	88	-4 (-1-3)
2013/2014	806	70	27 (20+7)
Celkem		Celkem	71 (29 + 42)

Zdroj: Koncepce školství města Dačice

17.2 Střední a terciální vzdělávání

Střední školy a odborná učiliště

Střední školy v Dačicích jsou všechny zřizovány Jihočeským krajem. Jedná se o následující zařízení:

- Gymnázium Dačice - čtyřleté nebo osmileté studium pro získání všeobecného středního vzdělání (314 studentů)
- Střední škola technická a obchodní - škola nabízí 4leté obory s maturitou (obchodně podnikatelská činnost, strojírenství, mechanik seřizovač), 3leté učební obory (truhlář, elektrikář, obráběč kovů, zámečník, aranžér, prodavač) a nástavbové studijní obory zakončené maturitní zkouškou pro absolventy všech učebních oborů zakončených závěrečnou zkouškou s výučním listem (podnikání)
- Střední odborné učiliště zemědělské a služeb - tříleté učební obory automechanik, kuchař, kuchař – číšník pro pohostinství, opravář zemědělských strojů, farmář –

farmářka, zedník), tříleté učební obory (farmářské práce, opravářské práce), dvouleté učební obory (pečivářské a cukrovinkářské práce, šití prádla)

S výjimkou gymnázia všechny střední školy sídlí v budovách v majetku Jihočeského kraje.

Vyšší odborné školy a vysoké školy

Ve městě nejsou žádné vyšší odborné a vysoké školy. Nejbližší vzdělávací zařízení

17.3 Jiná vzdělávací zařízení

Další školou se sídlem v Dačicích jsou Speciální školy Dačice, které sídlí v budově v majetku města Dačice. Kromě toho ještě v Dačicích působí Dům dětí a mládeže Jindřichův Hradec, který také sídlí v budově města a Základní umělecká škola Dačice, která sídlí v budově v majetku kraje.

18 Sociální oblast, zdravotnictví a bezpečnost

18.1 Sociální péče

1.1.2007 vešel v účinnost nový **zákon 108/2006 Sb. o sociálních službách**, který přinesl významné změny do oblasti poskytování a financování sociálních služeb. Na nový legislativní rámec reagovalo i město zadáním přípravy nového Plánu rozvoje sociálních služeb, na který naváže krajský Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb Jihočeského kraje. Základním dokumentem pro rozvoj sociálních služeb ve městě se tak stal nový **Plán rozvoje sociálních služeb města Dačice (RPSS)** na roky 2008 až 2013. Jeho hlavním cílem je a bude nastavení sociálních služeb pro správní území města s přihlédnutím k účinnosti zák. č. 108/2006 o sociálních službách a souvisejících předpisů. Cílem RPSS je popis, analýza, optimalizace a snaha po doplnění sítě sociálních služeb města dle standardů sociálních služeb.

Sociální služby jsou v současnosti v Dačicích zastoupeny **Domem s pečovatelskou službou (DPS)** s kapacitou 60 míst. Stávající počet obyvatel v DPS je 61, věkový průměr obyvatel je 78 let a 94 % z nich má zavedenou pečovatelskou službu. S ohledem na demografický vývoj (stárnutí obyvatel) a zvýšené nároky na tato zařízení v budoucnosti, bude nutno v rámci navržených rozvojových ploch pro bydlení třeba budovat i bezbariérové byty a malometrážní byty pro seniory. Trend je patrný nejen v Dačicích, ale v celém kraji.

Z dalších sociálních zařízení, které ve městě chybí, je možné jmenovat např. domácí ošetřovatelskou službu nebo krizové centrum. V oblasti péče o seniory pak např. domov důchodců či odpovídající pečovatelská služba v oblasti péče o děti je to absence speciálních školských zařízení, poraden, zařízení pro zdravotně postižené osoby. Následující tabulka shrnuje strukturu zařízení sociální péče ve městě a její vývoj v letech 1998 – 2006.

Tabulka 27 Zařízení sociální péče ve městě Dačice

	Rok									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Ústavy sociální péče pro dospělé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Počet lůžek v ústav.soc.péče pro dosp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ústavy sociální péče pro mládež	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Počet lůžek v úst.soc.péče pro mládež	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Domy s pečovatelskou službou	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Počet bytů v domech s pečov.službou	i.d.	i.d.	i.d.	i.d.	i.d.	i.d.	i.d.	i.d.	i.d.	
Domovy důchodců(vč.úst.pro cír.k.os.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Počet míst v domovech důchodců	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Domov-penzion pro důchodce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Počet míst v domově-pens.pro důchodce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ostatní zařízení sociální péče	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Počet míst v ostat. zařízení soc. péče	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Domy pro přech.pob.s peč.služ. a zař.obd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Zdroj: ČSÚ

18.2 Zdravotnictví

Zdravotní stav obyvatel města Dačice je atakován především riziky z výroby, motorové dopravy a inverzní polohy v nivě řeky Moravské Dyje. Z tohoto důvodu pro pohodu bydlení jsou nejoblíbenější polohy na západním okraji města, které jsou pod těchto jevů nejvzdálenější.

Páteří zdravotních a sociálních služeb regionu je nemocnice s poliklinikou kterou postupnými kroky přebírá Jihočeský Kraj s cílovým stavem - vznik 8. krajské nemocnice. zajišťující péči pro velké spádové oblasti regionu ,V rámci nemocnice funguje záchranná služba, lékárna, ambulance. Kromě nemocnice působí ve městě i několik soukromých ordinací, včetně zubních ambulancí. V místních částech města Dačice se zařízení zdravotní a sociální péče nevyskytují.

Problémem (nejen zdravotnictví ve městě, ale celokrajsky) je nedostatek lékařského, středního a nižšího zdravotnického personálu. Nejhorší je situace u zdravotních sester. Tento trend se objevuje několik posledních let a lze jej mimo jiné přičítat i změně vzdělávacího systému. Dalším problémem jsou i odchody kvalifikovaných lékařských pracovníků do zahraničí (např. Irsko, Anglie). Zejména z důvodů finanční motivace pak někteří lékaři odcházejí i do soukromé praxe. Samostatnou kapitolou jsou problémy spojené s úbytkem praktických i některých odborných lékařů (např. stomatologové, psychologové, oční ad. – platí opět celokrajsky). Ve městě lze rovněž konstatovat i absenci některých zařízení zdravotní péče.

Následující tabulka shrnuje strukturu zařízení zdravotní péče ve města a její vývoj v letech 1998 – 2006.

Tabulka 28 Zdravotnická zařízení ve městě Dačice

	Rok									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Nemocnice	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Detaš.pracoviště nemocnice	-	-	-	-	-	-	1	1	1	
Léčebna pro dlouhodobě nemocné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Detaš.pracoviště léčebny dlouhodob.nemoc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Samost.ord.prakt.lék. pro dospělé	6	6	6	6	6	6	5	5	5	
Detaš.prac.sam.ordin.prakt.lék.pro dosp.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Samost.ord.prakt.lék. pro děti a dorost	3	2	2	2	2	2	2	2		
Det.prac.sam.ord.prak.lék.pro děti a dor	-	1	1	1	1	1	1	1	-	
Samost.ord.prakt.lék. stomatologa	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Det.prac.sam.ord.prakt.lék.-stomatologa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Samost.ord.prakt.lék. gynekologa	2	2	2	1	2	2	2	2	2	
Detaš.prac.sam.ord.prakt.lék.-gynekologa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Samost.ord.lékaře specialisty	1	1	1	1	2	2	3	4	4	
Detaš.prac.sam.ord.lékaře specialisty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ostatní samostatná zařízení	2	1	1	2	2	4	5	5	4	
Detaš.prac. ostatního samostat. zařízení	-	1	1	1	1	1	1	1	1	
Střed.záchr.slужby a rych.zdr.pom.	1	1	1	1	1	1	1	-	-	

Detaš.prac.střed.zdr.sl. a rych.zdr.pom.	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Okresní zdravotní ústav	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transfuzní stanice	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zařízení lékárenské péče (lékárny)	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Detaš.pracoviště zaříz. lékárenské péče	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jesle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detašované pracoviště jeslí	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veterinární ošetrovny-počet (vč.soukr.)	2	2	2	4	4	4	4	4	4

Zdroj: ČSU

18.3 Bezpečnost ve městě

Celkově lze říci, že pokles zaznamenávají ve městě všechny typy kriminality. Počet trestných činů v letech 2000-2006 poklesl o 29% ze 188 na 133. Od roku 2003 ale opět narůstá podíl trestné činnosti páchané recidivisty. Podíl dětí a mládeže na se v průběhu let 2000-2006 snížil na jednu šestinu. Počet objasněných trestných činů se pohybuje v rámci kolem 60 - 70%. Největší podíl objasněných případů se týká násilné trestné činnosti a mravnostní trestných činů, nejnižší objasněnost mají krádeže a vloupání. Pokud bychom hodnotili výši škod způsobených trestnou činností, pak v případě města Dačice nelze hovořit o nějakém trendu vývoje v poslední sedmi letech.

Tabulka 29 Vývoj kriminality v Dačicích

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Počet zjištěných trestných činů	188	156	152	148	149	137	133
z toho:							
násilné činy celkem	17	14	15	20	22	22	16
mravnostní činy celkem	1	0	0	3	0	0	1
krádeže vloupáním celkem	38	26	25	22	33	16	22
krádeže prosté celkem	50	54	47	34	29	37	27
ostatní majetkové trestné činy	40	14	13	19	23	16	9
hospodářské činy celkem	12	15	20	27	23	30	22
Podíl na zjištěné trestné činnosti							
recidivisté	66	72	41	40	42	46	56
děti a mládež	36	21	18	7	4	7	6
Způsobené hmotné škody (tis. Kč)							
	1 974	11 919	5 423	6 140	9 859	4 276	9 244
Počet objasněných trestných činů							
	149	122	104	94	90	94	96
z toho:							
násilné činy celkem	17	13	13	17	20	22	16
mravnostní činy celkem	1	0	0	3	0	0	1
krádeže vloupáním celkem	21	11	8	3	8	2	8
krádeže prosté celkem	28	38	29	13	6	14	12

ostatní majetkové trestné činy	40	14	11	16	19	12	6
hospodářské činy celkem	12	13	14	23	19	29	17

Zdroj: Policejní prezidium ČR (Poznámka: údaje jsou zpracovány za územní obvod obvodního oddělení Policie ČR Dačice, které přesahuje katastrální hranice města)

Co se týče bezpečnosti ve městě Dačice, lze hovořit o přijatelné úrovni (v rámci přípravy územně plánovací dokumentace v roce v letech 2007-2008 byl proveden průzkum mezi místními obyvateli a činnost Městské policie byla dotazovanými hodnocena kladně). Městská policie, kterou zřizuje město Dačice, především zabezpečuje místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti města Dačice a plní další úkoly stanovené zvláštními právními předpisy. Při plnění svých úkolů spolupracuje městská policie s Policií ČR.

19 Kultura, sport, spolkový život a volný čas

19.1 Kulturní nabídka města

Dačice jsou kulturním centrem mikroregionu Dačicko. Převážná většina kulturních zařízení na území mikroregionu se nachází právě v Dačicích, popř. ve Slavonicích. Naproti tomu v ostatních členských obcích není nabídka služeb poskytovaných stálými kulturními zařízeními tak rozsáhlá. Je to dáno samozřejmě především rentabilitou provozu a omezeným počtem potenciálních uživatelů těchto služeb. V následujícím přehledu je popsána základní kulturní nabídka města Dačice

Církevní zařízení jsou kapacitně dostačující, pro církevní obřady slouží farní kostel sv. Vavřince v centru města a klášterní kostel sv. Antonína Paduánského v areálu františkánského kláštera.

Divadla a společenské sály:

- Městské kulturní středisko (hlavní sál s kapacitou 400 míst k sezení, 500 míst pro taneční pořady, komorní sál s kapacitou 110 míst v divadelní úpravě, klubovny s kapacitou 20–70 míst, vhodné pro přednášky, schůze a besedy) - využíván pro taneční zábavy, koncerty, divadelní představení, estrády, plesy, diskotéky, klubová posezení
- Přírodní amfiteátr v zámeckém parku (Rockfest apod.)
- Nádvoří zámku – konají se zde divadelní představení, (Festival kostky cukru apod.)
- Kulturní dům Hostkovice s kapacitou 110 míst

Kina:

- V současné době je v provozu kino s kapacitou 240 sedadel a filmový klub

Knihovny:

- Městská knihovna Dačice (odborná knihovna se studovnou)
- Veřejná knihovna Velký Pěčín

Muzea, galerie, ostatní:

- Starý zámek – sídlo Městského úřadu a obřadní síň

- Radnice – sídlo Městského úřadu
- Nový zámek – sídlo Městského muzea a galerie – severní křídlo zahrnuje reprezentační přízemní prostory ve stavu z doby posledních majitelů, v prvním patře soubor empírových interiérů a pozdně secesní knihovnu s bohatým fondem. V jižním křídle se nachází městské muzeum a galerie, které nabízí stálou expozici Maxe Švabinského a dalších malířů, pořádají se zde krátkodobé výstavy výtvarné a muzejní během celého roku, poskytují se zde badatelské a informační služby, prodej publikací. Je zde stálá expozice historie kostky cukru.
- Infocentrum
- Muzeum letectví

Významné kulturní akce:

V oblasti kultury se projevuje zájem města o podporu spolkové a zájmové činnosti. Aktivní je například soubor divadelních ochotníků Tyl a Tyláček, Městský dechový orchestr, Spolek přátel historie a další. Konají se zde již tradičně kulturní akce např. Rock fest, Festival kostky cukru, apod.

Tabulka 30 Vývoj počtu kulturních zařízení ve městě Dačice

	Rok									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Veřejná knihovna vč.poboček	9	9	9	8	8	8	6	6	6	
Stálá kina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Multikino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Divadlo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Letní kino	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Muzeum (včetně poboček a sam.pam.)	1	1	1	1	1	1	2	2	2	
Galerie (vč.poboček a výstavních síní)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Kulturní zařízení ostat.	4	4	4	5	5	5	5	5	5	
Středisko pro volný čas dětí a mládeže	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Sakrální stavba	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Hřbitov	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Krematorium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Smuteční síň	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Zdroj: ČSÚ

V případě zázemí pro kulturní aktivity byl v letech 1998-2006 zaznamenán pokles počtu veřejných knihoven o jednu třetinu. Počet ostatních zařízení – kino, letní kino, galerie, sakrální stavby apod. se v průběhu těchto let nezměnil. Nárůst zaznamenala ostatní kulturní zařízení a muzea včetně samostatných památek.

Sport a volný čas

V porovnání s vývojem počtu kulturních zařízení prodělávají zařízení pro sportovní aktivity v posledních letech poměrně velký rozvojový „boom“. Počet hřišť a tělovýchovných zařízení se zdvojnásobil a počet tělocvičen dokonce ztrojnásobil.

Sportovní zařízení na území města:

- Městský sportovní stadion (tréninkové hřiště neomezeně přístupné veřejnosti, travnatá plocha stadionu pouze pro TJ, atletické sektory)
- Městská sportovní hala
- Tenisové kurty
- Kuželna
- Letiště pro ultralehká letadla v Chlumci
- Jezdecký areál v malém Pěčíně
- Letní koupaliště Červený vrch – plavecký a rekreační bazén
- Lyžařský běžecký okruh a další zařízení a možnosti

Výrazným posunem ke kvalitě a šíři nabídky sportovně-rekreačních možností v Dačicích bylo dokončení **koupaliště**. Nově postavené moderní koupaliště bylo zprovozněno 16. června 2007. Návštěvníci mají možnost využít plavecký a rekreační bazén s divokou řekou, masážními lavicemi a chrliči. Dominantou koupaliště je 16 metrů dlouhá třídráhová skluzavka a 52 metrů dlouhý tobogán. Celý areál s vyhřívanou vodou, možností občerstvení a sportovního využití je určen pro všechny generace.

Tabulka 31 Vývoj počtu sportovních zařízení

	Rok									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Koupaliště a bazény (s prov.,správ.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z toho kryté	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hřiště (s provozovatelem nebo spr.)	4	4	5	9	9	9	9	9	9	
Tělocvičny (vč.školních s příst.veřej.)	2	2	2	6	6	6	6	6	6	
Stadiony otevřené	-	-	-	1	1	1	1	1	1	
Stadiony kryté	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zimní stadiony kryté i otevřené	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ostat.zaříz.pro tělových.(s provoz.spr.)	2	2	4	4	4	4	4	4	4	

Zdroj: ČSÚ

Určitým nedostatkem města je skutečnost, že chybí areál soustředěných pohybových aktivit či zařízení typu wellness. Do budoucna je také nezbytné zvažovat dle poptávky a možností města možnosti rozšiřování nabídky sportovních aktivit typu pro moderní adrenalinové sporty (např. scatepark, baseball, tenisová hala, ale i zimní sportovní kluziště nebo hala). V tomto směru však může být určitým omezením dostupnost volných potřebných ploch pro realizaci takových investic.

20 Cestovní ruch a rekreace

Dačice leží (byť na jeho samotném okraji) v Jihočeském kraji, který z hlediska širších vztahů spoluvytváří se sousedním Bavorskem a Horním Rakouskem jeden z turisticky nejvýznamnějších regionů ve střední Evropě. Je to zejména díky přírodním atraktivitám, krajinnému potenciálu a kulturněhistorickému bohatství.

Na základě srovnání vhodnosti území obcí pro rekreaci v Jihočeském kraji mají Dačice předpoklady plnit funkci **centra cestovního ruchu regionálního významu**. Takové centra by měla být koncipována jako východiska pro pěší, cykloturistiku, turistiku na běžkách, vodní turistiku apod., doplněná informačními technickými a ubytovacími službami. Základem tedy je rovněž fenomén agroturistiky. Pro rekreační využití přírodního potenciálu města a jeho atraktivního okolí – Javořické vrchoviny jsou ještě značné rezervy, spočívající ve zlepšení služeb, a materiálně technického vybavení pro cestovní ruch.

Možnosti rekreace

Pro každodenní rekreaci obyvatel města jsou k dispozici sportovní zařízení v základním rozsahu. Okolí města nabízí i řadu možností pro využití volného času formou cykloturistiky - vhodná území pro pohyb v přírodě (mírný terén). Ve městě jsou rovněž (pro celý kraj a ČR tolik typické) zahrádkářské osady („areály pro soukromou rekreaci“). Ty jsou však z hlediska jejich vybavenosti kapacitami pro parkování, nakládání s odpady apod. rovněž v ne zcela optimální situaci. Ve městě chybí komplexní centrum pohybových aktivit, které by bylo ekonomicky soběstačné.

Cestovní ruch

Stávající situaci je možné charakterizovat jako **nedostatečné využití potenciálu města** a jeho nabídky pro potřeby rozvoje cestovního ruchu. Týká se to například služeb a stávající turistické infrastruktury. Byť je ve městě poměrně hodně vodních ploch, těch skutečně vhodných a využitelných pro koupání není příliš (týká se přírodních ploch). podobně lze situaci pospat i v případě, rekreačních území v přírodě (rekreační louky).

Z hlediska cykloturistiky lze konstatovat, že není dobudována lokální cyklistická síť (zejména s důrazem na cyklostezky, tedy samostatně vedené trasy pro cyklisty, popř. pěší nebo in-line bruslaře).

20.1 Ubytovací a stravovací zařízení

Služby v oblasti ubytování a stravování jsou většinou záležitostí právnických nebo fyzických osob a je možno je realizovat v rámci ploch občanského vybavení popř. obytné zóny. Na území města jsou v provozu následující zařízení:

Hotely a penziony:

- Hotel Dyje, Jemnická 1/III Dačice (35 lůžek)
- Hotel U Koníčka, Palackého nám. 50/I Dačice (30 lůžek)
- Rodinný penzion Ve škole, Bílkov (10 lůžek)
- Privat L. Kolmanová, Otakara Březiny 134/V Dačice (12 lůžek)
- Hotel U Stadionu, Nádražní, Dačice (35 lůžek)
- Motel u Zámku (45 lůžek)

- U Šuláků (8 lůžek)

Ubytovny:

- Ubytovna internát střední školy, Vápovská 277 Dačice (sezónní ubytování 90 lůžek)

Stravovací kapacity jsou na území města dostatečně saturovány v potřebném rozsahu a v dostatečné kvalitě. Následující tabulka uvádí počet hromadných ubytovacích zařízení ve městě Dačice a vývoj v letech 2000 – 2006.

Tabulka 32 Počet hromadných ubytovacích zařízení

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Celkem	4	4	4	5	5	4	4
v tom:							
hotely ****							
hotely ***					1		
hotely **	2	2	1	1	1	1	1
hotely *	1	1	2	2	1	2	2
hotely garni							
penziony				1	1		
kempy							
turistické ubytovny							
ostatní zařízení (VŠ koleje, domovy mládeže, apod.)	1	1	1	1	1	1	1

Zdroj: Český statistický úřad (poznámka k tabulce: do hromadných ubytovacích zařízení jsou započtena ta, která mají alespoň 5 pokojů nebo alespoň 10 lůžek sloužících pro cestovní ruch. V tabulce tak nejsou zahrnuty ubytovací kapacity charakteru „ubytování v soukromí“.)

Mezi nejznámější ubytovací kapacity lze zařadit například Restaurace a hotel U Koníčka, hotel Stadion nebo hotel Dyje. Celkový počet lůžek ve městě není příliš vysoký a lze předpokládat, že při lepším uchopení zdejšího potenciálu cestovního ruchu, bude potřeba ubytovacích kapacit v budoucích letech vyšší.

Tabulka 33 Počet pokojů, lůžek, pracovníků v CR

Celkový počet pokojů	58	57	52	56	56	55	55
Celkový počet lůžek	159	158	140	147	149	141	141
Celkový počet míst na volné ploše	0	0	0	0	0	0	0
Počet pracovníků	18	18	19	23	22	nezjišťuje se	

Zdroj: ČSÚ

Seznam tabulek

Tabulka 1 Finanční alokace pro ČR ze SF EU na roky 2007-2013	39
Tabulka 2 Vývoj katastrální plochy města 1993 - 2006.....	44
Tabulka 3 Struktura půdy katastrálního území města, 2006	44
Tabulka 4 Historický vývoj města.....	48
Tabulka 5 Vývoj počtu a změny obyvatel ve městě 1971 - 2006.....	49
Tabulka 6 Dlouhodobý vývoj počtu obyvatel obce Dačice (přepočteno na územní strukturu platnou při SL v roce 2001).....	50
Tabulka 7 Obyvatelstvo města podle pohlaví a věkových skupin, 2001.....	51
Tabulka 8 Obyvatelstvo podle rodinného stavu, pohlaví a věkových skupin, 2001.....	52
Tabulka 9 Obyvatelstvo ve věku 15 a více let podle ekonomické aktivity, pohlaví a nejvyššího ukončeného vzdělání, 2001.....	52
Tabulka 10 Obyvatelstvo podle národnosti ve městě Dačice.....	53
Tabulka 11 Obyvatelstvo podle náboženského vyznání, 2001	54
Tabulka 12 Domácnosti podle typu a počtu členů, 2001	55
Tabulka 13 Trvale obydlené byty a domy podle typu a stáří, 2001	56
Tabulka 14 Vybavení trvale obydlených domů a bytů, 2001	56
Tabulka 15 Vybavení bytů podle počtu cenových domácností v bytě a počtu členů domácnosti, 2001	57
Tabulka 16 Vývoj počtu subjektů zapsaných v RES dle počtu zaměstnanců	60
Tabulka 17 Subjekty s 50 a více zaměstnanci ve městě	61
Tabulka 18 Vyjíždka za prací z města Dačice.....	62
Tabulka 19 Dojíždka do práce do města Dačice	62
Tabulka 20 Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle pohlaví a odvětví ekonomické činnosti, 2001.....	64
Tabulka 21 Vývoj nezaměstnanosti v Dačicích 2000 – 2006	65
Tabulka 22 Sčítání dopravy v Dačicích v letech 1990, 1995, 2000, 2005	69
Tabulka 23 Přehled největších zdrojů znečištění ovzduší ve městě Dačice – uhelné kotelny, 2007 ...	77
Tabulka 24 Přehled největších zdrojů znečištění ovzduší – plynové kotelny:.....	77
Tabulka 25 Vývoj počtu dětí v Mateřských školách Dačice, p.o.....	81
Tabulka 26 Vývoj počtu žáků základních škol v Dačicích a odhad jejich dalšího vývoje.....	82
Tabulka 27 Zařízení sociální péče ve městě Dačice	84
Tabulka 28 Zdravotnická zařízení ve městě Dačice	85
Tabulka 29 Vývoj kriminality v Dačicích	86
Tabulka 30 Vývoj počtu kulturních zařízení ve městě Dačice	88
Tabulka 31 Vývoj počtu sportovních zařízení.....	89
Tabulka 32 Počet hromadných ubytovacích zařízení	91
Tabulka 33 Počet pokojů, lůžek, pracovníků v CR	91

Seznam obrázků

Obrázek 1 Poloha města Dačice v rámci kraje a vymezení jeho území	43
Obrázek 2 Poloha města Dačice v rámci mikroregionu Dačicko.....	45
Obrázek 3 Podnikatelská základna – Dačice	60
Obrázek 4 Silniční síť ve městě Dačice a jeho okolí.....	67

Seznam zkratek

AN	Autobusové nádraží
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
DPS	Dům s pečovatelskou službou
EO	Ekvivalentní obyvatel
ERDF	Evropský fond regionálního rozvoje (European Research and Development Fund)
ESF	Evropský sociální fond
FS	Fond soudržnosti
GIS	Geografické informační systémy
ha	hektar
ICT	Informační a komunikační technologie
IZS	Integrovaný záchranný systém
kV	kiloVat
LSPP	Lékařská služba první pomoci
MP	Městská policie
MPZ	Městská památková zóna
MŠ	Mateřská škola
NTL	
plynovod	Nízkotlaký plynovod
NUTS	Statistické územní jednotky Evropské unie (někdy také „statistické regiony EU“) - Nomenclature of Units for Territorial Statistics
OkÚ	Okresní úřad
ONV	Okresní národní výbor
ORP	Obec s rozšířenou působností
OVLHZ	Odbor vodního, lesního hosp. a zemědělství
PHM	Pohonné hmoty
POU	Obec s pověřeným obecním úřadem
PPP	Partnerství veřejného a soukromého sektoru - Public Private Partnership
PR	Vztahy s veřejností - public relations
PRK	Programu rozvoje (Jihočeského) kraje
PS	Pracovní skupina
RES	Registr ekonomických subjektů
RPSS	Rozvojový plán sociálních služeb
RŽP	Referát životního prostředí
SF EU	Strukturální fondy EU
SLDB	Sčítání domů, lidu a bytů
SOU	Střední odborné učiliště
SP	Strategický plán
STL	
plynovod	Středotlaký plynovod
STS	Strojní traktorová stanice
SV	Skupinový vodovod
SWOT	Analýza silných a slabých stránek, příležitostí a ohrožení
TVP	Převaděč (TV, wi-fi apod.)
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VDJ	Vodojem
VSPR	Výbor pro strategické plánování a rozvoj
VTL	Vysokotlaký/ vysoký tlak

VVTL	Velmi vysokotlaký/velmi vysoký tlak
ZŠ	Základní škola
ZTV	Základní technické vybavení
ŽP	Životní prostředí