

PODĚKOVÁNÍ

Děkujeme všem partnerům, se kterými jsme se setkali při koncipování Strategického plánu města České Lípy a bez jejichž spolupráce by dílo nemohlo vzniknout.

Především děkujeme starostovi města, panu Petru Skokanovi za podporu při jednáních v zastupitelstvu i na veřejnosti a paní Mgr. Ireně Borovcové, zástupkyni starosty, za vytrvalé úsilí při hledání cest v průběhu celého procesu tvorby materiálu a pochopení při řešení a překonávání mnoha obtíží, které se vyskytly.

Dále děkujeme všem zastupitelům města za cenné připomínky i náměty na budoucí rozvoj města České Lípy.

Významný dík patří také všem členům pracovních skupin, kteří se v průběhu naší společné práce pravidelně scházeli a svojí aktivitou i trpělivostí podstatnou měrou přispěli k vytvoření celého díla. Věříme, že jejich aktivity a vůle využije město Česká Lípa i v budoucnosti.

Závěrem chceme poděkovat i občanům města České Lípy za jejich náměty, návrhy na řešení i zpětnou vazbu na předložené varianty. Jejich zapojení, od těch nejmladších až po ty s velkými životními zkušenostmi, se stalo důležitým prvkem, jehož význam bude s časem stále narůstat.

Obsah:

1. Úvod	4
2. Tým zpracovatelů	5
3. Souhrn aktivit směřujících k vytvoření Strategického plánu města České Lípy.....	8
4. Použité podklady.....	10
5. Základní rámec	11
5.1 Co je naším úkolem?	11
5.2 Vize.....	11
5.3 Čeho se vyvarovat?.....	13
6. Koordinace plánovacích mechanismů	14
6.1 Vztah Strategického plánu k Územnímu plánu	14
6.2 Vztah Strategického plánu k Finančnímu plánu	15
7. Profil města.....	17
7.1 Obyvatelstvo	17
7.2 Domovní a bytový fond	23
7.3 Ekonomika.....	24
7.4 Školství, sport	27
7.5 Životní prostředí	30
7.6 Technická infrastruktura	30
8. SWOT analýza	32
8.1 Silné stránky	32
8.2 Slabé stránky.....	32
8.3 Příležitosti	33
8.4 Hrozby	33
9. Vize města.....	34
10. Metodika	35
10.1 Programová úroveň stromu cílů a členění do základních oblastí	35
10.2 Pracovní a kontrolní mechanismy	35
10.3 Logický rámec	37
10.4 Postup stanovení priorit	37
11. Strategický plán města – textová část	38
1. Životní prostředí	40
1.1 Ochrana ovzduší	40
1.2 Ochrana vody a vodních zdrojů	41
1.3 Ochrana půdního fondu	41
1.4 Ochrana zeleně.....	42
1.5 Odpadové hospodářství	42
1.6 Čistota města.....	42
2. Lidské zdroje.....	45
2.1 Vytvoření kvalitního vzdělávacího systému.....	45
2.2 Vytvoření bezbariérového prostředí	47
2.3 Ztotožnění občanů se svým městem	47
2.4 Zvýšení úrovně bezpečnosti občanů	48
2.5 Zajištění dostatečného množství kvalitních sociálních služeb	48
2.6 Zajištění dostatečného sportovního a kulturního vyžití.....	48
2.7 Zdravotnická péče.....	50
2.8 Zlepšení kvality bydlení	50

3. Infrastruktura	52
3.1 Zajištění dostatečných energetických zdrojů	52
3.2 Fungující vodovodní a kanalizační systém	52
3.3 Fungující dopravní systém	52
4. Občanská vybavenost	56
4.1 Zajištění podmínek pro fungování objektů občanské vybavenosti	56
4.2 Rozvoj kulturních a sportovních zařízení	56
4.3 Zajištění vhodného využívání dalších objektů	56
5. Podpora podnikání	58
5.1 Podpora podnikům zaměstnávajícím absolventy	58
5.2 Podpora diverzifikace oborů	58
5.3 Vytvoření podmínek pro příchod nových investorů	58
5.4 Vytvoření zázemí pro podnikání	58
6. Cestovní ruch	60
6.1 Vytvoření přívětivého vzhledu města	60
6.2 Vytvoření struktury a systému cestovního ruchu	60
6.3 Využívání vzájemné spolupráce s turistickými regiony	61
7. Rozvoj přidružených obcí	63
7.1 Oživení turistického ruchu v obcích	63
7.2 Zajištěna relace s rozvojem města v problémových oblastech obcí, 7.4 Zlepšení dopravní obslužnosti	63
7.3 Dodržování přívětivého urbanistického vzhledu obcí	63
12. Standard přípravy a realizace projektů	65
12.1 Podstata Standardu	65
12.2 Cíl standardu	65
12.3 Struktura práce se Standardem	65
12.4 Terminologie	66
12.5 Hlavní zásady poskytování informací	66
13. Pravidla pro formulaci námětů do Zásobníku námětů na projekty	68
14. Doporučení k realizaci	71
14.1 K okamžité realizaci:	71
14.2 Organizační s výhledem do dalšího volebního období	71
14.3 Dlouhodobé s dosahem do dalších volebních období:	72
15. Zdrojové texty	74

1. ÚVOD

Strategický plán rozvoje města je vypracováván v součinnosti s Územním plánem tak, aby oba dokumenty měly společný základ a východiska.

Při sběru dat se vychází z dokumentů, které byly zpracovány již v minulosti a jsou dosud aktuální a tyto dokumenty jsou konfrontovány s daty získávanými v současné době.

Cílem je:

- Sestavit integrovaný strategický plán rozvoje města České Lípy ve formě dokumentu akceptovaného politickou reprezentací a veřejností.
- Vytvořit funkční informační síť, která by voleným zástupcům a vedoucím pracovníkům, odpovědným za realizaci politiky v oblasti rozvoje města a ve značné míře i za rozvoj regionu, poskytovala podporu s ohledem na vstup do Evropské unie.
- Propojit důležité informace z oblasti ekonomiky, sociálních služeb a životního prostředí a dát tyto informace do kontextu s praktickými požadavky orgánů města.
- Využít v maximální možné míře existujících relevantních dokumentů, které již byly zpracovány v minulosti, pokud jsou v souladu s programovým prohlášením reprezentace města.

Z cílů definovaných Strategickým plánem budou vycházet konkrétní programy, u nichž budou stanoveny jejich priority tak, aby projekty mohly být zařazeny do dlouhodobého finančního plánu i do rozpočtu města na další roky.

2. TÝM ZPRACOVATELŮ

Agentura regionálního rozvoje, K DEVELOP

Ing. Miroslav Kroutil
Ing. Jaroslav Koreň
Ing. Robert Korselt
Marek Pšenička
Ing. Arch. Miroslav Ulmann
Růžena Kotková
Jaroslav Nosek

Město Česká Lípa:

Řídící komise procesu tvorby Strategického plánu

Jan Vondra
Petr Skokan
Mgr. Jana Hlináková
JUDr. Jana Zejdová
Hana Dolejšková
Ing. Petr Máška
Mgr. Vladimír Ort
JUDr. Jan Riedl
Ing. Václav Svatek

Na realizaci spolupracovaly pracovní skupiny složené z odborníků pro každou danou oblast. Složení pracovních skupin bylo následující:

1. pracovní skupina:

ochrana životního prostředí a rozvoj přidružených obcí venkovského charakteru:

Miroslav Hudec,
Ing. Petr Máška,
Kamila Trojáčková,
Jaroslava Formanová,
Milan Kubát,
Zdeněk Vitáček,
Drahomíra Traplová,
Miroslav Vilímek,
Zdeněk Hykš,
František Bošek,
Alfréd Pisarčík,
Kamil Žďárský,
Karel Kadlec,
Pavlína Lomičová,
Milan Lomič,
Břetislav Vojtíšek

**2. pracovní skupina:
rozvoj lidských zdrojů, prevence kriminality, rozvoj sociálních, zdravotnických služeb a rozvoj sociální pomoci:**

Eva Krutská,
Zdeňka Zahrádková,
PhDr. Miroslav Hudec,
Lubomír Šádek,
Ivana Erbenová,
Jiřina Kunderátová,
Šárka Barešová,
Vladimíra Sedláčková,
JUDr. Karel Bubeník,
JUDr. Marie Žáková,
ppor. Ivana Baláková,
Ing. Zuzana Šostková,
Ing. Lubomír Mery,
Stanislav Rotta,
Hana Moudrá,
Bc. Eva Stehlíková,
Bc. Zoltán Adamec,
Bc. Ilona Humelová,
Bc. Ilona Holková,
Ing. Vladimír Braun.

**3. pracovní skupina:
rozvoj občanské vybavenosti, infrastruktura, dopravní obslužnost, rozvoj podnikání a tvorba rozvojových programů:**

Hana Dolejšková,
Jan Vondra,
Oldřich Panc,
Martin Matyáš,
Ladislav Smejkal,
Zdeněk Pokorný,
Hana Semerádová,
Ing. Jana Szelcsanyiová,
Jiří Hölzel,
Jan Stejskal,
Pavel Otrísal,
Ing. Romana Lejčarová,
ing. Milan Polanský,
Siegfried Tomasch,
Jaromír Štrumfa,
Petr Braun,
Věra Grabovská,
Petr Slavík,
Milena Nováková,
Oldřich Vejdělek.

4. pracovní skupina: rozvoj cestovního ruchu, školství, kultura, tělovýchovné, sportovní a mládežnické aktivity:

mgr. Irena Borovcová
Jana Hlináková,
Hana Dolejšková
PaedDr. Jiřina Ledvinková,
JUDr. Jan Riedl,
Jiřina Mimrová,
Pavčina Ruczová,
Jana Kolářová,
Miluše Krulichová,
mgr. Zuzana Nováková,
mgr. Miluše Novotná,
Vladimír Ort,
mgr. Antonín Lačný,
Mgr. Rudolf Hofman,
mgr. Jan Stránský,
Karel Řídel,
Jan Stejskal,
Ivana Erbenová,

Vedle pracovních skupin byla témata konzultována s odborníky ze strany představitelů státní správy, společenských organizací i podnikatelské veřejnosti:

Ing. Josef Jeníček	Ředitelství silnic a dálnic Liberec
Jana Vondrušová	Ředitelství silnic a dálnic Liberec
Miloš Tita	Zastupitelstvo Libereckého kraje
Ing. Kočová	ČSAD Česká Lípa
František Ondřej	Městský úřad Česká Lípa
Ing. Jiří Truxa	Narex Česká Lípa a.s.
Ing. Petr Miřacký	Delphi Automotive Systems s.r.o. Česká Lípa
Ing. Jiří Ponikelský	Sport Bohemia a.s. Česká Lípa
Ing. Jiří Kladníček	OSBD Česká Lípa
Ing. Jaroslav Zámečník	Zastupitelstvo Libereckého kraje
Ing. Jitka Dařílková	Okresní úřad Česká Lípa
Ing. Ouzký	Fehrer Bohemia s.r.o.
Jaroslav Tvrzník	Nemocnice Česká Lípa

3. SOUHRN AKTIVIT SMĚŘUJÍCÍCH K VYTVOŘENÍ STRATEGICKÉHO PLÁNU MĚSTA ČESKÉ LÍPY

Termín zpracování:

Zahájení listopad 2001

Ukončení září 2002

Příprava

11/01 – 1/02 analýza podkladových dokumentů
(ověření relevantnosti již zpracovaných materiálů, vnější a vnitřní analýza, profil města)

11/01 – 2/02 sestavení pracovních skupin
jmenování členů Řídící komise městem (ZM 7. 11. a 12. 12. 2001) a jednotlivých pracovních skupin (v průběhu prosince 2001 až února 2002)

Realizované workshopy:

Jednotlivá pracovní setkání byla realizována tak, aby témata jednání byla diskutována postupně, zápisy se závěry zasílány všem členům svolané pracovní skupiny a pro informaci i všem ostatním členům všech ostatních pracovních skupin a statutárním zástupcům města.

21.2.2002 úvodní setkání pro 1.část členů pracovních skupin

28.2.2002 úvodní setkání pro 2. část členů pracovních skupin

7.3.2002 rozvoj cestovního ruchu školství, kultury, tělovýchovných, sportovních a mládežnických aktivit

14.3.2002 rozvoj občanské vybavenosti, infrastruktury, dopravní obslužnosti, rozvoj podnikání a tvorba rozvojových programů

21.3.2002 rozvoj lidských zdrojů, prevence kriminality, sociální služby a sociální pomoc

28.3.2002 ochrana životního prostředí, rozvoj přidružených obcí venkovského charakteru

18.4.2002 kultura a sport ve vazbě na cestovní ruch a občanskou vybavenost

25.4.2000 doprava ve městě ve vazbě na životní prostředí

2.5.2002 vzdělání ve vazbě na lidské zdroje, rozvoj podnikání, občanskou vybavenost a cestovní ruch

11.7.2002 Silniční obchvaty města, Integrovaný dopravní systém

Zasedání Řídící komise procesu tvorby Strategického plánu:

- 17.1.2002** Seznámení s principy a postupem práce,
- 15.4.2002** Informace o ukončení prvního kola jednání pracovních skupin, návrhy textů článků pro zapojení veřejnosti, dopisů ředitelům firem, dopisů ředitelům škol
- 30.5.2002** Přehled činností druhého kola jednání pracovních skupin, informace o jednáních, návrh stromu cílů, návrh prioritních oblastí a příslušejících programů

Spolupráce s veřejností, náměty občanů

- 15.4.2002** Zahájení etapy diskuse s veřejností - Setkání s občany (v součinnosti s DDM), harmonizování tvorby strategického plánu
- 04/02 – 06/02** Anketa mezi žáky základních škol – (na základě dopisů ředitelům), vyhodnocení a prezentace při následujícím jednání zastupitelstva
- 04/02 – 06/02** Anketa pro veřejnost „Budoucnost našeho města“ – na základě výzev v člancích v městských novinách. Články ke strategickému plánu vyšly 3. května, 14. května a 6. září 2002
- 04/02 – 09/02** Sběr námětů a připomínek
- 08/02** Umístění pracovní verze podkladů a navržených prioritních cílů na internetové stránky města a internetové stránky zpracovatele

Připomínky zastupitelů k podkladovým materiálům

- 08/02 – 09/02** Zaslání podkladů a základní varianty plánu včetně navržených prioritních oblastí zastupitelům k připomínkování (dopisem zástupkyně starosty 22. 7. 02 jednotlivě každému zastupiteli) s termínem do 31. 8. 02.
Sběr připomínek a námětů ukončen 5. 9. 02.

Zpracování připomínek a vyhotovení konečné verze plánu

- 09/02** Předání dokumentu 16. 9. 02

4. POUŽITÉ PODKLADY

Územní plán města České Lípy

Projekt akreditace ekonomického rozvoje města Euroregionu Nisa

Výsledky výzkumu preferencí občanů v oblasti investic pro město Česká Lípa

Rating města Česká Lípa

Komunitní plán sociálních služeb města Česká Lípa

Pocit bezpečí občana a prevence kriminality v České Lípě

Program rozvoje Libereckého kraje

Dlouhodobý záměr rozvoje vzdělávání Libereckého kraje – pracovní verze červen 2002

Optimalizace sítě školských zařízení do r. 2004

Energetická koncepce města

Záznamy jednání odborných komisí města

5. ZÁKLADNÍ RÁMEC

5.1 Co je naším úkolem?

Přemýšlet o budoucnosti města, diskutovat, vytvářet obecné povědomí a myšlenkový základ pro:

- posuzování kroků „radnice“
- vlastní „radniční“ rozhodování
- vlastní práci
- možnost identifikovat se s městem
- vytvoření společenského zadání rozvoje území.

Obecné zákonité procesy se dějí bez ohledu na to, zda si to přejeme, či ne. Respektujme to zvláště s ohledem na skutečnost, že se naše přání a vidění světa skupinově liší. Tím, že se budeme tvářit, že zákonitosti neexistují, nezmyslí. Platí to i opačně - jakékoli bránění zákonitým obecným procesům vývoj nezvrátí. Toto mějme na mysli při posuzování kladů a záporů města.

Jedním z cílů této práce bylo, **reflektovat a zesilovat hlasy a diskuse různých skupin uvažujících o budoucnosti města**. Je nepochybné, že skupin sestavených třeba jen ze špiček určitých profesí, je více a jistě mají i své výstupy ohledně budoucnosti města. Jejich výstupy, možná obecně platné, možná viděné pouze prizmatem profesním či zájmovým, jsou nicméně právě tím cenné pro ostatní. Potřebujeme se navzájem slyšet, reflektovat do své práce jiné vidění, potřebujeme vzájemnou úctu k názoru, ale především ho potřebujeme znát. Jako impuls ke kontaktům, poznání a diskusi vznikl i tento dokument.

5.2 Vize

Výklad slova Vize (podle Malé československé encyklopedie, Academia, Praha 1987) zní: Vize – je **vidění vztahující se k budoucímu**, resp. vzdálenému, vnímání nedostupnému. Výsledek schopnosti předvídat, nebo živě si něco představovat..."

Akcentujme z tohoto hesla část „Výsledek schopnosti předvídat...“. V souvislosti s hledáním Vize města, ponechejme stranou iracionální stránku vizionářství a vyjde nám, že k pravdě se blížícímu odhadu budoucnosti - tedy syntéze poznatků a trendů vývoje, potřebujeme učinit a popsat tři základní kroky.

1. pravdivý popis současného stavu města
2. popis společenského prostředí, morálního stavu obyvatel
3. odhad budoucího společenského vývoje, neboli „Kam se bude ubírat svět, Evropa“?

Z analýzy stavu města a společenského prostředí vybereme silné a životaschopné stránky a poměříme je s odhadem budoucího společenského vývoje.

Vize je tedy formulace cíle, vyjádřená koncentrovaně několika hesly a klíčovými závěry. Představa o tom, jak by mělo město vypadat v příštích letech. Nicméně je to neopominutelný předpoklad ke schopnosti formulování jednotlivých kroků na cestě. Společenský konsensus je k tomu nutný.

Obecně přijímaná vnitřní struktura diskuse slouží k třídění nápadů, námětů a postřehů podle jednotného klíče a umožní tak přijímat a zpracovávat nové podněty v libovolném časovém sledu. Současně tak materiál zůstává otevřený.

5.2.1 Současný stav města

Bez nároků na úplnost a bezvýhradný souhlas s našimi závěry vidíme tyto klady města.

- **Ekonomicky silné podnikatelské subjekty** – ve městě mají sídlo a provozovny firmy, které zaměstnávají značný počet obyvatel města, svou známostí na zahraničních trzích šíří také povědomí o České Lípě.
- **Věková struktura obyvatel České Lípy** je mimořádně příznivá a vytváří předpoklady pro růst počtu obyvatel přirozenou změnou.
- **Geografická poloha** – rychlé a snadné silniční spojení do Mladé Boleslavi a do Prahy je prvkem, který výrazně odlišuje Českou Lípu a přidává na atraktivitě města.
- **Přípravené území pro průmyslovou zónu** – město vytváří podmínky pro příchod nových investorů, kteří vytvoří nová pracovní místa v České Lípě.
- **Hospodaření města** – město Česká Lípa má vysoké hodnocení v Ratingové stupnici CRA Ratingu: czP-1, czBaa+/czAa+, (hodnocení provedla Czech Rating Agency k 19.3.2001 a potvrdila znovu 29.8.2002).

Analýza a pojmenování záporů města. Opět bez nároků na úplnost a bezvýhradný souhlas.

- **Nedostatečná čistota ve městě a zanedbanost vzhledu některých budov** ve městě snižuje atraktivitu města pro cestovní ruch i pro své obyvatele.
- **Existence bariér v nejširším slova smyslu** - technické bariéry – není vytvořen na všech místech bezbariérový přístup do úřadů, do prostředků MHD, do kulturních, zdravotních zařízení apod., sociální bariéry stále ve společnosti existují a vyvolávají pocit méněcennosti a nepotřebnosti některých obyvatel.
- **Velká část obyvatel není ztotožněna (identifikována) s městem** – tato skupina obyvatel nemá zájem o dění ve městě, nepodílí se na rozvoji města apod.
- **Nevhodná struktura nabídky v oblasti školství vyššího stupně** (střední školy a vyšší odborné školy) **a speciálního školství**

5.2.2 Popis společenského prostředí

V této souvislosti je třeba sledovat vztah obyvatel k městu, obecné povědomí, historický kontext a podobně.

Město (to jsme ale my všichni) poskytuje **málo příležitostí pro obyvatele se s městem identifikovat** prostřednictvím hrdosti na obecné přijímání města a jeho výjimečných obyvatel (sport, kultura, prezentace úspěchů apod.).

5.2.3 Prognóza společenského vývoje.

Kam se bude ubírat "svět", "Evropa"? Je třeba si uvědomit se všemi z toho plynoucími důsledky, že končí tzv. druhá, průmyslová vlna naší civilizace (pozn.: První vlna civilizace souvisela s půdou - půda byla kapitál, kapitálu první vlny civilizace se lze dotknout, nelze ho však zmnožit ani přesunout.

Druhá vlna civilizace je reprezentována kapitálem ve formě „továren“ - kapitál se dá množit a částečně přesunout.

Třetí vlna civilizace, tzv. postprůmyslová je charakterizována tím, že kapitál začíná být neuchopitelný.

V průmyslu třetí vlny nejdůležitější pracovní nástroje nestojí v továrnách, nejdůležitější nástroje jsou teď v lidských mozcích.

- Nastane ve velké míře jiný způsob „umíst'ování“ pracovních sil.
- Mimořádně razantně se změní struktura pracovních příležitostí s důrazem na vzdělanost.
- Evropská civilizace bude více ovlivňována civilizací americkou ve smyslu mobility práce a pracovních sil a otevření se všem vnějším vlivům (oběma směry).
- Civilizační modely dnešní, tzv. „západní Evropy“, se budou nezadržitelně rozšiřovat směrem na východ.

Reflexe předpokládaného vývoje

„Evropa“ zákonitě bude hledat jakési další centrum pro rozšiřování na Východ, a to jak v politických, tak i hospodářských a vojenských strukturách. Reflexe této teze musí vyústit v aktivní úsilí o to, aby se **součástí tohoto postupu stala právě Česká Lípa.**

Vývoj se bude orientovat směrem k pracovním příležitostem třetí tzv. postprůmyslové civilizační vlny a cílem je, ofenzivně působit ve smyslu usazení města na špici tohoto vývoje (školství, strukturální změna práce, otevření se, ofenzíva mozků).

Je nezbytné využít dobré geografické polohy a orientovat zájmové území ve větší šíři regionálně.

Stanovení směrů vývoje

Pro všechny zastupitele města mající od občanů mandát k rozhodování je **prvořadým úkolem jasně a jednoznačně deklarovat, kterým směrem se bude Česká Lípa v budoucnu ubírat.**

Základními směry diskutovanými ve všech úrovních diskusí v rámci procesu tvorby Strategického plánu byly tyto:

- Činit kroky k posílení postavení města v rámci regionu i ČR.
- Mimořádně silně posilovat rozvoj vzdělání a školství, doplnění spektra nabídky možností a orientací na celý svět.
- Iniciovat kroky k cíli, stát se součástí systému školství orientovaného na tzv. celoživotní vzdělávání.
- Zamezit snahám o uzavření se, orientovat se na vývoj k regionálnímu významu.
- Činit kroky k dopravnímu spojení se světem.
- Podporovat programy, které budou reflektovat postupnou přeměnu pracovních příležitostí do oblasti „duševní výroby“, služeb, vzdělávání, logistiky atd.
- Aktivně vytvářet programy pro pracovní sílu zákonitě uvolňovanou ze současných života neschopných podniků a současně uvažovat o využití opuštěných území.
- Podporovat tezi, že „město“ je tu od vytváření podmínek k životu.
- Podporovat aktivity umožňující obyvatelům identifikovat se s hrdostí se svým městem (sport, kultura, osobnosti).

5.3 Čeho se vyvarovat?

Vnitřních rozporů, negativnímu vymezování se, pocitu ukřivdění, malosti, snahám o gigantický extenzivní rozvoj (nezvětšovat zásadním způsobem rozlohu města a tím nároky na režijní náklady - doprava, síť, ...).

Nestůjme stranou tohoto procesu.

Poslouchejme se, přemýšlejme, nezesměšňujme jiný názor, nepodezírejme se z toho, že cílem je škodit - diskutujme.

6. KOORDINACE PLÁNOVACÍCH MECHANISMŮ

6.1 Vztah Strategického plánu k Územnímu plánu

Koordinace těchto vztahů a sledování souladu cílů v této oblasti jsou jedním z nejdůležitějších úkolů. Povinnost respektovat záměry vyplývající z dokumentů regionální politiky je částečně zakotvena ve vyhlášce 131 / 1998 Sb. (Zadání územního plánu velkého územního celku).

Jedná se zde však pouze o Programy rozvoje okresů a obcí a o Strategii rozvoje ČR. Ostatní dokumenty regionální politiky (Strategické plány měst, ROP, Programy rozvoje krajů) zde nejsou uvedeny. Důsledkem je nedostatečné provázání cílů v těchto dokumentech.

Problémem rovněž zůstává, že většina ÚPN byla zadávána již před formulováním rozvojových záměrů ve strategických dokumentech.

Formální koordinace je podstatnou složkou dokumentu. Zahrnuje stanovení a ověření kompetencí a odpovědnosti za plnění jednotlivých částí plánu.

Měla by být zachována hierarchie navazujících dokumentů ve smyslu subsidiarity. V rámci formální koordinace musí být provedena i časová koordinace.

Jedním z rozhodujících cílů rozvojového dokumentu a z něho vycházející politiky je navazovat na geograficky dané předpoklady a programově je převádět do aktivních projevů vnitřní soudržnosti. Základním nástrojem v tomto smyslu je koordinační funkce.

Jako hlavní cíle je proto nutno vytipovat ty, které jsou nejdůležitější pro integrované fungování města v regionu jako celku.

V případě, že hlavní navržený cíl se ukazuje jako nezbytný pro rozvoj území i přes skutečnost, že není v plném souladu se záměry jiných rozvojových dokumentů (jedná se zejména o zpracovanou a schválenou ÚPD), je nutno urychleně iniciovat úpravu dokumentů, se kterými není hlavní cíl v souladu. V praxi to znamená především zahájit pořízení (případně změnu) ÚPN.

Úplné sloučení regionální politiky a územního plánování do jednoho systému, který by se mohl nazývat „prostorové plánování“ (spatial planning), nebo „komplexní plánování“ (comprehensive planning), se vzhledem k tradicím českého územního plánování nejeví reálné. Reálná se však jeví povinná koordinace a povinné respektování dokumentů regionální politiky v územně plánovacích podkladech a územně plánovací dokumentaci, a naopak povinné respektování územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace v dokumentech regionální politiky.

Přitom nejde pouze o následné připomínkování a respektování již zpracovaných dokumentů, ale o zajištění interakce a zpětné vazby při zadávání, zpracování, projednávání a schvalování jednotlivých dokumentů.

Tato koordinace by měla být dvojího druhu :

- a) závazná, vyplývající z legislativních předpisů,
- b) neformální – doporučená.

Ad a)

V současnosti je ve fázi schvalování zákon o podpoře regionálního rozvoje. Tento zákon definuje jednotlivé dokumenty regionálního rozvoje. V navazující vyhlášce se předpokládá rovněž definování strategického plánu a jeho postavení v hierarchii ostatních dokumentů regionální politiky.

Ad b)

Tento typ spolupráce nabývá ve světě stále větší důležitosti. Jde o to, aby jednání koordinujících orgánů bylo proaktivní, tj. směřující ke společnému cíli, nikoliv reaktivní, byrokraticky reagující (často v nejdéle možných zákonných lhůtách) na předložený návrh.

K neformální koordinaci patří řada osvědčených postupů, např. :

- panelová diskuse (brainstorming),
- účelová výkonná skupina (task force),
- kulatý stůl (round table),
- smíšené řídicí výbory (steering committee),
- spolupráce veřejného a soukromého sektoru (public – private participation).

6.2 Vztah Strategického plánu k Finančnímu plánu

Úloha města je dána značnou, bezmála výlučnou pravomocí v otázkách správy a rozvoje. Při růstu zodpovědnosti za celkový rozvoj ve městě jsou však tyto rozhodovací pravomoci pod silným ekonomickým tlakem. V průběhu devadesátých let se projevoval silný tlak na odprodej majetku do soukromého vlastnictví. Privatizace se při dodržení zákonných opatření v jednotlivých městech prováděla a provádí na základě vlastních rozborů a zkušeností. V jednotlivých městech se tudíž dosti výrazně liší.

Úloha každého řádného vlastníka vždy začíná i končí dostatkem kapitálu, u soukromého vlastníka – podnikatele i nezbytností dosahovat zisk. Pro města a obce není striktní nutností vykázat zisk, větší ztráty jsou ovšem pro ně zátěží a privatizace byla jednou z cest řešení tohoto problému. Státní politika také městskou politiku po několik let orientovala na větší rozsah privatizace. V praxi neexistovala žádná větší podpora městům zaměřená na investice. Celkově tak vzniklo silné podkapitalizování. Podmínky města jako vlastníka byly touto skutečností silně poznamenány.

Celkově má státní podpora ve vztahu k obcím a městům stále převážně pouze proklamativní charakter.

Zajímavé a podnětné jsou odpovědi na otázky položené v rámci workshopů v České Lípě. V odpovědích se objevily údaje v dosti širokém rozmezí a rozdělily se na dva názory. Ti, kteří počítali s větší úlohou města, druhá část respondentů viděla vlastnickou funkci spíše jako překážku efektivnějšího hospodaření.

Rozvinutý a dobře fungující systém financování je jádrem dobrého působení tržního mechanismu a tím i efektivního rozvoje. Pokud je financování poznamenáno většími nedostatky, je dobře patrný celkový úpadek výstavby a zhoršuje se i stav nemovitostí. To je možné pozorovat nikoliv okamžitě, ale až v průběhu několika let. O to obtížnější je však potom uvedení mechanismu do normálního stavu. Nedostatky mají tendenci se nadále objevovat, větší vychýlení nabídky a poptávky se opakuje.

Co je u financování z hlediska tvorby a uplatnění koncepce důležité pojmenovat, jsou zdroje vynakládaných prostředků. Jedním ze zdrojů jsou zdroje z veřejných rozpočtů nebo mimorozpočtové veřejné zdroje, dalším zdrojem jsou investice ze soukromého kapitálu a naspořené prostředky obyvательства.

Z celkových zdrojů jsou hlavními zdroje ve formě dlouhodobých úvěrů. Krátkodobé úvěry mají obvykle překlenovací charakter a slouží často k tomu, aby funkci investora mohl převzít developer, který chce vybudovanou nemovitost se ziskem prodat. Důležité rozlišení ve financování je spojeno s tím, na jaký typ investic jsou prostředky využity. Dlouhodobé úvěrové zatížení vede často k tomu, že se raději vytváří tlak na získání dotací.

Ve vyspělých zemích je v posledních letech viditelná změna spočívající v postupném omezování dotací, v jejich cíleném zaměření. To je ovšem spjato i s tím, že situace je tam již konsolidovaná.

Na úrovni města je důležité, aby alokace zdroje byla uplatňována shora i zdola, tj. počínaje využitelností podpor ze strany státu a kraje a zdrojů od obyvatelstva v kapitálové i nekapitálové podobě.

7. PROFIL MĚSTA

V profilu města jsou zpracována data z různých zdrojů, údaje, které byly zjištěny v rámci šetření a průzkumů.

Nejvýznamnějším zdrojem byly údaje Českého statistického úřadu, další důležitá data byla získána z Okresního úřadu, Úřadu práce, správců sítí a dalších institucí.

7.1 Obyvatelstvo

7.1.1 Počet obyvatel

Tabulka č.1: Počet obyvatel v České Lípě k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

Celkem	Muži	v %	Ženy	v %
39 307	19 098	48,6	20 209	51,4

Tabulka č. 2: Podíl České Lípy na obyvatelstvu okresu Česká Lípa a na obyvatelstvu Libereckého kraje k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

	Počet obyvatel	Podíl města
Město	39 307	100,0
Okres	105 669	37,2
Kraj	428 184	9,2

Podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů měla Česká Lípa k 1.3.2001 celkem 39 307 obyvatel. Z tohoto počtu bylo 20 209 žen, tj. 51,4% a 19 098 mužů (48,6%). Na celkovém počtu obyvatel okresu Česká Lípa se město podílí 37,2%, na celkovém počtu obyvatel Libereckého kraje se Česká Lípa podílí 9,2 %.

7.1.2 Obyvatelstvo podle věku a pohlaví

Tabulka č. 3: Obyvatelstvo podle věku a pohlaví k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

Věk	Celkem	v %	Muži	Ženy
0 - 4	1 847	4.7	952	895
5 - 9	2 506	6.4	1 315	1 191
10 - 14	3 182	8.1	1 602	1 580
15 - 19	3 318	8.4	1 661	1 657
20 - 24	3 475	8.8	1 783	1 692
25 - 29	3 347	8.5	1 640	1 707
30 - 34	3 006	7.6	1 434	1 572
35 - 39	3 145	8.0	1 495	1 650
40 - 44	2 866	7.3	1 427	1 439
45 - 49	2 934	7.5	1 470	1 464
50 - 54	3 032	7.7	1 506	1 526
55 - 59	1 867	4.7	927	940
60 - 64	1 347	3.4	630	717
65 - 69	1 054	2.7	451	603
70 - 74	974	2.5	352	622
75 - 79	882	2.2	286	596
80 - 84	323	0.8	109	214

85 - 89	158	0.4	42	116
90 +	43	0.1	15	28
nezjištěno	1	0.0	1	-
celkem	39 307	100.0	19 098	20 209

Nejvyšší podíl na celkovém počtu obyvatel České Lípy mají obyvatelé ve věkové skupině 20-24 let, kde jejich podíl činí 8,8 % (tj. 3 475 obyvatel). Druhou nejpočetnější skupinou je obyvatelstvo ve věku 25-29 let, kde je jejich podíl 8,5 % (tj. 3 347 obyvatel). Nejméně zastoupenými skupinami jsou obyvatelé ve věku 75 let a více.

V České Lípě žije 20 209 žen, to je 51,4 % z celkového počtu obyvatel, absolutně je v České Lípě o 1 111 žen více než mužů. Počet mužů je vyšší ve věkových kategoriích 0-24 let a ve věkové kategorii 45–49 let, ve všech ostatních věkových kategoriích je vždy více žen než mužů.

Nejvyšší rozdíl mezi počtem mužů a žen je ve věkové kategorii 75-79 let (o 310 žen více než mužů).

7.1.3 Vývoj počtu obyvatel

Tabulka č.4: Vývoj počtu obyvatel v letech 1996-2001 (zdroj ČSÚ Liberec)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Počet obyvatel k 31.12.	40 248	40 117	40 020	40 059	39 914	39 218
počet mužů	19 628	19 603		19 491	19 402	19 085
počet žen	20 620	20 514		20 568	20 512	20 133

Od roku 1996 se v České Lípě každoročně snižuje počet obyvatel, pouze v 1999 se meziročně počet obyvatel zvýšil o 39 obyvatel. Příčiny snižování počtu obyvatelstva jsou popsány v tabulce č.5, v komentáři k této tabulce jsou analyzovány.

7.1.3.1 Pohyb obyvatel v letech 1996 – 2001

Tabulka č.5: Pohyb obyvatel v letech 1996-2001 (zdroj ČSÚ Liberec)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Počet obyvatel k 31.12.	40 248	40 117	40 020	40 059	39 914	39 218
Živě narození	391	412	384	384	429	393
Zemřelí	277	302	336	316	307	329
Přirozený přírůstek	114	110	48	68	122	64
Přistěhovalí	830	791	824	888	728	790
Vystěhovalí	882	1032	969	917	995	987
Migrační saldo	-52	-241	-145	-29	-267	-197
Celkový přírůstek	62	-131	-97	39	-145	-133

Počet obyvatel České Lípy se až do roku 1996 každoročně zvyšoval. Od roku 1996 se meziročně počet obyvatel ve městě snižuje, s výjimkou roku 1999, kdy se počet obyvatel meziročně zvýšil o 39 obyvatel. Pokles počtu obyvatel v České Lípě za poslední roky způsobuje každoročně záporné migrační saldo. Díky každoročně kladnému přirozenému přírůstku obyvatel není celkový úbytek obyvatel České Lípy výrazný. V letech 1996 a 1999 byl díky této skutečnosti celkový přírůstek obyvatel kladný. (Kladná hodnota přirozeného přírůstku obyvatel je způsobena velice příznivou věkovou strukturou obyvatel, která vytváří předpoklady pro růst počtu obyvatel přirozenou měnou i pro další období.)

Přirozený přírůstek obyvatel České Lípy byl nejvyšší v roce 2000, kdy dosáhl hodnoty +122 obyvatel. Nejnižší hodnota přirozeného přírůstku obyvatel byla v roce 1998: +48 obyvatel. Nejvyšší záporné hodnoty migračního salda bylo dosaženo v roce 2000: -267 obyvatel, nejnižší zápornou

hodnotu migrační saldo vykazalo v roce 1999: -29 obyvatel. Celkový úbytek obyvatel města České Lípy byl v roce 2000, kdy se počet obyvatel snížil o 145.

Od roku 1996 se počet obyvatel České Lípy snížil o 405 obyvatel, migrační saldo za období let 1996-2001 dosáhlo hodnoty -931 obyvatel, přirozený přírůstek obyvatel od roku 1996 byl +526 obyvatel.

Tabulka č.6: Migrační saldo České Lípy v letech 1994 – 2001 (zdroj ČSÚ Liberec)

Rok	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Migrační saldo	-153	-202	-52	-241	-145	-29	-267	-197
Přirozený přírůstek	171	149	114	110	48	68	122	64
Celkový přírůstek	18	-53	62	-131	-97	39	-145	-133

Migrační saldo bylo v České Lípě aktivní naposledy v roce 1991 (+169 osob). Od tohoto roku je migrační saldo každoročně záporné. Nejnižší záporné hodnoty migračního salda byly v roce 1996 (-52 obyvatel) a v roce 1999 (-39 obyvatel), v těchto letech vždy došlo, díky příznivému přirozenému přírůstku, k meziročnímu zvýšení počtu obyvatel (viz tabulka č.5).

7.1.4 Věková struktura obyvatelstva

Tabulka č.7: Věková struktura obyvatelstva v České Lípě k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

Věk	celkem	v %
0 - 14	7 535	19.2
15 - 59	26 990	68.7
60 +	4 781	12,2

Věková struktura obyvatelstva v České Lípě je velice příznivá a vytváří předpoklady pro růst počtu obyvatel přirozenou měnou. Ve věkové skupině 0-14 let (v předproduktivním věku) je o 7% (tj. o 2 754 obyvatel) více než v poproduktivní věku. V produktivním věku je 26 990 obyvatel České Lípy, což představuje 68,7 % obyvatel města.

Tabulka č.8: Věková struktura obyvatelstva v České Lípě podle pohlaví k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

Muži

Věk	celkem	v %
0 - 14	3 869	20.3
15 - 59	13 343	69.9
60 +	1 885	9.9

Ženy

Věk	celkem	v %
0 - 14	3 666	18.1
15 - 59	13 647	67.5
60 +	2 896	14.3

Tabulka č.9: Věková struktura obyvatelstva v České Lípě, v okrese Česká Lípa a v Libereckém kraji k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

Věk	město	v %	kraj	v %	okres	v %
0 - 14	7 535	19.2	72 177	16.9	19 311	18.3
15 - 59	26 990	68.7	282 820	66.1	71 199	67.4
60 +	4 781	12,2	73 131	17.1	15 156	14.3

Věková struktura obyvatelstva v České Lípě je, v porovnání s údaji za okres Česká Lípa a za Liberecký kraj, příznivá ve všech věkových kategoriích. V předproduktivním i v produktivním věku je

v České Lípě vždy větší podíl obyvatelstva než je podíl za okres a kraj. V poproduktivním věku je v České Lípě nižší podíl obyvatelstva než jsou podíly v okrese a v Libereckém kraji.

7.1.5 Obyvatelstvo podle nejvyššího dosaženého vzdělání

Tabulka č. 10: Obyvatelstvo starší 15 let podle nejvyššího ukončeného vzdělání k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů

Věk	Obyv. celkem	bez vzdělání	základní vč. neukonč.	učňovské	střední odborné	učňovské s maturitou	úplné střed. vč. nástavbového	vyšší odborné	vysokoškolské	nezjištěné
15 - 19	3 318	2	2 772	206	157	7	153	-	-	21
20 - 24	3 475	14	432	588	808	81	1 387	60	54	51
25 - 29	3 347	10	335	495	1 010	78	1 076	22	250	71
30 - 34	3 006	11	255	379	971	78	966	11	269	66
35 - 39	3 145	8	352	485	819	43	1 025	32	327	54
40 - 44	2 866	13	396	746	605	24	727	21	293	41
45 - 49	2 934	12	528	792	550	17	681	26	287	41
50 - 54	3 032	10	496	799	582	27	811	29	239	39
55 - 59	1 867	6	357	499	298	8	470	27	185	17
60 - 64	1 347	4	354	344	228	11	279	22	87	18
65 - 69	1 054	8	354	217	185	6	183	21	67	13
70 +	2 380	22	1 036	563	329	10	266	37	84	33
Celkem	31 771	120	7 667	6 113	6 542	390	8 024	308	2 142	465
v %	100.0	0.4	24.1	19.2	20.6	1.2	25.3	1.0	6.7	1.5

V České Lípě je 0,4% obyvatel bez vzdělání (120 obyv.), pouze základní vzdělání včetně neukončeného má 24,1% obyvatel (7 667 obyv.), učňovského vzdělání dosáhlo 19,2 % (6 113 obyv.), úplného středního vzdělání dosáhlo 25,3 % (8 024), vysokoškolské vzdělání má 6,7 % (2 142 obyv.).

Ve skupině obyvatel bez vzdělání, je nejvyšší podíl těchto obyvatel ve věkové skupině 70 let a více (120 obyvatel).

Ve skupině se základním vzděláním včetně neukončeného je nejvyšší podíl ve věkové skupině 15-19 let (2 772 obyvatel). Tento stav je způsoben zejména tím, že do této věkové skupiny jsou započítáni studenti středních škol, učilišť a středních odborných škol, kteří zatím dosáhli pouze základního vzdělání. Nejvyšší počet obyvatel se základním vzděláním je ve věkové skupině 70 let a více (1036 obyvatel) a ve věkové skupině 45 – 49 let (528 obyvatel).

Tabulka č. 11: Obyvatelstvo starší 15 let podle nejvyššího ukončeného vzdělání v České Lípě, v okrese Česká Lípa a v Libereckém kraji k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů

	Obyv. celkem	bez vzdělání	základní vč. neukonč.	učňovské	střední odborné	učňovské s maturitou	úplné střed. vč. nástavbového	vyšší odborné	vysokoškolské	nezjištěné
město	31 771	120	7 667	6 113	6 542	390	8 024	308	2 142	465
v %	100.0	0.4	24.1	19.2	20.6	1.2	25.3	1.0	6.7	1.5
okres	86 355	488	22 949	17 850	18 626	1 012	18 955	748	4 538	1 189
v %	100.0	0.6	26.6	20.7	21.6	1.2	22.0	0.9	5.3	1.4
kraj	355 951	1 488	85 187	72 525	70 043	4 305	87 738	3 915	25 029	5 721
v %	100.0	0.4	23.9	20.4	19.7	1.2	24.6	1.1	7.0	1.6

V porovnání se vzdělanostní strukturou obyvatel v okrese Česká Lípa a v Libereckém kraji, vykazuje město Česká Lípa stejný podíl osob bez vzdělání 0,4 % v porovnání s Libereckým krajem. V porovnání s okresem Česká Lípa má město v této kategorii nižší podíl obyvatel o 0,2.

V kategorii základního vzdělání včetně neukončeného je podíl obyvatel České Lípy vyšší než je podíl obyvatel Libereckého kraje. V porovnání s okresem Česká Lípa je ve městě podíl obyvatel v kategorii základního vzdělání včetně neukončeného nižší o 2,5%.

Příznivá situace pro město Česká Lípa je v kategorii úplného středního vzdělání včetně nástavbového, kde podíl obyvatel města v této kategorii vyšší než údaje za celý okres a Liberecký kraj.

V oblasti vysokoškolského vzdělání má město Česká Lípa vyšší podíl obyvatel než je podíl obyvatel v celém okrese, v porovnání s Libereckým krajem má Česká Lípa o 3,3% nižší podíl obyvatel vysokoškolsky vzdělaných.

7.1.6 Ekonomická aktivita obyvatel

Tabulka č. 12: Obyvatelstvo podle ekonomické aktivity v České Lípě, v okrese Česká Lípa a v Libereckém kraji k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

	Obyvatelstvo	v tom			
		pracující celkem	nezaměstnaní	ekonomicky neaktivní celkem	nezjištěná ekonomická aktivita
město	39 307	19 519	1 619	17 757	412
v %	100.0	49.7	4.1	45.2	1.0
okres	105 669	51 545	4 490	48 608	1 026
v %	100.0	48.8	4.2	46.0	1.0
kraj	428 184	209 451	15 703	198 387	4 643
v %	100.0	48.9	3.7	46.3	1.1

Poznámka: Do počtu *ekonomicky aktivních* osob byly zahrnuty všechny osoby, které uvedly, že k rozhodnému okamžiku sčítání (1.3.2001) patřily mezi zaměstnané osoby, zaměstnavatele, samostatně činné, pracující studenty a učně, ženy na mateřské dovolené v trvání 28 resp. 37 týdnů, osoby v základní vojenské službě, náhradní službě, civilní službě, ve vazbě a výkonu trestu nebo osoby nezaměstnané. *Nezaměstnaní* zahrnují všechny osoby 15leté a starší, které byly v rozhodný okamžik sčítání (1.3.2001) bez práce, hledaly aktivně práci a byly připraveny k okamžitému nástupu do práce, bez ohledu na to, zda byly či nebyly registrovány úřadem práce. Obyvatelstvo nezařazené do skupiny ekonomicky aktivních a nezaměstnaných je ve skupině *ekonomicky neaktivních*.

Z celkového počtu obyvatel České Lípy je 49,7 % ekonomicky aktivních (19 519 obyvatel), nezaměstnaných bylo k 1.3.2001 1 619, což je 4,1 % všech obyvatel České Lípy. (Nezaměstnanost je podrobně analyzována v bodě 1.9). Ekonomicky neaktivních obyvatel bylo v České Lípě 45,2 %, což je 17 757 obyvatel.

V porovnání se stejnými údaji za okres Česká Lípa a Liberecký kraj, má město Česká Lípa vyšší podíl osob ekonomicky aktivních. V oblasti nezaměstnaných má Česká Lípa podíl na celkovém obyvatelstvu města o 0,1 % nižší než je podíl nezaměstnaných za celý okres, proti údajům za celý kraj má Česká Lípa podíl nezaměstnaných o 0,4% vyšší.

7.1.7 Obyvatelstvo České Lípy vyjíždějící za prací, do učení a školy mimo Českou Lípu

Tabulka č.13: Obyvatelstvo České Lípy vyjíždějící za prací, do učení a školy mimo Českou Lípu k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

	Pracující			Žáci, studenti, učni		
	celkem	vyjíždí	z toho denně	celkem	vyjíždí	z toho denně
celkem	19 427	5 066	3 805	8 188	1 530	595
v %	100.0	26.1	19.6	100.0	18.7	7.3

Z počtu pracujících obyvatel České Lípy vyjíždí za prací mimo město 5 066 obyvatel (26,1 %), z nichž denně vyjíždí za prací 3 805 obyvatel. Z celkového počtu žáků, studentů a učňů vyjíždí za studiem 1 530 osob (18,7%), z nichž denně vyjíždí 595.

7.1.8 Nezaměstnanost

Tabulka č.14: Vývoj nezaměstnanosti v České Lípě v letech 1999 – 2002 (zdroj dat: Úřad práce v České Lípě)

Období	12/1999	06/2000	12/2000	06/2001	12/2001	06/2002	08/2002
Míra nezaměstnanosti	7,3	5,7	5,8	6,1	7,4	7,6	7,7
Počet nezaměstnaných	1 580	1 238	1 258	1 323	1 407	1 549	1 584

Míra nezaměstnanosti se v od konce roku 1999 do června roku 2000 v České Lípě snížila o 1,6%. Počet nezaměstnaných se v tomto období snížil o 342 uchazečů o zaměstnání.

Od června roku 2000 do srpna roku 2002 nastal opět růst nezaměstnanosti v České Lípě, kde je v současné době na úrovni prosince roku 1999.

Tabulka č.15: Vývoj nezaměstnanosti v České Lípě v roce 2001 (zdroj dat: Úřad práce v České Lípě)

Měsíc	Ekonomicky aktivní			Nezaměstnaní			Míra nezaměstnanosti		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Leden	21 563	11 141	10 422	1 338	665	673	6,21%	5,97%	6,46%
Únor	21 563	11 141	10 422	1 339	662	677	6,21%	5,94%	6,50%
Březen	21 563	11 141	10 422	1 343	666	677	6,23%	5,98%	6,50%
Duben	21 563	11 141	10 422	1 381	656	725	6,40%	5,89%	6,96%
Květen	21 563	11 141	10 422	1 385	615	770	6,42%	5,52%	7,39%
Červen	21 545	11 129	10 416	1 323	568	755	6,14%	5,10%	7,25%
Červenec	19 137	10 099	9 038	1 358	594	764	7,10%	5,88%	8,45%
Srpen	19 137	10 099	9 038	1 308	585	723	6,83%	5,79%	8,00%
Září	19 137	10 099	9 038	1 310	608	702	6,85%	6,02%	7,77%
Říjen	19 137	10 099	9 038	1 320	653	667	6,90%	6,47%	7,38%
Listopad	19 137	10 099	9 038	1 334	659	675	6,97%	6,53%	7,47%
Prosinec	19 137	10 099	9 038	1 407	699	708	7,35%	6,92%	7,83%

Počet nezaměstnaných se v roce 2001 pohyboval v České Lípě od počtu 1 308 uchazečů o zaměstnání v srpnu 2001 do počtu 1 407 uchazečů o zaměstnání v prosinci 2001. Míra nezaměstnanosti byla v roce 2001 v České Lípě v rozmezí 5,79 % - 7,35 %. Celkově lze konstatovat, že nezaměstnanost byla v roce 2001 v České Lípě téměř konstantní, pouze v prosinci překročila hranici 7% tj. 1 400 nezaměstnaných. (Poznámka: počet ekonomicky aktivních obyvatel byl v roce 2001 upraven podle předběžných výsledků ze sčítání lidu, domů a bytů konaného 1.3.2001.)

Tabulka č.16: Vývoj nezaměstnanosti v České Lípě v roce 2002 (zdroj dat: Úřad práce v České Lípě)

Měsíc	Ekonomicky aktivní			Nezaměstnaní			Míra nezaměstnanosti		
	Celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Leden	19 137	10 099	9 038	1 512	769	743	7,90%	7,61%	8,22%
Únor	20 466	10 759	9 707	1 557	807	750	7,61%	7,50%	7,73%
Březen	20 466	10 759	9 707	1 562	812	750	7,63%	7,55%	7,73%
Duben	20 466	10 759	9 707	1 572	807	765	7,68%	7,50%	7,88%
Květen	20 466	10 759	9 707	1 523	775	748	7,44%	7,20%	7,71%
Červen	20 466	10 759	9 707	1 549	759	790	7,57%	7,05%	8,14%
Červenec	20 466	10 759	9 707	1 566	735	831	7,65%	6,83%	8,56%
Srpen	20 466	10 759	9 707	1 584	742	842	7,74%	6,90%	8,67%

Počet nezaměstnaných se proti prosinci 2001 zvýšil o dalších 105 uchazečů v lednu 2002. Míra nezaměstnanosti stoupla v lednu 2002 na 7,9 %. Během roku 2002 se od ledna do dubna neustále zvyšoval počet nezaměstnaných, v dubnu 2002 bylo registrováno 1 572 uchazečů o zaměstnání v České Lípě. V květnu 2002 se počet nezaměstnaných i míra nezaměstnanosti snížila, od června opět začal počet uchazečů o zaměstnání stoupat.

(Poznámka: Přestože se od ledna do dubna 2002 zvyšoval počet uchazečů o zaměstnání, nezvyšovala se míra nezaměstnanosti v porovnání s lednem 2002. To bylo způsobeno tím, že byl opět upraven, podle zpřesnění výsledků ze sčítání lidu, domů a bytů konaného 1.3.2001, počet ekonomicky aktivních obyvatel. Míra nezaměstnanosti je podílem mezi počtem nezaměstnaných a počtem ekonomicky aktivních. Z těchto důvodů se s růstem počtu nezaměstnaných nezvyšovala míra nezaměstnanosti v České Lípě v porovnání s lednem 2002).

7.2 Domovní a bytový fond

7.2.1 Domovní fond

Tabulka č.17: Domovní fond k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

	Domovní fond celkem		v tom					
			rodinné domy		bytové domy		ostatní	
	abs.	v %	abs.	v %	abs.	v %	abs.	v %
Domy celkem	3 047	100.0	2 122	100.0	840	100.0	85	100.0
trvale obydlené	2 868	94.1	1 956	92.2	839	99.9	73	85.9
neobydlené	179	5.9	166	7.8	1	0.1	12	14.1
v neobydl. bytů	196	x	178	x	6	x	12	x
Trvale obydlené domy	2 868	100.0	1 956	100.0	839	100.0	73	100.0
Vlastník								
soukromá fyzická osoba	1 934	67.4	1 873	95.8	34	4.1	27	37.0
obec, stát	304	10.6	20	1.0	267	31.8	17	23.3
SBD	370	12.9	17	0.9	353	42.1	-	-
Jiný	238	8.3	32	1.6	184	21.9	22	30.1
Období výstavby								
1899 a dříve	241	8.4	183	9.4	44	5.2	14	19.2
1900 - 1945	894	31.2	796	40.7	79	9.4	19	26.0
1946 - 1970	218	7.6	94	4.8	120	14.3	4	5.5
1971 - 1990	1 221	42.6	647	33.1	563	67.1	11	15.1
1991 a později	248	8.6	199	10.2	31	3.7	18	24.7
Vodovod								
v domě	2 844	99.2	1 938	99.1	839	100.0	67	91.8
mimo dům	1	0.0	1	0.1	-	-	-	-
bez vodovodu	6	0.2	6	0.3	-	-	-	-

Domovní fond v České Lípě tvoří celkem 3 047 domů, z nichž je 2 122 rodinných domů 69,6 % a 840 je bytových domů (27,5%). Z celkového počtu domů jich je 2 868 trvale obydlených (94,1%), neobydlených je 179, v neobydlených domech je celkem 196 bytů.

Z hlediska vlastnické struktury je vlastníkem 1 934 domů fyzická osoba (67,4%), obec nebo stát vlastní 304 domů (10,6%), Stavební bytové družstvo vlastní 370 domů, jiného vlastníka má 238 domů (8,3%).

Největší počet domů byl postaven v období let 1971-1990, celkem 1 221 domů (42,6%), druhý největší počet domů byl postaven v letech 1900-1945, celkem 894 domů (31,2%).

7.2.2 Bytový fond

Tabulka č.18: Bytový fond k 1.3.2001 podle definitivních výsledků sčítání lidu, domů a bytů.

	Bytový fond celkem		v tom					
			rodinné domy		bytové domy		ostatní	
	abs.	v %	abs.	v %	abs.	v %	abs.	v %
Byty v trvale obydlených domech	15 045	100.0	2 525	100.0	12 450	100.0	70	100.0
trvale obydlené	14 653	97.4	2 422	95.9	12 165	97.7	66	94.3
neobydlené	392	2.6	103	4.1	285	2.3	4	5.7
Trvale obydlené byty	14 653	100.0	2 422	100.0	12 165	100.0	66	100.0
Právní důvod užívání bytu								
ve vlastním domě	1 981	13.5	1 945	80.3	26	0.2	10	15.2
v osobním vlast.	438	3.0	-	-	438	3.6	-	-
nájemní	5 905	40.3	154	6.4	5 725	47.1	26	39.4
bytové družstvo	5 881	40.1	17	0.7	5 864	48.2	-	-
družstvo nájemců	-	-	-	-	-	-	-	-
jiný	408	2.8	288	11.9	94	0.8	26	39.4
Průměrná obytná plocha v m²								
na 1 byt	44.7	x	64.5	x	40.7	x	53.4	x
na 1 osobu	17.0	x	23.1	x	15.6	x	21.4	x

V trvale obydlených domech je v České Lípě 15 045 bytů, z nichž 12 450 (82,7%) je v bytových domech, 2 525 (16,7%) bytů je v rodinných domech. Z celkového počtu bytů v trvale obydlených domech je 14 653 bytů trvale obydleno (97,4%).

Z hlediska právního důvodu užívání bytu je 1 981 bytů ve vlastním domě (13,5%), 438 bytů je v osobním vlastnictví (3,0%), 5 905 bytů je nájemních (40,3%), 5 881 bytů je v bytových družstvech (40,1%).

7.3 Ekonomika

7.3.1 Hospodaření města

Tabulka č.19: Hospodaření města v období 1999 – 2002 (údaje v tis. Kč)

	1999		2000		2001		2002
	Plán	Skutečnost	Plán	Skutečnost	Plán	Skutečnost	Plán
Příjmy celkem	637 586	621 509	407 637	429 919	601 434	606 840	445 242
Daňové příjmy celkem	203 956	207 069	219 389	225 699	342 149	335 151	255 140
Výdaje celkem	637 586	379 553	440 513	417 791	649 434	612 239	538 242
Investiční výdaje celkem	132 072	107 079	106 457	98 081	155 633	143 369	209 854
Přebytek	-	241 956	-32 876	12 128	-48 000	-5 399	-93 000

V roce 1999 byl rozpočet města sestaven jako vyrovnaný, ale díky příjmům z prodeje akci energetických společností byl vytvořen přebytek. Od roku 2000 je rozpočet města sestavován jako schodkový, v roce 2000 přesto ve výsledku hospodaření byl přebytkový.

Tabulka č. 20 : Daňové příjmy a daňová výtěžnost města Česká Lípa v období 1999 – 2002 (údaje v tis. Kč)

	1999	2000	2001	2002*
Příjmy celkem (skutečnost)	621 509	429 919	606 840	445 242
Daňové příjmy celkem (skutečnost)	207 069	225 699	335 151	255 140
Daňová výtěžnost na 1 obyv.	5,17	5,65	8,55	6,51

* schválený rozpočet

Daňové příjmy města se od roku 1999 každoročně zvyšují, tím se také zvyšuje daňová výtěžnost na jednoho obyvatele města. V roce 2001 byla daňová výtěžnost 8 550 Kč na jednoho obyvatele. Údaje za rok 2002, jsou plánované ve schváleném rozpočtu.

Tabulka č. 21: Investiční výdaje města Česká Lípa v období 1999 – 2002 (údaje v tis. Kč)

	1999	2000	2001	2002*
Výdaje celkem	379 553	417 791	612 239	538 242
Investiční výdaje celkem	107 079	98 081	143 369	209 854
Podíl investičních.výdajů na celkových výdajích	0,28	0,23	0,23	0,39
Investiční výdaje na 1 obyv.	9,47	10,47	15,61	13,72

* schválený rozpočet

Investiční výdaje města od roku 2000 pravidelně rostou, ve schváleném rozpočtu pro rok 2002 jsou ve výši 209 mil. Kč, jejich podíl na celkových výdajích města je 39%. Investiční výdaje na jednoho obyvatele v roce 2002, podle schváleného rozpočtu, jsou ve výši 13 720 Kč.

Poznámka: Podrobnější rozbor hospodaření města je uveden v Ratingu města, který k 19.3.2001 provedla společnost Czech Rating Agency.

7.3.2 Podnikatelské subjekty ve městě Česká Lípa

Tabulka č.22: Vývoj počtu registrovaných jednotek se sídlem ve městě Česká Lípa (zdroj dat ČSÚ Liberec)

Druh jednotky	1998	1999	2001
Státní organizace	3	3	3
Obchodní společnosti	472	503	550
 Z toho akciové společnosti	29	30	36
Družstva	15	15	16
Podnikatelé na základě Živn. zákona	5375	5712	6162
Samostatně hospodařící rolníci	75	77	82
Svobodná povolání	377	484	523
Ostatní	392	453	499
Celkem	6709	7247	7835

Ve městě bylo v roce 2001 zaregistrováno 7 835 subjektů. Tento počet se každoročně zvyšuje, proti roku 1998 se zvýšil o 1 126 subjektů. V roce 2001 byli v České Lípě registrováni 6 162 podnikatelé, kteří podnikají na základě živnostenského zákona, samostatně hospodařících rolníků bylo

v roce 2001 registrováno 82, svobodných povolání bylo 523. Ve městě jsou registrovány 3 státní organizace.

Tabulka č.23: Vývoj počtu podnikatelských subjektů podle vybraných právních forem (zdroj dat ČSÚ Liberec)

	1995	1999	2001
Počet podnikatelských subj. celkem	5032	7247	7835
Podnikatelé na základě Živn. zákona	4051	5712	6162
Akciové společnosti	15	30	36
Spol. s r.o.	253	427	468
v.o.s.	32	43	43
Komanditní společnosti	3	3	3

V celkovém počtu 550 obchodních společností registrovaných v roce 2001 v České Lípě bylo 36 akciových společností, 468 společností s ručením omezeným, které mají největší podíl mezi obchodními společnostmi. Počet akciových společností se zvýšil od roku 1995 o 21 společností, stejný trend je i u společností s ručením omezeným, jejich počet se zvýšil od roku 1995 o 215.

Tabulka č.24: Počty subjektů podle kategorie počtu zaměstnanců se sídlem v České Lípě (zdroj dat ČSÚ Liberec)

Počet zaměstnanců	do 25	25-49	50-99	100-199	200-500	500-999	nad 1000	nezjištěno
Všechny subjekty	5624	33	21	9	6	4	1	2137
Právnícké osoby	692	30	18	9	6	4	1	308

Tabulka č.25: Právnícké subjekty rozdělené podle odvětvové klasifikace ekonomických činností (OKEČ) se sídlem v České Lípě (zdroj dat ČSÚ Liberec)

Odvětví	Průmysl	Stavebnictví	Obchod, pohostinství	Doprava, spoje	Školství, zdravotnictví	Ostatní
Počet subjektů	79	87	396	31	46	429
Podíl v %	7,4	8,1	37,1	2,9	4,3	40,2

Nejvyšší počet právníckých osob z České Lípy podniká v oblasti obchodu a pohostinství, celkem 396 subjektů, což je 37,1 % všech právníckých osob v České Lípě. Druhý nejvyšší počet právníckých osob z České Lípy podniká v oblasti stavebnictví, celkem 87 subjektů, což je 8,1 %. Dále následuje průmysl, školství, doprava a spoje.

Tabulka č. 26: Nejdůležitější zaměstnavatelé v České Lípě – podniky se 100 více zaměstnanci, (zdroj dat ČSÚ Liberec, a vlastní)

Název podniku	Počet zam.
BOR a.s. lesní společnost Česká Lípa	100-199
Dr. Reuter Microcell PU GmbH	100-199
Energetická montážní společnost Česká Lípa, s.r.o.	100-199
Gedos spol. s r.o.	100-199
Gena s.r.o.	100-199
Město Česká Lípa	100-199
OD Andy s.r.o.	100-199
Polydekor spol. s r.o.	100-199
S a M silnice a mosty a.s.	100-199

Brümmer spol. s r.o.	200-249
Stavební podnik Ralsko a.s.	200-249
SOŠ, SOU, Učiliště	200-249
Autobaterie spol. s r.o.	250-499
Okresní úřad	250-499
Varta AKU spol. s r.o.	250-499
Fehrer Bohemia s.r.o.	500-999
Narex Česká Lípa a.s.	500-999
Nemocnice s poliklinikou, Česká Lípa	500-999
Vagónka Česká Lípa a.s.	500-999
Johnson Controls	1000+
Delphi automotive Systems	1000+

7.4 Školství, sport

7.4.1 Mateřské školy

Tabulka č. 27: Seznam mateřských škol v České Lípě

Název školy	Adresa školy
MŠ Sovička	Antonína Sovy 1740, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Arbesova 411, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Blata 1524, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Bratří Čapků 2864, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Brněnská 2599, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Dobranov 4, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Dolní Libchava 107, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Eliášova 1527, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Chelčického 1622, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Jižní 1970, Česká Lípa
MŠ Písnička	Moskevská 2434, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Na Výsluní 2893
MŠ Česká Lípa	Nerudova 628, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Roháče z Dubé 2513, Česká Lípa
MŠ Česká Lípa	Školní 2214, Česká Lípa
MŠ Pastelka	Svárovská 2063, Česká Lípa
MŠ Sluníčko	Východní 2737, Česká Lípa
MŠ Klubíčko	Zhořelecká 2607, Česká Lípa
Soukromé MŠ	
MŠ Klíč	Klášteří 2490, Česká Lípa
MŠ Kvítko	Karla Poláčka 1301, Česká Lípa

V České Lípě je osmnáct mateřských škol, jejichž zřizovatelem je Město Česká Lípa, a dále dvě mateřské školy soukromé. Celková kapacita mateřských škol zřizovaných městem je 1421 míst (1 místo v mateřské školce na 33,4 obyvatel ve městě - stav k 1.9.2000).

(zdroj: [www-stranky města České Lípy](http://www-stranky.mesta.ceska-lipa.cz))

7.4.2 Základní školy a speciální školy

Tabulka č. 27: Základní školy a speciální školy v České Lípě

Název školy	Adresa školy
ZŠ Antonína Sovy	Ant. Sovy 3056, Č. Lípa
ZŠ Česká Lípa	Školní 2520, Č. Lípa
ZŠ Česká Lípa	Šluknovská 2904, Č. Lípa
ZŠ Česká Lípa	28. října 2733, Č. Lípa
ZŠ Česká Lípa	Jižní 1903, Č. Lípa

ZŠ Dr. M. Tyrše	Mánesova 1526, Č. Lípa
ZŠ Česká Lípa	Partyzánská 1053, Č. Lípa
ZŠ Česká Lípa	Pátova 406, Č. Lípa
ZŠ Česká Lípa	Dlouhá 2598, Č. Lípa
ZŠ Česká Lípa	Hradecká 2905, Č. Lípa
Speciální školy:	
Speciální škola J.Arbesa	Česká Lípa, Moskevská 679
Speciální škola Radost	Školní 2213, Česká Lípa

7.4.3 Střední školy a učiliště

Tabulka č. 28: Střední školy a učiliště v České Lípě

Název školy	Adresa školy
Gymnázium Česká Lípa	Žitavská 2969
Střední průmyslová škola Česká Lípa	Havlíčková 426
Obchodní akademie	Náměstí Osvobození 422
Soukromá střední podnikatelská škola Česká Lípa	Pražská 3061
Střední odborná škola	Lužická 588
Euroškola Česká Lípa SOŠ, s.r.o.	Železničářská 2232
Integrovaná střední škola	Palackého nám. 545
Střední odborná škola, Střední odborné učiliště a Učiliště	28. října 2707
Speciální školy Radost Česká Lípa	Školní 2213

7.4.4 Sportovní objekty v majetku města

Tabulka č. 29: Objekty v majetku města využívané pro sportovní účely

Název	Nájemci
Městský stadion u Ploučnice ul. B. Němcové 1711	FK JABE Česká Lípa Tenisový klub Česká Lípa Atletik club Česká Lípa Basketbalový klub Česká Lípa
Sportareál ul. Barvířská 2690	SWISSBAU, s.r.o., Liberec
Bazén Sever ul. Školní 2520	SWISSBAU, s.r.o., Liberec
Sportovní hala ul. Hrnčířská,	TJ Lokomotiva Česká Lípa

7.4.5 Sportovní kluby

Tabulka č. 30: Seznam sportovních klubů a jednotlivých sportovců v České Lípě

Název	Počet členů	Adresa
Athletic Club Česká Lípa	141	ul. B. Němcové 1711 Česká Lípa
Basketbalový klub Česká Lípa	127	Bendlova 1084 Česká Lípa
BLUE TURTLES BASEBALL club	28	Okružní 2208 Česká Lípa
Floorball Club Líný F.Š.I.	25	Dlouhá 2419 Česká Lípa
HBC Huriccanes (hokejbal)	15	Zoubkova ul. 2146 Česká Lípa
Hokejový klub Česká Lípa	178	Mánesova 1580 Česká Lípa
Horolezecký klub "Geodet"	-	Červeného kříže 2432 Česká Lípa
I. FC Česká Lípa - středisko mládeže + ženy (fotbal)	196 + 18	ul. B. Němcové 1711 Česká Lípa
Jezdecký klub Minifarma Sloup (sportovní a rehabilitační jízdy na koni)	-	V Lukách 260 Sloup v Čechách 471 52
Klub biatlonu Manušice	26	Nový Oldřichov 140 Manušice 471 13
Klub ledního hokeje při SOŠ, SOU a U	20	Okružní 2673 Česká Lípa
Klub potápěčů Česká Lípa	80	Berkova 100 Česká Lípa
Kruh přátel Libertinu - Jóga	100	Škroupovo nám. 138 Česká Lípa
LU-KÖN, dostihová stáj chrtů	28	Severní 2154 Česká Lípa
Michal Matys (cyklotrial)	1	Antonína Sovy 1725 Česká Lípa
Plavecký klub SEALS MASTERS (plavání)	11	Šluknovská 2877 Česká Lípa
Renata Kvapilová a Marcela Knapová (beachvolejbal - přebor ČR)	2	Havlíčková 2262 Česká Lípa
Sbor dobrovolných hasičů	-	Smetanovo nám. 2260 Česká Lípa
Sdružení Tenshin Shoden Ryu (karate)	83	Manušice 44 Horní Libchava 471 11
Shotokan sport centrum Česká Lípa (karate)	105	Děčínská 92 Česká Lípa
Soukromá tenisová škola	-	Dubická 971 Česká Lípa
Sport Relax Česká Lípa - karate	300	Okružní 2162 Česká Lípa
Sportovně střelecký klub Manušice	138	Manušice 25 Horní Libchava 471 11
Sportovní klub - BOXCLUB Česká Lípa	63	Dolní Libchava 107 Česká Lípa
Sportovní středisko - plavecký klub Česká Lípa	135	Heroutova 1737 Česká Lípa
Taneční klub DUHA (závodní taneční činnost)	-	Arbesova 2077 Česká Lípa
Tenisový klub Česká Lípa	55	Malá 1167 Česká Lípa MUDr.
TJ DDM Česká Lípa - oddíl basketbalu	107	Škroupovo nám. 138 Česká Lípa
TJ DDM Česká Lípa - oddíl kanoistiky	60	Škroupovo nám. 138 Česká Lípa

TJ DDM Česká Lípa - oddíl turistiky	104	Škroupovo nám. 138 Česká Lípa
TJ DDM Šachový klub	50	Škroupovo nám. 138 Česká Lípa
TJ Kvítko (sportovní hry)	-	Kvítkov 60 Česká Lípa
TJ Lokomotiva Česká Lípa (oddíly : volejbal, házená, kopaná, stolní tenis, cyklistika, judo, karate, aikido, florball a hockeyball)	660	Mánesova ul. 1580 Česká Lípa
TJ Narex - kuželky	46	Vrchlického 1365 Česká Lípa
TJ Narex - lyžařský oddíl	52	Vrchlického 1365 ČL
TJ Sokol Česká Lípa (sportovní hry)	62	Vladimířská 2530 Česká Lípa
TJ Spartak Dubice (fotbal)	50	Havlíčková 2271 Česká Lípa
ZŠ LADA - volejbal (sportovní škola)	-	Šluknovská 2904 Česká Lípa

7.5 Životní prostředí

7.5.1 Klimatické poměry

Území města leží v pásmu klimatické jednotky MT9, která je charakterizována jako mírně teplá oblast s dlouhým, teplým a suchým létem, s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírná, suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu v České Lípě se pochybuje mezi 7,2°C až 8,0°C.

7.5.2 Čistota ovzduší

Místní nejsilnější zdroje znečištění ovzduší: výtopna Dukla, Kotelna Holý Vrch, Kotelna střed, lokální topeniště, doprava ve městě.

7.5.3 Čistota vody

Městem protéká řeka Ploučnice a některé její významné přítoky – Sporcka, Robečský potok a Dobranovský potok. Stav Ploučnice v úseku, který protéká městem, byl hodnocen jako čistá až velmi čistá voda (třída I. a II.). Ke kvalitě vody přispívá také městská ČOV.

7.5.4 Odpady

Produkce odpadů v České Lípě se pohybuje na úrovni 6 000 t za rok. Likvidace odpadů je prováděna skládkováním.

(zdroj informací pro body 5.1-5.4: Územní plán)

7.6 Technická infrastruktura

7.6.1 Doprava

Nejvýznamnějším silničním tahem v severojižním směru je silnice I/9, která zprostředkovává dopravní vazby od hranic ČR a z celého Šluknovského výběžku do vnitrozemí republiky a do Prahy. V západovýchodním směru je nejvýznamnější silnice II/262 (směr Mimoň - Česká Lípa). Silnice III. třídy tvoří doplňkovou síť a umožňují propojení města s menšími okolními sídelními útvary.

Silnice III. třídy procházející městem:
 III/2627 Česká Lípa – Volfartice
 III/2624 Česká Lípa – Robeč
 III/2622 Dobranov – Bukovany

III/2621 Dobranov – Vlčí důl
III/2601 Sosnová – Holany
III/00913 Česká Lípa – Okřešice
(Zdroj: Územní plán)

7.6.2 . Dopravní obslužnost

7.6.2.1 ČSAD

Veřejnou autobusovou dopravu zajišťuje několik společností např. ČSAD Bus a.s, Ústí nad Labem o.z. Autobusové nádraží je v blízkosti nádraží ČD, kde jsou také nástupiště MHD. Největší dojíždka za prací a do škol je ve směrech na Zákupy, Stráž pod Ralskem, Nový Bor a Doksy. Dálkové spojení je zejména do Prahy, Brna, Ústí nad Labem, Liberce, apod.

(Zdroj: Územní plán)

7.6.2.2 MHD

Městskou hromadnou dopravu ve městě zajišťuje od roku 1993 společnost VETT. V současné době zaměstnává 23 řidičů. Vozový park tvoří 16 autobusů s průměrným stářím 8,3 roku. Společnost spravuje 110 autobusových zastávek, ročně najezdí 500 000 kilometrů a přepraví 1,5 milionu cestujících.

(Zdroj: ČIA)

7.6.3 Vodní hospodářství

7.6.3.1 Vodovod

Vodovodní systém České Lípy je v zásadě dobudován v dostatečné kapacitě akumulace i dopravních tras. Vodovod je rozčleněn do tří tlakových pásem.

I. tlakové pásmo

Vodojem pod Špičákem 12 000 m³, Hůrka 4 000 m³

II. tlakové pásmo

Vodojem Špičák 9 000 m³

III. tlakové pásmo

Vodojem Špičák 4 000 m³

7.6.3.2 Kanalizace

Česká lípa má vybudovaný kompletní kanalizační systém včetně dostatečně kapacitní čistírny odpadních vod. Základní část stokového systému je realizován v jednotné soustavě.

(Zdroj: Územní plán)

8. SWOT ANALÝZA

SWOT analýza je běžným nástrojem mapování situace a pojmenování důležitých kladů a záporů zkoumaného prostředí.

Je souhrnem formulací popisujících :

Silné stránky	„Strengths“
Slabé stránky	„Weaknesses“
Příležitosti	„Opportunities“
Hrozby	„Threats“

V praxi jsou v některých případech, v závislosti na posuzujícím subjektu různě hodnoceny slabé stránky i silné stránky (pro jeden subjekt je formulace slabou stránkou, pro jiný silnou) Při analýze jsou základní formulace posuzovány tak, aby z diskuse vycházely jako výsledky shody názorů.

Na základě konzultací, údajů z profilu města, diskusí v pracovních skupinách i námětů občanů byly jako zásadní stanoveny následující formulace.

8.1 Silné stránky

- **Ekonomicky silné podnikatelské subjekty** – ve městě mají sídlo a provozovny firmy, které zaměstnávají značný počet obyvatel města, svou známostí na zahraničních trzích šíří také povědomí o České Lípě.
- **Věková struktura obyvatel České Lípy** je mimořádně příznivá ve srovnání s jinými městy v ČR, vytváří předpoklady pro růst počtu obyvatel přirozenou měnou.
- **Geografická poloha** – rychlé a snadné silniční spojení do Mladé Boleslavi a do Prahy je prvkem, který výrazně odlišuje Českou Lípou a přidává na atraktivitě města.
- **Připravené území pro průmyslovou zónu** – město vytváří podmínky pro příchod nových investorů, kteří vytvoří nová pracovní místa v České Lípě.
- **Hospodaření města** – město Česká Lípa má vysoké hodnocení v Ratingové stupnici CRA Ratingu: czP-1, czBaa+/czAa+, (hodnocení provedla Czech Rating Agency k 19.3.2001).

8.2 Slabé stránky

- **Nedostatečný technický stav kanalizační sítě** v centru města znečišťuje povrchové a podzemní vody.
- **Nedostatečná čistota ve městě a zanedbanost vzhledu některých budov** ve městě snižuje atraktivitu města pro cestovní ruch i pro své obyvatele.
- **Existence bariér v nejširším slova smyslu** - technické bariéry – není vytvořen na všech místech bezbariérový přístup do úřadů, do prostředků MHD, do kulturních, zdravotních zařízení apod., sociální bariéry stále ve společnosti existují a vyvolávají pocit méněcennosti a nepotřebnosti některých obyvatel.
- **Velká část obyvatel není ztotožněna (identifikována) s městem** – tato skupina obyvatel nemá zájem o dění ve městě, nepodílí se na rozvoji města apod.
- **Vysoký nápad trestné činnosti** – nápad trestné činnosti je již výrazně nižší, proti minulým letům, přesto je stále slabou stránkou města, kriminalita ve městě je způsobena zejména přistěhovaleckým charakterem velké části obyvatel a sídlištní subkulturou.
- **Další slabé stránky:**
 - nedostatečná (neefektivní) komunikace mezi městem a občany v obou směrech
 - nekvalitní a nedostatečně udržovaná městská zeleň
 - znečištění vody a ovzduší dopravou ve městě
 - špatný technický stav nemocnice jako důsledek systému financování zdravotnictví v minulosti

- nevhodná struktura nabídky v oblasti školství vyššího stupně (střední školy a vyšší odborné školy) a speciálního školství
- snižování vzdělanostní úrovně studentů na středních školách způsobený otevřením středních škol pro studenty s nižším známkovým průměrem
- nedostatek absolventů vyučených v odborných (řemeslných) profesích
- nedostatečně fungující činnosti Okresní hospodářské komory (OHK)
- nedostatečná propagace kulturních akcí směrem na cestovní ruch
- trh bydlení ve vysokopodlažních domech je přesycen jako důsledek masivní bytové výstavby v 70. letech

8.3 Příležitosti

- **Vybudování obchvatu silnice I/9** – odlehčí městu od tranzitní dopravy, sníží se znečištění ovzduší a bude možnost kvalitně vyřešit vnitřní dopravu.
- **Vytvoření přívětivého architektonického vzhledu města** bude mít pozitivní vliv na zvýšení turistického ruchu ve městě, město se stane cílem návštěv turistů.
- **Zvýšení kvalifikace pracovní síly** podle společných požadavků zaměstnavatelů a škol je jednou z podmínek pro příchod nových investorů do města. Vytvořením kvalifikované pracovní síly se změní nabídka školských zařízení, což přispěje k jejich rozvoji a zkvalitnění výuky.
- **Zřízení fakulty Technické univerzity** – možnost vysokoškolského vzdělávání ve městě přispěje k zvýšení atraktivity města.
- **Vytvoření a provoz integrovaného dopravního systému** může snížit podíl dopravy ve městě a urychlí dopravu osob v aglomeraci Česká Lípa, Nový Bor, případně Doksy.
- **Vytvoření kvalitního zázemí pro podnikání** – rozvojem průmyslové zóny, kvalitní nabídkou pro rozvoj lidských zdrojů a dostatečnou občanskou vybaveností lze profilovat Českou Lípu, jako město atraktivní pro nové investory.
- **Kvalitní rozvoj cestovního ruchu v regionu** – rozvinutý a cestovní ruch může přinést městu dodatečné finanční zdroje, zvyšuje atraktivitu města a jeho známost.
- **Další příležitosti:**
 - příchod nových investorů do průmyslové zóny
 - aktivity divadla a víceúčelové haly
 - propojování společných cílů, spolupráce s ostatními městy a obcemi na projektech
 - vstup ČR do EU (Liberecký kraj bude bránou do Evropy)
 - využívání dotačních titulů EU

8.4 Hrozby

- **Nevybudování obchvatu silnice I/9** může mít za následek zhoršení stavu životního prostředí ve městě vysokými emisemi do ovzduší z dopravy a dopravní kolaps ve městě během dopravních špiček.
- **Chybějící kvalifikovaná pracovní síla** – nedostatek kvalifikované pracovní síly může být hlavním faktorem při rozhodování investorů pro neumístění nových investic do České Lípy.
- **Nezájem většiny obyvatel o rozvoj města a o dění ve městě** může vést k tomu, že obyvatelé nebudou ztotožnění se svým městem a odejdou do jiných měst, kde mají lepší možnosti pro svou seberealizaci.
- **Další hrozby:**
 - pokračující zhoršování dostupnosti zdravotnické péče v České Lípě
 - snižování počtu obyvatel odchodem do jiných měst.

9. VIZE MĚSTA

- **Česká Lípa je město s čistým životním prostředím**
je město, jehož obyvatelé jsou ztotožněni se svým městem
je město s dostatečným množstvím příležitostí pro kulturní a sportovní vyžití a pro aktivní trávení volného času
je město nabízející kvalitní střední i vysokoškolské vzdělání
je centrem cestovního ruchu pro své okolí.

10. METODIKA

10.1 Programová úroveň stromu cílů a členění do základních oblastí

Velké množství oblastí, ve kterých se odehrávají veškeré činnosti probíhající ve městě i v regionu je velmi komplikujícím ve vztahu k cíli, stanovit priority rozvoje. V rámci strukturování situace je obecně přijímán způsob koncentrace oblastí do několika agregovaných segmentů. Zpravidla se jedná o několik základních oblastí, které v sobě zahrnují i mnohé vazby.

V rámci této práce byly po konzultacích se zadavatelem i odbornou veřejností vybrány následující oblasti a navrženy programové úrovně stromu cílů.

1. **Zvýšení kvality životního prostředí**
2. **Zajištění rozvoje lidských zdrojů**
3. **Zlepšení infrastruktury**
4. **Zvýšení kvality občanské vybavenosti**
5. **Zajištění efektivní podpory podnikání**
6. **Oživení cestovního ruchu**
7. **Zatraktivnění přidružených obcí**

Ve všech oblastech byl důsledně dodržován princip podpory rozvoje technik řízení a komunikace mezi reprezentací města a pracovními skupinami, nalezení optimálního systému vzájemného předávání informací, rozhodnutí a doporučení.

Ze strany Rady města byla jasně deklarována podpora aktivní samostatné práci pracovních skupin při generování námětů a vymezení základních nutných materiálů pro výměnu informací mezi volenými orgány a odborníky v pracovních skupinách.

Byly aplikovány standardní jednacích a moderačních techniky a respektována kvalifikace a profesionalita všech aktérů.

Byly popsány minimální nutné vazby, které pracovní skupiny potřebují pro generování námětů, nastartována jejich týmová práce a zapojena veřejnost do formulace a objektivizace návrhu cílů.

Součástí procesu bylo i deklarování vůle po dosažení vzájemné výhodnosti a užitku ze spolupráce s veřejností.

10.2 Pracovní a kontrolní mechanismy

Řídící komise procesu tvorby strategického plánu

Úloha : Kontroluje proces přípravy, pravidelně se seznamuje s postupem prací.

Členové zajišťují kontinuální výměnu informací a zpětnou vazbu na politickou reprezentaci (poslanecké kluby) a průmět politických programů do procesu.

Komise je významným stabilizujícím prvkem procesu.

Složení: 9 členů, výhradně členů zastupitelstva

Pracovní skupina

Úloha : Analyzuje silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby své oblasti ve vztahu k městu, připravuje podklady – argumenty pro definování cílů a základních programů.

Věcně posuzuje stávající situaci ve vazbě na cílový stav. Zabývá se tematikou rozvoje města především z odborného hlediska.

Je útvarem, ve kterém jsou generovány náměty na cílový stav i návrhy na jeho dosažení.

Při „přesahu“ svých námětů do ostatních pracovních skupin je konzultuje s dotčenými skupinami a Řídící komisí.

Složení : 7 – 10 členů, členové odborných komisí města, organizací mimo radnici, profesních svazů apod., maximálně 2 zaměstnanci úřadu zajišťující vzájemnou informovanost mezi odborem a pracovní skupinou

Přizvání odborníci

Úloha : Jednorázově poskytují odborné názory a kvalifikované posudky v průběhu pracovních setkání.

Promítají své odborné zkušenosti do procesu tvorby námětů probíraných ve workshopech.

Přináší ověřené, prakticky podložené pohledy na problematiku.

Složení : Dle možnosti a potřeby. Rozšiřují počet členů pracovní skupiny při workshopech.

Workshop

Úloha : Je platformou pro odbornou diskusi, zdroj námětů, které jsou ihned podrobeny zpětné vazbě a vyargumentovány uvnitř pracovní skupiny s použitím moderních metod facilitace procesu.

Umožňuje formulovat jednotný názor pracovní skupiny a stabilizovat tak proces přípravy strategického plánu.

Zpracování záznamů z workshopů a jednání Řídící komise i dalších je podřízeno základnímu principu procesu tvorby Strategického plánu – **co nejvyšší možné vzájemné informovanosti všech participujících účastníků procesu.**

Z toho důvodu jsou všechny zápisy pracovních skupin ihned po vypracování odesílány nejen účastníkům konkrétních jednání, ale i všem ostatním členům dalších pracovních skupin. Tento krok, přestože je organizačně a technicky obtížný, napomáhá k aktuální celkové informovanosti celého týmu partnerů a má velmi **vysoký synergický efekt**. Díky tomu se druhé kolo jednání pracovních skupin, zaměřené na „prolínající se“ témata odvíjí v prostředí vzájemné informovanosti a nedochází zde ke komplikacím a zdoluhavému vysvětlování stanovisek a závěrů.

Informovanost co největšího počtu aktivních partnerů je ve svém důsledku velmi významným prvkem při práci s veřejností, kde členové pracovních skupin jsou dobře kvalifikováni k diskusím s občany. Tímto způsobem je pak výsledné dílo podstatně účinněji prezentováno při jednáních s veřejností než v případech, kdy jej prezentují pouze představitelé města.

10.3 Logický rámec

Logický rámec jako nástroj pro popis projektů vznikl na základě požadavků Světové banky ve spolupráci s agenturou pro rozvoj USAID.

Logický rámec je ucelená metodická pomůcka, která umožňuje interaktivně, ve skupině – týmu, navrhnout ucelený projektový rámec, který zohledňuje vyšší přání jednotlivých subjektů. Tyto vyšší cíle pak postupně rozkládá až do úrovně balíků praktických činností, které je třeba dodat. Prostřednictvím těchto kroků vzniká přímá vazba mezi přáním a konkrétními realizovatelnými kroky. Důležitým prvkem je zachování příčinné vazby mezi jednotlivými úrovněmi.

Kromě výše zmíněného rozkladu postupných cílů obsahuje návrh projektového rámce prostřednictvím metody Log FRAME popis vnějších podmínek, které musí být v platnosti, aby byl posílen celkový návrh a úspěšnost projektu. Tyto vnější podmínky realizátoři projektu buď nemají pod kontrolou nebo se o ně nechtějí starat. Tímto způsobem je návrh projektu či programu nebo záměru navázán na reálnou skutečnost a jsou popsána rizika, která s sebou realizace ponese. Nejvýraznějším prvkem logického rámce je jeho jednoznačná orientace na cíl i na dosahování změn, na jasný popis cílových stavů s využitím prvků týmové práce.

V rámci práce bylo Logického rámce použito na definování klíčových změn jednotlivých oblastí.

Při vlastní práci s Logickým rámcem začínáme popisem problémů a jejich vzájemných vazeb, na něž odpovídáme v návrhu projektu opatřením.

Při vlastním návrhu opatření definujeme realizační úroveň v rámci stromu cílů, následně pak účel a další úroveň návrhu. Při návrzích projektů a programů pak postupně doplňujeme ověřitelné ukazatele – měřitelné parametry změny, vnější nutné podmínky a prostředky ověření. Celková logika je opřena o definici stromu cílů oblasti. Je nutné dodržovat příčinnou logiku jednotlivých prohlášení, čímž je zajištěno úvodní strukturování jednotlivých úrovní návrhu řešení-opatření oblasti a jeho jednoznačnost.

V následném kroku je třeba zvážit, které z logických vyjádření mají charakter činnosti, jejíž realizaci máme pod kontrolou a naopak, které z těchto logických přání jsou pro nás za dané situace pouze vyjádřením cílového stavu, ke kterému směřujeme. Je vhodné posuzovat tuto úroveň v několika týmech zároveň a jejich výsledky vzájemně porovnat.

10.4 Postup stanovení priorit

Od logických činností - účelů lze definovat jednotlivé úrovně konkrétních projektů a postupně je zpřesňovat. Jejich výběr závisí na znalostech a zkušenostech manažera, který tyto projekty bude definovat a řídit.

Jednotlivě vyjádřené účely projektů se mohou „zvážit“ opět v týmech tak, že každému z nich přisoudíme dle zvolené stupnice hodnoty odpovídající společnému názoru týmu - skupiny v následující analýze:

Jak důležitý je uváděný projekt?

Do jaké míry máme pod kontrolou dosažení cíle?

Jak velká je naše vůle provést efektivní akci?

Porovnáním součtů dostáváme vstupní rozbor priorit jednotlivých záměrů, resp. programů či projektů.

11. STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA – TEXTOVÁ ČÁST

Obsah textové části Strategického plánu:

1. Životní prostředí	40
1.1 Ochrana ovzduší	40
1.2 Ochrana vody a vodních zdrojů	41
1.3 Ochrana půdního fondu	41
1.4 Ochrana zeleně.....	42
1.5 Odpadové hospodářství	42
1.6 Čistota města.....	42
2. Lidské zdroje	45
2.1 Vytvoření kvalitního vzdělávacího systému.....	45
2.2 Vytvoření bezbariérového prostředí	47
2.3 Ztotožnění občanů se svým městem	47
2.4 Zvýšení úrovně bezpečnosti občanů	48
2.5 Zajištění dostatečného množství kvalitních sociálních služeb	48
2.6 Zajištění dostatečného sportovního a kulturního vyžití.....	48
2.7 Zdravotnická péče.....	50
2.8 Zlepšení kvality bydlení	50
3. Infrastruktura	52
3.1 Zajištění dostatečných energetických zdrojů.....	52
3.2 Fungující vodovodní a kanalizační systém.....	52
3.3 Fungující dopravní systém.....	52
4. Občanská vybavenost	56
4.1 Zajištění podmínek pro fungování objektů občanské vybavenosti.....	56
4.2 Rozvoj kulturních a sportovních zařízení	56
4.3 Zajištění vhodného využívání dalších objektů	56
5. Podpora podnikání	58
5.1 Podpora podnikům zaměstnávajícím absolventy.....	58
5.2 Podpora diverzifikace oborů.....	58
5.3 Vytvoření podmínek pro příchod nových investorů	58
5.4 Vytvoření zázemí pro podnikání	58
6. Cestovní ruch	60
6.1 Vytvoření přívětivého vzhledu města.....	60
6.2 Vytvoření struktury a systému cestovního ruchu	60
6.3 Využívání vzájemné spolupráce s turistickými regiony	61
7. Rozvoj přidružených obcí	63
7.1 Oživení turistického ruchu v obcích	63
7.2 Zajištění relace s rozvojem města v problémových oblastech obcí,7.4 Zlepšení dopravní obslužnosti	63
7.3 Dodržování přívětivého urbanistického vzhledu obcí	63

STROM CÍLOVÝCH STAVŮ

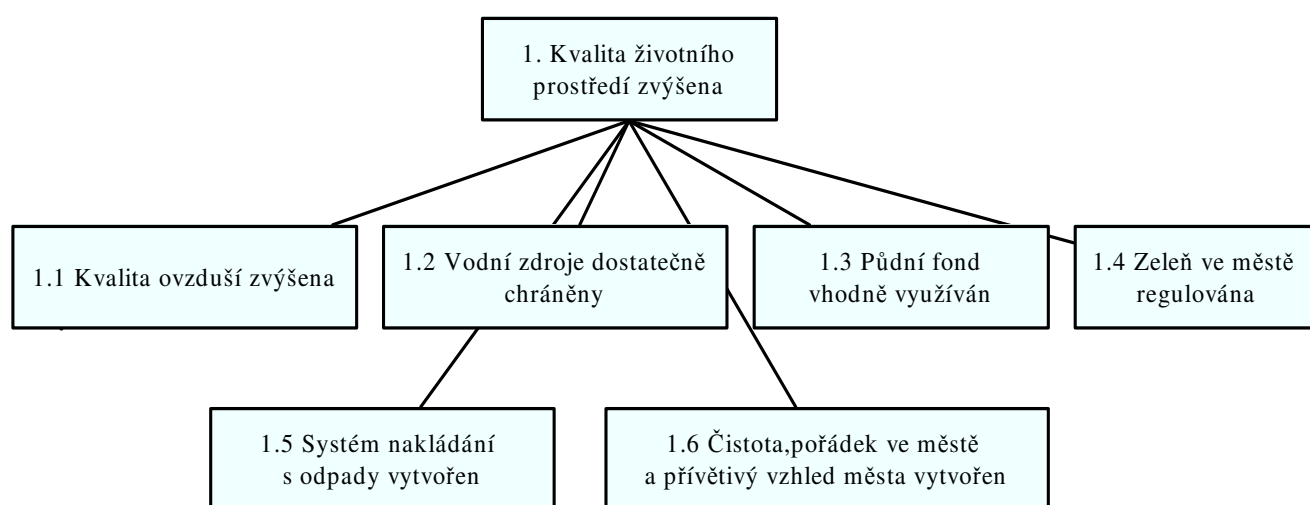
1. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zvýšení kvality životního prostředí

Hlavním cílem pro oblast životního prostředí je **zvýšení kvality životního prostředí** ve městě. K naplnění tohoto cílového stavu bylo definováno šest nižších cílů, jejichž řešením bude naplněn stanovený hlavní cíl pro tuto oblast.

Nižší cíle pro oblast životního prostředí:

- 1.1 Kvalita ovzduší zvýšena
- 1.2 Vodní zdroje dostatečně chráněny
- 1.3 Půdní fond vhodně využíván
- 1.4 Zeleň ve městě regulována
- 1.5 Systém nakládání s odpady vytvořen
- 1.6 Čistota, pořádek ve městě a přívětivý vzhled města vytvořen



1.1 Ochrana ovzduší

Pro oblast ochrany ovzduší byl pracovní skupinou definován, jako hlavní cílový stav: kvalita ovzduší zvýšena. K naplnění tohoto cílového stavu stanovila pracovní skupina tři cílové stavy:

- 1.1.1 Snížení emisí do ovzduší z dopravy
- 1.1.2 Snížení emisí do ovzduší z lokálních topenišť
- 1.1.3 Snížení emisí do ovzduší z nevhodných průmyslových zařízení

1.1.1 Snížení emisí do ovzduší z dopravy

Snížení emisí do ovzduší z dopravy bude dosaženo vytvořením fungujícího dopravního systému ve městě. Tato problematika má vazbu do oblasti infrastruktury, kde je vytvoření fungujícího dopravního systému popsáno v kapitole 3.3.

1.1.2 Snížení emisí do ovzduší z lokálních topenišť

K snížení emisí do ovzduší z lokálních topenišť napomůže dokončení plynofikace, zvýšení podílu centrálního zásobování teplem a využívání obnovitelných zdrojů energie. Zvýšením podílu centrálního zásobování teplem dojde ke snížení počtu lokálních topenišť, která při spalování nekvalitních paliv a topiv značně znečišťují ovzduší.

Poznámka: Podle Energetické koncepce města České Lípy je pro zásobování energiemi pro výrobu tepla ekonomicky nejvýhodnější převedení centrálního zdroje centrálního zásobování teplem na teplárnu s pokročilou ČU technologií s tím, že část rozvojových ploch bude napojena pro zásobování teplem na CZT, a zbytek plynofikován s využitím domovních a průmyslových kotlen.

V místech, jež nebudou plynofikována bude využito nesíťových, ekologicky slučitelných paliv, a to především biomasou ve formě kusového dřeva.

1.1.3 Snížení emisí do ovzduší z nevhodných průmyslových zařízení

Snížení emisí do ovzduší z nevhodných průmyslových zařízení bude dosaženo snížením prašnosti a hluku. Uzemní plán bude řešit zóny pro bydlení tak, aby se takové lokality nenacházely v blízkosti průmyslových zón, kde dochází k vysokým vibračním půdy a aby se tyto lokality nenacházely v blízkosti vedení vysokého napětí, kde dochází k vysokému elektromagnetickému vlnění k elektromagnetickému smogu.

1.2 Ochrana vody a vodních zdrojů

Pro ochranu vody a vodních zdrojů byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: vodní zdroje dostatečně chráněny. Pro naplnění toho vyššího cíle definovala pracovní skupina tři cílové stavy:

- 1.2.1 Zvýšení kvality vodních ploch
- 1.2.2 Zajištění zásobování obyvatel kvalitní pitnou vodou
- 1.2.3 Dostatečné čištění odpadních vod

1.2.1 Zvýšení kvality vodních ploch

Kvalita vodních ploch bude zvýšena kultivací a následným využíváním těchto ploch pro rekreaci a sport.

1.2.2 Zajištění zásobování obyvatel kvalitní pitnou vodou

Zlepšení zásobování obyvatel pitnou vodou bude zajištěno dodáváním kvalitní pitné vody přímo spotřebiteli. Pitná voda získávaná z přírodních zdrojů je chemicky značně ošetřována a ke spotřebiteli se sice dostává v odpovídající kvalitě, ale toto chemické ošetření by nemuselo být tak intenzivní, mohlo by být sníženo. Zamezení ztrát pitné vody ve vodovodech je další podmínka pro zásobování kvalitní pitnou vodou. S kvalitní pitnou vodou také přímo souvisí důsledné dodržování ochrany pásem zdrojů pitné vody a zachování těchto pásem. V této oblasti bude také provedena revize pásem ochrany zdrojů pitné vody.

1.2.3 Dostatečné čištění odpadních vod

Pro kvalitní čištění odpadních vod bude opravena kanalizační síť ve městě a bude napojena na ČOV. V přidružených venkovských obcích bude nově vybudována kanalizační síť včetně jejího napojení na ČOV.

1.3 Ochrana půdního fondu

Pro ochranu půdního fondu byl definován vyšší cíl oblasti: půdní fond vhodně využíván. K naplnění vyššího cíle byly stanoveny čtyři cílové stavy:

- 1.3.1 Stanovení priorit pro využívání půdního fondu
- 1.3.2 Vytvoření podmínek pro změnu užívání půdního fondu
- 1.3.3 Eliminace zátop
- 1.3.4 Odstranění starých ekologických zátěží

1.3.2 Vytvoření podmínek pro změnu užívání půdního fondu

Pro možnost vytvoření podmínek pro změnu užívání půdního fondu budou městem odkoupeny příměstské pozemky, které jsou ve vlastnictví Pozemkového fondu, tyto pozemky budou následně zalesněny, čímž se vytvoří nové možnosti příměstské rekreace a bude vytvořena tzv. nárazníková zóna. Nevyužívané zemědělské pozemky, které zaplevelují ostatní pozemky, budou také zalesněny.

1.3.3 Eliminace zátop

Pro eliminaci zátop bude zajištěno vhodné využívání pozemků v zátopových oblastech, kde se například nacházejí zahrádkářské kolonie, které mohou, v případě zátopy, vytvořit hráze, jež budou, velkým nebezpečím pro nejbližší okolí. K eliminaci zátop také povede stanovení zátopových oblastí na přítocích Ploučnice, dodržování regulací souvisejících se zátopovým územím a vymezení aktivní zóny záplavového území.

1.4 Ochrana zeleně

Pro ochranu zeleně byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: zeleň ve městě regulována. K naplnění vyššího cíle byly stanoveny pracovní skupinou čtyři cílové stavy:

- příměstské lesy využívány pro rekreaci a sport
- městská zeleň kvalitně udržována
- stanovení ploch pro zeleň
- ochrana památné zeleně zajištěna

O městskou zeleň je řádně a pravidelně pečováno tak, aby byla udržována v dobrém zdravotním a estetickém stavu a v co největší míře byla schopna plnit své ekobiologické, zejména mikroklimatické funkce. Podmínkou jakékoliv nové výstavby ve městě bude zachování maxima stávající zeleně na stavebním pozemku, což bude již předem zapracováno do projektu. Kácení bude povolováno jen ve výjimečných případech, kdy prokazatelně nelze nalézt žádné jiné řešení. V tom případě vždy s povinností adekvátní náhradní výsadby, přednostně na témže pozemku nebo co nejbližše, a řádné následné péče ze strany majitele. V zájmu zlepšování mikroklimatických podmínek ve městě a pohody lidí budou postupně, dle ekonomických možností města, ozeleňována parkoviště a další plochy se zvýšenou akumulací sluneční energie.

1.5 Odpadové hospodářství

Pro oblast odpadového hospodářství byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: systém nakládání s odpady vytvořen. Pro naplnění toho vyššího cíle definovala pracovní skupina tři cílové stavy:

- vytvoření podmínek pro likvidaci odpadů směřující k separaci a recyklaci
- likvidace odpadů efektivním způsobem
- odstranění černých skládek

Cílem v oblasti odpadového hospodářství je vytvoření základního systému nakládání s odpady. V tomto systému budou vytvořena taková pravidla, která přimějí původce odpadů k separaci odpadů a následně budou vytvořeny podmínky umožňující recyklaci separovaných odpadů. Zbylý komunální odpad bude likvidován efektivním (ekologicky šetrným a ekonomicky výhodným) způsobem.

Vytvoření podmínek pro separaci, recyklaci a likvidaci odpadů je jeden z nástrojů prevence proti vzniku černých skládek. Existující černé skládky budou odstraněny.

1.6 Čistota města

Pro oblast čistoty města byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: čistota, pořádek ve městě a přívětivý vzhled města vytvořen. Pro naplnění toho vyššího cíle definovala pracovní skupina tři cílové stavy:

- likvidace odpadů zajištěna (viz bod 1.5 Odpadové hospodářství)
- vytvoření pravidel pro majitele a chovatele psů (prevence, sankce)
- vytvoření přívětivého architektonického vzhledu města

Pro zajištění čistoty ve městě bude prováděna likvidace odpadů podle pravidel vytvořených pro oblast odpadového hospodářství (viz bod 1.5) a budou vytvořena taková pravidla pro majitele a chovatele psů, aby nedocházelo ke znečišťování města psími exkrementy a k volnému pobíhání psů.

Neustálou regenerací městského centra a jeho nejbližšího okolí bude vytvořen přívětivý architektonický vzhled města.

Strom cílů pro oblast životního prostředí

2. LIDSKÉ ZDROJE

Zajištění kvalitního rozvoje lidských zdrojů

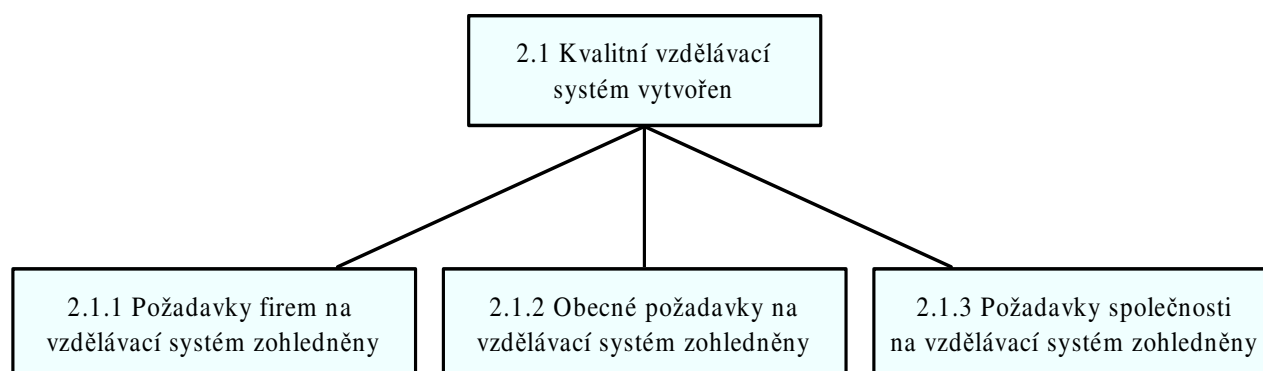
Hlavním cílem pro oblast lidských zdrojů **zajištění kvalitního rozvoje lidských zdrojů**. K naplnění toho cílového stavu bylo pracovními skupinami definováno osm cílových stavů, které povedou k naplnění hlavního cílového stavu:

- 2.1 Kvalitní vzdělávací systém vytvořen
- 2.2 Bezbariérové prostředí vytvořeno
- 2.3 Občané ztotožnění se svým městem
- 2.4 Úroveň bezpečnosti občanů zvýšena
- 2.5 Dostatečné množství kvalitních sociálních služeb zajištěno
- 2.6 Dostatečné kulturní a sportovní vyžití zajištěno
- 2.7 Zdravotnická péče v nemocnici zkvalitněna
- 2.8 Kvalita bydlení zlepšena



2.1 Vytvoření kvalitního vzdělávacího systému

Pro vytvoření kvalitního vzdělávacího systému v České Lípě bude nutné respektovat potřeby a požadavky na vzdělání, které mají a budou mít zaměstnavatelé a společnost (město). Přesným definováním potřeb obou těchto sektorů a vzájemným hledáním řešení bude možno vytvořit kvalitní vzdělávací systém, který bude vyhovující pro nejširší skupinu subjektů.



2.1.1 Požadavky podnikatelských subjektů na vzdělávací systém

Z hlediska kvality pracovní síly (absolventů škol) požadují zaměstnavatelé:

- **univerzální pracovní sílu** – zaměstnanci, kteří jsou schopni pracovat v několika příbuzných oborech najednou v závislosti na potřebách firem
- **kvalifikovanou pracovní sílu** – zaměstnanci, kteří mají vystudovaný daný (požadovaný) obor a mají dostatečnou praxi

Z hlediska předmětu podnikání, zaměření výroby, řízení společnosti rozlišují zaměstnavatelé požadavky na pracovní sílu ve dvou časových horizontech:

- **Momentální potřeba pracovní síly** je typická pro krátký časový horizont, kde firmy poptávají pracovní sílu z hlediska zaměření současné výroby, současné produkce. V praxi tento druh poptávky logicky převládá.
- **Perspektivní potřeba pracovní síly** je typická pro dlouhé období, kdy firma poptává pracovní sílu podle trendů vývoje trhu, podle vědecko-technického pokroku, podle politické situace. (např.: poptávka je zaměřena na pracovníky z oboru informačních technologií nebo na pracovníky se znalostí pravidel obchodu na trzích EU)

Pro zvýšení kvalifikace pracovní síly bude podnikatelskými subjekty definována poptávaná (požadovaná) struktura pracovní síly. Ve spolupráci s Hospodářskou komorou, Úřadem práce, středními školami a odbornými učilišti bude definována nabízená (stávající) pracovní síla a bude definována struktura absolventů středních škol, a odborných učilišť. Porovnáním poptávky a nabídky pracovní síly, bude zjištěno, jaké studijní obory chybí v oblasti školství v České Lípě a jaké jsou potřeby v oblasti vytvoření kvalifikované pracovní síly. Podnikatelská sféra bude definovat své potřeby v dlouhodobém časovém horizontu.

2.1.2 Obecné požadavky na vzdělávací systém

Rovnocenné podmínky pro podporu státních a soukromých škol

Pro zvýšení úrovně vzdělání budou stanovené rovnocenné podmínky pro podporu státních a soukromých škol, aby bylo dosaženo větší pestrosti nabídky možností vzdělávání. Dostatečná pozornost bude věnována rozvoji speciálního školství, aby bylo město Česká Lípa v tomto oboru konkurenceschopné s ostatními městy v Libereckém kraji.

Optimalizace sítě škol

Studie optimalizace sítě škol podle demografického vývoje a podle sektorů ve městě je zpracovaná do roku 2004. Proto bude v příštích letech zpracována nová studie, která bude zaměřena i na střední školství, resp. na univerzálnost středně technického vzdělání. Budou v ní zohledněny všechny aspekty, které ovlivňují vzdělávání ve městě tak, tak aby se přispělo k zvýšení úrovně vzdělávání. Součástí této studie by mohl být také profil absolventa školských zařízení v České Lípě, který by měl být porovnán s poptávkou zaměstnavatelů po pracovní síle.

Zlepšení vzdělanostní a věkové struktury vyučujících

Pro zlepšení věkové a vzdělanostní struktury vyučujících bude vytvořen takový motivační systém, aby zejména absolventi pedagogických fakult měli zájem vyučovat na školách v České Lípě. Jedním z možných nástrojů by mohla být zvýhodněná nabídka bytů pro nové učitele. Příchodem mladých učitelů z vysokých škol selepší věková i vzdělanostní struktura vyučujících.

Zajištění školství vyššího stupně a kvality

Pro zajištění školství vyššího stupně a kvality bude rozšířen systém středních škol a bude zřízena v České Lípě fakulta Technické univerzity Liberec.

2.1.3 Požadavky společnosti na vzdělávací systém

Požadavky společnosti na vzdělávací systém jsou rozděleny do čtyř oblastí:

- vzdělávání v oboru sociální péče a sociální práce, výchova a vzdělávání dětí a mládeže
- vzdělávání pro sektor služeb
- výchova vedoucí k rozvoji osobnosti
- vzdělávání v závislosti na vývoji společnosti

Vzdělávání v oboru sociální péče a sociální práce

Vzhledem k demografickému vývoji společnosti (stárnutí obyvatelstva) bude tento obor v nejbližší budoucnosti velice poptávaný a potřebný. V současné době není možno vzdělávat se v tomto oboru na území okresu Česká Lípa. Jako jeden z požadavků společnosti na vzdělávací systém je, aby byla zajištěna možnost vzdělávat se v oboru sociální práce a sociální péče.

Vzdělávání pro sektor služeb

Vzhledem k předpokládanému rozvoji sektoru služeb bude zajištěno vzdělávání pro oblast kultury, sportu, cestovního ruchu, bezpečnosti, úklidu a životního prostředí.

Vzdělávání v závislosti na vývoji společnosti

Vzdělávání v závislosti na vývoji společnosti bude zaměřeno na možnost trvalého vzdělání v nově vznikajících oborech, které přináší vývoj lidského poznání a požadavky na trhu práce: (informační technologie, jazykové znalosti, ...)

Výchova vedoucí k rozvoji osobnosti

Výchova ve školách bude vedena tak, aby byl u dětí vybudován vztah ke svému městu, vztah k vytvořeným hodnotám. Důraz bude kladen na **rozvoj osobnosti** ze stránky duševní i tělesné.

2.2 Vytvoření bezbariérového prostředí

Bezbariérové prostředí bude vytvořeno odstraněním:

- technických bariér - bezbariérový přístup do úřadů, do prostředků MHD, do kulturních, zdravotních zařízení apod.
- sociálních bariér – bude odstraněn pocit méněcennosti a nepotřebnosti některých obyvatel.

2.3 Ztotožnění občanů se svým městem

2.3.1 Podpora tradic města a motivace dětí ve školách

Pro ztotožnění obyvatel se svým městem budou vytvořeny nové tradiční, veřejné, kulturní a sportovní akce, zároveň budou zachovány již existující tradice. Dalším nástrojem pro dosažení ztotožnění se svým městem je motivace dětí ve škole při hodinách občanské výchovy, kdy bude věnována dostatečná pozornost historickému vývoji města a současnému dění ve městě, tím se již u dětí začne vytvářet hrdost na své město a ochota v budoucnu se aktivně podílet na rozvoji města. Dalším aspektem bude i výchova k šetrnému vztahu k životnímu prostředí.

2.3.3 Zkvalitnění komunikace ve městě

V rámci zkvalitnění komunikace mezi obyvateli a městem v obou směrech budou nalezeny vhodné formy komunikace prostřednictvím komunitních center, nevládních organizací, městských novin, Internetu, apod., čímž se vytvoří u obyvatel pocit dostatečného informování o dění ve městě a ochota podílet se na rozvoji města a mít možnost svým názorem vyjadřovat se k dění ve městě, případně toto dění i ovlivňovat.

2.4 Zvýšení úrovně bezpečnosti občanů

Pro oblast prevence kriminality byl jako vyšší cíl této oblasti definován cílový stav: úroveň bezpečnosti občanů zvýšena. K naplnění tohoto stavu bylo definováno pět cílových stavů:

2.4.1 Prevence kriminality funguje a je běžná

2.4.2 Občané ztotožnění se svým městem (tato oblast má vazbu do bodu 2.3, kde již byla popsána)

2.4.3 Odpovědnost k hodnotám zvýšena

2.4.4 Socio-ekonomická úroveň obyvatelstva zvýšena

2.4.5 Autorita existuje a je respektována

2.4.1 Prevence kriminality

Pro funkčnost a běžnost prevence kriminality ve městě budou stále vytvářeny nové nástroje k potlačování kriminality a bude pokračováno v prevenci kriminality z předchozích let. Do prevence kriminality budou zapojeny školy, nejširší veřejnost a nejrůznější organizace a oddíly. U občanů bude postupně vybudována větší zodpovědnost k vytvořeným hodnotám (zdraví člověka, majetek, životní prostředí, apod.)

2.4.4 Zvýšení socio-ekonomické úrovně obyvatel

K zvýšení socio-ekonomické úrovně obyvatelstva dojde kvalitním rozvojem všech složek lidských zdrojů v logice podle stromu cílů (viz strom cílů pro oblast rozvoje lidských zdrojů). Zvýšení sociální a ekonomické úrovně obyvatelstva vede zpravidla také ke snížení kriminality ve městě.

2.4.5 Existence autority

K naplnění vyššího cíle oblasti přispěje také autorita, která bude mít pravomoci k represím, která bude obyvateli respektována.

2.5 Zajištění dostatečného množství kvalitních sociálních služeb

Pracovní skupinou byl jako vyšší cíl oblasti definován cílový stav: dostatečné množství kvalitních sociálních služeb zajištěn. Pro naplnění tohoto cílového stavu byly definovány cílové stavy:

2.5.1 Aktivní solidarita s lidmi v obtížných životních situacích

2.5.2 Rozvoj již existujících sociálních nástrojů a služeb

2.5.3 Definování nových sociálních služeb podle jejich potřeby a podle stanovených priorit

2.5.1 Aktivní solidarita s lidmi v obtížných životních situacích

Aktivní solidarita s lidmi v obtížných životních situacích spočívá ve vyvolání pocitu potřeby někomu pomoci, pak následuje akce – konkrétní pomoc. Aktivní solidarita s lidmi v obtížných životních situacích je zavedena a obecně respektována jako významná etická hodnota. Obtížnou životní situací je myšlena zhoršená ekonomická, zdravotní a sociální situace, vysoký věk, apod. Aktivní solidarita může také být v daňovém zvýhodnění těchto obyvatel.

Pro další rozvoj sociálních služeb budou stále rozvíjeny existující sociální služby a nástroje sociální pomoci. Dále budou definovány nové sociální služby podle jejich potřeby.

2.6 Zajištění dostatečného sportovního a kulturního vyžití

Pracovní skupinou byl jako vyšší cíl oblasti definován cílový stav: dostatečné kulturní a sportovní vyžití zajištěno. Pro naplnění tohoto cílového stavu byly definovány cílové stavy:

2.6.1 Kriteria pro rozdělování finančních prostředků mezi kulturu a sport stanovena

2.6.2 Způsob a organizace činností ve sportovních a kulturních zařízeních stanoveny

2.6.3 Kulturní a sportovní zařízení rozvíjena

2.6.4 Spolková činnost a menší kulturní organizace podporovány

Pro zajištění dostatečného kulturního a sportovního vyžití obyvatel budou přesně stanoveny kritéria pro rozdělování finančních prostředků mezi kulturu a sport. Kritéria rozdělování finančních prostředků mezi kulturu a sport budou stanovena rovnoměrně, s ohledem na jejich význam v kultivaci lidské osobnosti. Následně budou stanoveny způsoby a organizace činností ve sportovních a kulturních zařízeních.

2.6.3 Rozvoj kulturních a sportovních zařízení

Po společných diskusích se došlo ke shodě ve:

- (a) vybudování víceúčelového zařízení (multiarény) pro sport a kulturu
- (b) výstavbě divadla
- (c) rozvoje sportovišť u škol, která by měla být v odpovídajícím množství a kvalitě u každé školy
- (d) vybudování venkovního plaveckého areálu (venkovního koupaliště) s využitím přírodních a vodních ploch
- (e) využívání letiště pro sportovní létání
- (f) udržení stávajících zařízení v městských parcích (lavičky, altánky, ...)
- (g) vybudování míst pro odpočinek – relaxačních zón - (promenády, dětské koutky, ...) a hřišť pro rekreační (neorganizovaný) sport zejména v blízkosti velkých sídlišť.
- (h) Podpora rozvoje služeb městské knihovny bude zajištěna ve smyslu provozování nejnavštěvovanějšího kulturního zařízení ve městě, s pravidelnou činností, širokou využitelností a maximální vstřícností a otevřenou nabídkou služeb veřejnosti

Rozpracování nejdiskutovanějších témat

ad a) Vybudování víceúčelového zařízení (multiarény) pro sport a kulturu

Důvody pro výstavbu

- odstranění rivality mezi sportem a kulturou
- zvýšení atraktivity města
- možnost pořádání sportovní akce na vrcholové mezinárodní úrovni (sportovní tanec, karate, judo)
- možnost pořádání koncertů věhlasných skupin a interpretů
- vytvoření jedinečnosti města v rámci Libereckého kraje
- rozvoj lidských zdrojů

Popis záměru

Pracovní skupina se na svém jednání usnesla, že k vyřešení kulturní a sportovní problematiky ve městě přispěje vybudování víceúčelového sportovně-kulturního zařízení, ve kterém by bylo možné pořádání sportovní akce, přesahující úroveň okresní i republikovou (zmíněna byla např. mistrovství Evropy v méně populárních sportovních odvětvích – sportovní tanec, judo, karate, halový motokros apod.), dále by se v této hale pořádaly koncerty komerčně nejspěšnějších hudebních skupin a zpěváků z České republiky i ze světa. Halu by bylo možné používat pro pořádání společenských akcí slavnostního významu – reprezentativní plesy, vyhlásování nejrůznějších celorepublikových anket apod. Pro organizaci takovýchto akcí nejsou v současné době v České Lípě technické podmínky, jsou však ve městě organizátoři, kteří jsou schopni podobné akce uspořádat. V hale bude vybudováno maximální možné zázemí pro pořádání akcí nejrůznějšího významu a rozsahu.

Svým programem a zaměřením by toto zařízení uspokojovalo poptávku sportovní, kulturní i společenskou. Pro kvalitní fungování zařízení bude nutno zvolit vhodného provozovatele, který zajistí ekonomicky efektivní a průhledný provoz a vyvážený program.

Na investování výstavby se vedle hlavního investora mohou podílet také významní zaměstnavatelé, kteří mají zájem na kulturním, sportovní a společenském vyžití svých zaměstnanců.

Dalším spoluinvestorem mohou být jednotlivé sportovní svazy, které mohou pro pořádání nejruznějších mistrovství investovat do kvalitní infrastruktury, zázemí pro sportovce, propagace apod.

Výstavbou víceúčelové haly pro sportovní, kulturní a společenské akce vzroste význam a atraktivita města České Lípy. Pozitivní dopad bude mít zejména na oblast cestovního ruchu, přílivu nových investorů (zaměstnavatelů) a rozvoje lidských zdrojů.

ad b) Výstavba divadla

Důvody pro výstavbu

- vytvoření místa společenských setkání
- rozvoj vzdělanostní, kulturní a společenské úrovně obyvatel
- upevnění pozice České Lípy v konkurenci měst
- posílení důstojnosti města

Pracovní skupina se rozhodla, na základě důvodů uvedených výše, zařadit výstavbu nové divadelní budovy do souhrnu projektů strategického plánu. Výstavba bude probíhat podle studie schválené zastupitelstvem města.

2.7 Zdravotnická péče

Pro oblast zdravotnictví bude nejprve definována standardní evropská úroveň zdravotnických služeb, následně budou takto definované služby vytvořeny. Nemocnice by měla poskytovat pouze takové zdravotnické služby, po kterých je ve městě dostatečná poptávka, které jsou pro město efektivní. Služby méně poptávané by bylo vhodnější přenechat nemocnicím v jiných městech, kde je větší poptávka po těchto službách.

2.8 Zlepšení kvality bydlení

Pro zlepšení kvality bydlení bude prioritně provedena regenerace panelových sídlišť na území města České Lípy. Důvodem je maximalizace pozitivního dopadu na největší skupinu obyvatel.

Strom cílů lidské zdroje

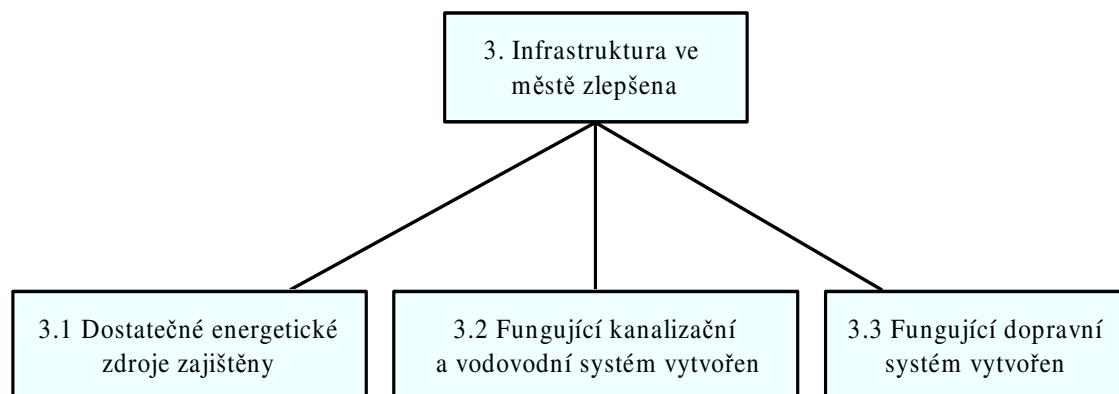
3. INFRASTRUKTURA

Infrastruktura ve městě zlepšena

Hlavním cílem pro oblast infrastruktury je **zlepšení infrastruktury ve městě**. K naplnění tohoto cílového stavu byly definovány tři nižší cíle, jejichž realizací bude naplněn stanovený hlavní cíl pro tuto oblast.

Nižší cíle pro oblast infrastruktury:

- 3.1 Dostatečné energetické zdroje zajištěny
- 3.2 Fungující kanalizační a vodovodní systém vytvořen
- 3.3 Fungující dopravní systém vytvořen



3.1 Zajištění dostatečných energetických zdrojů

Pro zajištění dostatečných energetických zdrojů byly definovány základní cílové stavy:

- zachován soulad s energetickou koncepcí Libereckého kraje a města Česká Lípa
- zachována kapacita elektrické energie pro průmyslovou zónu
- zvýšení podílu centrálního zásobování teplem (tato oblast má vazbu do oblasti životního prostředí, kde byla popsána v bodě 1.1.2)
- dokončení plynofikace (tato oblast má vazbu do oblasti životního prostředí, kde byla popsána v bodě 1.1.2)
- využívání obnovitelných zdrojů energie
- vybudování kabelové sítě

3.2 Fungující vodovodní a kanalizační systém

V oboru vodních a kanalizačních systémů byly definovány tři cílové stavy:

- 3.2.1 Zajištění dostatečných zdrojů pitné vody
- 3.2.2 Zajištění zásobování kvalitní pitnou vodou (tato oblast má vazbu do oblasti životního prostředí, kde byla popsána v bodě 1.2.2)
- 3.2.3 Vybudování dostatečně kapacitní kanalizační sítě – tím je zamýšleno zejména odkanalizování přidružených obcí venkovského charakteru a rekonstrukce kanalizační sítě v centru města. (Podrobněji je tato oblast popsána v bodě 1.2.3, v oblasti životního prostředí.)

3.3 Fungující dopravní systém

Pro vytvoření fungujícího dopravního systému byly definovány čtyři cílové stavy:

- 3.3.1 Tranzitní doprava vyřešena
- 3.3.2 Vnitřní doprava vyřešena
- 3.3.3 Bezmotorová doprava vyřešena
- 3.3.4 Integrovaný dopravní systém (IDS) vytvořen

Rozpracování nejdiskutovanějších témat

3.3.1 Tranzitní doprava

Obchvat města I/9

Z hlediska tranzitní dopravy je pro rozvoj města nejpodstatnější otázkou výstavby obchvatu města silnice I/9. Časový harmonogram výstavby, podle informací z Ředitelství silnic a dálnic Liberec je: zahájení první etapy v úseku Dubice – Dolní Libchava v říjnu 2003, ukončení celé výstavby obchvatu 2008/2009.

Pracovní skupiny se po vzájemné diskusi a po zvážení všech argumentů pro i proti výstavbě obchvatu shodly na závěru, že pro budoucnost a kvalitní rozvoj města České Lípy bude vhodné realizovat výstavbu obchvatu silnice I/9 podle podkladů, plánů a časového horizontu prezentovaného Ředitelstvím silnic a dálnic – Liberec a územním plánem města.

Opatření pro plynulejší, rychlejší a bezpečnější dopravu po stávající trase I/9

Stávající trasa silnice I/9 bude opatřena několika podchody nebo nadchody, které přispějí k bezpečnějšímu provozu na této komunikaci, město již nebude tolik rozděleno trasou I/9. Na trase silnice I/9 budou vybudovány takové křižovatky, které umožní rychlejší a plynulejší dopravu.

Možnosti rozvoje železniční dopravy

Možnost rozvoje železniční dopravy je úzce vázána na schopnosti a možnosti ČD. Při současném trendu rozvoje Českých drah v ČR je zefektivnění využití železniční dopravy za horizontem přesahující časové měřítko tohoto Strategického plánu.

3.3.2 Vnitřní doprava

Parkování ve městě

Cílem v této oblasti je vytěsnit parkující vozidla z okrajů vozovek, čímž se zvýší průjezdnost ulic. Tento problém je charakteristický pro sídliště Špičák, kde je, díky parkujícím vozidlům u okrajů silnic, velice omezená možnost nebo úplná nemožnost dopravy a nebezpečné komplikace nastávají zejména v případě nutného zásahu Hasičského záchranného sboru nebo Zdravotnické záchranné služby.

Pro vyřešení tohoto problému budou vybudovány na vhodných místech patrové parkovací domy, u nově budovaných komerčních objektů povinně budovat podzemní parkoviště. V součinnosti s Městskou policií bude zajištěno povinné využívání těchto parkovacích míst (zejména na sídlišti Špičák).

Při budování patrových parkovacích domů bude vhodné řešit jejich možné komerční využití, zajištění dalších služeb, využití některých jejich prostor pro další ekonomické aktivity, případně je využívat jako úkryty v rámci civilní ochrany.

Městský komunikační okruh

Výstupem jednání je potvrzení požadavku efektivně vyřešit dopravu na sídlišti Špičák. Jako nejvhodnější řešení se nabízí výstavba tzv. II. etapy městského komunikačního okruhu pod sídlištěm Špičák v úseku ulic Purkyňova – Žitavská souběžně s ulicí Bardějovskou, jak navrhuje Územní plán a Dopravní studie komunikační sítě města.

3.3.3 Bezmotorová doprava

Pro bezmotorovou dopravu je navrženo oddělení motorové dopravy od bezmotorové výstavbou:

- cyklostezek u nových komunikací, které bude možné využívat také pro dopravu na kolečkových bruslích
- vyznačením sítě cyklotras
- vyznačením, vybudováním a údržbou sítě stezek pro chodce ve městě.

3.3.4 Integrovaný dopravní systém

Základní přínosy lze spatřovat v zrychlení a zefektivnění hromadné přepravy osob a v snížení osobní automobilové dopravy mezi zúčastněnými městy.

IDS by měl splňovat následující podmínky nutné k jeho efektivnímu fungování:

- Integrovaný dopravní systém má smysl řešit mezi Českou Lípou a Novým Borem.
- Finančně se na realizaci tohoto projektu budou podílet obě města.
- Do celého systému by měli být zapojeni všichni přepravci (ČSAD, ČD a MHD).
- IDS by měl zajistit návaznost spojů mezi jednotlivými přepravci.
- Měla byt být zajištěna možnost zakoupení přestupní jízdenky mezi přepravci.
- IDS musí být schopen konkurovat osobní automobilové dopravě.

Pro získání podpory pro realizaci tohoto projektu bude nutná vzájemná spolupráce zúčastněných měst, zástupců ČD, MHD, ČSAD a zástupců Krajského úřadu.

Strom cílů infrastruktura

4. OBČANSKÁ VYBAVENOST

Kvalita občanské vybavenosti zvýšena

Hlavním cílem pro oblast občanské vybavenosti je **zvýšení kvality občanské vybavenosti**. K naplnění tohoto cílového stavu byly definovány tři nižší cíle, jejichž řešením bude naplněn stanovený hlavní cíl pro tuto oblast.

Nižší cíle pro oblast občanské vybavenosti:

4.1 Podmínky pro fungování objektů občanské vybavenosti zajištěny

4.2 Kulturní a sportovní zařízení rozvíjena

4.3 Vhodné využívání dalších objektů zajištěno



4.1 Zajištění podmínek pro fungování objektů občanské vybavenosti

Pro rozvoj objektů občanské vybavenosti bude zajištěno dostatečné množství finančních zdrojů, technického zařízení a kvalitních lidských zdrojů, které budou produkovat hodnotné služby vyplývající z povahy jednotlivých zařízení občanské vybavenosti.

4.2 Rozvoj kulturních a sportovních zařízení

Rozvoj kulturních a sportovních zařízení má vazbu do oblasti lidských zdrojů, kde byla tato oblast v bodě 2.6.3 popsána.

4.3 Zajištění vhodného využívání dalších objektů

V rámci této oblasti je zamýšleno:

- využívat areál ŽOS pro likvidaci odpadů
- nalezení lepšího využití bývalé kotelny vedle Kauflandu
- vymístění Uhelného podniku z prostor městského nádraží
- vymezení nových vhodnějších ploch pro zahrádkářské kolonie
- nalezení vhodného subjektu a objektu pro velkovýrobu teplých jídel

Strom cílů pro občanskou vybavenost

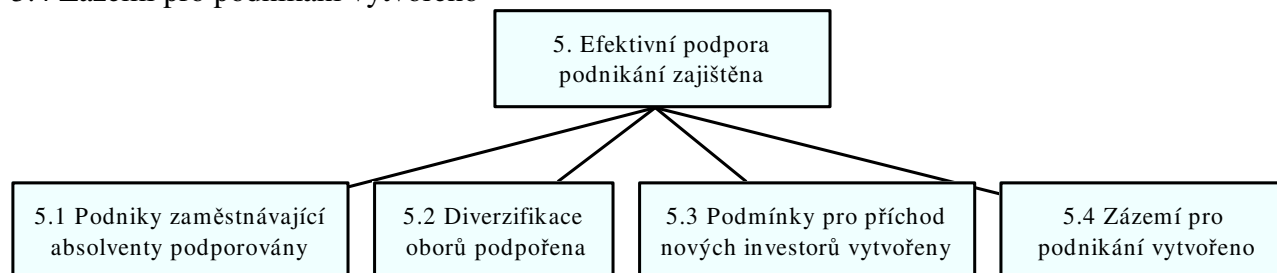
5. PODPORA PODNIKÁNÍ

Efektivní podpora podnikání zajištěna

Hlavním cílem pro oblast podpory podnikání je **zajištění efektivní podpory podnikání**. K naplnění tohoto cílového stavu byly definovány čtyři nižší cíle, jejichž řešením bude naplněn stanovený hlavní cíl pro tuto oblast.

Nižší cíle pro oblast podpory podnikání:

- 5.1 Podniky zaměstnávající absolventy podporovány
- 5.2 Diverzifikace oborů podporována
- 5.3 Podmínky pro příchod nových investorů vytvořeny
- 5.4 Zázemí pro podnikání vytvořeno



5.1 Podpora podnikům zaměstnávajícím absolventy

Podpora podniků, které zaměstnávají absolventy, bude směřována do oborů, které potřebují vysoce kvalifikovanou pracovní sílu a do oborů, které zaměstnávají absolventy středních škol a učilišť. Pro možnost zaměstnávání absolventů, bude nutno vytvořit kvalifikovanou pracovní sílu, jak je popsáno v oblasti rozvoje lidských zdrojů v kapitole 2.1.

5.2 Podpora diverzifikace oborů

Podpora oborů bude zaměřena zejména na obory, které se nezabývají pouze automobilovým průmyslem, ale orientují se na další složky průmyslu, čímž dojde k požadované diverzifikaci oborů.

5.3 Vytvoření podmínek pro příchod nových investorů

Pro vytvoření podmínek pro příchod nových investorů budou:

- (a) zajištěny kvalitní činnosti OHK
- (b) bude zpracována nabídka volných a nevyužívaných objektů k podnikání
- (c) bude rozvíjena průmyslová zóna.

5.4 Vytvoření zázemí pro podnikání

Cílem vytvoření zázemí pro podnikání je udržení zaměstnavatelů a pracovních sil ve městě, zajištěním dostatečné občanské vybavenosti spolu s možnostmi všestranného rozvoje zaměstnavatelů a zaměstnanců, tedy zajištěním dostatečných možností pro rozvoj lidských zdrojů, jak bylo popsáno v 2.kapitole.

Strom cílů pro oblast podpory podnikání

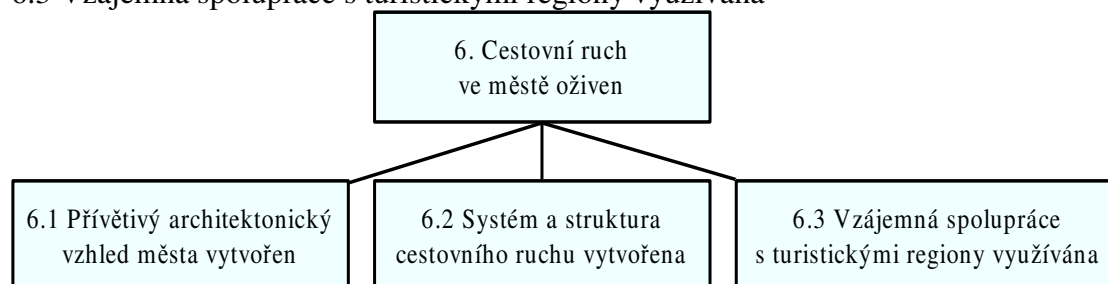
6. CESTOVNÍ RUCH

Cestovní ruch ve městě oživen

Hlavním cílem pro oblast cestovního ruchu je **oživení cestovního ruchu ve městě**. K naplnění tohoto cílového stavu byly definovány tři nižší cíle, jejichž řešením bude naplněn stanovený hlavní cíl pro tuto oblast.

Nižší cíle pro oblast cestovního ruchu:

- 6.1 Přívětivý architektonický vzhled města vytvořen
- 6.2 Systém a struktura cestovního ruchu vytvořena
- 6.3 Vzájemná spolupráce s turistickými regiony využívána



6.1 Vytvoření přívětivého vzhledu města

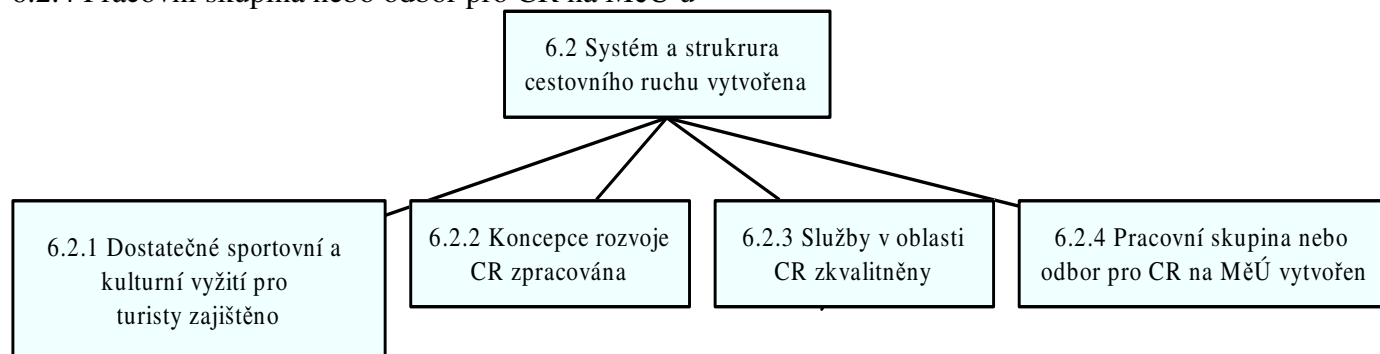
Pro přilákání turistů do České Lípy bude jednou z hlavních podmínek vytvoření celkově přívětivého vzhledu města. Toho bude dosaženo regenerací městského centra a dodržáním přívětivého urbanistického vzhledu přidružených obcí (tato problematika má vazbu do oblasti rozvoje přidružených obcí, kde je popsána v bodě 7.3). Vzhled města bude neustále zdokonalován a účinně chráněn.

6.2 Vytvoření struktury a systému cestovního ruchu

Pro vytvoření struktury a systému cestovního ruchu byly definovány čtyři nižší cíle, jejichž splnění se požadovaný systém a struktura cestovního ruchu vytvoří.

Definované nižší cíle:

- 6.2.1 Dostatečné sportovní a kulturní vyžití pro turisty zajištěno
- 6.2.2 Koncepce rozvoje CR zpracována
- 6.2.3 Služby v oblasti CR zkvalitněny
- 6.2.4 Pracovní skupina nebo odbor pro CR na MěÚ u



6.2.1 Zajištění dostatečného sportovního a kulturního vyžití pro turisty

Zajištění dostatečného sportovního a kulturního vyžití pro turisty souvisí s rozvojem a výstavbou kulturních a sportovních zařízení, jak bylo popsáno v kapitole 2.6.3, celá tato problematika má vazbu do oblasti lidských zdrojů.

6.2.2 Zpracování koncepce rozvoje cestovního ruchu

Zpracovaná koncepce rozvoje bude definovat vizi cestovního ruchu pro Českou Lípou, navrhne vytvoření dalších nástrojů pro organizaci cestovního ruchu a definuje strategii, jak nalákat turisty do města a jak je zde udržet.

6.2.3 Zkvalitnění služeb v oblasti cestovního ruchu

Aby byly služby v oblasti cestovního ruchu zkvalitněny, musí být splněny nižší definované cíle pro tuto problematiku:

- (a) Turistické cesty vyznačeny
- (b) Turistický ruch v přidružených obcích oživen (tato problematika má vazbu do oblasti rozvoje přidružených obcí, kde je popsána v bodě 7.1)
- (c) Komplexní nabídka turistických cílů vytvořena
- (d) Vyhovující vzdělávací systém pro CR zaveden

ad a) V rámci vyznačení turistických cest budou vyznačeny nové cyklotrasy, Česká Lípa bude napojena na síť dálkových cyklotras. V historickém středu bude vyznačen naučný vycházkový okruh, v okolí města bude vyznačen vyhlídkový okruh s vrcholy Špičák, Holý vrch a Hůrka.

ad b) Oživení turistického ruchu v přidružených obcích bude dosaženo podporou agroturistiky, vyznačením cyklotras apod., (tato problematika má vazbu do oblasti rozvoje přidružených obcí, kde je podrobněji popsána v bodě 7.1).

ad c) Pro podporu cestovního ruchu v České Lípě a ke zkvalitnění služeb v tomto oboru bude vytvořena komplexní nabídka turistických cílů, které budou vhodně prezentovány a nabízeny.

ad d) V systému vzdělání v cestovním ruchu budou pořádány konference a semináře pro podporu turistiky a obor cestovního ruchu bude možno studovat na středních školách v České Lípě.

6.2.4 Vytvoření pracovní skupiny nebo odboru pro cestovní ruch

Pro koordinaci, řízení, informovanost a správu cestovního ruchu bude vytvořena pracovní skupina nebo bude sestaven odbor cestovního ruchu na MěÚ v České Lípě.

6.3 Využívání vzájemné spolupráce s turistickými regiony

Česká Lípa se zapojí do turistických projektů, na kterých se bude společně podílet více měst a obcí, příkladem může být zapojení do programu „Modrý pás Labe“.

Strom cílů pro oblast cestovního ruchu

7. ROZVOJ PŘIDRUŽENÝCH OBCÍ

Přidružené obce ztraktivněny

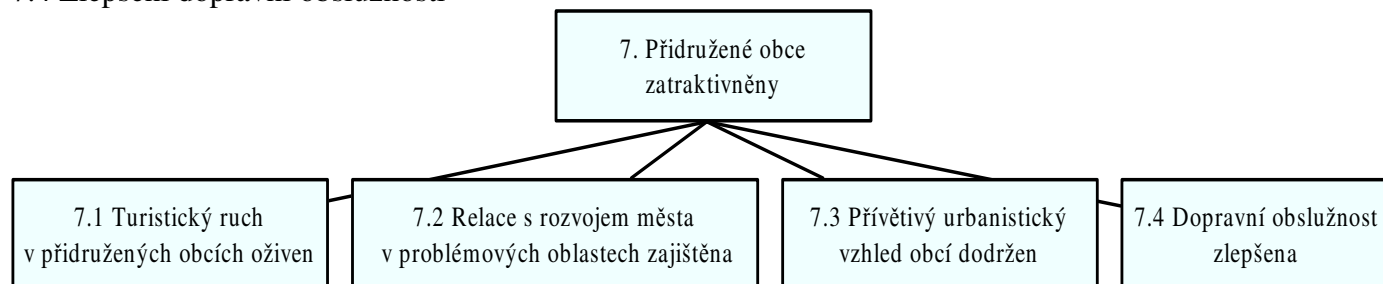
Pro oblast rozvoje přidružených obcí venkovského charakteru byl definován hlavní cíl oblasti: **přidružené obce ztraktivněny**. Pro naplnění toho vyššího cíle definovala pracovní skupina cílové stavy:

7.1 Oživení turistického ruchu v obcích

7.2 Zajištěna relace s rozvojem města v problémových oblastech obcí (částečně má tato problematika vazbu do oblasti životního prostředí, kde je popsána v bodě 1.2.3)

7.3 Dodržování přívětivého urbanistického vzhledu obcí

7.4 Zlepšení dopravní obslužnosti



7.1 Oživení turistického ruchu v obcích

Pro oživení turistického ruchu v obcích bude vyznačena v těchto lokalitách síť cyklotras a obce budou napojeny na dálkové cyklotrasy. V obcích bude podporována agroturistika, čímž budou vytvořena nová pracovní místa a přispěje se k ztraktivnění těchto oblastí. Turistické cíle budou v obcích označeny, v obcích budou instalovány orientační a informační tabule.

7.2 Zajištěna relace s rozvojem města v problémových oblastech obcí, 7.4 Zlepšení dopravní obslužnosti

Do přidružených obcí bude zvýšen počet spojů MHD a bude zajištěn úměrný rozvoj těchto obcí v porovnání s rozvojem města (viz bod 1.2.3). Celkovým ztraktivněním obcí nebude docházet k odchodu obyvatel do centra nebo do jiných měst, ale naopak se tyto oblasti stanou místem trvalého pobytu nových obyvatel.

7.3 Dodržování přívětivého urbanistického vzhledu obcí

Aby byl dodržen přívětivý urbanistický vzhled obcí bude dodržována stylová čistota venkovských objektů, budou obnoveny a opraveny stavby drobné venkovské architektury, u nových objektů bude sledována jejich estetická vhodnost pro prostředí venkovských obcí.

Poznámka: Představitelé města nevyjádřili vůli zabývat se vztahy k významným okresním městům jako Mladá Boleslav, Děčín, Liberec, Ústí nad Labem. Tato problematika by měla být v budoucnu znovu prodiskutována.

Strom cílů pro oblast rozvoje přidružených obcí

12. STANDARD PŘÍPRAVY A REALIZACE PROJEKTŮ

12.1 Podstata Standardu

Standard přípravy a realizace projektů je :

- souhrnem pravidel a dokumentů umožňujících jednotně generovat náměty na projekty,
- nástrojem umožňujícím snadno projednávat náměty v jednotlivých organizačních strukturách, především v pracovních skupinách,
- nástrojem k posuzování námětů i projektů dle jednotných kritérií,
- strukturou napomáhající k realizaci projektů v přehledném prostředí vzájemně čitelných partnerů,
- platformou k zajištění snadné komunikace mezi volenými zástupci a skupinami odborníků i široké veřejnosti

12.2 Cíl standardu

Cílem standardu je zajistit nepřetržitý kontinuální a oficiální **proces tvorby a aktualizace projektů** vedoucích ke komplexnímu rozvoji města

Tento proces využívá závazně přijatých **standardních nástrojů**, probíhá v předem definované časové struktuře, za každou jeho dílčí část je odpovědný konkrétní organizační článek města.

Tato, na jedné straně tuhá, administrativní struktura závazných procesů, umožňuje na straně druhé velice široké a variantní zapojení všech aktivních subjektů, jimž nabízí čitelné partnery. Vede představitele všech úrovní města k aktivní, široké práci s veřejností a podporuje rozvoj otevřené informovanosti.

Výsledkem každoroční práce s tímto standardem jsou aktuální závazné dokumenty rozvoje města, ale zároveň i **spektrum nastartovaných činností**, projektů, programů a příslušných realizačních týmů.

Standard je postaven tak, aby posiloval **závaznost jednotlivých procesů a dokumentů** v očích laické i odborné veřejnosti a stal se místem prestižního setkávání volených zástupců, pracovníků magistrátu, odborných spolupracovníků v pracovních skupinách i široké veřejnosti na vysoké odborné a společenské úrovni.

12.3 Struktura práce se Standardem

Vlastní standard je členěn do tří časově navazujících částí, které se cyklicky opakují ve stanoveném časovém horizontu.

12.3.1 Strategická část

Tato fáze je obdobím přípravy, přijímání podnětů a jejich přeformulování, obdobím definice strategických cílů. Probíhá kontinuálně po celé období. Její součástí je zejména **příjem a vyhodnocení podnětů**, období cíleného setkávání zástupců města, nezávislých odborníků, se správci sítí a majetku, provozovateli činností prospěšných zájmům města, s různými zájmovými skupinami a politickými sdruženími, podnikateli i veřejností. Vyhodnocují se podněty vůči rozvojovým tématům města, definovaným v předchozím období. Připravují se rozhodovací materiály pro další fázi – aktuální stromy cílů rozvoje města.

12.3.2 Taktická část

Druhá fáze je fází přípravy variant řešení, jejich zvážení, a stanovením priorit, formulací výsledné varianty rozvoje. Tato fáze je ukončena finančním plánem. Její součástí jsou zejména

odborné veřejné mítinky za účasti politických i výkonných zástupců města a partnerů z řad odborné veřejnosti, jejichž činnost směřuje ke stanovení realizační úrovně rozvoje a definování priorit. Na základě těchto podnětů je sestaven a schválen rozvojový plán. Jsou definovány všechny činnosti, které mají dopad do finančního plánu a na základě průběžných rozborů a rozhovorů je odsouhlaseno konečné znění realizačního plánu města.

12.3.3 Realizační část

Probíhá kontinuálně po celý rok, její aktualizací část, která navazuje na odsouhlasené výsledky předchozí fáze, začíná souběžně s počátkem formulací aktualizace rozvojového plánu. Součástí této aktualizací části jsou zejména legislativní audit navrhovaných rozvojových činností, **procesní rozbor** těchto činností, následné stanovení plánu práce všech orgánů města a plánu **práce s veřejností**.

12.4 Terminologie

Náměty

Politici, privátní instituce, různí jednotlivci, vnášejí do procesu řízení rozvoje svých měst, jejich seskupení i celého regionu nejrůznější náměty, které se mohou stát vstupními zadáními nových projektů. Zatím, co vstup námětů do rozhodovacího procesu je volný, formálně neomezený, reakce na tyto náměty od okamžiku oficiálního přijetí musí podléhat standardnímu postupu při rozboru řízení.

Projekt

Projektem rozumíme řízenou reakci na námět – problém, či příležitost. Projekt je časově ohraničená činnost s přesně determinovanými zdroji, přiznanou mírou rizika a definovanými řídicími odpovědnostmi. Projekt je zaměřen na dosažení odpovídající změny a jeho cíl je vymezen přesně měřitelnými parametry.

Realizační tým projektu

Předkladatelé námětů, posléze projektů, ustavují své zástupce do realizačního týmu projektu. Tento tým je odpovědný za stanovení strategie projektu, definování variantních postupů k dosažení cíle projektu a přípravu výsledné varianty. V mnoha případech tento tým řídí i vlastní realizaci až do předání výsledného díla do užívání. Instituce, které mají svého zástupce v projektovém týmu, poskytují tomuto zástupci veškerou potřebnou podporu.

Statutární zástupce

Jakmile je výsledek projektu předán do užívání, instituce, které jsou určeny jako provozovatelé, delegují svého statutárního zástupce do řídicích orgánů a jeho úkolem je zastupovat zájmy mateřské instituce a to jak rozvojové, tak majetkové. Mateřské instituce poskytují tomuto zástupci veškerou potřebnou podporu svými odbornými pracovníky a stanoví pro tohoto pracovníka svoji strategii účasti ve společnosti.

12.5 Hlavní zásady poskytování informací

1. Informovat pravdivě o všem, informací, které nelze poskytnout, je minimum.
2. Čím obsáhlejší informace, tím lépe ve svém důsledku zamezíme spekulacím
3. Pokud již informace nelze poskytnout, uvede se zcela veřejně důvod, a potom není poskytnuta nikomu

Průběžný tok informací z orgánů města vůči obyvatelům

Tlumočení informací veřejnosti o aktuální probíhající práci v orgánech města a připravovaných změnách, programech, projektech, s důrazem na udržení vzájemného kontextu informací a jejich vývoj z pohledu veřejnosti.

Laický

tlumočení jednodušších zpráv, zpráv o denní činnosti, jednodušších projektech. Tyto informace předává tiskový mluvčí z pohledu občana, přičemž musí dbát na obsahovou souvztažnost s již předanými informacemi. Mohou být využity odbory úřadu.

Profesionální

tlumočení složitějších zpráv, zpráv o denní činnosti a složitějších projektech. Tyto informace předává tiskový mluvčí s podporou vedení z pohledu občana, přičemž musí dbát na obsahovou souvztažnost s již předanými informacemi. Mohou být využity odbory úřadu i pracovní skupiny.

Průběžný tok informací, vyžadovaný obyvateli

Předávání informací různou formou, které si občané buď aktuálně či průběžně přejí vědět, či které je město povinno sdělovat, včetně informací o uspořádání orgánů města a jednotlivých organizačních jednotkách.

Hromadný

tlumočení převážně statistických a databázových zpráv a zpráv legislativních, které město aktuálně používá, včetně informací o uspořádání a jednotlivých organizačních jednotkách. Tyto informace poskytuje úřad.

Obsahově zaměřený

tlumočení převážně statistických a databázových zpráv a zpráv legislativních, spojených s přípravou nových programů či projektů. Tyto informace poskytuje úřad i pracovní skupiny s podporou Rady města. Může být využito manažerů jednotlivých projektů.

Aktivní tok informací vůči obyvatelům

Předávání cílově orientovaných informací, spojených s veřejnou přípravou projektů či dosažením cíle programů a projektů, které subjekty ve městě realizují.

Přípravný

PUBLIC INVOLVEMENT – Předání či projednání cílově orientovaných informací a podnětů, spojených s veřejnou přípravou projektů a jejich strategickým zacílením. Tyto práce zajišťuje úřad a pracovní skupiny s podporou Rady města.

Realizační

PUBLIC RELATIONS – předávání či projednávání informací, spojených s realizací projektů a dosažením jejich cíle v očích veřejnosti. Tyto práce zajišťují příslušní manažeré projektů s podporou Rady města a úřadu.

13. PRAVIDLA PRO FORMULACI NÁMĚTŮ DO ZÁSOBNÍKU NÁMĚTŮ NA PROJEKTY

Téma

Námět má vztah k základnímu dokumentu – stromu cílů

Námět má rozhodující vazbu k té skupině cílů, pro kterou je formulován

Přesah námětu do jiných skupin znamená, že námět je zaznamenán i v dalších „větších“ stromu cílů s tím, že hlavní platforma pro diskusi je v „mateřské“ skupině

Časové hledisko

Aktualizace Zásobníku je prováděna měsíčně

Perioda pro projednání v pracovní skupině 1x za 3 měsíce

Generující subjekt

Komise Rady města, Pracovní skupiny

Volené orgány města

Organizace, instituce, spolky...

Veřejnost

Struktura údajů v Zásobníku námětů na projekty

1. Cílová skupina
2. Námět – popis
3. Autor
4. Přesah působnosti do jiných cílových skupin
5. Stávající stav projednání
6. Výstupy, rozhodnutí
7. Realizační tým
8. Statutární zástupce
9. Realizace
10. Vyhodnocení

EVIDENČNÍ LIST ZÁSOBNÍKU NA PROJEKTY

Název pracovní skupiny:

Námět:

Popis:

Autor:

Přesah působnosti do jiných pracovních skupin:

Stávající stav projednání:

Stávající stav projednání:

Výstupy, rozhodnutí:

Realizační tým:

Statutární zástupce:

Realizace:

Vyhodnocení:

MANAŽERSKÝ LIST

14. DOPORUČENÍ K REALIZACI

Na základě souhrnu všech činností, které vedly k sestavení Strategického plánu České Lípy a po projednání všech postupných kroků v jednotlivých orgánech a při uplatnění kontrolních mechanismů stanovených a odsouhlasených objednatelem, předkládáme souhrn doporučení, jejichž realizace povede k naplnění cílových stavů definovaných Strategickým plánem na základě jednání a diskusí v průběhu tvorby Strategického plánu.

14.1 K okamžité realizaci:

- Projednat při pracovním jednání zastupitelů jednotlivé záměry všech sedmi oblastí a **stanovit dvě až tři prioritní oblasti**.
- Ve stanovených prioritních oblastech projednat definované cíle a **stanovit jeden až dva prioritní cíle**.
- **Porovnat prioritní cíle** doporučené Strategickým plánem – dokumentem projednaným na úrovni pracovních skupin a zastupitelů.
- Potvrdit prioritní cíle ve kterých dochází ke shodě názorů se zastupiteli stávajícího zastupitelstva a **definovat je jako výchozí prioritní cíle** pro jednání stejného druhu v nově zvoleném zastupitelstvu po volbách.

14.2 Organizační s výhledem do dalšího volebního období

Protože strategické plánování se liší od jiných forem plánování především aktivní spoluúčastí všech aktérů, doporučujeme dále:

- **Prodloužit platnost existence pracovních skupin** i pro další volební období. Důvodem je jejich efektivní spolupráce, aktivita a motivace přinášet další podněty a diskutovat konstruktivně o předložených tématech.
- **Seznámit členy pracovních skupin s nástroji** navrženými k monitoringu a realizaci Strategického plánu, především Standardem tvorby projektů, způsobu zařazování návrhů projektů do zásobníku a hodnocení užitečnosti projektů ve vztahu k definovaným prioritním cílům dle předložené metodiky.
- Tento druh seznámení, resp. proškolení **provést i mezi zastupiteli** tak, aby i v praxi rozhodování zastupitelstva existoval jednoznačný a jasně stanovený postup o přiřazování priorit k navrhovaným námětům na projekty.
- Stejný postup aplikovat i mezi pracovníky úřadu – zaměstnanci tak, aby všechny tři složky práce radnice, **volení, poradní orgány i zaměstnanci byli schopni podle jednotné metodiky posuzovat všechny náměty**.
- Nové principy práce radnice promítnout do **organizačního řádu** úřadu.

14.3 Dlouhodobé s dosahem do dalších volebních období:

- Priority stanovené Strategickým plánem po projednání a jejich odsouhlasení v tomto, resp. příštím zastupitelstvu **promítnout do pravidel o sestavování rozpočtu města** na další roky s tím, že bude využito dlouhodobého konsensu v zastupitelstvu.
- Na základě stanovených pravidel **sestavit návrh Finančního plánu** jako nástroje k dosažení finančních prostředků pro realizaci prioritních cílů.

Strom cílů s navrženými prioritními cílovými stavy

15. ZDROJOVÉ TEXTY**MATERIÁL NA JEDNÁNÍ
ZASTUPITELSTVA MĚSTA ČESKÉ LÍPY**

Jednání zastupitelstva města dne : 12.12.2001
VĚC : STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA ČESKÉ LÍPY NA OBDOBÍ
2002 - 2012

- **USTAVENÍ ŘÍDÍCÍ KOMISE PROCESU TVORBY
STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MĚSTA**
- **USTAVENÍ PRACOVNÍCH SKUPIN**

Předkládá : Petr Skokan - starosta města

Zpracovali : Mgr. Irena Borovcová - místostarostka
JUDr. Karel Bubeník - euromanažer města

XX

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města

Schvaluje

- a) **ustavení Řídící komisi procesu tvorby Strategického plánu rozvoje města Česká Lípa na období 2002 - 2012 v počtu 7 (9) členů ve složení :**

První zasedání Řídící komise se uskuteční do __. ledna roku 2002.

b) zřízení 4 pracovních skupin dle předloženého návrhu. Jmenování členů pracovních skupin provede starosta města na základě návrhu Řídící komise.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA :

Dne 31.8.2000 Zastupitelstvo města Česká Lípa svým usnesením č. 368/00 schválilo záměr zpracování Strategického plánu rozvoje města Česká Lípa na období 2001 - 2006. K realizaci záměru došlo až v roce 2001 s tím, že se strategický materiál zpracuje na období 12 let, tj. do roku 2012. V tomto směru byla se zhotovitelem uzavřena smlouva o dílo.

Varianta B - počet členů 9

předseda	-	Jan Vondra	-	ČSSD
členové	-	Petr Skokan	-	ODS
	-	Jana Hlináková, Mgr.	-	ODS
	-	Jana Zejdová, JUDr.	-	ČSSD
	-	Hana Dolejšková	-	ODS
	-	Petr Máška, Ing.	-	nez. /ČSSD/
	-	Vladimír Ort, Mgr.	-	US
	-	Jan Riedl, JUDr.	-	DRS
	-	Václav Svatek, Ing.	-	KSČM

Při sestavování skupin jsme brali v úvahu současné složení výborů ZM a komisí RM a navrhuje sestavení 4 pracovních skupin takto :

1. skupina oblast ➤ ochrana životního prostředí
 ➤ rozvoj přidružených obcí venkovského charakteru
 kompetence ⇒ Výbor pro rozvoj města
 ⇒ Výbor pro prodej nemovitostí
 ⇒ Komise pro životní prostředí
 ⇒ Komise pro pronájem nemovitostí
 ⇒ Komise pro regeneraci městské památkové zóny

2. skupina oblast ➤ rozvoj lidských zdrojů a dalších opatření na trhu práce
 ➤ rozvoj služeb sociální péče a sociální pomoci
 ➤ prevence kriminality
 ➤ zajištění dostupnosti a zlepšování úrovně zdravotnických služeb
 kompetence ⇒ Sociální komise
 ⇒ Komise komplexní součinnosti prevence kriminality
 ⇒ Bytová komise

3. skupina oblast ➤ rozvoj občanské vybavenosti
 ➤ zlepšování vybavení města infrastrukturou
 ➤ zajištění dopravní obslužnosti
 ➤ rozvoj podnikání
 ➤ vznik právnických osob a tvorba rozvojových programů

- kompetence
- ⇒ Komise pro privatizaci bytového fondu
 - ⇒ Výbor pro rozvoj města
 - ⇒ Komise pro životní prostředí
 - ⇒ Finanční výbor
 - ⇒ Kontrolní výbor
 - ⇒ Komise pro pronájem nemovitostí
 - ⇒ Výbor pro prodej nemovitostí

4. skupina oblast
- rozvoj cestovního ruchu
 - rozvoj tělovýchovných, sportovních a mládežnických aktivit
 - školství a kultura

- kompetence
- ⇒ Výbor pro výchovu a vzdělávání
 - ⇒ Komise pro mládež
 - ⇒ Komise pro oblast kultury
 - ⇒ Výbor pro tělovýchovu a sport
 - ⇒ Městské informační centrum
 - ⇒ Městská knihovna
 - ⇒ Euromanažer

Zpracovali :

Mgr. Irena Borovcová

JUDr. Karel Bubeník

Zápis z jednání pracovní skupiny

4. Pracovní skupina - rozvoj cestovního ruchu školství, kultury, tělovýchovných, sportovních a mládežnických aktivit

7.3.2002, 16.30 h., Česká Lípa

Metodika zpracování:

Nejprve byly definovány základní problémy v každé oblasti, v druhé fázi byly tyto nedefinované problémy přeformulovány na cílové stavy oblastí.

1. Cestovní ruch

1.1 Základní problémy v oblasti cestovního ruchu

- není definována vize cestovního ruchu v České Lípě
- možné cíle cestovního ruchu ve městě nedostatečně nabízené
- nedostatečná propagace kulturních akcí směrem na cestovní ruch
- ve městě chybí cyklostezky a letní koupaliště,
- *(další problémy možno doplnit).*

1.2 Důvody pro rozvoj cestovního ruchu

- cestovní ruch je zdrojem finančních příjmů,
- vytváří nová pracovní místa,
- zvyšuje atraktivitu města,
- posiluje konkurenční schopnost města
- *(další důvody možno doplnit).*

1.3 Popis stromu cílů pro oblast cestovního ruchu

Cílový stav, kterého by mělo město v roce 2012 dosáhnout, lze definovat: cestovní ruch ve městě oživen. Pro dosažení toho cílového stavu je potřeba vytvořit systém a strukturu cestovního ruchu v České Lípě. Pro vytvoření struktury a systému cestovního ruchu definovala pracovní skupina čtyři cílové stavy:

- zkvalitnit služby v oblasti cestovního ruchu
- zpracovat koncepci rozvoje cestovního ruchu ve městě
- vytvořit odbor cestovního ruchu na MěÚ v České Lípě
- zajistit dostatečné kulturní a sportovní vyžití pro turisty
- *(další nástroje možno doplnit).*

Pro oživení cestovního ruchu ve městě bude vytvořena jeho struktura a systém. Pro vytvoření tohoto systému a struktury bude zpracována koncepce rozvoje cestovního, vytvořen odbor rozvoje cestovního ruchu na MěÚ, který by měl být obsazen kvalifikovanými odborníky z této oblasti. Nedílnou součástí rozvoje cestovního ruchu ve městě musí být zkvalitnění služeb (zejména ubytovacích a stravovacích zařízení) a zajištění sportovního a kulturního vyžití turistů přímo ve městě. Na oblast služeb v cestovním ruchu by se měla zaměřit alespoň jedna střední škola ve městě, kde by bylo možno studovat cestovní ruch jako jeden z oborů.

2. Vzdělání

2.1 Základní problémy v oblasti vzdělání

- nedostatečná nabídka speciálního školství
- nerovnoměrná podpora pro soukromé školy a pro státní školy
- nedostatečná motivace pro zaměstnání ve školství
- nevyhovující věková i vzdělanostní struktura učitelů v České Lípě
- nevhodně optimalizovaná síť škol v některých sektorech podle demografického vývoje

2.2. Důvody pro rozvoj vzdělání ve městě

Rozvojem vzdělání se zamezí odchodu obyvatel z České Lípy, kteří se stěhují do jiných měst, kde jsou lepší podmínky pro vzdělání nebo do měst, kde je pestřejší nabídka např. speciálního školství.

Zvýšenou úroveň vzdělání se město stane atraktivní pro investory, kteří v České Lípě najdou kvalifikovanou pracovní sílu, čímž se bude snižovat v dlouhodobém efektu nezaměstnanost a zvýší se ekonomická síla města.

Rozvoj vzdělání je jednou ze základních složek rozvoje lidských zdrojů.

2.3. Popis stromu cílů pro oblast vzdělání

Pro oblast vzdělání byl pracovní skupinou definován cílový stav: Úroveň vzdělání zvýšena. K naplnění tohoto cílového stavu byly definovány čtyři cílové stavy:

1. rovnocenné podmínky pro podporu státních a soukromých škol zavedeny
2. nabídka speciálního školství zvýšena
3. optimalizace sítě škol provedena
4. věková a vzdělanostní struktura vyučujících zlepšena
5. *(další nástroje možno doplnit).*

Pro zvýšení úrovně vzdělání budou stanovené rovnocenné podmínky pro podporu státních a soukromých škol, aby bylo dosaženo větší pestrosti nabídky možností vzdělávání. Dostatečná pozornost bude věnována rozvoji speciálního školství, aby bylo město Česká Lípa v tomto oboru konkurenceschopné s ostatními městy v Libereckém kraji.

Studie optimalizace sítě škol podle demografického vývoje a podle sektorů ve městě je zpracovaná do roku 2004, proto bude v příštích letech zpracována nová studie a budou v ní zohledněny všechny aspekty, které ovlivňují vzdělávání ve městě tak, tak aby se přispělo k zvýšení úrovně vzdělávání. Součástí této studie by mohl být také profil absolventa školských zařízení v České Lípě, který by měl být porovnán s poptávkou zaměstnavatelů po pracovní síle.

Pro zlepšení věkové a vzdělanostní struktury vyučujících bude vytvořen takový motivační systém, aby zejména absolventi pedagogických fakult měli zájem vyučovat na školách v České Lípě. Jedním z možných nástrojů by mohla být zvýhodněná nabídka bytů pro nové učitele. Příchodem mladých učitelů z vysokých škol selepší věková i vzdělanostní struktura vyučujících.

3. Sport a kultura

3.1 Základní problémy v oblasti kultury a sportu

- nerovnoměrně rozdělované finanční prostředky mezi oblastí sportu a kultury
- chybějící sportovní a kulturní zařízení
- *(další problémy možno doplnit).*

3.2 Důvody pro rozvoj kultury a sportu

- zvýšení atraktivity města, rozvoj lidských zdrojů

- snižování kriminality ve městě
- růst kulturní úrovně obyvatel
- zlepšování zdravotní stavu a změna životního stylu obyvatel
- *(další důvody možno doplnit).*

3.3. Popis stromu cílů

Pro zajištění dostatečného kulturního a sportovního vyžití obyvatel je potřeba stanovit kritéria pro rozdělování finančních prostředků, stanovit způsob a organizaci činností zařízení. *(oblast sportu, kultury a mládežnických aktivit bude nutno v pracovní skupině ještě prodiskutovat společně s novými členy skupiny z kulturní komise, termín jednání bude upřesněn).*

Zápis z jednání pracovní skupiny

3. Pracovní skupina - rozvoj občanské vybavenosti, infrastruktury, dopravní obslužnosti, rozvoj podnikání a pro tvorbu rozvojových programů 14.3.2002, 16.30 h., Česká Lípa

1. Občanská vybavenost

1.1 Hlavní problémy v občanské vybavenosti

- špatný technický stav nemocnice,
- nedostatečná nabídka v oblasti školství vyššího stupně (střední školy a vyšší odborné školy),
- nedostatečná nabídka kulturních zařízení,
- *(další problémy možno doplnit).*

1.2 Důvody pro rozvoj občanské vybavenosti

- zařízení občanské vybavenosti poskytují jedny ze základních služeb, které přispívají k rozvoji lidských zdrojů ve městě,
- kvalitní občanská vybavenost přispěje k vyšší atraktivitě města,
- dostatečná nabídka a kvalita občanské vybavenosti vede k pocitu spokojenosti obyvatel s životem ve městě
- *(další důvody možno doplnit).*

1.3 Popis stromu cílů pro oblast občanské vybavenosti

Pro rozvoj objektů občanské vybavenosti bude zajištěno dostatečné množství finančních zdrojů, technického zařízení a kvalitních lidských zdrojů, které budou produkovat hodnotné služby vyplývající z povahy jednotlivých zařízení občanské vybavenosti.

Pro oblast zdravotnictví bude nejprve definována standardní evropská úroveň zdravotnických služeb, následně budou takto definované služby vytvořeny. Nemocnice by měla poskytovat pouze takové zdravotnické služby, po kterých je ve městě dostatečná poptávka, které jsou pro město efektivní. Služby méně poptávané by bylo vhodnější přenechat nemocnicím v jiných městech, kde je větší poptávka po těchto službách.

K dalšímu rozvoji občanské vybavenosti přispěje také vytvoření klidových zón – míst pro trávení volného času a pro odpočinek např. podél Ploučnice. (S rozvojem občanské vybavenosti souvisí také požadavek na zajištění školství vyššího stupně, tato otázka byla také řešena ve 2. pracovní skupině, která se zabývala rozvojem lidských zdrojů).

2. Infrastruktura

Infrastruktura ve městě byla rozdělena do tří oblastí: doprava, vodní hospodářství a energetika. Každá oblast byla pracovní skupinou řešena zvlášť.

2.1 Doprava – popis stromu cílů

Pro rozvoj dopravy byly pracovní skupinou stanoveny tři cílové stavy:

- definice podílu individuální a hromadné dopravy
- definice struktury dopravy
- zvýšení dopravní propustnosti

Pro oblast vnitřní dopravy bude definován podíl individuální a hromadné dopravy. Na základě stanovení tohoto podílu bude nutné upravit počet linek MHD a upravit místní komunikační síť.

Druhou důležitou oblastí v rozvoji dopravy je definování struktury (způsobů) dopravy (železniční, silniční, letecká, doprava v klidu) a zajištění návaznosti spojů ČD, ČSAD a MHD.

Třetí oblastí v dopravě je zvýšení dopravní propustnosti. Toho zvýšení lze dosáhnout vybaveností dopravními cestami (obchvat, parkoviště, oprava mostů,.....) a zvýšenou dostupností z dálniční a železniční sítě.

2.2 Vodní hospodářství – popis stromu cílů

V oboru vodního hospodářství byly definovány čtyři cílové stavy:

- eliminace zátop (toto téma je řešeno v zápise 1.pracovní skupiny bod 1.2.2)
- zajištění dostatečných zdrojů pitné vody
- vybudování dostatečně kapacitní kanalizační sítě
- zvýšení kvality vodních ploch (toto téma je řešeno v zápise 1.pracovní skupiny bod 1.2.2)

Dostatečnou kanalizační sítí je zamýšleno zejména odkanalizování přidružených obcí venkovského charakteru a rekonstrukce kanalizační sítě v centru města. V oblasti zvýšení kvality vodních ploch je také navrhováno využití těchto ploch např. k rekreaci nebo k odpočinku.

2.3 Energetika – definice oblastí rozvoje

Pro energetiku byly definovány základní cílové stavy:

- zachován soulad s energetickou koncepcí Libereckého kraje a města Česká Lípa
- zachována kapacita elektrické energie pro průmyslovou zónu
- zvýšení podílu centrálního zásobování teplem
- dokončení plynofikace
- využívání obnovitelných zdrojů energie
- vybudování kabelové sítě

3. Podpora podnikání

3.1 Hlavní problémy v oblasti podpory podnikání

- Malá podpora oborů, které jsou schopny zaměstnat absolventy středních škol, odborných učilišť a vysokých škol
- nedostatečně fungující činnosti Okresní hospodářské komory (OHK)
- nedostatečná definice a prezentace volných nevyužívaných objektů k podnikání
- *(další problémy možno doplnit).*

3.2 Popis stromu cílů

Pro podporu podnikání byly definovány následující cílové stavy:

- podpora diverzifikace oborů
- podpora podniků zaměstnávající absolventy
- vytvoření zázemí pro podnikání
- vytvořit podmínky pro příchod nových investorů

Podpora oborů bude zaměřena zejména na obory, které se nezabývají pouze automobilovým průmyslem, ale orientují se na další složky průmyslu, čímž dojde k požadované diverzifikaci oborů.

Podpora podniků, které zaměstnávají absolventy, bude směřována do oborů, které potřebují vysoce kvalifikovanou pracovní sílu a do oborů, které zaměstnávají absolventy středních škol a učilišť.

Cílem vytvoření zázemí pro podnikání je udržení zaměstnavatelů a pracovních sil ve městě, zajištěním technického vybavení pro podnikání, dostatečné občanské vybavenosti spolu s možnostmi trávení volného času pro zaměstnavatele i pro zaměstnance.

Pro vytvoření podmínek pro příchod nových investorů budou zajištěny kvalitní činnosti OHK a bude zpracována nabídka volných a nevyužívaných objektů k podnikání.

Zápis z jednání pracovní skupiny

2. Pracovní skupina – rozvoj lidských zdrojů, prevence kriminality, sociální služby a sociální pomoc

21.3.2002, 16.30 h., Česká Lípa

1. Rozvoj lidských zdrojů

Poznámka: Oblast lidských zdrojů byla pracovní skupin rozdělena do tří hlavních témat, která byla postupně projednávána. Hlavní témata: lidské zdroje I, prevence kriminality a sociální služby. V oblasti lidských zdrojů I, bylo na lidské zdroje pohlíženo z nejšířšího pohledu a následně se pracovní skupina věnovala prevenci kriminality a sociálním službám. Tato tři téma dohromady tvoří společně rozvoj lidských zdrojů, pouze pro přehlednost jsou rozebírána samostatně, ve stromu cílů jsou již pohromadě.

1.1 Hlavní problémy v oblasti lidských zdrojů I

- nedostatek středních škol a vyšších odborných škol
- nízká kvalifikace obyvatel
- existence bariér v nejšířším slova smyslu (bariéry technické, sociální,
- malá motivace obyvatel podílet se na rozvoji města
- velká část obyvatel není ztotožněna (identifikována) s městem
- malý počet vlastních, tradičních akcí ve městě
- nedostatečná komunikace mezi městem a občany v obou směrech
- nepříznivý historický demografický vývoj obyvatelstva (přistěhovalectví)
- *(další problémy možno doplnit)*

1.1.2 Popis stromu cílů pro oblast lidských zdrojů

Pro oblast lidských zdrojů byl definován vyšší cílový stav: Kvalitní rozvoj lidských zdrojů zajištěn. K naplnění toho cílového stavu byly pracovní skupinou definovány tři cílové stavy, které povedou k naplnění vyššího cílového stavu:

- zvýšení obecné kvalifikace
- vytvoření bezbariérového prostředí
- ztotožnění občanů se svým městem

Aby došlo k zvýšení obecné kvalifikace obyvatel bude rozšířen systém středních škol a bude podporována možnost trvalého vzdělávání obyvatel v nejrůznějších kurzech, večerních školách apod.

Bezbariérové prostředí bude vytvořeno odstraněním:

- technických bariér - bezbariérový přístup do úřadů, do prostředků MHD, do kulturních, zdravotních zařízení apod.
- sociálních bariér – bude odstraněn pocit méněcennosti a nepotřebnosti některých obyvatel.

Pro ztotožnění obyvatel se svým městem bude zkvalitněna komunikace mezi obyvateli a městem v obou směrech. Budou nalezeny vhodné formy komunikace prostřednictvím komunitních center, nevládních organizací, městských novin, Internetu, apod., čímž se vytvoří u obyvatel pocit dostatečného informování o dění ve městě a ochota podílet se na rozvoji města.

Pro ztotožnění obyvatel se svým městem bude potřeba vytvořit nové tradiční, veřejné, kulturní a sportovní akce zároveň budou zachovány již existující tradice. Dalším nástrojem pro dosažení ztotožnění se svým městem je motivace dětí ve škole při hodinách občanské výchovy, kdy bude věnována dostatečná pozornost historickému vývoji města a současnému dění ve městě, tím se již u dětí začne vytvářet hrdost na své město a ochota v budoucnu se aktivně podílet na rozvoji města.

1.2 Prevence kriminality

1.2.1 Hlavní problémy v oblasti prevence kriminality

- občané nemají dostatečný vztah ke svému okolí
- malá odpovědnost k vytvořeným hodnotám obecně
- vysoký nápad trestné činnosti
- *(další problémy možno doplnit)*

1.2.2 Popis stromu cílů pro oblast prevence kriminality

Pro oblast prevence kriminality byl jako vyšší cíl oblasti definován cílový stav: úroveň bezpečnosti občanů zvýšena. K naplnění tohoto stavu byly pracovní skupinou definovány tři cílové stavy:

- prevence kriminality funguje a je běžná
- občané ztotožnění se svým městem (tato otázka byla projednávána i v oddíle 1.1 Lidské zdroje I)
- socio-ekonomická úroveň obyvatelstva zvýšena
- autorita existuje a je respektována

Pro funkčnost a běžnost prevence kriminality ve městě budou stále vytvářeny nové nástroje k potlačování kriminality a bude pokračováno v prevenci kriminality z předchozích let. Do prevence kriminality budou zapojeny školy, nejširší veřejnost a nejrůznější organizace a oddíly. U občanů bude postupně vybudována větší zodpovědnost k vytvořeným hodnotám (zdraví člověka, majetek, životní prostředí, apod.)

K zvýšení socio-ekonomické úrovně obyvatelstva dojde, když budou kvalitně rozvíjeny všechny složky lidských zdrojů v logice podle stromu cílů (viz strom cílů pro oblast rozvoje lidských zdrojů). Zvýšení sociální a ekonomické úrovně obyvatelstva vede zpravidla také ke snížení kriminality ve městě.

K naplnění vyššího cíle oblasti přispěje také autorita, která bude mít pravomoci k represím, která bude obyvateli respektována.

1.3 Sociální služby

1.3.1 Popis stromu cílů pro oblast sociálních služeb

Pracovní skupinou byl jako vyšší cíl oblasti definován cílový stav: dostatečné množství kvalitních sociálních služeb zajištěn. Pro naplnění tohoto cílového stavu byly pracovní skupinou definovány cílové stavy:

- aktivní solidarita s lidmi v obtížných životních situacích
- rozvoj již existujících sociálních nástrojů a služeb
- definovány nových sociálních služeb podle jejich potřeby a podle stanovených priorit

Aktivní solidarita s lidmi v obtížných životních situacích spočívá ve vyvolání pocitu potřeby někomu pomoci, pak následuje akce – konkrétní pomoc. Obtížnou životní situací je myšlena zhoršená ekonomická, zdravotní a sociální situace, vysoký věk, apod. Aktivní solidarita může také být v daňovém zvýhodnění těchto obyvatel.

Pro další rozvoj sociálních služeb budou stále rozvíjeny existující sociální služby a nástroje sociální pomoci. Dále budou definovány nové sociální služby podle jejich potřeby.

Zápis z jednání pracovní skupiny

1. Pracovní skupina – ochrana životního prostředí, rozvoj přidružených obcí venkovského charakteru

28.3.2002, 16.30 h., Česká Lípa

1. Ochrana životního prostředí

1.1 Hlavní problémy v oblasti životního prostředí

- doprava ve městě znečišťuje vodu a ovzduší, zatěžuje okolí nadměrným hlukem
- ovzduší je znečišťováno lokálními topeništi, průmyslovou výrobou
- nedostatečný technický stav kanalizační sítě v centru města znečišťuje povrchové a podzemní vody
- neexistence kanalizační sítě v okrajových částech města (v přidružených obcích)
- staré průmyslové areály jsou stále silnou ekologickou zátěží
- vysoké ztráty pitné vody ve vodovodní síti
- nedostatečná čistota ve městě a zanedbanost vzhledu některých budov ve městě
- nerespektování ochranných pásem zdrojů pitné vody
- zábory lesní půdy omezují příměstskou rekreaci
- nevhodně stanovené priority pro těžební oblasti
- zaplevelování pozemků z nevyužívané zemědělské půdy
- nevhodně využívaná půda v záplavových územích
- nekvalitní, nedostatečně udržovaná, přestárlá městská zeleň
- *(další problémy možno doplnit)*

1.2 Popis stromu cílů pro oblast ochrany životního prostředí

Oblast životního prostředí byla pracovní skupinou rozdělena do šesti témat, která byla pracovní skupinou postupně prodiskutována. Ve stromu cílů jsou tato témata opět společně zařazena pod vyšší cíl oblasti: kvalita životního prostředí zvýšena. Jednotlivá témata pro oblast životního prostředí: ovzduším, voda, zeleň, odpady, pořádek ve městě.

1.2.1 Ochrana ovzduší – popis stromu cílů

Pro oblast ochrany ovzduší byl pracovní skupinou definován, jako hlavní cílový stav: kvalita ovzduší zvýšena. K naplnění tohoto cílového stavu stanovila pracovní skupina tři cílové stavy:

- snížení emisí do ovzduší z dopravy
- snížení emisí do ovzduší z lokálních topenišť
- snížení emisí do ovzduší z nevhodných průmyslových zařízení

Snížení emisí do ovzduší z dopravy bude dosaženo vytvořením fungujícího dopravního systému ve městě (viz zápis 3. pracovní skupiny bod 2.1).

K snížení emisí do ovzduší z lokálních topenišť napomůže dokončení plynofikace a zvýšení podílu centrálního zásobování teplem. (viz zápis 3. pracovní skupiny bod 2.3).

Snížení emisí do ovzduší z nevhodných průmyslových zařízení bude dosaženo snížením prašnosti, hluku. Uzemní plán bude řešit zóny pro bydlení tak, aby se tyto lokality nenacházely v blízkosti průmyslových zón, kde dochází k vysokým vibracím půdy a aby se tyto lokality nenacházely v blízkosti vedení vysokého napětí, kde dochází k vysokému elektromagnetickému vlnění k elektromagnetickému smogu.

1.2.2 Ochrana vody a vodních zdrojů – popis stromu cílů

Pro ochranu vody a vodních zdrojů byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: vodní zdroje dostatečně chráněny. Pro naplnění toho vyššího cíle definovala pracovní skupina tři cílové stavy:

- zvýšení kvality vodních ploch (toto téma bylo do oblasti životního prostředí přesunuto z 3. pracovní skupiny z oblasti infrastruktury – vodní hospodářství, viz zápis 3. pracovní skupina bod 2.2)
- zajištění zásobování obyvatel kvalitní pitnou vodou
- dostatečné čištění odpadních vod

Kvalita vodních ploch bude zvýšena kultivací a následným využíváním těchto ploch pro rekreaci a sport.

Zlepšení zásobování obyvatel pitnou vodou bude zajištěno dodáváním kvalitní pitné vody přímo spotřebiteli. Pitná vody získávaná z přírodních zdrojů je chemicky značně ošetřována a ke spotřebiteli se sice dostává v odpovídající kvalitě, ale toto chemické ošetření by nemuselo být tak intenzivní. Zamezení ztrát pitné vody ve vodovodech je další podmínka pro zásobování kvalitní pitnou vodou. S kvalitní pitnou vodou také přímo souvisí důsledné dodržování ochrany pásem zdrojů pitné vody a zachování těchto pásem. V této oblasti bude také provedena revize pásem ochrany zdrojů pitné vody.

Pro kvalitní čištění odpadních vod bude opravena kanalizační síť ve městě a bude napojena na ČOV. V přidružených venkovských obcích bude nově vybudována kanalizační síť včetně jejího napojení na ČOV.

1.2.3 Ochrana půdního fondu – popis stromu cílů

Pro ochranu půdního fondu byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: půdní fond vhodně využíván. K naplnění vyššího cíle byly stanoveny pracovní skupinou tři cílové stavy:

- stanovení priorit pro využívání půdního fondu
- vytvoření podmínek pro změnu užívání půdního fondu
- eliminace zátop (přesunuto z 3. pracovní skupiny z vodního hospodářství, viz zápis 3. skupiny, bod 2.2)
- odstranění starých ekologických zátěží

Pro možnost vytvoření podmínek pro změnu užívání půdního fondu budou městem odkoupeny příměstské pozemky, které jsou ve vlastnictví Pozemkového fondu, tyto pozemky budou následně zalesněny, čímž se vytvoří nové možnosti příměstské rekreace a bude vytvořena tzv. nárazníková zóna. Nevyužívané zemědělské pozemky, které zaplevelují ostatní pozemky, budou také zalesněny.

Pro eliminaci zátop bude zajištěno vhodné využívání pozemků v zátopových oblastech, kde se například nacházejí zahrádkářské kolonie, které mohou, v případě zátopy, vytvořit hráze, jež budou, velkým nebezpečím pro nejbližší okolí. K eliminaci zátop také povede stanovení zátopových oblastí na přítocích Ploučnice, dodržování regulací souvisejících se zátopovým územím a vymezení aktivní zóny záplavového území.

1.2.4 Ochrana zeleně – popis stromu cílů

Pro ochranu zeleně byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: zeleň ve městě regulována. K naplnění vyššího cíle byly stanoveny pracovní skupinou čtyři cílové stavy:

- příměstské lesy využívány pro rekreaci a sport
- městská zeleň kvalitně udržována
- stanovení ploch pro zeleň
- ochrana památné zeleně zajištěna

Městská zeleň bude udržována takovým způsobem, aby nedocházelo k jejímu přestárnutí, přerůstání a celkové neudržovanosti. Budou přesně stanoveny plochy pro zeleň ve městě, které nebudou zabírány pro novou výstavbu.

1.2.5 Odpadové hospodářství – popis stromu cílů

Pro oblast odpadového hospodářství byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: systém nakládání s odpady vytvořen. Pro naplnění toho vyššího cíle definovala pracovní skupina tři cílové stavy:

- vytvoření podmínek pro likvidaci odpadů směřující k separaci a recyklaci
- likvidace odpadů efektivním způsobem
- odstranění černých skládek

Cílem v oblasti odpadového hospodářství je vytvoření základního systému nakládání s odpady. V tomto systému budou vytvořena taková pravidla, která přimějí původce odpadů k separaci odpadů a následně budou vytvořeny podmínky umožňující recyklaci separovaných odpadů. Zbylý komunální odpad bude likvidován efektivním (ekologicky šetrným a ekonomicky výhodným) způsobem a dojde k odstranění černých skládek

1.2.6 Čistota města – popis stromu cílů

Pro oblast čistoty města byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: čistota, pořádek ve městě a přívětivý vzhled města vytvořen. Pro naplnění toho vyššího cíle definovala pracovní skupina tři cílové stavy:

- likvidace odpadů zajištěna (viz bod 1.2.5 Odpadové hospodářství)
- vytvoření pravidel pro majitele a chovatele psů (prevence, sankce)
- vytvoření přívětivého architektonického vzhledu města

Pro zajištění čistoty ve městě bude prováděna likvidace odpadů podle pravidel vytvořených pro oblast odpadového hospodářství (viz bod 2.1.5) a budou vytvořena taková pravidla pro majitele a chovatele psů, aby nedocházelo ke znečišťování města psími exkrementy a k volnému pobíhání psů.

Neustálou regenerací městského centra a jeho nejbližšího okolí bude vytvořen přívětivý architektonický vzhled města.

2. Rozvoj přidružených obcí venkovského charakteru

2.1 Hlavní problémy v oblasti rozvoje přidružených obcí

- zanedbaný vzhled obcí
- odchod obyvatel z obcí do centra nebo do jiného města
- nedostatečná dopravní obslužnost
- malá atraktivita přidružených obcí
- nerovnoměrný rozvoj přidružených obcí v porovnání s centrální částí města
- *(další problémy možno doplnit)*

2.2 Popis stromu cílů pro oblast rozvoje přidružených obcí

Pro oblast rozvoje přidružených obcí venkovského charakteru byl pracovní skupinou definován vyšší cíl oblasti: přidružené obce zatraktivněny. Pro naplnění toho vyššího cíle definovala pracovní skupina cílové stavy:

- oživení turistického ruchu v obcích
- zlepšení dopravní obslužnosti
- zajištěna relace s rozvojem města v problémových oblastech obcí
- dodržování přívětivého urbanistického vzhledu obcí

Pro oživení turistického ruchu v obcích bude vyznačena v těchto lokalitách síť cyklotras a bude podporována agroturistika, čímž budou vytvořena nová pracovní místa a přispěje se k zatraktivnění těchto oblastí.

Do přidružených obcí bude zvýšen počet spojů MHD a bude zajištěn úměrný rozvoj těchto obcí v porovnání s rozvojem města. Celkovým zatraktivněním obcí nebude docházet k odchodu obyvatel do centra nebo do jiných měst, ale naopak se tyto oblasti stanou místem trvalého pobytu nových obyvatel.

Zápis z jednání pracovní skupiny

3. a 4. pracovní skupina – kultura a sport ve vazbě na cestovní ruch a občanskou vybavenost

18.4.2002, 16.30 h., Česká Lípa

1. Vybudování víceúčelového zařízení (multiarény) pro sport a kulturu

1.1 Důvody pro výstavbu

- odstranění rivality mezi sportem a kulturou
- zvýšení atraktivity města
- možnost pořádát sportovní akce na vrcholové mezinárodní úrovni (sportovní tanec, karate, judo)
- možnost pořádát koncerty věhlasných skupin a interpretů
- vytvoření jedinečnosti města v rámci Libereckého kraje
- rozvoj lidských zdrojů

1.2 Popis záměru

Pracovní skupina se na svém jednání usnesla, že k vyřešení kulturní a sportovní problematiky ve městě přispěje vybudování víceúčelového sportovně-kulturního zařízení, ve kterém by bylo možné pořádát sportovní akce, přesahují úroveň okresní i republikovou (zmíněna byla např. mistrovství Evropy v méně populárních sportovních odvětvích – sportovní tanec, judo, karate, halový motokros apod.), dále by se v této hale pořádaly koncerty komerčně nejspěšnějších hudebních skupin a zpěváků z České republiky i ze světa. Halu by bylo možné používat pro pořádání společenských akcí slavnostního významu – reprezentativní plesy, vyhlašování nejrůznějších celorepublikových anket apod. Pro organizaci takovýchto akcí nejsou v současné době v České Lípě technické podmínky, jsou však ve městě organizátoři, kteří jsou schopni podobné akce uspořádat. V hale bude vybudováno maximální možné zázemí pro pořádání akcí nejrůznějšího významu a rozsahu.

Svým programem a zaměřením by toto zařízení uspokojovalo poptávku sportovní, kulturní i společenskou. Pro kvalitní fungování zařízení bude nutno zvolit vhodného provozovatele, který zajistí ekonomicky efektivní a průhledný provoz a vyvážený program.

Na investování výstavby se vedle hlavního investora mohou podílet také významní zaměstnavatelé, kteří mají zájem na kulturním, sportovní a společenském vyžití svých zaměstnanců. Dalším spoluinvestorem mohou být jednotlivé sportovní svazy, které mohou pro pořádání nejrůznějších mistrovství investovat do kvalitní infrastruktury, zázemí pro sportovce, propagace apod.

Výstavbou víceúčelové haly pro sportovní, kulturní a společenské akce vzroste význam a atraktivita města České Lípy. Pozitivní dopad bude mít zejména na oblast cestovního ruchu, přílivu nových investorů (zaměstnavatelů) a rozvoje lidských zdrojů.

2. Výstavba divadla

2.1 Důvody pro výstavbu

- vytvoření místa společenských setkání
- rozvoj vzdělanostní, kulturní a společenské úrovně obyvatel
- upevnění pozice České Lípy v konkurenci měst
- posílení důstojnosti města

Pracovní skupina se rozhodla, na základě důvodů uvedených v bodě 2.1, zařadit výstavbu nové divadelní budovy do strategického plánu. Výstavba bude probíhat podle studie schválené zastupitelstvem města.

3. Další sportovní a kulturní zařízení

Pracovní skupina se po společné diskusi shodla na potřebě :

- rozvoje sportovišť u škol , která by měla být v odpovídajícím množství a kvalitě u každé školy
- vybudování venkovního plaveckého areálu (venkovního koupaliště) s využitím přírodních a vodních ploch
- využívání letiště pro sportovní létání
- udržení stávajících zařízení v městských parcích (lavičky, altánky, ...)
- vybudování míst pro odpočinek – relaxačních zón - (proménády, dětské koutky ,) a hřišť pro rekreační (neorganizovaný) sport

Zápis z jednání pracovních skupin

Strategický plán města

Téma: Doprava ve městě, 25.4.2002, 16.30 h.

1. Vnitřní doprava

V oblasti vnitřní dopravy definovala pracovní skupina dva hlavní okruhy problémů: parkování ve městě a vyřešení dopravy na sídlištích např. na sídlišti Špičák.

1.1 Parkování ve městě

Cílem v této oblasti je vytěsnit parkující vozidla z okrajů vozovek, čímž se zvýší rychlejší průjezdnost. Tento problém je charakteristický pro sídliště Špičák, kde je, díky parkujícím vozidlům u okrajů silnic, velice omezená možnost nebo úplná nemožnost dopravy a nebezpečné komplikace nastávají zejména v případě nutného zásahu Hasičského záchranného sboru nebo Zdravotnické záchranné služby.

Pro vyřešení tohoto problému navrhuje pracovní skupina vybudovat na vhodných místech patrové parkovací domy, u nově budovaných komerčních objektů povinně budovat podzemní parkoviště. V součinnosti s Městskou policií bude zajištěno povinné využívání těchto parkovacích míst (zejména na sídlišti Špičák).

Při budování patrových parkovacích domů bude vhodné řešit jejich možné komerční využití, zajištění dalších služeb, využít některých jejich prostor pro další ekonomické aktivity, případně je využívat jako úkryty v rámci civilní ochrany.

1.2 Doprava na sídlišti Špičák

Výstupem jednání pracovní skupiny je požadavek efektivně vyřešit dopravu na sídlišti Špičák. Jako nejvhodnější řešení se nabízí výstavba tzv. II. etapy městského komunikačního okruhu pod sídlištěm Špičák v úseku ulic Purkyňova – Žitavská souběžně s ulicí Bardějovskou, jak navrhuje Územní plán a Dopravní studie komunikační sítě města.

2. Silniční obchvat silnice I/9

2.1 Argumenty pro výstavbu obchvatu

- odklonění tranzitní dopravy přes město
- snížení dopravního zatížení ve městě
- snížení znečištění ovzduší

2.2 Argumenty proti výstavbě obchvatu

- vysoká finanční nákladnost výstavby obchvatu
- výstavbou obchvatu dojde k zásahu do krajiny a k záboru půdy
- snížení počtu návštěvníků města a zákazníků pro obchodníky

2.3 Závěr z jednání pracovní skupiny k bodu 2

Pracovní skupina se po vzájemné diskusi a po zvážení všech argumentů pro i proti výstavbě obchvatu shodla na závěru, že pro budoucnost města bude vhodné obchvat silnice I/9 ve variantě podle schváleného územního plánu nebudovat a stávající trasu silnice I/9 zachovat, opatřit ji několika podchody nebo nadchody.

3. Integrovaný dopravní systém Česká Lípa – Nový Bor

Vytvoření integrovaného dopravního systému si klade za cíl efektivním způsobem řešit hromadnou dopravu osob mezi Českou Lípou a Novým Borem, přídně mezi dalšími obcemi. V rámci integrovaného dopravního systému navrhuje pracovní skupina zavést:

- návaznost dopravy mezi jednotlivými přepravci – MHD, ČD, ČSAD
- kombinované jízdné – jízdné platné v rámci MHD obou měst a na trati mezi městy

Pro získání podpory pro realizaci tohoto projektu bude nutná vzájemná spolupráce zúčastněných měst, zástupců ČD, MHD, ČSAD a zástupců Krajského úřadu. Finančně by se realizace měla zajistit ze zdrojů Evropské unie.

Základní přínosy projektu lze spatřovat v zrychlení a zefektivnění hromadné přepravy osob a v snížení osobní automobilové dopravy mezi zúčastněnými městy.

4. Bezmotorová doprava

Pro bezmotorovou dopravu navrhuje pracovní skupina

- oddělit motorovou dopravu od cyklistické dopravy
- vystavět u nových komunikací cyklotezky
- ve městě vyznačit a vybudovat síť cyklostezek, kterou bude možné využívat také pro dopravu na kolečkových bruslích
- vyznačit, vybudovat, udržovat síť stezek pro chodce ve městě.

5. Závěr jednání a další souvislosti a názory na řešení dopravy v České Lípě:

1. Pracovní skupina se po společné diskusi shodla na závěru, obchvat silnice I/9 nebudovat podle varianty v územním plánu.
2. V navrhovaném období územního plánu se předpokládá výstavba obchvatu silnice I/9 pouze v úseku Sosnová – Dubice – Dolní Libchava.
3. V navrhovaném období územního plánu se předpokládá přeložka silnice II/262 Mimoň – Česká lípa – Děčín do tangenciální polohy jižně od centra města.
4. V dopravní studii firmy DIP v navrhované komunikační síti města zpracované na základě měření intenzity dopravy ve městě je uvedeno, že z hlediska snížení intenzity dopravy ve městě bude přínosné vybudovat obchvat silnice I/9 v celém úseku, tzn. Sosnová – Dubice – Dolní Libchava – Nový Bor.

Na základě těchto protichůdných návrhů řešení se uskuteční dne **11.7.2002 od 16.30 h.** společné zasedání členů pracovních skupin, společně se zástupci odboru dopravy a dalších zainteresovaných subjektů. Tématem jednání budou:

- obchvaty silnic v České Lípě
- možnost zřízení Integrovaného dopravního systému.

Cílem jednání bude stanovení strategie pro řešení dopravy v České Lípě pro delší časové období.

Zápis z jednání pracovní skupiny

2. 3. a 4. pracovní skupina – vzdělání ve vazbě na lidské zdroje, rozvoj podnikání, občanskou vybavenost a cestovní ruch

2.5.2002, 16.30 h., Česká Lípa

1. Struktura vzdělávacího systému v České Lípě

Pro vytvoření kvalitního vzdělávacího systému v České Lípě bude nutné respektovat potřeby a požadavky na vzdělání, které mají a budou mít zaměstnavatelé a společnost (město). Přesným definováním potřeb obou těchto sektorů a vzájemným hledáním řešení bude možno vytvořit kvalitní vzdělávací systém, který bude vyhovující pro nejširší skupinu subjektů.

Základní problémy v oblasti vzdělávání:

- nenaplněná kapacita některých středních škol a odborných učilišť
- malá atraktivita odborných učilišť, malý zájem o studium v odborných učilištích
- snižování vzdělanostní úrovně studentů na středních školách způsobená otevřením středních škol pro studenty s nižším známkovým průměrem
- malá univerzálnost absolventů odborných učilišť
- nedostatek absolventů vyučených v odborných (řemeslných) profesích

1.1 Požadavky podnikatelských subjektů na vzdělávací systém

Z hlediska kvality pracovní síly (absolventů škol) požadují zaměstnavatelé:

- **univerzální pracovní sílu** – zaměstnanci, kteří jsou schopni pracovat v několika příbuzných oborech najednou v závislosti na potřebách firmy
- **kvalifikovanou pracovní sílu** – zaměstnanci, kteří mají vystudovaný daný (požadovaný) obor a mají dostatečnou praxi

Z hlediska předmětu podnikání, zaměření výroby, řízení společnosti rozlišují zaměstnavatelé požadavky na pracovní sílu ve dvou časových horizontech:

- **Momentální potřeba pracovní síly** je typická pro krátký časový horizont, kde firmy poptávají pracovní sílu z hlediska zaměření současné výroby, současné produkce. V praxi tento druh poptávky logicky převládá.
- **Perspektivní potřeba pracovní síly** je typická pro dlouhé období, kdy firma poptává pracovní sílu podle trendů vývoje trhu, podle vědecko-technického pokroku, podle politické situace. (např.: poptávka je zaměřena na pracovníky z oboru informačních technologií nebo na pracovníky se znalostí pravidel obchodu na trzích EU)

Pro zvýšení kvalifikace pracovní síly bude podnikatelskými subjekty definována poptávaná (požadovaná) struktura pracovní síly. Ve spolupráci s Hospodářskou komorou, Úřadem práce, středními školami a odbornými učilišti bude definovaná nabízená (stávající) pracovní síla a bude definována struktura absolventů středních škol, a odborných učilišť. Porovnáním poptávky a nabídky pracovní síly, bude zjištěno, jaké studijní obory chybí v oblasti školství v České Lípě a jaké jsou potřeby v oblasti vytvoření kvalifikované pracovní síly. Podnikatelská sféra bude definovat své potřeby v dlouhodobém časovém horizontu.

1.2 Požadavky společnosti na vzdělávací systém

Požadavky společnosti na vzdělávací systém jsou rozděleny do čtyř oblastí:

- vzdělávání v oboru sociální péče a sociální práce, výchova a vzdělávání dětí a mládeže
- vzdělávání pro sektor služeb

- výchova vedoucí k rozvoji osobnosti
- vzdělávání v závislosti na vývoji společnosti

1.2.1 Vzdělávání v oboru sociální péče a sociální práce

Vzhledem k demografickému vývoji společnosti (stárnutí obyvatelstva) bude tento obor v nejbližší budoucnosti velice poptávaný a potřebný. V současné době není možno vzdělávat se v tomto oboru na území okresu Česká Lípa. Jako jeden z požadavků společnosti na vzdělávací systém je, aby byla zajištěna možnost vzdělávat se v oboru sociální práce a sociální péče.

1.2.2 Vzdělávání pro sektor služeb

Vzhledem k předpokládanému rozvoji sektoru služeb bude zajištěno vzdělávání pro oblast kultury, sportu, cestovního ruchu, bezpečnosti, úklidu a životního prostředí.

1.2.3 Výchova vedoucí k rozvoji osobnosti

Výchova ve školách bude vedena tak, aby byl u dětí vybudován vztah ke svému městu, vztah k vytvořeným hodnotám. Důraz bude kladen na **rozvoj osobnosti** ze stránky duševní i tělesné.

1.2.4 Vzdělávání v závislosti na vývoji společnosti

Vzdělávání v závislosti na vývoji společnosti bude zaměřeno na možnost trvalého vzdělání v nově vznikajících oborech, které přináší vývoj lidského poznání a požadavky na trhu práce: (informační technologie, jazykové znalosti, ...)

Zápis z jednání pracovních skupin, Strategický plán města

Téma: Silniční obchvaty města, Integrovaný dopravní systém, 11.7.2002, 16.30 h.

1. Silniční obchvat silnice I/9

Na úvod jednání byl definován stav, který je v oblasti obchvatů města v územním plánu. Dále byl popsán plánovaný časový harmonogram výstavby obchvatu silnice I/9 kolem města: zahájení první etapy v úseku Dubice – Dolní Libchava v říjnu 2003, ukončení celé výstavby obchvatu 2008/2009.

Po úvodní části jednání byly předkládány argumenty pro a proti výstavbě, byly definovány hrozby a rizika, která mohou nastat v případě, že by se obchvat I/9 nerealizoval.

1.1 Argumenty pro výstavbu obchvatu

- Vybudováním obchvatu I/9 dojde k odklonění tranzitní dopravy přes město, tím se sníží dopravní zatížení ve městě.
- Realizací obchvatu silnice I/9 vznikne možnost pro jednodušší řešení vnitřní dopravy ve městě.
- Odklonem tranzitní dopravy po nově vybudovaném obchvatu, dojde ke snížení emisí z dopravy do ovzduší ve městě.
- Výstavba obchvatu silnice I/9 je zanesena v územním plánu města, v územním plánu Libereckého kraje a ve Studii výhledu silniční sítě v ČR.
- Trasa obchvatu je plánována s maximálním ohledem na životní prostředí.
- Celou výstavbu bude financovat stát, město Česká Lípa nebude mít dostatek vlastních finančních prostředků pro investici obchvatu.
- Podíl silniční dopravy se bude neustále zvyšovat, zejména po vstupu ČR do EU a po otevření hraničních přechodů se zvýší nákladní i osobní doprava.

1.2 Argumenty proti výstavbě obchvatu

- Trasa obchvatu je poměrně dlouhá, výstavbou obchvatu dojde k zásahu do krajiny a k záboru půdy.
- Odklonem dopravy mimo města dojde ke snížení počtu návštěvníků města a zákazníků pro obchodníky.
- Možná realizace integrovaného dopravního systému mezi Českou Lípou a Novým Borem, realizace projektu Regiotram může vést ke snížení silniční dopravy, čímž by mohl odpadnout důvod pro výstavbu obchvatu.
- Automobilová doprava bude sjíždět z obchvatu do centra, obchvat nebude zcela využíván, doprava se v centru města nesníží.
- Stavba silničního obchvatu omezí parkování u společnosti Delphi, ztíží přísun materiálu a dopravu zaměstnanců do této společnosti.
- Stavba silničního obchvatu může výrazně omezit rozvoj průmyslové zóny.

1.3 Reakce na některé argumenty proti výstavbě obchvatu

- Plánovaná stavba obchvatu I/9 bude u areálu společnosti Delphi doplněna obslužnou komunikací, která umožní jednoduchý sjezd vozidel ke společnosti. Obslužná komunikace bude financovaná v rámci výstavby celého obchvatu. Na konečné trase obslužné komunikace se dohodnou zástupci společnosti Delphi a ŘSD.
- Na trase obchvatu v úseku, kde by mohlo docházet ke sjezdu vozidel do centra, bude vystavěna mimoúrovňová křižovatka, která znemožní sjezd vozidel v tomto úseku.
- Pro stavbu obchvatu I/9 byla zpracovaná EIA, je tedy zajištěno, že stavba nebude ohrožovat životní prostředí. EIA = *Environmental Impact Assessment* - posuzování vlivů projektu na životní prostředí. Jde o klíčový nástroj v oblasti ekologické prevence, jehož prostřednictvím jsou posuzovány možné dosud neexistující dopady plánovaných projektů a staveb na životní prostředí.

Proces posuzování vlivů na životní prostředí EIA zaujímá jedno z nejdůležitějších míst v systému prevence poškozování životního prostředí. Může pomoci zabránit vzniku nenapravitelných škod a minimalizovat negativní dopady lidské činnosti. V rozvinutých zemích je proces EIA řazen mezi nejvýznamnější nástroje k hodnocení investičních plánů, u nichž je předpokládán výraznější dopad na místo, v němž mají být plány uskutečněny.

1.4 Hrozby a rizika, která mohou nastat v případě, že obchvat nebude vybudován

- V případě, že by nedošlo k výstavbě obchvatu, mohlo by se v nejbližší době značně zhoršit životní prostředí (čistota ovzduší) ve městě.
- Nabídka na financování výstavby obchvatu ze státního rozpočtu se již nemusí opakovat, z rozpočtu města České Lípy nelze tuto akci financovat, vzhledem k její finanční nákladnosti.

1.5 Závěr z jednání pracovních skupin k tématu obchvatu I/9

Pro kvalitní rozvoj města České Lípy bude vhodné realizovat výstavbu obchvatu silnice I/9 podle podkladů, plánů a časového horizontu prezentovaného Ředitelstvím silnic a dálnic – Liberec.

1.6 Další náměty pro Strategický plán z oblasti dopravy

- omezit parkování na chodnicích
- vyřešit vnitřní obchvat města
- zlepšit značení přechodů pro chodce a navigačního systému pro chodce
- pod stávající trasou I/9 vybudovat na vhodných místech podchody

2. Integrovaný dopravní systém

2.1 Integrovaný dopravní systém mezi Českou Lípou a Novým Borem

Před rozhodnutím, zda vytvořit integrovaný dopravní systém (IDS) mezi Českou Lípou a Novým Borem, musí být přesně stanoven cíl, kterého chceme realizací IDS dosáhnout (např.: zrychlit a zkvalitnit dopravu mezi Českou Lípou a Novým Borem) a musí být dostatek silných argumentů pro realizaci IDS (např.: fungováním IDS dojde ke snížení osobní automobilové dopravy).

IDS by měl splňovat následující podmínky nutné k jeho efektivnímu fungování:

- Integrovaný dopravní systém má smysl řešit mezi Českou Lípou a Novým Borem.
- Finančně se na realizaci tohoto projektu budou podílet obě města.
- Do celého systému by měla být zapojena ČSAD, ČD a MHD.
- Měla by být zajištěna možnost zakoupení přestupní jízdenky mezi ČSAD a MHD.
- IDS musí být schopen konkurovat osobní automobilové dopravě.

2.2 Integrovaný dopravní systém mezi Českou Lípou a Libercem

Vytvoření IDS mezi Českou Lípou a Libercem se zatím jeví jako nereálné z důvodu nedostatku možných cestujících, veliké vzdálenosti mezi městy, nedostatečné kvality železniční tratě do Liberce a vysoké konkurence v osobní automobilové dopravě směrem do Liberce.

Článek do Městských novin – květen 2002

Strategický plán rozvoje města Česká Lípa Souhrn témat k diskusi v široké veřejnosti

Již v předchozích vydáních MN jsme občany České Lípy informovali o přípravě Strategického plánu rozvoje města Česká Lípa, jehož osnova by měla být utkána z velkého množství informací, názorů a námětů, které přicházejí z mnoha zdrojů. Jsou to dokumenty jako je například územní plán, odborné studie zaměřené na jednotlivé oblasti života města, postřehy zaměstnavatelů ale i skupin lidí tvořících dobrovolně pracovní skupiny diskutující nad budoucností města. Jednotlivé proudy názorů a námětů jsou seskupovány tak, aby tvořily logické celky a bylo možné o nich dále diskutovat.

V této chvíli přichází velmi důležitý mezník procesu tvorby strategického plánu a to zveřejnění těchto námětů, aby veřejnost mohla posoudit, zda jsou ty pravé, zda mají být dále rozpracovávány. Respektive jaký je názor veřejnosti na budoucnost města.

V některých městech se stává, že veřejnost nechá z různých důvodů tato důležitá témata pouze na odbornících, my jsme si však již na začátku procesu vytkli základní principy:

"Každý se podílí na této iniciativě"

"Lidé vytváří město"

"Bydlení v popředí zájmu"

"Česká Lípa kypí životem a ruchem"

"Všechny cesty vedou do České Lípy"

To je důvodem, proč se na Vás, občany města, obrácíme a budeme obracet pravidelně s dotazy, náměty k zamyšlení a diskusi. Potřebujeme totiž zpětnou vazbu, neboť naším cílem je vytvořit strategický plán, o kterém bude možné říci, že je názorem města, že je konzultován s odborníky a že představuje soubor reálných cílů, kterých chce Česká Lípa a její občané dosáhnout v horizontu 12 ti let.

Postupně budeme představovat nejprve náměty v obecné poloze, bez konkrétních technických údajů, prodiskutované v pracovních skupinách, budeme se snažit ověřit si, nakolik Vás občany České Lípy jednotlivé náměty osloví a jak je považujete za důležité.

Teprve potom přijde řada na představení konkrétnějších programů vycházejících z již prodiskutovaných témat, v další fázi pak na stanovení jejich důležitosti a možnosti realizace tak, aby rozhodování o návazných investicích v zastupitelstvu mělo širokou podporu obyvatel města. Bez spolupráce s veřejností, s každým z Vás, by se mohlo zvýšit riziko nesprávného rozhodnutí a neúčelného vynaložení finančních prostředků města s důsledky, které nyní zažívají např. obyvatelé Rokytnice n. Jiz.

Typické příklady z velkého počtu námětů diskutovaných v pracovních skupinách, kdy se účastníci shodli na tom, že diskuse veřejnosti nad nimi je nezbytná.

Základní oblasti rozvoje města:

1. Životní prostředí,
2. Lidské zdroje,
3. Infrastruktura,
4. Občanská vybavenost,
5. Podpora podnikání,

6. Cestovní ruch,
7. Rozvoj přidružených obcí.

Návrhy témat pro diskusi s veřejností z každé oblasti rozvoje:

1. Životní prostředí:

- a) likvidace odpadů efektivním způsobem (souvislosti s připravovanými změnami)
- b) zlepšení čistoty ve městě (blokové čištění - odtahy vozidel apod.)

2. Lidské zdroje:

- a) možnost zřízení pobočky Vysoké školy v České Lípě
- b) zlepšení komunikace občanů s MěÚ

3. Infrastruktura:

- a) dopravní systém ve městě (centrum města s auty nebo bez nich, výstavba dalších parkovišť, výstavba nového mostu u sportovního areálu)

4. Občanská vybavenost:

- a) nové divadlo, popř. víceúčelová velké hala pro kulturu i sport
- b) letní koupaliště (Dubice versus bazény s atrakcemi a chlorovanou vodou)

5. Podpora podnikání:

- a) vytvoření informačního servisu na MěÚ (profesionálně řízeného) o možnostech podnikání jak pro místní podnikatele, tak pro potenciální investory (volné prostory, možnosti druhů podnikání - žádoucí směry, ceny apod.)

6. Cestovní ruch:

- a) vytvoření vize cestovního ruchu - jak tuto oblast pro Českou Lípou pojmout (vytvoření tradic v oblasti kultury a sportu, vyhlídky na zatraktivnění města prostřednictvím investic do občanské vybavenosti apod.)

7. Rozvoj přidružených obcí:

- a) co přidružené obce nejvíce trápí a co by chtěly zlepšit (způsoby informování mezi obcemi i námi, hledání shody při stejných problémech, individuální přístup)
- b) dopravní obslužnost, vodovody a kanalizace, atd.

Článek do Městských novin srpen 2002

Pravidelně se na Vás, občany našeho města, obracíme prostřednictvím Zpravodaje radnice s dotazy, náměty k zamyšlení a diskusi, žádáme Vás o reakci a názor i zpětnou vazbu. Naším cílem je, vytvořit Strategický plán, který je názorem města, je konzultován s odborníky a představuje soubor reálných cílů, kterých chce naše město dosáhnout v horizontu 12 ti let.

Proces přípravy Strategického plánu se po několika měsících dostává do závěru etapy sběru dat, analýzy materiálů vydaných městem, okresem i krajem, diskusí v pracovních skupinách, záznamů jednání odborných komisí města, konzultací s podnikateli, se zástupci různých organizací i dotazů u občanů města.

Na začátku procesu jsme si vytkli základní principy:

"Každý se podílí na této iniciativě"

"Lidé vytváří město"

"Bydlení v popředí zájmu"

"Česká Lípa kypí životem a ruchem"

"Všechny cesty vedou do České Lípy"

Rádi bychom poděkovali za velké množství námětů, které jsme od Vás obdrželi, ať již byly ve formě písemné, či ústní, stručné, či obsažné, ať byly zpracovány těmi nejmladšími občany našeho města, či občany s velkými životními zkušenostmi. Potěšilo nás také, v jakém vzájemném souladu byly Vaše náměty a jak potvrzovaly výstupy z odborných pracovních skupin.

V základních oblastech byly jako prioritní označovány především tyto náměty:

Životní prostředí

Zlepšení kvality ovzduší a ochrana vodních zdrojů

Čistota a pořádek ve městě včetně regulace zeleně

Vytvoření efektivního systému nakládání s odpady

Lidské zdroje

Vytvoření kvalitního vzdělávacího systému

Zvýšení úrovně bezpečnosti občanů

Zvýšení kvality bydlení

Infrastruktura

Vytvoření efektivně fungujícího dopravního systému

Zajištění dostatečných energetických zdrojů

Občanská vybavenost

Rozvíjení kulturních a sportovních zařízení

Zajištění podmínek pro funkci objektů občanské vybavenosti

Podpora podnikání

Dosažení vyšší diverzifikace oborů

Vytvoření zázemí pro podnikání ve městě

Cestovní ruch

Vytvoření přívětivého vzhledu města

Efektivnější využívání spolupráce s turistickými regiony

Rozvoj přidružených obcí

Zlepšení dopravní obslužnosti

Koordinace rozvoje okolních obcí s městem Česká Lípa

Z ohlasů, které jsme dostávali již od dubna a dostáváme stále, je zřejmé, že občané České Lípy sledují proces tvorby Strategického plánu a aktivně se na něm podílí. Stejně tak, jako členům zastupitelstva, dáváme k dispozici i široké veřejnosti pracovní verzi materiálu, který je základem Strategického plánu. Vzhledem k rozsahu materiálu, je tato pracovní verze umístěna na internetových stránkách radnice. Materiál je pojat tak, aby podával základní informaci a umožnil seznámení se základními cíli bez toho, že by byl vybaven textovou částí, komentáři a tabulkami, včetně ověření zdrojů informací. Respektujeme požadavek, že pro přehlednost materiálu je v této fázi důležitější jeho stručnost, nikoliv kompletnost všech detailů mapujících proces.

V souladu s principy naší společné práce se na Vás obracíme s tím, abyste se dle svého uvážení seznámili materiálem, který je umístěn na internetových stránkách radnice (www.mucl.cz) a Agentury regionálního rozvoje (www.arr-nisa.cz).

Byli bychom rádi, kdybyste nám mohli sdělit Váš osobní názor nyní, ještě před ukončením procesu na kontaktní adresy:

Irena Borovcová, MÚ Česká Lípa, tel. 881 267, e-mail:borov@mucl.cz

Jaroslav Koreň, ARR Nisa, U Jezu 2, Liberec, 460 01, tel. 048 5226 277, e-mail : jkoren@arr-nisa.cz

Děkujeme za spolupráci,

Irena Borovcová