

B2 – SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

AKČNÍ PLÁN, MONITOROVÁNÍ A EVALUACE

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem

B2 – SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

AKČNÍ PLÁN, MONITOROVÁNÍ A EVALUACE

Květen 2019

OBSAH

1	ÚVODNÍ KAPITOLA	4
2	AKČNÍ PLÁN	5
2.1	REALIZACE V NEJBLIŽŠÍM OBDOBÍ + 2 ROKY	5
2.2	VÝHLEDOVÝ HORIZONT + 5 LET	7
2.3	VÝHLEDOVÝ HORIZONT + 10 LET	9
2.4	INSTITUCIONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ	11
3	MONITOROVÁNÍ A EVALUACE	12
3.1	STANOVENÉ INDIKÁTORY DOPADU A VÝSLEDKU VZTAŽENÉ K CÍLI	12
3.2	STANOVENÉ INDIKÁTORY DOPADU A VÝSLEDKU VZTAŽENÉ K OPATŘENÍM	13
4	SEZNAM ZKRATEK	19
4.1	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	19

1 ÚVODNÍ KAPITOLA

Tato část „Akční plán, monitorování a evaluace“ dokumentu SUMF je poslední částí, navazující na analytickou a návrhovou část projektu, tato část však již nepodléhá schvalování v orgánech města.

Akční plán (fáze D SUMF) stanoví časový harmonogram jednotlivých milníků v přípravě a realizaci projektů. Monitorování a evaluace (fáze E SUMF) nastavuje k jednotlivým opatřením indikátory, pomocí kterých dojde po skončení návrhových období ke zpětnému vnitřnímu hodnocení (na úrovni města) a ke zjištění dosaženého pokroku v plnění navržených opatření.

2 AKČNÍ PLÁN

Kapitola „Akční plán“ shrnuje navržené aktivity k dosažení stanovených opatření a cílů.

Projekty jsou rozřazené do třech časových horizontů. Prvním horizontem je realizace projektů v nejbližším období do roku 2020 (+2 roky). Druhým horizontem je výhledové období do roku 2023 (+5 let) a třetím horizontem výhledové období do roku 2028 (+ 10 let). Navržené projekty jsou do jednotlivých horizontů zařazeny podle předpokladu jejich realizace. U vybraných projektů jsou specifikovány i přesnější časové milníky realizace (jedná se však o odhad). **Projekty jsou zároveň seřazeny dle jejich priority.** Popis odpovědnosti, finanční náročnosti a vazeb na dotační tituly pro jednotlivé projekty je součástí návrhové části dokumentu SUMF.

2.1 Realizace v nejbližším období + 2 roky

- **1a Obnova vozidlového parku trolejbusů**
 - zahájení 2018
 - ukončení 2020
- **1b Obnova vozidlového parku autobusů**
 - zahájení 2018
 - ukončení 2020
- **1c Zajištění dopravní obslužnosti vybraných lokalit malokapacitními vozidly**
 - zahájení 2018
 - ukončení 2019
- **3k Modernizace odbavovacího systému**
 - zahájení 2018
 - ukončení 2019
- **3b Modernizace stávajících elektrických měření**
 - zahájení (1. část) 2019
 - ukončení (1. část) 2021
- **3a Modernizace stávajících trolejbusových tratí a trakčních vedení**
 - zahájení 2019
 - ukončení 2021
- **3j Zavedení telematických systémů pro řízení systému MHD (řídící a informační systémy, dispečink)**
 - zahájení (1. část) 2019
 - ukončení (1. část) 2021
- **7a Úplná tarifní integrace MHD s tarifem DÚK**
 - ukončení 2019

- **1e Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MHD, s nutností prvotního vybudování infrastruktury (vodíková plnicí stanice)**
 - zahájení prvotních aktivit 2019
 - pokračování průběžně i v dalších výhledových horizontech
- **1g Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova**
 - průběžně

2.2 Výhledový horizont + 5 let

- **1a Obnova vozidlového parku trolejbusů**
 - průběžně
- **1b Obnova vozidlového parku autobusů**
 - průběžně
- **1d Částečná náhrada vozidel se vznětovými motory**
 - průběžně
- **1e Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MHD, s nutností prvotního vybudování infrastruktury (vodíková plnicí stanice)**
 - průběžně
- **2a Trolejbusová trať v ul. Výstupní**
 - projekt 2020
 - realizace 2022 – 2023
- **2e Výstavba doplňující infrastruktury – měnírny, dobíjecí stanice**
 - projekt 2020
 - realizace 2022 - 2023
- **3b Modernizace stávajících elektrických měníren**
 - zahájení (2. část) 2022
 - ukončení (2. část) 2023
- **3a Modernizace stávajících trolejbusových tratí a trakčních vedení**
 - průběžně
- **3e Modernizace stávajících zastávek a doplnění inventáře**
 - průběžně
- **3g Vybavení zastávek moderními elektronickými inteligentními prvky**
 - průběžně
- **5a Rekonstrukce budovy údržby autobusů**
 - projekt 2019
 - zahájení 2021
 - ukončení 2023
- **5b Rekonstrukce haly údržby trolejbusů**
 - projekt 2019
 - zahájení 2021
 - ukončení 2023
- **5c Modernizace odstavných ploch pro autobusy**
 - projekt 2019
 - realizace do 2023
- **5e Vybudování haly pro úklid interiérů trolejbusů**
 - projekt 2019

- realizace do 2023
- **5f Vybudování lakovny**
 - projekt 2019
 - realizace do 2023
- **3c Modernizace stávajících vozovek, po kterých jsou vedeny trasy linek HD**
- **4b Rozšíření počtu křižovatek se světelnou signalizací s preferencí přednostní jízdy vozidel HD**
- **4a Rozšíření preferenčních opatření pro vozidla HD v dopravní síti města**
- **7b Odstranění časových souběhů a rozvoj koordinace linek MHD × VLD jedoucích ve společných úsecích**
- **10d Propagace pomocí historických vozidel**
- **11a Zvyšování bezpečnosti cestujících uvnitř vozidel a v nástupních prostorách, na zastávkách a stanicích, vč. přístupových cest**
- **3d Doplnění chybějících zastávek do stávající sítě a do nově obsluhovaných lokalit**
- **4d Úprava kritických míst na dopravní síti pro plynulejší a bezpečnější provoz vozidel HD**
- **11b Napojení dopravního dispečinku na kamerový systém města**
- **9a Zavedení standardů kvality obsluhy**
- **9b Periodická realizace dopravních průzkumů, vyhodnocování obsazenosti vozidel a příp. realizace změn vedoucích k efektivnějšímu obsazení jednotlivých vozidel/linek**
- **9c Optimalizace a sjednocení provozních parametrů na jednotlivých linkách MHD**
- **10a Zlepšení informovanosti cestujících**
- **10b Marketing a propagace MHD, IDS a dalších udržitelných forem dopravy**
- **11c Zajištění vzdělávání řidičů a dalších provozních pracovníků**
- **12a Udržení dlouhodobé stability finančních zdrojů pro provoz a rozvoj systému**
- **12b Zajištění politické podpory pro zvyšování kvality hromadné dopravy**
- **1g Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova**

2.3 Výhledový horizont + 10 let

- **1a Obnova vozidlového parku trolejbusů**
 - průběžně
- **1b Obnova vozidlového parku autobusů**
 - průběžně
- **3e Modernizace stávajících zastávek a doplnění inventáře**
 - průběžně
- **1d Částečná náhrada vozidel se vznětovými motory**
 - průběžně
- **1e Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MHD, s nutností prvotního vybudování infrastruktury (vodíková plnicí stanice)**
 - průběžně
- **3j Zavedení telematických systémů pro řízení systému MHD (řídící a informační systémy, dispečink)**
- **2b Trolejbusová trať v ul. Všebořická a Havířská**
- **2c Trolejbusová trať v ul. Štefánikova**
- **3a Modernizace stávajících trolejbusových tratí a trakčních vedení**
- **3c Modernizace stávajících vozovek, po kterých jsou vedeny trasy linek HD**
- **1c Zajištění dopravní obslužnosti vybraných lokalit malokapacitními vozidly**
- **2d Trolejbusová trať v ul. Železničářská**
- **8d Podpora aktivit při projektování vysokorychlostní tratě (VRT)**
- **3d Doplnění chybějících zastávek do stávající sítě a do nově obsluhovaných lokalit**
- **3f Podpora výstavby nových a modernizace stávajících zastávek železniční dopravy**
- **3g Vybavení zastávek moderními elektronickými inteligentními prvky**
- **3h Výstavba nových a modernizace stávajících zázemí pro řidiče vozidel a další provozní personál**
- **3i Modernizace dispečerského aparátu**
- **4b Rozšíření počtu křižovatek se světelnou signalizací s preferencí přednostní jízdy vozidel HD**
- **4a Rozšíření preferenčních opatření pro vozidla HD v dopravní síti města**
- **4d Úprava kritických míst na dopravní síti pro plynulejší a bezpečnější provoz vozidel HD**
- **5d Modernizace odstavných ploch pro trolejbusy**
- **4c Modernizace stávajících preferenčních opatření**
- **6a Výstavba přestupních míst a terminálů**

- **6b Výstavba míst P+R, B+R a K+R u zastávek a stanic HD, vč. zajištění návazné dopravy**
- **7c Město Ústí nad Labem jako partner Ústeckého kraje, podílející se na rozvoji a vylepšování integrovaného dopravního systému**
- **8a Rozvoj sítě MHD/IDS do dosud neobsluhovaných území, příp. území s dlouhými docházkovými vzdálenostmi**
- **8c Zlepšení dopravní obslužnosti vybraných oblastí alternativními způsoby obsluhy**
- **8b Rozvoj sítě MHD do rozvojových lokalit**
- **10a Zlepšení informovanosti cestujících**
- **10b Marketing a propagace MHD, IDS a dalších udržitelných forem dopravy**
- **11a Zvyšování bezpečnosti cestujících uvnitř vozidel a v nástupních prostorách, na zastávkách a stanicích, vč. přístupových cest**
- **5g Přesun parkoviště pro odtažená vozidla**
- **5h Zateplení všech nezateplených budov**
- **5i Rekonstrukce budovy střediska 04**
- **5j Modernizace budovy a prostor dispečerského pracoviště**
- **3l Modernizace lanové dráhy**
- **9b Periodická realizace dopravních průzkumů, vyhodnocování obsazenosti vozidel a příp. realizace změn vedoucích k efektivnějšímu obsazení jednotlivých vozidel/linek**
- **9c Optimalizace a sjednocení provozních parametrů na jednotlivých linkách MHD**
- **10c Zvýšení participace občanů na dopravním plánování**
- **11c Zajištění vzdělávání řidičů a dalších provozních pracovníků**
- **11d Monitoring a zpětná analýza incidentů a nehod souvisejících s vozidly MHD, zajištění možné prevence**
- **12a Udržení dlouhodobé stability finančních zdrojů pro provoz a rozvoj systému**
- **12b Zajištění politické podpory pro zvyšování kvality hromadné dopravy**
- **1f Modernizace vybavení vozidel**
- **1g Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova**

2.4 Institucionální zajištění

Odpovědnost za včasnou přípravu navržených aktivit a jejich následnou realizaci je uvedena u jednotlivých projektů v návrhové části dokumentu.

V rámci dokumentace SUMF se počítá při plnění stanovaných cílů a realizací navržených aktivit se zapojením těchto institucí:

- město Ústí nad Labem
- Ústecký kraj
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- Správa železniční dopravní cesty

U zapojených institucí se předpokládá dostatečné zajištění pracovních kapacit pro včasnou přípravu navržených aktivit spolufinancovaných z dotačních zdrojů a titulů.

3 MONITOROVÁNÍ A EVALUACE

Dokument SUMF je střednědobým koncepčním dokumentem vztaženým k výhledovým obdobím + 5 let (do roku 2023) a + 10 let (do roku 2028). Navržené cíle a opatření by měly být postupně naplňovány pomocí jednotlivých konkrétních aktivit a projektů, uvedených v kapitole 3.2 návrhové části dokumentu.

Zpětný monitoring a evaluace úspěšnosti naplňování navržených opatření a cílů bude realizován na úrovni města pomocí níže uvedených indikátorů, a to vždy po uplynutí výhledového období. Evaluace úspěšnosti se tedy předpokládá na konci roku 2023 a následně na konci roku 2028. Cílové hodnoty jsou uvedené pro oba horizonty vždy v porovnání k současnosti (k roku 2018).

3.1 Stanovené indikátory dopadu a výsledku vztažené k cíli

Indikátor I. – Změna podílu dělby přepravní práce pro veřejnou hromadnou dopravu

Popis	Indikátor sleduje stav dělby přepravní práce v aktuálním období. V dělbě přepravní práce se sledují podíly individuální automobilové, cyklistické, pěší a veřejné dopravy na celkových objemech každodenních cest obyvatel města. Cílem je zvýšit podíl veřejné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy.		
Jednotka měření	Podíl veřejné dopravy na celkové dělbě přepravní práce.		
Zdroj sběru dat	Sociodopravní průzkum.		
Způsob výpočtu	Rozložení každodenních cest obyvatel města do 4 dopravních módů, zjištění podílů jednotlivých módů.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0 %	+ 1 %	+ 2 %
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

Indikátor II. – Podíl nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku

Popis	Indikátor sleduje stav vozového parku DP. Důležitá je informace, kolika nízkopodlažními vozidly disponuje DP a pravidelně je vypravuje na linky MHD, čímž se zvyšuje atraktivita a přístupnost veřejné dopravy pro všechny obyvatele.		
Jednotka měření	Nízkopodlažní vozidlo.		
Zdroj sběru dat	Informace od DP.		
Způsob výpočtu	Podíl počtu nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel DP.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	75 %	85 %	100 %
Způsob měření	Dosažení uvedeného podílu ve sledovaném období.		

3.2 Stanovené indikátory dopadu a výsledku vztahované k opatřením

3.2.1 Opatření 1 – Moderní a ekologický vozidlový park MHD

Indikátor III. – Počet nově zařazených bezbariérových vozidel

Popis	Indikátor sleduje vývoj vozového parku DP. Sledována jsou nově zařazená bezbariérová vozidla.		
Jednotka měření	Nově zařazené bezbariérové vozidlo.		
Zdroj sběru dat	Informace od DP.		
Způsob výpočtu	Počet zařazených bezbariérových vozidel od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	15	30
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.2 Opatření 2 – Rozvoj trolejbusové dopravy / elektrické trakce v MHD

Indikátor IV. – Délka nově obsluhovaných úseků trolejbusů

Popis	Indikátor sleduje délku nově obsluhovaných úseků trolejbusovou dopravou. Mezi úseky obsluhované trolejbusovou dopravou se zařazují úseky, ve kterých bylo vystavěno trolejové vedení či úseky, které obsluhují trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem.		
Jednotka měření	Délka nově zprovozněných úseků obsluhovaných trolejbusovou dopravou.		
Zdroj sběru dat	Informace od DP.		
Způsob výpočtu	Délka úseků nově obsluhovaných trolejbusovou dopravou, zprovozněných od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	2200 m	3000 m
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.3 Opatření 3 – Kvalitní technická infrastruktura

Indikátor V. – Počet modernizovaných úseků/míst trakčního vedení

Popis	Indikátor sleduje počet modernizovaných úseků či míst trakčního vedení. Modernizace trakčního vedení je důležitá pro zajištění provozuschopnosti a zvýšení kvality a spolehlivosti trolejbusové dopravy.		
Jednotka měření	Modernizovaný úsek či místo.		
Zdroj sběru dat	Informace od DP.		
Způsob výpočtu	Počet modernizací trolejového vedení uskutečněných od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	2	4
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

Indikátor VI. – Podíl vozidel vybavených novým elektronickým odbavovacím systémem

Popis	Indikátor sleduje počet vozidel vybavených novým elektronickým odbavovacím systémem.		
Jednotka měření	Vozidlo vybavené novým elektronickým odbavovacím systémem.		
Zdroj sběru dat	Informace od DP.		
Způsob výpočtu	Podíl počtu vozidel vybavených novým elektronickým odbavovacím systémem k celkovému počtu vozidel DP.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0 %	100 %	---
Způsob měření	Dosažení uvedeného podílu ve sledovaném období.		

Indikátor VII. – Počet modernizovaných zastávek

Popis	Indikátor sleduje počet modernizovaných zastávek. Dle výsledků analytické části je značná část zastávek v nevyhovujícím stavu, tento stav je nutné v nejbližším období změnit.		
Jednotka měření	Modernizovaná zastávka.		
Zdroj sběru dat	Informace z relevantního odboru magistrátu.		
Způsob výpočtu	Počet zmodernizovaných zastávek od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	10	20
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.4 Opatření 4 – Rychlost a plynulost vozidel HD v dopravní síti města

Indikátor VIII. – Počet nově zprovozněných preferenčních opatření

Popis	Indikátor sleduje počet nově zprovozněných preferenčních opatření. Cílem preferenčních opatření je upřednostnění vozidel hromadné dopravy v dopravním proudu, zvýšení cestovní rychlosti, plynulosti a spolehlivosti.		
Jednotka měření	Nově zprovozněné preferenční opatření.		
Zdroj sběru dat	Informace z relevantního odboru magistrátu. Informace z DP.		
Způsob výpočtu	Počet zprovozněných preferenčních opatření od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	2	4
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.5 Opatření 5 – Moderní a funkční provozní zázemí

Indikátor IX. – Počet zrekonstruovaných budov/prostor

Popis	Indikátor sleduje počet zrekonstruovaných provozních budov či prostor DP.		
Jednotka měření	Zrekonstruovaná budova/prostory.		
Zdroj sběru dat	Informace z DP.		
Způsob výpočtu	Počet zrekonstruovaných budov/prostor od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	1	2
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.6 Opatření 6 – Podpora intermodality

Indikátor X. – Počet realizovaných multimodálních terminálů

Popis	Indikátor sleduje počet realizovaných multimodálních terminálů na území města Ústí nad Labem. Projekty zajistí vhodnější, komfortnější a atraktivnější podmínky pro cestující, kteří pro svou cestu volí kombinaci různých typů dopravních prostředků či dopravních módů.		
Jednotka měření	Realizovaná výstavba multimodálního terminálu.		
Zdroj sběru dat	Informace z relevantního odboru magistrátu.		
Způsob výpočtu	Počet realizovaných multimodálních terminálů od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	0	1
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

Indikátor XI. – Počet realizovaných přestupních míst se systémem P+R a B+R

Popis	Indikátor sleduje počet realizovaných přestupních míst se systémem P+R a B+R. Přestupní místa umožní využití multimodálních cest obyvatel města při svých cestách, u systému P+R lze snadno kombinovat individuální automobilovou dopravu a veřejnou dopravu, u systému B+R lze snadno kombinovat cyklistickou a veřejnou dopravu.		
Jednotka měření	Realizovaná výstavba přestupního místa P+R či B+R.		
Zdroj sběru dat	Informace z relevantního odboru magistrátu.		
Způsob výpočtu	Počet zrealizovaných multimodálních terminálů od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	1	2
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.7 Opatření 7 – Plné zapojení systému MHD do krajského IDS Doprava Ústeckého kraje

Indikátor XII. – Podíl vozidel MHD s kompatibilním odbavovacím systémem

Popis	Indikátor sleduje míru vybavení vozidel zajišťujících provoz MHD stoprocentně kompatibilním odbavovacím systémem se systémem odbavení používaným v rámci provozu DÚK.		
Jednotka měření	Vozidlo MHD vybavené kompatibilním odbavovacím systémem.		
Zdroj sběru dat	Informace od DP.		
Způsob výpočtu	Podíl počtu vozidel MHD vybavených kompatibilním odbavovacím systémem k celkovému počtu vozidel DP.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0 %	100 %	---
Způsob měření	Dosažení uvedeného podílu ve sledovaném období.		

3.2.8 Opatření 8 – Zkvalitnění dopravní služby města

Indikátor XIII. – Počet nově obsluhovaných lokalit pomocí MHD

Popis	Indikátor sleduje počet lokalit na území města, které jsou nově obsluhované pomocí MHD. Rozvoj služby území pomocí MHD je důležitý nejen ve stávající zástavbě, ale i v rozvojových oblastech tak, aby byly sníženy neúměrně dlouhé docházkové vzdálenosti na nejbližší zastávku hromadné dopravy.		
Jednotka měření	Nově obsluhovaná lokalita pomocí MHD.		
Zdroj sběru dat	Informace z relevantního odboru magistrátu. Informace z DP.		
Způsob výpočtu	Počet nově obsluhovaných lokalit pomocí MHD.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	1	2
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.9 Opatření 9 – Zavedení standardů kvality služby

Indikátor XIV. – Zavedené a sledované standardy kvality služby

Popis	Indikátor sleduje možnost zavedení standardů kvality služby definovaných v návrhové části. Nastavení a přijetí standardů kvality služby a stanovení metodiky pro sledování jejich plnění slouží jako nástroj pro kontrolu plnění objednávaných služeb.		
Jednotka měření	Standardy kvality služby.		
Zdroj sběru dat	Informace z relevantního odboru magistrátu. Informace z DP.		
Způsob výpočtu	Zavedené standardy kvality služby.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	ne	ano	---
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.10 Opatření 10 – Marketing a informovanost

Indikátor XV. – Počet proběhlých marketingových akcí

Popis	Indikátor sleduje počet proběhlých marketingových akcí na podporu hromadné dopravy. Marketing slouží jako nástroj k atraktivizaci a zlepšení image hromadné dopravy.		
Jednotka měření	Uskutečněná marketingová akce.		
Zdroj sběru dat	Informace z relevantního odboru magistrátu. Informace z DP.		
Způsob výpočtu	Počet marketingových akcí podporujících hromadnou dopravu uskutečněných od začátku roku 2019.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	0	5	10
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.		

3.2.11 Opatření 11 – Zajištění bezpečnosti

Indikátor XVI. – Podíl vozidel vybavených kamerovým systémem

Popis	Indikátor sleduje podíl vozidel, která jsou vybavena kamerovým systémem. Kamerový systém ve vozidle je důležitý ke zvýšení prevence kriminality, zvýšení bezpečnosti cestujících a případnému snazšímu vyhodnocování incidentů.		
Jednotka měření	Kamerový systém ve vozidle.		
Zdroj sběru dat	Informace od DP.		
Způsob výpočtu	Podíl počtu vozidel vybavených kamerovým systémem k celkovému počtu vozidel DP.		
Hodnoty	2018 (výchozí stav)	2023	2028
	39 %	50 %	75 %
Způsob měření	Dosažení uvedeného podílu ve sledovaném období.		

4 SEZNAM ZKRATEK

4.1 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

a.s.	akciová společnost
B+R	bike and ride
DP	dopravní podnik
DÚK	Doprava Ústeckého kraje
HD	hromadná doprava
IDS	integrovaný dopravní systém
K+R	kiss and ride
MHD	městská hromadná doprava
P+R	park and ride
příp.	případně
spol. s r.o.	společnost s ručením omezeným
SUMF	Sustainable Urban Mobility Framework
ul.	ulice
vč.	včetně
VLD	veřejná linková doprava