

Sumarizační report workshopů s veřejností Strategie Prahy 1

Adresováno: MČ Praha 1, Ing. Petr Hejma, starosta

Počet stran: 28

Proces

V únoru a březnu 2022 proběhla série 20 osobních a onlinových skupinových participativních setkání se zástupci veřejnosti vybraných lokalit MČ Prahy 1. Jejich účelem bylo získat od účastníků zpětnou vazbu o naléhavých problémech a příležitostech pro budoucí rozvoj jejich oblasti v rámci městské části, které budou zohledněny při tvorbě strategického plánu. Po představení postupu, který je připraven pro zhotovení strategického plánu P1, proběhlo interaktivní cvičení, během něhož se účastníci vyjádřili, co vnímají jako silné a slabé stránky městské části a jaké vidí příležitosti pro rozvoj městské části, se kterými je při tvorbě strategie nutné počítat. Setkání trvala 90 minut a diskuze byla vždy anonymně zaznamenávána.

Úkolem Participation Factory bylo získat od účastníků co nejvíce relevantních údajů na dané téma a následně je anonymně zaznamenat. Nebyla však zapojena do přípravy komunikace setkání, a proto neměla žádný vliv na konečný počet účastníků.

Na následujících stránkách jsou shrnuty hlavní výsledky participativního cvičení. Pozvání na setkání bylo vždy zcela veřejné, tudíž setkání probíhala s dobrovolnými účastníky. Závěry není možné zobecnit a kvantifikovat. Data byla získána formou veřejných setkání, výčet témat tak nelze číst jako výstup ze sociologického průzkumu, nýbrž jako nejpalčivější témata, jež se dotýkají aktivních občanů, kteří se zúčastnili setkání. Z podstaty způsobu zisku dat můžou mít některá témata heslovitý charakter.

Informace o účastnících:

Celkový počet zúčastněných osob: **327**

Z toho **253** zúčastněných osobně a **74** připojených prostřednictvím platformy Zoom

Klíčová témata (a jejich podtémata) identifikovaná na základě výstupů z workshopů v jednotlivých lokalitách:

Silné Stránky

Slabé stránky

Příležitosti

1. Malá Strana:

Celkový počet zúčastněných osob: **70**

Z toho **70** zúčastněných osobně a **0** připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - Příliš mnoho parkovacích karet patří hotelům
 - Příliš vysoké ceny za parkování
 - Úbytek parkovacích míst
 - Koloběžky na chodníku
 - Špatně nastavený systém vydávání parkovacích karet
 - Parkovací karty předtím rozděleny podle čtvrtí – jednodušší
 - Návrat papírových karet na parkování
 - Zrušení parkovacích aplikací
 - Individuální automobilová doprava
 - Více možností nabíjení elektroaut
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Zeleň a přírodní plochy – údržba, správa, rozvoj, ochrana
 - Nedostatečná péče o Petřínské zahrady

- Tendence kácení a špatně udělané řezy – Vojanovy sady
- Krásná zeleň

- Bydlení a život
 - Nájemní bydlení
 - Úbytek rezidenčního bydlení
 - Privatizace bytového fondu
 - Krátkodobé pronájmy
 - Vymahatelnost stavebního zákona
 - Nedostatek nočních hlídek – airbnb hluk a bordel
 - Airbnb v bytovém domě – protichůdné zájmy rezidentů a turistů
 - Struktura obyvatel
 - Ochrana rodin v historickém centru
- Služby
 - Občanská vybavenost
 - Ochrana služeb – vytvořit místa, kde se dají koupit potraviny
 - Zvýhodnění majitelů soukromých domů, kteří chtějí být „čestní“ a chtějí podpořit rozvoj potřebných služeb pro obyvatele
- Úřad a samospráva
 - Komunikace s úřadem
 - nízká víra ve vedení MČ – lidé nevěří, že to, co tady padá za podněty, bude bráno v potaz
 - Otevřenost a transparentnost
 - P1 dostává pokuty, ale prostě je zaplatí a dál se chová podle svého
 - Komunikace s politiky
 - Chování starosty a místostarosty – nereagují na výzvy od občanů
- Hospodářství a podnikání
 - Podpora podnikání
 - Ochrana služeb – vytvořit místa, kde se dají koupit potraviny
 - Zvýhodnění majitelů soukromých domů, kteří chtějí být „čestní“ a chtějí podpořit rozvoj potřebných služeb pro obyvatele

2. Petřín:

Celkový počet zúčastněných osob: **37**

Z toho **35** zúčastněných osobně a **2** připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - Malý počet parkovacích míst na počet obyvatel
 - Koloběžky na chodnících
 - MHD
 - Individuální automobilová doprava – průjezdnost, intenzita
 - Její špatné řešení – Praha 1 má minimální váhu proti celé Praze
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Zeleň a přírodní plochy – množství
 - Málo parků
 - Petřín – chybí voda, stín, neměla by tam ubývat zezeň,
 - Nové stavby na Petříně
 - Zeleň a přírodní plochy – údržba, správa, rozvoj, ochrana
 - Lobkovická zahrada – udržení původní přírody, která pomáhá městu
 - Zlepšit ochranu biodiverzity a správa zeleně,
 - Zastavit pro turistické zásahy do zeleně
 - Zachování zelených ploch v současném stavu
- Trávení volného času
 - Místa k odpočinku a trávení volného času
 - Chybí hřiště pro starší děti
 - Jiné možnosti trávení volného času
 - Vstup do kostela a parků pro místní zdarma
- Turismus
 - Hluk
 - Ruch v ulicích
 - Vymáhání dodržování nočního klidu
- Bydlení a život
 - Nájemní bydlení
 - Prázdné prostory
 - Krátkodobé pronájmy
 - Vymáhání zákazu krátkodobého ubytování (AirBnb) – zřídít kontrolní orgán
- Služby

- Občanská vybavenost
 - Chybí služby a možnosti pro místní
- Úřad a samospráva
 - Otevřenost a transparentnost
 - Komunikace s radnicí – je jednostranná
 - IPR o rozpracovaných projektech na Petříně - žádná komunikace (*Společné podněty k zadání koncepce IPRu za spolky Praha*)
 - Facebook Prahy 1 - irelevantní obsah pro občany Prahy 1

3. Vojtěšská čtvrt':

Celkový počet zúčastněných osob: **16**

Z toho **11** zúčastněných osobně a **5** připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - Úbytek parkovacích míst pro rezidenty
 - MHD
 - Kvalitní městská hromadná doprava
 - Alternativní doprava
 - Koloběžky na chodnících
 - Lodní doprava: lodě se pohybují po městě a jsou strašně dlouhé a vypadá to opravdu strašně, ničí to celkový dojem z části, stojící lodě: existuje jakási rada a systém o pravidlech - o tom, jak se s loděmi zachází - je třeba to zlepšit
 - Využití Vltavy: od přívozu až po dnešní využití řeky, rekreace s využitím řeky začíná být zajímavější (pro volný čas i pro dopravu).
- Bezpečnost
 - Sociálně-patologické jevy
 - Viditelná prostituce
 - Doprava
 - Nebezpečné přechody - na Masarykově nábřeží je to někdy opravdový boj o život, kolem Žofína jsou nechráněné přechody, nedá se tam jezdit s dětmi, auta jezdí v obou směrech, je to strašně
 - Chodníky - všude jsou sice dlážděné chodníky, ale nedá se po nich chodit
- Územní rozvoj a veřejný prostor

- Péče a kultivace památek
 - Architektura a historické stavby
- Vizuální smog
 - Graffiti - zbytečné a ošklivé
 - Světelný smog: památky jsou v některých oblastech příliš rušné, světelné reklamy, fasády atd.
- Zvukový smog
 - Zvukový smog: v restauracích sotva slyšíte zvonky, protože restaurace samy vydávají extrémně hlasitý zvuk - totéž platí pro různé obchody
- Trávení volného času
 - Místa k odpočinku a trávení volného času
 - Sportovní aktivity: kluziště - více takových příležitostí ke sportování
 - Jiné možnosti trávení volného času
 - Blízkost řeky Vltavy
 - Flexibilita veřejných prostor: Střelecký ostrov: je zde prostor pro hraní, občerstvení, hudební akce - flexibilní využití prostor - možnosti využití i pro dočasné akce
- Turismus
 - Hluk
 - Ruch v ulicích (způsobený turisty)
- Bydlení a život
 - Nájemní bydlení
 - Úbytek rezidenčního bydlení
 - Privatizace bytového fondu
 - Prázdné prostory:
 - nejasnosti ohledně privatizace bytů
 - nikdo neprovedl studii dopadu privatizace prodaných bytů: od povodní se dějí různé věci
 - Krátkodobé pronájmy
 - ve Vojtěšské jsou některé domy vyklizené, všechny slouží jako airbnb, některé jako penziony apod.,
- Služby
 - Veřejné služby
 - Centrální poloha a dostupnost služeb

4. Josefov:

Celkový počet zúčastněných osob: **31**

Z toho **25** zúčastněných osobně a **6** připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - zrušit parkovací místa pro firmy
 - zajistit parkování pro rezidenty – označení aut s právem tu parkovat,
 - Úbytek parkovacích míst
 - MHD
 - Autobus 194
 - Individuální automobilová doprava – průjezdnost, intenzita
 - Regulace dopravy
 - omezit rychlost
 - regulace vjezdu aut – uzavřít město vší dopravě, která není nezbytně nutná
 - zrušit půjčovny aut v centru
 - Rychlá auta s hlasitými motory
 - Vyhlídkové autobusy/karavany vytvářejí kolony
 - Transitní doprava – průjezdnost intenzita
 - Dodávky/kurýři parkující na chodnících
 - Taxi projíždějí pořád dokola (z toho hluk)
 - Nemotorová doprava
 - Koloběžky na chodnících
 - Bezpečnost chodců
 - Nedostatečná infrastruktura pro pěší: krátká doba na přechod hlavní tepny po nábřeží, málo prostoru pro pěší (malá kapacita chodníků, zatímco auta mají hodně místa)
- Bezpečnost
 - Bezpečnost ve veřejném prostoru
 - Adekvátní počet strážníků - „mají být vidět“
 - Malá bezpečnost brzy ráno
 - Policie a nedostatek kontrol
- Územní rozvoj a veřejný prostor
 - Údržba veřejného prostoru, čistota
 - Nedopalky na chodnících
 - Plné odpadkové koše

- Neodtékající voda / louže
 - Graffiti
 - Odpad restauračních provozoven - není dostatečně kontrolováno, zda dodržují předpisy
- Péče a kultivace památek
 - Historické památky - ochránit genius loci, krása budov, krása prostředí
- Rozvoj, úpravy, změny veřejného prostoru
 - Veřejný prostor a nedostatek participace s ním spojené
 - Parčík na Františku
 - Anenský trojúhelník
 - Parčík v Pařížské
 - Náměstí Miloše Formana – nedostatek participace, když proběhne setkání, tak chybí odezva od radnice
 - Parčík vedle synagogy
 - Pařížská – zeleň a lavičky
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Zeleň a přírodní plochy – množství
 - Plánovaná výstavba bez akcentu na zeleň
 - Hluk
 - Zrušit dlážděné silnice: nahradit je asfaltem (jsou hlučné)
 - noční čas vývozu odpadů
 - Dlažba kvůli památkové zóně vytvářející hluk
- Trávení volného času
 - Místa k odpočinku a trávení volného času
 - Hřiště za Haštalem
 - Maiselova ulice s parkem a lavičky
 - Živé město - kulturní prostředí, výstavy, kulturní instituce, koncerty
 - Veřejná WC
- Sociální a zdravotní oblast
 - Péče o seniory
 - Akce pořádané pro seniory
- Turismus
 - Počet turistů
 - Regulace turismu
 - Zakázat vznik dalších turistických cílů
 - Chování turistů
 - Turistické skupiny: turističtí průvodci se skupinami blokují chodníky/rohy
 - Nepořádek na chodnících
 - Overturismus

- Hluk
 - Regulace hluku
 - Rušení nočního klidu
 - noční kluby,
 - troubí taxi,
 - obchody zaměřené na prodej alkoholu
 - opilí turisté
 - Hlučné podniky i večírky firem ve vnitrobloku
 - Řvoucí lidi v ulicích
- Bydlení a život
 - Krátkodobé pronájmy
 - Krátkodobé ubytování (AirBnB)
- Služby
 - Veřejné služby
 - Změna času vývozu odpadu – ne v noci,
 - Úklid ulic
 - Občanská vybavenost
 - Omezit obchody zaměřené pouze na prodej alkoholu
 - Vymáhání dodržování pravidel, norem, zákonů u poskytovatelů služeb
 - Obchody a služby pro místní
 - Dostupnost služeb a obchodů pro obyvatele: drahé obchody pro místní, absence samoobsluhy (Tesco/Penny) v blízkém okolí
- Rozvoj a řízení MČ
 - Strategické řízení, rozvoj, inovace
 - Efektivnější využívání rozpočtu MČ Prahy 1
 - Podnikatelské záměry na prvním místě: absence strategie v této oblasti
- Úřad a samospráva
 - Otevřenost a transparentnost
 - Participace: kontaktní místo/centrum pro komunikaci mezi obyvateli a samosprávou
 - Netransparentní komunikace samosprávy a její důvěryhodnost
 - HMP vs MČ: není jasné, jaká instituce rozhoduje o čem

5. Václavské náměstí:

Celkový počet zúčastněných osob: 17

Z toho 13 zúčastněných osobně a 4 připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - Úbytek parkování pro rezidenty
 - Parkovací karty
 - Vymáhání zákazů stání a zastavení
 - Vytipování garážových a dalších kapacit
 - MHD
 - tramvaje z vinohradské na Václavák a na příkopy
 - Dostupnost - dopravní obslužnost, dostupnost zbytku města bez auta, doprava do centra ze všech částí města, napojení na tramvaje
 - Dostupnost MHD
 - MHD - kola jde přepravovat jen v metru,
 - Chybějící tramvaje (Václavák, Na Příkopě),
 - Špatná MHD pro kratší vzdálenosti
 - Individuální automobilová doprava – průjezdnost, intenzita
 - zklidnit dopravu na Václavském náměstí
 - Magistrála - vedení pod zem, omezení dopravy, rozděluje město a není možné vytvořit městskou třídu
 - Příliš moc aut
 - Dojíždění nerezidentů do centra
 - Nemotorová doprava
 - Podpora pěších a MHD, posílení cargokol a doručovacích boxů a podobně
 - podpora cyklistiky
 - Nebezpečí pro cyklisty
 - Bezpečnost chodců
 - Zneprůchodnění tras trvale či v určité časy (Navrátilova-Štěpánská, Lazarská-Ostrovní, atd.)
 - Málo je myšleno na pěší
 - Dostupnost - velmi těžký pohyb pro vozíčkáře, chybí infrastruktura pro seniory
- Bezpečnost
 - Kriminalita - drobná a střední
 - prostitutky
 - drogy
 - pohyb drogových dealerů
 - Absence vymáhání nočního klidu

- Bezpečnost ve veřejném prostoru
 - Více kompetentních strážníků
 - Vymáhání dodržování pořádku - Malé množství strážníků strážníků
- Sociálně-patologické jevy
 - Bezdomovci - žebráci, velká koncentrace v centru, nepořádek
- Turismus
 - hluk v noci (restaurace, bary, atd.)
 - opilecké skupiny z domova i zahraničí
- Územní rozvoj a veřejný prostor
 - Údržba veřejného prostoru, čistota
 - Čistota ulic
 - Nepořádek
 - zoufalý stav a časté opravy chodníků
 - málo kontejnerů na tříděný odpad
 - přeplněné koše
 - pomočené rohy domů
 - Péče a kultivace památek
 - Architektura, historie
 - Památky
 - Genius loci
 - Historické centrum
 - Václavské náměstí jako historické místo událostí českého státu
 - Rozvoj, úpravy, změny veřejného prostoru
 - Revitalizace Václavského náměstí
 - Technická vybavenost
 - Místo pro demonstrace
 - Centrum, kam všichni směřují - jedinečná lokalita, centrum města a země
 - Václavské náměstí - pořádek není revitalizované, chybí správce, nízká kvalita služeb nahoře, poměrně prázdné - potřeba dostat sem lidi
 - Nedostatek laviček
 - Absence toalet zdarma
 - Absence bezbariérových toalet
 - Revitalizace - Václavské náměstí, park u Hlavního nádraží, Krakovská, přilákání lidí, ať navštěvují obchody, kavárny a utrácí peníze
 - Vizuální smog
 - Vizuální smog - víc dbát o ulice, světelný smog
 - Osvětlení - pokrytí, intenzita, kvalita
 - Osvětlení na sloupech
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Zeleň a přírodní plochy – množství
 - Zeleň a životní prostředí

- řeka,
 - parčíky,
 - národní stromy (lípy na Národní)
 - Úbytek zeleně
 - Využití střech jako zahrad (soukromé i veřejné)
- Trávení volného času
 - Kultura a umění
 - Dostupnost kultury
 - Kulturní vyžití - divadla, kina, galerie
 - Místa k odpočinku a trávení volného času
 - Volnočasové aktivity
 - málo místa, není prostor pro rodiče s dětmi,
 - Františkánská zahrada - volné kouření, nesmí projít zákaz psů
 - Více laviček a míst k setkávání
 - Povolení vstupu psů do Františkánské zahrady
- Vzdělávání a výchova
 - Neformální vzdělávání
 - vzdělávací zařízení
- Turismus
 - Počet turistů
 - Centrum turismu
 - Chování turistů
 - Lepší využití zisků z cestovního ruchu
 - Změna orientace na movité, vzdělané návštěvníky ze zahraničí
- Bydlení a život
 - Nájemní bydlení
 - Prázdné prostory
 - lépe využívat kapacity budov, vytipování prázdných domů pro rezidentní bydlení
 - Struktura obyvatel
 - Malá podpora sousedství a komunity
 - spolky
 - farmářské trhy a více kulturních akcí na Václaváku
- Služby

- Veřejné služby
 - Dostupnost lékařské péče
 - Dostupnost úřadů
 - Noční vývoz odpadků
- Občanská vybavenost
 - Obchody
 - Obchody zaměřené na turisty,
 - Absence obchodů pro místní (průmyslové zboží, řeznictví, atd.) - potřebné věci tu jsou pomálu
 - Zkvalitnit nabídku obchodů a služeb - zařídit obchody s průmyslovým zbožím, pronajímat tak, aby tu bylo dost obchodů a ne jenom vysoké tržby z nájmu, zrušit večerky a obchody pro turisty
- Rozvoj a řízení MČ
 - Strategické řízení, rozvoj, inovace
 - Špatná spolupráce MČ při revitalizaci nemovitostí
- Úřad a samospráva
 - Otevřenost a transparentnost
 - Zastupitelstvo - špatná komunikace, silný vliv pseudo podnikatelů na zastupitelstvo, malá šance na změnu, většina přihlášených podnikatelů nepřináší nic obyvatelům P1
 - Otevřená radnice
 - školení úředníků, jak jednat s lidmi
 - zřízení ombudsmana pro občany
 - participativní rozpočty
 - naslouchání místním obyvatelům
- Hospodářství a podnikání
 - Podpora podnikání
 - Silně ekonomické místo
 - Podnikání - centrum obchodních příležitostí a atraktivní pro poskytovatele služeb
 - Vymáhání dodržování zákonů a pravidel
 - Hospodaření MČ a městských organizací
 - Velký rozpočet - bohatá MČ

6. Hlavní nádraží:

Celkový počet zúčastněných osob: **24**

Z toho **24** zúčastněných osobně a **0** připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - Úbytek parkování pro rezidenty
 - Parkování pro rezidenty
 - MHD
 - Nádraží
 - Dostupnost
 - Dokončená infrastruktura
 - Chybí tramvaje
 - Tramvajová doprava na Národní, Příkopy a dolní část Václavského náměstí
 - Individuální automobilová doprava – průjezdnost, intenzita
 - Špatná obslužnost a průjezdnost,
 - Velké dopravní zatížení
 - Nedostatečné zpomalení aut (chybí zóny s rychlostí do 30km/h)
 - Magistrála a její zatížení dopravou
 - Rezidenční zóny
 - Nemotorová doprava
 - Cyklistika
 - nedostatečná infrastruktura a cyklostezky
 - násilné zavádění cyklopruhů
 - Cyklodoprava - rozvoj a podpora
 - Alternativní doprava
 - Půjčovny elektrických aut, kol, koloběžek
 - Bezpečnost chodců
 - pěší zóny
- Bezpečnost
 - Kriminalita - drobná a střední
 - Podvodné směnárny
 - Bezpečnost ve veřejném prostoru
 - Vymáhání přestupků
 - Sociálně-patologické jevy
 - Drogy
 - Bezdomovci - přespávání na ulicích, lavičkách, zastávkách MHD, koncentrace v MČ, tábor pod železničním mostem

- Hlavní nádraží - Sherwood, oblast kolem hlavního nádraží neschopnost udržet pořádek, první dojem na příchozí není pozitivní, lidé bez domova
 - Turismus
 - Opilci
 - Doprava
- Územní rozvoj a veřejný prostor
 - Údržba veřejného prostoru, čistota
 - Čistota mobiliáře
 - Úklid košů a ulic, chybí kontejnery na recyklovaný odpad
 - Zapojování osob bez domova do údržby MČ (čištění veřejného prostoru atd.)
 - Péče a kultivace památek
 - památky
 - historicky daný potenciál
 - zrekonstruované Muzeum
 - nádherné výstavní historické budovy
 - Rozvoj, úpravy, změny veřejného prostoru
 - Srdce Prahy - pulzující aktivita
 - Václavské náměstí - nekultivovaný prostor
 - Hlavní nádraží - Vrchlického sady, vytvoření propojeného prostoru mezi Václavským náměstím, Muzeem a Hlavním nádražím
 - Vizuální smog
 - Vizuální smog - nevkusné obchody se suvenýry, CrystalShop a podobné
 - Graffiti, mnoho poškození vandalismem
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Kvalita ovzduší
 - Aktivní klimatická politika
 - Kvalita ovzduší (auta)
 - Zeleň a přírodní plochy – množství
 - Malé množství zeleně
 - Malé množství stromů
 - Zeleň a přírodní plochy - údržba, správa, rozvoj, ochrana
 - využití vnitrobloků
 - více parků
 - zelené střechy
 - vysazování a rozšiřování zeleně
- Trávení volného času
 - Kultura a umění
 - Divadla

- Společenský ruch
 - Kulturní dědictví
 - Koncentrace kultury v Praze 1
- Místa k odpočinku a trávení volného času
 - Volnočasové možnosti
 - Petřín jako dostupná oblast rekreace pro obyvatele
 - Chybí relaxační místa
 - Chybí lavičky s výhledy na památky
- Vzdělávání a výchova
 - Výborné školy
 - Mimoškolní aktivity
 - Dětská vybavenost
- Turismus
 - Chování turistů
 - Nepořádek a špína od turistů
 - Orientace na kulturnější turisty
 - Hluk
 - Hluk od turistů - jezdí do Prahy 1 za alkoholem
- Bydlení a život
 - Nájemní bydlení
 - Zajímavé bydlení a specifické byty
 - Nepřiměřená výstavba
 - Bytová politika
 - Neregulované krátkodobé nájmy
 - Nepořádek a hluk v domech
 - Nezdáněné prázdné byty
 - Dostupnost bydlení
 - Preference obyvatel s trvalým bydlištěm v P1
 - Možnost přeměny hotelů a kanceláří na byty
 - Černé stavby - zvyšování současných domů
 - Krátkodobé pronájmy
 - Samovolný život MČ po zrušení krátkodobých pronájmů
 - Struktura obyvatel
 - Kritický počet stálých obyvatel, kteří mohou pečovat o MČ
 - Podpora vybraných skupin obyvatel
 - Podpora mladých rodin
- Služby
 - Veřejné služby
 - Mnoho ústředních orgánů

- Obslužnost
 - Dostupnost institucí (pošta, banka, škola, kultura) pěšky i s pomocí MHD
- Občanská vybavenost (
 - Obchodní zázemí
 - Restaurace
 - Turisticky zaměřené obchody
 - Mnoho bankomatů Euronet
 - Příliš mnoho směnárén
 - Obchody zaměřené na prodej alkoholu
- Rozvoj a řízení MČ
 - Strategické řízení, rozvoj, inovace
 - Politici - reprezentace staví to, co občané nechtějí, pod vlivem lobbystických skupin (developeři, atd.)
 - Památky, podpora veřejných akcí pro místní, kulturní využití
 - Užší spolupráce s IPR
- Hospodářství a podnikání
 - Hospodaření MČ a městských organizací
 - Finance - MČ má stále ještě dost peněz

7. Hradčany:

Celkový počet zúčastněných osob: **27**

Z toho **24** zúčastněných osobně a **3** připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - Spokojenost se stávajícím stavem
 - Parkoviště místo náměstí
 - Pohořelec jako jedno velké parkoviště
 - Nevymáhání špatného parkování
 - Vydávat méně parkovacích povolení
 - Vrátit parkovací karty za okna
 - Individuální automobilová doprava – průjezdnost, intenzita
 - Dobrá dopravní dostupnost
 - Autobusy s turisty
 - Jízdy „pseudo veteránů“ a další turistické atrakce (nutné omezit na Malostranském náměstí (nejlépe zákazem vjezdu a pěší zónou)
 - Bezpečnost chodců
 - Vymáhání dodržování pěších zón a zákazů vjezdu

- Nevymáhání zákazu vjezdu
- Územní rozvoj a veřejný prostor
 - Údržba veřejného prostoru, čistota
 - Plány na stavbu WC na Petříně
 - Radniční schody - neuklizené, příšerná úroveň restaurací
 - Zbytečné velkoplošné úklidy několikrát ročně
 - Chodníky - stav chodníků, špatný úklid, solení (narušuje zdivo)
 - Uzavřené cesty - uzavření Hradu, Jeleního příkopu
 - Loretánská zahrada a okolí - uzavřený prostor, přístupné jen pro dobrovolné hasiče, hasiči ji používají netransparentně
 - Nefunkční pěší zóna
 - Péče a kultivace památek
 - Architektura a historie
 - Historické domy a krásná architektura
 - Historické jádro města
 - Malebná část
 - Pomník na Pohořelci
 - Rozvoj, úpravy, změny veřejného prostoru
 - Dostatek volného veřejného prostoru
 - Atmosféra - malebná periferie v centru Prahy, klid v noci
 - Revitalizace Pohořelce a s ní spojená participace
 - Průchodnost Pražského hradu, Jelení příkop
 - Otevření Loretánské zahrady
 - Vizuální smog
 - Vizuální a zvukový smog - nevkusné obrovské restaurační zahrádky Loretánská, kanabis obchody, přesvícené obchody pro turisty
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Kvalita ovzduší
 - Čistota ovzduší
 - Zeleň a přírodní plochy - údržba, správa, rozvoj, ochrana
 - Zeleň - zatím, neregulovaná příroda, blízký dosah zeleně, Petřín
 - Zanedbaná zeleň bez koncepce (plácek na styku Černínské a Nového světa)
 - Ochrana přírody a ŽP, nestavět nic v zeleni a parcích
 - Hluk
 - Hluk ze zahradních restaurací v noci
 - Dopravní hluk během dne - Pohořelec, Loretánská
- Vzdělávání a výchova

- Nabídka MŠ
 - Absence MŠ
- Služby
 - Veřejné služby
 - Knihovna - kulturní a společenské dění s ní spojené, pořádané akce
 - Občanská vybavenost
 - Nedostupnost obchodů pro místní
 - Přemíra restaurací a barů
 - Občanská vybavenost a složení obchodů - základní potřeby, potraviny
- Rozvoj a řízení MČ
 - Transparentnost, otevřenost
 - Chybí komunikace MČ se Správou Pražského hradu o přístupu do Jeleního příkopu
 - Komunikace - chybí ze strany MČ k občanům, participace k revitalizace Pohořelce, netransparentní využívání rozpočtu MČ, zvýhodňování podnikatelů před občany (zvláště rodinami)
 - Komunikace: občané Prahy 1, vycházení vstříc

8. Petrská čtvrť:

Celkový počet zúčastněných osob: **27**

Z toho **23** zúčastněných osobně a **4** připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - Nedostatek parkovacích míst pro rezidenty
 - MHD
 - Dostupnost MHD
 - Individuální automobilová doprava – průjezdnost, intenzita
 - Příliš dopravy, dopravní ruch
 - Zastavit dopravní a celkové zatížení lokality
 - Tranzitní doprava – průjezdnost intenzita
 - Regulovat tranzitní dopravu
 - Zavést mýto pro pražskou památkovou zónu
 - Alternativní doprava
 - Využití náplavky pro lodní dopravu
 - Bezpečnost chodců

- Zlepšit chodníky ve Zlatnické
- Bezpečnost
 - Kriminalita - drobná a střední
 - Vandalismus
 - Zmírnění/zamezení vandalismu
 - Bezpečnost ve veřejném prostoru
 - Chybí vymáhání zákona
 - Sociálně-patologické jevy
 - Problém s drogově závislými
 - Turismus
- Územní rozvoj a veřejný prostor
 - Údržba veřejného prostoru, čistota
 - Zajistit úklid odpadkových košů, ulic, mytí ulic - zajistit větší čistotu na ulicích
 - Navýšit počet veřejných WC
 - Rozvoj, úpravy, změny veřejného prostoru
 - Historie
 - Architektura
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Zeleň a přírodní plochy - množství
 - Dostatek zelených ploch
 - Zeleň a přírodní plochy - údržba, správa, rozvoj, ochrana
 - Špatná péče o zeleň
- Trávení volného času
 - Kultura a umění
 - Kultura, dostupnost kultury
 - Udržovat kulturní hodnoty a kulturního dědictví
- Turismus
 - Chování turistů
 - Vytvořit potenciál pro turisty, kteří jsou slušní a vyhnout se těm, kteří dělají vandalství – lepší vymáhání zákonů a dodržování zákonů
 - Overturismus
 - Overturismus

- Využít vývoje overturismu v souvislosti s pandemií k nastavení lepších pravidel a regulace turismu
- Bydlení a život
 - Nájemní bydlení
 - Snížení komercializace na úkor povýšení bytové funkce
 - Zastavit další velké komerční developerské projekty – Palladium, Masaryčka
 - Ochrana rezidentního bydlení:
 - Udržet obyvatele v centru
 - Plebiscit o pravidlech o bytové a nebytové politice MČ P1
 - Krátkodobé pronájmy
 - Krátkodobé pronájmy (AirBnB)
- Služby
 - Veřejné služby
 - Dostupnost služeb
 - Občanská vybavenost
 - Pracovní příležitosti
 - Navýšit služby pro rezidenty
 - Respekt k obyvatelům, živnostníkům při poskytování služeb
- Rozvoj a řízení MČ
 - Komunikace a práce politické reprezentace
 - Komunikace k radnici
 - Zlepšit komunikaci směrem k občanům
 - Práce a komunikace úřadu
 - Zlepšit spolupráci s hl. m. Prahou – MČ a magistrát jsou pořád v opozici a nezískávají proto tolik financí
 - Transparentnost, otevřenost
 - Strategické řízení, rozvoj, inovace
 - Ve spolupráci s P8 vyřešit oblast Těšnova, Karlína (hranice mezi P. čtvrtí a Karlínem) a magistrály
- Úřad a samospráva
 - Komunikace s úřadem
 - Špatné fungování MÚ a manipulativní či nedostatečná komunikace ze strany MÚ
 - Zlepšit komunikaci směrem k občanům

9. Havelská čtvrt':

Celkový počet zúčastněných osob: 17

Z toho 14 zúčastněných osobně a 3 připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - Úbytek parkování pro rezidenty
 - Redukce nadměrného počtu vydaných parkovacích karet
 - MHD
 - Dostupnost MHD
 - Individuální automobilová doprava – průjezdnost, intenzita
 - Špatná regulace dopravy
 - Rozumnější řešení dopravy ve čtvrti
 - Alternativní doprava
 - Větší osvěta cyklistů v oblasti pravidel silniční dopravy
- Bezpečnost
 - Kriminalita - drobná a střední
 - Vandalismus
 - Bezpečnost ve veřejném prostoru
 - Nečinnost městské policie
 - Vymáhání pravidel nočního klidu a dopravy
 - Prevence a důsledné řešení vandalismu a bezdomovectví
 - Sociálně-patologické jevy
 - Bezdomovectví
- Územní rozvoj a veřejný prostor
 - Údržba veřejného prostoru, čistota
 - Pravidelný svoz odpadu
 - Chybějící sběrna odpadů
 - Péče a kultivace památek
 - Chátrající památky - neefektivita památkového úřadu
 - Rozvoj, úpravy, změny veřejného prostoru
 - Historie, architektura, genius loci
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Zeleň a přírodní plochy – množství
 - Přítomnost zeleně (Kampa, Petřín)
 - Nedostatek zeleně
 - Zeleň a přírodní plochy - údržba, správa, rozvoj, ochrana

- Špatná péče o zeleň
 - Zlepšení péče o zeleň a udržení každého „kusu zeleně“
- Změna klimatu - řešení dopadů
 - Zohlednění environmentálních dopadů nedostatku zeleně
- Trávení volného času
 - Kultura a umění
 - Kulturní život
- Sociální a zdravotní oblast
 - Péče o seniory
 - Péče o seniory
- Turismus
 - Počet turistů
 - Regulování chování turistů
 - Chování turistů
 - Zavedení přísnějších sankcí
 - Overturismus
 - Overturismus a alkoholický turismus
 - Hluk
 - Rušení nočního klidu
- Bydlení a život
 - Vlastní bydlení
 - Nájemní bydlení
 - Neobsazenost bytů, prázdné domy
 - Krátkodobé pronájmy
 - Nekoordinovanost krátkodobého ubytování (Airbnb)
 - Potřeba přikročit k limitu počtu lůžek pro turisty, nejen na Praze 1, ale v celé Praze
- Služby
 - Veřejné služby
 - Dostupnost služeb, blízkost vybavenosti
 - Občanská vybavenost
 - Nedostupnost obvyklých obchodů
 - Nepříjemný hluk způsoben zásobováním obchodů
- Rozvoj a řízení MČ
 - Práce a komunikace úřadu
 - Větší pravomoci MČ vůči magistrátu a zefektivnění komunikace s magistrátem

- Úřad a samospráva
 - Komunikace s úřadem
 - **Problematická komunikace radnice MČ**
 - Otevřenost a transparentnost
 - **Větší transparentnost nakládání s rozpočtem MČ**
- Hospodářství a podnikání
 - Podpora podnikání
 - **Zvýhodnění služeb, které jsou pro občany užitečné**
 - Nakládání s nebytovým fondem
 - **Netransparentní využívání městských nebytových prostor**
 - **Analýza využití městských nebytových prostor – zdali jsou dané služby pro občany užitečné a přináší občanům výhodu**

10. Betlémská čtvrť:

Celkový počet zúčastněných osob: **14**

Z toho **14** zúčastněných osobně a **0** připojených prostřednictvím platformy Zoom

- Doprava
 - Doprava v klidu
 - **Úbytek parkovacích míst pro rezidenty**
 - MHD
 - **Dostupnost - nezávislost na autě**
 - **Zablokovaná obnova MHD - tramvaje na Václaváku, Na Příkopech, 28. Října**
 - Individuální automobilová doprava – znečištění hluk
 - **Rychle jedoucí auta přes den**
 - **Regulace rychlosti jízdy autem (30 km/h)**
 - Tranzitní doprava – průjezdnost intenzita
 - Nemotorová doprava
 - **Cyklistika - špatná infrastruktura, málo cyklostezek, míchání aut a cyklistů**
 - Alternativní doprava
 - **Řeka zastavěná parníky**
 - Bezpečnost chodců
 - **Pěší zóny**
- Bezpečnost
 - Bezpečnost ve veřejném prostoru
 - **Chybí vymáhání předpisů - městská policie - nedůslednost, nedohlíží na dodržování pravidel**

- Vymáhání dodržování předpisů
- Územní rozvoj a veřejný prostor
 - Údržba veřejného prostoru, čistota
 - Výborná úklidová pohotovost
 - Rozvoj, úpravy, změny veřejného prostoru
 - Změna charakteru Národní třídy
 - Dlouhá doba realizace projektů
 - Regulace privatizace veřejného prostoru
 - Regulace vizuálního smogu
 - Prostorové uspořádání veřejného prostoru
 - kompaktnost prostoru, všechno je blíž u sebe
 - Přítomnost Vltavy
 - Krásné historické prostředí
 - Památky
 - Srdce hlavního města
 - Genius loci
 - Vizuální smog
 - Vizuální smog, kýč - "disneyfikace," vývěsné štíty, nabídka obchodů, orientace na turisty
- Životní prostředí a odpadové hospodářství
 - Zeleň a přírodní plochy – množství
 - Přítomnost parků, řeky
 - Zeleň a přírodní plochy - údržba, správa, rozvoj, ochrana
 - Údržba vysázené zeleně, existence zeleně
 - Zapojení místních do péče o zeleň a údržby veřejného prostoru
- Trávení volného času
 - Kultura a umění
 - Kultura, historie - umění na dosah
- Vzdělávání a výchova
 - přítomnost škol a školek
- Turismus
 - Chování turistů
 - Udržitelný turismus
 - Hluk
 - Tahy návštěvníků a turistů v noci, zahrádky restaurací
 - Omezení hluku v souvislosti s velikostí (obzvlášť v Dlouhé ulici) podniků
- Bydlení a život
 - Nájemní bydlení

- Vyřešit rezidenty, co na Praze 1 reálně nebydlí
 - Krátkodobé pronájmy
 - Vyřešit problém s krátkodobými pronájmy (AirbnB)
- Služby
 - Veřejné služby
 - Dostupnost - služby, školy, zdravotnictví, krátké vzdálenost
- Rozvoj a řízení MČ
 - Komunikace a práce politické reprezentace
 - Komunikace - úřadem s občany/místními, nedostatek participace

Konkrétní podněty k řešení vybraných témat - souhrn dle témat

Turismus

- Sladění zájmů a funkcí P1 a jeho nároků a potřeb, dostat „kvalitní turisty“ do Prahy, omezení související s filmovým natáčením, kvalitní veřejná prostranství a lokální služby.
- Využít vývoje overturismu v souvislosti s pandemií k nastavení lepších pravidel a regulace turismu
- Vytvořit potenciál pro turisty, kteří jsou slušní a vyhnout se těm, kteří dělají vandalství – lepší vymáhání zákonů a dodržování zákonů
- Regulování chování turistů, zavedení přísnějších sankcí

Ochrana zeleně a životního prostředí

- Zlepšení péče o zeleň a udržení každého „kusu zeleně“
- Zvýraznit udržení původní současné přírody, která pomáhá městu, na Petříně by měla být voda, stín, neměla by tam ubývat zeleň
- Petřín – je to park, nemělo by být povoleno jezdit tam autem, lepší péče než ta od MHMP
- sezení v zeleni, rozšiřovat a udržovat zeleň, všechny ulice, osázet stromy, krásná čtvrť s dostupnou zelení
- Zlepšení péče o zeleň a udržení každého „kusu zeleně“
- Nekácet, nedělat další stezky a pro turisty

Památková ochrana

- Udržovat kulturní hodnoty a kulturního dědictví
- Zastavit dopravní a celkové zatížení lokality, regulovat tranzitní dopravu, zavést mýto pro pražskou památkovou zónu

Úklid / čistota

- Postupovat velmi tvrdě proti průvodcům (inspirace Singaporem)
- Lepší úklid před restauracemi - u zahrádek
- Větší kontrola psích majitelů MP

Bydlení

- Je třeba zakázat rekolaudace z byt. prostor na nebytové, měl by existovat vymahatelný požadavek, aby měl dotyčný subjekt/osoba trvalé bydliště na P1, Městské byty – mohl by existovat poplatek, pokud jej nevyužívají k danému účelu, P1 si musí zajistit služební byty, např. pro policisty s rodinami
- Analýza využití městských nebytových prostor – zdali jsou dané služby pro občany užitečné a přináší občanům výhodu
- Rezidenční bydlení: Udržet obyvatele v centru
- Plebiscit o pravidlech o bytové a nebytové politice MČ P1
- Navýšit služby pro rezidenty
- Vybírání poplatků za krátkodobě pronajímané byty

Parkování

- Provéřit parkovací povolení, Zrušit parkování pro státní a jiné úředníky, hotely nemají mít parkovací místa přímo na ulici
- Zrušit parkovací místa pro firmy a zajistit parkování pro rezidenty
- Kontrola dodržování pravidel, norem, zákonů
- Redukce nadměrného počtu vydaných parkovacích karet
- Zavést viditelné parkovací samolepky na autech a posílit kontrolu

Hluk

- Živnostenský odbor Prahy 1 by měl hluk řešit pokutami, kontrolovat situaci a zajistit řešení.

- Důsledné trestání rušení nočního klidu

Veřejný prostor

- Navýšit počet veřejných WC
- Méně akcí na Staroměstském náměstí

Doprava

- Dopravní uspořádání: jaký je koridor, jaké je parkování, kde jsou koloběžky a smíšený provoz: pro člověka, který zde žije, je to důležité a jasné uspořádání.
- Tlačit na to, aby náplavka nebyla využívána pro lodě

MČ Praha 1

- Zlepšit spolupráci s hl. m. Prahou – MČ a magistrát jsou pořád v opozici a nezískávají proto tolik financí
- Zlepšit komunikaci směrem k občanům
- Větší transparentnost nakládání s rozpočtem MČ
- Větší pravomoci MČ vůči magistrátu a zefektivnění komunikace s magistrátem
- Víc se setkávat s lidmi napřímo
- Udělat co nejvíc věcí pro to, aby život města byl příjemný

Bezpečnost

- Důsledné trestání rušení nočního klidu
- Lepší noční hlídky

Služby

- Zlepšení práce policie
- Obnovit pozice nočního starosty
- Subvence lokálních podnikatelů
- Zachování momentálně dostupných služeb - např. pekařství