



Plán zdraví a kvality života 2013 – 2014

(navazuje na 3. Fórum Zdravého města ze dne 21. 10. 2013)

Projekt Zdravé město WHO
místní Agenda 21

Město Třebíč je od roku 1996 členem asociace Národní síť zdravých měst ČR (NSZM). Zastupitelstvem města byla přijata deklarace **Projekt Třebíč – Zdravé město**, základní dokument pro aktivity města v mezinárodních programech **Projekt Zdravé město** a **místní Agenda 21**. Město se tak zavázalo k naplňování mezinárodně uznávaných doporučení EU a OSN v rámci kvality veřejné správy a rozvoje města.

Ke strategickému rozvoji města v kvalitě místní Agendy 21 s cílem dlouhodobě udržitelného rozvoje města a partnerské spolupráce s občany přispělo schválení základního strategického dokumentu **Strategie udržitelného rozvoje města Třebíče** v roce 2006.

Projekt Zdravé město – je aktivní hnutí municipalit, které na regionální úrovni realizuje zásady dokumentů OSN Health 21 a Agenda 21. V Evropě je do Projektu ZM aktuálně zapojeno cca 1300 Zdravých měst ve 30 zemích. Česká Zdravá města reprezentuje na mezinárodní úrovni **Národní síť Zdravých měst ČR** (NSZM ČR).



Místní Agenda 21 - mezinárodní program zavádění zásad udržitelného rozvoje na místní úrovni (města, obce, regiony). Cílem je rozvoj procesů, které příznivě ovlivní kvalitu života nejen současných obyvatel měst, ale také život generací jejich dětí, to vše **ve spolupráci s veřejností**. Udržitelný rozvoj je jedním z cílů EU a OSN.



Mezinárodní program místní Agenda 21 je zakotven v dokumentu OSN – Agenda 21, k jehož naplňování se na Summitu země v roce 1992 zavázaly desítky států včetně České republiky.

Fórum Zdravého města a MA21 – každoročně opakující se setkání vedení města a občanů, kde se účastníci mohou vyjádřit k jakémukoliv problému či oblasti, která je z jejich pohledu problematická a měla by se řešit. Výstupem je formulace „Desatero problémů – 10P“, které je následně ověřováno anketou mezi veřejností a jeho výsledky schvaluje rada města i zastupitelstvo města.

Problémy města definované obyvateli na Fóru Zdravého města v roce 2013

A. Občan a úřad

- Zjednodušit přístup k přenosu i záznamu z jednání ZM (internet)
- V Třebíčském Zpravodaji vyčlenit na stránce Zdravého města i místo pro spolupracující organizace

C. Rozvoj města a podnikání

- Nedostatek pracovních míst
- Kvalitnější napojení na D1 (obchvat Pocoucova nebo narovnání silnice)

E. Životní prostředí a čistota ve městě

- Psí exkrementy, nedopalky od cigaret
- Teplárna Sever – zápach, znečištění, popílek

H. Školství, zájmové vzdělávání, volný čas, sport

- Nedůstojné podmínky pro práci DDM
- Chybějící společná databáze všech akcí konaných v Třebíči a okolí (zveřejňování termínů)

B. Doprava

- jižní obchvat Třebíče
- propojení vlakové a autobusové dopravy

D. Bezpečnost ve městě, veřejný pořádek

- Nesprávné parkování v centru města (dolní strana nám.)
- Problematika rušení nočního klidu na čerpacích stanicích

F. Kultura, cestovní ruch a péče o kulturní dědictví

-

G. Sociální sféra

- Chybí chráněné bydlení
- Podpora pro organizace zajišťující pracovní příležitosti pro zdravotně postižené

I. STŮL MLÁDEŽE

- Zlepšení podmínek pro cyklisty (stanoviště pro cyklisty)
- Lepší autobusové spojení s okolními obcemi v pozdějších hodinách a o víkendech

A. OBČAN A ÚŘAD

A1: Zjednodušit přístup k přenosu i záznamu z jednání zastupitelstva města (internet)

Přístup k přímému přenosu na webových stránkách města není komplikovaný – stačí jen tři kliknutí z titulní strany: Volené orgány -> Zastupitelstvo města -> On-line přenos zasedání.

Audiozáznamy jednání zastupitelstva města se nacházejí na stejném místě (z titulní strany: Volené orgány -> Zastupitelstvo města -> Archiv audiozáznamů.

A2: V Třebíčském Zpravodaji vyčlenit na stránce Zdravého města i místo pro spolupracující organizace

V současné době vychází Třebíčský zpravodaj jako měsíčník, ve kterém je vyčleněna jedna stránka pro prezentaci aktivit Zdravého města Třebíče.

Vzhledem k počtu pořádaných akcí ve městě není možné stránku strukturovat tak, aby byly každý měsíc uspokojeny všechny spolupracující organizace. Příspěvky je samozřejmě možné v rámci možností zařadit po dohodě s redaktorem Třebíčského Zpravodaje.

MÚ Třebíč, Odbor kanceláře starosty a místostarostů

B. DOPRAVA

B1: Jižní obchvat

Trasa jižního obchvatu se zanesením do nového územního plánu města v roce 2015 stabilizuje. Poté bude zadaná studie vlivu na životní prostředí (EIA) a bude vytvořena hluková studie. V roce 2016 by mohla být zpracována podrobná technická studie s vyčíslením nákladu. V následujícím roce může být podán investiční záměr, jehož vyřízení závisí na Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Město Třebíč k prosazování stavby využívá různých nástrojů, aktuálně byla pomocí Memoranda dotčených obcí podaná připomínka k aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR.

B2: Propojení vlakové a autobusové dopravy

10 P

K propojení vlakové a autobusové dopravy v současné době realizujeme přestupní terminál Třebíč. Železniční stanice Třebíč se tak stane uzlem se zapojením železniční, autobusové, cyklistické a individuální automobilové dopravy. Dokončení terminálu je plánováno na jaře 2015. V I. etapě vznikne točna, autobusové zastávky, parkoviště a bezbariérové železniční nástupiště u koleje č. 2. V dalších etapách proběhne výstavba ostrovního nástupiště v kolejišti s podchodem, adaptace výpravní budovy. Ve výhledu je elektrifikace tratě Brno-Jihlava.

MÚ Třebíč, Odbor dopravy

C. ROZVOJ MĚSTA A PODNIKÁNÍ

C1: Nedostatek pracovních míst

10P

Město Třebíč nastavilo dobrou spolupráci s **Okresní hospodářskou komorou Třebíč**. Vznikl projekt „**Třebíč žije!**“ – v současné době se připravují prezentace města Třebíče v zahraničí a očekávají se návštěvy zahraničních delegací u nás v městě Třebíč.

Navázán kontakt s **Česko Čínskou Kulturní Asociací, o. s.** – kdy měla proběhnout oficiální návštěva města Ningbo - (Su-čou městský úřad, odbor administrace a životního prostředí) - zájem o prezentaci informací o městě Třebíč. Výjezd delegace byl čínskými úřady neschválen. Důvodem bylo, že došlo k uvěznění jednoho vysoce postaveného vládního úředníka z provincie Jiangsu (pana Zhou Yongkang) a celková politická atmosféra v této provincii, ze které pochází delegace, je nepříznivá a delegace nedostala povolení k výjezdu. Informace ze dne 29.9.2014 – čínská delegace dostala povolení k návštěvě města Třebíč – přelom měsíce listopad/prosinec 2014, zvací dopis odeslán.

Vídeň – spolupráce města se společností Schwarz & Partner Praha. Město Třebíč oslovilo podnikatelské subjekty v regionu Třebíč s možností návštěvy **vídeňského veletrhu průmyslových technologií a inovací** - začátek května 2014 ve Vídni. Na rozdíl od většiny veletrhů se tyto veletrhy konají jednou za 2 roky. Této možnosti využilo více než 20 zájemců. Na veletrzích vystavovalo okolo 250 firem ze 14 zemí. Zástupci trebičských firem ocenili možnost navázat nové kontakty, získat zajímavé informace a tipy na novinky v oboru, které se v České republice zatím nevyskytují.

Iževsko – spolupráce města se společností **Schwarz & Partner Praha** – prezentace města Třebíče „BUSINESS MOST CENTRÁLNÍ EVROPA - PERSPEKTIVNÍ REGIONY ČESKÉ REPUBLIKY – UDMURTIE“, které se uskuteční 13. – 16. října 2014 v Iževsku. Město bude prezentováno i v rámci hlavního programu – příprava videoprezentace v ruském jazyce a příprava webových stránek Třebíč žije! v ruském jazyce.

Čínská delegace – Krajský úřad Kraje Vysočina ve spolupráci s OHK Třebíč naplánovali setkání se zástupci města Třebíče - v neděli 19. 10. 2014 město Třebíč navštíví skupina cca 35 podnikatelů z Číny – příprava informací o městu Třebíč do tiskového podkladu; příprava prezentace volného pozemku v průmyslové zóně ul. Hrotovická.

MÚ Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování

C2: Kvalitnější napojení na D1 (obchvat Pocoucova nebo narovnění silnice) 10P

Kraj Vysočina jako majetkový správce silnice II/360 pokračuje v její rekonstrukci. Cílem je po celé trase zajistit jednotnou šířku komunikace 9,5 metru s přímým napojením na exit č.146 na dálnici D1. Na obchvat Pocoucova existuje technická studie, která prokázala jeho reálnost, zahájení případné realizace závisí na možnostech rozpočtu Kraje Vysočina a i ekonomickém zhodnocení této stavby.

MÚ Třebíč, Odbor dopravy

D. BEZPEČNOST VE MĚSTĚ, VEŘEJNÝ POŘÁDEK

D1: Nesprávné parkování v centru (dolní strana náměstí)

Z důvodu pravidelné kontrolní činnosti strážníků městské policie a stálého monitorování problémové lokality městským kamerovým dohledovým systémem došlo v letošním roce ke zlepšení situace. Strážníci se této dopravní problematice budou věnovat i nadále.

D2: Problematika rušení nočního klidu na čerpacích stanicích.

Strážníci problémové oblasti v blízkosti benzinových stanic pravidelně kontrolují, k monitorování je využíván i městský kamerový dohledový systém. V poslední době zde žádné protiprávní jednání řešeno nebylo. Nejsou evidovány ani žádné stížnosti od občanů našeho města.

Městská policie Třebíč

E. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ČISTOTA VE MĚSTĚ

E1: Psí exkrementy

10P

Za poslední čtyři roky bylo ve městě rozmístěno **o 25 % více odpadkových košů**. Ve stejném období byly zvýšeny rozsah a četnost čištění města. Úklid města provádí vedle odborné firmy i **20 pracovníků** v rámci veřejně prospěšných prací. Každý majitel psa dostává „Desatero,“ **kde je uvedeno, co vše chov psa obnáší (město Třebíč vydalo letáček v nákladu 3000 ks** v rámci Projektu Zdravé město a to ve spolupráci s odborem komunálních služeb a městskou policií).

Vedení města diskutovalo s občany u kulatého stolu na téma: čistota ve městě. Problém psích exkrementů a nedopalků trápí mnohé obce i proto, že souvisí s výchovou a zodpovědností každého majitele psa. A to nelze změnit za rok. Je to věc dlouhodobá a soustavná.

MÚ Třebíč, Odbor komunálních služeb

E2: Teplárna Sever – zápach, znečištění, popílek

Teplárna SEVER je z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší zařazena jako vyjmenovaný stacionární zdroj, tzn., že k povolení provozu vydal příslušný Krajský úřad. Kompetentním kontrolním orgánem je u těchto zdrojů Česká inspekce životního prostředí.

V minulosti bylo řešeno několik stížností od občanů - pracovníci ochrany ovzduší odboru ŽP MěÚ Třebíč provedli vždy spolu s technikem TTS energo, s.r.o. prohlídku areálu, kde vizuálně neshledali žádné pochybení. Zdroje, které se v areálu nacházely, měly všechna odpovídající povolení a měření. Současně je třeba uvést, že všechny stížnosti směřující k provozování Teplárny – SEVER jsou pracovníky ochrany ovzduší odboru ŽP MěÚ aktivně a rychle prošetřovány. Také společnost TTS reaguje na stížnosti bezodkladně a snaží se je v rámci možností řešit. Česká inspekce životního prostředí zde v minulosti uskutečnila rovněž řadu kontrol, při kterých ale nikdy nezjistila žádné závažné nedostatky. V areálu atletického stadionu, který je nedaleko teplárny, byla umístěna mobilní měřicí stanice pro měření znečišťujících látek v ovzduší, a ani ta nevykazovala nadlimitní zatížení tuhými znečišťujícími látkami v této lokalitě.

Co se týká zápachu – zákon ho v současné době neřeší, je nehodnotitelný, vymizely jeho limity ze zákona. Pach je vnímám „psychologicky“, co jednomu smrdí, druhému voní. Měření pachu je v současné době sice možné, ale je velmi drahé a ne zcela objektivní (hodně to závisí na povětrnostních podmínkách, inverzním charakteru počasí apod.).

MÚ Třebíč, Odbor životního prostředí

F. KULTURA – NEBYL DEFINOVÁN ŽÁDNÝ PROBLÉM

G. SOCIÁLNÍ SFÉRA

G1: Chybí chráněné bydlení

Ve městě Třebíči tuto službu prozatím neposkytuje žádná organizace či zařízení. Město Třebíč však s podporou rozvoje chráněného bydlení počítá ve „Střednědobém plánu rozvoje sociálních služeb v Třebíči 2012–2016“ – Priorita 3: „Podpora osob se zdravotním postižením a dlouhodobě nemocných“; Opatření 4: Vytvoření chráněného bydlení.

Sociální službu chráněné bydlení poskytují v současné době na okrese Třebíč dvě organizace: Denní centrum Barevný svět, o. p. s. v Borovině a Domov bez zámku, příspěvková organizace v Náměšti nad Oslavou. Denní centrum Barevný svět poskytuje službu od 1. 1. 2014 na adrese: Nám. 8. května 626 v Hrotovicích. Domov na zámku

poskytuje službu na několika adresách (např. ve Vícenicích a na sedmi místech v Náměšti nad Oslavou).

G32. Podpora pro organizace zajišťující pracovní příležitosti pro zdravotně postižené

Město Třebíč v oblasti podpory organizace zajišťující pracovní příležitosti pro zdravotně postižené poskytlo dle „Zásad financování sociálních služeb z rozpočtu města Třebíče“ v roce 2014 finanční příspěvek na provozní náklady zařízení TaxiS sociální rehabilitace Oblastní charity Třebíč ve výši 164.400,- Kč a občanskému sdružení Vrátko ve výši 27.000,- Kč.

MÚ Třebíč, Odbor sociálních věcí

H. ŠKOLSTVÍ

H1: Nedůstojné podmínky pro práci DDM

10P

Provoz DDM ve stávajících podmínkách bude probíhat do konce letošního roku 2014. V bývalém areálu BOPO nyní intenzivně probíhá rekonstrukce dvou objektů, do kterých se DDM Třebíč na konci roku přestěhuje.

Objekt A – část bývalé kotelny bude disponovat víceúčelovým sálem, menším sálem, klubovny, kanceláři, sociálním zázemím, šatnami

Objekt B – bývalý objekt zázemí ČOV bude nově obsahovat klubovny, sklady, sociální zázemí.

Stavbu provádí trebičská firma Kapucín s. r. o., cena za dílo činí 28.443.941 Kč.

MÚ Třebíč, Odbor správy majetku a investic města

H2: Chybějící společná databáze všech akcí konaných v Třebíči a okolí (zveřejňování termínů).

10P

Na webu města je nový odkaz: AKCE V TŘEBÍČI - <http://www.trebic.cz/ap/p1=909>

- I. Přejete si zadávat své akce online?
 - zaregistrujte se
 - Přejete si zveřejnit svou akci bez registrace?
 - vyplňte formulář
- II. Pokud jste pořadatelem a rádi byste svou akci na tomto místě vyvěsili a nabídli ji tak občanům města i příchozím turistům, **kontaktujte za tímto účelem Ing. Lucii Floriánovou, referentku cestovního ruchu** Městského úřadu Třebíč, telefon 568 896 248, e-mail l.florianova@trebic.cz
- III. Pro podrobnější přehledy kulturních akcí doporučujeme navštívit webové stránky Městského kulturního střediska, Městské knihovny a Muzea Vysočiny Třebíč. Aktuální nabídku sportovních akcí zveřejňují na svých webových stránkách jednotlivé sportovní organizace a tělovýchovné oddíly.

MÚ Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování

I. STŮL MLADÝCH

I. 1: Zlepšení podmínek pro cyklisty (stanoviště pro cyklisty)

10P

V rámci projektu Rozhledna na Pekelném kopci a TouristPoint v Třebíči vzniká zázemí pro turisty a cykloturisty. TouristPoint je umístěn v Národním domě na horní straně Karlova náměstí. TouristPoint je řešen jako bezbariérový.

Cílem výstavby **TouristPointu** je významným způsobem zlepšit **služby pro přijíždějící turisty (úschovna zavazadel, kol a místnost pro jejich samoobslužné opravy, šatna a sprcha s toaletami)**, poskytnout jim kvalitní a vyhledávané zázemí pro návštěvy národních a nemovitých památek v území na Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO ostatních památek v památkové zóně a jejím ochranném pásmu na území města a dalších atraktivit v okolí včetně nově budovaných. Výstavba TouristPointu reaguje na potřebu **lepšího využití cyklotrasy Jihlava-Třebíč-Raabs**, současně bude sloužit jako systémové řešení dalších potřeb aktivního a poznávacího cestovního ruchu. TouristPoint se stane novým hlavním výchozím místem turistických aktivit Třebíčska. Budou od něj nově **vyznačeny trasy pro turisty – v rámci trasy k rozhledně se cyklisté setkají s 3 velkými infotabulemi.**

Z trasy J-T-R budou cyklisté navedeni novými směrovými ukazateli na Karlovo náměstí do přímo TouristPointu a nebo na rozhlednu na Pekelném kopci. Podél nové trati vzniknou odpočívky.

V současné době se zpracovávají vyhledávací studie pro **propojení Třebíče a Náměště nad Oslavou** a další studie pro trasování severním směrem **k Bažantnici**. Tato část by mohla být využita i pro in-linové brusle a při dostatku sněhové nadílky může být okruh využíván běžkaři.

MÚ Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování

I. 2.: Lepší autobusové spojení s okolními obcemi v pozdějších hodinách a o víkendech **10P**

Vše je odvislé od spolupráce s Krajským úřadem (zák. 194/2010 Sb.)

Od 15. 12. 2014 bude v provozu nový osobní vlak Třebíč – Náměšť nad Oslavou s odjezdem každý pátek ve 22:23. Cílem je realizovat i autobusové spoje s odjezdem po 22 hodině v každém směru – závislé na připravovaném „Komplexním dopravním systému Kraje Vysočina.

MÚ Třebíč, Odbor dopravy