



Evropská unie Evropský sociální fond Operační program Zaměstnanost

NÁZEV PROJEKTU: Efektivní správa Zdravého města Dobříše
REGISTRAČNÍ ČÍSLO: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_033/0002924

OBJEDNATEL



Dobříš

MĚSTO DOBŘÍŠ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 119, 263 01 DOBŘÍŠ
IČ: 00242098

HLAVNÍ PROJEKTANT



ELTODO a.s.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 45274517

SPOLUPRÁCE

DOPRAVNISTUDIE.CZ



ELTODO
OSVĚTLENÍ



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. PRŮŠA, ING. KAPITÁN	ING. BENÝŠKOVÁ	ING. PRŮŠA	ING. PRŮŠA	ČÍSLO SOUPRAVY	
AKCE				ČÍSLO SMLOUVY	MDOBPO08E5E2
ÚZEMNĚ DOPRAVNÍ KONCEPCE MĚSTA DOBŘÍŠE, STŘEDOČESKÝ KRAJ				DOKUMENTACE	KONCEPCE
				MĚŘÍTKO	-
NÁZEV				DATUM	10/2018
				POČET FORMÁTŮ	-
POPIS SOUČASNÉHO STAVU A NÁVRHY KE ZLEPŠENÍ				ČÍSLO PŘÍLOHY	2.3
				DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU fy ELTODO, a.s.	



PŘÍLOHA 2.3 – POPIS SOUČASNÉHO STAVU A NÁVRHY KE ZLEPŠENÍ

Na základě provedené analýzy (viz příloha 2.1 – Analýza širších dopravně urbanistických souvislostí) byl pro jednotlivé definované oblasti prověřen a popsán aktuální stav komunikací, chodníků, parkování, přechodů, cyklistické dopravy, MHD a jiné, včetně popisu zjištěných problémů a návrhu možných řešení. Popisovaný stav odpovídá období 05-09/2018, kdy byla prováděna místní šetření. Červenou barvou jsou vyznačeny problémy, které jsou doloženy fotodokumentací (viz kapitola 13 této přílohy). Popsané problémy se týkají nejen organizace dopravy z hlediska koncepčního pohledu, ale i technického stavu komunikací a dopravního značení.

V podkapitolách „Možné úpravy a zlepšení“ jsou navrženy a popsány možné úpravy ke zlepšení tohoto stavu. Jedná se především o úpravu svislého dopravního značení a zajištění jeho viditelnosti, zúžení prostoru křižovatky a navedení vozidel kolmo k hlavní komunikaci, doplnění ochranných ostrůvků na dlouhých přechodech pro chodce, apod.

V dalších částech studie jsou potom detailně řešena koncepční opatření a řešení. Podrobnější rozpracování nejdůležitějších problémových lokalit, které byly určeny na projednávání s objednatelem, je provedeno v přílohách 5.3.1 – 5.3.16 a 6.2. Návrhy liniových opatření na hlavních tazích zejména z hlediska uličního profilu a bezmotorové dopravy jsou rozpracovány v přílohách 4.1 a 4.2. Některé z popsanych problémů a problémových lokalit budou řešeny v rámci již probíhajících investičních akcí města – přehled záměrů a investičních akcí viz příloha 5.2.

Obsah

PŘÍLOHA 2.3 – POPIS SOUČASNÉHO STAVU A NÁVRHY KE ZLEPŠENÍ.....	1
1 OBLAST 1.....	1
1.1 STÁVAJÍCÍ STAV	1
1.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	2
2 OBLAST 2.....	2
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	2
2.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	3
3 OBLAST 3.....	3
3.1 STÁVAJÍCÍ STAV	3
3.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	4
4 OBLAST 4.....	4
4.1 STÁVAJÍCÍ STAV	4
4.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	6



5	OBLAST 5.....	6
5.1	STÁVAJÍCÍ STAV	6
5.2	MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	7
6	OBLAST 6.....	7
6.1	STÁVAJÍCÍ STAV	7
6.2	MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	8
7	OBLAST 7.....	8
7.1	STÁVAJÍCÍ STAV	8
7.2	MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	9
8	OBLAST 8.....	9
8.1	STÁVAJÍCÍ STAV	9
8.2	MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	10
9	OBLAST 9.....	10
9.1	STÁVAJÍCÍ STAV	11
9.2	MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	12
10	OBLAST C1	12
11	OBLAST C2.....	12
11.1	STÁVAJÍCÍ STAV	12
11.2	MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	12
12	OBLAST C3.....	13
12.1	STÁVAJÍCÍ STAV	13
12.2	MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ	13
13	FOTODOKUMENTACE.....	14



1 OBLAST 1

- obytná oblast - rodinné a bytové domy, dětské hřiště

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice Brodecká - úzká obousměrná komunikace šířky cca 4-5m, nezpevněná krajnice
- ulice Pleskotova, Schartova, Werichova - jednosměrná komunikace
- ulice Okružní - obousměrná dvoupřuhová komunikace
- ulice Na Kole - obousměrná jednopřuhová komunikace, v některých částech velmi úzká, částečně zpevněná a částečně nezpevněná
- ulice Zborovská, Hálkova, Bořivojova, Dělnická, U Plovárny - úzká dvoupřuhová obousměrná komunikace cca 5m široká, přednosti zprava
- ulice Horymírova, U Slovanky, Nerudova - dvoupřuhová obousměrná komunikace, část ulice zrekonstruovaná, část ne, přednosti zprava
- ulice Havlíčkova - část ulice jako obytná zóna, zbylá **část nezrekonstruovaná, špatný stav - nutná rekonstrukce**
- ulice Pionýrů - v jižní části ulice navržena obytná zóna (v krátkém úseku jednosměrka), v další části široká obousměrná komunikace
- ulice Truhlářská - obousměrná dvoupřuhová komunikace, **ve špatném stavu**
- ulice Krátká - obousměrná jednopřuhová komunikace s výhybnami
- ulice Trnovská - zákaz vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhy, dvoupřuhová obousměrná komunikace
- ulice Part. Svobody - dvoupřuhová obousměrná komunikace, dostatečně široká

PARKOVÁNÍ

- ulice Brodecká - bez parkování, případně na trávníku podél rodinných domů
- ulice Pleskotova, Schartova, Werichova - vždy ve vyhrazeném prostoru pro parkování před rodinnými domy
- ulice Okružní - v ulici, na parkovišti
- ulice Na Kole - v některých částech ulice nelze parkovat, v některých částech parkování na trávníku
- ulice Zborovská, Hálkova, Bořivojova, Dělnická, U Plovárny - parkování na vyhrazených místech před domy, v parkovacích zálivech - mimo jízdní pruhy
- ulice Horymírova, U Slovanky, Nerudova - v ulici, na vyhrazených místech před domy, v parkovacích zálivech
- ulice Havlíčkova - v části obytné zóny na vyhrazených stáních, v nezrekonstruované části v ulici, ve vjezdech
- ulice Pionýrů - v obytné zóně na vyhrazených stáních, dále potom v ulici
- ulice Truhlářská - v ulici
- ulice Krátká - v ulici, před domy
- ulice Trnovská - v ulici, částečně na chodníku
- ulice Part. Svobody - v parkovacím pruhu, na parkovišti, na vyhrazených místech před domy

CHODNÍKY

- ulice Brodecká, Okružní, Na kole - nejsou
- ulice Pleskotova, Schartova, Werichova - vždy po jedné straně komunikace
- ulice Zborovská, Hálkova, Bořivojova, Dělnická, U Plovárny - po jedné straně komunikace, někdy po obou stranách, na některých místech nejsou vůbec
- ulice Horymírova, U Slovanky, Havlíčkova, Nerudova, Truhlářská - nejsou
- ulice Pionýrů - v obytné zóně společný prostor pro chodce i vozidla, v další části chodníky po obou stranách ulice
- ulice Krátká, Trnovská - **jsou úzké chodníky ve špatném stavu**



- ulice Part. Svobody - chodník po obou stranách, po jedné straně stezka pro chodce a cyklisty

PŘECHODY

- přechody přes ulici Part. Svobody, přes ulici Trnovská
- přejezd pro cyklisty přes ulici Part. Svobody

CYKLO

- ulice Part. Svobody - po jedné straně **stezka pro chodce a cyklisty (bez další návaznosti)**

MHD

- nejsou zde zastávky MHD

DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VDZ,..)

- **nepříliš vhodný úhel napojení ulice Brodecká na komunikace Hostomickou**

1.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- nakolmení výjezdu z ulice Brodecká do ulice Hostomická - rozpracováno v příloze 5.3.8.

- rekonstrukce ulic ve špatném stavu (Truhlářská, Havlíčkova,..)
- zvážit možnost návrhu ulic Truhlářská, Krátká jako obytných zón

2 OBLAST 2

- obytná oblast - rodinné a bytové domy

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice Brdská - slepá dvoupruhová obousměrná komunikace, v jižní části vytvořena obytná zóna
- ulice Západní - jednosměrná komunikace bez parkovacího pruhu
- ulice Luční, Polní - obousměrná dvoupruhová komunikace
- ulice Čs. Armády - dvoupruhová obousměrná komunikace, v dobrém stavu

PARKOVÁNÍ

- ulice Brdská, Luční, Polní - v ulici
- ulice Západní - parkování pouze v zálivech u domů
- ulice Čs. Armády - parkovací pruh v severní části ulice

CHODNÍKY

- ulice Brdská - pouze podél jednoho bloku
- ulice Západní - v některých částech po jedné straně komunikace
- ulice Luční, Polní - nejsou
- ulice Čs. Armády - chodníky po jedné nebo obou stranách komunikace, v dobrém stavu (kromě severní části, kde jsou horší)

PŘECHODY

- přechody pouze přes ulici Čs. Armády



CYKLO

- v této oblasti nejsou cyklistické stezky, pruhy pro cyklisty,...

MHD

- v této oblasti nejsou zastávky MHD, linky pouze projíždí ulicí Čs. Armády

DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VDZ,..)

- na výjezdu ze slepé ulice do ulice Brdská je značka P4 Dej přednost v jízdě, ulici Brdská značka P2 Hlavní komunikace není
- špatný rozhled z ulice Západní na ulici Čs. Armády
- část ulice Luční by bylo možné v budoucnu navrhnout jako OZ
- rozlehlá neusměrněná křižovatka Polní-Rosovická
- chybí značka P2 Hlavní komunikace v ulici Čs. Armády před křižovatkou Brdská-Čs. Armády
- křižovatka Čs. Armády-Hostomická - rozlehlá, nevhodný úhel napojení

2.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- zrušit značku P4 ve slepé ulici u výjezdu do ulice Brdská - místní úprava (přednost zprava)
- upravit křižovatky Polní-Rosovická - zúžení prostoru křižovatky, navádět vozidla kolmo
- doplnit značku P2 v ulici Čs. Armády před křižovatkou Brdská-Čs. Armády
- upravit křižovatku Čs. Armády-Hostomická - rozpracováno v příloze 5.3.8
- upravit ulici Čs. Armády v úseku Polní – Boženy Němcové včetně napojení ulic – rozpracováno v příloze 5.3.9

3 OBLAST 3

- obytná oblast - rodinné domy, bytové domy, mateřská škola, dětské hřiště, dům s pečovatelskou službou, garáže, hasiči, stavebniny

3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice Plk. B. Petroviče - obousměrná dvoupruhová komunikace, měření rychlosti, miniokružní křižovatka
- ulice U Slovanky - obousměrná dvoupruhová komunikace cca 6m široká
- ulice Havlíčkova, Na Lukách - obytná zóna, změna výškové úrovně na vjezdu a výjezdu, přednosti zprava
- ulice Pionýrů - obytná zóna jednosměrná, změna výškové úrovně na vjezdu a výjezdu
- ulice Žižkova - dvoupruhová obousměrná komunikace
- ulice Jáchymovská, Jiřího Wolker, Hornická, Boženy Němcové - jednosměrná komunikace, z části jednosměrná
- ulice Mládeže - obousměrná dvoupruhová, část ulice jednosměrná

PARKOVÁNÍ

- ulice Plk. B. Petroviče - Zóna P na jihu ulice (kolmá stání)
- ulice U Slovanky - v ulici, na trávníku
- ulice Havlíčkova, Pionýrů, Na Lukách - parkování jen na vyhrazených místech
- ulice Žižkova - parkování na ulici, v zálivech (kolmé parkování)
- ulice Jáchymovská, Jiřího Wolker, Hornická, Boženy Němcové - parkování v ulici, na parkovištích, v parkovacím pruhu



- ulice Mládeže - parkování po jedné straně ulice
- ulice Přemyslova - úzká obousměrná jednopruhová komunikace

CHODNÍKY

- ulice Plk. B. Petroviče - po obou stranách ulice, **v severní části** by byla vhodná **rekonstrukce chodníků**, stezka pro cyklisty
- ulice U Slovanky - nejsou (kromě jedné části ulice)
- ulice Havlíčkova, Pionýrů, Na Lukách - společný prostor pro vozidla i chodce
- ulice Žižkova - chodník po jedné straně ulice, **vhodná rekonstrukce**
- ulice Jáchymovská, Jiřího Wolкера, Hornická - nejsou, po jedné straně
- ulice Boženy Němcové, Mládeže - chodníky po obou stranách ulice
- ulice Přemyslova - v některých částech ulice chodníky jsou, v některých ne

PŘECHODY

- ulice Plk. B. Petroviče - několik přechodů pro chodce a přejezd pro cyklisty
- ulice Jáchymovská - několik přechodů
- ulice Přemyslova - přechod

CYKLO

- stezka pro cyklisty na krátkém úseku v ulici Plk. B. Petroviče

MHD

- zastávky MHD v ulici Plk. B. Petroviče

DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VZD,...)

- křižovatka U Slovanky-Na Lukách - v ulici Na Lukách je SDZ P4, v ulici U Slovanky není žádná SDZ
- křižovatka Jiřího Wolкера-Boženy Němcové - v ulici Jiřího Wolкера je SDZ P4, v ulici B. Němcové není žádná SDZ
- na křižovatkách ulic Mládeže a Přemyslova je přednost upravena pomocí SDZ

3.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- v ulici Na Lukách a Jiřího Wolкера zrušit SDZ P4 - místní úprava (přednost zprava)
- zrušit SDZ na křižovatkách ulic Mládeže a Přemyslova - místní úprava (přednost zprava)
- řešení křižovatky Čs. Armády – Žižkova včetně vedení chodců (chodníků a přechodů)
- upravit ulici Čs. Armády v úseku Polní – Boženy Němcové včetně napojení ulic – rozpracováno v příloze 5.3.9

4 OBLAST 4

- rodinné a bytové domy, Prokopova zahrada, základní škola, dětské hřiště, městské muzeum

4.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice Dlouhá - v části ulice jednosměrná komunikace jedním a druhým směrem, v jednom krátkém úseku je ulice obousměrná
- ulice Příkopy, Lomená - dvoupruhová obousměrná komunikace
- ulice Zahradní - z části jednosměrná, **z části obousměrná (ale úzká, cca 4-5m) komunikace**
- ulice Příkrá - úzká obousměrná komunikace šířky max. 5m
- ulice Mostecká, Antonína Dvořáka - dvoupruhová obousměrná komunikace



- ulice Lidická - dvoupruhová obousměrná komunikace, v jedné (západní) části ulici jednosměrná komunikace bez parkování
- ulice Ludvíka Kopáčka, Vančurova - **jednosměrná komunikace bez parkovacího pruhu při dostatečné šířce pro jeho zřízení**, část ulice Vančurova obousměrná
- ulice 28. října - obousměrná dvoupruhová komunikace, v severní části pouze jednosměrný provoz
- ulice Na Trávníkách - úzká slepá ulice pro průjezd jednoho vozidla, možnost otočení na konci ulice
- ulice Na Nábřeží - úzká dvoupruhová obousměrná komunikace jedné části, v prostřední části je komunikace širší, v jižní části jednosměrný provoz

PARKOVÁNÍ

- ulice Dlouhá, Příkopy, Lomená - v ulici, částečně na chodníku
- ulice Zahradní - částečně na chodníku, výjimečně v ulici
- ulice Příkrá - v ulici, případně zcela na chodníku
- ulice Mostecká - bez možnosti parkování, výjimečně na ulici
- ulice Antonína Dvořáka, Lidická - v ulici
- ulice Ludvíka Kopáčka, Vančurova - po jedné straně ulice
- ulice 28. října - po jedné straně komunikace v obousměrné ulici, v jednosměrné ulici **po obou stranách bez vyznačení pomocí VZ**
- ulice Na Trávníkách - bez možnosti parkování
- ulice Na Nábřeží - v ulici - **v některých místech není dostatečný prostor na vyhnutí vozidel**, v jednosměrné ulici vyznačená parkovací stání po jedné straně

CHODNÍKY

- ulice Dlouhá - kromě jedné části ulice chodníky nejsou, částečně na nich parkují vozidla
- ulice Příkopy - chodníky jsou po obou stranách ulice, ale úzké, částečně na nich parkují vozidla
- ulice Lomená - úzký chodník po jedné straně ulice
- ulice Zahradní - v některých částech po obou stranách, ale velmi úzké – max. 1m
- ulice Příkrá - chodníky po jedné straně ulice, parkují na nich vozidla
- ulice Mostecká - bez chodníků
- ulice Antonína Dvořáka - po jedné nebo obou stranách ulice
- ulice Lidická - chodníky po obou stranách komunikace
- ulice Ludvíka Kopáčka, Vančurova - chodník po jedné straně, někdy po obou stranách komunikace
- ulice 28. října - po obou stranách komunikace
- Na Trávníkách, Na Nábřeží - po jedné straně ulice) úzký chodník

PŘECHODY

- přechody pro chodce v ulici Lidická, 28. října

CYKLO

- v této oblasti nejsou stezky pro cyklisty ani cyklistické pruhy

MHD

- v této oblasti nejsou zastávky MHD, ani tudy linky neprojíždějí

DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VZ,...)

- **nevhodný úhel napojení ulic Dlouhá-Part. Svobody**



- zarostlá SDZ IP4b Jednosměrný provoz v ulici 28. října

4.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- zjednosměrnění ulice Zahradní v západní části (ulice je velmi úzká pro průjezd dvou vozidel v opačném směru)
- zvážit návrh jednosměrné ulice v ulici Příkrá, Vančurova s parkovacím pruhem pro zajištění dostateku parkovacích míst a zároveň pohodlného průjezdu
- zřízení parkovacího pásu (vyznačit pomocí VZD) v ulici Ludvíka Kopáčka a ulici 28. října - dostatečná šířka komunikace (zkldnění)
- v ulici Na Nábřeží vyznačit parkovací stání pomocí VZD tak, aby byla vždy zajištěna výhybna v určité vzdálenosti pro vyhnutí dvou proti sobě jedoucích vozidel
- výjezd z ulice Dlouhá do ulice Part. Svobody nakolmit tak, aby vozidla vjíždějící na hl. komunikaci musela zpomalit, rozhledy
- zajistit viditelnost SDZ IP4b v ulici 28. října
- úprava křižovatky Pražská – Na Nábřeží a náměstí Svobody – rozpracováno v příloze 5.3.2

5 OBLAST 5

- obytná oblast - rodinné domy, pneuservis

5.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice U Pivovaru - dostatečně široká dvoupruhová obousměrná komunikace
- ulice U Ovčína, Na Ligruse, Malé Paseky, U Pilského potoka, Přímá - dvoupruhová obousměrná komunikace šířky cca 6m
- ulice Pražská - v dobrém stavu, šířka cca 7m

PARKOVÁNÍ

- ulice U Ovčína, Na Ligruse, Malé Paseky - v ulici, příp. z části na chodníku (může docházet k problémům s vyhýbáním vozidel)
- ulice U Pilského potoka, Přímá - v zálivech, výjimečně na silnici

CHODNÍKY

- ulice U Pivovaru - poměrně úzké, ne vždy v kvalitním stavu
- ulice U Ovčína, Na Ligruse, Malé Paseky - ano, z části na nich parkují vozidla
- ulice U pilského potoka, Přímá - nejsou nebo jen některých úsecích
- ulice Pražská - chodníky v tomto úseku v dobrém stavu

PŘECHODY

- přechody na ulici Pražská a U Pivovaru (blízko křižovatky těchto ulic) nejsou vhodně napojeny
- místo pro přecházení na ulici Pražská v jižní části této oblasti

CYKLO

- bez vedení cyklistických tras

MHD

- zastávky MHD v ulici Pražská v dobrém stavu



DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VDZ,...)

- zarostlá značka SDZ P4 Dej přednost v jízdě na křižovatce ulic U Ovčina-U Pivovaru

5.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- umístit SDZ P4 na ulici U Ovčina (na výjezdu na ulici U Pivovaru) tak, aby nedocházelo k zarůstání zelení
- posunout přechod v ulici U Pivovaru blíže ke křižovatce (zajistit návaznost na přechod na ulici Pražská) – výhledově bude řešena úprava celé křižovatky viz. příloha 5.2
- úprava křižovatky Pražská – U Ovčina – Pod Hřbitovem – detailně řešeno v příloze 5.3.3
- úprava křižovatky Rukavičkářská – U pivovaru – detailně řešeno v příloze 5.3.6

6 OBLAST 6

- obytná oblast - rodinné domy, PRO-DOMA Stavebniny

6.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice Nad Prachandou - bezproblémová, dostatečně široká (cca 7m), nachází se zde však PRO-DOMA Stavebniny - hodně nákladní dopravy (někdy ucpávání ulice)
- ulice Javorová, Smrková, Modřínová, Bezová - mají podobný charakter, nové, poměrně úzké (cca 4-5m), výhybny pro vyhýbání vozidel
- ulice Dubínské Kaštánky - ve velmi špatném stavu, je využívána obyvateli této oblasti (oproti ul. Pražská zde není žádná doprava, pro některé je tato trasa kratší)
- ulice Pražská - dostatečně široká, v přímých úsecích vozidla jezdí vyšší rychlostí
- ulice Knínská - v některých místech porušená vozovka (u zastávky MHD)

PARKOVÁNÍ

- ulice Nad Prachandou - na komunikaci, na trávě u domků
- ulice Javorová, Smrková, Modřínová, Bezová - na parkovacích stáních, někdy ve výhybnách, případně na chodníku (pokud se zde chodník nachází)
- ulice Knínská - v zálivu u obchodů

CHODNÍKY

- ulice Nad Prachandou - nejsou
- ulice Javorová, Smrková, Modřínová, Bezová - nejsou kromě části ulice Javorová (chodník bez zvýšeného obrubníku)
- ulice Pražská - ve velmi špatném stavu, bez snížených obrubníků, díry, v některých úsecích chybí úplně
- ulice Knínská - stezka pro chodce a cyklisty

PŘECHODY

- přechod v ulici Knínská a přechody v ulici Pražská, přechod mezi zastávkami MHD je velmi dlouhý - cca 16m

CYKLO

- vedle ulice Modřínová vede krátká stezka pro chodce a cyklisty, která není navázaná na další trasu pro cyklisty
- dále je stezka pro chodce a cyklisty podél ulice Knínská

MHD

- zastávky MHD v ulici Knínská a Pražská



DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VDZ,..)

- v ulici Dubínské Kaštánky chybí přechod přes koleje, přitom je tato trasa běžně chodci využívána (problém mají především maminky s kočárky-nebezpečné)

6.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- úprava místa, kde lidé přecházejí přes koleje
- rekonstrukce ulice Dubínské Kaštánky, která je využívána především pěšími - možná úprava na stezku pro chodce a cyklisty (návaznost na Modřínovou a Knínskou)
- v ulici Dubínské Kaštánky realizovat přechod přes koleje
- rekonstrukce zastávky MHD v ulici Pražská ve směru do centra, rekonstrukce vozovky u zastávky v MHD v ulici Knínská ve směru do centra
- úprava přechodu mezi zastávkami MHD v ulici Pražská na přechod pro chodce s ostrůvkem - dojde i ke zpomalení dopravy v tomto místě
- kompletní rekonstrukce chodníků v ulici Pražská a doplnění návazností, úprava uličního profilu
- úprava křižovatky Pražská – Březová – detailně řešeno v příloze 5.3.4

7 OBLAST 7

- obytná oblast - rodinné domy i panelové domy, pohyb dětí v jižní oblasti - MŠ, dětský domov, dětské hřiště

7.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice Trnkova - šířka cca 4-5 m, navrhuta jako obytná zóna, ale nemá parametry OZ (zvýšený práh na vjezdu, společný prostor pro pohyb vozidel a chodců, parkování jen na vyznačených místech,...)
- ulice Chatařská, Levandulová - nezpevněné jednopruhově obousměrné
- ulice Jeřábová - západní část jednopruhově obousměrná nezpevněná, východní část dvoupruhová zpevněná s vozidly zaparkovanými po jedné straně komunikace i přes zákaz stání (není dostatek parkovacích stání pro místní paneláky)
- ulice Na Větrníku - nezpevněná jednopruhově obousměrná, navazuje na ulici Jeřábová
- ulice Ludmily Polesné - úzká jednopruhově obousměrná nezpevněná
- ulice K Oboře - jednosměrná obytná zóna
- ulice Balabánova - slepá obousměrná komunikace (cca 5m)
- ulice Generála Beránka, Bratří Čapků a Loukotova - nová obousměrná komunikace (cca 6m), v budoucnu vhodné jako obytné zóny
- ulice Na Vlašce - dvoupruhová obousměrná komunikace (cca 6m), v úseku s ulicí K Oboře zrekonstruovaná s chodníky po straně, dále již kvalita nižší
- ulice Nad Papežem - obousměrná dvoupruhová komunikace
- ulice K Vodárně - jednopruhově obousměrná komunikace
- ulice Rukavičkářská - severní část ulice zrekonstruována, dále už ne

PARKOVÁNÍ

- u nezpevněných komunikací na trávníku, v případě zpevněných komunikací buď v ulici, částečně na chodníku (pokud je) nebo na místech vyhrazených k stání

CHODNÍKY



- kromě ulice Trnkova, Jeřábova, Rukavičkářská a části ulice Na Vlašce nejsou

PŘECHODY

- přechody v ulici Rukavičkářská, **dlouhý přechod přes ulici Nad Papežem** (cca 13m) na křižovatce s ulicí Rukavičkářská

CYKLO

- v severní části ulice Rukavičkářská je veden **cyklistický pruh a cyklopiktokoridor, ale aktuálně zde není zajištěna žádná návaznost (je ukončen v půlce ulice)**

MHD

- autobusová zastávka pro oba směry v ulici Rukavičkářská

DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VZD,...)

- na **výjezdu z ulice Jeřábová i z ulice Jasmínová** do ulice Rukavičkářská **špatný rozhled** na vozidla přijíždějící po hlavní zleva

- na **křižovatce ulic Na Větrníku a Na Valšce není určena přednost v jízdě**, ulice Na Vlašce má jasnou psychologickou přednost

- na **křižovatce ulice Bratří Čapků-Na Vlašce a Loukotova-Na Vlašce** je umístěna SDZ P4 na vedlejších ulicích, ale **na hlavní ulici chybí SDZ P2**

- **nevhodný úhel napojení ulic Rukavičkářská-U Pivovaru** - nenavádí vozidla na vedlejší komunikaci ke zpomalení před křižovatkou

- **nevhodný úhel napojení ulic K Vodárně-Nad Papežem** - nenavádí vozidla na vedlejší komunikaci ke zpomalení + **špatné rozhledy**

7.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- zrušit značku obytné zóny v ulici Trnkova - neodpovídá parametrům obytné zóny, případně přestavět (stavební úprava na vjezdu, jedna výšková úroveň, stání,..)

- na ulici Jeřábová v úseku, kde parkují vozidla na silnici návrh několik parkovacích stání tak, aby byly zajištěny výhybny pro vyhnutí dvou protijedoucích vozidel

- náhrada SDZ P4 za P6 na výjezdu z ulic Jeřábová a Jasmínová do ulice Rukavičkářská (kvůli špatným rozhledům)

- křižovatka ulic Na Větrníku a Na Valšce - umístění SDZ P2 a P6

- doplnění SDZ P2 na ulici Na Valšce

- rozdělit dlouhý přechod přes ulici Nad Papežem pomocí dělicího ostrůvku - bezpečnější přecházení chodců a usměrnění jízdních proudů na křižovatce

- dořešit návaznost cyklistických tras (ulice Rukavičkářská)

- stavební úprava křižovatky Rukavičkářská-U Pivovaru a K Vodárně-Nad Papežem - nakolmení vedlejší křižovatkové Větvě – detailně řešeno v příloze 5.3.5 a 5.3.7

8 OBLAST 8

- rodinné domy, sběrný dvůr, autoservis, garáže, fotovoltaická elektrárna, správa a údržba silnic, benzínová pumpa

8.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice Rosovická - dvoupruhová obousměrná komunikace

- ulice Bezručova - jednosměrná komunikace ve směru do centra s parkovacím pruhem

- ulice Jiráskova - dvoupruhová obousměrná komunikace s parkovacím pruhem, v západní části je ulice Jiráskova a Ke Hlinovce komunikace přestavěna na OZ



- ulice Františka Průši, Lesní, Na Chmelnici - dvoupruhová obousměrná komunikace
- ulice Anenská - dvoupruhová obousměrná komunikace, horší stav

PARKOVÁNÍ

- ulice Rosovická - v ulici, ulice Bezručova - parkovací pruh po straně silnice a na druhé straně na nezpevněné ploše
- ulice Jiráskova - parkovací pruh po straně komunikace, parkovací zóny
- ulice Františka Průši, Lesní - v ulici, **hodně zaparkovaných vozidel**, projíždí tudy nákladní automobily (sběrný dvůr, autoservis) - **může být problém s průjezdností**
- ulice Na Chmelnici - v ulici, ulice Anenská - výjimečně v ulici

CHODNÍKY

- ulice Rosovická - u centra po obou stranách, dále pak po jedné straně, v dobré kvalitě, dostatečně široké
- ulice Bezručova - úzký chodník po jedné straně
- ulice Jiráskova - po jedné straně ulice, v západní části nejsou chodníky vůbec
- ulice Františka Průši - chodníky po obou stranách, dobrá kvalita, ulice Lesní - chodník po jedné straně, kvalita horší
- ulice Na Chmelnici, ulice Anenská - pouze v části ulice po jedné straně

PŘECHODY

- ulice Rosovická, Františka Průši, Lesní, Na Chmelnici - nejsou
- ulice Bezručova, ulice Jiráskova - přechody jsou, v ulici Bezručova přechod dlouhý cca 9m

CYKLO

- žádné cyklistické trasy a úpravy v této oblasti

MHD

- v této oblasti nejsou zastávky MHD, ani tudy linky nejsou vedeny

DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VDZ,..)

- **slepá ulice z ulice Bezručova není označená - chybí SDZ IP10a**
- **rozlehlá neusměrněná křižovatka Bezručova-Příbramská**
- **slepé ulice Kernetova zahrada a V Zahrádkách by v budoucnu mohly být rekonstruovány do charakteru obytné zóny**

8.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- v ulici Františka Průši a Lesní navrhnout parkovací stání tak, aby byl vždy zajištěn dostatečný prostor pro vyhnutí vozidel (i nákladních aut) – **detailně řešeno viz. příloha 5.10**
- doplnit značku IP10a před slepou ulicí (navazující na ulici Bezručova)
- **úprava křižovatky Mírové náměstí – Bezručova – Rosovická včetně profilu ulice Bezručovy – detailně řešeno viz. příloha 5.1**
- **úprava křižovatky Bezručova-Příbramská - zúžení prostoru, rozšíření a prodloužení ostrůvku blíže ke křižovatce – další úpravy plánovány v rámci investiční akce viz. příloha 5.2, 5.3.15,16**
- do budoucna zvážit úpravu ulic Kernetova zahrada a V Zahrádkách na obytné zóny

9 OBLAST 9

- obytná oblast - rodinné domy, mateřská škola, autodílna



9.1 STÁVAJÍCÍ STAV

KOMUNIKACE

- ulice Školní - severní část je jednosměrná se šikmým parkováním po jedné straně komunikace, střední a jižní části jsou obousměrné
- ulice Fričova - úzká jednosměrná komunikace, pouze v jedné krátké části je obousměrná (pro možnost příjezdu ke garážím bez nutnosti objíždky)
- ulice Tylova, U Slavie, Mánesova - obousměrná dvoupruhová komunikace, **vhodná rekonstrukce vozovky**
- ulice Husova - obousměrná dvoupruhová komunikace, v některých místech **vhodná rekonstrukce vozovky**, severní část je jednosměrná
- ulice Bedřicha Smetany - široká dvoupruhová obousměrná komunikace
- ulice Příbramská - široká obousměrná komunikace **bez zklidňujících prvků** na vjezdu do obydlených částí města a do centra (kromě měřiče rychlosti)

PARKOVÁNÍ

- ulice Školní - v severní části šikmá parkovací stání a v jižní části je velké parkoviště pro sportovní halu
- ulice Fričova - vozidla parkují v nebo před garážemi, v parkovacím pruhu podél jednosměrné komunikace (kolmá i podélná stání)
- ulice Tylova, U Slavie, Mánesova, Husova - v ulici, případně na trávníku
- ulice Příbramská - po trase několik zálivů k zaparkování vozidel, **bez svislého a/nebo vodorovného značení**

CHODNÍKY

- ulice Školní - pouze v severní části (v blízkosti mateřské a základní školy)
- ulice Fričova - chodníky jsou téměř po celé délce, v dobrém stavu
- ulice Tylova - ano, **v některých místech vhodná rekonstrukce**; v ulici U Slavie a Mánesova nejsou, v ulici Husova jsou pouze v některých úsecích úzké chodníky
- ulice Bedřicha Smetany jsou úzké chodníky, **vhodné k rekonstrukci**
- ulice Příbramská - jsou po obou stranách komunikace

PŘECHODY

- v ulici Školní mezi základní a mateřskou školou
- v ulici Fričova je přechod pro chodce a především místa pro přecházení
- v ulici Příbramská **dlouhý přechod pro chodce u křižovatky s ulicí Tylova cca 14m**

CYKLO

- nejsou zde vedeny cyklistické trasy

MHD

- autobusové zastávky jsou pouze na Mírovém náměstí (řešeno v jiném projektu) a dále v ulici Příbramské, linky projíždí ulicí Příbramská

DALŠÍ (rozhledy, SDZ, VZD,...)

- **poměrně rozlehlá křižovatka Tylova-Příbramská, V Lipkách-Příbramská**
- obecně **špatné rozhledy na křižovatkách** – např. z ulice U Slavie a Mánesova na ulici Školní a Husova
- **špatný rozhled z ulice V Lipkách na silnici II/119** - je zde SDZ P6 a zrcadlo
- **nepřehledná a rozlehlá křižovatka Bedřicha Smetany-Příbramská, špatné rozhledy i úhel napojení komunikací**
- na **křižovatce V Lipkách a Bedřicha Smetany** je v ulici V Lipkách SDZ P6 Stůj, dej přednost v jízdě, ale přesto tu dochází k častým nehodám (dle jdv) z důvodu



nerespektování značky a nezastavení vozidla před křižovatkou (jedná se především o výjezd z ulice V Lipkách ze západní strany), křižovatka je rozlehlá a nenavádí

řidiče ke zpomalení rychlosti

9.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- rekonstrukce vozovky v úsecích komunikací, kde je nutné
- vyznačit parkovací zálivy na ulici Příbramská viditelným vodorovným případně i svislým značením
- rekonstrukce povrchu některých chodníků
- použít zklidňovací prvky v ulici Příbramská - šikana, zúžení, více přechodů s ochrannými ostrůvky, apod...
- rozdělit dlouhý přechod přes ulici Příbramská ochranným ostrůvkem - tímto dojde i k mírnému zklidnění dopravy před vjezdem do centra města
- křižovatku Tylova-Příbramská a V Lipkách-Příbramská usměrnit - buď stavební úpravou nakolmením vjezdu z vedlejší ulice nebo alespoň dopravním stínem – detailně řešeno v příloze 5.3.10
- kompletní revitalizace křižovatky Bedřicha Smetany-Příbramská – detailně řešeno v příloze 5.3.10
- vjezd ze západní strany ulice v Lipkách do křižovatky V Lipkách-Bedřicha Smetany stavebně zúžit tak, aby vozidla byla nucena zpomalit nebo změnit vedení hlavní ulice - hlavní silnice by byla vedena stejně, jako navazuje komunikace II/119 - – detailně je úprava této křižovatky řešena v příloze 5.3.11
- úprava parkování v ulici Školní – detailně je tato úprava řešena v příloze 6.2

10 OBLAST C1

- oblast centra města - Mírové náměstí
- tato oblast je řešena jako samostatný investiční záměr města – detailně viz. přílohy 5.3.15 -5.3.16

11 OBLAST C2

- oblast občanské vybavenosti - poliklinika, nákupní středisko, ZŠ, gymnázium, domov pro seniory, sportovní haly, městská knihovna, zimní stadion, atd...
- do této oblasti je zařazena ulice Pražská, Za Poštou, V Lipkách a Zámecký park

11.1 STÁVAJÍCÍ STAV

- ulice Pražská
 - dlouhý přechod pro chodce u Polikliniky (přes ulici Za Poštou - 20m), další přechody pro chodce na trase také poměrně dlouhé -cca 11 m
 - na některých místech zcela chybí signální a varovné pásy u přechodů pro chodce (např. na jedné straně přechodu jsou, na druhé ne)
 - některé části chodníků by byly vhodné k rekonstrukci
 - některé přechody pro chodce nejsou v dobrém stavu, příp. jsou dlouhé (viz ulice Pražská)
- ulice Za Poštou

11.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- dlouhé přechody řešit realizací dělicího ostrůvku, který rozdělí přechod na dva kratší úseky
- rekonstrukce některých částí chodníku na ulici Pražská
- úprava přechodů pro chodce - snížené obrubníky, signální a varovné pásy, vodící pás přechodu při délce přechodu >8m



12 OBLAST C3

- průmyslová zóna (fabriky, továrny), obchody, železniční stanice, benzínová pumpa,...
- do této oblasti je zařazena ulice Nádražní, Březová, Na Zlaté stezce
- křižovatka ulic Pražská-U Pivovaru-Knínská řešena jako samostatný projekt

12.1 STÁVAJÍCÍ STAV

- ulice Nádražní
 - rozbitá komunikace
 - přechod pro chodce u křižovatky s ulicí Pražská není čitelný a navíc do něj zasahuje ohrazené parkování pro zákazníky rest. Na Prachandě
- ulice Březová
 - bez chodníků
 - na křižovatce s ulicí Pražská je zarostlá značka P4

12.2 MOŽNÉ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ

- přechod pro chodce u křižovatky Nádražní-Pražská zrušit - místo pro přecházení nebo zrekonstruovat
- doplnění chodníků v ulici Březová?
- na křižovatce s ulicí Pražská zajistit viditelnost značky P4 Dej přednost v jízdě

13 FOTODOKUMENTACE



Obr. 1 Rozlehlá křižovatka ulic Nad Papežem – K Vodárně, nevhodný úhel napojení



Obr. 2 Ulice Dubínské kaštánky – lidé zde přecházejí přes železniční koleje



Obr. 3 Vozidla parkující v ulici Jeřábova – možný průjezd pouze jednoho vozidla (nedostatečný prostor pro vyhnutí vozidel)



Obr. 4 Ulice Rukavičkářská – aktuálně není zajištěna návaznost cyklistických tras



Obr. 5 Nedostatečný rozhled z ulice Jasminová na hlavní komunikaci Rukavičkářská



Obr. 6 Obytná zóna v ulici Jiráskova a Ke Hlinovce nemá parametry obytné zóny – jedna výšková úroveň, parkování dovoleno jen na vyznačených parkovacích stáních



Obr. 7 Stávající parkovací stání v ulici Školní



Obr. 8 Přechod pro chodce v ulici za Poštou – vhodné provést nové VDZ



Obr. 9 Špatně viditelná svislá dopravní značka Dej přednost v jíždě



Obr. 10 Poničená vozovka na příjezdové cestě k železniční stanici Dobříš



Obr. 11 **Ulice Březová - nezpevněná krajnice**



Obr. 12 **Díry v komunikaci u autobusové zastávky Dobříš, železniční stanice (ulice Kninská)**



Obr. 13 Rozlehlá křižovatka ulic Knínská – Pražská – U Pivovaru



Obr. 14 Zarostlé svislé dopravní značení v ulici Pražská – parkoviště u Polikliniky vpravo, není vůbec vidět značka P+R, šipka vlevo



Obr. 15 Parkoviště P+R – ulice Pražská



Obr. 16 Autobusová zastávka Dobříš, žel. st. v ulici Pražská ve špatném technickém stavu



Obr. 17 Velmi dlouhý přechod přes ulici Pražská mezi autobusovými zastávkami (cca 16 m)



Obr. 18 Chodníky v ulici Pražská (severní části) ve velmi špatném technickém stavu



Obr. 19 Chodníky v ulici Pražská (severní části) ve velmi špatném technickém stavu



Obr. 20 Chybějící chodník v jednom úseku ulice Pražské (naproti benzínové pumpy) – pouze „pěšina“