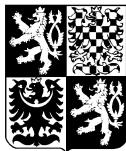


VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY
ze dne 11. června 2007 č. 630

o Národním programu snižování emisí České republiky

Vláda

I. schvaluje Národní program snižování emisí České republiky, obsažený v části III materiálu č.j. 827/07 (dále jen „Program“), jehož cílem je snížit, s důrazem na podporu nových environmentálně šetrných technologií a využití potenciálu energetických úspor, zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci a vytvořit předpoklady pro regeneraci postižených složek životního prostředí a pro snižování rizik pro lidské zdraví, která plynou ze znečištění ovzduší a tím přispět k naplnění strategického cíle Environmentálního pilíře Strategie udržitelného rozvoje České republiky;

II. ukládá

1. místopředsedovi vlády a ministru životního prostředí

a) připravit do 30. září 2007 program obměny vozového parku veřejné správy za tzv. čistá vozidla tak, aby byl ke dni 1. ledna 2014 jejich podíl na celkovém vozovém parku využívaném ústředními orgány státní správy 25 %,

b) iniciovat do 30. září 2007 v rámci Dohody mezi vládou České republiky a vládou Polské republiky o spolupráci v oblasti ochrany životního prostředí ze dne 15. ledna 1998 vznik návrhu společného česko-polského řešení problematiky vysokého znečištění ovzduší v Moravskoslezském kraji a v příslušných vojvodství Polské republiky,

c) projednat do 31. prosince 2007 v rámci Poradního sboru Ministerstva životního prostředí pro otázky ochrany ovzduší problematiku postavení obcí při stanovení podmínek provozu na pozemních komunikacích a připravit případné návrhy na změnu příslušných právních předpisů, které povedou k posílení postavení obcí,

d) připravit do 31. prosince 2007 analýzu stávajícího právního rámce ochrany ovzduší s cílem identifikovat prostor pro možná zpřísnění provozu klíčových skupin stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, které mají významný dopad na znečištění ovzduší PM₁₀, PM_{2,5} a polycyklickými aromatickými uhlovodíky,

e) zpracovat a vládě do 31. prosince 2008 předložit návrh komplexní novely zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, a souvisejících právních předpisů a v rámci tohoto návrhu předložit návrh na

ea) omezení spalování tuhých fosilních paliv ve vybraných zdrojích v sektorech vytápění komerčních a veřejných objektů a vytápění domácností ke dni 1. ledna 2014,

eb) účinnou kontrolu provozu spalovacích zdrojů umístěných v domácnostech,

ec) technické požadavky na malé spalovací zdroje,

f) předložit vládě do 31. prosince 2009 a do 31. prosince 2011 zprávy o plnění Programu, které budou po vyslovení souhlasu vládou zveřejněny,

g) koordinovat, kontrolovat a vyhodnocovat plnění úkolů a opatření stanovených Programem,

2. místopředsedovi vlády a ministru životního prostředí připravit ve spolupráci s ministry financí a průmyslu a obchodu do 31. prosince 2008 v rámci druhé etapy ekologické daňové reformy nástroje stimulující k dalšímu snižování emisí znečišťujících látek,

3. místopředsedovi vlády a ministru životního prostředí ve spolupráci s ministrem zdravotnictví

a) připravit do 30. září 2007 informační kampaň se zaměřením na vliv vytápění domácností na znečištění ovzduší spojená zdravotní rizika,

b) připravit do 30. listopadu 2007 a dále pak každoročně informaci pro členy vlády o kvalitě ovzduší a spojených zdravotních rizicích,

4. ministru dopravy ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem životního prostředí

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

a) zpracovat a vládě do 31. prosince 2008 předložit návrh novely zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která zajistí zlepšení funkčnosti existujícího systému pravidelných kontrol technického stavu vozidel,

b) zasazovat se v rámci možností o urychlené přijímání legislativy Evropských společenství stanovující emisní standardy motorových vozidel,

5. ministru financí ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem životního prostředí

a) zpracovat a vládě do 31. října 2007 předložit návrh novely zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, která by stimulovala podnikatelskou sféru k pořizování vozidel s příznivějšími emisními parametry,

b) zpracovat a vládě do 31. prosince 2008 předložit návrh novely zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, za účelem zvýšení poplatku za povolení k vjezdu motorových vozidel do vybraných míst a částí měst,

6. ministru vnitra zvážit do 31. prosince 2007 potřebu novelizace zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, s cílem vytvořit podmínky pro provádění mobilních technických kontrol a emisního měření jako doplňku k pravidelným kontrolám ve stanicích technické kontroly a emisního měření,

7. členům vlády realizovat v návaznosti na bod II/1a tohoto usnesení, za plnění podmínek stanovených pro čerpání státních finančních prostředků, program obměny vozového parku veřejné správy za tzv. čistá vozidla tak, aby ke dni 1. ledna 2014 činil jejich podíl na celkovém vozovém parku využívaném ústředními orgány státní správy 25 %.

Provedou:

členové vlády

Předseda vlády
Ing. Mirek Topolánek v. r.