



Městská část Praha – Dolní Měcholupy

Úřad městské části Praha – Dolní Měcholupy

Dolnoměcholupská 168/37, 111 01 Praha 10

**Hlavní město Praha
Zastupitelstvo hl. m. Prahy
k rukám všech zastupitelů
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1 - Nové Město**

Váš dopis značky/ze dne:

naše značka: 1039/2023

vyřizuje: Kembitzký

Praha: 27.6.2023

VRT - Dubeč

Vážená paní zastupitelko, vážený pane zastupiteli,

Výbor územního rozvoje Zastupitelstva MČ Praha - Dolní Měcholupy i samotné Zastupitelstvo MČ Praha - Dolní Měcholupy projednali na svých zasedáních záležitost týkající se vedení Vysokorychlostní trati Praha - Brno - Břeclav (dále jen VRT), a to konkrétně úseku Dubeč, který prochází mimo jiné i katastrálním územím Dolní Měcholupy.

Musíme konstatovat, že navržené provedení tratě nebylo s naší městskou částí nijak konzultováno. Trasa je navržena jako nadzemní, což je pro naši městskou část naprosto neakceptovatelné. Navržená trasa je v kolizi s již projednávanou dokumentací pro územní rozhodnutí na obchvat Dolních Měcholup. Záměr je dle našeho názoru v příkrém rozporu se Zásadami územního rozvoje a s platným Územním plánem. Městská část zásadně nesouhlasí s umístěním stavby, jak směrovým, tak výškovým, tzn. formou otevřené tratě. MČ se dlouhodobě snaží o funkční i urbanistické propojení dvou lokalit naší městské části, a to sídliště Malý háj a původní zástavby Dolních Měcholup. I z tohoto důvodu byla v průběhu projektování obchvatu vyprojektována lávka pro pěší a cyklisty, aby bylo toto propojení možné. Stavba otevřené VRT by vytvořila nepřekonatelnou bariéru v území zároveň spojenou s významnými negativními vlivy na životní prostředí zejména v oblasti hluku z dopravy.

Městská část není v zásadě proti, aby přes její území VRT vedla, ale zcela zásadně je proti variantě nadzemního vedení. Upozorňujeme také na fakt, že původně navržená severojižní varianta VRT byla navržena jako podzemní. Od této varianty bylo dle našich informací upuštěno především z důvodu napojení na již extrémně vytíženou trať Praha - Benešov. Se změnou trasování by nemělo být upuštěno od řešení, které významně méně ovlivňuje své okolí, tj. vedení pod zemí.

Již ve stávající chvíli je katastr Dolních Měcholup významně fragmentován liniovými stavbami a prostupnost krajiny je výrazně omezena Kutnohorskou silnicí, železniční tratí Praha - Benešov a vlečkou do Průmyslové oblasti. Navrhované vedení VRT by nevratným způsobem oddělilo dvě obytné lokality, které se dlouhodobě snažíme naopak propojovat.

Žádáme proto o Vaši podporu při našem úsilí o změnu provedení trasy VRT na podzemní variantu.

Mgr. A. Jiří Jindřich
starosta MČ Praha - Dolní Měcholupy

Příloha: usnesení Zastupitelstva MČ č. 7/9 z 24.4.2023