

# MAPOVÁNÍ BARIÉROVOSTI VCHODŮ DO OBYTNÝCH DOMŮ S BYTY ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ NA ÚZEMÍ MČ PRAHA 14



## HODNOTÍCÍ ZPRÁVA



Za Centrum Slunečnice o.p.s. vypracoval Mgr. Filip Kádner

## ÚVOD

Mapování stavu přístupnosti a bariér domovních vchodů s byty zvláštního určení jsme provedli dle dodaného seznamu. Jako hlavní kritéria pro hodnocení bariérovosti jsme stanovili **šířku samotných dveří** (alespoň 90cm) a **náročnost manipulace** s nimi; **stav povrchu** v okolí vchodu a navazující chodbě (nerovnosti nad 2cm – dlažba, nájezdy, prahy, obrubníky atd.); **manipulační prostor** za dveřmi a na chodbách (120x120 cm) a neposlední řadě **technický stav** povrchů a vybavení. Na testování vchodů se podíleli přímo někteří z obyvatelů Černého Mostu (s elektrickým i mechanickým vozíkem) a jejich podněty a praktické zkušenosti jsme zohlednili ve výsledcích mapování.

Zhodnocení jednotlivých vchodů je uvedeno v tabulkové části níže a zdokumentováno v obrazové příloze – v elektronické podobě. Jednotlivé soubory jsou pojmenovány dle ulice, čísla popisného a počtu snímků, např. Ocelkova 660-1.jpg, Ocelkova 660-2.jpg, Bryksova 680-3.jpg atd.

## KOMENTÁŘ K VÝSLEDKŮM MAPOVÁNÍ

Ačkoliv se řešení jednotlivých vchodů liší a je předznamenáno terénními podmínkami v okolí domů, lze zde najít řadu společných problematických prvků, které se v různé míře a kombinacích opakují.

Jedním z nejzásadnějších a nejfrekventovanějších faktorů, které působí lidem na elektrickém či mechanickém vozíku problémy je **váha samotných dveří**. Konstrukce je většinou kovová s těžkými skleněnými výplněmi – příkladem jsou vchody v ulici Bobkova, Arnošta Valenty či Hladova.

Druhým souvisejícím problémem, ať už jde o dveře lehce či obtížně ovladatelné, je **absence madel na dveřích** nebo jejich nevhodná forma. Na řadě míst nejsou madla nainstalována kvůli prostorovým podmínkám, tj. zejména u druhých domovních dveří by madlo neumožňovalo úplné otevření (např. Hladova, Šedova). Jinde madla chybí, i když je prostor dostatečný, což je většinou případ hlavních vstupních dveří – vozíčkář tak nemá za co dveře při otevírání držet a táhnout a je odkázán na pomoc další osoby. Uvedené faktory zabraňují lidem na vozíku samostatný vstup do domu a z něj. Například obyvatelé z Bobkovy ulice v rozhovorech uváděli, že někdy (většinou v dopoledních hodinách) stojí před domem až hodinu, než jde okolo náhodný chodec, který jim pomůže odemknout a otevřít těžké dveře.

Jako riziková se dále ukázala skutečnost, že převážná **většina dveří má ve spodní části skleněnou výplň**, respektive výplně jsou celoskleněné. S ohledem na to, že stupačky elektrických i mechanických vozíků v čelním postavení vyčnívají i před vzdáleností, na kterou může člověk operovat s dveřmi, je rozbití těchto výplní velmi snadné (např. Šedova 654). V praxi se vozíčkáři při otevírání těžkých dveří na stupačky přímo spoléhají a jejich prostřednictvím tlačí na dveře (ilustrace viz foto Bobkova 702-9, 702-10).

**Nutnost tlačítka na dveře částmi vozíku je dána tím, že až na výjimky zkoumané vchody postrádají mechanismus, který by dveře bezpečně udržel v otevřené poloze a následně umožnil snadné odjištění a zavření** – ukázkovým řešením jsou propojené vchody v ulici Kapitána Stránského 995 a 996. Zde jsou vnitřní i vnější dveře ovládány automatickým ramenem po přiložení čipové karty, respektive uvnitř senzory pohybu, které zabraňují uvíznutí v meziprostoru u schránek po uplynutí vymezeného času, kdy se dveře automaticky zavírají. Dle informací od obyvatel byla instalace tohoto systému nákladná a zpočátku docházelo k poruchám, nicméně v současnosti umožňuje zcela bezbariérový a samostatný příchod a odchod z domu.

S ohledem na počet bytů zvláštního určení v Kpt. Stránského (77) se zmiňovaná investice nepochybně vyplatila. Ze seznamu mapovaných vchodů by se **instalace podobného systému vyplatila alespoň u jednoho z vchodů 700, 701 a 702 v Bobkově ulici**, které mají společnou spojovací chodbu s celkem 14 byty zvláštního určení. Vchodové a průchodové dveře se na této adrese těžko ovládají a bez pomoci

další osoby se obyvatelé na vozíku nemohou pohybovat po domě ani vyjít ven. Jako druhé místo pro instalaci dveřního systému lze doporučit vchod **Ocelkova 659 s 12 byty zvláštního určení**.

V případě vchodů, kde je těchto bytů podstatně méně by značně pomohla alespoň instalace dveřních samozavíračů, které dveře udrží v otevřené poloze a po uvolnění (např. zatažení za popruh, či vhodné madlo) se samy dovřou. Případnou další variantou je použití „nacvakávacích“ dveřních zarážek jako je tomu v Ocelkově 659, opět s popruhy pro odjištění.

Během mapování jsme narazili i na **zcela bariérové vchody (Doležalova 1036, Dřítenská 1266, Zacharská 1271, Mansfeldova 782 a 783)**, jejichž úpravy by byly neúměrně rozsáhlé – velmi bariérové okolí domu, schodiště před vstupem i v navazující chodbě. Jinde je bezbariérová cesta komplikovaná a možná z dvoran nebo zadních vchodů – např. bariérové hlavní vchody se zvonky v ulici Hladova 671 a 672.

V neposlední řadě komplikuje přístup do domů vozíčkářům i chodícím lidem technický stav povrchů uvnitř domů i vnějšího okolí, kde je **nejčtenějším společným jmenovatelem propadající se dlažba chodníků a vystupující víka kanalizace**. Uvedený problém je společný všem vchodům **v Bobkově ulici, kde vytvářejí vystouplé kanály spolu s nerovnou dlažbou problematicky překonatelné bariéry v příjezdových vchodových koridorech**. Propady venkovní dlažby a poškození či uvolnění vnitřních dlaždic na chodbách tak často vytvářejí nerovnosti přesahující 2cm. **Jinde situaci zbytečně zhoršuje zanedbaná nebo nevhodná údržba, např. výměna rohožek – nové jsou slabší než prohlubeň pro instalaci (viz Bobkova)**.

## SEZNAM JEDNOTLIVÝCH VCHODŮ

Arnošta Valenty	Bariéry / problematická místa	Poznámka
650 651 652	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ na vstupních dveřích chybí madla, 2. vnitřní dveře a bytové madlo mají (652)</li> <li>▶ spodní skleněná výplň dveří může být při manipulaci rozbita stupačkou vozíku</li> <li>▶ domovní dlažba je místy odlámaná (652)</li> <li>▶ okolní chodník a povrch nájezdů ke vstupním dveřím je v rovině, manipulační prostor na chodbě je dostatečný</li> </ul>	
Arnošta Valenty	Bariéry / problematická místa	Poznámka
668 669 670	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ terén před vchodem je rovný a bezbariérový</li> <li>▶ vstupní dveře jsou s madlem, ale těžké &gt; potřeba asistenta – stejný typ jako v ulici Bobkova, např. č. 710.</li> <li>▶ chodba u hlavního vchodu je relativně úzká, elektrický vozík projede až k výtahu pouze pokud jsou druhé vnitřní dveře naplno otevřené a zajištěné (např. foto 668-2).</li> </ul>	
Bobkova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
665	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ dveře jsou na otevírání výrazně lehčí než v ostatních domech v ulici a v dostatečné šířce.</li> <li>▶ madla jsou po obou stranách na všech dveřích &gt; člověk na mechanickém vozíku dveře otevře, ale na elektrickém s obtížemi, spíše s pomocí asistenta.</li> <li>▶ kromě madel by zde případně pomohly i popruhy pro tažení dveří</li> </ul>	Okolí vchodu a dlažba domu je v pořádku
Bobkova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
683	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ terén před vchodem do domu je značně nerovný – propadající se dlažba, poklopy kanalizace, v kombinaci se sklonem příjezdu ke dveřím</li> <li>▶ vstupní dveře jsou těžké a pro průjezd na elektrickém vozíku v hraniční šířce – dveře musí obsluhovat asistent.</li> <li>▶ totéž platí pro vnitřní dveře, ty zůstávají běžně otevřené</li> </ul>	Oprava povrchu chodníku před domem.
Bobkova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
700 701 702	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ dlažba před vchodovými dveřmi 701 a 702 se prudce propadá a vytváří val – bariéra pro mechanický i elektrický vozík (viz foto 702-1)</li> <li>▶ na vstupních dveřích chybí madlo a otevírají se ztěžka, není možné je zajistit v otevřené poloze &gt; otevření pouze s pomocí asistenta.</li> <li>▶ přístup k bytům, respektive na spojovací chodby všech tří domů (702,701 a 700) je oddělen těžkými dveřmi bez madel s celoskleněnou výplní &gt; otevírat může pouze asistent, při najetí vozíkem hrozí rozbití skla stupačkou vozíku (viz foto 702-9).</li> <li>▶ manipulační prostor na chodbě u bytů není optimální, nicméně elektrický vozík se zde otočí, ale s bytovými dveřmi musí pomáhat asistent (jsou dvojité, foto 702-7).</li> <li>▶ dle obyvatel domu se na spojovací chodbu dostává sníh a dešťová voda, která činí dlažbu nebezpečně kluzkou &gt; riziko zvláště pro osoby pohybující se o holi.</li> </ul>	S ohledem na větší množství bytů zvláštního určení (14) a průchodnost domů, by zde byla přínosná investice do automatického systému otevírání jinak těžkých dveří, viz řešení v Kapitána Stránského 996.

<b>Bobkova</b>	<b>Bariéry / problematická místa</b>	<b>Poznámka</b>
<b>703</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře jsou s madlem, ale těžké &gt; potřeba asistenta, vnitřní dveře zůstávají otevřené.</li> <li>▶ domovní dlažba u vchodu je uvolněná, odlámaná.</li> <li>▶ manipulační prostor na chodbě je dostatečný</li> <li>▶ rohožka po výměně je nižší než okolní dlažba &gt; vytváří prohlubeň, kterou musí vozíčkář projíždět</li> </ul>	
<b>Bobkova</b>	<b>Bariéry / problematická místa</b>	<b>Poznámka</b>
<b>704</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře jsou s madlem, ale těžké &gt; potřeba asistenta, vnitřní dveře zůstávají otevřené.</li> <li>▶ manipulační prostor na chodbě je dostatečný</li> <li>▶ rohožka po výměně je nižší než okolní dlažba &gt; vytváří prohlubeň, kterou musí vozíčkář projíždět</li> <li>▶ vstupní dveře lze dobře zajistit – masivní celokovová zarážka je funkční</li> </ul>	
<b>Bobkova</b>	<b>Bariéry / problematická místa</b>	<b>Poznámka</b>
<b>705</b> <b>706</b> <b>707</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ nerovný terén před vchodem domu tvoří bariéru – propadlá dlažba a vystupující poklop kanalizace</li> <li>▶ vstupní dveře jsou s madlem, ale těžké &gt; potřeba asistenta</li> <li>▶ vnější dlažba v rovině nenavazuje na vchodovou dlažbu</li> </ul>	
<b>Bobkova</b>	<b>Bariéry / problematická místa</b>	<b>Poznámka</b>
<b>708</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ nerovný terén před vchodem domu tvoří bariéru – propadlá dlažba a vystupující poklop kanalizace</li> <li>▶ vstupní dveře jsou s madlem, ale těžké &gt; potřeba asistenta</li> <li>▶ vnitřní dlažba v pořádku, ale slabá rohožka vytváří prohlubeň</li> <li>▶ manipulační prostor v chodbě je pro elektrický vozík dostatečný, ale v zúžení dochází k poškozování rohu (viz foto Bobkova 708-4)</li> <li>▶ dveře výtahu umožňují vjezd jen užšímu elektrickému vozíku</li> </ul>	
<b>Bobkova</b>	<b>Bariéry / problematická místa</b>	<b>Poznámka</b>
<b>709</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Obdobně jako v sousedním domě, dveře s madlem, ale těžké pro manipulaci bez asistenta, slabá rohožka vytváří prohlubeň, manipulační prostor v chodbě dostatečný. Zarážka dveří funguje.</li> <li>▶ před vchodem do domu propadlá dlažba a vystupující poklop kanalizace. Vnější dlažba v rovině nenavazuje na vchodovou dlažbu &gt; srovnat povrch.</li> </ul>	
<b>Bobkova</b>	<b>Bariéry / problematická místa</b>	<b>Poznámka</b>
<b>710</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ velmi těžké dvojí dveře, musí je držet a otevírat asistent.</li> <li>▶ vnější vchodové dveře jdou otevřít dálkově, vnitřní nikoliv</li> <li>▶ chybějící nebo poškozené zarážky pro zajištění dveří</li> <li>▶ BRANO rychle zavírá – nelze zajistit v otevřené poloze</li> <li>▶ rohožky po výměně jsou nižší než okolní dlažba &gt; vytvářejí prohlubeň, kterou musí vozíčkář projíždět</li> <li>▶ manipulační prostor v chodbě dostatečný, výtah dostupný</li> </ul>	
<b>Bobkova</b>	<b>Bariéry / problematická místa</b>	<b>Poznámka</b>
<b>711</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ velmi těžké dvojí dveře, musí je držet a otevírat asistent.</li> <li>▶ chybí zarážky pro zajištění dveří a BRANO je rychle zavírá – nelze zajistit v otevřené poloze</li> <li>▶ rohožky po výměně jsou nižší než okolní dlažba &gt; vytvářejí prohlubeň, kterou musí vozíčkář projíždět</li> </ul>	

Bryksova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
666	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vstupní dveře mají madla, ale jsou těžké, musí je držet a otevírat asistent. Zarážka je poškozena.</li> <li>▶ domovní dlažba u vchodu je rozlámaná a odloupaná &gt; nerovnosti a riziko uklouznutí (foto 666-8, foto 666-9). Venkovní dlažba nenavazuje v rovině &gt; schod větší než 2cm (foto 666-3).</li> </ul>	
Bryksova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
667	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ za hlavním vchodem se zvonky pokračuje schodiště (foto 667-3)</li> <li>▶ vozíčkář musí používat vedlejší vchod z dvorany - vstupní dveře mají madla, ale jsou těžké, musí je držet a otevírat asistent.</li> <li>▶ domovní dlažba u vchodu je místy odlepená.</li> </ul>	
Bryksova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
680	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ nerovná dlažba v okolí vchodu, vystupující kanalizace</li> <li>▶ vchodové dveře s krátkým madlem jsou těžké &gt; otevírá a drží asistent</li> <li>▶ vnitřní prostor je průjezdný, pokud jsou druhé dveře stále naplno otevřené (foto 680-5)</li> </ul>	
Bryksova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
781	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ zvonky u hlavního vchodu jsou umístěny vysoko</li> <li>▶ netypická konstrukce dveří postrádá madla</li> <li>▶ v chodbě je dostatečný manipulační prostor</li> </ul>	

Doležalova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
1036	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vchod do domu je značně bariérový - schodiště bez plošiny umožňuje přístup pouze chodícím. Instalované nájezdy nemají vhodný sklon a pro vozíčkáře je nelze bezpečně použít. U zadního vchodu je rovněž schodiště.</li> </ul>	Zcela nevyhovující bariérové podmínky.

Dřítenská	Bariéry / problematická místa	Poznámka
1266	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ okolí domu je bariérové – nájezd ke dveřím má vysoké obrubníky, nenavazuje na chodník</li> <li>▶ dvojitě prosklené dveře postrádají madla</li> <li>▶ přístup k bytům je možný pouze po schodišti</li> </ul>	Zcela nevyhovující bariérové podmínky.

Dygrýnova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
688	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře postrádají madla, spodní výplně jsou skleněné</li> <li>▶ zvonky jsou umístěny vysoko</li> <li>▶ přístup do garáže je možný vraty nebo úzkými dveřmi bez madel, od parkovacích stání je cesta k výtahu bezbariérová</li> </ul>	

Generála Janouška	Bariéry / problematická místa	Poznámka
966	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ okolí domu je až na poškozený asfalt bezbariérové</li> <li>▶ dvojitě prosklené dveře postrádají madla</li> <li>▶ zadního vchod je bariérový se schodištěm</li> </ul>	

Hlad'ova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
649	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře nemají madla (vnitřní pouze jedno), nelze je zajistit v otevřené poloze, spodní skleněná výplň může být rozbita stupačkou vozíku (foto 649-7).</li> <li>▶ vnější a vnitřní dlažba nenavazuje (foto 649-8)</li> <li>▶ manipulační prostor na chodbě je dostatečný</li> </ul>	
Hlad'ova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
661	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře mají dostatečnou šířku i pro elektrický vozík, nemají však madla, vnitřní ano</li> <li>▶ spodní skleněná výplň může být rozbita stupačkou vozíku</li> <li>▶ manipulační prostor na chodbě je dostatečný</li> </ul>	
Hlad'ova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
662 663	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře mají dostatečnou šířku i pro elektrický vozík, nemají však madla, vnitřní ano</li> <li>▶ spodní skleněná výplň může být rozbita stupačkou vozíku</li> <li>▶ manipulační prostor na chodbě je dostatečný, schránky i zvonky v přístupné výšce</li> </ul>	
Hlad'ova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
671 672	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ hlavní vchody se zvonky jsou bariérové, za těžkými dveřmi navazuje schodiště</li> <li>▶ bezbariérový vstup je možný přes zadní vchody ze dvorany, kde jsou nerovnosti v povrchu chodníku – propadlá dlažba, vystupující kanalizace (foto 672-2, 672-8). Venkovní dlažba nenavazuje na dlažbu domovní, která je poškozená – dlaždice se odlupují (672-3, 672-13)</li> <li>▶ průjezd chodbou na elektrickém vozíku je možný při zajištění dveří v maximálně otevřené poloze.</li> </ul>	

Irvingova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
689 690 691	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ přístupy k hlavním vchodům jsou zcela bezbariérové, dveře však postrádají madla</li> <li>▶ výplň dveří je celoskleněná – riziko rozbití stupačkou vozíku</li> <li>▶ prostor na chodbách je dostatečný, přístup z garáží výtahem</li> </ul>	

Kpt. Stránského	Bariéry / problematická místa	Poznámka
995 996	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ okolí domu je bezbariérové, zvonky i poštovní schránky dosažitelné z vozíku</li> <li>▶ vstupní dveře se otevírají automaticky po použití čipové karty. Po vstupu otevírají dveře snímače pohybu, případně slouží k otevírání vypínače &gt; přístup na chodbu a k výtahu je možný bez dotyku, rovněž tak odchod z domu.</li> </ul>	Ukázkové řešení, které poskytuje zcela bezbariérový přístup do domu a bytům

Maňáková	Bariéry / problematická místa	Poznámka
751	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ přístup ke vstupním dveřím je bezbariérový</li> <li>▶ dveře mají celoskleněnou výplň, chybí madla</li> <li>▶ za dveřmi navazuje schodiště</li> </ul>	



Mansfeldova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
<b>782</b> <b>783</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ oba hlavní vchody jsou pod úrovní chodníku, pod schody – bariéra bez možného objezdu</li> <li>▶ dveře nemají madla</li> </ul>	Značně bariérový přístup
Mansfeldova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
<b>793</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupním dveřím chybí madla</li> <li>▶ přístup k výtahu je dostatečně širokou chodbou bez překážek</li> </ul>	

Nám. Plk. Vlčka	Bariéry / problematická místa	Poznámka
<b>698</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstup bezbariérový, vnější i vnitřní dveře mají madla, chodba je prostorná.</li> </ul>	

Ocelkova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
<b>659</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře nemají na vnější straně madlo, nicméně jak ukazuje foto 659-3 speciální zarážka dokáže udržet dveře v otevřené poloze. Po projetí dveřmi zde však není prostor pro zavření dveří z vozíku – uvolnění ze zarážky.</li> <li>▶ u vnitřních dveří je výše zmiňovaný mechanismus poškozen a zůstávají stále otevřené</li> <li>▶ venkovní dlažba je propadlá a nenavazuje na domovní v rovině</li> <li>▶ u celoskleněných výplní je riziko rozbití stupačkou vozíku</li> </ul>	
Ocelkova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
<b>660</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ celoskleněné dveře nemají madla, pouze druhé na vnitřní straně</li> <li>▶ dveře nelze zafixovat v otevřené poloze, otevírání jde ztěžka</li> <li>▶ venkovní dlažba je propadlá a nenavazuje na domovní v rovině</li> <li>▶ chodba před byty v prostoru za drátěnými dveřmi nenabízí dostatek prostoru pro otáčení elektrického vozíku (foto 660-6); při odstavení vozíku či jiných pomůcek je další průjezd znemožněn.</li> <li>▶ dlažba se zde propadá a vytváří nerovnosti (foto 660-8, 660-9)</li> </ul>	
Ocelkova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
<b>677</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ dlažba v okolí domu a vchodu se propadá (foto 677-0, 677-1)</li> <li>▶ vstupní dveře jsou opatřeny madly ze všech stran, ale jdou ztěžka otevírat &gt; potřeba asistenta</li> <li>▶ byty od vchodu vpravo jsou dále dostupné (foto 667-4), cesta k chodbě s byty v přízemí je blokována dveřmi bez madel – které jsou lehké, ale manipulační prostor v chodbě nedává možnost je z vozíku otevřít (677-6). Průjezd na el. vozíku je možný pouze s asistentem.</li> </ul>	
Ocelkova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
<b>678</b> <b>679</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ dlažba v okolí domu a vchodu se propadá (foto 679-1)</li> <li>▶ vstupní dveře jsou opatřeny madly ze všech stran, ale jdou ztěžka ovládat &gt; potřeba asistenta</li> <li>▶ zarážka vnitřních dveří funguje a požadavek obyvatel je nechávat je stále naplno otevřené (foto 679-3)</li> <li>▶ cesta k bytům je dále předělena lehkými dveřmi bez madla- pouze krátké madlo na vnitřní straně (foto-679-8, 679-9)</li> </ul>	



Šedova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
653 654	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ situace u vchodů č. 653 a 654 je shodná – vstupní dveře nemají madla &gt; ovládá asistent, vnitřní dveře mají madlo jen na jedné straně, zůstávají naplno otevřené</li> <li>▶ značné riziko rozbití spodních skleněných výplní viz foto 654-1</li> <li>▶ chodba je prostorná, bez překážek, po překonání dveří lze na vozíku bez problémů dojet ke dveřím bytu</li> </ul>	
Šedova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
656	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře mají madla po obou stranách v celé šířce, u spodní skleněné výplně však hrozí rozbití stupačkou vozíku</li> <li>▶ kvůli váze dveří a nemožnosti je zafixovat musí otevírat a držet asistent, platí pro vchodové i druhé navazující dveře</li> <li>▶ venkovní dlažba nenavazuje na domovní ve stejné rovině – dlaždice v okolí vchodu jsou uvolněné či odlámané</li> <li>▶ chodba je prostorná, bez překážek, po překonání dveří lze na vozíku bez problémů dojet ke dveřím bytu</li> </ul>	Okolí domu je značně svažité a propadající se dlažba vytváří bariérový terén (foto 656-9)
Šedova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
657	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ vstupní dveře nemají madla, druhé vnitřní již ano - po obou stranách v celé šířce</li> <li>▶ u spodních skleněných výplní je riziko rozbití stupačkou vozíku</li> <li>▶ kvůli váze dveří a nemožnosti je zafixovat musí otevírat a držet asistent, platí pro vchodové i druhé navazující dveře</li> <li>▶ chodba je prostorná, bez překážek, po překonání dveří lze bez problémů dojet ke dveřím bytu</li> </ul>	

Vlčkova	Bariéry / problematická místa	Poznámka
1068 1069	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ přístup k oběma domům je problematický – přítomnost schodiště neumožňuje bezbariérový přístup</li> </ul>	Nevyhovující bariérové podmínky

Zacharská	Bariéry / problematická místa	Poznámka
1271	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ okolí domu je bariérové – nájezd ke dveřím má vysoké obrubníky, nenavazuje na chodník</li> <li>▶ dvojité prosklené dveře postrádají madla</li> <li>▶ přístup k bytům je možný pouze po schodišti</li> </ul>	Zcela nevyhovující bariérové podmínky.

## KONTAKT

Centrum Slunečnice o.p.s

Maňáková 745/13

198 00 Praha 14 Černý Most

info@slun.cz

www.slun.cz

### Kontaktní osoby:

Filip Kádner, tel.: 775721075, e-mail: [filip.kadner@slun.cz](mailto:filip.kadner@slun.cz)

Lucie Kádnerová, tel.: 777219162, e-mail: [lucie.kadnerova@slun.cz](mailto:lucie.kadnerova@slun.cz)