



# Seminář Doprava v okolí škol z pohledu zdraví a bezpečnosti

*souhrnná zpráva*

## Kancelář Brno-Zdravé město, Magistrát města Brna

Prudký nárůst automobilové dopravy s sebou přináší řadu negativních vlivů na naše zdraví a kvalitu života. S cílem přispět ke snížování počtu dopravních nehod a celkovému zvýšení bezpečnosti v dopravě vyhlásila letos organizace spojených národů **první ročník Globálního týdne bezpečnosti OSN**.

U příležitosti této nové kampaně připravila **Kancelář Brno-Zdravé město Magistrátu města Brna** ve spolupráci s **Centrem dopravního výzkumu** celostátní seminář **Doprava v okolí škol z pohledu zdraví a bezpečnosti**. Cílem semináře, který se uskutečnil pod záštitou 1. náměstkyně primátora města Brna **RNDr. Barbory Javorové**, bylo představit způsoby jak účinně snižovat rizika dopravních nehod u škol a omezovat negativní vlivy silničního provozu na zdraví dětí. Akce se zúčastnilo **na padesát zástupců** brněnských městských částí, škol a dalších institucí. Aktuální téma semináře přivedlo do Brna také **zájemce ze Zdravých měst** i dalších municipalit ČR např. Třebíče, Liberce a Vyškova.



V úvodu účastníky akce přivítala 1. náměstkyně primátora města Brna RNDr. Barbora Javorová. Na úvodní vystoupení navázala vedoucí Kanceláře Brno-Zdravé město **Mgr. Ivana Draholová** a představila aktivity Projektu Brno-Zdravé město v oblasti prevence úrazů a zvyšování bezpečnosti v dopravě. Prezentace **Ing. Pavla Skládaného** otevřela hlavní blok přednášek odborníků z **Centra dopravního výzkumu** věnovaných různým aspektům dopravy a jejím vlivům na bezpečnost a zdraví obyvatel měst.

Účastníci semináře se seznámili s moderními evropskými trendy v oblasti zklidňování dopravy ve městech, zejména s vytvářením tzv. zón 30 - omezováním rychlosti v obydlených částech měst. Představeny byly praktické možnosti zklidňování dopravy v obytných



zónách, které vedou k vyšší bezpečnosti provozu a vytváření příjemnějšího a zdravějšího prostředí pro život ve městě např. různé typy ostrůvků dělicích komunikací, výrazně označené přechody pro chodce, zlepšování podmínek pro cyklistickou dopravu.

V následující přednášce **Ing. Jiří Ambros** představil praktické příklady opatření ke zvýšení bezpečnosti městského provozu a také výsledky hodnocení jejich účinnosti, např. používání figurín policisty, informačních radarů a zpomalovacích prvků.



V další části semináře zazněly příspěvky **Mgr. Ivy Provalilové** a **Ing. Rudolfa Cholavy** zaměřené na mapování vlivu prašnosti a hluku z dopravy na lidské zdraví. Výzkumy prokázaly, že i krátkodobá expozice prachu způsobuje zdravotní potíže, dlouhodobé vystavení obyvatel prašnosti z dopravy pak vede k nárůstu počtu chronických onemocnění. Stejně tak hluková zátěž z dopravy je vážným problémem zejména v okolí frekventovaných komunikací.



K jednotlivým příspěvkům proběhla živá diskuze, v níž se účastníci semináře zajímali zejména o praktická řešení konkrétních situací, např. možnosti důslednější kontroly dodržování omezené rychlosti v obytných zónách, stupeň znečištění prachem a hlukem z dopravy v různých částech Brna apod. Jak ukázala anketa v závěru semináře, většina účastníků velmi kladně hodnotila především získání nových a zajímavých informací a rovněž předpokládá, že tyto poznatky dále využije v praxi.

**Texty jednotlivých prezentací, fotodokumentaci a další informace o semináři najdete na [www.zdravemesto.brno.cz](http://www.zdravemesto.brno.cz)**

**Mgr. Ivana Drahlová**  
vedoucí Kanceláře Brno-Zdravé město  
Magistrát města Brna  
tel.: 542 173 075  
fax: 542 173 517  
e-mail: [zdrave-mesto@brno.cz](mailto:zdrave-mesto@brno.cz)  
[www.zdravemesto.brno.cz](http://www.zdravemesto.brno.cz)