

Z pojištění podvodu je obviněno pet bývalých finančních poradců společnosti AKROPOL nezávislé finanční poradenství. Na lavici obžalovaných **usedl také někdejší šéf jihlavského hokeje Ivan Padělek.**

JIHLAVA Ivan Padělek starší pět let šéfoval jihlavské Dukle. Jeho syn Ivan hrál hokej třeba i za Vsetín, Vítkovice a Kometu. Také s dalším bývalým hokejistou, Danielem Zápotočným, se teď nesešli na zimním stadionu, ale u soudu.

Souvisí to s jejich povoláním finančních poradců, kterému se věnovali či věnují po skončení hokejové kariéry

Jihlavský okresní soud rozplétá případ pojistných podvodů. Padělkovi, Zápotočný a ještě i další poradci, Lukáš Klapka a František Pavelec, jsou obviněni z toho, že u některých pojistných smluv v letech 2008 a 2009 neuvedli pravdivě jednu podstatnou věc: jestli klient

má či nemá uzavřené životní pojištění u nějaké jiné pojišťovny.

Obžalovaní se včera u soudu hájili tím, že danou kolonku nepovažovali za stěžejní. „Když jsem přišel do Akropolu v roce 2008, tak nás tato společnost na uzavírání smluv připravovala. Měli jsme školení a museli jsme složit zkoušku České národní banky. V Akropolu jsme se setkali s tím, že ta položka není důležitá. I na pojišťovacím trhu bylo obecné povědomí, že ta otázka má zanedbatelnou vypovídací hodnotu, že jde o záležitost marketingu,“ vysvětloval Padělek starší. Dodal, že o nedůležitosti té položky informovali školitelé a věděli o tom nadřizení.



Padělkovi u soudu „Nechtěli jsme nikoho poškodit. Postupovali jsme podle instrukcí lektorů a praxe na trhu,“ hájí se. Foto: Petr Lemberk, MAFRA

Soudkyně Dagmar Koutníková Trnková má ale k dispozici úplně jiné tvrzení zhruba desítky školitelů z pěti významných tuzemských pojišťoven. „Nesdělával jsem po-

radcům, že některé otázky jsou méně důležité. A také jsem jim říkal, že ve smlouvě je potřeba uvést pravdivé údaje,“ uvedl v policejním výslechu jeden ze školitelů.

pro pojišťovnu důležitá. Posuzuje se podle ní rizikovost klienta, stanovují se podmínky smlouvy,“ řekl jiný z lektorů, kteří mezi lety 2007 až 2011 vzdělávali finanční poradce Akropolu na Vysočině.

„Smlouvy na následující produkty u ING pojišťovny už tuto otázku neobsahují. Nesouhlasím s tím, že to byla pro pojišťovny zásadní otázka,“ ohradil se Padělek starší.

Podle obžaloby měl pojišťovnám způsobit celkovou škodu za téměř 979 tisíc korun, jeho syn za 287 tisíc a Pavelec za 215 tisíc. V případě Zápotočného byla vyčíslená škoda přes 15 tisíc a u Klapky nevznikla žádná.

Advokát Padělkových Jan Ševčík soudkyni požádal, aby pojišťovny vzniklé škody upřesnily. Velkou část provizí Akropol vrátil. A některé smlouvy s nepravdivými údaji měly být zrušeny.

Jaroslav Paclík

» Další informace na str. B3

Malury a Pavia Holtycha dvakrát střetne se stejně starými fotbalisty Belgie. První utkání se hraje dnes v Jihlavě, druhé ve čtvrtek v Polně.

„Oba celky tento týden budou trénovat v jihlavských areálech. Ať to bude Rantířov, Antonínův Důl, popřípadě náš stadion,“ uvedl mluvčí FC Vysočina Miroslav Fuks. „Jedním z vrcholů soustředění budou dvě přátelská utkání.“

Jihlavský stadion v Jiráskově ulici bude hostit mezinárodní fotbalové utkání po dlouhých patnácti letech. „To, že na Vysočinu můžeme znovu přivést reprezentační utkání, je pro nás určitě zpeřstění,“ říká Fuks. „Doufám, že to ocení i veřejnost a přijde se v hojném počtu podívat. Zvláště, když vstup je zdarma.“

Dnešní duel bude mít atraktivní výkop. „Hraje se od 18.00, což pro tuto kategorii nebývá zvykem,“ říká Fuks. Čtvrteční odveta se pak hraje v 15.30.

Trolejbusy a autobusy včera jezdily zadarmo, revizoři měli volno



Den bez aut Trolejbusy a autobusy jezdily včera v Jihlavě zadarmo. Dopravní podnik tak chtěl řidiče, kteří obvykle cestují svými auty, zlákat, aby tentokrát zkusili veřejnou dopravu. Foto: Tomáš Blažek, MAFRA

JIHLAVA Včerejšek byl v Jihlavě ve znamení akce s názvem Den bez aut. Na ten upozorňovaly samolepky na odbavovacích zařízeních v dopravě nebo letáky. Na nich stálo, že se 22. září cestující jihlavskou městskou hromadnou dopravou svezou zdarma.

Řidiči o akci věděli. MF DNES si vyzkoušela v 9:08 trolejbus BI jedoucí od Polikliniky směrem na Masarykovo náměstí. „Prosím jednu jízdenku za patnáct korun,“ hlásila redaktorka řidiči. „Dnes je to zadarmo, podívejte se na strojek, i tam se to píše,“ pokynul rukou ke žlutému zařízení tázaný.

Bylo znát, že většina lidí o akci ví, nikdo jiný si totiž o jízdenku neřekl. A lidé den jízdy zadarmo navíc mezi sebou probírali, a to

100

tisíc korun na tržbách ztratil podle odhadů ředitele Josefa Vilíma Dopravní podnik města Jihlavy při včerejším Dnu bez aut, kdy pasažéry vozil po městě zadarmo.

jak předtím na zastávce, tak také v trolejbusu. „Je dobře, že se něco takového dělá. Alespoň člověk jeden den ušetří, když si jede nakoupit a k doktorovi. I když, kdyby to bylo častěji nebo ještě lépe pořád, bylo by to lepší,“ řikala dvaasedmdesátiletá Františka Strnadová z Jihlavy.

Někteří naopak výhodnou akci neocenili. „Mám měsíční jízdenku, takže mně je celkem jedno, jestli je jako dnes doprava zadarmo, nebo se platí. Měsíční jízdenka mi jinak připadá docela výhodná. Ale hodně lidí jezdívá na černo a ti aspoň dnes mohou jet legálně,“ usmívala se Antónia Lavičková, původem Slovenka bydlící několik let v Jihlavě.

„Acce je znát, v autobuse je víc plno. Ale jinak mi připadá, že celkově cestujících po Jihlavě přibývá. Ani se nedívám. Než by člověk město projel autem, což dost dlouho trvá, je možná lepší jet hromadnou dopravou – a hlavně je to i levnější,“ míní sympatická brunetka.

„Smysl celé akce je v tom, aby řidiči, kteří denně používají auto,

zkusili, že i veřejnou dopravou se dá přijatelně cestovat. A samozřejmě v porovnání s autem daleko levněji. Je to jakýsi vstřícný krok k tomu, aby lidé z Jihlavy a blízkého okolí začali více používat městskou hromadnou dopravu,“ nastínil smysl projektu ředitel Dopravního podniku města Jihlavy (DPMJ) Josef Vilím.

DPMJ „dnem zdarma“ ztrácí tržbu přibližně sto tisíc korun. „Denně přepravíme zhruba čtyřicet tisíc cestujících. A dejme tomu, že přibližně deset procent si koupí jízdenku. Celkově to hrubým odhadem vychází, že by lidé za jízdenky dali kolem sta tisíce korun, víc určitě ne. Rozhodně to nejsou miliony ani koruny,“ uvedl Vilím.

» Pokračování na str. B2

byl opakem Havlickova. Tedy mělo by být maximálně ozele-
něné s kaskádami, lavičkami a dět-
ským hřištěm. Měla by být vylouče-
na doprava.

4. Převod by měl proběhnout,
aby se zaručilo, že sportoviš-
tě budou sloužit k účelu, ke které-
mu byla stvořena.

5. Základem je přilákat investo-
ry a zaměstnavatele, aby ve-
řejná doprava byla více využívána,
a pak lidem nabídnout integrovaný
dopravní systém, který by jim
umožnil na jeden jízdní doklad vy-
užívat vlakové i autobusové linky.
Bude třeba vyvíjet tlak na patřičná
místa a vrátit železniční uzel

3. Souhlasím s návrhem archi-
tekta Aleše Buriána, který po-
kládám za vhodný kompromis pro
plnění všech vyjmenovaných funk-
cí s možností následného celkové-
ho řešení této rozporuplné části
města.

4. Dle mne je nad síly aktivistů
udržovat rozsáhlý majetek,
který má sloužit všem občanům
města. Město již spravuje jiná zaří-
zení. Převzetí velkých celků do
správy města je opodstatněné.

5. Bohužel, město je malým
hráčem. Ve spolupráci s mě-
stem se přestavovala nádražní hala.
Projekt ze strany majitele nebyl do-

Havlíčkově náměstí Výstavní skříň města, tak říkají centru mnozí z politiků, kteří jeho přestavbu schválili. Podobu náměstí dal architekt Aleš Burian, který nyní představil návrh na přeměnu náměstí Smetanova. Na jeho využití se ale kandidáti neshodnou. Jedni chtějí na náměstí dopravu, druzí zásadně ne. Foto: Martin Vokáč

končen v plném rozsahu. Mrzí
mne omezení mezinárodních vlak-
ů. Jako rodilý Broďák mám zá-
jem, aby rychlostní trať vedla po-
blíž našeho města. Každá nová
možnost dopravy zvyšuje význam
města a dává příležitost k novým
investicím. Přispět se dá jednání-
mi s rozhodujícími orgány.

6. Těch lokalit vhodných
k úpravě je více. Střed města
je nejvíce využíván, a proto byl
upřednostněn. Pro příští období je
potřebná revitalizace starších síd-

lišť, jako je Žižkov, Výšina, a dokon-
čení úprav sídliště Pražská.



Ivana Mojžíšková
lídryně ČSSD

1. Jsme posled-
ním městem na
silnici I/38 bez ob-
chvatu města. V tom je problém.
Největší úlevou by byl obchvat
mezi směry Jihlava a Kolín, ale i ji-
hozápadní napojení od Humpol-
ce. Snížit by se pak měl počet svě-
telných křižovatek. Mnoho problé-
mů s parkováním se dá vyřešit ob-

novením vodorovného značení.
Mělo by dojít i k omezení parková-
ní v centru města a většímu využí-
vání záhybných parkovišť. Možná
by pomohlo zlevnění MHD při za-
kopení parkovacího lístku.

2. Obchvat uleví Masarykově
ulici, ale úplně situaci nevyře-
ší. Zejména kvůli levému odboče-
ní z Humpolecké ulice. S dostav-
bou obchvatu musí dojít k opatře-
ním, která využívání obchvatu pod-
poří. Jedná se především o přesmě-
rování těžké nákladní dopravy.

města HB". Na základě ob-
ních kritérií pak financovat
ny kluby z rozpočtu měst
tato forma bude pro všechny
vedlivá.

5. Rušení spojů je špatné
V tom se budu angažovat
krajský zastupitel. Vysokorvo-
ní trať podél dálnice je pro
příjemnější vzhledem k širší
ochrannému pásmu.

6. Bude třeba zásahů v
ních částech. Napad-
lepší vzhled náměstíčka v
nově a konečně udělat chc-
u rodinných domů, které tar-
už 30 a více let.

DNES

vysočina

Adresa
Brněnská 71
586 01 Jihlava

Regionální redakce
vedoucí: Michal Remeš
tel.: 516 202 110
» redji@mfdnes.cz

Regionální distribuce
vedoucí: Petr Nykodym
tel.: 725 166 725
» distribuceji@mafra.cz

Regionální inzerce
vedoucí: Jana Mikešová
tel.: 564 606 313, fax: 564 606 333
» inzerceji@mafra.cz

E-maily podle vzoru jmeno.prijmeni@mfdnes.cz, @mafra.cz

PŘEDPLATNÉ 225 555 566

INZERCE

Koupím

Koupím hoblovku s protahem, spodní
frézku s vozíkem a dlabáčku. T: 733 502 674

Knihy, LP, pohledy, plakáty. T: 603 469 105.

Knihy a časopisy

Koupím i LP, pohledy, plakáty. T: 603469105

Trolejbusy a autobusy jezdily zadarmo, revizoři měli volno

» Pokračování ze str. B1

Dopravní podnik města Jihlavy (DPMJ) žádné novinky v nejbližší době nechystá, ani počet automatů se nezvýší. „V současné době jich je v Jihlavě deset a zatím to stačí,“ uvedl ředitel Josef Vilím.

Kromě automatů lze koupit jízdenku na hromadnou dopravu také u trafikantů. „Mívali jsme jich nasmlouvaných kolem sto dvaceti sto třiceti. Dnes jich je něco přes sto,“ vyčíslil šéf DPMJ.

A co na včerejší akci říká dopravní společnost Autobusy Jihlava, která vozí cestující na objednávku na zájezdy, výlety a podobně?

„Hodnotím to veskrze kladně. Myslím, že časem bychom však měli dospět k tomu, že by veškerá doprava, a to jak autobusová, tak letecká či vlaková, měla být zdarma. V některých městech už to tak-

to funguje,“ popsal jednatel společnosti Luděk Bohuňovský. „Zkrátka jednodenní, nebo jak to někde dělají, týdenní akce dopravy zdarma je určitě myšlenka dobrá, zvyšuje prestiž města, prezentuje městskou dopravu, ale podle mého názoru je potřeba zapracovat na tom, aby to výhledově bylo zdarma pořád,“ doplnil.

Velký zájem lidí o Den bez aut potvrzuje jihlavský řidič Ivan Kříž. „Zájem byl obrovský, měl jsem plný trolejbus. A to od rána až do poledne, mimo doby mezi devátou a desátou ráno, kdy jelo lidí méně,“ zhodnotil včerejší akci kolem třinácté hodiny Kříž.

„Myslím, že díky Dnu bez aut se jejich provoz snížil, a celkově to hodnotím kladně. To, že se neplatily jízdenky, využívalo hodně lidí, protože jeli i cestující, které sem

třeba v životě neviděl. A to jezdím osmnáct let,“ poznamenal Kříž.

Včerejší projekt se dotkl i revizorů, kteří včera měli „padla“, ale volný den si budou muset „nadělat“. „Jsme dnes doma. Budu to muset dohánět tak, že půjdu do práce v sobotu nebo v neděli,“ vysvětlil jihlavský revizor Ladislav Čása.

A co on sám si o celé akci myslí? „Myslím, že auta budou jezdit pořád stejně. Možná ještě víc než normálně. Jsou to pro město vyhozené peníze,“ podotkl Čása.

Loni podle něj dopravu zdarma v rámci Dne bez aut využilo málo lidí. „Kdo má auto, jede autem, taková je doba. Akce nebude mít velký význam, akorát že lidé budou víc bez starostí, když je to zdarma a nemusí si kupovat jízdenku,“ dal svůj pohled na věc revizor.

Zuzana Dudášová

Zastupitelé na své derniéře probírali i stavební pozemky

TŘEBÍČ (kub) Je, nebo není v Třebíči dostatek stavebních pozemků? I to probírali na neobvykle krátkém posledním zasedání třebíčští zastupitelé – jejich derniéra v tomto složení minulý čtvrtek trvala hodinu a půl. Někteří se domnívají, že hled po volných parcelách ve městě není, jiní si myslí opak.

V atmosféře těsně před komunálními volbami tak zaznívaly návrhy, jak situaci řešit.

Při pohledu do největšího českého internetového realitního serveru je patrné, že přímo ve městě nabídka pestrá není. Když zasíťovaný pozemek, tak jeden, svažitý, s nejasnou cenou. Lze vydedukovat, že zájemce koupí i projekt na větší dům včetně vydaného stavebního povolení. Cena šplhá přes dva tisíce korun za metr čtvereční.

Zastupitelé diskutovali o tom, zda se znovu detailně podívat

na územní plán a na plochy určené pro bydlení a zda hledat možnosti, jak případným zcům vyjít vstříc.

Jaromír Barák naznačil, že i ři majitelé, kteří disponují parcelami, na nichž by se mohly stavět domy, s pozemky nic neudělají. Podle něj by nebylo od věci zelenou jiným majitelům.

Starosta Pavel Heřman po-
že si nemyslí, že by byl ve
hled po stavebních parce-
A v územním plánu je dost
určených pro bydlení. M
podle něj chystá parcely k
bě Na Kopcích. Milan Štastný
nil, že ví o lidech, kteří by
chtěli, ale nemají kde. „Koupit
řovanou parcelu na domek je
blém,“ řekl. Inspiraci by h
ve Žďáru nad Sázavou, kde
nachystalo 36 zasíťovaných
cel, o které byl velký zájem.