



Jaroslav  
Pacifik  
editor regionální  
redakce MF DNEŠ

**N**a zámečku v Petrkově, kde žije rodina Reynkových, jsem byl před prezidentskými volbami.

Včera jsem si na to vzpomněl. Po tom, co jsem si přečetl z smutnou zprávu o úmrtí jednoho z bratrů, 86letého fotografa Daniela Reynka.

„Ve škole nám zdůrazňovali Masarykovo tatčkovství. Nás to tedy někdy trochu iritovalo. No, ale to je dětský pohled. Masaryk byl jinak úctyhodný člověk, vzdělaný a nadaný politik.“ říkal mi tehdy Jiří Reynek. Podobná osobnost podle bratrů mezi tehdejšími kandidáty na prezidenta nebyla.

Z Petrкова jsem tehdy odjížděl plný dojmů jak z rozhovoru s potomky básníka Bohuslava Reynka, tak i ze statku plného koček.

Rozloučení s Danielem Reynkem bude v sobotu ve Svatebním Kříží. Aby byl tento Zápisník úplný...

INZERCE

## Koupím

Knihy, LP, pohledy, plakáty. T. 603 469 105.

## Knihy a časopisy

Koupím i LP, pohledy, plakáty. T. 603469105



Vymazlete si  
svoje dveře

# Lidé v centru Jihlavy obdivovali rudé „elektrožihadlo“

**JIHLAVA** Stejná auta jsou v celé České republice jen dvě. Rudou Teslu Roadster, elektromobil rychlejší než Ferrari při startu z nuly na sto kilometrů v hodině, mohli v pondělí odpoledne v rámci končícího Týdně mobility obdivovat lidé na jihlavském Masarykově náměstí.

„V Česku byly tři roadstery, jeden pán ale naboural, tak jsou tu teď dva kusy, na Slovensku žádné takové auto. Celkem jich bylo vyrobeno jen 2 500. Každý rozbitý zvedá hodnotu těch zbývajících funkcí.“ uvedl Filip Hanslián z firmy Wave Promotion, která elektromobily představovala. Kromě Tesly Roadster ukazovala i elektromobil Opel Ampera.

„To auto je takový mazlík. Máme ho skoro dva měsíce. Koupili jsme ho na předváděčky.“ říkal o rudém sportáku jeho šofér Jiří Vik, jinak majitel a zakladatel společnosti Wave Promotion. Auto má karbonovou kapotu, střechu i spojler. A dosahuje nejvyššího výkonu, jaký je v případě Tesly Roadster možný.

**Když se spálí kabel...**  
Do Jihlavy Roadster dorazil se zpožděním. Spálil se totiž rychlobíjecí kabel a s náhradními díly či servisem vozů Tesla to není tak úplně jednoduché. V Česku elektromobilka nemá zastoupení, nejbližší je ve Vídni. „Opravy jsou na delší dobu,“ připustil Filip Hanslián.

Také Tesla Motors nemá problém s tím, sehnat klienty, ale uspokojit poptávku. „Jsou obrovské pořadnky. Lidé, co si kupují třetí model v pořadí, složili zálohu. Ještě přitom ani to auto neviděli, ani nevědí, kdy bude vyrobené. Ale věří tomu,“ uvedl Hanslián.

**V Česku jsou zatím stovky elektromobilů**  
Dnes jsou v Česku podle Hansliána stovky elektromobilů. „Hodně tomu pomohla Tesla, která má dneska dva typy aut. Díky tomu si i ostatní automobilky řekly, že bu-



**Tesla Roadster** Tento model elektromobilu stojí okolo dvou milionů korun.

2x foto: Tomáš Blažek, MAFRA

## FAKTA

### Jaký je elektromobil Tesla Roadster

Podíváme se na vlastnosti vozu, který mohli lidé vidět na jihlavském Masarykově náměstí:

Maximální rychlost (km/h)	200
Dojezd (km)	320
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	0
Počet sedadel:	2
Emisní třída:	Euro 6

Tesly si kupují bohatší lidé, protože se cena pohybuje nad dvěma miliony korun, a nadšenci.



**Opel Ampera** Takto Filip Hanslián nabíjel druhé z aut, které firma představovala na jihlavském náměstí.

lal elektroauto už asi před patnácti lety, vyrobili asi 2 500 kusů. Vozy dali mezi lidi a zjistili, že je to auto je třeba řešit servis a tak dále,“ vysvětloval Hanslián. Společnost Wave Promotion

parky v moři. „V Česku se větrná elektrárna zaplatí za sedm let, v Německu do tří let. A 17 let vám pak