

# Městská hromadná doprava Benešov

## Nominační text

### **Historické souvislosti:**

Městská hromadná doprava Benešov (dále jen MHD Benešov) má v Benešově dlouhou tradici již od počátku sedmdesátých let minulého století. Její vývoj se koncepčně a provozně zastavil na přelomu milénia a od té doby provoz tohoto malého provozu stagnoval. Po roce 2010 začal trend odlivu cestujících, který vygradoval pouhými 27 000 přepravenými cestujícími v roce 2019 při ani ne dvojnásobné objednávce výkonů.

### **Modernizace:**

#### Rok 2019:

Zadání pro rozsáhlé úpravy MHD Benešov bylo vydáno v roce 2018. V první etapě došlo k obměně vozového parku, kdy na podzim roku 2019 došlo k náhradě stávajících dvanáctimetrových autobusů Conecto za osmimetrové minibusy Rošero a zavedení jízdného pro cestující zdarma, díky kterému bylo možné naplánovat nový provoz MHD s menším počtem vozidel, které tak nebudou zdržovány na zastávkách odbavením cestujících. Vrcholem těchto snah byla celková komplexní úprava MHD k 1. září 2020.

#### Rok 2020 - 2022:

Původní dvě linky zanikly a byly nahrazeny novými třemi linkami, u kterých došlo k úpravě linkového vedení s důrazem na jeho sjednocení a zpřehlednění. Byl zaveden pravidelný taktový, a pro cestující tedy snadno zapamatovatelný jízdní řád, rozšířeno bylo spojení v časech mimo přepravní špičku a odstraněny omezující časové poznámky. Linky dostaly barevné pojmenování pro snazší orientaci a ztotožnění občanů města s jejich konkrétní linkou. V souvislosti se změnou došlo k výstavbě 12 nových autobusových zastávek v Benešově a dalších dvou zastávek v místních částech Žabovřesky a Zbožnice, sousedních samostatných obcí Chlístov a Václavice. Nové zastávky zkrátily docházkovou vzdálenost k zastávkám, umožnily obsloužit prostorově stísněné ulice ve vilové čtvrti Červená Vrška a Mariánovice a zejména zajistit bezpečnost pro školáky vznikem zastávky přímo před vstupem do Základní školy Jiráskova. Nově byla zavedena obsluha do místních částí Buková a Vidláková Lhota a neméně dynamicky se rozvíjejících obcí Zbožnice a Žabovřesky na MHD 3. Jízdní řády všech tří linek jsou navázány na odjezdy rychlíků

z Benešova do Prahy a zpět a zajišťují tak pro občany města vhodnou alternativu k využití osobních automobilů a tím i tlaku na vznik nových parkovacích míst. Díky navázání spolupráce s Integrovanou dopravou Středočeského kraje došlo k sjednocení formátu MHD se systémem PID a společné datové správě. Díky tomu je možné spoje MHD Benešov vyhledat v mobilní aplikaci PID Lítačka v reálném čase. Cestující tak mají dokonalý přehled o tom, kde přesně se aktuálně nachází jejich autobus.

System MHD Benešov je průběžně aktualizován, jsou doplňovány žádané spoje, řeší se kapacita spojů školních. S ohledem na dynamicky se rozvíjející rekonstrukce komunikací po městě je na MHD Benešov realizováno ročně přes 15 výlukových opatření, o jejichž realizaci jsou cestující informováni vývěskami na zastávkách, dále přímo v autobuse v informačních kapsách a na informačních kanálech města. Od roku 2023 je pro informování o změnách využíván i běžící text na světelné informační tabuli na autobusovém nádraží. Přepravní průzkumy zpracované Ústavem dopravních systémů ČVÚT v Praze z let 2021 a 2022 prokázaly prudké otočení trendu a výrazný růst počtu cestujících. Zatímco v nejhudším roce 2019 byl počet cestujících na MHD v jeden pracovní den 108, v roce 2021 to bylo již 602 cestujících denně a v roce 2022 dokonce 889 cestujících. Vysoký růst počtu cestujících, změny v časech odjezdů rychlíků k prosinci 2022 a chybějící večerní spojení zavedlo iniciativě za další modernizaci MHD Benešov v roce 2023, která byla schválena v listopadu 2022 Radou města.

### Rok 2023:

Na MHD Benešov byly nasazeny kapacitnější minibusy Isuzu NovoCiti Life v zcela novém žlutomodrém polepu vycházejícího z moderního městského vizuálu a s novými benešovskými nahrávkami názvů zastávek do informačního systému. Do nadčasové grafiky se převlékly i všechny informační materiály k MHD ať už jde o vývěsky, letáky, plakáty pro školy aj. Nové autobusy jsou z tří čtvrtin nízkopodlažní, klimatizované, vybavené informačním systémem pro cestující, WiFi připojením k internetu a pro zajištění jejich bezpečnosti i kamerami. Novinkou je i pilotní instalace automatických sčítačů cestujících, díky kterým má město 24/7/365 přehled o obsazenosti spojů MHD. Tento systém byl v rámci dopravce ČSAD Benešov využit vůbec poprvé právě v Benešově. Aktuální data ukazují na denní průměr 1300 cestujících na MHD Benešov a byla využita pro přípravu materiálů k velké změně jízdních řádů 3. září 2023.

Dalším prvkem pro zvýšení atraktivity MHD Benešov se stalo zpracování Manuálu zastávek MHD. Město se tak zaměřilo i na kvalitní zázemí pro cestující, když na svůj spoj MHD čekají na zastávce. Cílem je zmodernizovat zastávky v Benešově, doplnit přístřešky, mobiliář, obnovit označníky a poskytnout tak občanům důstojné zázemí při čekání na městský autobus. Pilotně bude v rámci tohoto projektu v Benešově využito i SMART prvků ve formě e-paperu s průběžným informováním cestujících na zastávce o následných spojiích v reálném čase. Do obnovy zastávek byla zapojena veřejnost, a to výzvou k podání návrhů, které zastávky by měly být opravovány přednostně. Dle výsledků dotazníkového šetření byly vybrány zastávky s největším počtem cestujících, které jsou ale současně v nejhorším technickém stavu. Půjde o klíčovou zastávku u nemocnice a zastávku Nová Pražská přímo v centru města.

### **Budoucnost:**

Klíčovým datem pro MHD Benešov bude 3. září 2023. Tento den dojde k rozšíření provozu z 3 na 5 vozidel a rozšíření rozsahu dopravy i do večerních hodin. Páteční linky 1 - 3 tak budou svůj provoz začínat před pátou hodinou ranní a poslední spoje na nich vyjedou až po jedenácté hodině večerní od nočního rychlíku z Prahy. Specifické přepravní potřeby budou zajištěny doplňkovými linkami 4 a 5. Zajištěna bude celodenní návaznost na i od rychlíků z Prahy, prohloubeny budou spoje pro zaměstnance průmyslové zóny v ulicích Křížíkova a Jana Nohy, nové spoje čekají i pro zaměstnance nemocnice, pro které vzniknou nové spoje na a z noční směny. Stranou nezůstanou ani žáci, pro které vznikne několik nových posilových autobusů a vůbec poprvé přijede městský autobus i k nově zřízené zastávce u Základní školy Karlov, přímo v historickém centru města, kde bude pro MHD zřízen poptávkový vjezd přes elektronickou závoru, obdobně jako je tomu u ZŠ Jiráskova. Na páteční lince MHD 2 bude v úseku z nádraží přes centrum k největšímu sídlišti Spořilov zkrácen interval ze stávajících 60 minut na 20 minut. Jistě nejen senioři uvítají zřízení nové zastávky u městského hřbitova a u nového obchodního domu Albert v obchodní zóně na severu města. Občanům města tak bude poskytnuta skutečně plnohodnotná alternativa k individuální automobilové dopravě po městě.

Na MHD Benešov hodlá město Benešov pracovat i nadále. Prověřují se možnosti zřízení zastávky u záchytného parkoviště u Táborských kasáren a nové bytové výstavby v této části města, zřízena byla nová vyhrazená stání pro odstavování autobusů v době přestávek v bezprostřední

blízkosti dopravního terminálu, buduje se nová zastávka Vlašimská v rozvojové lokalitě u komunikace II/112. Do budoucna se připravují podmínky pro přechod na čistě elektrický provoz MHD Benešov po ukončení stávající smlouvy, které s sebou nesou zejména ideovou přípravu pro budoucí zázemí pro dobíjení autobusů na vybraných konečných zastávkách a dopravním terminálu.

MHD Benešov je tak funkční, kapacitní a kvalitní prostředek pro dopravu po městě, který využívá nejmodernějších poznatků v oblasti veřejné dopravy, telematiky a udržitelné městské mobility při současné vysoké úrovni propagace a zapojení veřejnosti do její budoucnosti.