

Jak cestovat vlakem se zdravotním postižením

*ROZHOVORY * JÍZDNÍ ŘÁDY * ČD CENTRA * SEZNAM STANIC * ROZHOVORY * JÍZDNÍ ŘÁDY * ČD CENTRA * SEZNAM STANIC *



Jak cestovat vlakem se zdravotním postižením

České dráhy učinily v posledních letech značný pokrok, aby ulehčily cestování vlakem lidem se zdravotním postižením. Bezbariérové přístupy, signalizace pro nevidomé, zvedací plošiny, rekonstruované vagony – to je jen námatek několik opatření a investičních akcí, které se uskutečnily. Ostatně pojednává o tom i Memorandum, otištěné na třetí straně obálky dnešní speciální přílohy.

Přílohu dvojmagazínu GRAND EXPRES-ČD pro Vás jsme věnovali právě občanům s handicapem, kteří chtějí cestovat a rozhodli se k tomu využít vlaků Českých drah. V jejím obsahu naleznete nejen základní informace, jak postupovat při objednávání takové přepravy, zakoupení jízdenky či při vlastní přepravě, ale také nejruznější aktuality, rozhovory a rady na cestu.

Užitečné i zábavné počtení pro vás připravila, samozřejmě v součinnosti s mnoha spolupracovníky, redakce podnikového týdeníku Českých drah Železničář.

Přejeme vám šťastnou cestu s Českými drahami!

Na titulní straně dnešní speciální přílohy je Jarmila Onderková z Českého rozhlasu. Po úrazu při autonehodě je již 17 let na vozíku. Je přesvědčena, že situace na železnici se v oblasti přepravy tělesně postižených občanů přece jen lepší. Vždyť dráha je pro většinu těchto lidí nepostradatelná.

Foto: IVO ŠTECHA



Moderní hala v Prostějově slavnostně otevřena

Občané a cestující padesátitisícového města Prostějova mohou od poloviny letošního května využívat prostory rekonstruované odbavovací haly prostějovského hlavního nádraží. V odbavovací části vestibulu jsou nové pokladny, ČD centrum, čekárna pro cestující, internetový panel mj. s možností prohlížení webových stránek města Prostějova a Českých drah, nový informační systém o odjezdech vlaků i nové prostory v komerční části haly s dalšími službami jako kadeřnictví, restaurace, prodejna tiskovin, pečiva atd.

Odbavovací hala odpovídá soudobým názorům na kulturu cestování a nabízí i vlidné prostředí pro občany zdravotně handicapované. Samozřejmostí je bezbariérová rampa pro imobilní občany a toalety. Cestovat zde mohou snadněji i nevidomí občané díky rozmístěným akustickým orientačním informačním majáčkům na různých místech, zejména u vchodů do vestibulu od veřejné komunikace i od nástupišť, a orientační linie, zabudované v podlaze vestibulu.

Tato zařízení si vyzkoušel osobně ředitel olomoucké obecně prospěšné společnosti TyfloCentrum Jan Příborský (na snímku), který také slavnostním přestřižením pásky symbolicky uvedl moderní odbavovací halu do pravidelného provozu. Investorem stavby za 51 mil. korun byly České dráhy, a. s., s částečným podílem města Prostějova právě na zařízení pro nevidomé.

Foto: IVAN SKULINA



Novinky v přepravě občanů se zdravotním postižením

Vážení čtenáři, vážení cestující,

jak jste se již z úvodního slova redakce dozvěděli, připravili jsme pro vás toto speciální číslo, abychom vám přiblížili cestování ve vlacích Českých drah pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a abychom vás seznámili s novinkami, které se podařilo uskutečnit v odstraňování bariér a zpřístupnění železniční dopravy osobám, které jsou upoutány na vozík nebo trpí jiným zdravotním postižením. Nejedná se však jen o tyto občany. Mezi osoby s omezenou schopností pohybu a orientace řadíme i matky s dětmi, s kočárky, starší a méně pohyblivé spoluobčany nebo cestující s těžkými nebo objemnými zavazadly.

Je obdivuhodné, jak se někteří lidé s různým zdravotním postižením dokáží se situací vyrovnat, jak jsou stateční a i přes jistý handicap chtějí žít naplno. Právě takovým spoluobčanům, tedy i vám, se snažíme vyjít vstříc a zjednodušovat překonávání bariér, s nimiž se ve veřejné dopravě všichni setkáváte. Mnozí z nás, kteří jsme zdraví, si to množství bariér ani neuvedomujeme, protože jejich zdolávání je pro nás samozřejmostí. Máme na ně sílu a hlavně zdraví. Ale když se nad tím zamyslíme, začínají v železniční dopravě bariéry již samotným přístupem k nádraží, vstupem do odbavovací haly, nákupem jízdenky, přístupem k vlaku a v neposlední řadě nástupem do vlaku. To celé se opakuje při příjezdu do cílové stanice a při výstupu z vlaku.

Z různých médií se dovídáme o neustálém zvyšování průměrného věku našich občanů, nárůstu počtu osob důchodového věku nebo osob s různým postižením. Před tímto faktem nelze zavírat oči, a proto se podílíme na zapojení těchto skupin obyvatel do plnohodnotného života. V oblasti osobní přepravy neustále zkvalitňujeme služby a s tím související rozvoj informovanosti o nových krocích, které České dráhy pro zlepšení situace v této oblasti dělají.

O některých novinkách a záměrech jsme vás průběžně informovali v předchozích číslech tohoto magazínu, v letácích, v časopisech Vozíkář, Vozka nebo Můžeš, vydávaných právě pro tyto osoby.

V této příloze bychom vám rádi podali ucelené aktuální informace včetně přehledu tarifních slev a podmínek přepravy pro zdravotně postižené, vyplývajících z Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, z tarifu TR 10 – Tarifu Českých drah

pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel, a ze Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou osobní dopravu (SPPO).

Dále vám předkládáme seznam stanic vybavených mobilními zdvihacími plošinami včetně kontaktních spojení pro případ objednání použití plošiny, přehled vlaků s vozy vhodnými pro přepravu cestujících na vozíku (se zvedací plošinou nebo bez ní) v jízdním řádu 2005/2006 a uvádíme seznam železničních stanic s vysvětlením značek v jízdním řádu.

Pokusíme se vás také názorně seznámit s postupy objednávání přepravy cestujících na vozíku. Rovněž bychom se rádi zmínili o povinnostech zaměstnanců ČD a jejich vzdělávání a v neposlední řadě vám přiblížíme úlohu ČD center při přepravě zdravotně postižených včetně zveřejnění aktuálního seznamu s kontaktními spojeními.

Přepravní řád pro osobní dopravu

Nejvyšší normou, která upravuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, je Přepravní řád pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (vyhl. 175/2000 Sb.). Tato problematika je řešena v paragrafech 12 a 13 takto:

§ 12

Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

(1) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání uvolní.

(2) Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém vozidle nejméně dvě místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. V městské hromadné dopravě dopravce vyhradí a označí pro tyto účely nejméně šest míst k sezení v každém jednotlivém vozidle. Na dráze lanové s uzavřenými vozidly se místo k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace vyhrazuje a označuje alespoň v jednom vozidle.

(3) Cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo pro výstup cestujících.

(4) Na spoje, do nichž si lze zakoupit místenku, se místenky na místa vyhrazená pro cestující

s omezenou schopností pohybu a orientace prodávají jen pro osoby, jejichž nárok na obsazení těchto míst se prokáže.

(5) Podrobnosti o podmínkách nástupu a výstupu cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

§ 13

Přeprava osob na vozíku pro invalidy

(1) Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle, nebo dovozuje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též v jiném vozidle.

(2) Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 1 na spojích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku pro invalidy.

(3) Je-li dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální požádán předem o zajištění přepravy cestujícího na vozíku pro invalidy, a to ve lhůtě stanovené ve smluvních přepravních podmínkách, cestujícího přepraví podle dohodnutých podmínek.

(4) Podrobnosti o podmínkách přepravy osoby na vozíku pro invalidy a o umístění vozíku pro invalidy ve vozidle stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

Smluvní přepravní podmínky ČD

Návazně na Přepravní řád jsou vztahy v této oblasti upraveny ve Smluvních přepravních podmínkách Českých drah pro veřejnou osobní dopravu (SPPO) a v Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).

Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou osobní dopravu (SPPO)

Kapitola X

Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy

150. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozech ČD právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem.

151. Cestující na vozíku pro invalidy přepravují ČD i s vozíkem a průvodcem ve vozech umožňujících takovou přepravu (širé vstupních



K MODERNĚ REKONSTRUOVANÝM NÁDRAŽÍM, KTERÁ UMOŽŇUJÍ BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP OBČANŮM SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM, PATŘÍ TEPLICE V ČECHÁCH. FOTO: MARTIN HARÁK

dveří na představek), ve vozech přizpůsobených takové přepravě (zvedací plošina, oddíl pro invalidy apod.) nebo ve služebních vozech.

152. Přepravu cestujících na vozíku, pokud nepotřebují žádnou asistenci zaměstnanců ČD, není nutné předem objednávat.

153. Přepravu ve služebním voze, použití plošiny ve voze, který jí je vybaven, případně použití mobilní zvedací plošiny ve stanicích, které jí jsou vybaveny, je třeba projednat s nástupní nebo jinou vhodnou stanicí alespoň 24 hodin před pravidelným odjezdem vlaku.

154. Bližší informace o vlacích, ve kterých jsou

zařazeny vozy přizpůsobené přepravě cestujících na vozíku pro invalidy (příp. služební vozy), a stanicích vybavených mobilní zvedací plošinou, jsou zveřejněny v platném jízdním řádu, případně je poskytnou zaměstnanci železničních stanic.

155. Objednávka zařazení vozu se zvedací plošinou, příp. vozu přizpůsobeného přepravě cestujících na vozíku pro invalidy do vlaku, ve kterém tento vůz není pravidelně řazen, musí být uplatněna v nástupní stanici nejpozději 6 dnů před uskutečněním přepravy. V objednávce je nutno uvést: jméno, příjmení a adresu cestujícího, číslo jeho průkazu ZTP/P (ZTP), datum odjezdu a číslo vlaku (eventuálně náhradní termín), způsob vyzoomění o vyřízení objednávky (telefon či jiné spojení).

Přijetím objednávky se ČD zavazují k jejímu přezkoumání, přijetí neznamená její potvrzení. Objednávka zařazení vozu může být odmítnuta, pokud ji ve zvoleném vlaku či trase nelze z provozních či technologických důvodů realizovat. Potvrzení nebo zamítnutí objednávky sdělí ČD objednateli nejpozději 2 dny před plánovanou přepravou.

156. Přeprava cestujících na vozíku může být odmítnuta, je-li kapacita vlaku pro takovouto přepravu vyčerpána nebo ji ve zvoleném vlaku nelze vůbec realizovat nebo nelze-li cestujícího s vozíkem dopravit na nástupiště až k vlaku.

157. Vozík pro invalidy musí být vždy opatřen funkční ruční brzdou k zajištění vozíku ve voze.

158. Cestující si, mimo případy použití zvedací

plošiny, sám zajišťuje naložení či vyložení do vozu a z vozu, přičemž zaměstnanci ČD na požádání dle možností pomohou.

159. Při objednané přepravě dle čl. 155 SPPO se cestující dostaví do nástupní stanice alespoň 30 minut před pravidelným odjezdem vlaku a přihlásí se na pracovišti určeném při potvrzení objednávky.

Tarif TR 10 – Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel

Kapitola V

Zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

93. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu ve 2. vozové třídě za zvláštní jízdné podle ceníku 4B a 6B.

94. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné. Průvodcem nevidomého může být i vodící pes;
- b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy jako cestovní zavazadlo nebo spoluzavazadlo;
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku jako cestovní zavazadlo nebo spoluzavazadlo, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého ani dítě mladší 10 let.

95. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí při použití 1. vozové třídy rozdíl mezi obyčejným nebo zákaznickým jízdným 1. a 2. vozové třídy podle nároku držitele průkazu ZTP/P, pokud je sám držitelem karty Z, zaplatí rozdíl mezi zákaznickým jízdným 1. a 2. vozové třídy. Vodící pes nevidomého se přepraví bezplatně i v 1. vozové třídě.

96. Průvodce držitele průkazu ZTP/P neplatí ve vlacích EC/IC příplatek pro vlaky vyšší kvality.

97. Při použití 2. vozové třídy vlaku SC zaplatí držitel průkazu ZTP, ZTP/P zvláštní jízdné dle ceníku 6B, při použití 1. vozové třídy obyčejné jízdné SuperCity dle ceníku 6B. Průvodce držitele průkazu ZTP/P je povinen zaplatit při použití vlaku SC v 1. a 2. vozové třídě cenu místenky SC dle ceníku 5.

Kromě zvláštního jízdného můžete využít i velké množství obchodních nabídek: zákaznické jízdné ZTP, ZTP/P, zpáteční sleva ZTP, ZTP/P, jízdné SC pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P apod.



OLOMOUCKÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ JE BEZBARIÉROVÉ, NAVÍC VYBAVENÉ ZAŘÍZENÍM PRO NEVIDOMÉ CESTUJÍCÍ.

Mobilní zdvihací plošiny

Jsme rádi, že vás můžeme seznámit i s tím, co ve výše uvedených dokumentech není. V poslední době České dráhy, a. s., podstatně rozšířily počet stanic, vybavených mobilními zdvihacími plošinami pro nástup a výstup cestujících na vozíku. V uplynulých letech byly nakupovány plošiny švýcarského výrobce značky Miro-lift a v roce 2004 se Českým dráhám představil i český výrobce zdvihacích plošin Delta B+B. První předvedení české plošiny proběhlo v únoru 2004 v železniční stanici Tábor a druhé v železniční stanici Praha hl. n. v červnu roku 2004. Oba typy plošin měli možnost vyzkoušet zástupci vozičkářů a porovnat jejich kvalitu a vlastnosti.

Na celé síti ČD je v současné době vybaveno těmito plošinami již 56 železničních stanic s celkovým počtem 61 mobilních zdvihacích plošin. Aktuální seznam stanic byl zařazen na naše internetové stránky www.cd.cz (pod záložkou cestování vlakem – nabídka služeb – přeprava tělesně postižených – přeprava cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Seznam stanic je doplněn o kontaktní telefonické spojení, na kterém obdržíte v případě potřeby další informace a můžete si vyřídit objednávku přepravy.



S POMOCÍ ZDVIHACÍ PLOŠINY LZE NASTOUPIT I DO MOTOROVÉHO VOZU.

SEZNAM STANIC VYBAVENÝCH MOBILNÍMI ZDVIHACÍMI PLOŠINAMI PRO NÁSTUP A VÝSTUP CESTUJÍCÍCH NA VOZÍKU

Telefonní číslo pro informace		Počet plošin	Telefonní číslo pro informace		Počet plošin	Telefonní číslo pro informace		Počet plošin
Benešov u Prahy	317 757 423	1	Klatovy	972 525 375	1	Přelouč	972 323 341	1
Beroun	311 701 368	1	Kolín	972 253 148		Přerov	972 734 411	1
Bohumín	972 756 494	1	popř. 972 253 488	1	Příbrav	972 645 317	1	
Brno hl. n.	972 624 403	1	Kyjov	972 627 917	1	Skalice nad Svitavou	972 622 451	1
Břeclav	972 632 472		Liberec	972 365 403		Studénka	972 757 558	1
popř. 972 632 482	1		popř. 972 365 401	1	Světlá nad Sázavou	972 643 145	1	
Česká Třebová	972 325 047		Lovosice	972 432 542		Tábor	972 552 833	
popř. 972 325 094	1		popř. 972 432 538	1	popř. 972 552 833	1		
České Budějovice	972 544 458	1	Mariánské Lázně	972 443 631	1	Telč	567 243 901	1
Český Těšín	972 754 419		Most	972 425 412	1	Teplice v Čechách	972 421 143	1
popř. 972 754 151	1		Olomouc hl. n.	972 741 107	1	Tišnov	972 631 471	1
Děčín hl.n.	972 433 115		Ostrava hl. n.	972 762 555	1	Turnov	972 366 470	1
popř. 972 433 113	1		Ostrava-Svinov	972 761 168	1	Třinec	972 753 169	1
Havířov	972 751 458		Otrokovice	972 724 451	1	Ústí nad Labem hl. n.	972 424 171	
popř. 972 751 155	1		Pardubice hl. n.	972 322 942	1	popř. 972 424 161	1	
Havlíčkův Brod	972 645 491	1	Pelhřimov	972 558 730, 745	1	Valašské Meziříčí	972 774 416	
Hodonín	972 633 599		Plzeň hl. n.	972 522 579	2	popř. 972 744 222	1	
popř. 972 633 553	1		Praha hl. n.	972 241 140		Veselí nad Moravou	972 635 139	
Hradec Králové hl. n.	972 341 038	1	popř. 606 920 033	5	popř. 972 635 495	1		
Hranice na Moravě	972 236 556		Praha-Holešovice	972 224 621		Znojmo	972 634 447	1
popř. 972 236 555	1		popř. 972 224 639	1	Žďár nad Sázavou	972 644 293	1	
Cheb	972 443 505	1	Praha-Libeň	972 224 132				
Choceň	972 323 953		popř. 972 224 104	1				
popř. 972 323 955	1		Praha Masarykovo nádraží	972 246 120				
Jihlava	972 646 443	1	popř. 972 246 124	1				
Karviná hl. n.	972 755 484		Praha-Smíchov	972 226 144	1			
popř. 972 755 488	1		Praha-Vršovice	972 228 140				
Karlovy Vary	972 442 559		popř. 606 920 033	1				
popř. 972 442 145	1							

I v letošním roce budou České dráhy, a. s., nakupovat další mobilní plošiny a vybavovat stanice v závislosti na požadavcích z jednotlivých regionů a s ohledem na technologické podmínky v navrhovaných stanicích.

Stravka 10. 1. 2006

I v letošním roce budou České dráhy, a. s., nakupovat další mobilní plošiny a vybavovat stanice v závislosti na požadavcích z jednotlivých regionů a s ohledem na technologické podmínky v navrhovaných stanicích.

Stav k 10. 1. 2006

Bezbariérová přístupnost železničních stanic

Kromě informace, zda je stanice vybavena mobilní zdvihací plošinou, jsou velice důležité i informace o bezbariérové přístupnosti a informace o službách poskytovaných v jednotlivých železničních stanicích. Tyto informace jsou zveřejněny na internetových stránkách www.cd.cz v IDOSU. Po vyplnění stanic odkud-kam najdete požadované spojení a zároveň si můžete zobrazit údaje o poskytovaných službách tak, že vyhledanou stanicí otevřete. Dozvíte se informace o tom, jaká je přístupnost stanice, zda je stanice vybavena čekárnou pro cestující, čekárnou pro matky s dětmi, úschovnou, půjčovnou kol, zda má ČD centrum, automat na výdej jízdenek, elektronický výdej nebo poskytuje službu ČD-Kurýr nebo InterKurýr.

Některé z údajů jsou rovněž zveřejněny v knižních jízdních řádech. Zde však vzhledem k termínům změn a náročnosti oprav nemusí být údaje vždy aktuální.

Při zpracování informací o bezbariérové přístupnosti vycházíme z obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které vyplývají z vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb. Tato kritéria jsou doplněna o místní podmínky, možnost zajištění přístupnosti s pomocí zaměstnanců ČD a o informace, zda je stanice vybavena pro sluchově nebo zrakově postižené občany.

Příklad: Pardubice hlavní nádraží

Rozsah odbavení a poskytovaných služeb

Rozsah odbavení stanice pro oblast přepravy cestujících, cestovních zavazadel

A - Stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka a lehátka), komplexní odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka a lehátka)

Rozsah poskytovaných služeb pro oblast přepravy cestujících, cestovních zavazadel

- e** - Ve stanici je elektronický výdej jízdních dokladů
- a** - Stanice je vybavena prodejními automaty na výdej jízdenek
- b8** - Stanice je přístupná a užitelná bezbariérově (tj. přístup z přednádraží na všechna nástupiště) s náhradním opatřením za pomoci zaměstnance ČD včetně bezbariérového WC a ostatních služeb nebo alespoň jedné bezbariérové přístupné označené přepážky, kde budou osobám na vozíku poskytnuty všechny informace a zajištěna pomoc při odbavení
- s** - Stanice je vybavena pro sluchově postižené (panely pro vizuální informace)
- z** - Stanice je vybavena pro zrakově postižené (signální varovný pás, vodící linie, akustické majáčky a podobně)
- K** - Stanice je zařazena do systému kurýrní služby ČD-Kurýr
- IK** - Stanice je zařazena do systému kurýrní služby InterKurýr
- ČDc** - Ve stanici je ČD centrum
- mp** - Stanice je vybavena mobilní zvedací plošinou k nakládání a vykládání cestujících na vozíku do a z vozu
- ú** - Ve stanici je úschovna

Poznámka (údaje jsou informativní)

Text poznámky: mp, s, z, K, IK, ČDc, ú, e, a ~ nepřetržitě



VELMI ESTETICKY A BEZBARIÉROVĚ REKONSTRUOVANÁ PŘÍJEZDOVÁ HALA V ŽELEZNIČNÍ STANICI LIBEREC.

FOTO: MARTIN HARÁK

Doufáme, že vám tyto informace budou prospěšné a pomohou vám při plánování vašich cest.

Jak je to s vozy pro přepravu cestujících na vozíku

Každým rokem zveřejňujeme seznam vlaků, umožňujících přepravu cestujících na vozíku. V jízdním řádu 2004/2005 a 2005/2006 došlo nejen k rozšíření spojů pro přepravu cestujících na vozíku, ale i k rozlišení vlaků v jízdním řádu dvěma piktogramy, a to pro vlaky, které mají upravené prostory pro přepravu vozíčkářů a nejsou vybaveny zvedací plošinou, a pro vlaky, které tuto plošinu mají. Aktuální seznam poskytujeme k využití zástupcům organizací zdravotně postižených a zároveň jej zveřejňujeme ve stanicích nebo v různých médiích. Ani do budoucna tomu nebude jinak.

vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

Vlaky, které jsou v hlavičce vlaku v jízdním řádu označeny některou z výše uvedených značek, jsou vybaveny vozy, které svými vnitřními parametry dovolují bezpečný pohyb a umístění vozíku ve vozidle. S ohledem na konstrukci vozu jsou některé řady vozů, kde to bylo

technicky možné, vybaveny i bezbariérovým WC.

Pro vaši informaci zveřejňujeme na str. 11 až 14 aktuální seznamy vlaků dálkové dopravy (R, Ex a vlaky vyšší kvality) s vozy vhodnými pro přepravu cestujících na vozíku v jízdním řádu 2005/2006, a to v členění se zvedací plošinou nebo bez zvedací plošiny. Jedná se především o vozy řad BDbmrsee (s plošinou) a BDbmsee (bez plošiny), příp. motorový vůz ř. 843 (s plošinou), nebo ř. 680 (bez plošiny). K těmto vlakům je však třeba ještě přiřadit množství vlaků regionální nebo příměstské dopravy, které jsou rovněž upraveny pro přepravu cestujících na vozíku. Jedná se o vlaky vedené elektrickou jednotkou 471, 451, 452 (bez plošiny, nízkopodlažní) nebo motorovou jednotkou 843 (s plošinou).

Pendolino a Regionova

Rádi bychom se zmínili i o nové soupravě Pendolino, která na našich tratích začala jezdit. Pendolino má vůz upravený pro vozíčkáře. Tento vůz se nachází uprostřed soupravy, čtvrtý z obou konců. Je upraven jak pro umístění vozíků, tak má WC příslušných rozměrů a vybavení. Z technologických důvodů nebylo možné tuto jednotku vybavit zdvihací plošinou. Stanice, ve kterých tato souprava v pravidelném provozu zastavuje, jsou vybaveny mobilními plošinami. Ve sdělovacích prostředcích se také objevují informace o nové motorové jednotce Regionova určené pro regionální a příměstské tratě. Jde o částečně nízkopodlažní jednotku, kterou představila šumperská firma PARS nova, a. s., loni v říjnu na brněnském strojírenském veletrhu. Letos má být dodáno 20 jednotek, v letech 2007 a 2008 po 30 až 40 jednotkách.

ČD centra a kontaktní spojení

Jak jsme slíbili již v úvodu, zveřejňujeme seznam ČD center a kontaktních spojení:

ČD centra

Uzlová železniční stanice Brno hl. n.,

Nádražní 1, 659 30 Brno
Telefon: 972 625 802, 972 624 403,
obchodník ČD centra 972 625 680
e-mail: BNO@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Břeclav,

Sady 28. října 8, 690 18 Břeclav
Telefon: 972 632 431,
obchodník ČD centra 972 632 460
e-mail: bcv@cdcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Česká Třebová,

Bezručovo náměstí 579, 560 02 Česká Třebová
Telefon: 972 325 077,
obchodník ČD centra 972 325 076
e-mail: CST@cdcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Česká Lípa,

Boženy Němcové 2942, 470 01 Česká Lípa
Telefon/fax: 487 824 515
e-mail: CLA@cdcentrum.cz
umístěno mimo obvod žst.

Uzlová železniční stanice

České Budějovice,

Nádražní 14, 371 69 České Budějovice
Telefon: 972 544 539 (den), 972 544 434 (noc),
obchodník ČD centra 972 544 640
e-mail: CBE@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Český Těšín,

Nádražní 1133, 737 01 Český Těšín
Telefon: 972 754 483,
obchodník ČD centra 972 754 406
e-mail: CTS@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Děčín hl. n.,

Čs. mládeže 89/4, 405 02 Děčín
Telefon: 972 433 113,
obchodník ČD centra 972 433 353
e-mail: DCN@CDcentrum.cz

Železniční stanice Frýdek-Místek,

Nádražní 2052, 738 01 Frýdek-Místek
Telefon: 972 752 467,
obchodník ČD centra 972 752 494
e-mail: FRM@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice

Hradec Králové hl. n.,

Riegrovo nám. 914, 501 37 Hradec Králové
Telefon: 972 341 371,
obchodník ČD centra 972 341 038
e-mail: HKR@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Cheb,

Žižkova 6, 350 86 Cheb
Telefon: 972 443 501,
obchodník ČD centra 972 443 514
e-mail: CHB@cdcentrum.cz

Železniční stanice Choceň,

Pernerova 400, 565 01 Choceň
Telefon: 972 323 953,
obchodník ČD centra 972 323 955
e-mail: chn@cdcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Jihlava,

Havlíčková 122, 586 02 Jihlava
Telefon: 972 646 432,
obchodník ČD centra 972 646 533
e-mail: JHL@CDcentrum.cz

Železniční stanice Jindřichův Hradec,

Nádražní ulice 193/II, 377 01 Jindřichův Hradec
Telefon: 972 552 391
e-mail: JHC@cdcentrum.cz

Železniční stanice Karviná hl. n.,

ul. Nádražní 695/7, 733 01 Karviná
Telefon 972 755 186,
obchodník ČD centra 972 755 479
e-mail: kaa@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Kladno,

ul. Milady Horákové 251, 272 01 Kladno
Telefon 972 258 107,
obchodník ČD centra 972 258 130
e-mail: kdn@cdcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Kolín,

Rorejcova 573, 280 00 Kolín IV
Telefon 972 253 488,
obchodník ČD centra 972 253 584 (též fax)
e-mail: KON@cdcentrum.cz

Uzlová železniční stanice

Kralupy nad Vltavou,

Nádražní 55, 278 63 Kralupy n. Vlt.
Telefon: 972 257 511,
obchodník ČD centra 972 257 544
e-mail: KNV@cdcentrum.cz

Železniční stanice Krnov,

Nádražní 1, 794 01 Krnov
Telefon: 972 759 483,
obchodník ČD centra 972 759 405
e-mail: KRV@CDcentrum.cz

Železniční stanice Lanškroun,

nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun
Telefon: 465 320 007 (též fax)
e-mail: iclanskroun@sendme.cz
umístěno mimo obvod žst.

Uzlová železniční stanice Liberec,

Nákladní 344, 460 02 Liberec
Telefon: 972 365 527,
obchodník ČD centra 972 365 403
e-mail: LBC@CDcentrum.cz

Železniční stanice Lysá nad Labem,

Čapkova 508, 289 22 Lysá nad Labem
Telefon: 972 255 867,
obchodník ČD centra 972 255 808
e-mail: LNL@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Most,

Nádražní 774, 434 01 Most
Telefon: 972 425 479, obchodník ČD centra
972 425 560
e-mail: MST@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Olomouc hl. n.,

Jeremenkova 23, 772 00 Olomouc
Telefon: 972 741 107,
obchodník ČD centra 972 741 511
e-mail: OLC@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Opava východ,

Janská ul. 3, 746 01 Opava
Telefon: 972 758 123,
obchodník ČD centra 972 758 477
e-mail: OPA@CDcentrum.cz

Uzlová železniční stanice Ostrava hl. n.,

Nádražní 196, 702 20 Ostrava-Přívov
Telefon: 972 762 456,
obchodník ČD centra 972 762 222
e-mail: OVAHN@CDcentrum.cz



VELMI SLOŽITOU SITUACI NA PRAŽSKÉM HLAVNÍM NÁDRAŽÍ, KTERÁ KOMPLIKOVALA DLOUHOU DOBU POHYB CESTUJÍCÍM NA VOZÍKU, SE PODAŘILO PODSTATNĚ ZLEPŠIT.

**Uzlová železniční stanice
Pardubice hl. n.,**

Pernerovo náměstí 217, 530 30 Pardubice
Telefon: 972 322 462,
obchodník ČD centra 972 322 250
e-mail: PCE@CDcentrum.cd.cz

Železniční stanice Prostějov hl. n.,

Janáčkova 3159/2, 797 26 Prostějov
Telefon: 972 731 473,
obchodník ČD centra 972 731 474
e-mail: PROCDcentrum@epos.cd.cz

Uzlová železniční stanice Plzeň hl. n.,

Nádražní 9/102, 326 00 Plzeň
Telefon: 972 524 235,
obchodník ČD centra 972 522 597
e-mail: PLZ@CDcentrum.cd.cz

**Uzlová železniční stanice
Praha-Libeň,**

Českomoravská 316/24, 190 00 Praha 9
Telefon: 972 224 147,
obchodník ČD centra 972 224 146
e-mail: phali@cdcentrum.cd.cz

Uzlová železniční stanice Přerov,

Husova 1, 750 94 Přerov
Telefon: 972 735 484,
obchodník ČD centra 972 735 169
e-mail: PRE@CDcentrum.cd.cz

Železniční stanice Příbram,

Nádražní 21, 261 01 Příbram IV
Telefon 972 251 611
e-mail: PRM@CDcentrum.cd.cz

**Uzlová železniční
stanice Tábor,**

Valdenská 525, 390 02 Tábor
Telefon: 972 552 833 ,
obchodník ČD centra 972 552 976
e-mail: TAR@CDcentrum.cd.cz

**Uzlová železniční stanice
Ústí nad Labem hl. n.,**

U Nádraží 6, 400 01 Ústí nad Labem
Telefon: 972 424 126,
obchodník ČD centra 972 424 161 (též fax)
e-mail: UNL@CDcentrum.cd.cz

**Železniční stanice
Ústí nad Orlicí,**

Sychrova č. 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Telefon: 465 514 272
e-mail: ic@muuo.cz
umístěno mimo obvod žst.

**Uzlová železniční stanice
Valašské Meziříčí,**

Nádražní 545, 757 01 Valašské Meziříčí
Telefon: 972 774 465,
obchodník ČD centra 972 774 400
e-mail: VLM@CDcentrum.cd.cz

**Uzlová železniční stanice
Veselí nad Moravou,**

Národních mučedníků 700,
698 35 Veselí nad Moravou
Telefon: 972 635 462,
obchodník ČD centra 972 635 458
e-mail: VNM@CDcentrum.cd.cz

Uzlová železniční stanice

Zábřeh na Moravě,

U Nádraží 6, 789 01 Zábřeh
Telefon: 972 743 204 ,
obchodník ČD centra 972 743 200
e-mail: ZNM@CDcentrum.cd.cz

Železniční stanice Zlín střed,

Trávník 12, 760 01 Zlín
Telefon: 972 725 103,
obchodník ČD centra 972 725 484
e-mail: ZLN@CDcentrum.cd.cz

Uzlová železniční stanice Znojmo,

Dr. Milady Horákové 10, 669 02 Znojmo
Telefon: 972 634 438,
obchodník ČD centra 972 634 443
e-mail: zno@cdcentrum.cd.cz

Stížnosti nás velmi mrzí

Velice nás mrzí, když se k nám dostanou stížnosti na špatné zajištění přepravy vozíčkáře ve vlacích ČD dle jeho objednávky. Je namístě připomenout, že u každého takového případu je třeba uvést všechny dostupné informace (tzn. datum cesty, číslo vlaku, důvod nezajištění přepravy apod.). Jen tak je možné událost řádně prošetřit, odstranit závady a přijmout opatření k nápravě.

I technika může být někdy poruchová a i lidský činitel může selhat, ale při včasných a přesných informacích se dá řadě nepříjemností předejít. Věřte, že každý problém nás velice mrzí. Chtěli bychom ve spolupráci s vámi najít taková řešení a možnosti, kterými bychom postupně odstraňovali bariéry, jež vás mnohdy od cest vlakem odradí.

Jakékoli informace o vnitrostátní i mezinárodní dopravě můžete získat telefonicky na „bílé informační lince“ 840 112 113, na call centru 221 111 122 nebo na e-mailové adrese info@cd.cz, případně můžete ke svým dotazům využít tzv. dotazovnu na již zmíněných internetových stránkách Českých drah, kam se dostanete přes „obálku“, která je zobrazena na hlavní masce našich stránek vpravo dole. Po jejím otevření si vyberete okruh problematiky. S dotazy se můžete také obracet na zaměstnance v ČD centrech a železničních stanicích. Souhrnné informace o přepravě cestujících se zdravotním postižením rovněž najdete na našich internetových stránkách www.cd.cz, konkrétně v rubrice Cestování vlakem, v podrubrice Nabídka služeb. Zde najdete i základní informace o cestování do zahraničí.

Na co se nás nejčastěji ptáte

Využíváme této příležitosti také k tomu, abychom zodpověděli cestující veřejnosti nejčastější dotazy, s nimiž se setkáváme:

• Proč je nutné objednávat předem přepravu cestujících na vozíku?

Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy,

pokud nepotřebují žádnou asistenci zaměstnanců ČD, není nutné předem objednávat.

Přepřavu ve služebním voze, použití plošiny ve voze, který jí je vybaven, případně použití mobilní zvedací plošiny ve stanicích, které jí jsou vybaveny, je třeba objednat alespoň 24 hodin před pravidelným odjezdem vlaku. Objednávku zařazení vozu se zvedací plošinou (příp. jiného vozu vhodného pro přepravu cestujících na vozíku pro invalidy, ale bez plošiny) do vlaku, ve kterém tento vůz není pravidelně řazen, můžete uplatnit v kterékoliv stanici, a to nejpozději 6 dnů před uskutečněním přepravy. Tyto lhůty jsou stanoveny právě proto, aby mohla být přeprava bez problémů zajištěna, aby byli k dispozici zaměstnanci, kteří s naložením či vyložením cestujících na vozíku pomohou, aby byla připravena příslušná technika apod.

• Co je tedy třeba před takovou přepravou udělat?

Požadavek na přepravu dle výše uvedeného sdělíte v kterékoliv železniční stanici, většinou u osobní pokladny. Není nutné, aby objednávku uplatňoval osobně cestující na vozíku, objednávku může vyřídít kdokoli, a to třeba jen telefonicky, faxem, e-mailem apod. Je však třeba, aby sdělil jasné požadavky, to znamená datum odjezdu, požadovaný vlak, eventuálně náhradní termín, jméno, příjmení a adresu cestujícího, číslo jeho průkazu ZTP/P (ZTP) a způsob vyrozumění o vyřízení objednávky (telefon či jiné spojení).

Zaměstnanci stanice prověří, zda požadovaný vlak má standardně zařazenu zdvihací plošinu nebo je třeba ji objednat, zda u požadovaného vlaku není vyčerpaná kapacita pro přepravu jinými cestujícími na vozíku, zda je nutné přistavení mobilní zdvihací plošiny, pokud ji stanice má k dispozici, zda jsou ve stanici podmínky pro přepravu cestujícího na vozíku k vlaku – použití výtahu, schodišťových plošin, nájezdové rampy či je třeba zajistit přepravu cestujícího na vozíku s pomocí zaměstnance ČD, zda je uplatňován požadavek na rezervaci apod.

• Cestující má nárok na bezplatnou přepravu vozíku nebo kočárku, lze takto přepravovat i jízdní kolo?

Cestující má nárok na bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy, případně, je-li cestujícím dítě (držitel ZTP/P), má nárok na bezplatnou přepravu dětského kočárku. Tyto podmínky se nevztahují na bezplatnou přepravu jízdních kol. Za jízdní kolo se v tomto případě platí cena stanovená tarifem TR 10.

• Nevidomý má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Může jím být i asistenční pes?

Nevidomý má nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné. Průvodcem nevidomého může být i vodící pes.

Na asistenčního psa se toto ustanovení na základě platné legislativy bohužel nevztahuje.

• Jak je to s přístupností železniční stanice Praha hl. n.?

Právě v železniční stanici Praha hl. n. jsme si vyzkoušeli, jak s cestujícími na vozíku, tak s nevidomými snad všechny možné přístupové cesty, to znamená výtahem z metra, pomocí schodišťové plošiny do horní haly a dále schodišťovou plošinou na 1.–4. nástupiště nebo nájezdovou rampou na novější nástupiště č. 5–7. Také jsme zkoušeli s cestujícím na

o bezbariérové přístupnosti (internet, jízdní řád), školení pokladníků a informátorů v chování k cestujícím na vozíku nebo k nevidomým. Je třeba dodat, že při rekonstrukcích staveb, modernizaci vozů, zavádění různých změn, vybavování stanic mobilními zdvihacími plošinami spolupracujeme se zástupci organizací zdravotně postižených, např. Úřadem vlády ČR, Vládním výborem pro zdravotně postižené, Sdruženou organizací nevidomých a slabozrakých, Národní radou zdravotně postižených, Ligou vozíčkářů nebo zástupci Tyflocentra.



NA SNÍMKU NÁDRAŽÍ V ČESKÉM KRUMLOVĚ, KDE BYL POSTAVEN POHODLNÝ BEZBARIÉROVÝ VSTUP DO NÁDRAŽNÍ HALY.

vozíku přístupovou cestu úrovněnými přejezdy z 1. nástupiště, ale tuto cestu nelze v žádném případě z bezpečnostních důvodů bez doprovodu zaměstnanců stanice použít. Dalším způsobem je opět s doprovodem zaměstnanců ČD přístupová cesta tzv. zavazadlovými tunely a služebními výtahy. Některým cestujícím se zdá tato cesta nepřijemná nebo nedůstojná, když projíždějí kolem zázemí úschovny zavazadel a v tunelech je uskladněno mnoho zavazadel a zásilek, určených pro přepravu. Můžeme vás však ubezpečit, že prostory jsou čisté a uklizené.

• Změnilo se v poslední době něco zásadního na železnici z pohledu lidí s handicapem?

V poslední době ČD v této oblasti udělaly obrovský krok, ať už se jedná o modernizace stanic (zohlednění potřeb cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace, rekonstrukce, výtahy, vodící linie, naváděcí systémy...), nákup plošin (viz předchozí informace), rekonstrukce a vybavení vozidel, zvýšení informovanosti

• Na jaké překážky tyto lidé asi nejvíce narážejí? Jsou to schody nebo spíš neochota či nekvalifikovanost personálu?

Prvním problémem je, samozřejmě, přístupnost stanic, a to už z přednádražních prostor, přístup k pokladnám a cesta k vlaku. Dalším problémem může být nástup a výstup do vlaku a z vlaku a opět přístupnost v cílové stanici. Nemůžeme zastírat, že tyto problémy neexistují. Stále ještě je na síti ČD velké procento stanic, které jsou bez pomoci zaměstnanců ČD jen velmi obtížně přístupné. Ale samozřejmě i chování zaměstnanců ČD může být někdy problém. I když i v této oblasti je již situace mnohem lepší, než tomu bylo dříve, kdy mnoho lidí neumělo k cestujícím s nějakým handicapem najít ten správný přístup.

• Jsou nějaké stanice skutečně bezbariérově přístupné?

Jsou, a je jich poměrně dost. Pokud se podíváme na koridorové stanice a zastávky, tak zde je přístupnost podmínkou. Jako příklad můžeme uvést

třeba Pardubice hl. n. Ale i mimo koridor jsou bezbariérové stanice a zastávky. Například Lysá nad Labem, nová zastávka Ostrá, kde je dokonce i navigační systém apod.

• Jak je to s obsluhou nebo případnými poruchami zdvihacích plošin?

Co se týká mobilních zdvihacích plošin, platí, že jakmile je plošina dodána do stanice, v krátké době jsou proškoleni zaměstnanci, kteří ji budou obsluhovat. K tomu, že by tam nikdo z nich nebyl k dispozici, když je potřeba ji použít, by nemělo dojít. Může se to stát snad jen v případě, že o vozíčkáři včas nevíme a zaměstnanci ve stanici plní jiné pracovní povinnosti. I proto je

řádu, o službách poskytovaných v jednotlivých železničních stanicích nebo o bezbariérové přístupnosti stanic zpřístupňovat na internetu podle zásad Blind Friendly Web, což je stránka, která umožňuje snadnější vyhledávání zrakově postiženým osobám, využívajícím na svých počítačích hlasový výstup. Spolupráce se zástupci Sdružené organizace nevidomých a slabozrakých je na velmi dobré úrovni. Společně se snažíme řešit problémy, které se vyskytují. Zároveň se na půdě této organizace odehrávala poslední společná setkání se zástupci již zmiňovaných organizací zdravotně postižených. Cestou SONS se nám podařilo navázat kontakt s ředitelem Tyflocentra, který

zúčastněných stran při odstraňování překážek, které omezují možnost cestování těmito spoluobčanům. Spolupráce Národní rady zdravotně postižených, Ministerstva dopravy ČR, Českých drah a Správy železniční dopravní cesty je vedena s náhou zajistit kvalitní dopravní obslužnost pro cestující z řad občanů se zdravotním postižením a naplňovat tak cíle dopravní politiky EU a ČR ve zmíněné oblasti deklarované v Dopravní politice České republiky pro léta 2005–2013, schválené usnesením vlády č. 882 ze dne 13. 7. 2005 a Národním rozvojovým plánem mobility pro všechny.

Je to společná dohoda mezi zástupci uvedených institucí s cílem ještě více zlepšit dosavadní spolupráci a pomoci při rozvoji služeb pro handicapované osoby.

Nelze říci, že po podpisu Memoranda se rázem vše změnilo, ale je to jistý zavazující moment a do vzájemné spolupráce jsou zainteresováni zástupci všech zúčastněných stran.

Reálným výsledkem je zlepšení podmínek při přepravě osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Ideálním stavem by určitě bylo, aby člověk s jakýmkoli zdravotním postižením nemusel zdolávat žádné bariéry a mohl se svobodně, bez problémů a kdykoli přemísťovat z místa na místo. To je ale zřejmě ne úplně reálný cíl. Přesto se snažíme, abychom se mu alespoň přiblížili.

Změny probíhají průběžně. Stejně jako v jiných oblastech ani v této nemůže být nikdy sto procentně hotovo a neustále je co zlepšovat, zdokonalovat a přizpůsobovat vývoji techniky, informačních systémů apod.

Připravila: NAĎA BLUĎOVSKÁ



TĚLESNĚ POSTIŽENÝM OBČANŮM OCHOTNĚ POMÁHAJÍ PŘI POHYBU V NÁDRAŽNÍCH PROSTORÁCH A NÁSTUPU DO VLAKU ZAMĚSTNANCI ČESKÝCH DRAH.

důležité, aby o přepravě cestujících na vozíku zaměstnanci ČD byli předem informováni. Co se týká zdvihacích plošin na vozech, je povinností stanic, aby hlídaly, zda zaměstnanci jsou v této oblasti proškoleni. Pokud by nebyli, nemohou z bezpečnostních důvodů plošinu obsluhovat. Je to i jednou z podmínek výrobců plošin, aby obsluhovateli byl proškolen v souladu s vyhl. MD č. 100/1995 Sb.

• Jak České dráhy vycházejí vstříc nevidomým cestujícím při orientaci na nádražích nebo v jízdních řádech?

Při rekonstrukcích stanic jsou budovány vodící linie pro nevidomé a instalovány navigační systémy, které si nevidomí aktivují při vstupu do nádraží. Také se snažíme informovat o jízdním

pro nás uspořádal velice poutavou a zajímavou úvodní přednášku pilotního projektu pro školení pokladníků a informátorů.

• Co přinesl podpis Memoranda o spolupráci při zlepšování podmínek cestování osob s omezenou schopností pohybu a orientace na železnici? Co je jeho smyslem a obsahem?

O tom už bylo řečeno a napsáno mnoho. Toto memorandum bylo podepsáno ve čtvrtek 12. ledna 2006. Celá akce proběhla v železniční stanici Praha hl. n. za účasti zástupců všech zúčastněných stran, dále médií a také cestujících z řad vozíčkářů. Smyslem memoranda je, jak již z názvu vyplývá, zlepšení podmínek cestování po železnici pro občany se zdravotním postižením. Jedná se o vzájemnou spolupráci



ANI SCHODY NEMUSÍ BÝT PRO CESTUJÍCÍ NA VOZÍČKU PŘEKÁŽKOU, KDYŽ JE K DISPOZICI ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ.



Vlaky s vozy vhodnými pro přepravu cestujících na vozíku (bez zvedací plošiny) v JŘ 2005/2006

Číslo vlaku	Jméno vlaku	Stanice výchozí	Odj.	Stanice cílová	Přij.	Omezení jízdy
662	Rožmberk	Bohumín os. n.	4:23	Plzeň hl. n. os. n.	13:58	
730		Bohumín os. n.	5:52	Brno hl. n.	8:36	
732		Bohumín os. n.	10:47	Brno hl. n.	13:17	
734		Bohumín os. n.	12:47	Brno hl. n.	15:17	
736		Bohumín os. n.	14:47	Brno hl. n.	17:18	
738	Slezan	Bohumín os. n.	16:47	Brno hl. n.	19:26	
740		Bohumín os. n.	18:47	Brno hl. n.	21:18	
134		Bratislava hl. st.	5:35	Praha-Holešovice	9:27	
231		Brno hl. n.	7:18	Štúrovo	10:48	
612		Brno hl. n.	14:24	Děčín hl. n.	9:43	
664	Petrov	Brno hl. n.	11:25	Plzeň hl. n. os. n.	17:58	
666		Brno hl. n.	13:25	Plzeň hl. n. os. n.	19:58	
668		Brno hl. n.	15:25	Plzeň hl. n. os. n.	21:58	
670		Brno hl. n.	5:10	Praha hl. n.	8:49	
674		Brno hl. n.	8:24	Praha-Smíchov	12:12	
676	Junák	Brno hl. n.	10:24	Praha hl. n.	14:01	
678		Brno hl. n.	12:24	Praha-Smíchov	16:12	
680		Brno hl. n.	16:24	Praha hl. n.	20:01	
682		Brno hl. n.	18:24	Praha-Smíchov	22:12	
731		Brno hl. n.	8:41	Bohumín os. n.	11:17	
733		Brno hl. n.	10:44	Bohumín os. n.	13:17	
735		Brno hl. n.	14:43	Bohumín os. n.	17:17	
737		Brno hl. n.	16:43	Bohumín os. n.	19:17	
739		Brno hl. n.	18:40	Bohumín os. n.	21:15	
741		Brno hl. n.	6:37	Bohumín os. n.	9:17	
925	Slezan Praděd	Brno hl. n.	5:55	Jeseník	10:09	
931		Brno hl. n.	8:54	Olomouc hl. n.	10:22	
933		Brno hl. n.	10:54	Olomouc hl. n.	12:22	
935		Brno hl. n.	12:54	Krnov	16:28	
937		Brno hl. n.	16:54	Olomouc hl. n.	18:25	
939		Brno hl. n.	18:54	Olomouc hl. n.	20:23	Olomouc hl. n. - Krnov: jede v 5. a 4. VII., 27. IX., 16. XI., nejede 7. VII., 29. IX., 17. XI.
968		Brno hl. n.	17:26	Jihlava	19:18	
570		Břeclav os. n.	13:32	Praha-Holešovice	16:27	
672		Břeclav os. n.	5:43	Františkovy Lázně	13:56	
704		Břeclav os. n.	8:41	Cheb	17:42	
907	Brněnský drak	Břeclav os. n.	16:48	Přerov os. n.	18:00	
632		Č.Budějovice os. n.	5:02	Praha hl. n.	7:39	
636		Č.Budějovice os. n.	10:02	Praha hl. n.	12:39	
640		Č.Budějovice os. n.	13:02	Praha hl. n.	15:39	
646		Č.Budějovice os. n.	18:02	Praha hl. n.	20:39	
760	Vysočina	Č.Budějovice os. n.	6:03	Plzeň hl. n. os. n.	7:58	
762		Č.Budějovice os. n.	14:03	Plzeň hl. n. os. n.	15:58	
613		Děčín hl. n.	6:22	Brno hl. n.	11:33	
771		Děčín hl. n.	4:55	Praha Masarykovo n.	6:38	
773		Děčín hl. n.	7:57	Praha hl. n.	9:50	
777	Jan Palach	Děčín hl. n.	15:57	Praha Masarykovo n.	17:38	
623		zrušeno				
673		Bečva	12:01	Vsetín	21:14	
173		Františkovy Lázně	16:01	Brno hl. n.	23:37	
177		Hamburg Altona	7:04	Wien Südbahnhof	19:03	
658	Vindobona	Hamburg Altona	11:14	Praha hl. n.	18:41	
854		Hradec Králové hl. n.	18:11	Cheb	23:42	
651		Hradec Králové hl. n.	9:11	Plzeň hl. n. os. n.	12:56	
		Cheb	18:20	Praha hl. n.	21:45	

Číslo vlaku	Jméno vlaku	Stanice výchozí	Odj.	Stanice cílová	Přij.	Omezení jízdy
659	Chodovar	Cheb	10:20	Praha hl. n.	13:45	jede v x, 6. a 5., 6. VII., 28. IX., 17. XI., nejede 18. XI.
705		Cheb	6:20	Břeclav os. n.	15:12	
861		Cheb	11:05	Praha Masarykovo n.	15:38	
863		Cheb	15:05	Praha Masarykovo n.	19:38	
865		Chomutov	6:00	Praha Masarykovo n.	8:38	
756	Klidná síla	Jeseník	13:23	Plzeň hl. n. os. n.	20:56	
924	Praděd	Jeseník	15:27	Brno hl. n.	19:36	
660		Jihlava	5:24	Plzeň hl. n. os. n.	9:58	
898		Liberec	17:36	Děčín hl. n.	19:22	
930		Olomouc hl. n.	5:31	Brno hl. n.	7:06	
932	SC Pendolino	Olomouc hl. n.	9:40	Brno hl. n.	11:08	jede v x, 6. a 5., 6. VII., 28. IX., 17. XI., nejede 18. XI.
934		Olomouc hl. n.	11:40	Brno hl. n.	13:08	
936		Olomouc hl. n.	13:40	Brno hl. n.	15:08	
938		Olomouc hl. n.	15:40	Brno hl. n.	17:09	
500		Ostrava hl. n.	4:00	Praha-Holešovice	7:31	
502	SC Pendolino	Ostrava hl. n.	5:45	Praha-Holešovice	9:18	
504	SC Pendolino	Ostrava hl. n.	9:45	Praha-Holešovice	13:18	
506	SC Pendolino	Ostrava hl. n.	11:45	Praha-Holešovice	15:18	
508	SC Pendolino	Ostrava hl. n.	13:45	Praha-Holešovice	17:18	
510	SC Pendolino	Ostrava hl. n.	17:45	Praha-Holešovice	21:18	
361	Rožmberk	Plzeň hl. n. os. n.	18:04	Wien Franz-Josefs-Bf	23:29	jede v x a +, nejede 28. X., 17. XI.
661		Plzeň hl. n. os. n.	12:04	Brno hl. n.	18:34	
663		Plzeň hl. n. os. n.	14:04	Bohumín os. n.	23:37	
665		Plzeň hl. n. os. n.	10:04	Brno hl. n.	16:34	
669		Plzeň hl. n. os. n.	6:04	Brno hl. n.	12:34	
757	Klidná síla	Plzeň hl. n. os. n.	5:10	Jeseník	12:57	
761		Plzeň hl. n. os. n.	8:04	Č.Budějovice os. n.	9:57	
763		Plzeň hl. n. os. n.	16:04	Č.Budějovice os. n.	17:57	
765		Plzeň hl. n. os. n.	20:04	Č.Budějovice os. n.	21:57	
857		Plzeň hl. n. os. n.	17:06	Hradec Králové hl. n.	20:56	
176	Krakonoš	Praha hl. n.	9:22	Hamburg Altona	16:45	
561		Praha hl. n.	14:46	Trutnov hl. n.	17:40	
633		Praha hl. n.	9:23	Č.Budějovice os. n.	11:58	
639		Praha hl. n.	14:23	Č.Budějovice os. n.	16:58	
643		Praha hl. n.	17:23	Č.Budějovice os. n.	19:58	
647	Vyšehrad	Praha hl. n.	21:23	Č.Budějovice os. n.	23:58	jede v x a +, nejede 28. X., 17. XI.
650		Praha hl. n.	6:15	Cheb	9:42	
675		Praha hl. n.	10:01	Brno hl. n.	13:36	
681		Praha hl. n.	15:56	Brno hl. n.	19:33	
772		Praha Masarykovo n.	10:26	Děčín hl. n.	12:05	
776	SC Pendolino	Praha Masarykovo n.	18:26	Děčín hl. n.	20:05	
860		Praha Masarykovo n.	8:26	Cheb	12:55	
862		Praha Masarykovo n.	16:26	Cheb	20:55	
864		Praha Masarykovo n.	20:26	Chomutov	23:02	
135		Praha-Holešovice	17:40	Bratislava hl. st.	21:32	
501	SC Pendolino	Praha-Holešovice	5:56	Ostrava hl. n.	9:25	jede v x a +, nejede 28. X., 17. XI.
503	SC Pendolino	Praha-Holešovice	7:56	Ostrava hl. n.	11:25	
505	SC Pendolino	Praha-Holešovice	9:56	Ostrava hl. n.	13:25	
507	SC Pendolino	Praha-Holešovice	13:56	Ostrava hl. n.	17:25	
509	SC Pendolino	Praha-Holešovice	15:56	Ostrava hl. n.	19:25	
511	SC Pendolino	Praha-Holešovice	18:26	Ostrava hl. n.	21:55	
571	Brněnský drak	Praha-Holešovice	9:40	Břeclav os. n.	12:35	
671		Praha-Smíchov	5:52	Brno hl. n.	9:33	
677		Praha-Smíchov	11:52	Brno hl. n.	15:33	
679		Praha-Smíchov	13:52	Brno hl. n.	17:35	
683		Praha-Smíchov	17:52	Břeclav os. n.	22:15	

Číslo vlaku	Jméno vlaku	Stanice výchozí	Odj.	Stanice cílová	Přij.	Omezení jízdy
957		Praha-Smíchov	14:57	Hradec Králové hl. n.	16:58	
900		Přerov os. n.	6:05	Břeclav os. n.	7:12	
667		Strakonice	5:07	Brno hl. n.	10:34	Strakonice – Č.Budějovice os. n.: jede v x, 6. a 5., 6. VII., 28. IX., 17. XI., nejede 18. XI.
230	Rastislav	Štúrovo	14:04	Brno hl. n.	17:22	
560	Krakonoš	Trutnov hl. n.	6:39	Praha hl. n.	9:32	jede v x, 6. a 5., 6. VII., 28. IX., 17. XI., nejede 18. XI.
897		Ústí nad Labem hl. n.	14:32	Liberec	16:55	
622	Bečva	Vsetín	12:46	Cheb	21:42	
360		Wien Franz-Josefs-Bf	6:24	Plzeň hl. n. os. n.	11:58	
172	Vindobona	Wien Südbahnhof	11:08	Hamburg Altona	22:45	



V ŽELEZNIČNÍ STANICI LIBEREC,
V TAMĚJŠÍM ČD CENTRU, PRACUJE
JAKO INFORMÁTOR PAN JIŘÍ JIROUDEK.
JE IMOBILNÍ, NA INVALIDNÍM VOZÍKU,
PŘESTO SVOJI PRÁCI VÝBORNĚ ZVLÁDÁ.
SVŮJ OSUD BERE STATEČNĚ. OŽENIL SE,
VYCHOVAL DVĚ DCERY... „KDYŽ NĚCO
NEVÍM, INFORMACE MÁM V POČÍTAČI,“
VYSVĚTLUJE SVOJI PRÁCI. „POTĚŠILO
MĚ, KDYŽ JSEM NAPŘÍKLAD MAMINCE
S DĚTI PORADIL VÝLET DO ČESKÉHO
RÁJE A ONA PAK PŘIŠLA
A PODĚKOVALA MI.

FOTO: JITKA HABIGEROVÁ



TAKÉ V LETOŠNÍM ROCE VYJEL NA DEN DĚTÍ 1. ČERVNA DO
ZLÍNA VLAK PLNÝ ÚSMĚVŮ NA MEZINÁRODNÍ FESTIVAL FILMŮ PRO
DĚTI A MLÁDEŽ. PRAVIDELNĚ SE HO ZÚČASTŇUJÍ DĚTI SE ZDRAVOT-
NÍM HANDICAPEM, ZEJMÉNA Z PARDUBICKÉ ŠKOLY SVÍTÁNÍ.

FOTO: JITKA HABIGEROVÁ

V ZIMNÍM OBDOBÍ JE PŘEPRAVA IMOBILNÍCH OBČANŮ NA
VOZÍKU PONĚKUD SLOŽITĚJŠÍ, ALE ZAMĚSTNANCI ČESKÝCH DRAH
JI DOBŘE ZVLÁDAJÍ I PŘI BOHATŠÍ SNĚHOVÉ NADÍLCE.

FOTO: MARTIN HARÁK





Vlaky s vozy vhodnými pro přepravu cestujících na vozíku (se zvedací plošinou) v JŘ 2005/2006

Číslo vlaku	Jméno vlaku	Stanice výchozí	Odj.	Stanice cílová	Příj.	Omezení jízdy
600	Ostravan	Bohumín os. n.	4:02	Praha hl. n.	8:30	jede v x, 6. a 5., 6. VII., 28. IX., 17. XI., nejede 18. XI.
720		Bohumín os. n.	6:20	Luhačovice	9:05	
431		Brno hl. n.	12:43	Žilina	17:00	
700	Šohaj	Břeclav os. n.	3:40	Praha hl. n.	8:46	
630		Č. Budějovice os. n.	4:02	Praha hl. n.	6:39	
634		Č. Budějovice os. n.	7:02	Praha hl. n.	9:39	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.: jede v x a +, nejede 28. X., 17. XI.
638		Č. Budějovice os. n.	12:02	Praha hl. n.	14:39	
642		Č. Budějovice os. n.	14:02	Hradec Králové hl. n.	18:56	
644		Č. Budějovice os. n.	16:02	Praha hl. n.	18:39	Hradec Králové hl. n. – Praha hl. n.: jede v x, 6. a 5., 6. VII., 28. IX., nejede 18. XI.
811		Česká Lípa hl. n.	6:18	Kolín	8:10	
813		Česká Lípa hl. n.	12:20	Nymburk hl. n.	13:46	
817		Česká Lípa hl. n.	16:19	Nymburk hl. n.	17:45	
631		Hradec Králové hl. n.	5:11	Č. Budějovice os. n.	9:58	
17.XI.,	Vsacan	Cheb	7:05	Žilina	18:29	
241		Jeseník	5:40	Ostrava-Svinov	8:21	
881		Jeseník	13:02	Ostrava-Svinov	15:33	
883	Košíčan	Jeseník	16:00	Ostrava-Svinov	18:33	
885		Jihlava	5:02	Praha hl. n.	7:37	
610		Kolín	9:42	Česká Lípa hl. n.	11:28	
812		Košice	9:52	Praha hl. n.	18:46	
120		Krnov	8:28	Olomouc hl. n.	10:04	
822		Luhačovice	15:27	Bohumín os. n.	18:26	
721		Luhačovice	10:15	Praha hl. n.	15:47	
800		Nymburk hl. n.	14:06	Česká Lípa hl. n.	15:29	
814		Nymburk hl. n.	18:06	Česká Lípa hl. n.	19:29	
818		Olomouc hl. n.	7:58	Opava východ	10:15	
821		Olomouc hl. n.	10:36	Opava východ	12:55	
823		Olomouc hl. n.	13:48	Opava východ	16:00	
825		Olomouc hl. n.	16:41	Opava východ	18:58	
827		Opava východ	5:17	Olomouc hl. n.	7:25	
820		Opava východ	13:17	Olomouc hl. n.	15:25	
824		Opava východ	16:17	Olomouc hl. n.	18:25	
826		Ostrava-Svinov	7:20	Jeseník	9:46	
880		Ostrava-Svinov	13:20	Jeseník	15:46	
882		Ostrava-Svinov	16:20	Jeseník	18:46	
884		Praha hl. n.	7:18	Košice	16:22	
121	Košíčan	Praha hl. n.	8:05	Žilina	14:29	
243		Fatra	19:18	Bohumín os. n.	23:49	
601	Ostravan	Praha hl. n.	17:06	Jihlava	19:24	jede v x, 6. a 5., 6. VII., 28. IX., 17. XI., nejede 18. XI.
611		Praha hl. n.	10:23	Č.Budějovice os. n.	12:58	
635		Praha hl. n.	12:23	Č.Budějovice os. n.	14:58	
637		Praha hl. n.	16:23	Č.Budějovice os. n.	18:58	
641		Praha hl. n.	19:23	Č.Budějovice os. n.	21:58	
645		Praha hl. n.	14:15	Břeclav os. n.	19:18	
701	Šohaj	Praha hl. n.	12:04	Luhačovice	13:34	
722		Přerov os. n.	5:30	Cheb	16:55	
240	Vsacan	Žilina	6:40	Brno hl. n.	11:17	
430	Kysuca	Žilina				

HOVOŘÍME S PŘEDSEDOU NÁRODNÍ RADY ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH ČR VÁCLAVEM KRÁSOU

Aby se lidé se zdravotním postižením nebáli cestovat



VÁCLAV KRÁSA DO ROKU 1992 PRACOVAL V DOMOVĚ DŮCHODCŮ, V LETECH 1992 – 2002 BYL POSLANCEM POSLANECKÉ SNĚMOVNY ČR, OD ROKU 2002 JE PŘEDSEDOU NÁRODNÍ RADY ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH ČR.

FOTO: AUTOR

Pane předsedo, rád bych se vás nejdříve zeptal na nedávno schválený nový zákon o sociálních službách. V čem je nový? Změní podle vás něco i ve vztahu k dopravě, tedy i k Českým drahám? Jaký vlastně je váš pohled na tento nový zákon?

V. Krása: My jsme o speciální zákon zabývající se sociálními službami velmi dlouho usilovali. Snažili jsme se, abychom umožnili lidem se zdravotním postižením rozhodovat sami za sebe, a myslím, že se nám to podařilo. Nový zákon poskytuje finanční prostředky přímo lidem se zdravotním postižením. To bude mít za následek, že tito lidé, kteří si budou moci za peníze koupit například doprovod jako službu, budou moci více cestovat a nepochybně budou využívat v mnoha případech právě železnici, protože řada lidí se zdravotním postižením nemůže řídit nebo nemá auto a podobně.

Doprava na železnici se dnes významně mění například tím, že jsou pohyblivé plošiny ke snadnějšímu nástupu do vagonů, dále tím, že řada nádraží odstraňuje bariéry a zpřístupňuje celé prostředí všem lidem se zdravotním postižením. Tyto změny povedou nepochybně k tomu, že lidé se zdravotním postižením budou více využívat železnici a zákon o sociálních službách jim k tomu určitě pomůže.

Stává se častěji, že se u vás sejdou stížnosti či výhrady k Českým drahám nebo na železniční dopravu? Problematikou lidí se zdravotním postižením se zabýváte již dlouho. Jak byste stručně popsal současný stav? Je za ta léta vidět nějaký vývoj?

V. Krása: Samozřejmě, že se občas nějaká stížnost objeví. Spíš vidím problém v tom, že se musí ještě příliš dlouho hlásit dopředu, když například chce vozičkář, aby byl přistaven k vlaku bezbariérový vagon. Tam si myslím, že lhůta 24 hodin je hodně dlouhá, já bych si představoval, že především u vlakových souprav, které jezdí po delších hlavních tratích, by měly být zařazeny automaticky bezbariérové vozy do soupravy. V zásadě ale musím říci, že situace na železnici se z hlediska uživatelů z řad osob se zdravotním postižením výrazně změnila. České dráhy systematicky pracují na odstraňování bariér, na zpřístupňování železnice občanům se zdravotním postižením – a to všech vad, to znamená jak pro neslyšící, pro nevidomé, tak i pro lidi s tělesným postižením. A myslím si, že to musí každý vidět: desítky pohyblivých plošin, úpravy nádraží v Pardubicích, v Chocni, ve Valašském Meziříčí a v dalších městech svědčí jasně o tom, že se ČD poměrně intenzivně snaží zlepšit situaci. Národní rada podepsala letos memorandum s Českými drahami a SŽDC o spolupráci právě na tomto poli (pozn. autora: Plný text memoranda zveřejňujeme na třetí straně obálky této zvláštní přílohy).

Pane předsedo, známe se spolu poměrně dlouhou dobu a známe vzájemně své názory. Dá se stručně a obecně říci, jak – řekněme od roku 1991, kdy jsme se poznali – stát vůči zdravotně postiženým funguje? Jinak řečeno, kráčí tyto záležitosti tím směrem, o němž jste už tehdy hovořil a přemýšlel?

V. Krása: Já si myslím, že každý musí vidět výrazný posun situace před rokem 1989 a dnes. Společnost tehdy vytěšňovala občany se zdravotním postižením na okraj. Dnes je situace podstatně jiná. Vznikají však nové problémy. Tím, jak se vše komercializuje, tak lidé se zdravotním postižením mají například větší problém sehnat práci. Tehdy to bylo jinak, podnik prostě dostal příkaz, že tohoto člověka musí zaměstnat a zaměstnal jej. Tak to dnes samozřejmě nefunguje. Odpověď na otázku, jaká je situace osob se zdravotním postižením, je složitější. Ale obecně lze říci, že lidé se zdravotním postižením jsou součástí společnosti, mohou obhajovat svá práva jako jiné skupiny občanů, účastní se všeho dění a situace v podmínkách jejich života se významně mění a zlepšuje. A to ve všech oblastech

– od vzdělávání, odstraňování bariér, situace v dopravě a podobně.

Vzpomínám, že vás vždy hodně zlobil tehdejší trend shromáždit, začlenit či ještě hůře vyčlenit osoby se zdravotním postižením do nějakého domova apod., stranou běžného dění... Vaše slova nasvědčují, že už tomu je trochu jinak?

V. Krása: Samozřejmě. Již zmíněný nový zákon o sociálních službách umožní všem lidem se zdravotním postižením, aby si sami o sobě rozhodovali, aby žili ve svých rodinách, aby si sami nakupovali služby tak, jak jim to bude vyhovovat, a nemuseli docházet do ústavních zařízení. To je také hlavní záměr celého zákona o sociálních službách. Je třeba si uvědomit, že když budou lidé se zdravotním postižením doma, mimo ústav, budou se také častěji sami individuálně přepravovat, budou si volit druh přepravy a to už jsme zase u dopravy a její nabídky.

K tomu jedna doplňující otázka – je dost těch lidí, kterým „větší samostatnost“ vyhovuje více, než předcházející způsob života?

V. Krása: Samozřejmě, že si na samostatnější způsob života téměř všichni snadno zvykli. Na druhé straně jsou lidé, kteří se trochu bojí světa a vyhovuje jim spíš takový stav, kdy se stát o ně stará, kdy nemusí sami vyvíjet aktivitu. Ale to bych řekl, je přechodný stav, považuji to za věc generační. Tento problém se neprojevuje jen u lidí se zdravotním postižením. Mohu však říci, že většina lidí se zdravotním postižením je určitě ráda, že se mohou sami o sebe postarat.

Mohl byste stručně představit organizaci, jejímž jste předsedou? Kolik je v naší republice osob se zdravotním postižením?

V. Krása: Národní rada zdravotně postižených sdružuje 96 organizací zdravotně postižených občanů – odhadujeme, že fyzickými členy NRZP je zhruba 300 000 lidí. Jsme jako organizace nepochybně mluvčím komunity lidí se zdravotním postižením v České republice. Máme aktivity jak legislativní, politické, tak i odborné. To znamená, že máme například komisi pro bariéry, pro vzdělávání, pro sociální věci a další. My se musíme pochopitelně i po odborné stránce snažit působit na veřejnost a na různé instituce. Pro nás je velmi důležitá spolupráce s orgány legislativními – jak s vládou, tak s parlamentem, protože musíme jednotlivé věci dostatečně legislativně ošetřit, aby problematika zdravotně postižených byla ve všech zákonech, které se nějak dotýkají občanů se zdravotním postižením. Zabýváme se také mezinárodní spoluprací.

Kolik je lidí se zdravotním postižením v České republice? Odhaduje se, že v každé populaci je jich asi 10 %. Samozřejmě, že do tohoto počtu jsou v řadě případů zahrnuti i lidé, jejichž zdravotní postižení je poměrně malé a nějakým výrazným způsobem neovlivňuje život člověka. Můj odhad je, že zhruba půl miliónu lidí v České republice je natolik zdravotně hendikepováno, že zdravotní postižení denně ovlivňuje jejich život. Avšak přesná statistika asi nemůže ani být, protože to bychom museli přesně definovat, co to je těžší zdravotní postižení atd. Zákony sice takový stav definují, ale myslím si, že každý na to může mít subjektivní názor.

Pane předsedo, vím, že vás již očekávají další pracovní povinnosti. Chtěl byste využít příležitosti a v závěru rozhovoru zmínit či vyzdvihnout nějaké téma? Nebo vzkázat cokoliv členům organizace, jejímž jste předsedou...?

V. Krása: Chtěl bych především sdělit, aby se lidé se zdravotním postižením nebáli cestovat. Chtěl bych jim vzkázat, že když jsou nějaké obtíže, například na železnici, tak mají být trochu asertivní, nemají se bát uplatnit svoje práva. Nakonec, železnice je tady od toho, aby nám zajistila přepravu z místa na místo. Chtěl bych se ještě výhledově domluvit s Českými drahami na tom, abychom přece jen dokázali zajistit nějakým způsobem, že na hlavních tratích bude ve vlacích vždy jeden vagon, který bude určen bezbariérové dopravě. Objednávání si těchto vozů dopředu je trochu komplikované. Někdy se může stát, že potřebujete cestovat urychleně, a pak nastanou velké obtíže. Myslím si, že to je věc, která by možná tolik České dráhy nezatěžila, protože takové vozy dnes už jsou. Například PENDOLINO má v každé soupravě bezbariérový vůz, tak myslím, že by to postupně šlo rozšířit i na další spoje. Rozumím tomu, že asi nejtěžší bude situace na lokálních tratích. Půjde o řešení v delším horizontu, které bohužel nedokáže asi nikdo z nás teď urychlit, protože se jedná především o velké investice a samozřejmě musíme vnímat i ekonomickou realitu.

Kam se chystáte na dovolenou?

V. Krása: Letos se s rodinou nikam daleko nechystáme. Strávíme týden v Čechách v Českém ráji, kam jezdíme poměrně pravidelně, a budu asi týden či dva na chalupě. Ale nechystáme nějakou exkluzivní dovolenou u moře. Sice mám moře velmi rád, ale letos jsme se rozhodli takto.

Pane předsedo, děkuji za rozhovor, přeji vám pěknou dovolenou, úspěch ve vaší práci a vyjadřuji ještě jedno, jisté společné přání: Aby se i v příštích letech spolupráce Českých drah a Národní rady zdravotně postižených vyvíjela správným směrem.

Rozmlouval: Ing. ROMAN VLASÁK

ROZHOVOR S ŠÉFREDAKTORKOU ČASOPISU MŮŽEŠ
MGR. RADKOU POTMĚŠILOVOU

Chceme být nepostradatelným společníkem



ŠÉFREDAKTORKA
MGR. RADKA POTMĚŠILOVÁ

Paní šéfredaktorko, v časopisu Můžeš je spousta zajímavých informací nejen pro občany s handicapem. Mohla byste přiblížit historii jeho vzniku?

Historie novin Můžeš je dlouhá a sahá do poloviny devadesátých let, kdy je v Brně vydávalo Sdružení zástupců organizací zdravotně postižených. Sdružení přátel Konta Bariéry převzalo vydavatelská práva v roce 1999 a o pět let později přestěhovalo redakci do hlavního města. Dnes patří noviny Můžeš k významným periodikům určeným pro lidi se zdravotním postižením všeho druhu.

Jaká je grafická podoba, obsahová struktura a periodicitu časopisu?

Grafická podoba novin Můžeš, které vycházejí šestkrát do roka, prošla na začátku tohoto roku revoluční proměnou, kdy jsme z novinového formátu přešli na klasický časopisecký A4. Zatím máme na tuto změnu velmi kladné ohlasy, především od těch, kterým dělala manipulace s velkým formátem problémy.

Ruku v ruce s tak velkou změnou vizuální jdou i drobná obsahová vylepšení. Základem struktury časopisu však stále zůstávají články,

které pomáhají handicapovaným řešit problémy, s nimiž se v běžném životě potýkají. Celý letošní rok věnujeme zvýšenou pozornost tématům souvisejícím s novým zákonem o sociálních službách, který vstoupí v platnost 1. ledna příštího roku a který přinese velké změny v sociálním systému. Nedílnou součástí obsahu novin Můžeš je i vlastní tvorba handicapovaných.

Kdo všechno se na jeho tvorbě podílí?

Redakce je tříčlenná, ale máme velký a poměrně stálý okruh spolupracovníků ve všech regionech Čech, Moravy a Slezska. Naším záměrem je v nejbližší době přijmout na praxi handicapovaného studenta, který se v budoucnu chce věnovat žurnalistice a u nás by se seznámil s klasickou redakční prací a zpracováním časopisu v grafickém studiu a tiskárně.

Pro jaký okruh čtenářů je časopis určen, v jakém nákladu vychází a kde je k dostání? Má i svou elektronickou podobu?

Noviny Můžeš vycházejí v nákladu pět tisíc kusů a mají stálý okruh čtenářů z řad handicapovaných, jejich rodinných příslušníků, přátel, odebírají je zdravotnická a rehabilitační centra, nejrůznější sdružení zdravotně handicapovaných a v neposlední řadě jsou určeny i pro pracovníky úřadů, kteří se zdravotně handicapovanými přicházejí do styku. Noviny nelze koupit na stánku, lze je získat pouze na předplatné či si je přečíst na internetových stránkách www.muzes.cz.

Připravuje se jeho další obsahové rozšíření?

Obsahové rozšíření je bohužel především otázka peněz a jejich suma, kterou každoročně získáme z grantového systému ministerstva zdravotnictví či vlastními silami, je víceméně konstantní. Proto se spíš chceme zaměřit na to, abychom se lidem, pro něž píšeme, stali nepostradatelným pomocníkem, rádcem a společníkem.

Připravil: IVAN SKULINA

DVĚ LETOŠNÍ VYDÁNÍ ČASOPISU MŮŽEŠ POTVRDILA, ŽE ZMĚNU FORMÁTU I NOVOU GRAFICKOU ÚPRAVU ČTENÁŘSKÁ VEŘEJNOST PŘIVÍTALA.



Smyslem naší práce je odstraňování bariér



ŘEDITELKA KONTA BARIÉRY
BOŽENA JIRKŮ

• Co to je vlastně Konto BARIÉRY?

Konto BARIÉRY je první a dosud jedinou kontinuální sbírkou, které se již třináct let účastní přibližně čtyřicet tisíc dárců. Svým pravidelným měsíčním příspěvkem pomáhají naplňovat a financovat naše cíle, tedy odstraňování bariér ze života handicapovaných lidí. Za dobu své činnosti konto rozdělilo částku 138 757 613 korun a podpořilo 7461 projektů. Jejich hlavním cílem bylo zlepšení života handicapovaných spoluobčanů a jejich plnohodnotné zapojení do života.

Každý, koho činnost Konta BARIÉRY zajímá a chtěl by ji podpořit, má možnost se podívat na internetové stránky www.kontobariery.cz. Konto BARIÉRY informuje o všech projektech a dává nahlédnout na transparentní účet svého hospodaření. Jde o ojedinělý princip účasti na charitativním projektu, který neklamal a osvědčil se. Tisíce lidí pomáhají měsíčně malou částkou, která se spojuje do opravdu veliké pomoci. Pokud by někdo chtěl přispět, k dispozici je číslo účtu Konta BARIÉRY 17111444/2400, eBanka, konstantní symbol 0558, variabilní symbol 9.

• Proč podporujete železnici?

Konto BARIÉRY zůstává věrno svému názvu a asi jako jediná nadace svého druhu již od svého vzniku podporuje také odstraňování architektonických bariér. Přispívá přímo handicapovaným lidem a pomáhá jim finančně odstranit bariéry v jejich domech a bytech. Stejně tak ale podporuje projekty s tímto záměrem ve veřejných budovách, ve školách, muzeích, galeriích, divadlech, knihovnách či zdravotních zařízeních, ale také na nádražích.

Spolupráce s Českými drahami se v poslední době hodně zlepšila. Nádraží, včetně mnoha vlaků, už nejsou pro lidi na vozíčku ani jinak handicapované spoluobčany postrachem. Proto se Rada Konta BARIÉRY rozhodla podporovat projekty, které odstraňují bariéry v železničních stanicích po celé republice. A musím dodat,

že je opravdu stále co odstraňovat. V poslední době jsme se například podíleli na pořízení mobilních plošin na nádražích Českých drah v Jihlavě, Příbyslavi, Pelhřimově, Telči a také Třebíči.

• Jak přispívá Konto na plošiny například v Praze na hlavním nádraží?

Pražské hlavní nádraží – to je trochu jiná písnička. Byl to náš průkopnický projekt, který se uskutečnil již v roce 1993. S pomocí grantu Všeobecné zdravotní pojišťovny jsme zakoupili a instalovali na hlavním nádraží v Praze pět schodišťových plošin. Jedna odstranila bariéry mezi dolní a horní halou nové budovy a zbývající byly umístěny na přístupových schodech ke všem starým nástupištím. Projekt se však potýkal s určitými „dětskými nemocemi“. Železniční stanice nevybudovala dobrý informační systém, který by handicapovaným pomohl snadno najít obsluhu plošin. To byl jeden problém, druhým byla častá poruchovost zařízení volně umístěných v prostorách s nevalnou pověstí, a to zasluhou řady nenechavých návštěvníků. A tak občas kus ovládacího zařízení chyběl a plošina nejedla. Doplatili na to, bohužel, cestující se zdravotním postižením. Dodnes je situace taková, že se dráhy snaží udržet zařízení v provozu, ale ne vždy se jim to daří. Můžeme si jen přát a společně usilovat o to, aby bezbariérové budovy, které slouží co nejširší veřejnosti – a nádraží budovy k nim nepochybně patří – byly v dohledné době samozřejmostí.

• Pohlednice s postavičkou krtečka, která se prodává v ČD centrech, zároveň podporuje Konto BARIÉRY...

Pohlednice jsou našim letitým projektem. Konto BARIÉRY je prodává už deset let v síti České pošty. Výtěžek dosáhl za dobu fungování projektu již dvanácti milionů korun. Je stoprocentně využit k financování bezbariérových úprav škol, které vedle zdravých dětí navštěvují i děti na vozíčku. Takových zařízení přibývá a každá škola, kam se hlásí handicapované dítě, se u Konta BARIÉRY může ucházet o finanční příspěvek. Doposud jsme podpořili 120 škol v celé republice.

Naše nejnovější pohlednice „Vláček štěstí a naděje“ od Zdeňka Milera, autora slavného pohádkového krtečka, se poprvé prodává v ČD centrech. Na hezké pohlednici je vyobrazen zmíněný krteček s vláčkem. Věříme, že si najde nové obdivovatele právě mezi uživateli železnice.



POHLEDNICE KONTA BARIÉRY

Konto BARIÉRY tak získá nové sponzory, kteří přispějí částkou 20 korun za jednu pohlednici na dobrou věc.

• Můžete ještě v krátkosti představit specializované noviny „Můžeš“?

Noviny „Můžeš“ jsou dvouměsíčníkem, který poskytuje informace, servis i dobré počtení. Jsou prostorem pro výměnu názorů, zkušeností, připomínek i dobrých rad pro lidi se zdravotním postižením, pro rodiče, kteří pečují o handicapované děti, i pro organizace, které se o ně starají a vymýšlejí pro ně stále nové programy. Noviny se zaměřují na novou legislativu a provádějí čtenáře někdy složitou cestou potřebných a často nesrozumitelných paragrafů. Současně jsou v nich představováni zajímaví lidé a jejich osudy. Věnují se pravidelně mapování bezbariérových přístupů do veřejných budov, ať již jde o nejrůznější úřady, nemocnice, léčebna a sportovní zařízení, divadla, turistické trasy, ale i zmiňované nádražní budovy. Velkou reportáž noviny „Můžeš“ opakovaně věnovaly dostupnosti hlavního nádraží v Praze. Zajímaly se, nakolik je pro zdravotně postižené občany snadné či obtížné dostat se do vlaku. Na popud čtenáře Petra Šnábla, který je upoután na vozíku, byly testovány také zrekonstruované schodišťové plošiny. Prověrka prokázala, že plošiny jsou sice funkční a bez problémů uvezou vozíčkáře na mechanickém vozíku. Problém však nastane ve chvíli, kdy přijede vozíčkář na elektrickém vozíku. Vozík sám o sobě váží 140 kg a při součtu hmotnosti vozíku a osoby, která ho používá, jejich váha většinou převyší nosnost instalovaných plošin. Redaktoři novin se zúčastňují akcí, na kterých se České dráhy podílejí a informují o nich. Byl to například Den bez bariér v Českém Krumlově nebo bezbariérová doprava velké skupiny vozíčkářů vlakem pendolino na cenu „Mosty“ do Olomouce. Máme s Českými drahami vynikající spolupráci a počítáme s ní i do budoucna. Naše čtenáře budeme o všem novém informovat a věříme, že jich čím dál více bude využívat pohodlné, bezpečné, čisté a plně bezbariérové soupravy na kolejích naší železnice.

Rozmlouval: MARTIN HARÁK

CENA MOSTY 2004

překvapením i motivací



SYSTÉMOVÝ SPECIALISTA ČD, a. s.
Bc. JIŘÍ NOHOVEC

VÝROČNÍ CENA MOSTY 2004



Národní rada zdravotně postižených ČR

uděluje

Výroční cenu Mosty 2004

v kategorii III.

„zvláštní cena“

panu Jiřímu Nohovcovi

za úsilí věnované vybavení nádraží mobilními plošinami

Václav Krása
Václav Krása
předseda NRZP ČR

v Praze dne 17.2.2005

Národní rada zdravotně postižených každoročně uděluje institucím veřejné správy, nestátním subjektům i jednotlivcům výroční ceny za pomoc zdravotně postiženým lidem. Výroční cenu Mosty 2004 ve III. kategorii „Zvláštní cena“ rada udělila krajskému zástupci ČD pro kraj Vysočina Bc. Jiřímu Nohovcovi za úsilí o vybavení nádraží mobilními plošinami.

„Zhruba dva měsíce po uvedení do funkce mě tehdejší přednosta jihlavské stanice Ing. Witiska upozornil na pana Krajíčka, jihlavského vozičkáře, který poměrně často jezdí vlakem.

Asi pět let psal žádosti o pořízení mobilní plošiny do Jihlavy. Pokaždé dostal odpověď typu: je nám líto, peníze nejsou. S panem Krajíčkem a jeho manželkou jsem se setkal a po dlouhé debatě slíbil, že se pokusím peníze na plošinu do Jihlavy sehnat,“ vzpomíná Jiří Nohovec na chvíli, které předcházely složitému martyriu, aby dostal svého slibu.

Nejdříve oslovil firmu Sežev-REKO, která v té době opravovala jihlavské nádraží, pak ředitelku Konta BARIÉRY Mgr. Jirků, vedení města a spolu s jihlavským přednostou stanice i několik členů jihlavského zastupitelstva. Spolu s panem Krajíčkem pak zajel do železniční stanice Pardubice, kde v té době už měli zdvihací plošinu, město si ji pořídilo z vlastních zdrojů. Právě tady přišli na to, že některé rozměry plošiny nevyhovují všem typům ortopedických vozíků.

A tak Bc. Nohovec navštívil dovozce, od něhož se dozvěděl, že rozměry lze upravit, ale bude to něco stát. Peníze se podařilo zajistit a plošinu objednat. Sloužit začala spolu s nově opraveným jihlavským

nádražím. V té době se Českým drahám podařilo uvolnit peníze na dalších 17 plošin, a tak začalo postupné vybavování stanic.

Tenkrát byl k dispozici pouze švýcarský typ plošiny Miro-lift, hodně rozšířený po západní Evropě, nicméně cena i s DPH byla téměř čtvrt milionu korun. A tak jsem se snažil najít tuzezemského výrobce, který by byl levnější. Našel jsem ho po dvou měsících a po dalších dvou byl první prototyp české zdvihací plošiny na světě. Prezentovali jsme ji společně v Táboře koncem února 2004. Tento prototyp, po schválení pro provoz v podmínkách ČD, výrobce plošiny – firma Delta B+B – věnoval Českým drahám. Do provozu byl nasazen od září ve Žďáru nad Sázavou. Cena byla o sto tisíc levnější než u Švýcarů, dodává Bc. Nohovec.

U ČD vznikl v rámci pasportizace železničních stanic přehled stanic podle vhodnosti jejich prostředí pro cestující na vozíku. Tento seznam je od loňska součástí Jízdního řádu ČD, a to jak v tištěné podobě, tak na internetu. Následovaly propagační akce. České dráhy byly letos partnery NRZP při vyhlašování výročních cen Mosty 2005 a o měsíc později také partnery agentury Incheba Praha při pořádání výstavy Non-handicap v Praze (přeprava vozičkářů z Brna do Prahy a zpět).

Kromě plošin je potřebný i vhodný vozový park, jehož pořízení je velmi nákladné. Upravený vůz řady Bdmtee s širokým představkem a nástupními dveřmi měl po roce a půl snažení svou premiéru v Pardubicích. (Poznámka: o této události píšeme na jiném místě.)

„Získání Zvláštní ceny Mosty 2004 za úsilí věnované vybavení nádraží mobilními plošinami bylo pro mne velkým překvapením i zadostiučiněním,“ dodává Jiří Nohovec, pro něhož se takové uznání stalo i motivací pro další období. České dráhy každý rok uvolňují finanční prostředky na pořízení mobilních plošin ve výši asi pěti milionů korun. To ale nestačí na solidní pokrytí republiky. Jiří Nohovec proto vloni vytvořil projekt, jehož hlavním cílem je spolupráce ČD s městy při pořizování mobilních plošin. Projekt výrazně podporuje Konto BARIÉRY. Účast na projektu je samozřejmě dobrovolná. Úzká spolupráce s NRZP ČR vyvrcholila na počátku letošního roku podpisem Memoranda o spolupráci při odstraňování bariér a Bc. Jiří Nohovec byl jmenován zástupcem ČD pro komunikaci s organizacemi zdravotně postižených občanů.

Připravil: IVAN SKULINA

PARDUBICE: vůz vhodný pro vozičkáře

Snahou Českých drah je umožnit zdravotně postiženým občanům cestování vlakem. Pořízení nového vozu ale stojí nemalé finanční prostředky. Proto ČD hledají různé varianty, jak některé druhy vozů pro přepravu vozičkářů přizpůsobit.

Vhodným pro nástup handicapovaného cestujícího na vozičku je vůz řady Bdmtee, který umožňuje uprostřed vstupních dveří odejmout středové zábradlí a po zvednutí mobilní zvedací plošinou najetí invalidního vozíku do nástupního prostoru vozu.

Prohlédnout si speciálně upravený osobní vůz řady Bdmtee, přistavený na prvním prodlouženém nástupišti pardubického hlavního nádraží, si přišli ve čtvrtek 11. května 2006 za zástupce Národní rady zdravotně postižených Ing. Mach, krajský koordinátor pro Pardubický kraj, Václav Mlejnek, předseda pardubické Krajské rady zdravotně postižených a další hosté. Zdravotně postižený, vzhledem k tomu, že se nemůže s vozíkem dostat dál do vozu, bude v tomto prostoru (zvlášť v zimě) poněkud prochladlý, říká předseda pardubické Krajské rady zdravotně postižených Mlejnek. Zástupci Českých drah, a. s., poslouchali i další názory, které by při jejich realizaci pomohly přepravu vozičkářů usnadnit. Zvedací plošinu, se kterou byl toho dne pan Krajíček se svým vozíkem vyzvednut do speciálně upraveného vozu, používají na pardubickém nádraží již několik let. Každý den je vznesen požadavek na přepravu nějakého vozičkáře. Cestující se nám musí před zamýšlenou cestou předhlásit a není žádný problém ho do místa určení dopravit, dodává vrchní přednosta tamější uzlové železniční stanice Miloslav Ježek. Samozřejmě avizujeme i stanici, ve které bude vystupovat. Pro imobilní cestující je na pardubickém nádraží vybudovaný samostatný podchod, přístup na nádraží, včetně všech nástupišť, je bezbariérový a bezbariérové nádraží je i v Hradci Králové.

„Jsem rád, že toto vylepšení se objeví na vozech regionální dopravy, v rámci příměstské dopravy spojující jednotlivá města. V Pardubickém a Královéhradeckém kraji tak budeme moci realizovat těmito vozy přepravu cestujících na vozíku“, konstatoval zástupce odboru 16, krajského centra Pardubice Ing. Michal Štěpán, který se prezentace vozu Bdmtee s některými vrchními přednosty, působícími v Pardubickém kraji, zúčastnil.

Zástupce odboru osobní dopravy a přepravy GŘ ČD Naděžda Bludovská byla ráda, že se taková aktivita vyvíjí. Byl to tak trochu návrh vozičkáře (konstruktéra) pana Krajíčka. Úkolu se zhostilo pardubické pracoviště Depa kolejových vozidel. Plošina Mirolift, kterou jsme zde při předvádění použili, je jednou z těch, které jsou užší, takže by mohl být možná problém s nájездem pro

širší elektrické vozičky. Nicméně úprava vozu se zdá být vyhovující, a tak se budou již jen doladovat některé detaily. Manipulace je rychlá, potíže s naložením vozičkáře nevznikají, a proto předpokládáme úpravu i dalších vozů. Jak řekl zástupce odboru kolejových vozidel GŘ ČD, a. s., Ing. Stanislav Špaček, mělo by být tímto způsobem upraveno 70 vozů ČD.

Po předvedení vozu a naložení imobilního cestujícího do vozu Bdmtee Ing. Špaček konstatoval: „Tyto vozy, mající nové označení Bdmtee (270), jsou vozy, které byly určeny u takzvaných sanitárních vlaků na převos raněných. Pokud nebyly vyjmuty ze státních záloh, tak jsme s nimi nemohli nic dělat. Vozů máme 270 a takto upravit jich uvažujeme 70. Na jednom představku bylo u nich upraveno stanoviště pro vlakovou čet, která v něm má pro svoji činnost zhotovený oddíl. Na druhé straně vozu je možné přepravovat vozičkáře. Zkusili jsme zde v praxi, jak rychle lze odejmout (odšroubovat) zábradlí na schůdkách uprostřed vozu, aby bylo možné pomocí zvedací plošiny vozičkáře do vozu

naložit. Návrh se na místě osvědčil. Nyní ještě diskutujeme o tom, jaká je možnost ve vlaku zabezpečit vozík s cestujícím proti pohybu. Uvažujeme o vhodných úchytech a možná do oddílu vlakové četě dáme pro tyto účely k dispozici pásy, aby jimi byl vozík v určeném prostoru vozu dobře zabezpečen“.

Vozy Bdmtee jezdí v příměstské dopravě ve východních a středních Čechách a na jižní Moravě. Jsou dislokovány v depech kolejových vozidel Brno a Česká Třebová. Jak řekl Bc. Jiří Nohovec, zástupce ČD pro komunikaci s organizacemi zdravotně postižených občanů z odboru strategie a informatiky GŘ, upravovaný typ vozu sice nemá vhodné WC pro vozičkáře, ale tyto vozy jsou určeny především pro přepravu cestujících na krátkou vzdálenost. Ve vozech je možné přepravovat i jízdní kola, požadavek pro přepravu cestujících na invalidním vozíku však má přednost. Náklady na úpravu jednoho vozu jsou vyčísleny na asi 26 tisíc Kč.

Text a foto: JITKA HABIGEROVÁ



NÁDRAŽÍ PARDUBICE
FOTO: MICHAL MÁLEK



**SE ZVEDACÍ PLOŠINOU
MANIPULOVAL
DOZORCE NÁSTUPIŠTĚ
VÁCLAV PODZIMEK,
ÚPRAVU NÁSTUPNÍHO
PROSTORU VOZU
Kontroloval
ING. STANISLAV ŠPAČEK
(VPRAVO). NA INVALIDNÍM
VOZÍKU PAN KRAJÍČEK.**

Abecední seznam stanic

Vysvětlivky:



– zastávka otevřena ode dne vyhlášení



– zastávka náhradní autobusové dopravy

Za názvem stanice jsou uvedena čísla vnitrostátních tratí.

Písmena „A až I“ označují **rozsah odbavení cestujících a zavazadel**, kódy „b0 až b8“ vyjadřují **bezbariérovou přístupnost** stanice nebo zastávky:

- A** - stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka), komplexní odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka),
- B** - stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka), komplexní odbavení cestujících a jejich zavazadel (vyjma cestovních) ve vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka), podej a výdej cestovních zavazadel je možný pouze u vlaků, které tuto službu poskytují,
- C** - stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní přepravě pouze na Slovensko včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka), komplexní odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka),
- D** - stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní přepravě pouze na Slovensko včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka), komplexní odbavení cestujících a jejich zavazadel (vyjma cestovních) ve vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka), podej a výdej cestovních zavazadel je možný pouze u vlaků, které tuto službu poskytují,
- E** - stanice zajišťující odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka),
- F** - stanice zajišťující odbavení cestujících a jejich zavazadel (vyjma cestovních) ve vnitrostátní přepravě včetně zajištění rezervačních dokladů (místenky, lůžka, lehátka), podej a výdej cestovních zavazadel je možný pouze u vlaků, které tuto službu poskytují,
- G** - stanice zajišťující odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně zajištění místenek,
- H** - stanice zajišťující odbavení cestujících a jejich zavazadel (vyjma cestovních) ve vnitrostátní přepravě včetně zajištění místenek, podej a výdej cestovních zavazadel je možný pouze u vlaků, které tuto službu poskytují,
- I** - stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku,
- b0** - stanice není bezbariérově přístupná ani s pomocí zaměstnance
- b1** - stanice je přístupná bezbariérově bez pomoci zaměstnance (t.j. přístup z přednádraží na alespoň jedno nástupiště jakýmkoli způsobem - i vně budovy) bez možnosti dalších služeb
- b2** - stanice je přístupná bezbariérově bez pomoci zaměstnance (t.j. přístup z přednádraží na alespoň jedno nástupiště jakýmkoli způsobem - i vně budovy) s případnou možností dalších služeb (WC, přepážka a podobně)
- b3** - stanice je přístupná bezbariérově včetně nástupišť (t.j. přístup z přednádraží na všechna nástupiště) bez dalších služeb
- b4** - stanice je přístupná bezbariérově včetně nástupišť (t.j. přístup z přednádraží na všechna nástupiště) s náhradním opatřením za pomoci zaměstnance bez dalších služeb
- b5** - stanice je přístupná bezbariérově (t.j. přístup z přednádraží do prostoru železniční stanice a na všechna nástupiště) včetně bezbariérového WC
- b6** - stanice je přístupná bezbariérově (t.j. přístup z přednádraží do prostoru železniční stanice a na všechna nástupiště) včetně bezbariérového WC s náhradním opatřením za pomoci zaměstnance
- b7** - stanice je přístupná a užitelná bezbariérově (t.j. přístup z přednádraží na všechna nástupiště) včetně bezbariérového WC a ostatních služeb nebo alespoň jedné bezbariérově přístupné označené přepážky, kde budou osobám na vozíku poskytnuty všechny informace a zajištěna pomoc při odbavení
- b8** - stanice je přístupná a užitelná bezbariérově (t.j. přístup z přednádraží na všechna nástupiště) s náhradním opatřením za pomoci zaměstnance včetně bezbariérového WC a ostatních služeb nebo alespoň jedné bezbariérově přístupné označené přepážky, kde budou osobám na vozíku poskytnuty všechny informace a zajištěna pomoc při odbavení
- mp** – stanice vybavena mobilní plošinou pro naložení vozíku do vlaku

A

Adamov 260 G,b1
Adamov zast. 260 H,b0
Adršpach 047 H,b0
Albeř 229
Albrechtice u Českého Těšína 321 G,b0
Amalín 298 I,b3
Anenská Studánka 262 I,b1
Antonínov 034 I,b1
Aš 148 G,b0
Aš město 148 H,b0
Aš předměstí 148 I,b1

B

Babice nad Svitavou 260 I,b1
Babice u Sternberka 290 I,b3
Babylon 180 H,b3
Bad Brambach 147
Bad Schandau 098
Bahno 235 I,b0
Bakov nad Jizerou 063, 070, 080 G,b1
Bakov nad Jizerou město 063, 070 G,b1
Balkova Lhota 201 G,b3
Bartoňov 292 G,b3
Bartoušov 061 I,b0
Bartoušov zast. 061 I,b2
Baška 323 G,b1
Batelov 225 G,b0
Bavorov 197 I,b1
Bečov nad Teplou 144, 149, 161 G,b1
Bečov u Mostu 110 H,b0
Bečváry 013, 014 G,b0
Bedihošť 301 G,b1
Bednárek 225 G,b3
Bednářeček 225 G,b3
Bechov 064 I,b1
Bechyň 202 G,b1
Bechyň zast. 202 I,b0
Bechyňská Smoleč 202 I,b0
Bělá nad Radbuzou 184 G,b3
Bělá nad Radbuzou zast. 184 I,b3
Bělá pod Bezdězem 080 G,b1
Bělá pod Bezdězem město 080 I,b1
Bělá pod Bezdězem zast. 080 I,b0
Bělá u Staré Paky 030 I,b0
Bělá u Staré Paky zast. 040 I,b0
Bělčice 203 I,b3
Běleč 172 I,b0
Běloutín 270 G,b5
Bělušice 113 I,b1
Benešov nad Lipou 228
Benešov nad Ploučnicí 081 G,b4
Benešov u Prahy 220, 221, 222 A,b2,mp
Bernartice u Javorníka 295 I,b3
Bernartice u Trutnova 043 I,b0
Beroun 170, 171, 173, 174 A,b2,mp
Beroun-Králův Dvůr 170 G,b0
Beroun-Popovice 170 I,b0
Beroun-Závodí 173, 174 G,b0
Běrunice 062 I,b0
Běšiny 185 G,b3
Běšiny Eurocamp 185 I,b1
Bezdědovice 203 I,b1
Bezděkov u Klatov 183, 185 I,b3
Bezděkov u Radnic 176 I,b0
Bezděz 080 G,b1
Bezdrůžice 177 G,b3
Bezměřov 303 I,b0
Bezpráví 010 I,b1
Bežerovice 202 I,b0
Bílá Třešná 030 G,b0
Bílá Voda 021 I,b1
Bílek 238 I,b0
Bílina 130, 131 C,b4
Bílina kyselka 130 I,b3
Bílina-Chudeřice 131 I,b0
Bílavec 279 G,b1
Bílovice nad Svitavou 260 H,b1
Bílý Kostel nad Nisou 089 I,b1
Bílý Potok pod Smrkem 038 I,b1
Biskupice u Jevíčka 262 I,b1
Biskupice u Luhačovic 346 I,b1
Bitovčice 240 I,b0
Blahousty 177 I,b1
Blanice 197 I,b1
Blansko 260 A,b1
Blansko město 260 H,b1
Blatce 301 G,b2
Blatná 191, 203 H,b3
Blatnice pod svatým Antonínkem 343 I,b1
Blatnice u Nýřan 181 I,b1
Blatno u Jesenice 160, 161 G,b0
Blažejov 229
Blažovice 300, 340 G,b1

Blešno 020 G,b1
Blížejov 180 G,b3
Blíževdly 087 G,b4
Blížkovice 241 I,b0
Blovce 190 G,b1
Bludov 291, 292 G,b0
Bludov lázně 292 I,b3
Bludovice 326 I,b1
Bocanovice 320 G,b1
Boč 140 I,b1
Bohdašín 026 I,b1
Bohdíkov 292 G,b0
Bohosudov 130 G,b1
Bohosudov zast. 132 I,b1
Bohousová 021 H,b1
Bohumilice v Čechách 198 I,b1
Bohumilice v Čechách zast. 198 I,b1
Bohumín 270, 300, 320, , A,b1,mp
Bohunice 192 I,b1
Bohuňovice 290 G,b1
Bohuslavice nad Metují 026 G,b0
Bohuslavice nad Metují zast. 026 G,b1
Bohuslavice nad Úpou 032 I,b0
Bohuslavice nad Vlčí 341 G,b0
Bohuslavice u Kyjova 340 G,b1
Bohušov 298 I,b1
Bohušovice nad Ohří 090 G,b6
Bohutice 244 G,b1
Bohutín 292 G,b3
Bojanovice 210 I,b1
Bojkovice 341 G,b0
Bojkovice město 341 I,b1
Bojov 210 I,b1
Boletice 318 I,b1
Bolehošť 026 G,b0
Boletice nad Labem 073 G,b1
Bolina 222 I,b0
Bor 178, 184 G,b1
Bor zast. 184 I,b3
Borač 251 I,b1
Borek pod Troskami 041 I,b0
Borek u Tachova 184 I,b3
Borek u Žlutic 161 I,b0
Borohrádek 016, 020 E,b1
Borová u Poličky 261 G,b0
Borová u Poličky zast. 261 I,b0
Borovany 199 G,b4
Borovnice 030 I,b0
Borovnička 030 I,b0
Borovy 183 I,b1
Boršov nad Vltavou 194 G,b1
Bořetice 255 H,b0
Boří les 246, 247 H,b0
Bořice 016 I,b1
Bořislav 097 I,b1
Boskovice 262 G,b1
Bošice 012, 013 I,b0
Bošice zast. 013 I,b0
Božejovice 201 G,b3
Božice u Znojma 246 G,b0
Božičany 143 I,b1
Božikov 086 I,b1
Brandýs nad Labem 074 H,b4
Brandýs nad Labem zast. 074 I,b0
Brandýs nad Orlicí 010 G,b4
Brandýsek 093 G,b1
Branice 201 G,b3
Branka u Opavy 315 I,b3
Brankovice 340 I,b0
Branky na Moravě 303 G,b1
Branná 292 G,b0
Bransouze 240 G,b0
Brantice 310 G,b1
Bratkovice 200 G,b0
Brniště 086 G,b4
Brno hl. n. 240, 244, 250, 260, 300, 301, 340 A,b2,mp
Brno-Cěrnovice 340 I,b0
Brno-Horní Heršpice 240, 244, 250 H,b0
Brno-Královo Pole 250 G,b0
Brno-Rečkovice 250 H,b1
Brno-Slatina 340 G,b1
Brno-Zidenice 250, 260, 340 H,b0
Brňov 280 I,b0
Brod nad Tichou 170 I,b1
Brodek u Přerova 270 G,b0
Brodské 250
Broumov 026 G,b0
Broumov-Olivětín 026 I,b0
Brožánky 131 I,b0
Brtníky 084 I,b1
Brumov 283 I,b1
Brumov střed 283 I,b0
Brumovice 255 I,b0
Bruntál 310, 312 A,b3

Břasy 176 I,b1
Břeclav 246, 247, 250, 330 A,b2,mp
Břest 330 I,b3
Břetislav 177 I,b0
Břevnice 238 I,b0
Březi 246 I,b0
Březina nad Jizerou 070 I,b1
Březiny u Děčína 081 G,b1
Březnice 200, 203, 204 G,b3
Březno u Chomutova 120 G,b1
Březno u Mladé Boleslavi 064 I,b1
Březno u Postoloprta 127 H,b1
Březová nad Svitavou 260 E,b4
Březová u Broumova 026 I,b0
Břežany 244 I,b1
Břežany nad Ohří 095 I,b1
Břidličná 311 I,b3
Břidličná lesy 311 I,b3
Břidličná zast. 311 H,b3
Břiza 096 I,b0
Břvany 110 H,b1
Bučovice 340 G,b1
Buda 063 I,b0
Budčice 212 I,b0
Budišov nad Budišovkou 276 G,b2
Budišov u Třebíče 252 I,b0
Budkovice 244
Budyně nad Ohří 095 I,b1
Bujanov 196 I,b1
Bukovno 076 I,b3
Butoves 041 G,b0
Bykáň 235 I,b0
Bylany 017 I,b0
Bylnice 283, 341 C,b1
Bystrovany 310 I,b0
Bystřany v Čechách 097 G,b1
Bystřice nad Olší 320 G,b1
Bystřice nad Pernštejnem 251 G,b4
Bystřice pod Hostýnem 303 G,b1
Bystřice u Benešova 220 G,b0
Bystřička 280 G,b3
Byšice 070 G,b2
Bzenec 340, 342 G,b0
Bzenec přívoz 330 G,b2
Bzenec-Olšovec 342 I,b0

C

Cebiv 177 I,b1
Cerekvice nad Bystřicí 041 I,b0
Cerekvice nad Loučnou 018 I,b1
Cerekvice nad Loučnou zast. 018 I,b1
Cerhenice 011 G,b0
Cernovice 170 I,b0
Cetkovice 262 I,b0
Cidlina 064 I,b1
Cihelny 149 I,b1
Cirkvice 230 I,b0
Citice 140 G,b1
Citoliby 110 I,b1
Citonice 241 I,b1
Cítov 090 I,b1
Ctiněves 095 I,b1

Č

Čadca 320
Čachnov 261 G,b4
Čáslav 230, 236, A,b0
Častolovice 021, 022 G,b1
Častolovice zast. 022 I,b0
Čebín 250 H,b0
Čejč 255 G,b1
Čejjetice 190 G,b1
Čejkovice 160 I,b1
Čeladná 323 G,b1
Čelákovice 074, 231, 233 D,b4
Čelákovice-Jirfina 231 I
Čelákovice zast. 074 I,b0
Čelčice 301 I,b1
Čelechovice na Hané 275 I,b0
Čenkov u Malšic 202 I,b0
Čeperka 031 G,b1
Čerčany 210, 212, 221 G,b0
Čermná nad Orlicí 020 E,b0
Čermná ve Slezsku 276 I,b1
Černá v Pošumaví 194 G,b6
Černčice 026 G,b1
Černín 235 I,b0
Černošice 171 G,b0
Černošice-Mokropsy 171 H,b0
Černotín 280 I,b1
Černousy 037 I,b1
Černovice u Chomutova 137 I,b1
Černovice u Tábora 228
Černovír 024 I,b1

Černožice 031 G,b1
 Černuc 096 I,b1
 Černý Dub 194 I,b1
 Černý Kříž 194 H,b3
 Čertova Stěna 195 I,b1
 Červená nad Vltavou 201 G,b3
 Červená Voda 021 H,b1
 Červené Pečky 014 I,b0
 Červené Poříčí 183 I,b1
 Cervenka 270, 273 G,b1
 Červený Kostelec 032 G,b2
 Červený Potok 025 H,b1
 Červený Újezd u Votic 220 I,b0
 Česká 250 I,b0
 Česká Kamenice 081, 901 (muzejní železnice) G,b4
 Česká Kubice 180 H,b1
 Česká Lípa hl.n. 080, 081, 086, 087 A,b2
 Česká Lípa střešnice 080 H,b4
 Česká Lípa-Holý vrch 081 I,b1
 Česká Metuje 026 I,b0
 Česká Skalice 032 G,b1
 Česká Třebová 010, 260, 262, 270, 272 A,b7,mp
 Česká Ves 292 I,b0
 Česká Ves bazén 292 I,b3
 České Budějovice 190, 194, 196, 199, 220 A,b6,mp
 České Budějovice jižní zast. 194, 196 I,b3
 České Budějovice severní zast. 190, 220 I,b3
 České Hamry 137 I,b1
 České Velenice 199, 226 A,b2
 Český Brod 011 G,b4
 Český Krumlov 194 A,b8
 Český Sternberk 212 I,b0
 Český Sternberk zast. 212 I,b0
 Český Těšín 320, 321, 322 A,b2,mp
 Cestice 021 I,b1
 Čičenice 190, 192, 197 G,b3
 Číchoř 240 I,b1
 Čimelice 200 G,b1
 Činěves 062 I,b0
 Čisovice 210 G,b0
 Cistá 162 I,b1
 Čížkovice 113, 114 G,b3
 Čížov 212 I,b0
 Čížová 200 G,b1
 Čkyně 198 I,b1
 Čtyřkoly 221 I,b0
 Cunín 271 I,b0

D

Dačice 227 G,b0
 Dačice město 227 I,b0
 Dalovice 140, 141 I,b1
 Dasnice 140 G,b1
 Davle 210 G,b1
 Děbolín 225 I,b0
 Děčín hl.n. 073, 081, 090, 098, 132 A,b8,mp
 Děčín východ 073, 081 G,b1
 Děčín zast. 132 I,b1
 Děčín-Bynov 132 I,b1
 Děčín-Čertova Voda 098 I,b0
 Děčín-Oldřichov 132 I,b1
 Děčín-Prostřední Žleb 098 I,b0
 Děčín-Přípěr 098 I,b0
 Děčín-Staré Město 073 I,b0
 Dědice 243 I,b0
 Dědov 026 I,b0
 Dehtín 183 I,b0
 Děhylov 316 H,b1
 Deněšice 120 I,b1
 Desná 036 I,b1
 Dešenice 183 I,b1
 Deštnice 120 I,b0
 Dětenice 063 I,b0
 Dětmárovice 320 C,b1
 Dětrichov nad Bystřicí 310 G,b3
 Divčí Hrad 298 I,b3
 Divčice 190, 193 G,b3
 Divnice 341 I,b0
 Dlažkovice 113 I,b1
 Dlouhá 260 I,b4
 Dlouhá Lhota 064 I,b1
 Dlouhá Třebová 010 I,b4
 Dlouhé Dvory 041 I,b1
 Dobešov 228
 Dobkovice 090 I,b0
 Dobkovičky 097 I,b1
 Dobrá na Šumavě 194 I,b0
 Dobrá u Frýdku-Mísku 322 G,b1
 Dobrá Voda u Březnice 200 I,b0
 Dobrá Voda u Hofic 041 I,b0
 Dobrá Voda u Pelhřimova 224 G,b0
 Dobrotice pod Prašivou 322 I,b1
 Dobré Pole 246 I,b1
 Dobroměřice 110 I,b1

Dobronice u Chýnova 224 I,b0
 Dobronín 225 G,b0
 Dobrotice 303 I,b0
 Dobrovice 071 G,b3
 Dobruška 028 H,b1
 Dobruška-Pulice 028 I,b1
 Dobřany 183 G,b3
 Dobřany zast. 183 I,b1
 Dobřenice 020 G,b0
 Dobříčany 120 I,b1
 Dobříčkov 222 I,b0
 Dobřichovice 171 G,b0
 Dobřířkov na Šumavě 185 I,b3
 Dobřířkov u Chocně 010 I,b1
 Dobříř 090 I,b3
 Dobříš 210 G,b1
 Dobšice nad Cidlinou 020 H,b0
 Dohalice 041 I,b1
 Doksy 080, E,b4
 Dolánky 030 I,b0
 Dolany 091 I,b1
 Dolejší Hůrky 123 I,b0
 Dolenice 244 I,b0
 Dolík 237 I,b0
 Dolní Benešov 317 G,b3
 Dolní Beřkovic 090 G,b4
 Dolní Bolíkov 227 I,b0
 Dolní Bousov 063, 064 G,b1
 Dolní Březinka 212 I,b0
 Dolní Cerekev 225 I,b0
 Dolní Dobrouč 024 I,b1
 Dolní Habartice 081 I,b1
 Dolní Kamenice 180 I,b0
 Dolní Křečany 084 I,b1
 Dolní Lhota 260 I,b1
 Dolní Libchavy 024 I,b1
 Dolní Lipka 021, 025 H,b1
 Dolní Loučky 250 H,b1
 Dolní Luby 146 I,b0
 Dolní Lutyně 320 I,b1
 Dolní Orlice 021 I,b1
 Dolní Ostrovec 200 I,b1
 Dolní Podluží 089 G,b1
 Dolní Polubný 036 I,b0
 Dolní Poříčí 190 I,b1
 Dolní Poustevna 083 G,b1
 Dolní Radouň 228
 Dolní Smrčné 240 I,b0
 Dolní Stupno 176 I,b1
 Dolní Zálezly 090 I,b0
 Dolní Žandov 170 G,b1
 Dolní Žitovice 314 I,b3
 Dolní Žleb 098 H,b2
 Dolní Žleb zast. 098 I,b0
 Doloplazy 301 I,b0
 Doly 184 I,b1
 Domanice 203 I,b1
 Domašín 222 I,b0
 Domašov nad Bystřicí 310 G,b0
 Domažlice 180, 184, 185 A,b1
 Domažlice město 180, 184 G,b3
 Domina 137 I,b0
 Domoradice 194 I,b1
 Domousnice 063 I,b1
 Domoušice 126 H,b1
 Doňov 225 G,b3
 Doubí u Karlových Varů 149 I,b1
 Doubí u Tábora 220 I,b0
 Doubí u Turnova 030 I,b4
 Doubravice nad Svitavou 260 H,b1
 Doubravík 251 H,b1
 Doudleby nad Orlicí 021, 023 G,b0
 Drahanovice 275 G,b0
 Drahobudice 014 I,b0
 Drahotuše 270 G,b1
 Dřetovice 093 I,b0
 Dřísy 072 G,b1
 Dubany 114 I,b1
 Dubec 184 I,b3
 Dubí 135 H,b4
 Dubičná 087 I,b0
 Dubová Lhota 185 I,b3
 Duchcov 130 C,b3
 Dvorce 225 I,b0
 Dvory nad Lužnicí 226 G,b3
 Dvořisko 018 I,b1
 Dvůr Králové n.Labem 030 C,b0
 Dyje 246 I,b1
 Dymokury 062 I,b0
 Dynín 220 G,b1
 Dyšina 170 I,b0
 Džbel 271 G,b0
 Džbánov 018 I,b0

E

Ebersbach (Sachs) 088
 Ejovice 170 I,b0

F

Filipovka 037 I,b1
 Frahelz 226 G,b3
 Františkov nad Ploučnicí 081 G,b1
 Františkovy Lázně 147, 148 A,b1
 Františkovy Lázně - Aquaforum 148 I,b3
 Františkovy Lázně-Seniky 147 I,b0
 Frenštát pod Radhoštěm 323 G,b2
 Frenštát pod Radhoštěm město 323
 Frýdek-Místek 322, 323 A,b5
 Frydlant nad Ostravicí 323, 324 G,b2
 Frydlant nad Ostravicí zast. 324 I,b0
 Frydlant nad Ostravicí-Nová Dědina 324 I,b0
 Frydlant v Čechách 037, 039 C,b2
 Frydlant v Čechách předměstí 039 C,b7
 Fulnek 277 H,b1
 Furth im Wald 180

G

Gmünd NÖ 199, 226
 Golčův Jeníkov 230 H,b4
 Golčův Jeníkov město 230 G,b0
 Grešlové Myto 241 H,b0
 Grygov 270 G,b5

H

Háj u Duchcova 134 I,b1
 Háj ve Slezsku 316 G,b3
 Hájek 140 I,b1
 Hajníš 039 I,b1
 Halenkov 282 G,b0
 Halenkov zast. 282 I,b0
 Hamry nad Sázavou 250 I,b0
 Hamry-Hojsova Stráž 183 G,b1
 Hanušovice 025, 292, 294 G,b0
 Hanušovice Holba 292 I,b0
 Hanušovice zast. 294 I,b0
 Harrachov 036 I,b0
 Hatě 014 I,b0
 Havířov 321, A,b4,mp
 Havířov-Suchá 321 H,b1
 Havlíčkův Brod 225, 230, 237, 238, 250 A,b4,mp
 Havlíčkův Brod-Perknov 230 I,b0
 Havlovice 184 I,b1
 Havříce 341 I,b1
 Hazlov 148 H,b0
 Hejnice 038 H,b1
 Herálec 237 I,b0
 Herbertov 195 I,b1
 Heroltice 021 I,b1
 Heřmaň 200 I,b1
 Heřmaň obec 190 I,b1
 Heřmaničky 220 G,b0
 Heřmánky 276 I,b1
 Heřmanova Huť 181 H,b3
 Heřmanův Městec 015, 017 G,b1
 Hevín 245 H,b1
 Hladké Žitovice 270 I,b3
 Hladké Žitovice místní nádraží 277 I,b1
 Hlavno 140 I,b1
 Hledsebe 076 I,b3
 Hlinsko pod Hostýnem 303 I,b1
 Hlinsko v Čechách 238 C,b4
 Hlízov 230 I,b0
 Hlubočky 310 G,b1
 Hlubočky zast. 310 G,b0
 Hlubočky-Mariánské Údolí 310 G,b1
 Hluboká nad Vltavou 190 G,b3
 Hluboká nad Vltavou-Záměstí 220 G,b2
 Hluboká u Borovan 199 I,b1
 Hluboký Důl 014 I,b0
 Hlučín 317 G,b1
 Hlušovice 290 H,b0
 Hnátnice 024 I,b1
 Hněvice 090 G,b4
 Hnojnice 113 I,b1
 Hnojník 322 G,b1
 Hodčice 227 I,b0
 Hodkov 235 I,b0
 Hodkov zast. 235 I,b0
 Hodkovice nad Mohelkou 030 G,b4
 Hodkovice u Trutnova 047 I,b0
 Hodňov 194 I,b1
 Hodonice 246 G,b2
 Hodonín 255, 330, 343 A,b2,mp
 Hodslavice 326 I,b1
 Hojsova Stráž-Brčálník 183 I,b0
 Holasovice 310 G,b3
 Holečkov 193 I,b1
 Holedeček 120 I,b1

Holešov 303 G,b0
Holečice 120 I,b1
Holetín 238 G,b1
Holice 016 G,b4
Holice zast. 016 I,b1
Holič nad Moravou 332
Holšov 196 I,b2
Holostřevy 178 I,b1
Holoubkov 170 H,b1
Holubice 300
Holubov 194 G,b1
Holýšov 180 G,b1
Horažďovice 185 G,b1
Horažďovice předměstí 185, 190 G,b5
Horka nad Moravou 275 I,b0
Horka nad Sázavou 212 I,b0
Horka u Chrudimi 238 I,b1
Horka u Staré Paky 030 G,b0
Horky u Čáslavi 230 I,b0
Horky u Tábora 202 I,b0
Horní Adršpach 047 I,b0
Horní Beřkovice 095 I,b1
Horní Blatná 142 I,b1
Horní Branná 040 I,b0
Horní Břiza 160 H,b1
Horní Břiza zast. 160 H,b0
Horní Cerekve 224, 225 G,b0
Horní Dvořiště 196 A,b2
Horní Háj 135 I,b3
Horní Heřmanice 295 I,b3
Horní Hradiště 160 I,b0
Horní Kamenice 081 I,b1
Horní Ledeč 212 I,b0
Horní Lideč 280, 283 A,b1
Horní Lipová 292 H,b0
Horní Moštěnice 330 I,b1
Horní Nerestice 200 I,b1
Horní Nová Ves 040 I,b0
Horní Planá 194 G,b2
Horní Planá zast. 194 I,b1
Horní Počaply 090 I,b1
Horní Podluží 089 G,b1
Horní Poustevna 083 I,b1
Horní Povelice 298 I,b3
Horní Rasnice 039 I,b1
Horní Řepčice 087 G,b1
Horní Skřivoch 228
Horní Slavkov (zast. ČSAD) 144
Horní Slavkov zast. 144
Horní Slavkov-staré město 144
Horní Suchá 321 H,b1
Horní Sytová 042 I,b0
Horní Tošanovice 322 I,b1
Horní Ves 225 I,b0
Horní Vilímeč 225 I,b0
Horní Vltavice 198 I,b0
Horšovský Týn 182 H,b0
Horusice 220 G,b1
Hořávek 060 H,b1
Hořesedle 126 I,b1
Hořetice 120 G,b1
Hořice na Šumavě 194 I,b1
Hořice v Podkrkonoší 041, G,b0
Hořovice 170, 7 G,b0
Hosín 220 I,b0
Hostašovice 323, 326 G,b2
Hostěrádky-Rešov 300 H,b1
Hostětín 341 I,b0
Hostinné 040 G,b0
Hostinné město 040 I,b0
Hostivice 120 122 G,b0
Hostivice-Litovice 122 I,b3
Hostomice nad Blíinou 131 I,b0
Hostomice pod Brdy 172 I,b0
Hostouň 184 I,b3
Hoštětín 149 I,b1
Hoštejn 270 I,b3
Hoštice u Volyně 198 I,b1
Hoštice-Heroltice 300 I,b1
Hošťka 072 G,b1
Hovězí 282 G,b0
Hovorčovice 070 I,b0
Hrabačov 042 I,b0
Hrabětice 245 I,b0
Hrabišín 290 I,b3
Hradce 194 I,b1
Hradčany 250 H,b1
Hradčovice 341 G,b1
Hradec Králové hl.n 020, 030, 031, 041 A,b8,mp
Hradec Králové zast. 020 I,b2
Hradec Králové-Kukleny 020 I,b1
Hradec nad Moravicí 315 I,b1
Hradec nad Svitavou 260 I,b4

Hradec u Kadaně 164 I,b1
Hradec u Stoda 180 I,b3
Hradec-Nová Ves 292 I,b3
Hrádek nad Nisou 089 E,b0
Hrádek u Rokycan 175 I,b0
Hrádek u Sušice 185 G,b1
Hrádek ve Slezsku 320 G,b1
Hradiště u Blatné 191 I,b1
Hradiště v Čechách 097 I,b1
Hrachovec 281 I,b0
Hranice na Moravě 270, 280, 300 A,b3,mp
Hranice na Moravě město 280 G,b0
Hranice v Čechách 148 I,b0
Hrdějovice 220 I,b1
Hrdlořezy 226 G,b3
Hrdly 090 I,b1
Hrdoňovice 064 I,b0
Hrob 135 H,b1
Hrobce 090 G,b3
Hrochův Týnec 016 G,b1
Hronov 026 G,b2
Hronov zast. 026 I,b1
Hrozňatín 141 I,b1
Hrozňatín zast. 141 I,b1
Hrubá Skála 041 G,b4
Hrubá Voda 310 G,b1
Hrubá Voda zast. 310 I,b0
Hrubá Voda-Smilov 310 I,b2
Hrušky zast. 330 H,b0
Hrušová 018 I,b0
Hrušovany nad Jevišovkou 244, 245, 246 G,b1
Hrušovany u Brna 250 G,b1
Hřebeny 145
Hřibec 224 I,b0
Hřivice 126 H,b1
Hudčice 203 I,b1
Hulín 303, 330 C,b3
Humpolec 237 H,b4
Hůrky 229
Husinec 197 I,b1
Huslenky 282 I,b0
Huslenky zast. 282 I,b0
Hustopeče nad Bečvou 280 G,b0
Hustopeče u Brna 254 H,b1
Huštěnovice 330 G,b3
Hvězdonice 212 G,b0
Hvězdoňovice 241 I,b0
Hynčice 026 I,b1
Hýskov 174 G,b0

CH

Chabařovice 130 I,b0
Chabeřice 212 I,b0
Charvatce 095 I,b1
Charvátská Nová Ves 247 I,b1
Cheb 140, 146, 148, 170 A,b2,mp
Cheb-Skalka 813 I,b3
Chlum u Rakovníka 174 I,b0
Chlumčany u Dobřan 183 G,b1
Chlumčany u Louň 110 H,b0
Chlumec nad Cidlinou 020, 040, 062 G,b1
Chlumec u Českých Budějovic 196 I,b0
Chlumec u Chabařovic 132 I,b1
Chlumín 092 I,b1
Chmelíř 014 I,b0
Choceň 010, 018, 020, 270 A,b8,mp
Chocerady 212 H,b1
Chodov 140, 143, 145 G,b1
Chodová Planá 170 G,b2
Chodská Lhota 185 H,b3
Cholína 273 I,b0
Choltice 015 I,b0
Chomutov 120, 130, 133, 137, 140 A,b3
Chomutov město 130, 133 G,b1
Choratice 090 I,b1
Chornice 262, 271 G,b1
Chotěboř 238 G,b4
Chotěbudice 164 I,b1
Chotěbuz 320, 321 H,b0
Chotějovice 130 I,b3
Chotěšov pod Hazmburkem 114 I,b1
Chotěšov u Stoda 180 G,b3
Chotětov 070 G,b1
Chotěvice 040 I,b0
Chotiměř 097 G,b1
Chotouchov 014 I,b0
Chotovice 020 H,b1
Chotoviny 220 G,b1
Chotutice 012 I,b0
Chotýčany 220 G,b1
Chotyně 089 I,b1
Chrast nad Sázavou 210 I,b0
Chrast u Chrudimi 238 G,b1
Chrast u Plzně 170, 176 G,b1

Chrast u Plzně obec 176 I,b1
Chrast u Plzně zast. 176 I,b1
Chrastava 089 G,b0
Chrastava-Andělská Hora 089 I,b1
Chrastice 294 I,b3
Chrástany 126 G,b1
Chrástany zast. 125 I,b0
Chřlce 300 G,b1
Chroboly 197 I,b3
Chropyně 300 G,b0
Chroustov 012 I,b0
Chrudim 016, 238 A,b2
Chrudim město 016, 017 G,b0
Chrudim zast. 238 I,b0
Chřenovice 212 I,b0
Chřenovice-Podhradí 212 I,b0
Chřibská 081 G,b1
Chudobín 274 I,b3
Chuchelná 318 H,b1
Chvalec 047 I,b0
Chvalešovice 192 I,b1
Chvaletice 010 G,b1
Chválkov 228
Chválkovice na Hané 300 I,b1
Chvatěruhy 092 H,b1
Chýnov 224 G,b1
Chyšně 161 I,b0

I

Ivančice 244 H,b1
Ivančice letovisko 244 I,b0
Ivančice město 244 I,b1
Ivanovice na Hané 300 G,b1

J

Jablonec nad Jizerou 042 H,b0
Jablonec nad Jizerou-Hradsko 042 I,b0
Jablonec nad Nisou 036 G,b4
Jablonec nad Nisou dolní n. 036 G,b1
Jablonec nad Nisou střed 036 I,
Jablonec nad Nisou zast. 036 I,b1
Jablonecké Paseky 036 G,b4
Jablunné nad Orlicí 021 I,b1
Jablunné v Podještědí 086 G,b4
Jablůnka 280 G,b1
Jablunkov-Návis 320 C,b1
Jackov 243 I,b0
Jakartovice 314 I,b1
Jakubčovice nad Odrou 276 I,b0
Jamartice 311 I,b3
Jamná nad Orlicí 021 I,b1
Jankovice 303 I,b3
Janov u Rakovníka 126 I,b0
Janová 282 I,b0
Janovice nad Úhlavou 183, 185 G,b1
Janovice u Trutnova 047 I,b0
Jarohněvice 305 I,b0
Jaroměř 030, 031, 032 G,b0
Jaroměř zast. 030 I,b0
Jaroměřice nad Rokytou 241 G,b0
Jarošov nad Nežárkou 225 G,b3
Jarov 210 I,b1
Javorník nad Veličkou zast. 343 I,b0
Javorník ve Slezsku 295 G,b0
Jedlová 080, 081 G,b1
Jedlová zast. 080 I,b0
Jemnice 243 H,b0
Jeneč 120 G,b1
Jenikovice 015 I,b0
Jenín 195 I,b0
Jeřice 041 I,b0
Jeřmanice 030 G,b4
Jesenec 271 I,b3
Jesenice 161 G,b1
Jeseník 292 A,b0
Jeseník nad Odrou 270 G,b1
Jesenný 035 I,b1
Jestřabice 340 I,b0
Jestřebí 080 G,b4
Ješetice 220 G,b0
Ještěd 900 (Janovka)
Jetenovice 190 I,b0
Jetětice 201 I,b0
Jevíčko 262 I,b1
Jevišovka 246 I,b0
Jezdovice 227 I,b0
Jičín 041, 061 C,b0
Jičín zast. 041 I,b0
Jičíněves 061 I,b0
Jihlava 225, 240, A,b2,mp
Jihlava město 225 G,b1
Jihlava-Bosch Diesel 225 I,b0
Jihlava-Staré Hory 225 I,b0
Jihlávka 225 G,b0

Jíkev 061 I,b0
 Jilemnice 042 H,b0
 Jilešovice 316 I,b1
 Jílové u Děčína 132 H,b1
 Jílové u Prahy 210 G,b0
 Jílovce 199 G,b1
 Jimlín 126 I,b1
 Jince 200 G,b0
 Jindřichov na Moravě 292 G,b0
 Jindřichov ve Slezsku 292 G,b3
 Jindřichovice pod Smrkem 039 I,b1
 Jindřichův Hradec 225, 228, 229 A,b3
 Jindřiš 229
 Jindřiš zast. 229
 Jinolice 041 I,b0
 Jirkov 133 H,b1
 Jirkov zast. 130 G,b0
 Jířetín pod Bukovou 034 I,b1
 Jířetín pod Jedlovou 089 G,b1
 Jiřice 074 I,b0
 Jiřikov 088 I,b1
 Jiřikov-Filipov 088 I,b1
 Jistebník 270 G,b1
 Jivany 041 I,b0
 Jívová 310 G,b0
 Johanngeorgenstadt 142
 Josefův Důl 034 I,b1

K

Kácov 212 G,b0
 Kácov zast. 212 I,b0
 Kačice 120 H,b0
 Kadaň 140, 164 G,b1
 Kadaň město 164 H,b1
 Kadaň předměstí 164 I,b1
 Kadaňský Rohozec 165 I,b0
 Kájov 194 G,b1
 Kalná Voda 045
 Kamenec 132 I,b0
 Kamenice nad Lipou 228
 Kamenice u Humpolce 237 I,b0
 Kamenický Šenov 901(muzejní železnice)
 Kamenná 225 I,b0
 Kamenné Zboží 231 I,b0
 Kamenné Zehrovice 120 G,b1
 Kamenný Most u Kralup n. Vlt. 110 I,b1
 Kamenný Přívoz 210 I,b0
 Kamenný Újezd u Českých Budějovic 196 I,b1
 Kamenný Újezd u Českých Budějovic zast. 196 I,b1
 Kamenný Újezd u Nyřan 181 I,b1
 Kamenný Újezd u Rokycan 175 I,b1
 Kanina 076 I,b3
 Kaple 275 I,b3
 Kaplice 196 A,b2
 Kaproun 229
 Káranice 020 G,b1
 Kardašova Řečice 225 G,b3
 Karlov pod Ještědem 086 I,b1
 Karlovice 313
 Karlovice zast. 313
 Karlovice-Sedlmihorky 041 G,b4
 Karlovy Vary 140, 141, 142, 145, 149 A,b1,mp
 Karlovy Vary dolní nádraží 141, 142, 145, 149 B,b1
 Karlovy Vary-Březová 149 I,b1
 Karlovy Vary-Dvory 140, 145 H,b1
 Karlštejn 171 G,b0
 Karolinka 282 G,b0
 Karolinka zast. 282 I,b0
 Karviná hl.n. 320, A,b1,mp
 Karviná-Darkov 320 I,b1
 Kařízek 170 G,b0
 Kasejovice 191 I,b3
 Kasejovice zast. 191 I,b1
 Kašice 160, 164 I,b0
 Katovice 190 G,b3
 Katusice 076 I,b3
 Kaznějov 160 G,b1
 Kdyně 185 G,b3
 Kfely 149 I,b1
 Klabava 170 I,b0
 Kladno 093, 120 A,b5
 Kladno město 093 H,b3
 Kladno-Dubí 093 I,b1
 Kladno-Ostrovce 093 G,b1
 Kladno-Rozdělův 120 I,b1
 Kladno-Švermov 093 I,b1
 Kladno-Vrapce 093 I,b0
 Klášterec nad Ohří 140 G,b1
 Klášterská Lhota 040 I,b0
 Klatovy 183, 185 A,b3,mp
 Klatovy město 185 I,b1
 Klenčí pod Čerchovem 184 G,b3
 Klenec 096 I,b1
 Klešice 017 I,b0

Klingenthal 145
 Klínek 210 I,b0
 Klobuky v Čechách 110 G,b1
 Klokočov 276 I,b1
 Klučov 011 I,b0
 Kmetiněves 096 I,b0
 Kněževes 125 I,b1
 Kněžice 160 I,b1
 Kněžmost 063 I,b1
 Kněžnice 064 I,b0
 Knínice u Boskovic 262 I,b0
 Koberno 298 I,b3
 Kobylá nad Vidnavkou 295 I,b3
 Kobylí na Moravě 255 G,b0
 Kojatín 252 I,b0
 Kojetice na Moravě 241 G,b0
 Kojetice u Prahy 070 I,b0
 Kojetín 300, 303 G,b1
 Kojice 010 I,b1
 Kojovice 070 I,b1
 Kokašice 177 I,b1
 Kolečovice 125 I,b0
 Kolín 010, 011, 014, 230, 231, 250, 260, 270 A,b4,mp
 Kolín dílny 010 I,b0
 Kolín místní nádraží 014 I,b0
 Kolín zast. 011 H,b0
 Kolínec 185 G,b1
 Kolín-Zálabí 231 I,b0
 Kolomuty 064 I,b1
 Komňátky 292 I,b3
 Komořany u Vyškova 300
 Konětopy 126 I,b1
 Konice 271 G,b3
 Konstantinovy Lázně 177 G,b3
 Kopidlno 061, 063 F,b0
 Kopřivnice 325 A,b1
 Kopřivnice zast. 325 I,b1
 Kornatice 175 I,b0
 Kornatice rybník 175 I,b0
 Kořenice 014 I,b0
 Kořenov 036 I,b1
 Kořenov zast. 036 I,b0
 Kosobody 161 I,b0
 Kosova Hora 223 I,b0
 Kostelany nad Moravou 330 I,b3
 Kostelec na Haně 271, 275 G,b0
 Kostelec nad Labem 074 H,b0
 Kostelec nad Ohří 021 G,b1
 Kostelec nad Ohří město 021 B,b2
 Kostelec u Heřmanova Městce 015 I,b0
 Kostelec u Heřmanova Městce-Pisník 015 I,b1
 Kostelec u Jihlavy 225, 227 G,b0
 Kostěnice 010 G,b5
 Kostomlaty nad Labem 231 H,b1
 Kostomlaty pod Řípem 095 I,b1
 Košátky 070 I,b1
 Košťálov 030 G,b4
 Košice nad Ohří 114 I,b1
 Koštov 131 I,b0
 Kotojedy 305 I,b0
 Kotouň 191 I,b1
 Kotvina 140 I,b1
 Kounov 126 G,b1
 Kouřim 012 I,b0
 Kout na Šumavě 185 I,b3
 Kouty nad Desnou 293
 Kovač 041 I,b1
 Kovařská 137 I,b1
 Kovařská městys 137 I,b1
 Kovčín 190 I,b3
 Kozmice 317 I,b3
 Kozolupy 170 G,b1
 Kožlany 162 I,b1
 Kožušany 301 I,b1
 Krahulov 240 G,b0
 Kralice nad Oslavou 240 G,b0
 Kralický 301 I,b0
 Kralík 021 H,b1
 Kralický zast. 021 I,b0
 Královec 043 I,b0
 Kralovice náměstí 162
 Kralovice u Rakovníka 162 I,b1
 Králůvce u Zlonic 110 I,b1
 Kralovice-Mariánský Týnec 162
 Královské Poříčí 140, 145 I,b1
 Kralupy n. Vlt. 090, 091, 092, 093, 110, 111 A,b4
 Kralupy nad Vltavou předměstí 110, 111 G,b1
 Kralupy nad Vltavou-Mínice 093 I,b1
 Krasík 270 I,b1
 Kraslice-Pod vlekem 145
 Kraslice 145
 Kraslice předměstí 145
 Krásná Lípa 081, 085 G,b1
 Krásná Lípa město 081 G,b0

Krásná Studánka 037 I,b1
 Krásné Loučky 292 I,b3
 Krásno 144
 Krásný Dvůr 164 I,b1
 Krásný Jez 149 I,b1
 Krásný Les 039 I,b1
 Krásný Les bažantnice 039 I,b1
 Krasoňovice 235 I,b0
 Kratonohy 020 I,b1
 Kravaře v Čechách 087 I,b0
 Kravaře ve Slezsku 317, 318 G,b3
 Kravaře-Kouty 317 I,b3
 Krhanice 210 I,b0
 Krhová 281 I,b0
 Krnov 292, 310 A,b3
 Krnov-Cvilín 310 G,b3
 Krnsko 070 I,b1
 Kroměříž 303, 305 A,b1
 Kropáčova Vrutice 070 G,b1
 Krouna 261 I,b0
 Krouna zast. 261 I,b1
 Krty 161 I,b1
 Krupá 120, 125 G,b1
 Krupka 132 I,b1
 Krupka město 132 I,b1
 Kryry 160 G,b0
 Kryštofovo Údolí 086 I,b1
 Křeč 228
 Křemenev 271 I,b3
 Křemže 194 G,b3
 Křenov 043 I,b0
 Křenovice dolní nádraží 340 G,b1
 Křenovice horní nádraží 300 G,b2
 Křenovy 182 I,b3
 Křesín 114 I,b1
 Křešice u Děčína 073 I,b0
 Křešice u Litoměřic 072 I,b1
 Křimov 137 I,b1
 Křimov zast. 137 I,b1
 Křimov-Suchdol 137 I,b1
 Křinec 061, 062 H,b4
 Křivoklát 174 G,b0
 Křižanov 250, 252 G,b4
 Křižanovice 340 G,b1
 Křižany 086 G,b1
 Ktová 041 I,b0
 Kubova Huť 198 G,b3
 Kuks 030 I,b0
 Kunčice nad Labem 040, 044 G,b0
 Kunčice pod Ondřejníkem 323 G,b1
 Kunčina 262 I,b1
 Kunín 278 I,b1
 Kunov 313
 Kunovice 340, 341 G,b1
 Kunovice zast. 340 I,b1
 Kunovice-Loučka 303 G,b1
 Kunžak-Lomy 229
 Kuřim 250 G,b2
 Kutná Hora hl.n. 230, 235 C,b1
 Kutná Hora město 235 G,b0
 Kutná Hora předměstí 235 I,b0
 Kutná Hora-Sedlec 235 I,b0
 Kúty 250
 Květná 261 G,b0
 Květná zast. 261 I,b0
 Kyje u Jičína 064 I,b0
 Kyjice 130 I,b0
 Kyjov 340 G,b1,mp
 Kyjov zast. 340 I,b0
 Kylešovice 314, 315 I,b3
 Kynšperk nad Ohří 140 G,b4
 Kytlice 081 G,b1

L

Ladná 250 I,b1
 Lampertice 043 I,b0
 Lanškroun 272 A,b1
 Lanšperk 024 G,b1
 Lanžhot 250 G,b1
 Lašovice 174 G,b0
 Laštovický 250 I,b0
 Laziště 212 I,b0
 Lázně Běláhrad 040 G,b0
 Lázně Kynžvart 170 G,b1
 Lázně Toušev 074 I,b0
 Lbín 131 I,b1
 Lčovice 198 I,b1
 Ledec nad Sázavou 212 G,b4
 Ledčko 014, 212 G,b0
 Ledčický 061 I,b0
 Ledkov 063 I,b0
 Lednice 247 I,b1
 Lednice rybníky 247 I,b1
 Lenešice 110 H,b1

Lenora 198 I,b1
 Lenora zast. 198 I,b1
 Leskovec 280 I,b0
 Leskovice 224 I,b0
 Leština u Světě 230 H,b4
 Letohrad 021, 024 A,b2
 Letovice 260 G,b1
 Letovice zast. 260 H,b1
 Levinská Olešnice 030 I,b0
 Ležky 161 I,b0
 Ležnice 144
 Lhota pod Horami 192 I,b1
 Lhota pod Libčany 020 I,b1
 Lhota pod Přeloučí 010 I,b1
 Lhota u Opavy 316 G,b3
 Lhota u Opavy (obchod) 316
 Lhota u Trutnova 047 I,b0
 Lhota Veselka 222 I,b0
 Lhotice u Jemnice 243 I,b0
 Lhotka nad Bečvou 280 G,b0
 Lhotka u Mělníka 076 I,b3
 Lhotka u Mělníka zast. 076 I,b3
 Libáň 063 I,b0
 Libčevy 113 I,b1
 Libčice nad Vltavou 091 G,b1
 Libčice nad Vltavou-Letky 091 I,b1
 Libeč 043 I,b0
 Liběchov 072 G,b1
 Libějice 202 I,b0
 Libějovice 193 I,b1
 Liberec 030, 036, 037, 086, 089 A,b8,mp
 Liberec-Horní Hanychov 900 (lanovka)
 Liberec-Horní Růžodol 086 G,b1
 Liberec-Rochlice 036 I,b1
 Liběšice 087 G,b1
 Libice nad Cidlinou 231 H,b1
 Libina 290 G,b0
 Libkovice 161 I,b0
 Libočany 160 I,b1
 Libochovany 072 I,b1
 Libochovice 095, 114 G,b3
 Libochovice město 114 I,b1
 Libomyšl 200 I,b0
 Libošovice 064 I,b4
 Libouchec 132 I,b1
 Libštát 030 G,b4
 Libuň 041, 064 G,b1
 Libuň zast. 041 I,b1
 Lidečko 280 I,b0
 Lidečko ves 280 I,b0
 Lichkov 021 A,b2
 Linhartice 262 I,b1
 Linhartovy 292 I,b3
 Líný 076 I,b3
 Lípa 237 I,b0
 Lípa nad Dřevnicí 331 G,b0
 Lípa nad Orlicí 021 I,b1
 Lípka 198 I,b1
 Lipnice 175 I,b0
 Lipník nad Bečvou 270 G,b1
 Lipno nad Vltavou 195 G,b1
 Lipov 343 G,b1
 Lipová Lázně 292, 295 H,b0
 Lipová Lázně jeskyně 295 I,b0
 Lipová Lázně zast. 292 I,b3
 Lipová u Chebu 170 G,b1
 Lipová u Sluknova 083 I,b1
 Liptaň 298 I,b3
 Lískovec u Frýdku 323 G,b1
 Lišany u Žatce 123 G,b1
 Lišnice 201 I,b0
 Lišný 030 I,b0
 Líteň 172 I,b0
 Lítice nad Orlicí 021 G,b1
 Litkovice 063 I,b1
 Litochovice nad Labem 090 I,b0
 Litoměřice Cihelna 087 I,b1
 Litoměřice horní nádraží 087 G,b1
 Litoměřice město 072 G,b1
 Litomyšl 018 G,b3
 Litomyšl zast. 018 I,b1
 Litomyšl-Nedošín 018 I,b1
 Litovel 273 G,b0
 Litovel město 273 G,b3
 Litovel předměstí 273, 274 G,b0
 Litultovice 314 I,b3
 Litvínov 134 G,b1
 Litvínov město 135 I,b0
 Lnáře 191 I,b1
 Lobkovice 074 I,b0
 Loděnice 173 G,b0
 Lochenice 031 I,b1
 Lochovice 172, 200 G,b0
 Loket 144 G,b1

Loket předměstí 144
 Loket-Buková 144
 Lom u Mostu 134 I,b1
 Lom u Mostu zast. 135 I,b3
 Lom u Stříbra 178 I,b0
 Lom u Tachova 184 I,b3
 Lomnice nad Lužnicí 226 G,b3
 Lomnice nad Popelkou 064 F,b4
 Lomnice u Rýmařova 310 I,b3
 Lomnička 177 I,b0
 Loucká 096 I,b0
 Loučim 185 I,b3
 Loučky 144 I,b1
 Loučná nad Desnou 293
 Loučná nad Desnou-Filipová 293
 Loučná nad Desnou-Rejhotice 293
 Loučovice 195 G,b1
 Loučovice zast. 195 I,b0
 Louka u Litvínova 134, 135 G,b1
 Louka u Mariánských Lázní 149 I,b1
 Louka u Ostrohu 343 I,b1
 Loukov 303 I,b0
 Loukov u Mnichova Hradiště 070 G,b1
 Louky nad Olší 320 I,b1
 Louny 110, 114, 126, 127 C,b3
 Louny město 126, 127 H,b1
 Louny předměstí 126, 127 H,b1
 Louny střed 126, 127 I,b1
 Lovčice 062 I,b1
 Lovčice obec 062 I,b1
 Lovětín 228
 Lovětín obec 228
 Lovosice 087, 090, 097, 113, 114 A,b6,mp
 Lovosice město 090 I,b3
 Lovosice zast. 097 I,b1
 Lovosice závod 087 I,b0
 Lštění 212 I,b1
 Lubenec 161 I,b0
 Lubenec zast. 161 I,b0
 Lubná 162 I,b1
 Luby u Chebu 146 I,b1
 Luby u Klatov 185 I,b1
 Lučany nad Nisou 036 I,b1
 Luh nad Svátavou 145
 Luh pod Smrkem 038 I,b1
 Luhačovice 346 A,b5
 Luhov 161 I,b0
 Luka nad Jihlavou 240 G,b0
 Luka pod Medníkem 210 I,b0
 Lukavec 090 I,b3
 Lukavice na Moravě 270 G,b0
 Lukavice v Čechách 021 I,b1
 Luková 040 I,b1
 Luková u Rudoltic v Čechách 270 I,b1
 Luleč 300 G,b1
 Lupěň 270 I,b3
 Luštěnice 071 G,b3
 Lutotín 271 I,b0
 Lužany 183 I,b1
 Lužec nad Vltavou 094 I,b1
 Lužec pod Smrkem 038 I,b1
 Lužice 330 G,b1
 Lužná u Rakovníka 120, 124 G,b1
 Lužná u Vsetína 280 H,b1
 Lužnice 226 I,b0
 Lvová 086 I,b1
 Lysá nad Labem 020, 072, 231, 232 A,b6
 Lysá nad Labem-Dvorce 072 I,b0

M

Mačkov 203 I,b1
 Machnin 089 I,b1
 Machnin hrad 089 I,b1
 Majdalena 226 G,b1
 Majdalena zast. 226 G,b3
 Malá Bělá 080 I,b1
 Malá Hraštice 210 I,b1
 Malá Morávka 312 I,b3
 Malá Skála 030, G,b4
 Malá Veleň 081 I,b1
 Malé Březno nad Labem 073 I,b1
 Malé Hoštice 317 I,b3
 Malé Chvojno 132 I,b1
 Malé Svatoňovice 032 E,b0
 Malé Žernoseky 090 I,b3
 Malechovice 064 I,b0
 Malenice nad Volynkou 198 I,b1
 Malešov 235 G,b0
 Málkov 140 I,b1
 Malměřice 161 I,b0
 Malonice 185 G,b1
 Malovice u Netolic 193 I,b1
 Malovíčky 193 I,b1
 Malovody 212 I,b0

Malšice 202 I,b0
 Malý Beranov 240 I,b0
 Malý Pěčín 227 I,b0
 Malý Rapotín 184 I,b3
 Malý Ratmírov 229
 Malý Újezd 072 I,b3
 Mankovice 276 I,b1
 Marefy 340 I,b0
 Mariánské Lázně 149, 170 A,b1,mp
 Mariánské Lázně město 149 I,b1
 Markvartice 081 G,b1
 Martiněves u Děčína 132 I,b0
 Martiněves u Libochovic 095 I,b1
 Martinice u Velkého Meziříčí 252 I,b0
 Martinice v Krkonoších 040, 042 G,b0
 Mašovice 182 I,b0
 Meclov 182 I,b3
 Měděnec 137 I,b1
 Měděnec zast. 137 I,b1
 Medlešice 238 G,b1
 Měchenice 210 G,b0
 Měcholupy 120 G,b1
 Mělnická Vrutice 076 I,b3
 Mělník 072, 076 C,b4
 Mělník-Mlázice 072 I,b1
 Merklín 141 I,b1
 Měrovice nad Hanou 300 G,b3
 Městec Králové 062 H,b4
 Městečko Trnávka 262 I,b1
 Městečko u Benešova 222 I,b0
 Městečko u Křivokláta 174 G,b0
 Město Albrechtice 292 G,b3
 Měšice u Prahy 070 G,b0
 Mešno 175 I,b0
 Mezihoří 262 I,b1
 Meziměstí 026 A,b2
 Mezipotočí 194 I,b1
 Meziříčí 201 I,b0
 Mezno 220 H,b0
 Mikulášovice dolní nádraží 083, 084 G,b1
 Mikulášovice horní nádraží 084 I,b1
 Mikulášovice střed 084 G,b1
 Mikulov na Moravě 246 G,b2
 Mikulov v Krušných horách 135 I,b3
 Mikulov-Nové Město 135 I,b3
 Mikulovice 292, 297 G,b0
 Milavče 180 I,b3
 Mileč 190 I,b3
 Milenovice 190 I,b1
 Milevsko 201 G,b3
 Milhostov u Mariánských Lázní 149 I,b1
 Milíkov 170 I,b1
 Milín 200 G,b0
 Milostín 120 G,b1
 Milotice nad Bečvou 280 G,b0
 Milotice nad Opavou 310, 313 G,b3
 Milovice 232 G,b3
 Mimoň 086 G,b4
 Minartice 223 I,b0
 Minkovice 037 I,b1
 Miroslav 244 G,b1
 Mirošov 175 G,b1
 Mirošov město 175 I,b1
 Mirošovice u Prahy 221 H,b0
 Mirošovice u Rataj nad Sázavou 014 I,b0
 Mírová 143 I,b1
 Mirovice 200 G,b3
 Mírovka 225 G,b0
 Mitrov 014 I,b0
 Mladá Boleslav hl.n. 064, 070, 071, 076 A,b2
 Mladá Boleslav město 064 G,b0
 Mladá Boleslav-Debř 070 G,b1
 Mladé Buky 045
 Mladecko 314 I,b1
 Mladeč 274 I,b0
 Mladeč jeskyně 274 I,b3
 Mladějov na Moravě 262 I,b1
 Mladějov v Čechách 064 I,b0
 Mladějovice 290 H,b3
 Mladkov 021 H,b1
 Mladotice 160, 162 G,b1
 Mladotice zast. 160 I,b0
 Mléčkovy 090 I,b3
 Mlýnec 061 I,b1
 Mlýnický Dvůr 021 I,b1
 Mlýny 081 G,b4
 Mnetěš 095 I,b1
 Mnich 225 I,b1
 Mnichovice 221 H,b0
 Mnichovo Hradiště 070, G,b1
 Mníšek pod Brdy 210 G,b1
 Mníšek u Liberce 037 G,b1
 Modlešovice 190 I,b1
 Modrá u Děčína 132 I,b0

Modřice 250 G,b1
 Mohelnice 270 G,b0
 Mochov 233 I,b0
 Mochov zast. 233 I,b0
 Mojžíř 090 I,b3
 Mokré Lazce 316 G,b1
 Mokré Lazce (U Kříže) 316
 Mokrosuky 185 I,b1
 Mokrovraty 210 I,b1
 Moldava v Krušných horách 135 H,b1
 Moravany 010, 016 G,b5
 Moravičany 270 G,b0
 Moravská Chrástová 260 H,b4
 Moravská Nová Ves 330 G,b2
 Moravská Třebová 262 G,b5
 Moravské Bránice 244 G,b1
 Moravské Budějovice 241, 243 G,b0
 Moravský Beroun 310 G,b3
 Moravský Karlov 021 I,b1
 Moravský Krumlov 244 G,b1
 Moravský Písek 330, 342 G,b1
 Moravský Písek zast. 330 H,b1
 Mořkov 326 I,b1
 Mořkov hlavní traf 323 G,b0
 Most 110, 113, 123, 130, 135 A,b4,mp
 Most-Kopisty 135 I,b3
 Most-Minerva 135 I,b3
 Mostek 030 G,b0
 Mosty u Jablunkova 320 C,b1
 Mosty u Jablunkova zast. 320 I,b1
 Mrač 221 I,b0
 Mrázov 149 I,b1
 Mrzkovice 212 I,b0
 Mstěnice 231 H,b0
 Mšené Lázně 095 I,b1
 Mšeno 076 I,b3
 Mutějovice 126 G,b1
 Mutějovice zast. 120 I,b1
 Mutěnice 255 G,b1
 Mutěnice zast. 255 I,b0
 Mutěnin 184 I,b3
 Mutišov 227 I,b0
 Myslechovice 273 I,b3
 Myslboř 227 I,b0
 Myslíč 222 I,b0
 Myslín 200 I,b1
 Myto 170 G,b0

N

Náchod 026, 033 A,b2
 Náchod zast. 026, 033 H,b0
 Náchod-Běloves 026 I,b0
 Náchod-Malé Poříčí 026 I,b1
 Náměšť na Hané 275 G,b0
 Náměšť nad Oslavou 240 G,b0
 Napajedla 330 G,b5
 Nasavrky 201 I,b0
 Našiměřice 244 I,b1
 Návarov 035 I,b0
 Návojná 283 I,b0
 Nebanice 140 I,b0
 Nebužely 076 I,b3
 Nectava 271 I,b1
 Nedakonice 330 G,b3
 Nedvědice 251 G,b1
 Nedvězí 030 I,b0
 Nejdek 142 G,b1
 Nejdek zast. 142 I,b1
 Nekrasín 228
 Nekvasovy 190 I,b0
 Nelahozeves 090 G,b3
 Nelahozeves zámek 090 I,b1
 Němčice nad Hanou 300 G,b1
 Nemilany 301 I,b0
 Nemilkov 185 G,b1
 Nemotice 340 G,b1
 Nemyčevy 061 I,b0
 Neplachov 220 I,b0
 Nepomuk 190, 191 G,b1
 Nepřevázka 071 I,b3
 Neratovice 070, 074, 092 G,b1
 Neratovice město 074 I,b1
 Nesovice 340 G,b1
 Nesvačily 172 I,b0
 Neštědce 090 I,b3
 Neštěmice 090 G,b3
 Netolice 193 I,b1
 Netolice zast. 193 I,b1
 Netřeba 092 I,b1
 Neuměřice 110 I,b1
 Neumětely 172 I,b0
 Nevojice 340 I,b0
 Nezamyslice 300, 301 G,b1
 Nezdenice 341 G,b1

Neznašovy 185 I,b1
 Nezvěstice 175, 190 G,b1
 Nihov 250 H,b0
 Nišovice 198 I,b0
 Nižbor 174 G,b0
 Nižkov 250 I,b0
 Nižkov-Nové Dvory 903 (muzejní železnice)
 Nová Buková 224 I,b0
 Nová Bystřice 229
 Nová Cerekev 224 G,b0
 Nová Hradečná 290 G,b3
 Nová Huť 175 I,b1
 Nová Paka 040 G,b0
 Nová Paka město 040 G,b1
 Nová Pec 194 G,b6
 Nová Role 142, 143 G,b1
 Nová Role zast. 142 I,b1
 Nová Včelnice 228
 Nová Ves nad Lužnicí 226 G,b1
 Nová Ves nad Nisou 036 I,b1
 Nová Ves nad Popelkou 064 I,b0
 Nová Ves pod Pleší 210 I,b1
 Nová Ves u Českých Budějovic 199 G,b4
 Nová Ves u Kolína 011 I,b0
 Nová Ves u Křimova 137 I,b0
 Nová Ves u Leštiny 230 I,b0
 Nové Hamry 142 I,b1
 Nové Hamry zast. 142 I,b1
 Nové Heřminovy 313
 Nové Hodějovice 199 I,b1
 Nové Hradky 199 G,b3
 Nové Kopisty 090 I,b3
 Nové Losiny 292 I,b3
 Nové Město na Moravě 251 G,b4
 Nové Město na Moravě zast. 251 I,b0
 Nové Město nad Cidlinou 020 G,b1
 Nové Město nad Metují 026 G,b0
 Nové Město pod Smrkem 039 G,b1
 Nové Ouholice 090 I,b3
 Nové Sedlo u Lokte 140, 144, 145 G,b4
 Nové Strašecí 120 G,b1
 Nové Údolí 194 H,b1
 Novina 086 I,b1
 Novosedlice 132 H,b1
 Novosedly 246 G,b1
 Nový Bor 080 G,b4
 Nový Bydžov 040 G,b0
 Nový Drahov 146 I,b1
 Nový Hrozenkov 282 G,b0
 Nový Hrozenkov zast. 282 I,b0
 Nový Jičín horní nádraží 326 G,b1
 Nový Jičín město 278 B,b5
 Nový Jičín zast. 278 I,b1
 Nový Kostel 146 I,b1
 Nový Kramolín 184 I,b3
 Nový Malín 290 I,b1
 Nučice 173 G,b0
 Nučice zast. 173 I,b0
 Nymburk hl.n. 020, 060, 061, 071, 231 A,b4
 Nymburk město 060, 061 H,b4
 Nýrsko 183 G,b1
 Nyřany 180, 181 G,b3

O

Obora u Kaznějova 160 I,b1
 Obrataň 224, 228 G,b1
 Obrataň zast. 228
 Obrnice 110, 113, 123 G,b1
 Odrubce 063 I,b1
 Očelice 026 I,b0
 Odrlice 273 I,b3
 Odry 276 G,b1
 Ohnič 131 F,b4
 Ohnišťany 040 I,b0
 Ohnišovice 182 I,b1
 Okna 080 G,b4
 Okrouhlice 230 H,b4
 Okříšky 240, 241 G,b1
 Olbramkostel 241 H,b0
 Olbramovice 220, 223 G,b0
 Oldřichov u Duchcova 130, 132, 134 G,b1
 Oldřichov u Nejdku 142 I,b1
 Oldřichov v Hájích 037 I,b1
 Oldřiš 261 I,b0
 Oleško 090 I,b3
 Olešná na Moravě 251 I,b0
 Olešná u Rakovníka 125 I,b0
 Olešnice 032 I,b0
 Olomouc hl.n. 270, 275, 290, 301, 310 A,b7,mp
 Olomouc město 275 G,b0
 Olomouc-Hejčín 275 I,b3
 Olomouc-Nová Ulice 275 G,b1
 Olomouc-Nové Sady 301 I,b1
 Olomouc-Repčín 275 H,b1

Olomouc-Smetanovy sady 275 I,b3
 Oloví 145
 Olovnice 110 G,b1
 Olovnice zast. 111 I,b0
 Omice 240 I,b0
 Omlenice 196 G,b2
 Ondřejovice 297 I,b0
 Ondřejovice zast. 297 I,b3
 Oparno 097 I,b1
 Opatov 260 H,b3
 Opatovice nad Labem 031 G,b1
 Opava východ 310, 314, 315, 316, 317 A,b3
 Opava západ 310 G,b4
 Opava zast. 317 I,b1
 Opava-Komárov 316 G,b5
 Opava-Komárov (restaurace) 316
 Opočno pod Orlickými horami 026, 028 G,b1
 Opočno u Loun 126 I,b1
 Oráčov 161 I,b1
 Ořechev 250 I,b0
 Osek 134 I,b1
 Osek město 135 H,b1
 Osek nad Bečvou 270 I,b3
 Osenice 063 I,b1
 Osičko 303 G,b1
 Oskořínek 061 I,b4
 Oslavany 244 H,b1
 Oslavice 252 I,b0
 Oslavička 252 I,b0
 Oslí 204 I,b1
 Osoblaha 298 G,b3
 Osov 172 I,b0
 Osová Bitýška 250 H,b0
 Ostašov 086 I,b1
 Ostrá 231 I,b1
 Ostrava hl.n. 270, 300, 323 A,b2,mp
 Ostrava střed 323 G,b5
 Ostrava-Bartovice 321 I,b0
 Ostrava-Kunčice 321, 323 C,b2
 Ostrava-Kunčický 323 I,b1
 Ostrava-Mariánské Hory 270 I,b0
 Ostrava-Svinov 270, 300, 316, 321 A,b2,mp
 Ostrava-Třebovice 316 I,b1
 Ostrava-Vitkovice 270, 321 C,b2
 Ostravice 324 G,b1
 Ostravice zast. 324 G,b1
 Ostroměř 040, 041 G,b0
 Ostrov nad Ohří 140 A,b1
 Ostrov nad Oslavou 250 G,b4
 Ostrov u Tochovic 200 I,b0
 Ostrožská Nová Ves 340 G,b0
 Ostrožská Nová Ves lázně 340 I,b0
 Ostružná 292 G,b0
 Osvald 180 I,b3
 Ošetín 170 I,b0
 Otice 314 I,b3
 Otovice 026 I,b1
 Otovice zast. 026 I,b0
 Otradovice 072 I,b0
 Otročin 161 I,b0
 Otrokovice 330, 331 A,b5,mp
 Otrokovice-Trávníky 331 I,b0
 Otvořice 093 G,b1
 Ověčary 072 I,b1
 Ovesná 194 I,b1
 Ovesné Kladruhy 149 I,b1
 Ovesné u Prachatic 197 I,b0

P

Pacov 224 G,b0
 Pačejov 190 G,b3
 Padařov 201 I,b0
 Pálec 110 I,b0
 Panský 084, 085 I,b1
 Pardubice hl.n. 010, 030, 031, 238, 260, 270 A,b8,mp
 Pardubice závodíště 238 I,b0
 Pardubice-Černá za Bory 010 I,b1
 Pardubice-Opočín 010 I,b1
 Pardubice-Pardubičky 010 G,b1
 Pardubice-Rosice nad Labem 031, 238 G,b2
 Pardubice-Semtín 031 I,b1
 Pardubice-Svitkov 010 I,b1
 Paskov 323 G,b1
 Pastuchovice 160 I,b1
 Pátek 114 I,b1
 Pavlov 120 H,b1
 Pavlovice 170 H,b0
 Peceraď 210 I,b0
 Peč 227 I,b0
 Pěčín 023 I,b1
 Pečky 011, 012 G,b0
 Peklo nad Zdobnicí 023 I,b1
 Pěkná 194 I,b1
 Pelhřimov 224 C,b1,mp

Pernek na Šumavě 194 I,b1
 Pernink 142 I,b1
 Pernolec 184 I,b1
 Perštejn 140 G,b1
 Pertoltice pod Ralskem 086 I,b0
 Peruc 110 H,b1
 Pětipsy 164 I,b1
 Petrkov 237 I,b0
 Petrohrad 160 I,b0
 Petrov nad Desnou 293
 Petrov nad Desnou zast. 293
 Petrov u Prahy 210 G,b1
 Petrov u Strážnice 343 I,b1
 Petrov-Chlomek 210 I,b0
 Petrovice nad Orlicí 020 G,b2
 Petrovice nad Úhlavou 183 G,b1
 Petrovice u Karviné 320 B,b1
 Petříkov 199 I,b1
 Petříkovice 047 I,b0
 Pila 184 I,b0
 Pilínkov 030 I,b1
 Pilínkov 040 G,b0
 Písečná 292 G,b0
 Písek 200, 201 A,b1
 Písek město 201 G,b3
 Písek zast. 200 H,b1
 Pitín zast. 341 G,b0
 Pivín 301 G,b1
 Pláčkov 237 I,b0
 Planá nad Lužnicí 220 G,b1
 Planá u Mariánských Lázní 170, 184 A,b1
 Plaňany 012 G,b0
 Plaňany zast. 012 I,b0
 Plasy 160 G,b1
 Plasy-zastávka ČSAD 160
 Platěnice 016 I,b1
 Plavý 035 I,b0
 Plesná 147 I,b1
 Plešnice 170 G,b3
 Plešovice 194 I,b1
 Plchůvky 020 G,b0
 Ploskovice 087 I,b0
 Plotiště nad Labem 041 I,b0
 Ploužnice 064 I,b0
 Plužiny 212 I,b0
 Plzeň hl. n. 160, 170, 180, 183, 190 A,b7,mp
 Plzeň zast. 183 H,b1
 Plzeň-Bílá Hora 160 I,b0
 Plzeň-Bolevec 160 I,b1
 Plzeň-Doubavka 170 I,b0
 Plzeň-Doudlevec 183 I,b1
 Plzeň-Jižní předměstí 170, 180 H,b0
 Plzeň-Koterov 190 H,b1
 Plzeň-Křimice 170 H,b1
 Plzeň-Skvřňany 180 I,b0
 Plzeň-Valcha 183 G,b3
 Plzeň-Zadní Skvřňany 170 I
 Pňovany 170, 177 G,b3
 Pňovany zast. 170 I,b3
 Poběžovice 182, 184 G,b3
 Pocinovice 185 G,b3
 Počátky-Zirovice 225 G,b3
 Počeradý 123 G,b1
 Podbořany 160 G,b0
 Poděbrady 020, 231 A,b4
 Podhradí 148 I,b1
 Podhůří 044 I,b0
 Podivín 250 G,b1
 Podlesí 025 I,b0
 Podlešín 110 G,b1
 Podsedice 113 I,b1
 Pohled 250 H,b4
 Pohled 230 I,b0
 Pohledští Dvůráci 250 I,b0
 Pohofelice 253 I,b0
 Pohofí 026 I,b0
 Pocheň 313
 Pokřikov 238 I,b0
 Poláky 164 I,b1
 Polanka nad Odrou 270, 321 I,b1
 Polečnice 194 I,b1
 Polepy 072 G,b1
 Polerady nad Labem 074 I,b0
 Police nad Metují 026 G,b0
 Police u Valašského Meziříčí 303 I,b0
 Police-Zandov 081 G,b4
 Poličany 235 I,b0
 Políčka 261 E,b5
 Polichno 346 I,b1
 Polná na Šumavě 194 I,b1
 Polom 270 G,b5
 Pomezí 261 I,b0
 Pomezí zast. 261 I,b0
 Ponětovice 340 I,b0

Poniklá 042 I,b0
 Poniklá zast. 042 I,b0
 Popelín 225 G,b3
 Popice 250 H,b1
 Popov 341 H,b0
 Popovice u Rajhradu 250 I,b1
 Popovice u Uherského Hradiště 341 G,b3
 Poříčany 011, 060 G,b4
 Poříčí nad Sázavou 210 I,b0
 Poříčí nad Sázavou-Svárov 210 I,b0
 Pořín 224 I,b0
 Poseč 161 I,b0
 Postoloprty 123, 127 G,b1
 Postoupky 303 I,b0
 Postřekov 184 G,b3
 Postřelmov 291 G,b0
 Postupice 222 G,b0
 Poštorná 247 I,b1
 Poteč 283 I,b0
 Potštejn 021 G,b0
 Potůčky 142 G,b1
 Potůčky zast. 142 I,b1
 Potůčnick 292 I,b0
 Potvorov 160 I,b0
 Poutnov 149 I,b1
 Pouzdřany 250 H,b1
 Povrly 090 G,b1
 Povrly-Roztoky 090 I,b0
 Pozdátín 252 I,b0
 Pracovice 190 G,b1
 Prackovice nad Labem 090 G,b4
 Praha hl.n. 010, 011, 020, 070, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 210, 220, 221, 230, 231, 250, 260, 270 A,b6,mp
 Praha letiště (NAD) AE
 Praha letiště (NAD), Terminál Sever 1 AE
 Praha letiště (NAD), Terminál Sever 2 AE
 Praha Masarykovo nádraží 010, 011, 020, 090, 091, 120, 230, 231 A,b4,mp
 Praha-Běchovice 011 G,b4
 Praha-Braník 210 G,b1
 Praha-Bubenec 091, ML G,b2
 Praha-Bubny 120 I,b0
 Praha-Cibulka 122 I,b0
 Praha-Cakovice 070 G,b0
 Praha-Dejvice 120 G,b0
 Praha-Dolní Počernice 011 I,b1
 Praha-Hlubočepy 173 I,b0
 Praha-Holešovice 010, 011, 090, 091, ML, 230, 250, 260, 270 A,b8,mp
 Praha-Holešovice zast. 091 I,b0
 Praha-Holyně 173 I,b0
 Praha-Horní Měcholupy 221 I,b0
 Praha-Horní Počernice 231 H,b4
 Praha-Hostivař 220, 221 G,b0
 Praha-Jinonice 122 I,b0
 Praha-Kbely 070 I,b0
 Praha-Klánovice 011 G,b1
 Praha-Kolovraty 221 I,b0
 Praha-Komořany 210 I,b1
 Praha-Krč 210 G,b0
 Praha-Kyje 011 I,b1
 Praha-Libeň 010, 011, ML, 230, 231, 250, 260, 270 A,b7,mp
 Praha-Modřany zast. 210 I,b1
 Praha-Radotín 171 G,b0
 Praha-Ruzyně 120 G,b0
 Praha-Reporyje 173 G,b0
 Praha-Satalice 070 G,b0
 Praha-Sedlec 091 ML I,b1
 Praha-Smíchov 010, 011, 020, 170, 171, 173, 230, 231, 250, 260, 270 A,b6,mp
 Praha-Smíchov sev. nást. 122 I,b0
 Praha-Stodůlky 122 I,b1
 Praha-Strašnice zast. 221 H,b1
 Praha-Uhřetěves 221 G,b0
 Praha-Veleslavin 120 G,b0
 Praha-Velká Chuchle 171 I,b0
 Praha-Vršovice 010, 011, 070, 091, 210, 220, 221, 230, 250, 260, 270 G,b4,mp
 Praha-Vysočany 020, 070, 231 G,b0
 Praha-Zbraslav 210 G,b1
 Praha-Zlín 122 G,b1
 Praha-Zvahov 122 I,b1
 Prachatic 197 C,b6
 Prachatic lázně 197 I,b1
 Prachovice 015 I,b0
 Praskačka 020 G,b1
 Praskolesy 170 I,b0
 Pravice 244 I,b0
 Pražák 197 I,b1
 Proboštov 130 F,b1
 Proseč nad Nisou 036 I,b1
 Prosečné 040 I,b0
 Prosečnice 210 I,b0
 Prosenice 270 G,b3

Prosetice 097 I,b1
 Prosetín 238 G,b1
 Prostějov hl.n. 271, 275, 301 A,b2
 Prostějov místní nádraží 271, 275 G,b0
 Prostřední Lipka 025 I,b1
 Protivec 161 I,b0
 Protivín 190, 200 G,b2
 Protivín zast. 190 G,b1
 Prudká zast. 251 I,b0
 Pržno 323 G,b1
 Předbořice 235 I,b0
 Předhradí 261 I,b0
 Předměřice nad Labem 031 G,b1
 Přední Zborovice 198 I,b1
 Přehýšov 181 I,b0
 Přelouč 010, 015 G,b4,mp
 Přerov 270, 300, 330 A,b2,mp
 Přestice 183 G,b3
 Přestice-Zastávka 183 I,b1
 Převýšov 020 G,b0
 Přibice 253 H,b1
 Příbor 325 G,b1
 Příbram 200 A,b0
 Příbyslav 250 G,b5,mp
 Příbyslav zast. 250 I,b0
 Příbyslav, vlečka SaZ 903(muzejní železnice)
 Příčina 162 I,b1
 Příkazy 275 G,b0
 Příkosice 175 I,b1
 Příkosice zast. 175 I,b0
 Přílepy 125 I,b1
 Přímělkov 240 I,b0
 Příšovice 070 G,b4
 Pšene 196 I,b1
 Pševy 061 I,b0
 Pšovky 161 I,b1
 Ptení 271 G,b0
 Pučery 014 I,b0
 Pustá Kamenice 261 I,b1
 Pustá Kamenice zast. 261 I,b1
 Pustověty 174 I,b0
 Putim 200, 201 G,b1
 Pyšely 221 H,b0

R

Rabakov 063 I,b1
 Rákovice 243 I,b0
 Račice nad Berounkou 174 I,b0
 Račiněves 095 I,b1
 Radejčín 097 I,b1
 Radim 012 I,b0
 Radkov 227 I,b0
 Radkov u Moravské Třebové 262 I
 Rádlo 030 I,b1
 Radnice 176 I,b3
 Radňov 237 I,b0
 Radňovice 251 I,b0
 Radomyšl 203 I,b3
 Radomyšl zast. 203 I,b1
 Radonice nad Ohří 114 I,b1
 Radonice u Kadaně 165 I,b1
 Radostice 244 I,b1
 Radostice u Trocnova 199 I,b1
 Radošovice 198 I,b1
 Radouš 172 I,b0
 Radvanice 047 I,b0
 Rájec-Jestřebí 260 G,b1
 Rajhrad 250 H,b1
 Rajnochovice 303 G,b1
 Rakovník 124, 126, 161, 162, 174 A,b1
 Rakovník západ 161 I,b1
 Rakovník zast. 124 I,b0
 Rakšice 244 G,b0
 Rakvice 250 H,b1
 Ramzová 292 G,b3
 Rantířov 225 G,b0
 Rapotice 240 G,b0
 Rapotín 293
 Rapotín zast. 293
 Raspenava 037, 038 G,b1
 Raškov 292 I,b3
 Rataje nad Sázavou 014 I,b0
 Rataje nad Sázavou předměstí 014 I,b0
 Rataje nad Sázavou zast. 212 H,b1
 Rataje nad Sázavou-Ivaň 212 I,b0
 Ratboř 014 G,b0
 Ražice 190, 201 G,b3
 Rejkovice 200 I,b0
 Retz 248
 Rodinov 228
 Rodvínov 225 G,b3
 Rohanov 197 I,b1
 Rohatec 330, 343 G,b1
 Rohatec kolonie 343 I,b0

Rohatec zast. 330, 343 I,b0
 Rohatsko 064 I,b1
 Rochlov 181 I,b0
 Rojice 203 I,b1
 Rokycany 170, 175 A,b3
 Rokycany předměstí 175 I,b1
 Rokytná 063 I,b0
 Rokytnice nad Jizerou 042 I,b0
 Rokytnice u Přerova 270 I,b3
 Rokytnice v Orlických horách 023 G,b0
 Ronov nad Doubravou 236 I,b0
 Ronov nad Doubravou zast. 236 I,b0
 Ronov nad Sázavou 250 I,b0
 Ropice 322 I,b1
 Ropice záleší 322 I,b1
 Ropice zast. 320 I,b1
 Rosice u Brna 240 G,b1
 Rostoklaty 011 I,b1
 Rotava 145
 Roudná 220 G,b3
 Roudnice nad Labem 090, 096 A,b4
 Roudnice nad Labem město 096 I,b1
 Roudnice nad Labem-Bezděkov 096 I,b1
 Roudnice nad Labem-Hracholusky 096 I,b1
 Rousínov 300 G,b1
 Roveň 016 I,b1
 Rovensko pod Troskami 041 G,b4
 Rovně-Divišov 251 I,b0
 Rozhovice 017 I,b0
 Rozhraní 260 I,b4
 Rozsochatec 238 G,b4
 Rozsochy 251 I,b0
 Rozstání 262 I,b1
 Roztoky u Jilemnice 040 G,b0
 Roztoky u Křivokláta 174 G,b0
 Roztoky u Prahy 091, ML G,b4
 Roztoky-Zálov 091 I,b1
 Rožďalovice 061 H,b4
 Rožmberk nad Vltavou 195 I,b0
 Rožmitál pod Třemšínem 204 I,b1
 Rožná 251 G,b4
 Rožnov pod Radhoštěm 281 A,b1
 Rtyň nad Bílinou 131 I,b1
 Rtyň v Podkrkonoší 032 I,b0
 Rtyň v Podkrkonoší zast. 032 I,b0
 Ruda nad Moravou 292 G,b0
 Rudíkov 252 I,b0
 Rudná pod Pradědem 312 I,b3
 Rudná pod Pradědem zast. 312 I,b3
 Rudná u Prahy 122, 173 G,b0
 Rudoltice v Čechách 270, 272 G,b3
 Rumburk 081, 083, 084, 088 A,b3
 Rumburk zast. 088 I,b0
 Ruprechtice 026 I,b0
 Rusová 137 I,b1
 Rybná nad Zdobnicí 023 I,b0
 Rybník 195, 196 G,b2
 Rybníště 081, 089 G,b3
 Rychnov nad Kněžnou 022 A,b0
 Rychnov nad Kněžnou zast. 022 I,b0
 Rychnov u Jablonce nad Nisou 030 G,b4
 Rychnověk 032 I,b0
 Rymaně 210 I,b1
 Rýmařov 311 H,b1
 Rynárec 224 I,b0
 Rynholec 120 I,b1
 Rynoltice 086 G,b1

Ř

Rasnice 039 I,b1
 Rasnice zast. 039 I,b0
 Řečany nad Labem 010 G,b8
 Rehlovice 131 G,b1
 Řepice 203 I,b1
 Řepov 064 I,b1
 Řešetova Lhota 032 G,b0
 Řetenice 097, 130, 134 G,b1
 Řevnice 171 G,b0
 Řevničov 120 G,b1
 Řež 091 I,b1
 Říčany 221 G,b1
 Řídký 018 I,b1
 Říkonín 250 G,b0
 Říkovice 330 G,b1
 Řípec 220 I,b3
 Řítonice 063 I,b1

S

Sádek u Poličky 261 I,b0
 Sádek u Žatce 120 I,b0
 Sádov 141 I,b1
 Sádová 041 I,b1
 Sádov-Podlesí 141 I,b1
 Sádská 060 H,b4

Salajna 170 I,b1
 Salavice 227 I,b0
 Samechov 212 G,b1
 Samopše 212 I,b0
 Sány 020 I,b0
 Sázava u Zdáru 250 H,b4
 Sázava u Zdáru,závod SaZ 903(muzejní železnice)
 Sázava zast. 212 I,b0
 Sázava-Černé Budy 212 G,b1
 Sázavka 230 I,b0
 Sebužín 072 H,b1
 Sedčany 223 H,b1
 Sedlec u Mikulova 246 I,b1
 Sedlec u Obrnic 113 I,b1
 Sedlecko 176 I,b1
 Sedlejev 227 G,b1
 Sedlejevice 030 I,b0
 Sedlice 203 I,b1
 Sedlice město 203 I,b1
 Sedlitzka 010 I,b1
 Sedlnice 325 G,b1
 Semanín 260 I,b3
 Semeč 113 I,b1
 Semily 030, G,b4
 Seminova Lhota 041 I,b0
 Semonice 031 I,b1
 Semošice 182 I,b1
 Semošice-Peřina 182 I,b0
 Senice na Hané 273, 275 G,b0
 Senice na Hané zast. 273 I,b3
 Senohraby 221 G,b1
 Senomaty 161 I,b1
 Senotín 229
 Sepekov 201 G,b1
 Sezimovo Ústí 220 G,b1
 Schöna 098
 Silůvky 244 G,b0
 Sinutec 113 I,b1
 Skalice nad Svitavou 260, 262 G,b2,mp
 Skalice u České Lipy 080 G,b4
 Skalná 146 I,b1
 Skalsko 076 I,b3
 Skály 190 I,b0
 Sklené nad Oslavou 250 G,b0
 Skochovice 210 I,b0
 Skotnice 325 I,b1
 Skovice 236 I,b0
 Skramouš 076 I,b0
 Skrbeň 275 I,b3
 Skrbovice 313
 Skrochovice 310 G,b3
 Skršín 113 I,b1
 Skrzice 305 I,b0
 Skříněv 197 I,b0
 Skřivany 040 G,b1
 Skuhrov pod Brdy 172 I,b0
 Skuhrov pod Třemšínem 204 I,b1
 Skuteč 261 G,b4
 Skviřín 178 I,b1
 Slaný 110, G,b1
 Slaný předměstí 110 I,b1
 Slapy 202 I,b0
 Slatina nad Zdobnicí 023 I,b0
 Slatina pod Hazmburkem 114 I,b1
 Slatina u Vysokého Mýta 018 I,b1
 Slatiňany 238 G,b1
 Slatinice 275 I,b3
 Slavětín nad Ohří 114 I,b1
 Slavětín u Březnice 203 I,b1
 Slavibof 227 I,b0
 Slavičín 341 G,b1
 Slavkov u Brna 340 G,b1
 Slavkov u Opavy 314 I,b3
 Slavnič 237 I,b0
 Slavonice 227 G,b0
 Slemeno 022 I,b1
 Slezské Rudoltice 298 I,b3
 Smetanova Lhota 200 I,b1
 Smidary 040 G,b0
 Smilov 161 I,b0
 Smiřice 031 G,b2
 Smrčná 212 I,b0
 Smržovka 034, 036 G,b4
 Smržovka dolní nádraží 036 G,b1
 Smržovka střed 036 I,b1
 Smržovka-Lučná ▲ 036 I,
 Smržovka-Zvonková ▲ 036 I,
 Smyslov 224 I,b0
 Sobčice 041 I,b2
 Soběslav 220 G,b3
 Soběšín 212 I,b0
 Sobiňov 238 I,b0
 Sobotín 293
 Sobotka 064 I,b4

Sokolnice-Telnice 300 G,b1
 Sokolov 140, 145 A,b1
 Solnice 022 G,b0
 Solopysky 126 I,b1
 Sopotnice 021 I,b1
 Soumarský Most 198 I,b1
 Spálenec 197 I,b1
 Spálov 035 I,b0
 Spáňov 185 I,b1
 Spytihněv 330 I,b3
 Srbská 039 I,b1
 Srbsko 171 H,b0
 Srby 190 I,b1
 Srní u České Lipy 080 G,b4
 Sruby 010 I,b1
 Stadice 131 I,b0
 Stachovice 277 I,b1
 Staňkov 180, 182 G,b3
 Stará Boleslav 072 G,b1
 Stará Huť 210 I,b1
 Stará Paka 030, 040, 064 B,b0
 Stará Role 142 G,b1
 Staré Jesenčany 238 I,b0
 Staré Křečany 084 I,b1
 Staré Město pod Sněžníkem 294 G,b0
 Staré Město u Uherského Hradiště 330, 341 A,b3
 Staré Místo u Jičína 061 I,b0
 Staré Sedliště 184 I,b1
 Staré Splavy 080, H,b1
 Starec 185 I,b3
 Starkoč 032, 033 G,b0
 Starý Kolín 010 H,b3
 Starý Plzeňec 190 G,b1
 Starý Šachov 081 I,b1
 Stařeč 241 G,b0
 Stašov 170 I,b0
 Stěblová 031 G,b1
 Stebnice 170 I,b1
 Stebno 160 I,b0
 Stehlovice 201 I,b0
 Stod 180 G,b3
 Stochov 120 G,b1
 Stožec 194 I,b1
 Strahov 177 I,b0
 Strachovice 162 I,b0
 Strakonice 190, 198, 203 A,b3
 Straky 071 I,b1
 Strančice 221 G,b1
 Straškov 095, 096 G,b3
 Stratov 231 I,b0
 Stráž nad Nisou 037 I,b1
 Stráž nad Ohří 140 G,b1
 Stráž u Tachova 184 I,b3
 Stražisko 271 I,b3
 Strážnice 343 G,b1
 Struhařov 222 I,b0
 Strunkovice nad Blanicí 197 G,b1
 Strunkovice nad Volynkou 198 I,b1
 Stružinec 238 I,b0
 Stružnice 081 G,b4
 Střapole 176 I,b1
 Střechov nad Sázavou 212 I,b0
 Střelice 240, 244 G,b1
 Střelice dolní 240, 244 I,b1
 Střelná 280 G,b1
 Střelná v Krušných horách 135 I,b0
 Střelské Hoštice 190 G,b1
 Střeň 270 I,b3
 Střežiměř 220 G,b0
 Stříbrná Skalice 212 I,b1
 Stříbrné Hory 250 I,b0
 Stříbro 170, A,b3
 Střítež nad Bečvou 281 I,b0
 Střítež u Českého Těšína 322 G,b1
 Střítež u Jihlavy 225 I,b0
 Střížovice 229
 Studánka 148 I,b0
 Studenec 240, 252 G,b1
 Studénka 270, 279, 300, 325 A,b5,mp
 Studénka město 279 I,b1
 Stupno 176 G,b3
 Stvolínky 087 I,b0
 Stvořidla 212 I,b0
 Sudkův Důl 228
 Sudoměř u Mladé Boleslavi 076 I,b3
 Sudoměř u Písku 190 I,b1
 Sudoměřice nad Moravou 343 G,b1
 Sudoměřice u Bechyně 202 I,b0
 Sudoměřice u Tábora 220 G,b1
 Suchá 142 I,b1
 Suchdol nad Lužnicí 226 G,b3
 Suchdol nad Lužnicí zast. 226 G,b3
 Suchdol nad Odrou 270, 276, 277, 278, 300 A,b2
 Suchovšice 032 I,b0

Sulejovice 113, 114 I,b1
 Sulislav 170 I,b0
 Summerau 196
 Sušice 185 G,b3
 Svádov 073 H,b1
 Svataava 145
 Svataava zast. 145
 Svatoňovice 276 I,b1
 Svätý Štěpán 341 I,b1
 Světec 131 F,b4
 Světlá 221 I,b0
 Světlá Hora 312 I,b3
 Světlá nad Sázavou 212, 230, C,b4,mp
 Světlá nad Sázavou město 212 I,b0
 Světlá nad Sázavou – Josefodol 230 I,b0
 Světlá u Boskovic 262 I,b0
 Svidnice 062 I,b0
 Sviněnice 197 I,b1
 Svitávka 260 H,b1
 Svitavy 260, 261, C,b5
 Svitavy zast. 261 I,b0
 Svitavy-Lačnov 260 I,b3
 Svitavy-Lány 260 I,b1
 Svoboda nad Úpou 045
 Svobodné Heřmanice 314 I,b1
 Svojetín 126 G,b1
 Svojkovice 170 I,b0
 Svojin 170, 178 H,b3
 Svor 080 I,b1
 Svrčinovec zast. 320
 Svržno 184 I,b1
 Sychrov 030 G,b4
 Synkov 022 I,b1
 Syřenov 064 I,b0

S

Šakvice 250, 254 G,b1
 Šanov 161 I,b1
 Šárovcová Lhota 040 G,b1
 Šatov 248 H,b0
 Sebetov 262 G,b1
 Sebkovice 241 I,b0
 Sešlešovice 305 I,b0
 Senov 321 I,b1
 Sevětin 220 G,b3
 Šimpach 224 I,b0
 Široká Niva 313
 Šlapanice 340 G,b0
 Šlapanov 225 G,b0
 Šluknov 083 G,b1
 Šluknov údolí 083 I,b0
 Šluknov zast. 083 I,b1
 Špičák 183 G,b5
 Špičky 280 I,b1
 Štáblovice 314 I,b3
 Štáhlavice 175 I,b0
 Štáhlavy 190 G,b1
 Štarnov 290 I,b0
 Štědrá 161 I,b0
 Štěpánkovice 318 H,b3
 Štěpánov 270 G,b5
 Štěpánovice 251 I,b1
 Šternberk 290 G,b0
 Štětí 072 G,b1
 Štětkovice 223 I,b0
 Štipoklasy 235 I,b0
 Štítary 148 I,b1
 Štítina 316 G,b3
 Štíty 021 I,b0
 Štramberk 325 G,b1
 Šubířov 271 I,b1
 Šumice 341 G,b0
 Šumná 241 G,b0
 Šumperk 290, 291, 292, 293 A,b0
 Švábov 225 I,b0
 Švihov u Jesenice 161 I,b0
 Švihov u Klatov 183 G,b3

T

Tábor 201, 202, 220, 224 A,b2,mp
 Tachov 184 C,b3
 Tachov zast. 184 I,b3
 Tachov-Biletín 184 I,b0
 Tample 040 I,b0
 Tanvald 035, 036 G,b2
 Tanvald zast. 036 G,b1
 Tanvaldský Špičák 034 I,b3
 Tatce 011 I,b0
 Tatenice 270 I,b1
 Těchovice 073 G,b1
 Těchonín 021 H,b1
 Telce 110 I,b1
 Telč 227 G,b1,mp
 Telč-Staré Město 227 I,b0

Telnice 132 H,b1
 Temelín 192 H,b1
 Teplá 149 G,b1
 Teplice lesní brána 132 H,b1
 Teplice nad Bečvou 280 G,b0
 Teplice nad Metují 026, 047 G,b1
 Teplice nad Metují skály 047 I,b0
 Teplice nad Metují zast. 047 H,b0
 Teplice v Cechách 097, 130, 134 A,b3,mp
 Teplice zámecká zahrada 097 I,b1
 Teplička u Karlových Varů 149 I,b1
 Tetčice 240 G,b0
 Tchořovice 191 I,b1
 Tisová u Nejdku 142 I,b1
 Tišice 070 G,b1
 Tišnov 250, 251, G,b6,mp
 Tlučná 180 I,b3
 Tlumačov 330 G,b3
 Tmář 096 I,b0
 Točnick 183 I,b1
 Tochovice 200 G,b0
 Tomice 220 G,b0
 Tomikovice 295 I,b3
 Topol 016 I,b0
 Touchovice u Loun 126 I,b1
 Toušice 013 I,b0
 Toužim 161 I,b0
 Trhanov 184 G,b3
 Trhový Štěpánov 222 G,b1
 Trmice 131 I,b0
 Trnová 076 I,b0
 Trnovany 120 G,b1
 Trnovany u Litoměřic 087 I,b1
 Trocnov 199 I,b1
 Trojany 162 I,b0
 Trojany obec 162
 Troubelice 290 G,b0
 Troubelice zast. 290 I,b0
 Troubsko 240, 244 I,b1
 Trpík 262 I,b1
 Trpísty 177 I,b0
 Tršnice 140, 146, 148 G,b4
 Trutnov hl.n. 032, 040, 043, 045, 047 A,b0
 Trutnov střed 032, 043, 045, 047 G,b0
 Trutnov zast. 045, 047 I,b0
 Trutnov-Poříčí 032, 043 G,b0
 Trutnov-Staré město 045
 Trutnov-Volanov 040 I,b0
 Trutnov-Zelená Louka 045
 Tržek 018 I,b1
 Třebčice 191 I,b1
 Třebčín 275 I,b0
 Třeběchovice pod Orebem 020 E,b0
 Třebelice 202 I,b0
 Třebelovice 243 I,b0
 Třebeň 146 I,b1
 Třebenice 113 I,b1
 Třebenice město 113 I,b1
 Třebestovice 060 H,b4
 Třeběšice 230 I,b0
 Třeběšice 303 G,b1
 Třebíč 240 A,b2
 Třebíč-Borovina 240 G,b0
 Třebívlice 113 G,b1
 Třeboň 226 G,b3
 Třeboň lázně 226 A,b5
 Třebovětice 041 I,b0
 Třebovice v Cechách 262, 270, 272 G,b3
 Třebušice 130 H,b0
 Třešná ve Slezsku 292, 298 G,b3
 Třešná pod Přimdou 184 I,b3
 Třešná u Plzně 160 G,b3
 Třešná u Plzně zast. 160 I,b1
 Třešovice 236 H,b0
 Třešť 227 G,b0
 Třešť město 227 G,b0
 Trnec 320, A,b2,mp
 Trnec-Konská 320 G,b1
 Trsov 194 I,b1
 Tuklaty 011 I,b1
 Tuněchody 016 I,b0
 Turnov 030, 041, 070 A,b2,mp
 Turnov město 041 G,b4
 Tvřice 123 I,b1
 Týn nad Vltavou 192 H,b3
 Týnec nad Labem 010 H,b4
 Týnec nad Sázavou 210 G,b1
 Týniště 235 I,b0
 Týniště nad Orlicí 020, 021, 026 C,b0

U

Úborsko 185 I,b3
 Údolí 144
 Uherské Hradiště 340, 341 A,b1

Uhersko 010 G,b4
 Uherský Brod 340 A,b1
 Uherský Ostroh 340 G,b3
 Uhlířské Janovice 014 G,b0
 Uholičky 091 I,b0
 Uhřetice 016 I,b1
 Újezd nad Zbečnem 174 I,b0
 Újezd Svateho Kříže 184 I,b3
 Újezd u Brna 300 H,b2
 Újezd u Chocně 020 G,b0
 Újezd u Uničova 290 G,b0
 Újezdec u Čičenic 192 I,b1
 Újezdec u Luhačovic 341, 346 G,b1
 Unčín 132 I,b1
 Unhošť 120 G,b1
 Uničov 290 G,b0
 Uničov zast. 290 I,b3
 Úpořlavy 114 I,b1
 Úpořiny 097, 131 I,b1
 Urbaneč 227 I,b0
 Ústí nad Labem hl.n. 090, 130, 131 A,b8,mp
 Ústí nad Labem sever 090 G,b1
 Ústí nad Labem západ 072, 130, 131 A,b3
 Ústí nad Labem-Střekov 072, 073 G,b3
 Ústí nad Orlicí 010, 024, 270 A,b1
 Ústí nad Orlicí město 010 G,b6
 Ústí u Staré Paky 064 I,b0
 Ústí u Vsetína 280 I,b0
 Ústí u Vsetína zast. 282 I,b0
 Ústě 087 G,b1
 Úvalno 310 I,b3
 Úvaly 011 G,b0
 Úžice 092 H,b1

V

Václavice 026, 033 G,b1
 Valašská Polanka 280 G,b1
 Valašské Klobouky 283 G,b1
 Valašské Meziříčí 280, 281, 303, 323 A,b3,mp
 Valašské Příkazy 283 I,b0
 Valdek 083 I,b1
 Valšov 310, 311 G,b3
 Valtice 246 I,b0
 Valtice město 246 H,b1
 Valtířov 073 I,b1
 Váhy u Mariánských Lázní 170 I,b1
 Váhy u Přelouče 010 I,b1
 Váhy u Přelouče zast. 015 I,b1
 Vamberk 023 G,b2
 Vápenná 295 G,b0
 Varnsdorf 089 A,b1
 Vávrovce 310 I,b3
 Včelná 196 I,b1
 Včelníčka 228
 Vejprnice 180 G,b3
 Vejprty 137 B,b1
 Vejprty koupaliště 137 I,b1
 Vejprty zast. 137 I,b1
 Vejvanovice 016 I,b0
 Velešib 061, 071 H,b4
 Velešín 196 G,b2
 Velešín městys 196 I,b1
 Velešovice 300
 Veletice 120 I,b1
 Velim 011 G,b0
 Velká Bučina 111 I,b0
 Velká Bystřice 310 G,b1
 Velká Bystřice zast. 310 G,b0
 Velká Jesenice 032 I,b0
 Velká Kras 295, 296 G,b0
 Velká Kras zast. 296 I,b3
 Velká nad Veličkou 343 G,b1
 Velká Štáhl 311 I,b3
 Velká Turná 203 I,b1
 Velké Albrechtice 279 I,b0
 Velké Březno 073 G,b1
 Velké Hamry 035 G,b0
 Velké Hoštice 317 I,b3
 Velké Hydčice 185 G,b3
 Velké Karlovice 282 G,b0
 Velké Karlovice zast. 282 I,b0
 Velké Losiny 293
 Velké Losiny zast. 293
 Velké Meziříčí 252 G,b4
 Velké Meziříčí zast. 252 H,b3
 Velké Opatovice 262 G,b1
 Velké Pavlovice 255 G,b0
 Velké Pavlovice zast. 255 H,b1
 Velké Poříčí 026 I,b1
 Velké Svatoňovice 032 I,b0
 Velké Zboží 231 I,b0
 Velké Žernoseky 072 G,b1
 Velký Bor 190 I,b3
 Velký Borek 076 I,b3

Velký Dvůr 253 I,b1
 Velký Grunov 086 I,b0
 Velký Luh 146 I,b1
 Velký Osek 020, 231 G,b1
 Velký Pěčín 227 I,b0
 Velký Rybník 141 I,b1
 Velký Šenov 083 G,b1
 Velký Šenov zast. 083 I,b1
 Velký Valtinov 086 I,b0
 Veltěže 114 I,b1
 Veltruby 231 I,b0
 Velvary 111 H,b1
 Velvěty 131 I,b0
 Vendolí 261 I,b0
 Vendolí zast. 261 I,b0
 Vendryně 320 G,b1
 Verměřovice 021 I,b1
 Veřovice 323, 325 G,b2
 Vesce 241 I,b0
 Vesec u Liberce 036 G,b1
 Veselý pod Rabštejnem 081 I,b1
 Veselí nad Lužnicí 220, 225, 226 A,b2
 Veselí nad Lužnicí zast. 220 G,b3
 Veselí nad Moravou 340, 343 A,b2,mp
 Veselí nad Moravou-Zarazice 343 I,b1
 Veselí u Přelouče 015 I,b0
 Veselíčko 251 I,b0
 Věsky 341 I,b1
 Věžky 300 G,b1
 Věžná 251 I,b1
 Vidnava 296 I,b1
 Víchová nad Jizerou 042 I,b0
 Víkřovice 293
 Víkřovice u penzionu 293
 Víkřovice-Lesní 293
 Vilémov u Kadaně 164, 165 H,b1
 Vilémov u Kadaně město 165 I,b1
 Vilémov u Sluknova 083 I,b1
 Vilémovice 212 I,b0
 Vilsnice 090 I,b0
 Vimperk 198 G,b3
 Vimperk zast. 198 I,b1
 Višňová 037 H,b1
 Vítanov 238 I,b0
 Vitčice 164 I,b1
 Vitiněves 041 I,b0
 Vítkov 276 G,b2
 Vizovice 331 G,b1
 Vížina 172 I,b0
 Vladislav zast. 240 I,b0
 Vlárský průmysk 341 G,b1
 Vlášence 224 I,b0
 Vlaské 025 I,b0
 Vlastec 201 G,b3
 Vlastějovice 212 G,b0
 Vlašim 222 G,b1
 Vlašim zast. 222 I,b1
 Vlčatín 252 I,b0
 Vlčí Důl-Dobranov 086 I,b0
 Vlčice 040 I,b0
 Vlkaneč 230 H,b4
 Vlkánov 184 I,b3
 Vlkava 071 G,b3
 Vlkos 340 G,b0
 Vlkov nad Lužnicí 226 G,b3
 Vlkov u Tišnova 250 G,b4
 Vlkovec 212 I,b0
 Vlkovice 149 I,b1
 Vnorovy 343 G,b1
 Voděrády 071 I,b3
 Vodná 149 I,b1
 Vodňany 197 G,b1
 Vochoy 170 I,b1
 Vojice 041 I,b0
 Vojkovice nad Ohří 140 G,b1
 Vojkovice nad Svratkou 250 H,b1
 Vojtanov 147 H,b0
 Vojtanov obec 148 I,b1
 Vojtěchov 238 I,b1
 Volary 194, 197, 198 C,b1
 Volevčice 123 I,b3
 Volyně 198 G,b1
 Vonšov 146 I,b1
 Voračice 223 I,b0
 Votice 220 G,b1
 Vrábče 194 I,b1
 Vracov 340 G,b1
 Vrahovice 301 I,b1
 Vraňany 090, 094, 095 G,b1
 Vrané nad Vltavou 210 G,b1
 Vranice 212 I,b0
 Vranov u Stříbra 170 I,b1
 Vranovice 250, 253 G,b1
 Vraný 110 I,b0

Vratimov 323 G,b1
 Vratislavice nad Nisou 036 G,b1
 Vrátno 076 I,b3
 Vráž u Berouna 173 G,b0
 Vráž u Plsku 200 G,b1
 Vražkov 096 I,b0
 Vrbátky 301 G,b0
 Vrbatův Kostelec 238 I,b1
 Vrbčany 012 I,b0
 Vrbka 095 I,b1
 Vrbno nad Lesy 110 H,b1
 Vrbno pod Pradědem 313
 Vrbno pod Pradědem zast. 313
 Vrbovce 343
 Vrcovice 201 I,b0
 Vrdy-Koudelov 236 I,b0
 Vrhavěč 185 I,b0
 Vrchlabí 044 H,b0
 Vrchotovy Janovice 223 I,b0
 Vrchoviny 026 I,b0
 Vrutek 160 I,b0
 Vsetín 280, 282 A,b1
 Všeboř 170 I,b1
 Všechlapy 202 I,b0
 Všejaný 071 I,b3
 Všenice 176 I,b0
 Všenory 171 H,b1
 Všeradice 172 I,b0
 Všešary 041 G,b0
 Všesulov 162 I,b1
 Všetaty 070, 072 G,b3
 Všetuly 303 I,b0
 Vyheň 196 I,b1
 Výsluní 137 I,b1
 Vysoká Pec 142 I,b1
 Vysoké Mýto 018 G,b3
 Vysoké Mýto město 018 H,b3
 Vysoké Popovice 240 I,b1
 Vysoké Třebušice 164 I,b1
 Vysoké Žibřidovice 294 I,b0
 Vyškov na Moravě 300, 301 A,b5
 Vyškov v Čechách 123 I,b3
 Výšné 199 G,b1
 Vyšší Brod 195 I,b1
 Vyšší Brod klášter 195 G,b1

Z

Záblatíčko 190 I,b3
 Zábofi nad Labem 010 G,b4
 Zábofi u Čičenic 192 I,b1
 Zábřeh na Moravě 270, 291 A,b1
 Zábřeh na Moravě zast. 291 H,b3
 Zábřeh u Hlučína 317 I,b3
 Zadní Poříčí 204 I,b1
 Zadní Třebáň 171, 172 G,b0
 Zádveřice 331 I,b0
 Záhlínice 330 I,b3
 Záhorovice 341 G,b1
 Záhoří 201 G,b3
 Záhořice 161 I,b0
 Zahrádky u České Lipy 087 I,b4
 Zahrady u Rumburka 085 I,b1
 Zachrašťany 040 I,b1
 Zaječí 250, 255 G,b1
 Zaječice 238 I,b1
 Zajíčkov 224 G,b0
 Zákolany 093 G,b1
 Zákupy 086 G,b4
 Zalesany 012 I,b0
 Záluží 090 I,b3
 Záměl 021 I,b1
 Zámělč 182 I,b3
 Zámorsk 010 G,b4
 Zásmyky 013 I,b0
 Zastávka u Brna 240 G,b1
 Zašová 281 I,b0
 Zatoň 198 I,b0
 Zatoň zast. 198 I,b0
 Zátor 310 I,b3
 Závada 320 I,b1
 Zavidov 162 I,b1
 Závšíln 203 I,b1
 Závrtec 236 I,b0
 Zbečno 174 G,b0
 Zbiroh 170 G,b0
 Zboněk 260 I,b1
 Zborovice 305 I,b0
 Zborovice zast. 305 I,b0
 Zbraslavice 235 G,b0
 Zbudov 190 I,b1
 Zbůch 180 I,b1
 Zbuzany 173 I,b1
 Zbýšov 300 I,b0
 Zbytiny 197 I,b1

Zdemyslice 190 H,b1
 Zdětín u Chotětova 070 G,b1
 Zdětín u Prostějova 271 I,b3
 Zdice 170, 200, 7 C,b0
 Zdislava 086 I,b1
 Zdislavice 222 I,b0
 Zdounky 305 H,b0
 Zelená Lhota 183 G,b3
 Zeleněč 231 I,b1
 Zeměchy 110 I,b1
 Zittau 089
 Zlatá Koruna 194 G,b3
 Zlaté Hory 297 I,b0
 Zlenice 212 I,b0
 Zlín střed 331 A,b3
 Zlín-Dlouhá 331 I,b0
 Zlín-Louky 331 I,b0
 Zlín-Malenovice 331 G,b0
 Zlín-Malenovice zast. 331 I,b0
 Zlín-Podvesná 331 I,b0
 Zlín-Prstné 331 I,b0
 Zlín-Přiluky 331 I,b0
 Zlín-U mlýna 331 I,b0
 Zliv 190 G,b1
 Zlonice 096, 110 G,b1
 Zlonice zast. 096 I,b0
 Zlonín 070 I,b0
 Znojmo 241, 246, 248 A,b2,mp
 Znosim 222 I,b0
 Zruč nad Sázavou 212, 235 G,b2
 Zruč nad Sázavou zast. 212 H,b1
 Zubří 281 H,b0
 Zvoleněves 110 G,b1
 Zwotental 145

Z

Zabčice 250 H,b1
 Zabokliky 160 I,b1
 Žabonosy 012 I,b0
 Žabovřesky nad Ohří 095 I,b0
 Zacléř 043 I,b0
 Žalany 097 G,b1
 Žalany zast. 097 I,b1
 Žalhostice 087 G,b1
 Žamberk 021 G,b1
 Žandov 081 I,b1
 Zatec 120, 123, 160 A,b0
 Zatec západ 123, 160 G,b1
 Zďár nad Metují 026 G,b1
 Zďár nad Orlicí 020 I,b1
 Zďár nad Sázavou 250, 251 A,b6,mp
 Zďár u Kamenice n.L. 228
 Žďárec u Skutče 238, 261 G,b4
 Ždírec nad Doubravou 238 G,b4
 Ždírec u Plzně 190 G,b5
 Ždov 165 I,b1
 Želeč 120 I,b1
 Želechovice nad Dřevnicí 331 I,b0
 Želenice nad Bílinou 130 I,b3
 Želénky 130 I,b3
 Železná Ruda 183 G,b2
 Železná Ruda centrum 183 I,b1
 Železná Ruda město 183 G,b3
 Železnice 041 I,b0
 Železný Brod 030, 035 G,b4
 Želina 164 I,b1
 Želivec 235 I,b0
 Želvíce 191 I,b1
 Ženkla 325 I,b1
 Žihle 160 G,b3
 Žichlínek 270 I,b1
 Žichovice 185 G,b3
 Žim 097 G,b1
 Žireč 030 I,b0
 Živonín 076 I,b3
 Životice 191 I,b1
 Žiželice 120 I,b1
 Žlábek 194 I,b1
 Žlebské Chvalovice 236 I,b1
 Žleby 236 I,b0
 Žleby zast. 236 I,b0
 Žloutkovice 174 I,b0
 Žlutice 161 G,b0
 Žulová 295 G,b0

Zveřejněný rozsah služeb v železničních stanicích je ke dni 31. 5. 2006. Aktuální stav lze zjistit pod názvem stanice u spojení vyhledaného v elektronickém jízdním řádu na www.cd.cz.

Memorandum

o spolupráci při zlepšování podmínek cestování osob s omezenou schopností pohybu a orientace na železnici

Zúčastněné strany:

- Národní rada zdravotně postižených ČR (NRZP), zastoupená předsedou Václavem Krásou,
 - Ministerstvo dopravy České republiky, zastoupené náměstkem ministra Ing. Vojtěchem Kocourkem, Ph. D.,
 - České dráhy, a. s. (ČD), zastoupené předsedou představenstva Ing. Josefem Bazalou,
 - Správa železniční dopravní cesty, s. o. (SŽDC), zastoupená generálním ředitelem Ing. Janem Komárkem,
- vedeny snahou o zlepšení podmínek cestování po železnici pro občany se zdravotním postižením

deklarují tímto prohlášením

společnou vůli spolupracovat na vytváření podmínek k odstraňování překážek, které omezují možnosti plnohodnotného cestování pro občany s omezenou schopností pohybu a orientace. Spolupráce Národní rady zdravotně postižených, Ministerstva dopravy ČR, Českých drah a Správy železniční dopravní cesty je vedena snahou zajistit kvalitní dopravní obslužnost pro cestující z řad občanů se zdravotním postižením a naplňovat tak cíle dopravní politiky EU a ČR ve zmíněné oblasti deklarované v Dopravní politice České republiky pro léta 2005–2013, schválené usnesením vlády č. 882 ze dne 13. 7. 2005, a Národním rozvojovým plánem mobility pro všechny. K naplnění uvedeného záměru budou zúčastněné strany vyvíjet aktivity vedoucí k překonávání technických, organizačních, finančních i legislativních problémů spojených s realizací následných postupných kroků:

- 1) Dodržování právní úpravy podle připravované směrnice EU o zpřístupnění dopravních systémů občanům se zdravotním postižením po transpozici do českého právního řádu.
- 2) Intenzivní spolupráce při realizaci úkolů Národního rozvojového programu mobility pro všechny.
- 3) Vytvoření systému postupného zpřístupňování železničních stanic a zastávek a nákup nového či rekonstrukce stávajícího vozového parku umožňujícího integraci osob se zdravotním postižením v oblasti železniční dopravy.
- 4) Rozšíření systému podnikového vzdělávání ČD o cílené zaměřené školení na vhodnou komunikaci a poskytování služeb cestujícím z řad občanů se zdravotním postižením.
- 5) NRZP poskytne lektory a odborné podklady pro rozšíření podnikového vzdělávání ČD.
- 6) Zúčastněné strany budou spolupracovat v rozšiřování možností zaměstnávání občanů se zdravotním postižením, například v rámci Iniciativy EQUAL.
- 7) Zúčastněné strany deklarují vůli spolupracovat v uvedené oblasti také na regionální úrovni mezi krajskými radami zdravotně postižených a krajskými zastoupeními ČD, a. s., a SŽDC, s. o.
- 8) Zúčastněné strany budou spolupracovat na hledání vhodných finančních zdrojů k financování výše deklarovaných bodů.
- 9) O společných aktivitách deklarovaných tímto memorandumem budou zúčastněné strany informovat veřejnost a přispívat k dobrému jménu jednotlivých partnerů.
- 10) Každá ze zúčastněných stran určí osobu odpovědnou za vzájemnou komunikaci a naplňování výše deklarovaných cílů. Realizace výše uvedených záměrů bude společně hodnocena jedenkrát ročně.

Za Národní radu zdravotně postižených České republiky
Václav Krása
předseda

Za Ministerstvo dopravy České republiky
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph. D.
náměstek ministra

Za České dráhy, a. s.
Ing. Josef Bazala
předseda představenstva

Za Správu železniční dopravní cesty, s. o.
Ing. Jan Komárek
generální ředitel

V Praze dne 12. 1. 2006



Před podpisem Memoranda o spolupráci při zlepšování podmínek cestování osob s omezenou schopností pohybu a orientace na železnici. Na snímku zprava: předseda NRZP Václav Krása, generální ředitel SŽDC, s. o., Ing. Jan Komárek, předseda představenstva ČD, a. s., Ing. Josef Bazala a náměstek ministra dopravy Ing. Vojtěch Kocourek, Ph. D.



Festivally slouží k setkávání mnoha lidí. Stejně tak se spousty lidí setkávají ve vlacích. Tato myšlenka propojila vlaky a mezinárodní filmový festival pro děti a mládež ve Zlíně. Zájem pořadatelů festivalu našel odezvu na Českých drahách. Své zkušenosti s pořádáním humanitárních vlaků pak přidala Unie železničních zaměstnanců. A tak dnes mají jízdy vlaků pro zdravotně postižené děti již více než desetiletou historii. Takto vznikla i skvělá tradice vlaků na Zlínfest. Jak dokazuje fotografie, jedné z cest se zúčastnil i herec Jan Čenský. Letos vyjel na Den dětí již čtvrtý vlak. Děti i ostatní přítomní ve Vlaku plném úsměvů si každoročně odvázejí nezapomenutelné zážitky.

FOTO: JITKA HABIGEROVÁ

