Přepis reportáže na téma BEZPAPÍROVÁ v TV Nova

Z 21.12.2019

Lucie Borhyová, moderátorka: **Ostravský** **dopravní** **podnik** jako první v Česku ruší papírové jízdenky. Jejich platnost vyprší v březnu 2020. Od nového roku už je ale cestující nikde nekoupí.

Rey Koranteng, moderátor: Lidé budou platit jízdné výhradně elektronicky. O papírové jízdenky je totiž malý zájem, navíc se ušetří za tisk a také je to ekologičtější.

Lucie Cochlarová, reportérka: Takhle se jízdenky v Ostravě označovaly dlouhé roky. Od nového roku se vše změní.

Daniel Morys, generální ředitel **Dopravního** **podniku** **Ostrava**: O zrušení papírových jízdenek v Ostravě si vlastně řekli sami cestující. Dneska již u krátkodobých jízdenek více než 70 procent lidí používá platební kartu.

Lucie Cochlarová, reportérka: Podle dopravního podniku byl důvodem přeměny technologický pokrok, také úspora peněz a papíru.

Karolína Rycková, mluvčí **DPO**: **Dopravní** **podnik** **Ostrava** tady tím řešením ušetří přibližně deset milionů korun ročně.

Respondent: Mně to určitě vadí, protože já jsem takový ten takzvaný negramot. Já moc neumím přes ten telefon a takové věci... Takže bych radši byla pro ty jízdenky papírové si koupit. / Zkoumala jsem to tady na Hranečníku, protože někdo tam měl problém si koupit tu kreditku. / Máme smůlu, no.

Lucie Cochlarová, reportérka: Jízdenky není delší dobu možné koupit u řidiče. Navíc už nejsou k dostání ani v některých trafikách. Automatů na kreditní jízdenky bude 18 na důležitých dopravních uzlech. Stroj na karty funguje skoro jako bankomat.

Daniel Morys, generální ředitel **Dopravního** **podniku** **Ostrava**: Zde si zvolíte částku, kterou chcete dobít. Například základní hodnota na kreditní jízdenku je sto korun, která v tuto chvíli stačí na pět jízdenek. Přiloží se karta a vidíte, že máme na této kartě přesně dvě stě korun.

Karolína Rycková, mluvčí **DPO**: Papírové jízdenky budeme v našich vozidlech akceptovat až do konce března. Poté zmizí z vozidel i ty tradiční červené označovače.

Lucie Cochlarová, reportérka: Ty už podnik prodal do jiných měst. Například do Olomouce nebo Pardubic. Ostatní města přechod na elektronický systém zvažují.