

# HLUKOVÉ MAPY

## A JEJICH VYUŽITÍ V PROSTŘEDÍ MĚST A REGIONŮ

ŠKOLA ZDRAVÝCH MĚST

# LEGISLATIVA A METODIKA

---

- ❑ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí
- ❑ Směrnice Komise (EU) 2015/996 o stanovení společných metod hodnocení hluku
- ❑ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- ❑ Vyhláška č. 315/2018 Sb., o strategickém hlukovém mapování
- ❑ Vyhláška č. 561/2006 Sb., o stanovení seznamu aglomerací pro účely hodnocení a snižování hluku
- ❑ Metodický návod pro zpracování akčních plánů protihlukových opatření

# STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPOVÁNÍ

## HLUKOVÉ MAPY



## AKČNÍ PLÁNY

- ❑ Strategické hlukové mapování umožňuje analýzu území z hlediska hlukové zátěže a počtu osob exponovaných hlukem
- ❑ Strategické hlukové mapování probíhá v 5 letých cyklech (tzv. kolech)
- ❑ Nyní probíhá příprava již 4. kola strategického hlukového mapování
- ❑ Analýza území umožňuje výběr lokalit (tzv. hot-spots) pro zpracování akčních plánů
- ❑ Výsledky strategických hlukových map a zpracované akční plány jsou zpřístupněny veřejnosti

# JEDNOTLIVÁ KOLA

2007



1. kolo

2012



2. kolo

2017



3. kolo

2022



4. kolo



# STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPOVNÍ

Úkolem strategického hlukového mapování je zmapovat území v okolí hlavních zdrojů hluku

3 909 km

**hlavní  
silnice**

s více než 3 mil. průjezdy vozidel za rok

1 096 km

**hlavní  
železnice**

s více než 30 tis. průjezdy vlaků za rok

LKPR

**hlavní  
letišťe**

s více než 50 tis. vzlety/přistáními za rok

7

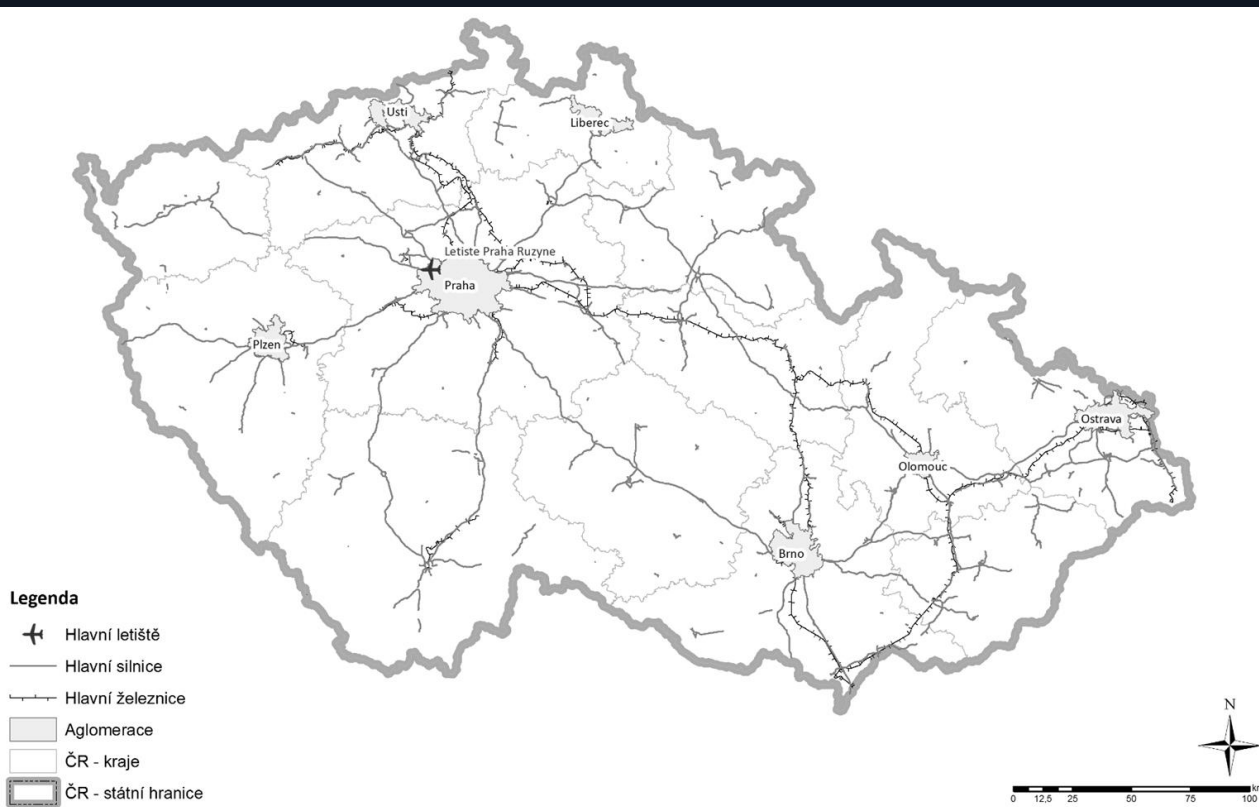
**aglomerace**

s více než 100 tis. obyvateli = Praha, Brno, Ostrava, Plzeň, Olomouc, Liberec, Ústí nad Labem – Teplice

# STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPOVNÍ

Úkolem strategického hlukového mapování je zmapovat území v okolí hlavních zdrojů hluku.

- Hlavní silnice
- Hlavní železnice
- Hlavní letiště – LKPR
- Aglomerace  
– Praha, Brno, Ostrava, Plzeň,  
Olomouc, Liberec, Ústí nad Labem –  
Teplice





---

# HLUKOVÉ MAPY

---

# HLUKOVÉ MAPY

- ❑ Základem jsou vstupní data, která poskytují různé organizace – Ředitelství silnic a dálnic, Správa železnic, Český statistický úřad, Český úřad zeměměřický a katastrální, Letiště Václava Havla Praha, Vzdušné síly AČR, aglomerace aj.
- ❑ Strategické hlukové mapy vznikají na základě matematického modelování, nikoliv na základě reálného měření *in situ*
- ❑ Metodika CNOSSOS-EU sjednocuje společné metody hodnocení hluku napříč členskými státy EU



# HLUKOVÉ INDIKÁTORY A MEZNÍ HODNOTY

Zdroj hluku	$L_{\text{dvn}}$	$L_n$
Silniční doprava	70 dB	60 dB
Železniční doprava	70 dB	65 dB
Letecká doprava	60 dB	50 dB
Průmyslová zařízení	50 dB	40 dB

Pro hodnocení hluku ve venkovním prostředí se používají hlukové indikátory a jejich mezní hodnoty.

- $L_{\text{dvn}}$  – hlukový indikátor pro celkové obtěžování hlukem (anglicky:  $L_{\text{den}}$ ), tj. 24 hod.
- $L_n$  – hlukový indikátor pro rušení spánku (anglicky:  $L_{\text{night}}$ ), tj. 22-6:00 hod.

# POROVNÁNÍ NEPOROVNATELNÉHO

Mezní hodnoty hlukových indikátorů  
nelze srovnávat s hygienickými limity  
hluku podle  
nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

# POROVNÁNÍ NEPOROVNATELNÉHO



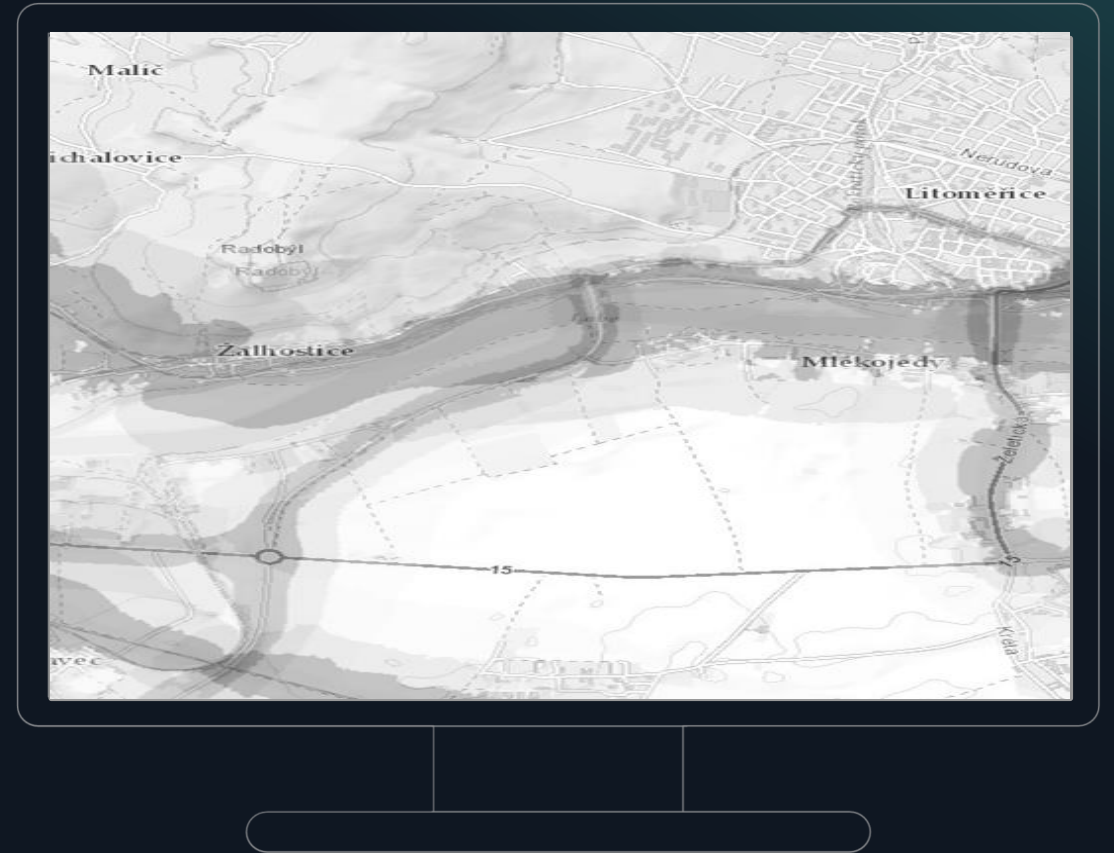
# POROVNÁNÍ NEPOROVNATELNÉHO

Zdroj	Mezní hodnota		Hygienický limit	
	Den-večer- noc	Noc	Denní doba	Noční doba
Stacionární zdroj			$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$	$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB}$
Silniční doprava	$L_{dvn} = 70 \text{ dB}$	$L_n = 60 \text{ dB}$	I. $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$	I. $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$
			II. $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$	II. $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$
			III. $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}$	III. $L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB}$
Železniční doprava	$L_{dvn} = 70 \text{ dB}$	$L_n = 65 \text{ dB}$	Uvnitř OPD $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$	Uvnitř OPD $L_{Aeq,8h} = 55 \text{ dB}$
			Mimo OPD $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}$	Mimo OPD $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$
Letecká doprava	$L_{dvn} = 60 \text{ dB}$	$L_n = 50 \text{ dB}$	Chráněný vnitřní prostor stavby	
Průmysl. zařízení	$L_{dvn} = 50 \text{ dB}$	$L_n = 40 \text{ dB}$	$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$	$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB}$

# MAPOVÁ APLIKACE

<https://geoportal.mzcr.cz>

Případně více informací  
o strategickém hlukovém mapování na  
<https://www.mzcr.cz/category/agendy-ministerstva/hlukove-mapy/>





# POSKYTNUTÍ DAT Z HLUKOVÝCH MAP

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

- Týká se dat hlukových pásem
- Nelze poskytnou vstupní data
- Žádost je nutno identifikovat a specifikovat
- Vyvíjí se metodika k praktickému předávání

# PŘÍKLAD VYUŽITÍ HLUKOVÝCH MAP

## STAVBA RODINNÉHO DOMU



- Umístění: k. ú. Klimkovice
  - Stavba: RD o 2 NP, vytápění zajištěno plynovým kotlem umístěným v garáži a krbovou vložkou, max. 2 parkovací místa
  - Lokalita: místní část Josefovce, převažuje zástavba RD přecházející v polnosti
- 
- Nejbližší stacionární zdroje hluku: ze SV strany TČ u RD č. 1 (cca 60 m) a RD č. 2 (cca 90 m) orientovaná od stavebního záměru
  - Nejbližší liniové zdroje hluku: z JZ strany probíhající komunikace č. III/46417 pojižděná zejm. rezidentní dopravou místní částí Josefovce a dále směrem do obce Olbramice. Pravidelné meziměstské autobusové spojení s frekvencí cca 1 spoje za 2 hod. v denní době a cca 2 spojů za celou noční dobu; o víkendech a svátcích méně. Cca 750 m vzdálená dálnice D1; Dominantním zdrojem hluku je doprava na komunikaci III/46417 a dálnici D1
  - Strategická hluková mapa:  $L_{\text{dvn}} = 55-60 \text{ dB}$ ,  $L_n = 45-50 \text{ dB}$
  - Přílohy: mapové listy pro  $L_{\text{dvn}}$  a  $L_n$

# PŘÍKLAD VYUŽITÍ HLUKOVÝCH MAP

## STAVBA RODINNÉHO DOMU







- Na základě dobrého popisu předmětné stavby RD a lokality, vč. příložených mapových listů  $L_{\text{dvn}}$  a  $L_n$  v projektové dokumentaci, není nutno ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví (KHS) požadovat zpracování akustické studie v rámci územního řízení vedeného příslušným stavebním úřadem
- Na základě správního uvážení však orgán ochrany veřejného zdraví (KHS) může po stavebníkovi požadovat doplnění projektové dokumentace o akustickou studii
- U plánovaných staveb v centrech měst, velmi rušných komunikací, dále potom u staveb, které sami emitují hluk je nutno vypracovat akustickou studii, resp. měření hluku ke kolaudaci



# DĚKUJI ZA VAŠI POZORNOST

## Ondřej Fries

-  Ministerstvo zdravotnictví
-  224 972 952, 778 749 492
-  [ondrej.fries@mzcr.cz](mailto:ondrej.fries@mzcr.cz)
-  [www.mzcr.cz](http://www.mzcr.cz)