

znojmo

zdravé město



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY

PODZIMNÍ ŠKOLA Zdravých měst

úvodní seminář
Znojmo, 21. října 2015

www.ZdravaMesta.cz/ps2015



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



galerie udržitelného rozvoje

*Akce byla podpořena z Programu
švýcarsko-české spolupráce.*

*Supported by a grant from Switzerland through the
Swiss Contribution to the enlarged European Union.*



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Metodika pro tvorbu městských plánů udržitelné mobility

Hana Brůhová Foltýnová



Obsah

- Proč Plány udržitelné městské mobility (Sustainable Urban Mobility Plans) – evropský a národní kontext
- Co to je?
- Jak vypadá metodika SUMP pro ČR?
- Jak začít s plánováním udržitelné dopravy?

Politika EU k městské mobilitě: Výzvy

- Řada městských oblastí trpí vážnými kongescemi
- Městská mobilita přispívá 23 % k emisím CO₂ z dopravy (+ pokračující závislost na ropě)
- Prakticky ve všech členských státech mají města problémy dosahovat místní normy kvality ovzduší
- Míra nehodovosti v městských oblastech dosahuje 40 % všech nehod (cca 11,000 ročně v EU)
- Integrace různých druhů dopravy a integrace místní, regionální a dálkové dopravy

Politika EU k městské mobilitě: Urban Mobility Package 2013

- Centrálním prvkem UMP je dokument „Společně ke konkurenceschopné městské mobilitě účinně využívající zdroje“
- Příloha popisuje koncept Městských plánů udržitelné mobility, Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP)
- Dokument popisuje hlavní znaky moderní a udržitelné městské mobility a dopravního plánu

Společně ke konkurenceschopné městské mobilitě účinně využívající zdroje

Členské státy by měly:

- provést důkladné posouzení současného a budoucího fungování městské mobility, a to rovněž s ohledem na hlavní cíle politiky EU;
- zajistit koordinaci a interakci opatření na celostátní, regionální a místní úrovni;
- ***zajistit, aby pro městské oblasti byly vypracovány plány udržitelné městské mobility, které budou prováděny jako součást širší strategie městského nebo územního rozvoje;***
- provést přezkum – a případně změny – technických, politicky podložených, právních, finančních a dalších nástrojů, jež mají orgány místního plánování k dispozici;
- popřípadě přijmout opatření zamezující nejednotným přístupům.

EK se zavázala, že:

- vytvoří evropskou platformu pro SUMP;
- podpoří vnitrostátní, regionální a místní orgány při vypracování a provádění plánů udržitelné městské mobility, a to i prostřednictvím nástrojů financování pomocí nástrojů Kohezní politiky EU (2014-2020)

Podmínky pro čerpání Strukturálních fondů v ČR

- Města nad 50 tis. obyvatel:
 - soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se Strategickým rámcem městské mobility, nebo s **Plánem udržitelné městské mobility**;
 - od roku 2018 soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s **Plánem udržitelné městské mobility**;
- Města pod 50 tis. obyvatel:
 - soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility

Plán udržitelné městské mobility: definice

„Plán udržitelné městské mobility je strategickým plánem, který je vytvořen k uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí a k zajištění lepší kvality života.

*Je postaven na stávající praxi a bere náležitě v úvahu **integrační, participační a hodnotící principy.**“*

 **řešení mobility + lepší kvalita života**



Metodika SUMP

- K dispozici na přelomu 2015/2016
- „Ideální“ struktura a rozsah
- Vychází z Evropské metodiky (Rupprecht, 2015)
- Vychází z českých podmínek a místních metodik, např. Metodika přípravy veřejných strategií
- Principy Integrace, Participace, Evaluace

Metodika SUMP – struktura

Schéma 1: Fáze přípravy a realizace SUMPu

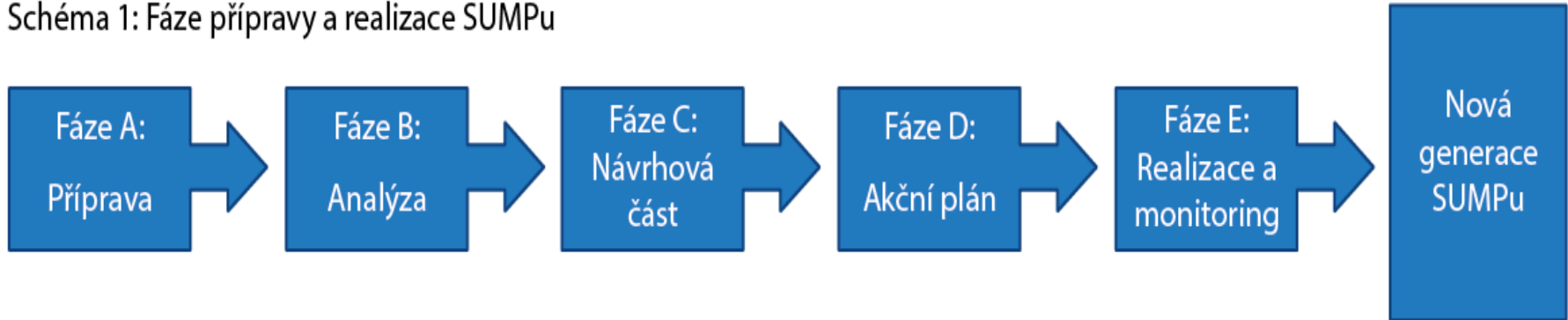


Schéma 2: Cyklus SUMP detailně

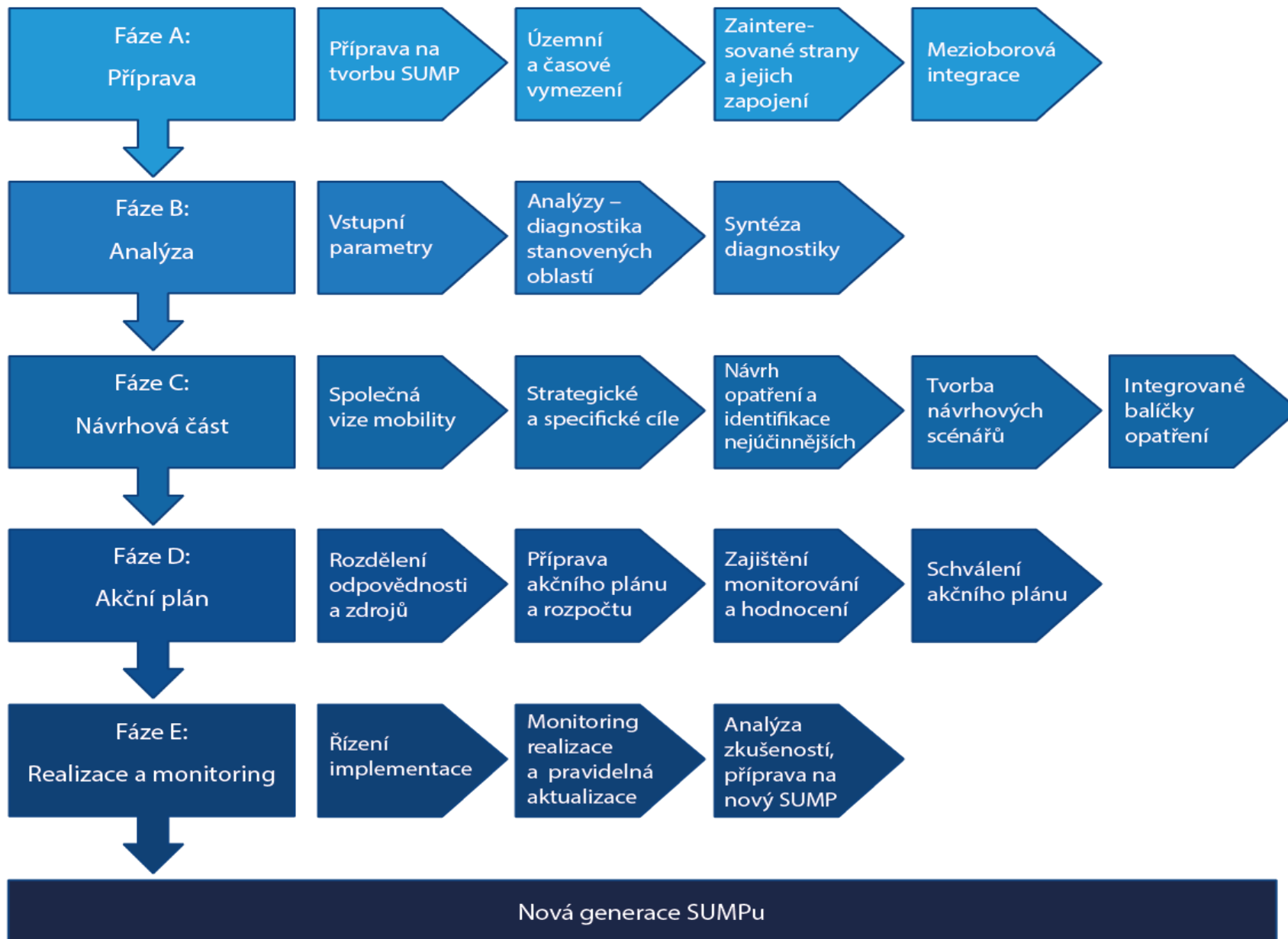


Schéma 4: Hlavní výstupy jednotlivých fází:

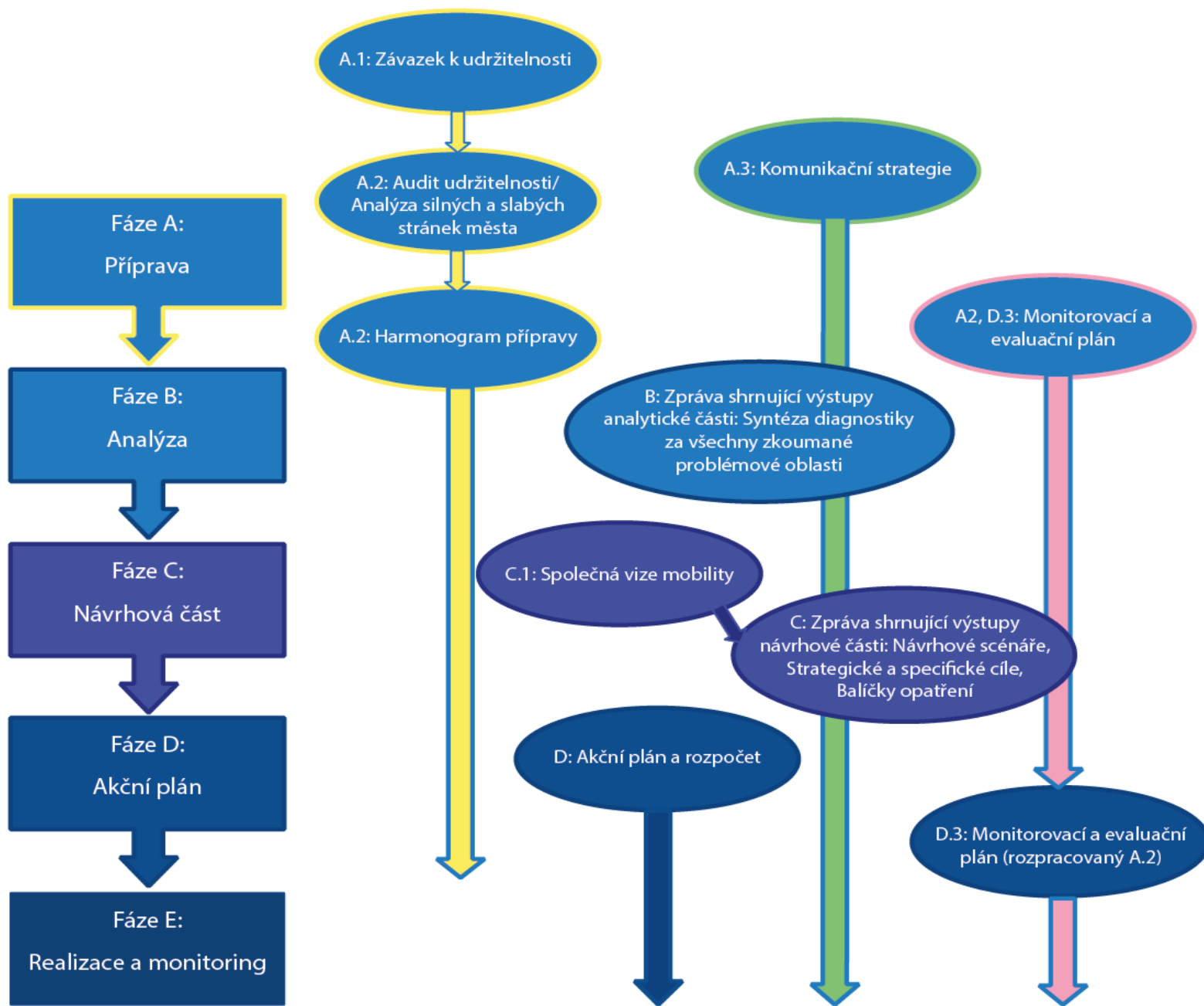
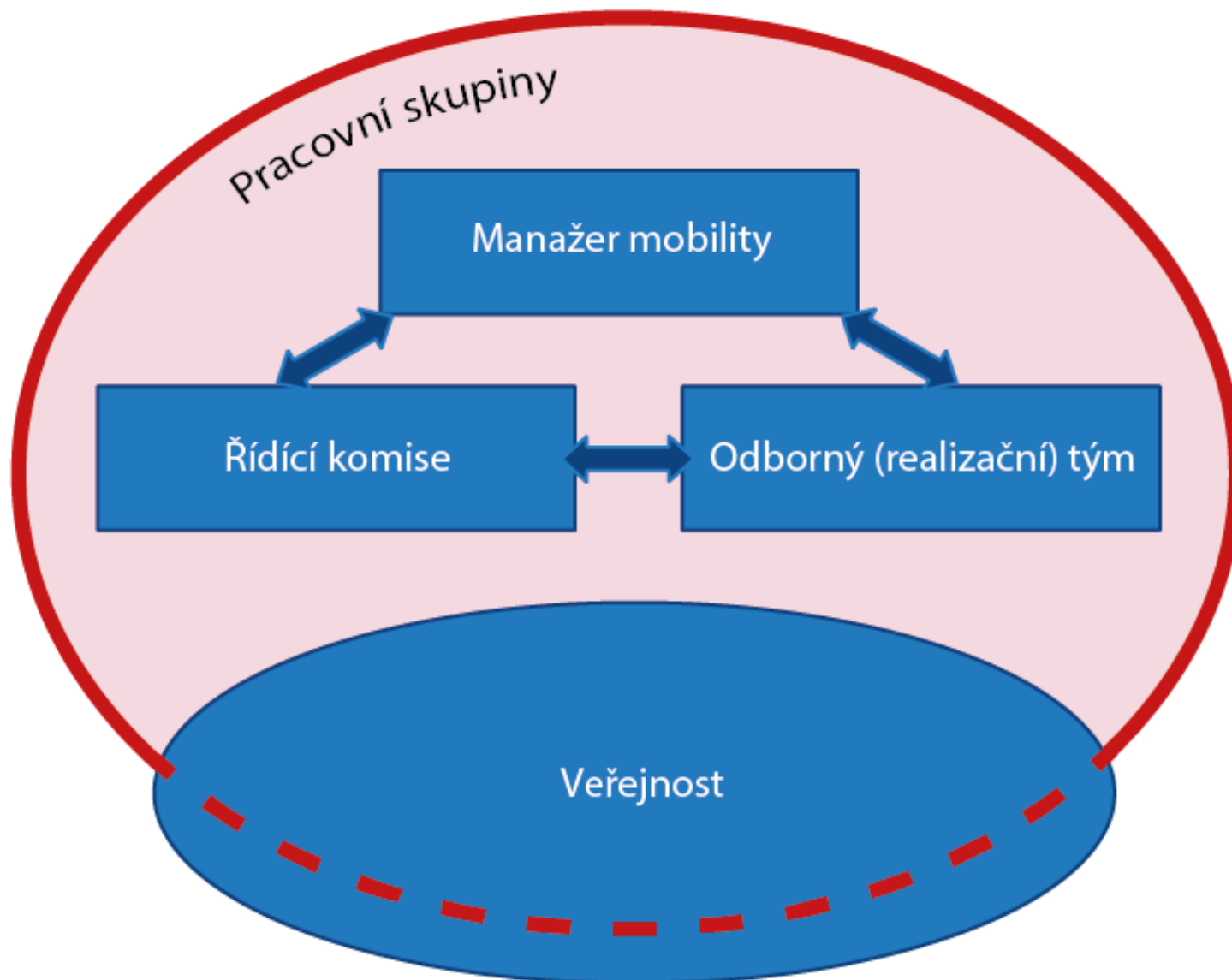


Schéma 3: Řízení tvorby a implementace plánu



Zapojení stakeholderů

- Okruhy:
 - politici + dotčené orgány
 - veřejnost + zájmové skupiny
 - dopravci
 - významní zaměstnavatelé



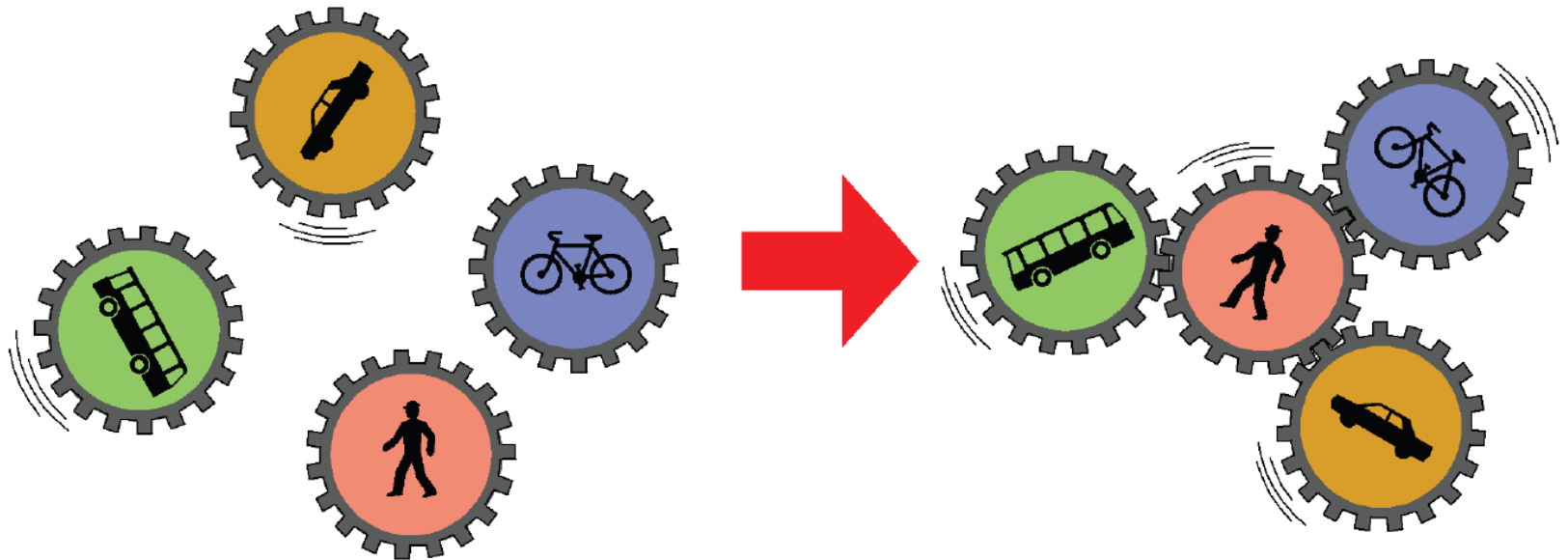
Jak začít udržitelně plánovat?

- Politická podpora udržitelnosti nutná pro nastartování procesu



Jak začít udržitelně plánovat?

- Dlouhodobý koncepční a integrovaný přístup k dopravě



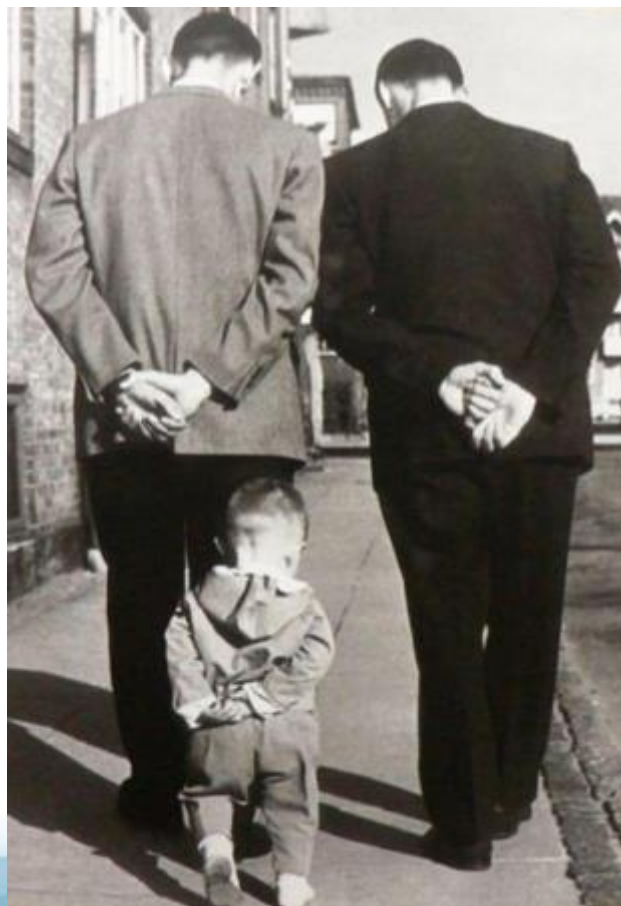
Jak začít udržitelně plánovat?

- Změna myšlení, z potřeby: „pohyb vozidel“ na „pohyb lidí“



Jak začít udržitelně plánovat?

- Osvěta a vzdělávání



Jak začít udržitelně plánovat?

- Velké infrastrukturní projekty mohou pomoci, ale nejsou řešením samy o sobě; prostor pro ovlivňování poptávky po dopravě

Raději v ulicích zadarmo: parkovací domy jsou téměř prázdné



28.2.2014 14:12

Brno - Provozovatelé parkovacích domů v Brně bojují s nezájmem řidičů o jejich služby. Lidé totiž raději parkují v ulicích zadarmo.

Ilustrační fotografie. Autor: DENÍK/Divíšek Martin

Jak začít udržitelně plánovat?

- Otevřená komunikace s veřejností, její názory jsou vítány



Jak začít udržitelně plánovat?

- Data; monitorování a vyhodnocování stavu před i po

The screenshot shows the official website of the City of Zlín. The navigation menu includes: ÚŘEDNÍ DESKA, KONTAKTY, PRO SLABŠÍ ZRAK, and CZE. The main content area features a navigation menu on the left with categories like 'Historie a současnost Zlína', 'Jsem občan', 'Jsem podnikatel', and 'Jsem turista'. Below this is a calendar for 'BŘEZEN '14'. The main part of the page displays a route planning tool with a map and a table of routes.

Trasa z:	Trasa do:	Doba příjezdu:	Zdržení:
Makro	Kostecká	21 min	4 min
Kostecká	Makro - kolem divadla	26 min	5 min
Makro	Přístav - kolem divadla	18 min	2 min
Přístav	Makro - kolem divadla	25 min	8 min

Legend: ■ Plynulá jízda ■ Tvoří se proudy vozidel ■ Tvoří se kolony vozidel ■ Čas jízdy není dostupný

Dotavatel řešení: CROSS Zlín, a.s. | Vytvořeno prostřednictvím CROSS trivigo Platform | Všechna práva vyhrazena

Podpora SUMP v ČR

Hledejte inspiraci od „zkušenějších“ měst

- Databáze NSZM dobrých příkladů v dopravě
- Evropský projekt Capital
 - CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.
 - Dobré příklady z opatření v rámci evropské iniciativy CIVITAS



Konference k metodice SUMP

Závěrečná konference k metodice SUMP

- 15. 12. 2015, Praha, MD ČR
- Info a registrace na webu CDV: www.cdv.cz





Děkuji za pozornost!

Ing. Mgr. Hana Brůhová-Foltýnová, PhD.
CDV, v.v.i.

hana.bruhova@cdv.cz