

MO Ostrava-Poruba



PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÉ SÍDLIŠTĚ

Obnova původních hodnot versus/a naplnění potřeb současnosti

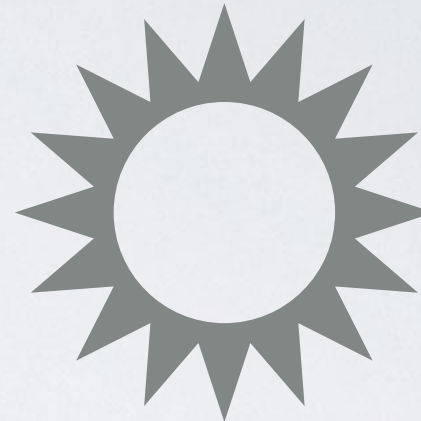




I. OBVOD, 50.-60. LÉTA 20. STOLETÍ

I. STAVEBNÍ OBVOD MĚSTSKÉHO OBVODU PORUBA

- Kvalitní urbanismus, bloková zástavba,
- Ztráta původních funkcí,
- Expanze aut,
- Stárnoucí zeleň,
- Klimatické změny,
- Vývoj poptávky v užívání bytových i nebytových prostor,
- Generační obměny



1. KROK VEŘEJNÝ PROSTOR PORUBA

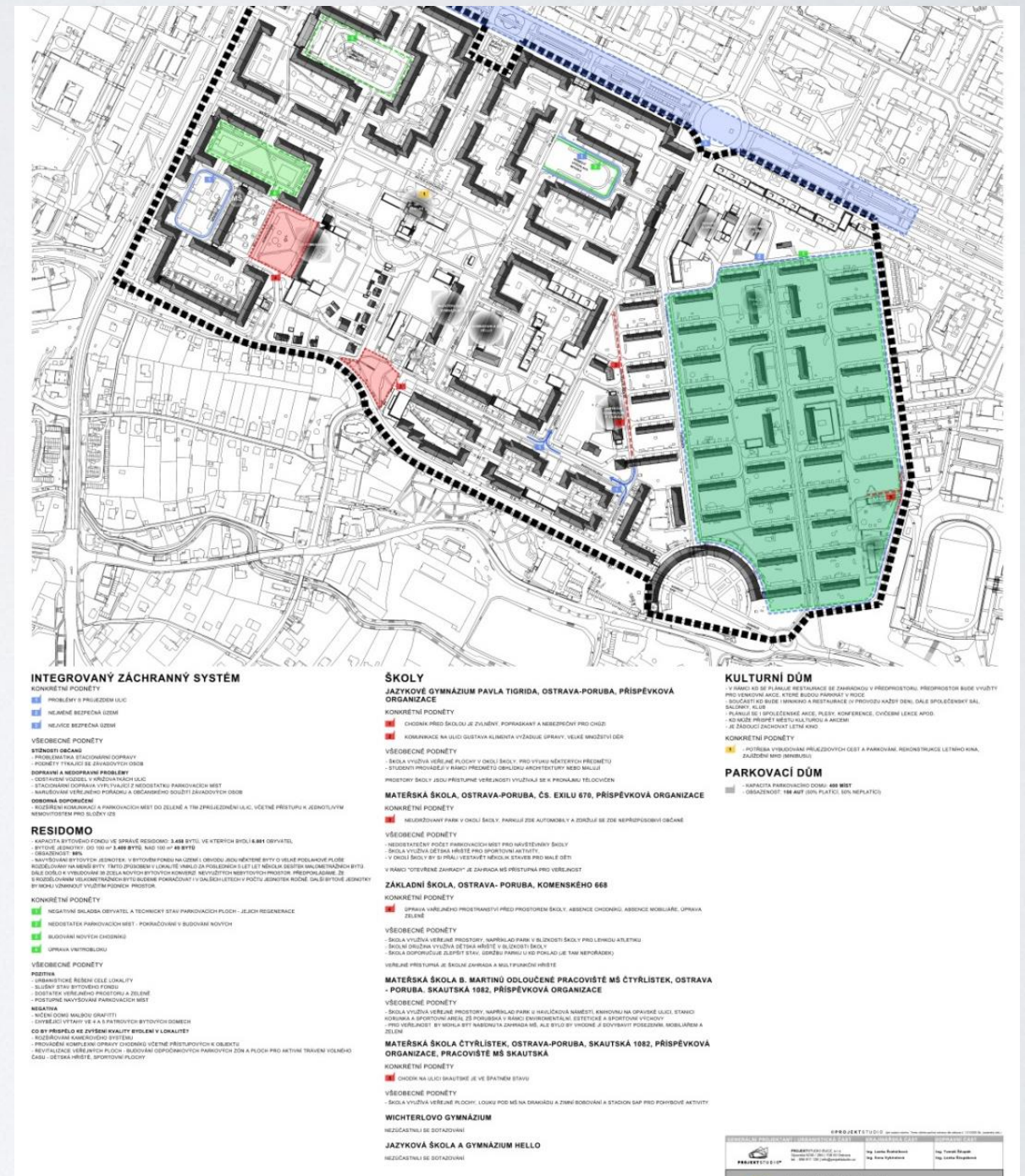
- Urbanistická studie, ptačí perspektiva, širší vazby,
- Město pro lidi, princip sešívání, eliminace bariér, posilování centra, kvalitním veřejným prostorem
- Zásahy S,M,I-XL
- Pocitové mapy, veřejná víra, výstava, diskuze s architekty



2. KROK

I. STAVEBNÍ OBVOD

- Analytická část:
 - historie,
 - bytová zástavba, zeleň,
 - doprava,
 - podněty od veřejnosti i místních subjektů



2. KROK

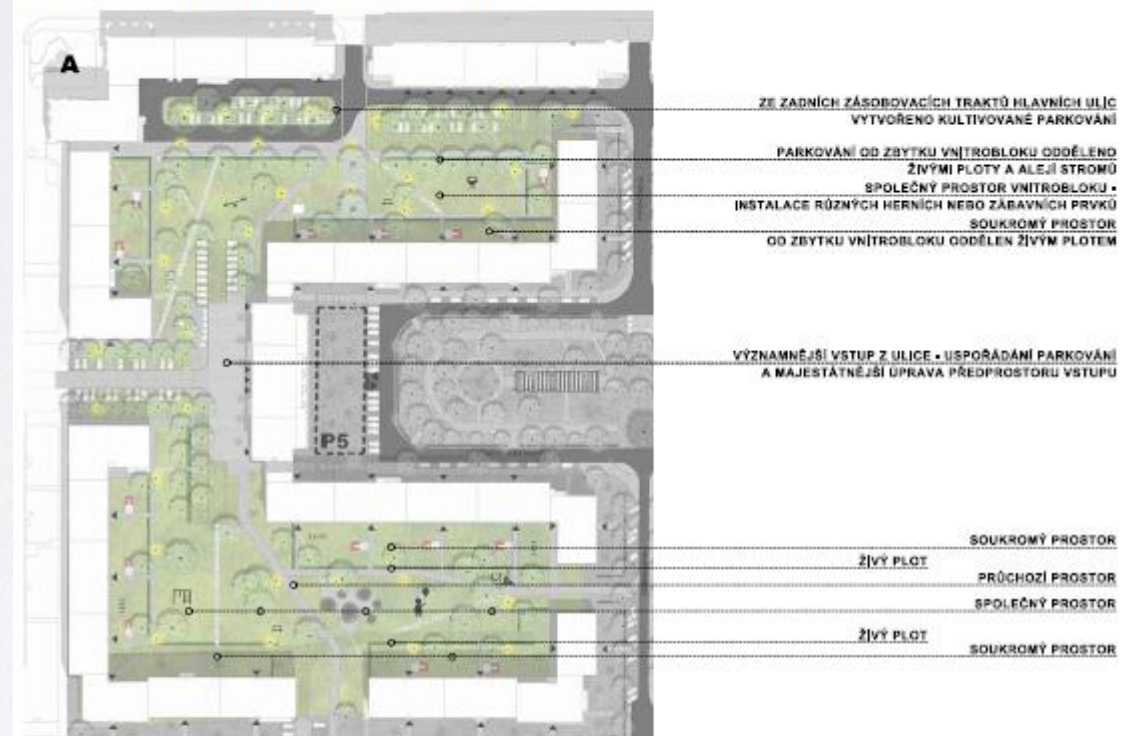
I. STAVEBNÍ OBVOD

- Návrhová část:
 - Koncepční přístup k dlouhodobé obnově zeleně, ne jen stromy, louky, rain gardens, komunitní předzahrádky
 - Nárůst počtu parkovacích míst – nikoli však na úkor zeleně
 - Zklidnění dopravy, především u klíčových prostranstvích škol
 - Podpora kvalitních tras pro pěší i stezka sorelou
 - Pestrost vnitrobloků, aktivní i pasivní prvky, pro všechny generace
 - Kvalita mobiliáře
 -

VNITROBLOKY

Příjemné měřítko, nízko- až středně- podlažní zastavby formuje poloveřejné vnitrobloky využívané primárně obyvateli příslušného domu. Tento prostor s sebou přináší velký potenciál pro vznik různých aktivit, na základě preferencí obyvatel může být vnitroblok využíván jako soukromá nebo společenská plocha. V některých případech zde můžou parkovat, v některých grilovat, sportovat, hrát si nebo jen tak ležet v trávě. Dají se zde pořádat sousedská setkání nebo mohou využít soukromý prostor v přímé návaznosti na vstup do jejich domu. Oživení vnitrobloku také přispívá k přetvoření anonymního prostředí v místo, se kterým se mohou obyvatelé identifikovat a přirozeně na něj dohlížet.

KONCEPCE NÁVRHU VNITROBLOKU S VĚTŠÍ MÍROU ÚPRAV



DALŠÍ VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Mezi tato prostranství patří ta menšího významu nicméně pro lokalitu dost podstatná. Vlna většina z nich je vytipována jako lokalita pro zpracování podrobné studie, pouze náměstí B. Němcové, které bylo nedávno rekonstruováno, je podrobena pouze malým změnám v rámci běžných úprav. Mezi ty důležitější patří předprostory škol, dalšími významnými prostranstvími jsou předprostor domu železničářů nebo předprostor Věžíček.

D PROSTOR PŘED ŠKOLAMI WIGY A HELLO (DLE SEZNAMU PŘEDPROSTORŮ OZNAČENO PÍSMENEM C)

Zásadním problémem této lokality je dnes neutěšený předprostor obou škol a problém s dopravou a parkováním zejména v ranních hodinách, kdy studenti chodí do škol. Návrh se zaměřuje na sjednocení důležitých předprostorů, vytvoření tzv. "akademického náměstí", zasažení pobytových schodů v reakci na mírný terén. Pro realizaci tohoto záměru je však zapotřebí znovu nabytí důležitých prostorů před školou, který má nyní ve správě škola Hello.



E PROSTOR PŘED DOMEM ŽELEZNIČÁŘŮ (DLE SEZNAMU PŘEDPROSTORŮ OZNAČENO PÍSMENEM D)

Dům železničářů je architektonicky výraznější objekt v dané lokalitě a v jeho důležité pohledové ose se nachází vozovka obklopená parkovacími stánky. Prostor pohledové osy je třeba vyčistit a vytvořit tak menší náměstí v jeho předprostoru. Parkovací stánky je třeba vymístit na strany (parkovacích stánků je navrženo méně než ve stávajícím stavu, je počítáno s realizací podzemního parkoviště pod pozemkem za školou P. Tigrida, a tím přemístění některých stánků právě tam). Celou scénérií je žádoucí doplnit stromovou alejí.



F PŘEDPROSTOR GYMNÁZIA PAVLA TIGRIDA (DLE SEZNAMU PŘEDPROSTORŮ OZNAČENO PÍSMENEM E)

Dnes tak malý předprostor školy je žádoucí o něco zvětšit a doplnit o zeleně a mobiliář. V předprostoru je také problém s dopravou a parkováním primárně v ranních hodinách, nicméně vytvoření parkovacích stánků je v této lokalitě omezené z důvodu plánovaného vedení koridoru VVN přímo předprostorem. Jsou navržena stánky K+R, která budou fungovat pouze v ranních hodinách, po zbytek dne zde bude zákaz stání.



G NÁMĚSTÍ B. NĚMCOVÉ

Náměstí prošlo rekonstrukcí v nedávné době, proto zde nejsou navrženy žádné zásadní změny. Z těch menších se navrhuje doplnění o lavičky, dále zrušení podélných parkovacích stánků podél komunikace a doplnění kolmých po celém obvodu. Stánky budou od parku odděleny živými ploty. Je žádoucí ze stávajícího náměstí vytvořit příjemnější pobytovou zónu.

H PŘEDPROSTOR ZŠ KOMENSKÉHO (DLE SEZNAMU PŘEDPROSTORŮ OZNAČENO PÍSMENEM B)

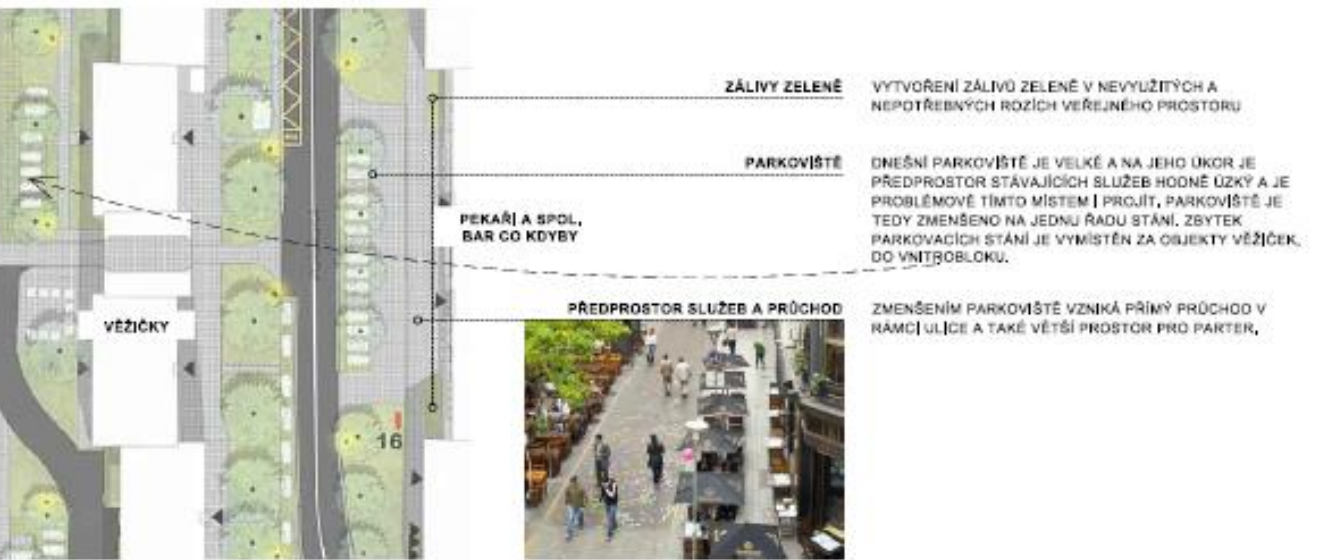
V rámci návrhu nejsou navrženy výraznější změny předprostoru ZŠ, celý předprostor včetně navazujícího parku však spadají do kategorie míst k dalšímu řešení a zhotovení podrobnější studie. Předprostor by se měl řešit v návaznosti na přilehlý park a bustu J.A. Komenského. V parku je navrženo umístění speciálních herních prvků

I ROZMEZÍ SORELY A DVOULETEK (DLE SEZNAMU PŘEDPROSTORŮ OZNAČENO PÍSMENEM H)

Dnes je toto důležité místo bez naplně a definice. Jediným zkrášlujícím momentem je socha. Území je třeba řešit v návaznosti na Dvoulátky, ulici M. Kopeckého a Věžíčky.

J VĚŽIČKY (DLE SEZNAMU PŘEDPROSTORŮ OZNAČENO PÍSMENEM F)

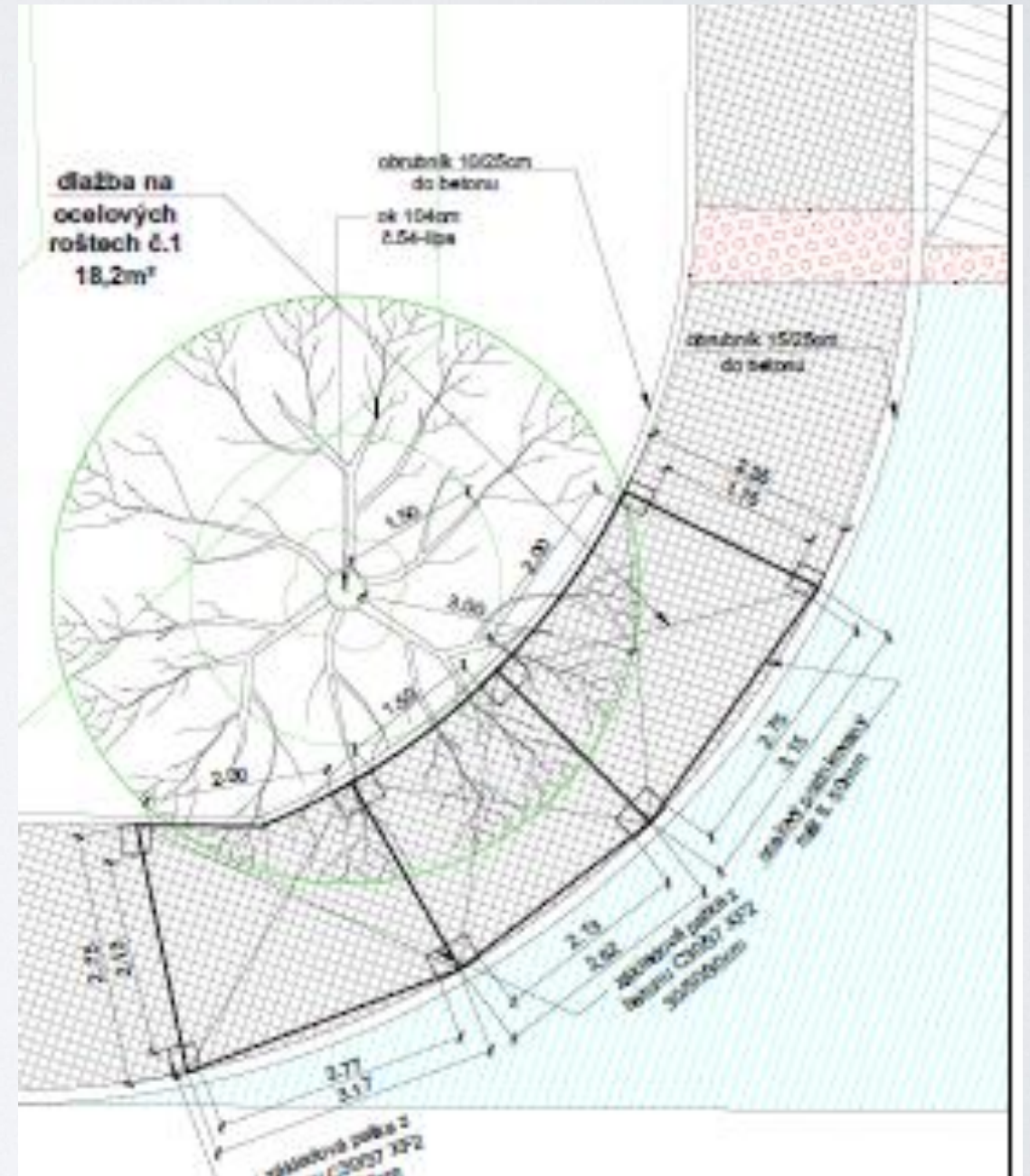
Lokalita s parterem, výraznou architekturou a přímou návazností na Hlavní třídu. Je třeba ukázat důležitost místa, omezit parkování a rozšířit předprostory služeb. Parkování řešeno ze zadního traktu zásobování služeb z ulice Porubská.



3. KROK

DÍLČÍ PROJEKTY

- Rekonstrukce ulice Gustava Klimenta
- Vnitroblok Jana Nerudy
- Parkoviště Tigrida









VEŘEJNÝ PROSTOR I. STAVEBNÍHO OBVODU

➤ **7. 11. 7.00–18.00** nám. J. Nerudy, nám. B. Němcové, nároží ul. Čs. exilu (u oblouku Hlavní třídy), ul. Budovatelská (u Hrušky)

➤ **8. 11. 7.00–18.00** ul. Porubská (u pekárny), ul. Dělnická (poblíž obvodního oddělení policie), Oblouk (u Kafárny)

Koncepce rozvoje veřejného prostranství Poruby, která vznikala v r. 2015-2016, definuje stěžejní místa, na jejichž proměnu se má Poruba při svém rozvoji změřit. Jedním z nich je také oblast I. stavebního obvodu, proto začal městský obvod Poruba ve spolupráci s odborníky pracovat na studii, která řeší zlepšení stavu této lokality. Výsledkem studie budou návrhy toho, co by se mělo v této lokalitě změnit např. z hlediska pěších ploch, zeleně, parkování, veřejného osvětlení, apod.

Budeme rádi, když nám sdělíte svůj názor na to, jak vnímáte současný stav I. stavebního obvodu, ale např. také to, co vás v lokalitě trápí. Vaše podněty a návrhy budou sloužit jako jeden z podkladů pro zpracování studie.

Dotazník můžete vyplnit také elektronicky od 3. do 8. listopadu, odkaz na dotazník najdete na webu poruba.ostava.cz.

V případě nepříznivého počasí může být akce přesunuta na vhodnější termín.

OSTRAVA!!!
PORUBA



PRINCIPY

- Od koncepčních dokumentů ke konkrétním projektům
- Eliminace ad hoc zásahů degradujících funkčnost prostoru a neřešící problém
- Spolupráce... úřad-odborný tým (architekti, urbanisté, krajináři, dopravní inženýři.) - DOSS apod. - laická veřejnost
- Vývojová participace, růst dlouhodobě (délka i spektrum CS) zainteresovaných (aktivních), pokles primitivní negace a MIMBY efektu
- Dlouhodobost ... od konceptu ke konkrétnímu projekt 4 roky, 6 let hotový produkt
- Smysluplnost ... snad😊

Parky, vnitrobloky ...
zahrady lidí žijících na sídlišti

Děkuji za pozornost