

DO PRÁCE NA KOLE A ZELENÁ DOHODA

Seminář: Jarní škola Zdravých měst

18. 3. 2021



LĀB LABORATOR
UDRŽITELNÉHO
URBANISMU



AUTOMAT



**Zažít
město
jinak**



GENERACE U



DO PRÁCE NA KOLE

11. ročník

Na kole,
pěšky či
poklusem

Celostátní výzva
1.–31. května 2021

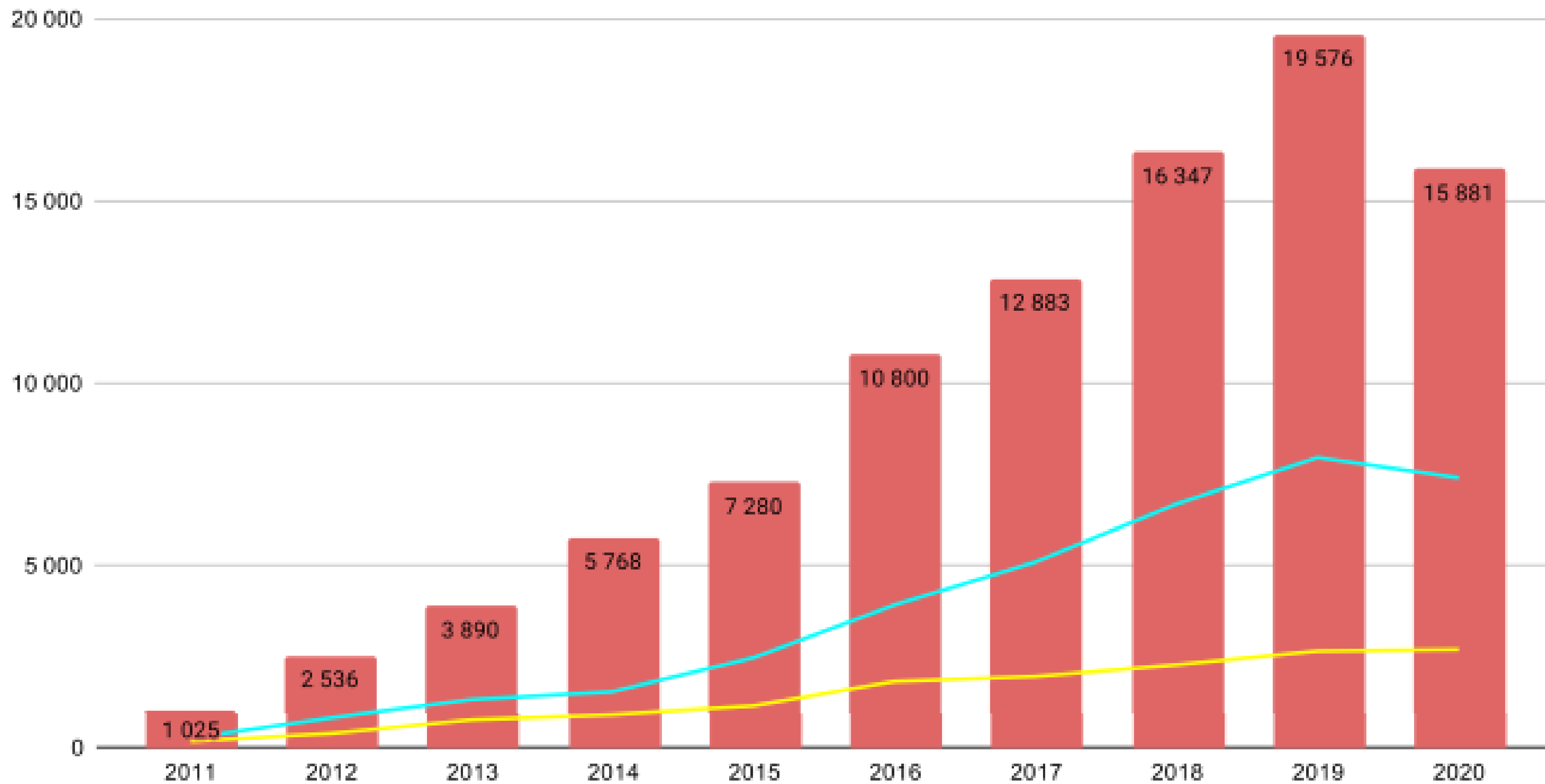
Registrujte se na
dopracenakole.cz



aktuálně největší a
nejviditelnější kampaň
v ČR na podporu
zdraví, snížení emisí,
udržitelnosti světa pro
naše budoucí,
inspirace k posílení
pozitivního myšlení a
týmového ducha

Vývoj počtu účastníků firem a týmů od začátku pořádání DPNK

počet účastníků počet firem počet týmů



Aktéři a cílové skupiny DPNK

Občané – účastníci

Zaměstnavatelé – firemní týmy

Organizátoři – města a NGOs

CÍLE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE (SDGs)



DOPRAVA A SDGs

„11.2 Do roku 2030 poskytnout všem přístup k bezpečným, finančně dostupným, snadno přístupným a udržitelným dopravním systémům zlepšit bezpečnost silničního provozu zejména rozšířením veřejné dopravy se zvláštním důrazem na potřeby lidí v těžké situaci jako ženy, děti, osoby se zdravotním postižením a starší osoby.“

OSN: Cíle udržitelného rozvoje



Zelená dohoda pro Evropu

do roku 2030 snížit emise o 55%

obnovu post pandemické Evropy do 2027

mobilizace až 150 miliard Eur – Just Transition plan



Zelená dohoda pro Evropu



do roku 2030 snížit emise o 55%

obnovu post pandemické Evropy do 2027
mobilizace až 150 miliard Eur

The Just Transition Mechanism will protect them by supporting the transition to

- low-carbon and climate-resilient activities
- creating new jobs in the green economy
- investing in public and sustainable transport

Na co všechno se NSZM zaměřuje?

- Zaměřuje se na zapojování místní veřejnosti, škol, nevládek i podnikatelů.
- Na základě indikátorů umí hodnotit kvalitu života a zdraví obyvatel.
- Pomáhá členům se strategiemi a řízením prostřednictvím projektů a ukazatelů.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

- energeticky velice efektivní
- potřebuje bezpečnou a souvislou infrastrukturu
- ekonomicky i zdravotně výhodná
- na kratší vzdálenosti (cca do 5 km) může nahradit auto
- v ČR nevyužitý potenciál

DO PRÁCE NA KOLE JAKO NÁSTROJ

K...

1. podpoře aktivního a zdravého obyvatelstva
2. plnění dohod o snížení emisí
3. participativní urbanismus – sběr dat
4. smart city – využití sběru dat za účelem zlepšení podmínek a infrastruktury

BEZPEČNOST
PLYNULOST



DO PRÁCE NA KOLE

11. ročník

Na kole,
pěšky či
poklusem

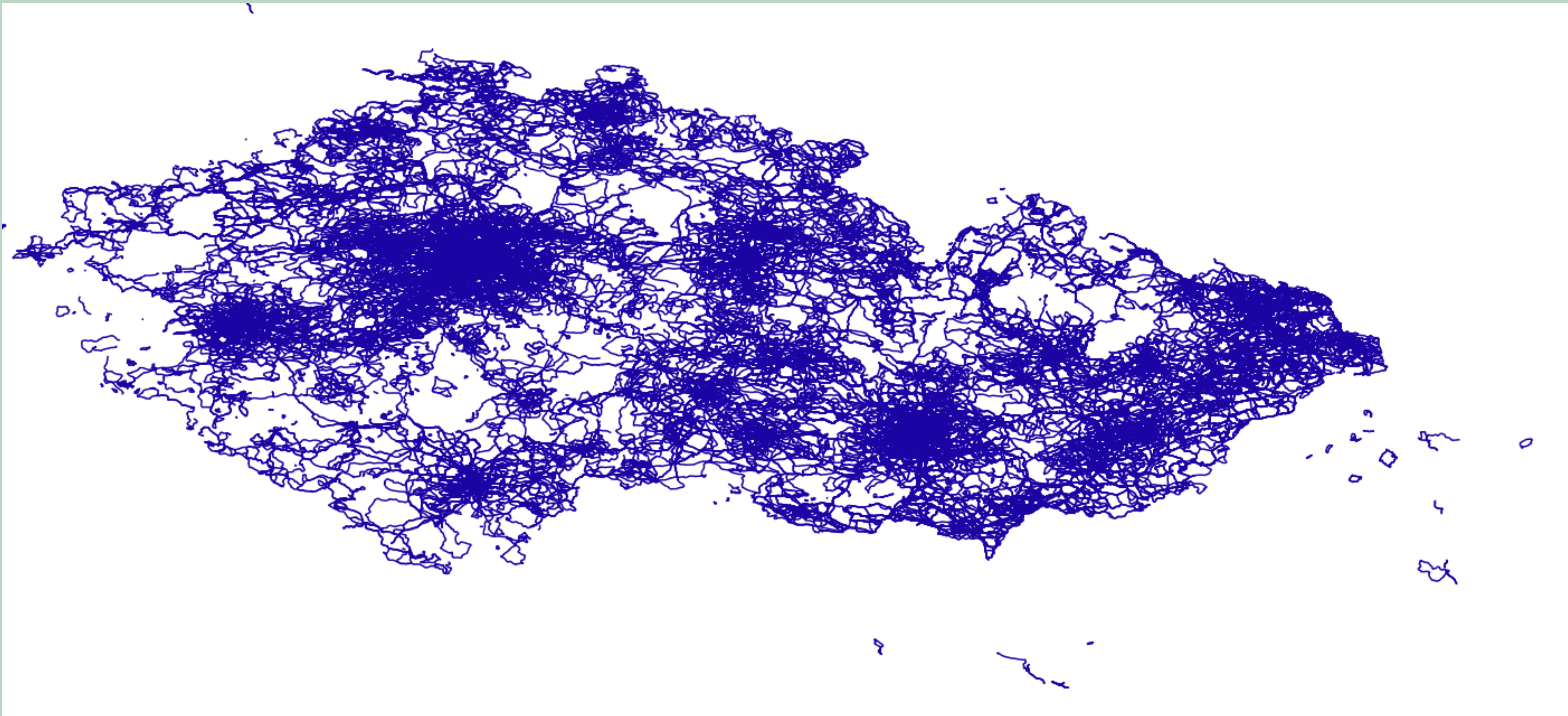
Celostátní výzva
1.–31. května 2021



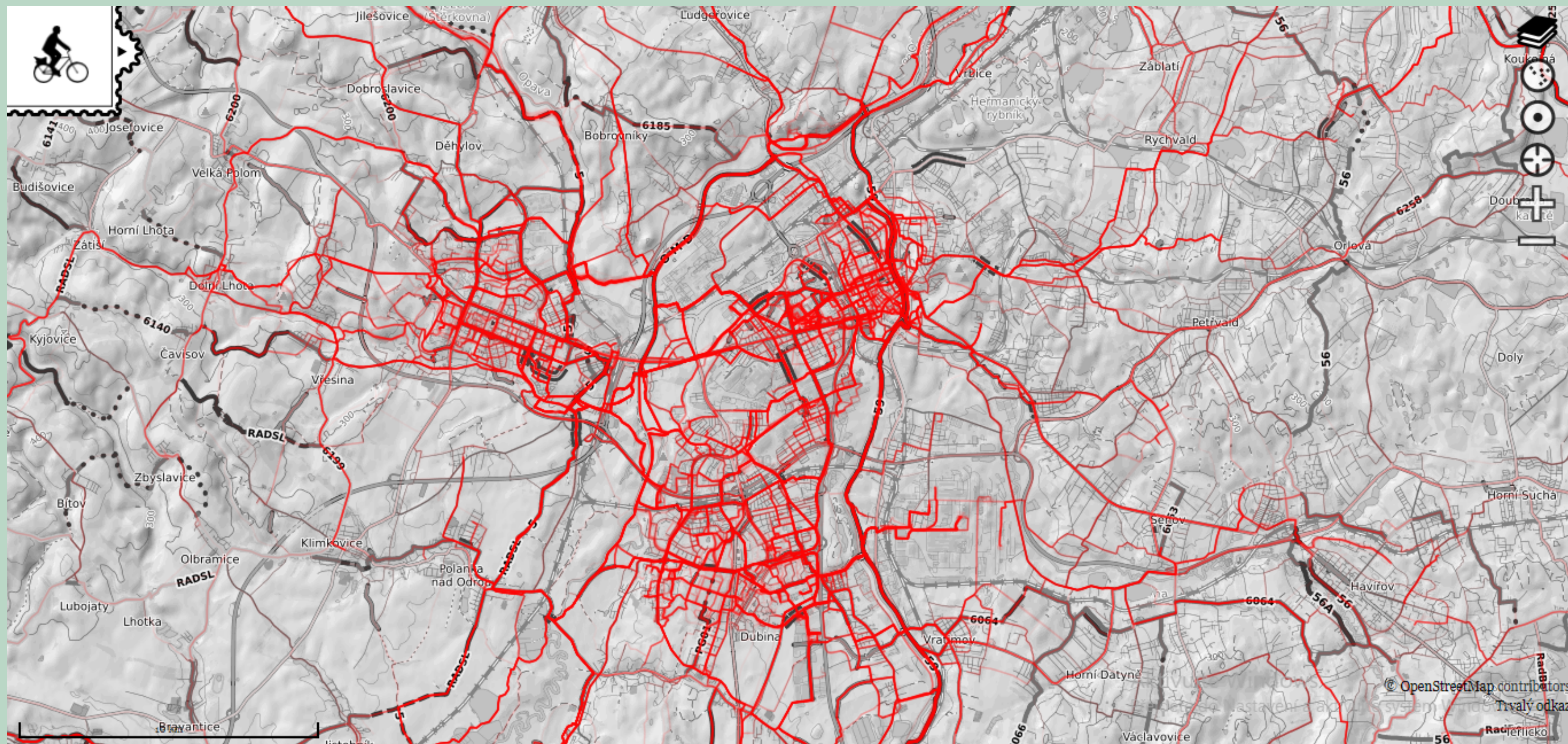
Participativní urbanismus

Záznam trasy do práce a z ní
jako participace
na tvorbě dat
pro analýzy k
následnému rozvoji

Trasy cest účastníků DPNK 2020



Trasy cest účastníků DPNK 2019 v Ostravě



Zpracovaná data účastníků DPNK v Ostravě



Výstava vize rostorového rozvoje Ostravy od MAPPA

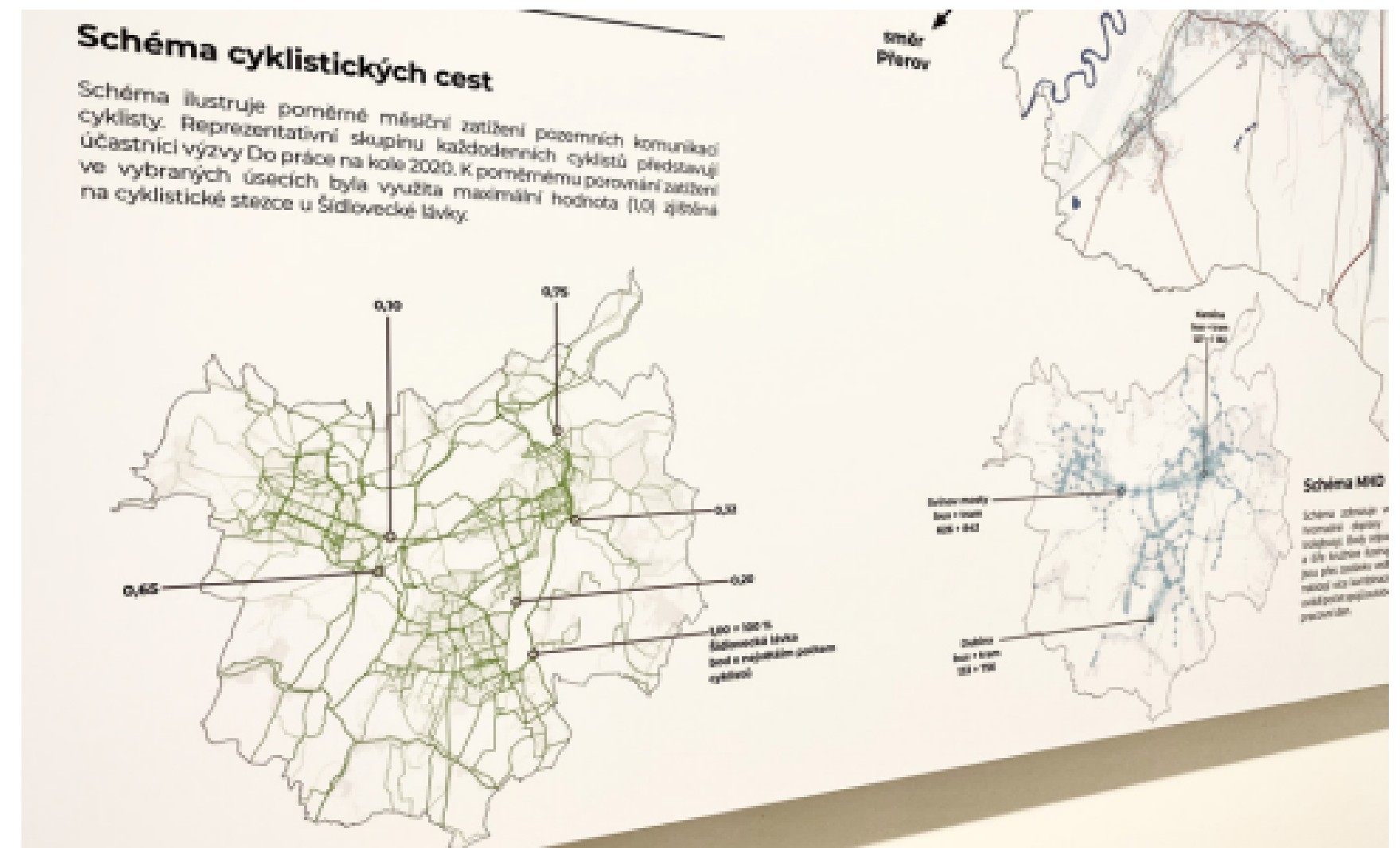
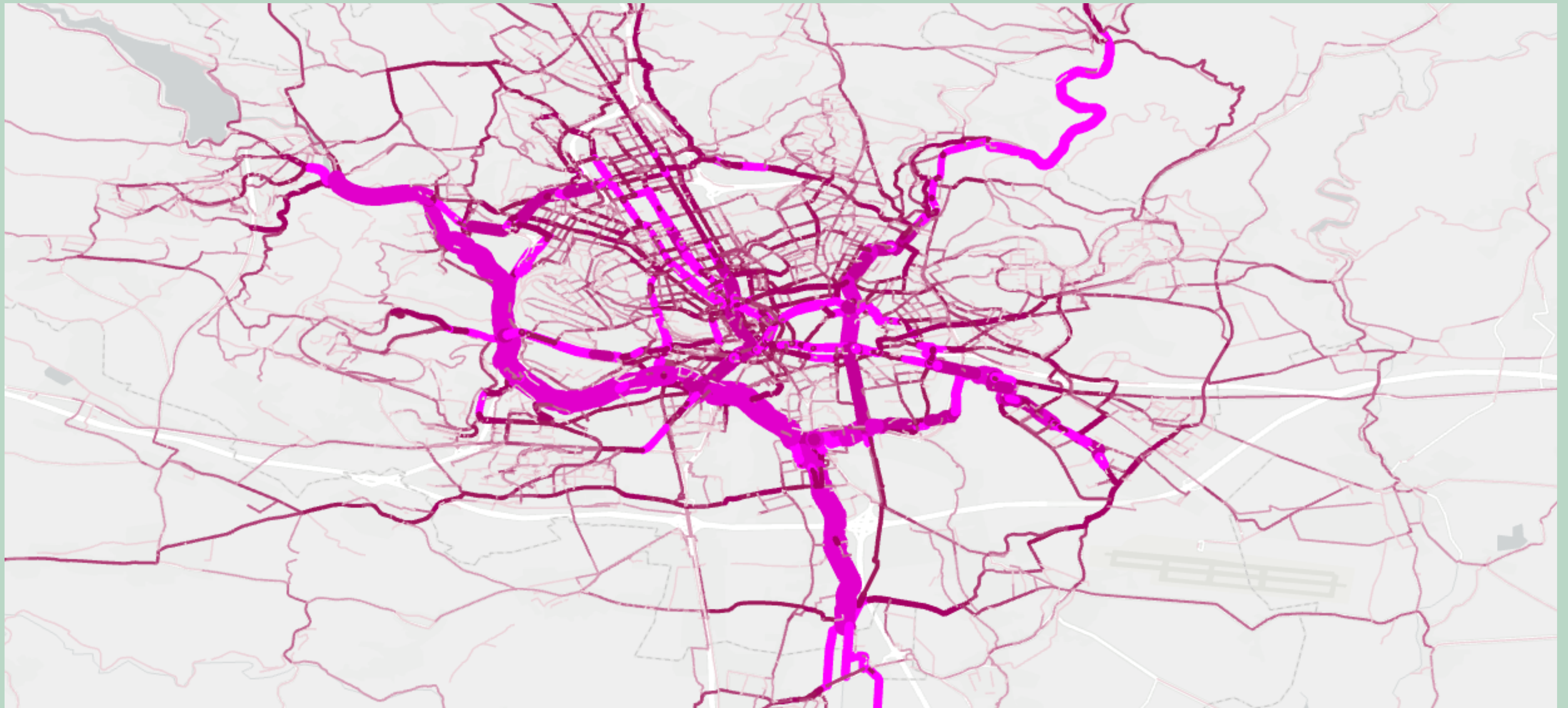
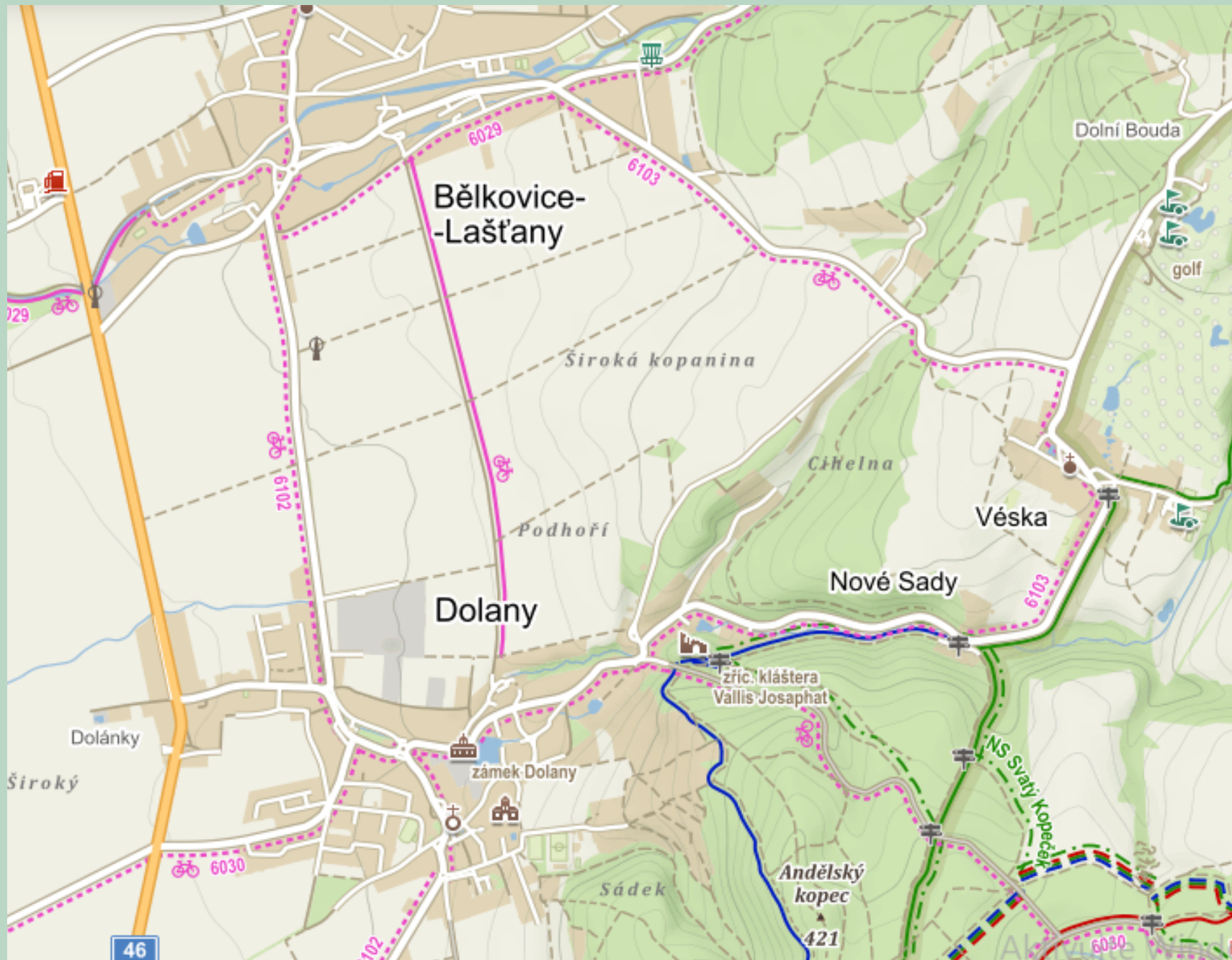


Schéma vytížení tras ve městě z dat Do práce na kole

Analýza trasy účastníků DPNK 2015 – 2018 po dopravní infrastruktuře v Brně



Pomoc při hodnocení současné infrastruktury, hledání nefunkčností a plánování pro rozvoj



Jak data pro své město získat?

**Zakoupením – zdroje budou
použity na rozvoj DPNK**

**Podporou DPNK ve svém městě –
podíl na organizaci**

Organizace DPNK



DO PRÁCE NA KOLE

O výzvě ▾

Novinky

Pro firmy

Pro města

Média

Kontakt

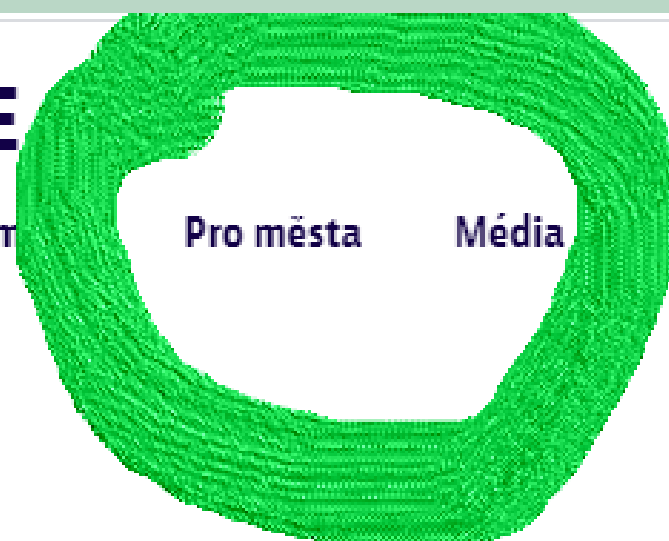
E-shop



CS/EN

Registrovat se

Města ▾



Do práce na kole 2021: Registrace do výzvy je spuštěná

Už teď pro vás chystáme **11. ročník květnové výzvy Do práce na kole** nebo pěšky: Více pohybu, radosti ze života, méně emisí. Nové tričko s ilustrací od Toy_Box a pomoc rozvoji infrastruktury pro kola i pěší. Registrovat do akce se můžete už teď. Čím dříve se přihlásíte, tím **míň zaplatíte** a dříve dostanete balíček s tričkem či nákrčníkem. A proč se přihlásit **i při práci z domova? Koukněte.**

Sledujte náš **Facebook**, **Instagram**, **Twitter** a odebírejte náš **newsletter** pro více informací.



Cykloměsto DPNK



Exkurze do Dánska inspirovala česká města i dopravní odborníky

23. 10. 2019, LAB , Udržitelná mobilita

V půlce října se zástupci čtyř českých měst, spolku AutoMat a také několik novinářů vrátilo z exkurze do Dánska. Tam si prohlédli nejrůznější příklady

řešení veřejného prostoru a (cyklo)infrastruktury a setkali se s odborníky na dopravu ať už ze strany města, neziskovek nebo konzultačních a projekčních společností.

Exkurze byla odměnou za úspěch v soutěži o Cykloměsto roku 2019. Tu spolek AutoMat vyhlásil letos poprvé jako jednu z kategorií oblíbené výzvy Do práce na kole. Nejvíce bodů právě za zapojení do květnové akce, ale také v rámci hodnocení samotných účastníků získal Rožnov pod Radhoštěm, následovaný Otrokovicemi, Zlínem a Pardubicemi.

Zástupci měst navštívili v rámci exkurze dánský Aarhus, kde se setkali s Martinem Løvem Simonsenem z odboru dopravy a infrastruktury, a poté Kodaň. Tam je čekali přednášky a debaty s koordinátorkou projektu Cycling Superhighways a organizacemi Cycling without Age, Copenhagenize Consulting a Cycling Embassy of Denmark.



Děkuji za pozornost



Dotazy

Kontakt pro spolupráci

Mgr. Jan Haruda

jan.haruda@auto-mat.cz

Vedoucí koordinátor

Mgr. Nikola Šedová

nikola.sedova@auto-mat.cz

Koordinátorka měst



Trasy DPNK 2020

