



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY

20. Konference NSZM ČR

Olomouc, 18. září 2013



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Příklady uplatňování Agendy 21 v některých zahraničních městech

- Městské oblasti zaujímají 3 – 4% zemské souše, žije v nich však polovina obyvatel planety.
- Rychlý nárůst urbanizace bude pokračovat především v rozvojových zemích.
- Do roku 2040 se počet obyvatel v asijských a afrických městech zdvojnásobí. Jen v Číně se do roku 2050 přestěhuje z venkova do měst dalších 600 milionů lidí.
- Miliarda lidí žije v chudinských čtvrtích, ve slumech.
- Migrace do měst znamená také problémy pro venkovské oblasti, protože rozděluje rodiny a odčerpává pracovní síly ze zemědělství. V chudých venkovských oblastech pak zůstávají především staří a velmi mladí lidé.

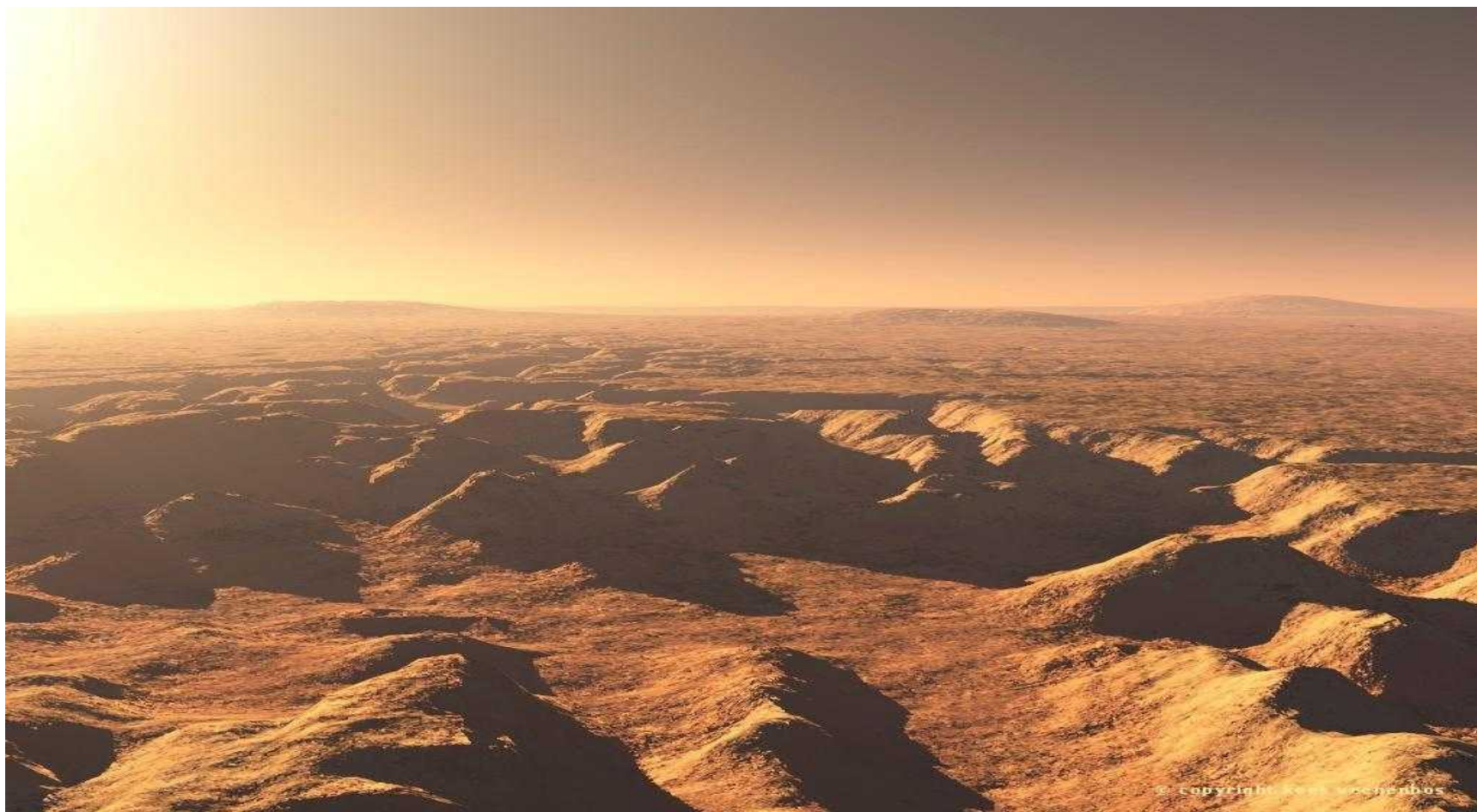
Jsem Váš nový soused



Země – zatím náš domov



Náš nový domov?



Mexiko City (cca 20 miliónů obyvatel)



Bukurešť – město s výrazným úbytkem obyvatel



Port au Prince (Haiti)



Ekoměsta

- Města jsou od dob neolitu realitou a bude tomu tak i v budoucnu. Proto musíme hledat způsoby, jak v nich žít dlouhodobě udržitelně a co nejkvalitněji.
- Londýn zavedl v centru města mýtné, aby omezil automobilový provoz.
- Brazilské město Curitiba (1 milion obyvatel) je někdy nazýváno „Mekkou architektů“. Má nebývale mnoho zeleně a pěších zón v centru města.
- Bylo také průkopníkem při zavádění perspektivního systému „rapid transit system“, který spočívá ve vyčlenění jízdních pruhů jen pro autobusy či trolejbusy.
- Doprava ve městě je pak pro uživatele rychlá, komfortní a náklady na výstavbu jsou řádově nižší než v případě podzemních dráhy (metra).

Pěší zóna ve městě Curitiba



Rio de Janeiro (pláž Ipanema)



Favela (slumy) v Riu



Johannesburg



Ulice Lombard Street v San Francisku



Urbanismus, ekoměsta

- New York vyhlásil přímo v centru, na náměstí Times Square, pěší zónu, kudy nyní projde denně přes 350 tisíc lidí.
- Radnice vykázala auta z Broadwaye a odůvodňuje to tím, že na Times Square se před zákazem pohybovalo 4,5x více lidí než aut, ale byla jim vyhrazena jen desetina prostoru.
- Příklad Vaubanu (předměstí Freiburgu): parkování na ulici a jízda autem jsou zde v podstatě zakázány, stejně jako soukromé garáže u domů.
- Vlastnit auto zakázáno není, místní ho však musí parkovat ve vyhrazeném prostoru na okraji města.

Urbanismus, ekoměsta

- 70% rodin ve Vaubanu žije bez auta a 57% rodin, které se chtěly na předměstí přistěhovat, kvůli tomu svoje auto prodalo.
- Toto městečko má šest tisíc obyvatel a prodejny, školy či pobočky bank a další potřebné služby jsou rozmístěny tak, aby byly na dosah pěší chůzí.
- Pro větší nákupy, rodinné výlety apod. pak většina obyvatel využívá místního Klubu pro společné užívání automobilu.

Freiburg - Vauban



Masdar

- Sedmnáct kilometrů od hlavního města Spojených arabských emirátů Abú Dhabí začala na jaře 2008 výstavba prvního „ekoměsta“ na světě, Masdaru.
- Na ploše 6,5 km² by zde mělo žít od roku 2015 přibližně 50 000 obyvatel.
- 30% plochy budou zabírat byty, 24% ekonomická zóna, zbytek má patřit službám, dopravě, kulturním institucím a univerzitě.
- Má to být město bez uhlíkových emisí, energie by měla být získávána především ze solárních panelů.
- Díky moderním a úsporným technologiím by spotřeba energie měla být o 60% nižší oproti klasickému městu podobné velikosti.
- Náklady na výstavbu Masdaru se odhadují na 22 miliard USD.

Masdar

- Přípustné budou jen elektromobily. Pět a půl metru nad ulicemi bude vybudována síť pěších zón pro chodce.
- Protože Masdar leží v pouštní oblasti, bere si příklad ze starých arabských měst. Nebudou tam široké třídy, ale úzké uličky, obvykle stíněné střechou domů.
- Budovy budou mít maximálně tři až čtyři patra. Zdi budou tenké a pokryté slabou kovovou fólií, která bude odrážet horko a zabrání mu, aby se vsáklo do zdi.
- Město budou obepínat pásy solárních panelů, větrných elektráren a závodů na výrobu elektrické energie z biomasy.

Masdar City



Masdar City (Institute of Science and Technology)



Dongtan

- Čínský Dongtan poblíž Šanghaje by měl tvořit konglomerát tří vzájemně propojených osad.
 - V každé budou obytné domy, obchodní, ekonomická a rekreační centra. Dongtan bude uměle vytvořeným ostrovem a se Šanghají jej bude spojoval most a tunel.
 - Na ostrově nebudou smět jezdit žádná vozidla na benzínový či naftový motor.
 - Žádné místo nemá být vzdáleno od veřejné dopravy více než sedm minut chůze.
 - V roce 2050, kdy bude výstavba dokončena, má mít Dongtan 30 km² s domovem pro 500 000 obyvatel.
-

Dongtan

- Také Dongtan chce snížit svoji spotřebu energie proti klasickému městu o 66% a všechnu potřebnou energii vyrábět bez emisí, z obnovitelných zdrojů.
- Více než 60% rozlohy ostrova má být určeno na parky, zeleň a farmy, kde se budou pěstovat pro obyvatele města potraviny.

Dongtan (China)



Dongtan (China)



Vidíte-li na obrázku něco jiného, než dva delfíny, znamená to, že jste již značně unavení a je nejvyšší čas skončit.



Děkuji Vám za pozornost

Pavel Nováček
Katedra rozvojových studií
Přírodovědecké fakulty UP

www.pavelnovacek.eu
