



Město Tábor

Zkušenosti s využitím pohonu na CNG ve městě Tábor



XVII. Celostátní konference NSZM, Praha, 2.12. 2010

Obsah prezentace

- Co je CNG?
- Jak to v Táboře začalo
- Využití CNG v autobusové dopravě
- Využití CNG v nákladní dopravě
- Využití CNG v osobní dopravě
- Výhody, nevýhody, zkušenosti
- A co dál?

Co je CNG ?



- V ČR zemní plyn jako pohonná hmota od roku 1981
- Počátkem 90. let ČR na špičce ve světě
- Po stagnaci se nyní opět využití plynu rozbíhá, dnes nejvíce používaný alternativní pohon
- CNG = stlačený zemní plyn
- CNG je motorové „čisté“ palivo
- CNG je levný a s vysokým oktanovým číslem
- V roce 2010 v ČR 2000 vozidel na CNG, z toho 1500 OA a dodávek a 270 autobusů
- 22 veřejných čerpacích stanic v ČR
- V Evropě cca 1,1 milionu vozů na CNG

Jak to v Táboře vlastně začalo

- v roce 2006 první bus na CNG
- podána žádost do OP infrastruktura, sektor doprava (podpora zavádění alternativních paliv)
- 2007 = postavena nejmodernější a největší čerpací stanice v ČR a zakoupeny další 2 ks autobusů
- celkové náklady projektu 21 milionů korun, podpora EU 6 milionů korun
- aktivita firmy Comett a podpora města = rozšíření CNG i na nákladní a osobní vozidla
- publicita, spolupráce



Využití CNG v autobusové dopravě



- v roce 2006 první autobus
- v roce 2009 16 autobusů na CNG
- 7 busů MHD a 9 pro příměstskou dopravu
- cíl v roce 2016 je 40 busů, reálné je i 50
- úspora v roce 2009 1, 2 milionu korun díky rozdílu ceny nafty a CNG
- úspora nafty 300000 litrů v 2009 díky využití CNG
- spotřeba nafty v litrech je cca o 13 % vyšší než spotřeba CNG v kg
- osvobození od silniční daně
- nulová spotřební daň
- snížení emisních limitů ve městě

Využití CNG v nákladní dopravě



- komunální technika, dodávky, nákladní vozidla, obslužná vozidla
- kromě firmy Comett využívají vozy na CNG i Technické služby města a G centrum
- úspory obdobné jako u autobusů
- prezentace využití CNG na vozidlech
- CNG nelze spojit s naftou = nádrž pouze na plyn
- bezproblémové využití u komunální techniky

Využití CNG v osobní dopravě



- využití na úřadu i u společností zřizovaných městem Tábor
- možnost výběru cca 25 typů vozidel z nabídky automobilek (Opel, VW, Renault, Fiat, Ford, Mercedes)
- nádrž na CNG i benzín
- na kratší vzdálenosti a při neúplném obsazení vozu bezproblémové využití
- na delší vzdálenosti horší jízdní vlastnosti
- otázka sítě čerpacích stanic



Využití CNG v osobní dopravě



- Příklad hodnot u vozidla Fiat Punto
- vozidlo je vybaveno nádrží na CNG i benzín
- porovnání výkonu, dojezdu a dalších parametrů

	Provoz CNG	Provoz benzín
Výkon	38 kW (52 PS)	68 kW (92 PS)
Obsah nádrže	11 kg (15,4 m ³)	47 l
Komb. spotřeba na 100 km	4,3 kg (6,0 m ³)	6,6 l
Dojezd	260 km	710 km
Emise	EURO 4	

Výhody, nevýhody, zkušenosti

- nižší provozní náklady díky ceně plynu
- šetří se spotřeba nafty a benzínu
- nižší emisní zatížení ve městě
- propagace pohonu na vozidlech
- město a jeho společnosti jdou příkladem
- náskok pro plnění podmínek EU
- nedá se parkovat v podzemních garážích
- cena vozů je vyšší než u vozů na klasický pohon
- menší nabídka vozidel od automobilek
- síť čerpacích stanic v ČR

A co dál ?



- v roce 2013 ČS podél všech hlavních tahů
- do 2013 25% vozů státní správy na plyn
- dle dopravní politiky EU v roce 2020 dosáhnout 10% ve spotřebě plynu z celkových poh. hmot v dopravě
- do 2016 v Táboře minimálně 40 busů na CNG
- další rozšíření CNG pro komunální techniku
- asi přijdou i elektromobily

Děkuji za pozornost
a někdy
U NÁS V TÁBOŘE
NA SHLEDANOU



Ing. Lubomír Šrámek
Tajemník Městského úřadu
Tábor
lubomir.sramek@mutabor.cz