

O stromech v ulicích

O STROMECH V ULICÍCH



Kateřina Vídennová (ed.)

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO ● 9

ROZHOVORY

Magdalena Maceková
O TEPELNÉM OSTROVĚ A CHLAZENÍ MĚSTA ● 10

Ondřej Nečaský
O ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ A JEHO STRUKTUŘE ● 16

Martin Ander
O LEGISLATIVĚ U NÁS A V ZAHRANIČÍ ● 24

Karel Kříž
O SÍTÍCH A JEJICH KOLIZÍCH SE STROMY ● 30

Petra Kolínská
O POLITICE A NOVELÁCH ZÁKONŮ ● 40

Michaela Pixová
O REZORTISMU A DĚDICTVÍ MINULOSTI ● 44

Martin Vysoký
O ŠVÉDSKÝCH VÝSADBOVÝCH SYSTÉMECH ● 48

Jana Pyšková
O KRAJINÁŘSKÉ ARCHITEKTUŘE A PROFESNÍ ETICE ● 58

David Hora
O ZÁCHRANĚ I KÁCENÍ STROMŮ A O STANDARDU PRO STROMOŘADÍ ● 66

Josef Richtr
O SPRÁVCOVSTVÍ A NOVÉ STRATEGII ● 76

Ilona Vybíralová
O MENŠÍCH OBCÍCH A PLÁNOVÁNÍ PÉČE O STROMY ● 82

Vratislav Filler
O DOPRAVĚ A HLASECH, KTERÉ NEJSOU SLYŠET ● 88

Jiří Sádlo
O HISTORII A UMĚLÉM ZAMRZÁNÍ ČASU ● 98

Milena Andrade Dneboská
O PAMÁTKOVÉ OCHRANĚ A ZAHUŠŤOVÁNÍ MĚSTA ● 106

Karel Stibral
O ENVIRONMENTÁLNÍCH SOUVISLOSTECH A DIVOKOSTI V NÁS
● 114

Dominik Lang
O UMĚNÍ A VZPOMÍNÁNÍ NA DĚTSTVÍ ● 120

Marcela Klemensová
O AKTIVNÍM OBČANSTVÍ A NEJKRÁSNĚJŠÍCH ALEJÍCH ● 128

Anna Hogenová
ROZHOVOR SE STROMEM ● 132

NÁVODY

Jak zabránit neoprávněnému kácení stromů mimo les? –
grafické znázornění ● 140

Jak zabránit neoprávněnému kácení stromů mimo les? ● 142

Kompensace ekologické újmy při kácení stromu ● 144

Kde zjistit, jaká kácení nebo výsadby se připravují? ● 146

Jak ovlivnit dokumenty týkající se zeleně? ● 148

Jak postupovat, chci-li vysadit v ulici strom/stromořadí? ● 150

Výsadba stromu ve vnitrobloku ● 152

Jak se zapojit do péče o zeleň? ● 154

Na co si dát pozor při koupi a sázení stromu? ● 156

Strom jako součást modro-zelené infrastruktury měst ● 158



O STROMECH V ULICÍCH



Kateřina Videnov (ed.)

m vc stromů, tm lépe? Je to tedy takhle jednoduch?

Pohled na stromy se asi mn. Mst mám pocit, že to téma je až takov mechanick, viz fenomény jako greenwashing, kdy si korporátů nebo politici vylepuj jmno. Jen masov sázení nn řešenm, msta mj nějakou historickou tektoniku a morfologii. A mon ty generan úbytky nebo nrsty počtu stromů jsou v tomto ohledu logick.

Prahu vnímám ve srovnání s jinm msty jako mne zelenou. Zlez, na co se podvdom zamrm, a tady kromě velkých parků vidím teď mon vc stavenst na malých parcelách než snahu vysazovat na podobn msta stromy. Myslím ale, že pord jsou ulice, kde by se sázet dalo. Zároveň z některých projektů vm, že sázení je technicky hrozn problematick, člověk si musí vyloen vyvzdorovat kad voln kus, aby se strom potom měl mezi těmi trubkami a kabely dobr. Také jsou psn nároky na komfort msta pro kad nov strom.

Napklad platan na **Malostranskm** náměstí po pár letech působí opravdu spokojen, i když je sám. Ale třeba na prci americk sochařky a fotografky Zoe Leonard vidíme smysl i v napětí mezi stromy a mstskm pekzkm. Když vznikají krkolomn dohody mezi ploty, zdmi, potrubm a na druh straně pomalu rostoucm objemem stromu.

→ str. 43, 112

Důvodem pro absenci stromů v ulicích jsou buď komplikace pod zem, nebo enormn množství parkovacích míst, prpadn obojí. Preferoval byste raději bydlet v ulici, kde se dá zaparkovat, nebo v ulici, kde jsou stromy?

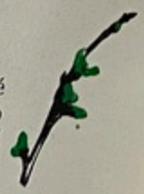
To je skvl otázka pro mě, protože zrovna j jezdím všude autem, nastt už vc bezemisním. Zároveň bych ale sázel jako o život.

Už mnoho let pemylm nad tím, jak skvl by bylo mít u nás na Draickho náměstí stromy. Aktuln je u Malostransk mosteck ve dvouřad parkovist, kter je kompletn zaplnn auty z okolních hotelů. Je z něj v podstatě hotelov parkovist, jež by hotely zaplnily, i kdyby bylo dvojnsobn. Navíc řad z toho získává mnohonsobn mne peněž než okolní hotely. Když jsem ale pemyl nad tím, že oslovím radnici s monst vyszen stromů msto parkovist, psthl jsem se, že se bojím hluku pod okny, kter by prjemn náměstí se stromy generovalo. Už teď máme s hlukem velk problémy, téměř bych řekl, že jde o zdrav našich dcer, jež v noci nemohou spt. Nenapadlo by mě, jak kehk je hranice a jak sloit vztahy je třeba řešit i v prpad dobr minnch vstřicnch iniciativ. Jinak život v ulicích vtm, ideln ve stínu stromů.

Tm vlastn pojmenovvte jeden z hlavních problémů. Kady u nás chce stromy, ale téměř nikdo je nechce před svým domem. Zabírají parkovací místa, stn slunci, kter by mohlo jít do oken, pad z nich list... Z hlediska parkování si rozhodn dovedu představit velk restrikcí a v čase rozloženou redukcí dopravy v centru města. Napklad zminvan auta turist stojí nehnut pod Malostranskou mosteckou v i čtrnáct dn a zároveň tu jsou v dochoz vzdálenosti minimln dvě obři poloprazdn podzemní parkovist.

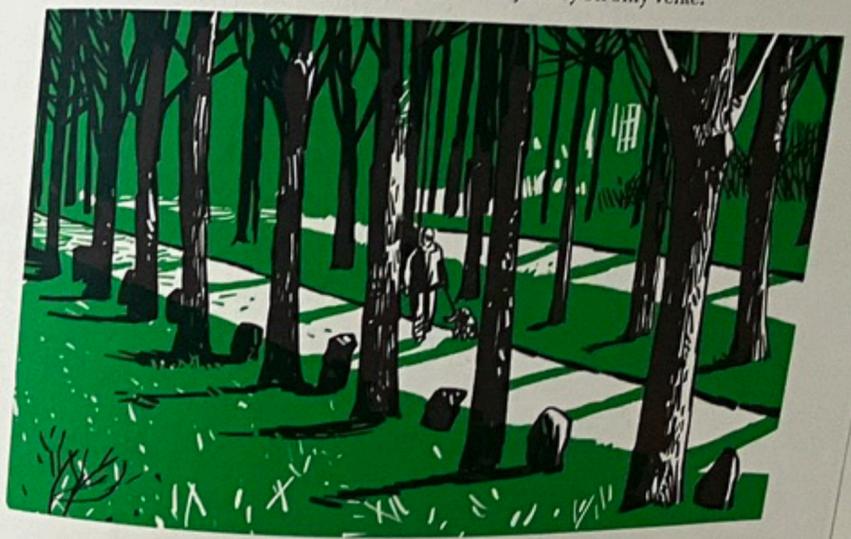
Prostředí na radnici Prahy 1 aktuln bohužel stromům ve městě nn naklonn. Nicméně obansk poptávka je obansk poptávka a musí se j zabývat i politik, kterému tato témata vůbec nejsou blzk.

O stromech ani autech jsem s nimi zatím nejednal, jsem v tomhle ohledu nesystematick, řešil jsem jenom ten hluk. Nicméně z hlediska veřejného prostoru je na tom Draickho náměstí, tj. malostransk předpolí Karlova mostu, opravdu velmi špatn. Nn na něm vidět ani náznak ohledu na trval obyvatele okolních dom.



Jinde jste byl ale velmi aktivn – v roce 2008, posledním roce vašeho studia na Akademii vtvornch umění (AVU) na prask Letn, jste v ulicí před školou vysázel několik stromů, kter tam dodnes krsn rostou...

Ano. Pravda je, že oslov radnici bylo opravdu jednoduch. Do školy jsem roky chodil přes zabahnn pruž mezi silnicí a chodníkem a bylo evidentn, že byl pvodn koncipovan pro stromy – později jsem viděl fotku se stromy ve dvou řadách. Na rozloučenou se studiem jsem chtěl udělat sbírku a stromy tam doszet. Ptal jsem se na radnici, za jakých okolnst bych tam mohl sám stromy vysadit, a jejich reakce má překvapila. Řekli, že to udělají rd sami, že je pro n nejdležitj moje iniciativa, impuls zvenčí. Podmínkou bylo, že ur druh stromu, kvůli prmren výšce a odolnosti. Sešli jsme se na místě, abych jim jako „mstn“ iniciátor sdělil představu o umstn stromů. Nakonec jsme tedy v mstech, kde parkovala auta, licitovali o kad strom, nicméně toto byla jedna z nehladch domluv s institucí, kter jsem během studia měl. A vždycky m překvapí, jak už jsou ty stromy velk.



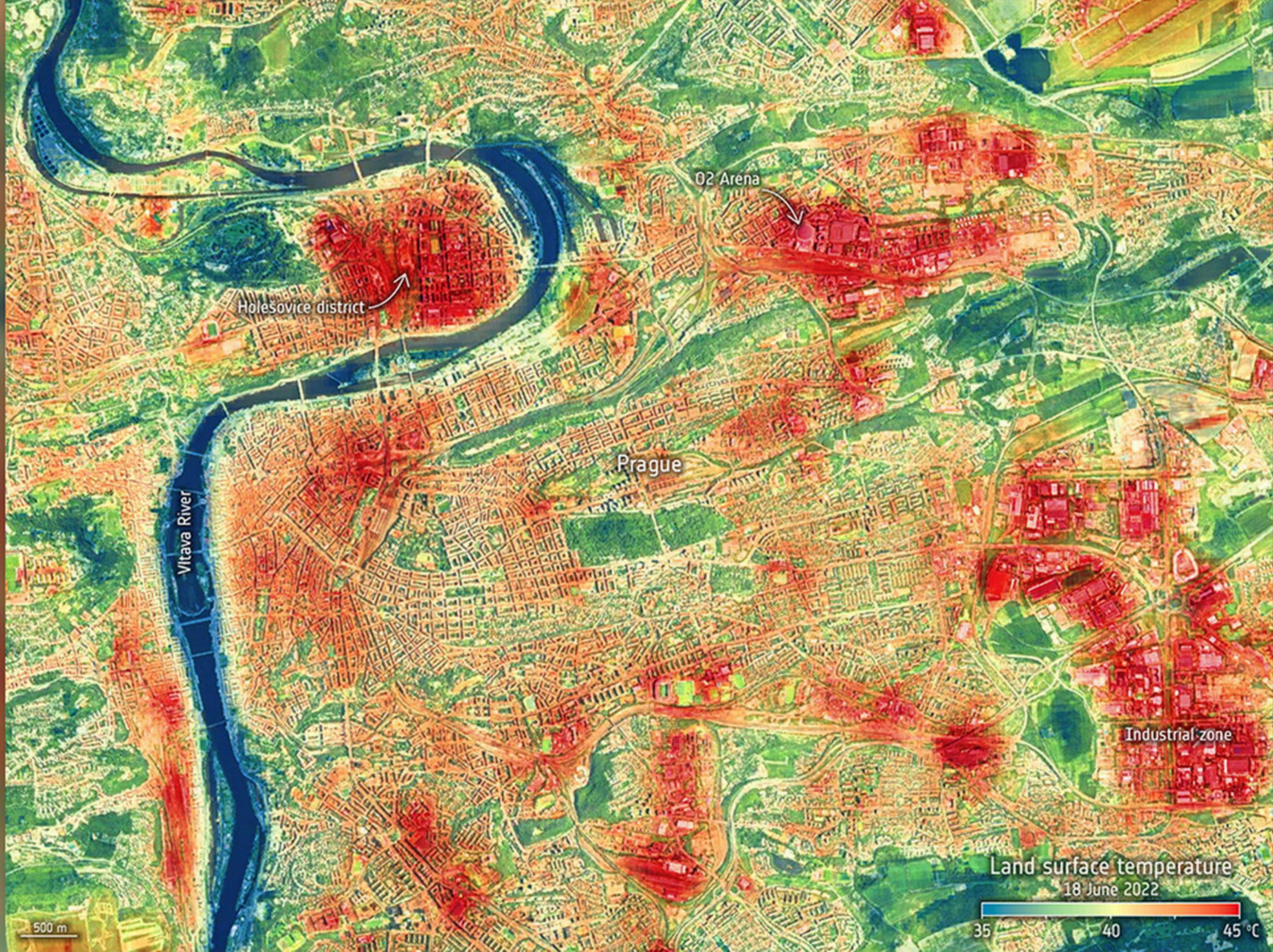
Rozhovor dlme v době, kdy jste zrovna v nmeckm Kasselu, djst jedné z nevznamnjch pravidelných přehlídek současného vtvornho umění documenta. V tomto mst se nachází asi neznmj umleck dlo spojen se stromořadím...

Díla nazvaného 7000 dub od německého umělce Josepha Beuysa, asi neznmjho spojen umění a stromů, si všímají nejen znalci umění. Zminuji to proto, že moje iniciativa před budovou AVU neměla nic spolednho s mojí uměleckou praxí. Podobn vc, zrmovan právě jako umleck dílo, ale může v důsledku velice ovlivnit prostředí i image msta.

Kassel je „documenta-Stadt“, pe se to na vsch cedulích, když do msta prjzdte. Mstn mj dlouhodobou zkušenost s mnoha formami uměleckých projektů. Právě Beuysovy stromy ale ovlivnily cel urbn stck výraz msta. Umělec tu v roce 1982 nechal zasadit 7000 kan stromů společn se stromy – kady strom má svůj „patnk“. Kámen se stromů je vsudypřtomn, je to pro msto tak samozřejm, že v souas mst kd obnouvaj nkter stromy, sázejí je zase vedle tch kamn se v čase otočila a je hezk vidět, jak u nových výsadeb je kan nepřirozen daleko od tenkého mladého stromku. Kromě mst v posledn době kolem stromů i zasakov kolo nebuď. S tím asi Beuys nepočítal.



Tepelný ostrov



Holesovice district

O2 Arena

Prague

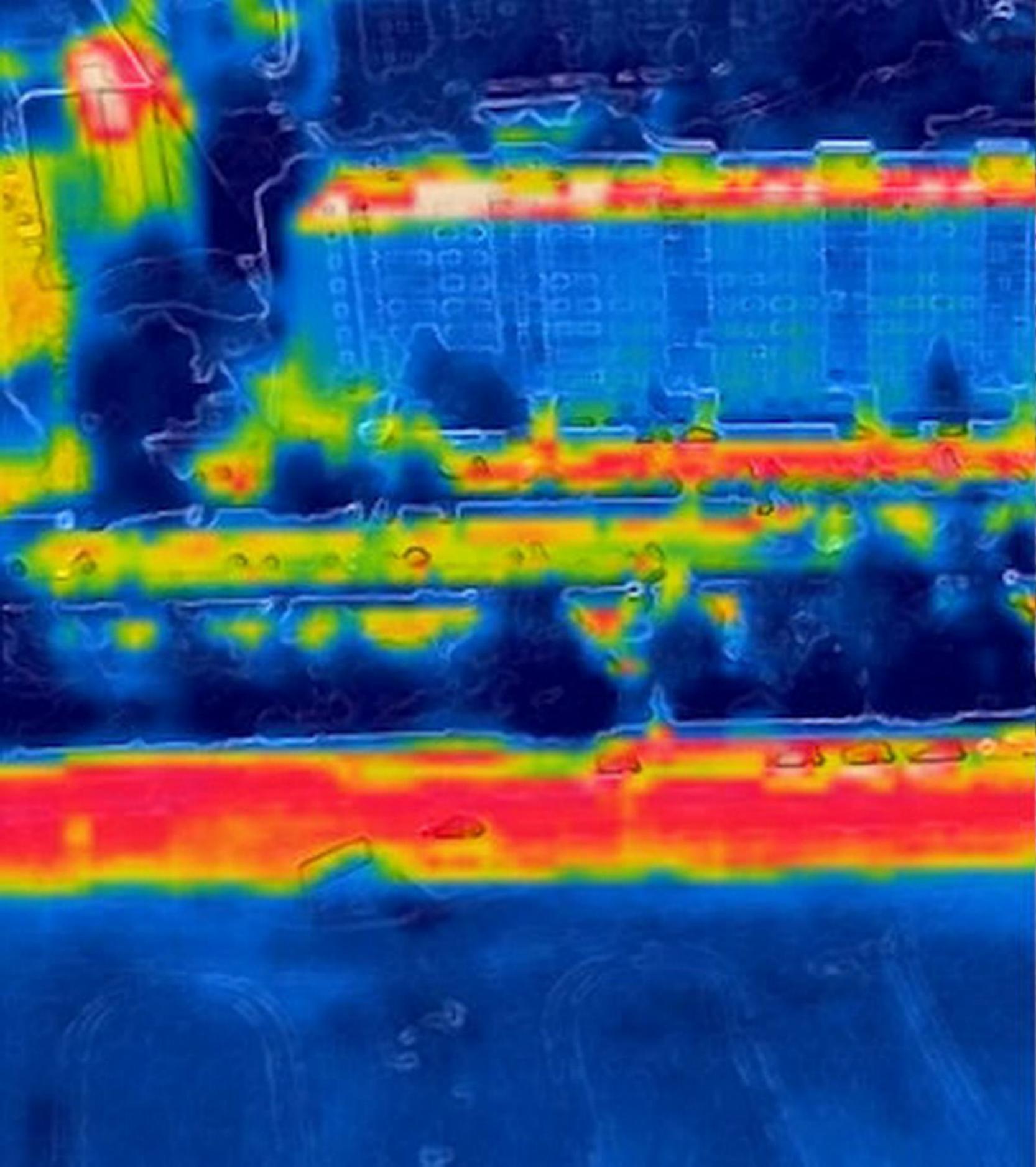
Vltava River

Industrial zone

Land surface temperature
18 June 2022

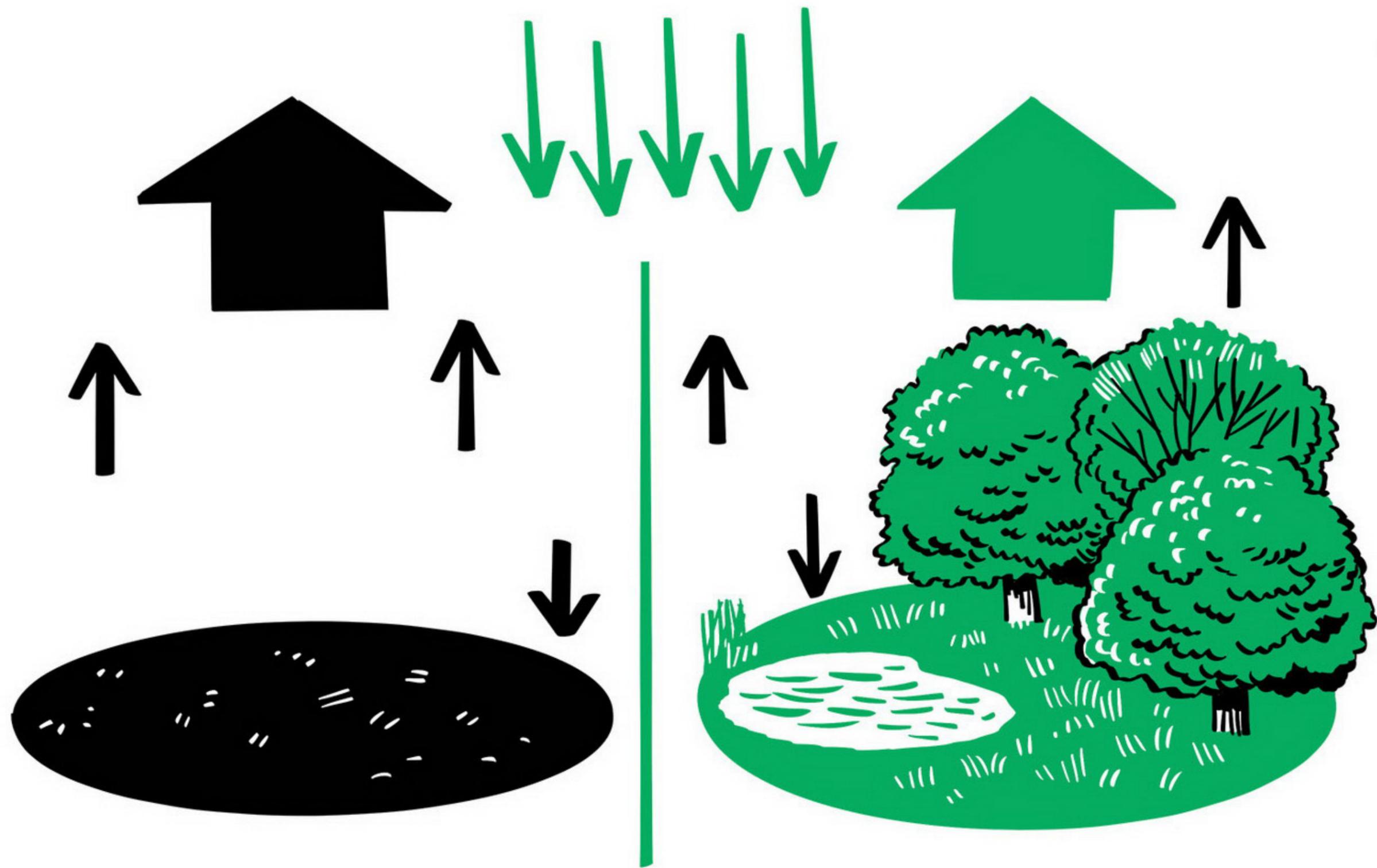
500 m

35 40 45 °C













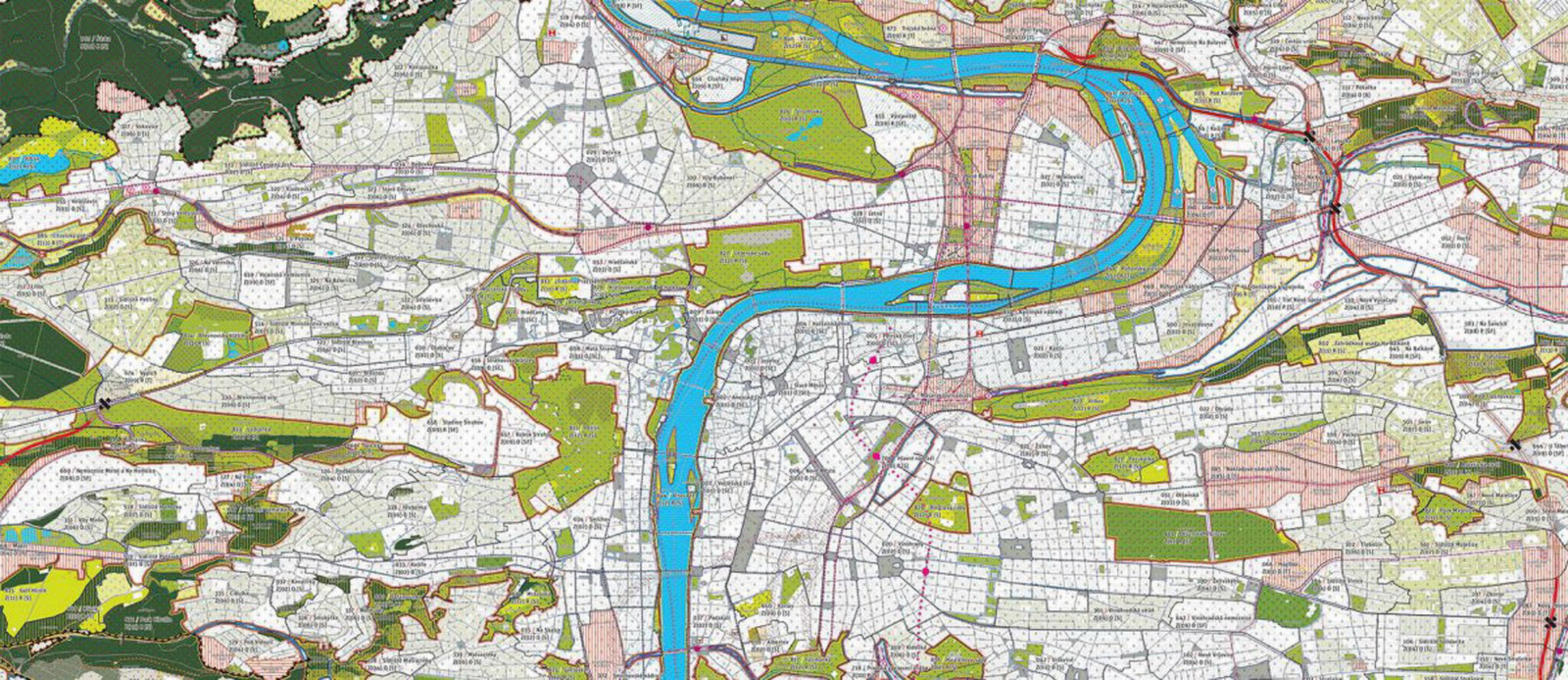
1990 Düsseldorf, Germany



2019



Urbanistická struktura





Stávající zeleň





Seznam.cz © TopGis

Seznam.cz ©



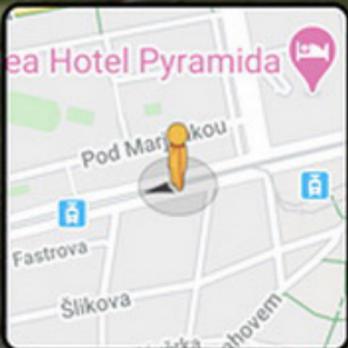


36 Bělohorská

Prague

Google

Street View



Bělohorská

Google



Wilson Wilson

ČSČP
ČSČP
ČSČP

Driving Range
Rohanský ostrov



Driving Range
Rohanský ostrov



Provozujeme
všechny dny
v roce





Doprava





8242

KRUSOVICE

SCHOOL

POZOR
JEĎTE BEZPEČNĚ
CYKLO, PRÁVA 12

30

3,3
m

5E1 5781

1AN 7290

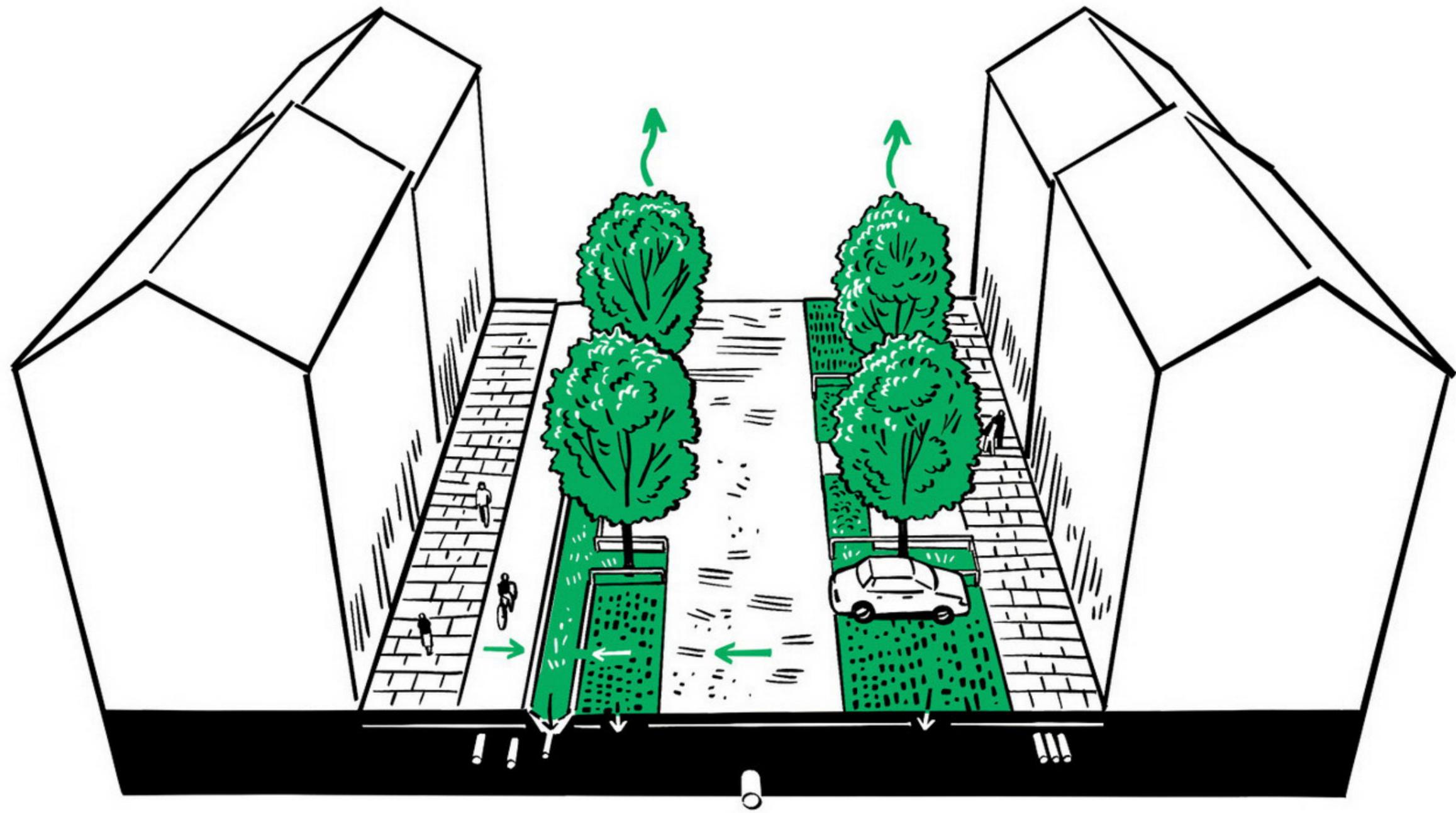
5C9 4013

ČESKÝ









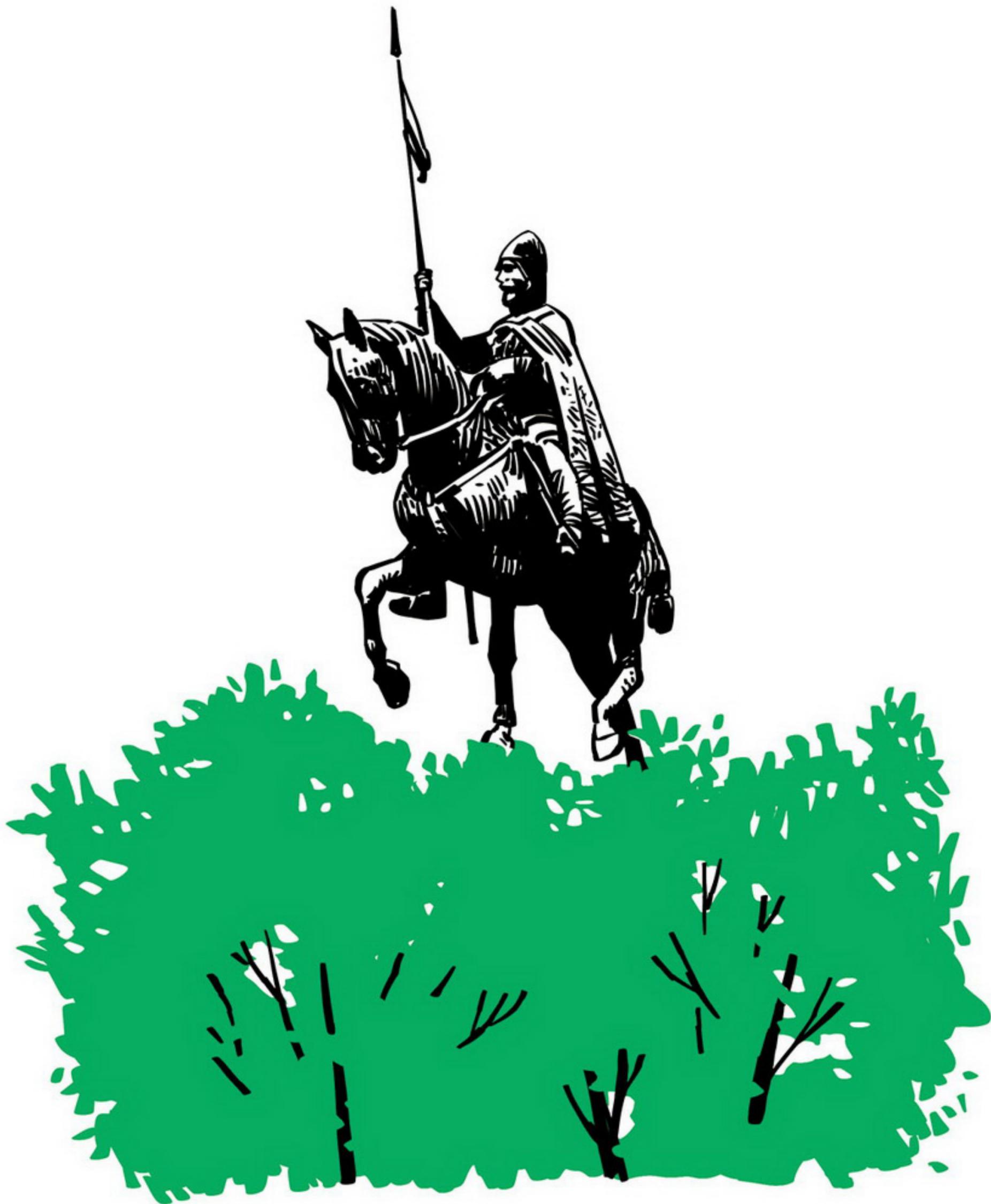


Památková ochrana











MARKS & SPENCER

RESTAURANT
APARTMENTS

RESTAURANT



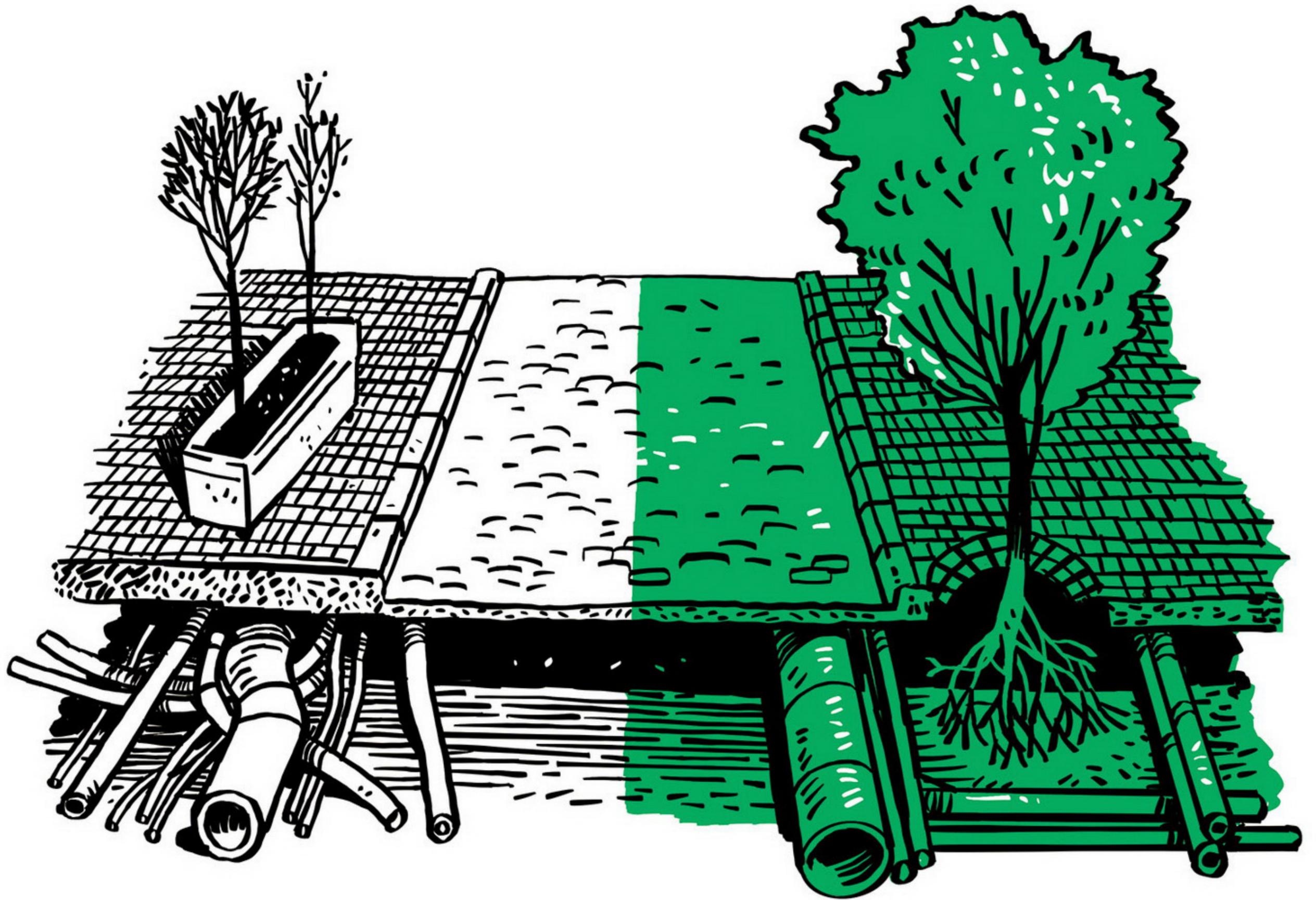


HOCHTIEF
WACKER
NEUSON

DAP DAP
• DLAŽDIČSKO •
• ASFALTEŘSKÉ •
• PRÁCE •
Sarajevská 17
PRAHA 2
120 00
tel. 222 560 202
DAP

Inženýrské sítě



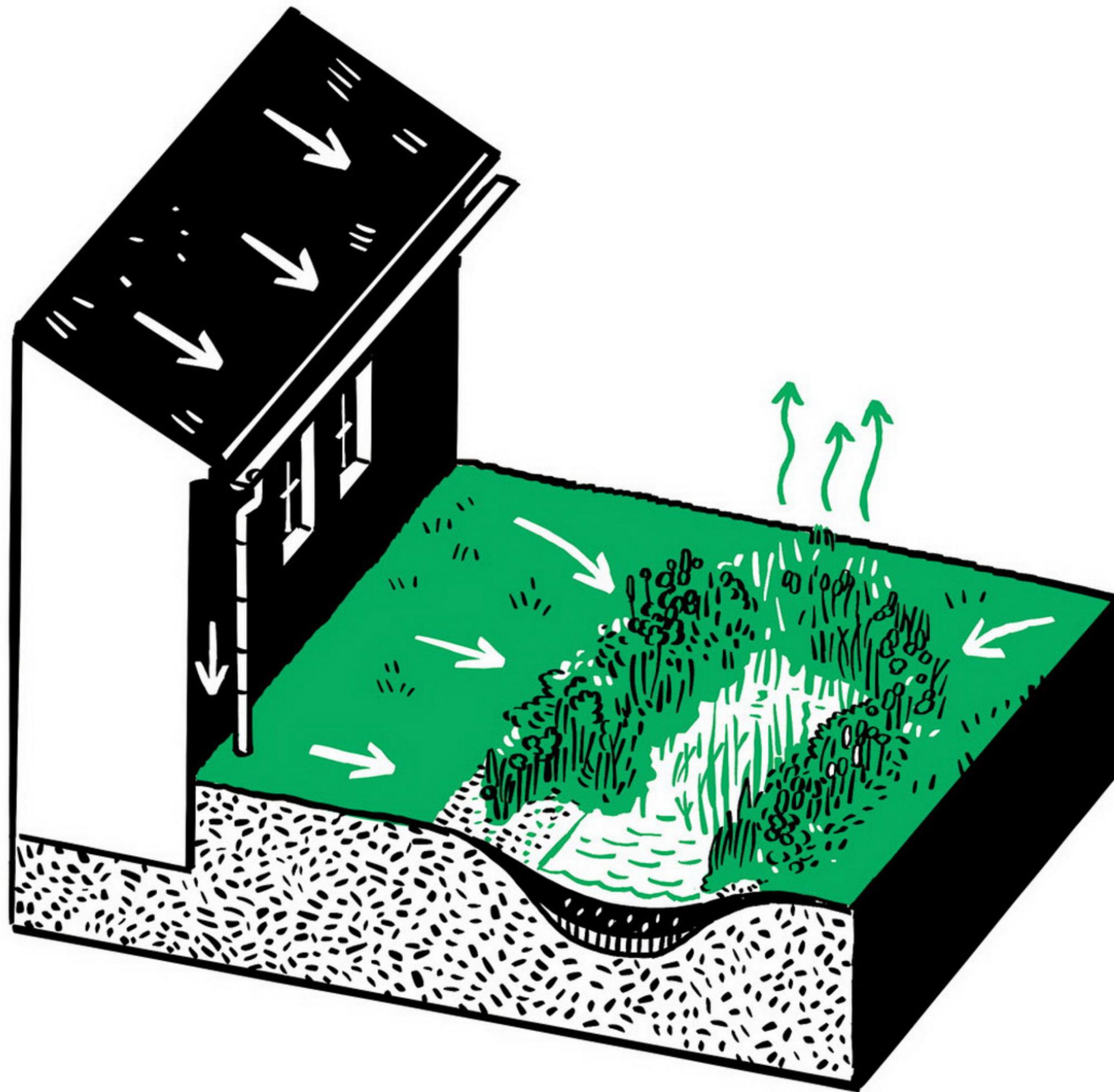


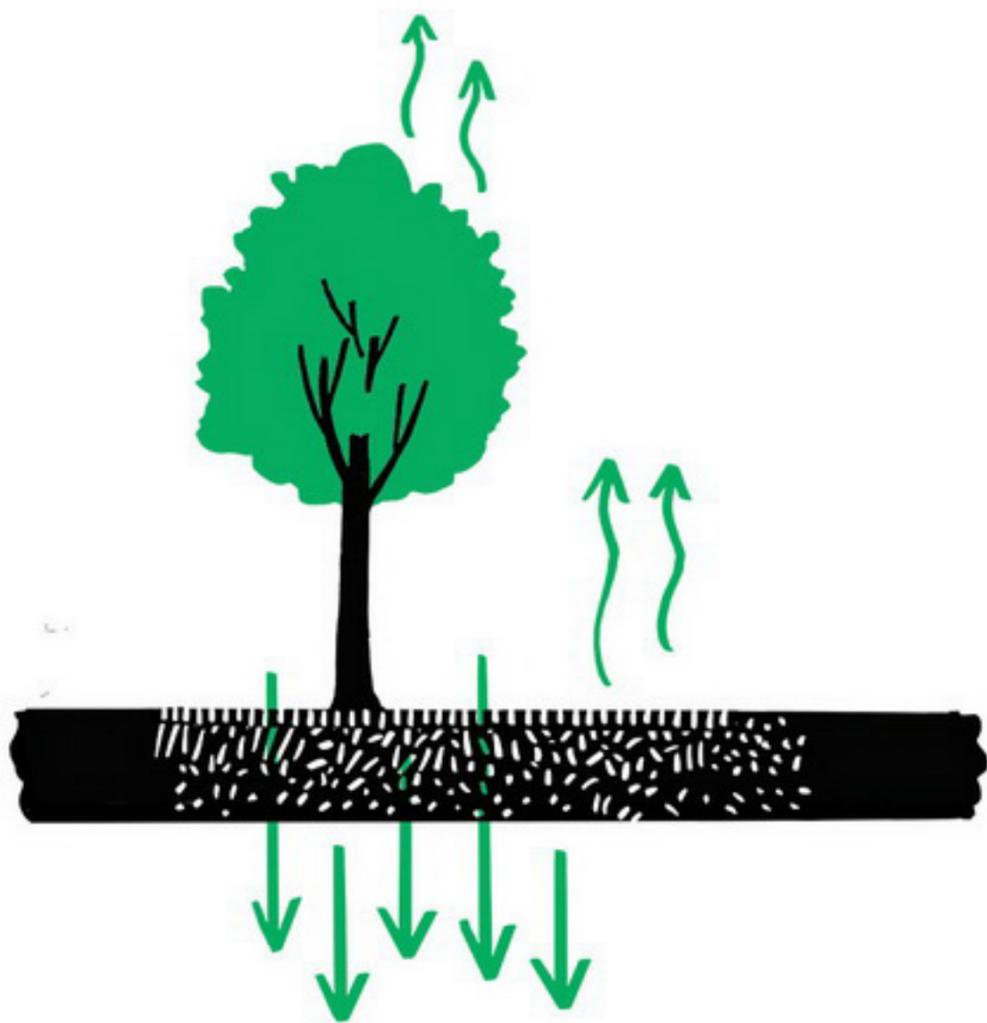




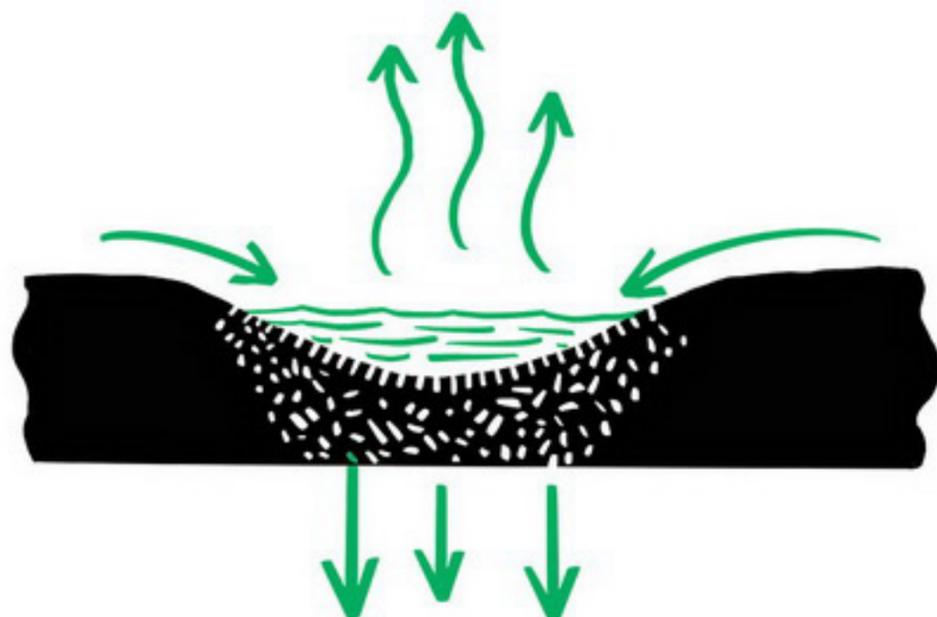


Modro-zelená infrastruktura

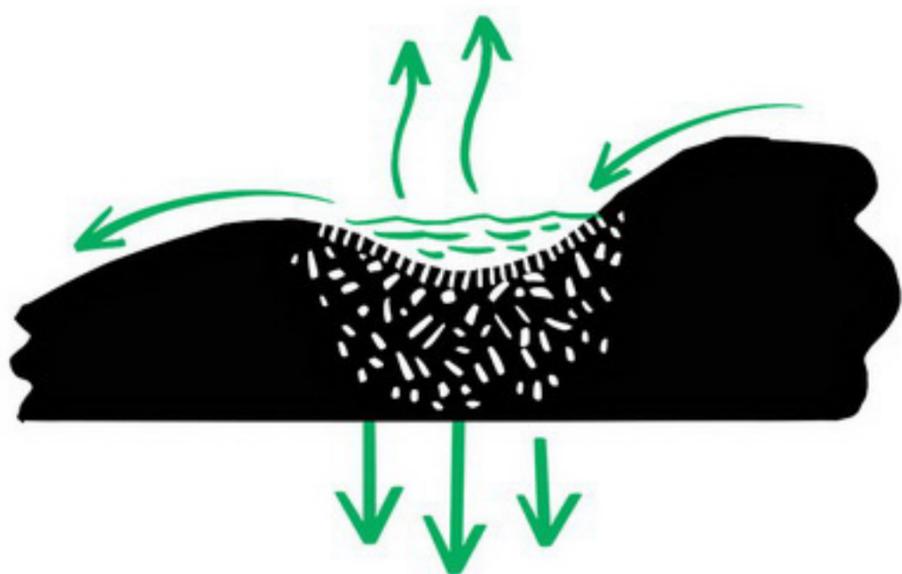




A. Opatření pro zlepšení mikroklimatu a/nebo prevenci vzniku sražkového odtoku



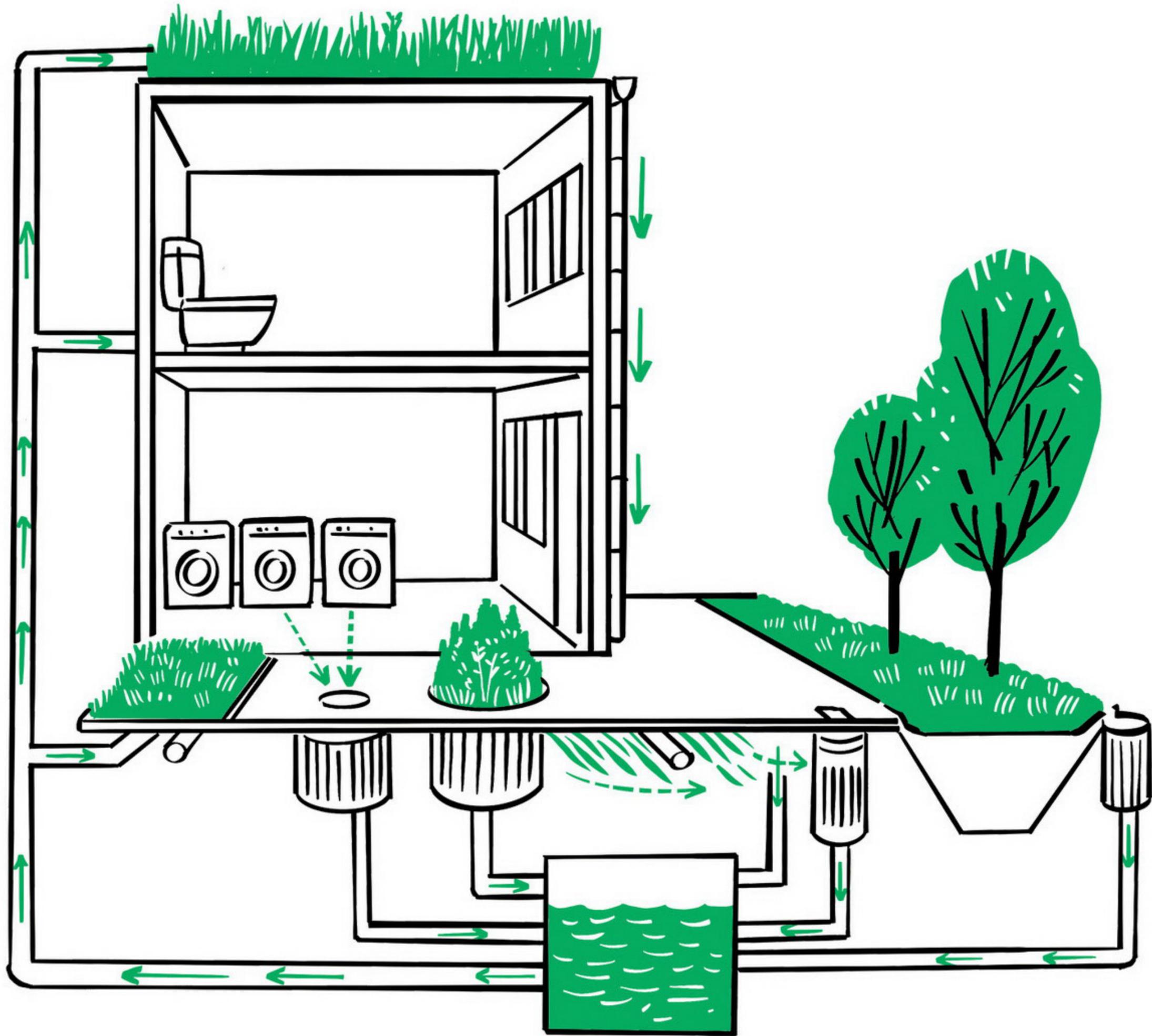
B. Vsakovací objekty



C. Retenční objekty



D. Objekty pro akumulaci a využívání vody





NO
EXCEPT
AUTHORIZED VEHICLES
8AM-6PM
MON THRU FRI
NYS DIVISION
OF
VETERAN AFFAIRS

100 EL PASO
1900

NO
DUMPING











Opojení technologiemi



unwiderstehlich frisch.

WÄHRE

ARKADEN

B GO 4002

electric drive

ENERGIE LADEN

GO 4005



1613

54a

Výsadbové pásy





Foto: Björn Embrén



Správa





PROS

RESTAURANT

SOLARIA

Warning sign with text in Turkish: DİKKAT! İÇİNE GİRMEZLİĞİNE DİKKAT! (Warning! No entry inside!)

KANYON







