



POHORNICKÁ KRAJINA
KARVINSKA

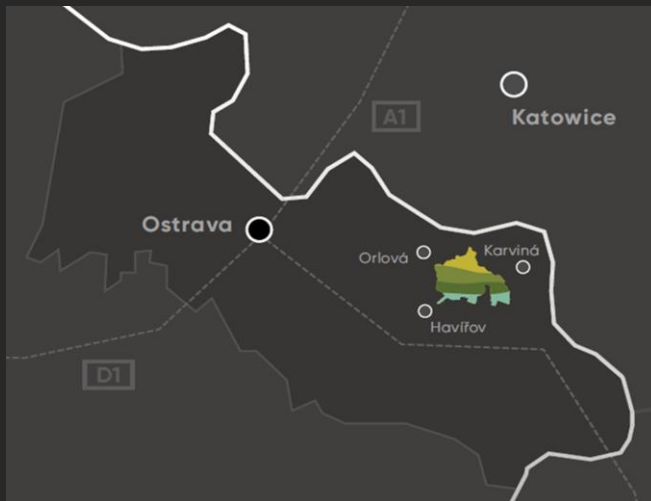
Pohornická krajina jako laboratoř zelené tranzice

Petr Birklen, MSID a.s.

Otevřené krajské setkání zdravých měst, 24. května 2022, Ústí n. Labem

I. Zájmové území





Plocha: 62 km²

Typ: rekultivovaná území

Hlavní využití: obnovitelné zdroje,
transformace důlních areálů, zelené investice

Letiště: Leoš Janáčka 30 km, 4 heliporty v území

Železnice: v území

Dálnice: D1 (10 km)

Dostupnost: Ostrava 20 km, Katowice 80 km,
strategické území na hranici Česko, Polsko, Slovenské

Area: 62 km²

Type: reclaimed areas

Main uses: renewable resources, transformation
of mining grounds, green investments

Airport: Leoš Janáček 30 km, 4 heliports in the area

Railways: in the area

Motorway: D1 (10 km)

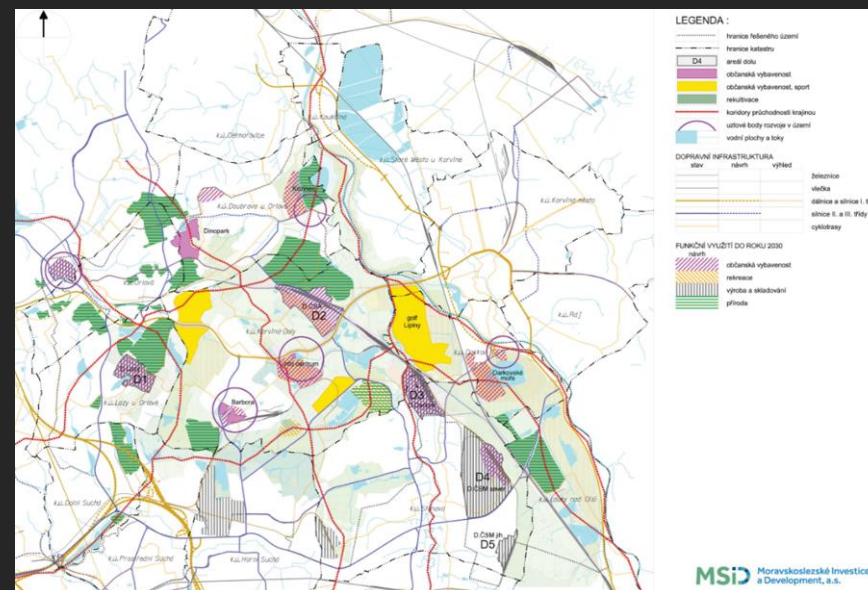
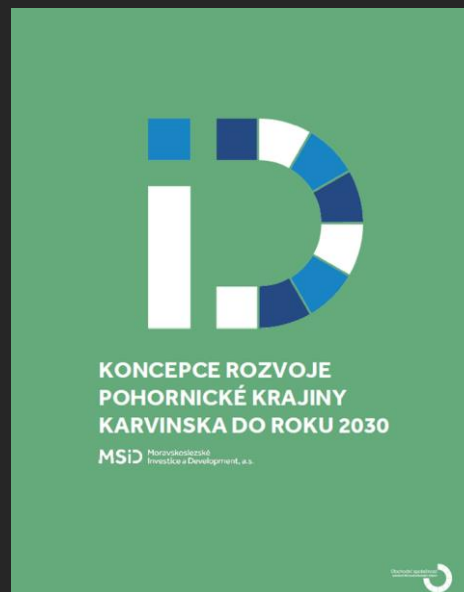
Accessibility: Ostrava 20 km, Katowice 80 km, it is a strategic
territory on the border of Czechia, Poland and Slovakia

II. Концепсе РОНО 2030



Cíle POHO2030:

- Příprava rozvojových ploch
- Zpřístupnění území veřejnosti
- Ochrana hmotného i
nehmotného kulturního
dědictví
- Péče o přírodní hodnoty





III. Transformace POHO 2030

Důležité minulé milníky

- RESTART
- Transformační plán (podklad ÚPST)
- Útlum těžby
- Masterplány využití dolů

Principy/cíle:

- Bezemisní rozvoj území
- Rozvoj nové energetiky
- Sociální rozměr transformace (zdravá komunita)
- Kulturní a historické dědictví



IV. Projekty





Strategické projekty:

Obnova národní památky
Důl Gabriela
Církulární park Lazy
Industriální park Jan Karel
Energetická koncepce
POHO2030
Obnova zámku Doubrava

Strategic projects:

Restoration of the national
monument
Gabriela Mine
Circular Park Lazy
Industrial Park Jan Karel
Energy concept
POHO2030
Restoration of the
Doubrava chateau

Industriální park Jan Karel

Industrial Park Jan Karel

Industriální park je koncipován jako udržitelný a ohleduplný k životnímu prostředí.

The industrial Park is designed to be sustainable and environmentally conscious.



Realizaci moderního industriálního parku nabízí prostor pro segment energetiky, IT a podpory malého a středního podnikání. Areál je postaven na koncepci modro-zelené infrastruktury, zahrnující plochy funkční zeleně a systém hospodaření s dešťovými vodami. Dále bude řešeno silniční i železniční napojení areálu. Součástí parku Jan Karel je provoz teplárny, který po ukončení činnosti v roce 2023 rovněž projde kompletní transformací.

The implementation of a modern industrial park offers space for the segment of energy industry, IT and support for small and medium-sized enterprises. The complex is built on the concept of blue-green infrastructure, including areas of functional greenery and a rainwater management system. The road and rail connection of the area will also be addressed. A part of the Jan Karel Park is the operation of a heating plant, which will also undergo a complete transformation after its closure in 2023.

Oblasti rozvoje:

Modrozelená infrastruktura
Rozvoj podnikání
Udržitelný areál
Obnovitelné zdroje energie

Areas of development:

Blue-green infrastructure
Business development
Sustainable complex
Renewable energy

Plocha: 19 ha

Typ: rekultivovaná území

Hlavní využití: IT, energetika, výzkum a vývoj, zelené investice

Železnice: v území

Dálnice: D1 (12km)

Heliport

Area: 19 ha

Type: reclaimed areas

Main uses: IT, energy industry, research and development, green investment

Railways: in the area

Motorway: D1 (12km)

Heliport

DŮL ČSA - ZJEDNODUŠENÉ OBJEMOVÉ SCHÉMA VARIANTA "BETA"



Pohled P1



Zóna III



Cirkulární park Lazy Circular Park Lazy

Cirkulární park je koncipován jako udržitelný a ohleduplný k životnímu prostředí.

The Circular Park is designed to be sustainable and environmentally conscious.



Nabízí prostor primárně pro průmysl ze segmentu cirkulární ekonomiky – recyklaci a vývoj řešení pro nahrazení jednorázových materiálů a výrobků. Díky tomu bude podpořen vznik žádaných inovačních společností v regionu. Kumulací firem do jednoho areálu dojde ke snížení nákladů na logistiku a skladování.

Offers space primarily for industries from the segment of circular economy – i.e., recycling and the development of solutions for the replacement of disposable materials and products. This will support the emergence of the desired innovative companies in the region. By cumulating the individual parts of the process into one area, costs and impacts from logistics and warehousing will be reduced.

Oblasti rozvoje:

Modrozelená infrastruktura
Rozvoj cirkulárních firem
Udržitelný areál
Obnovitelné zdroje energie

Areas of development:

Blue-green infrastructure
Development of circular companies
Sustainable complex
Renewable energy

Plocha: 63 ha

Typ: rekultivovaná území

Hlavní využití: cirkulární ekonomika, energetika, výzkum a vývoj, zelené investice

Železnice: v území

Dálnice: D1 (12 km)

Heliport

Area: 63 ha

Type: reclaimed areas

Main uses: circular economy, energy industry, research and development, green investment

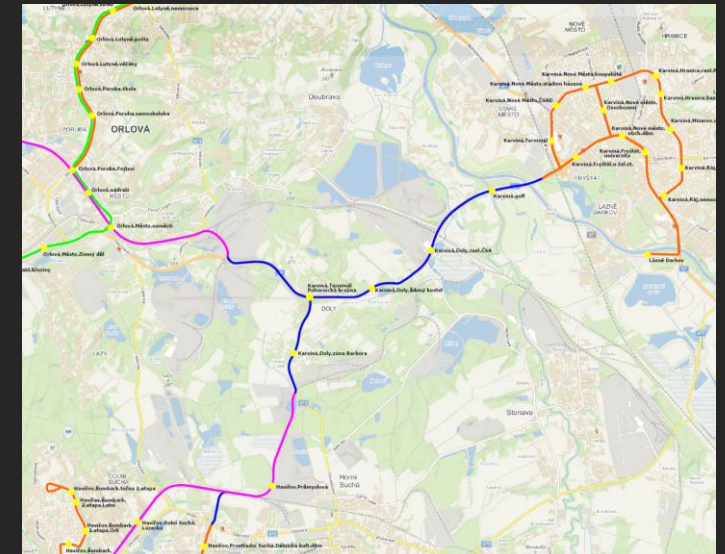
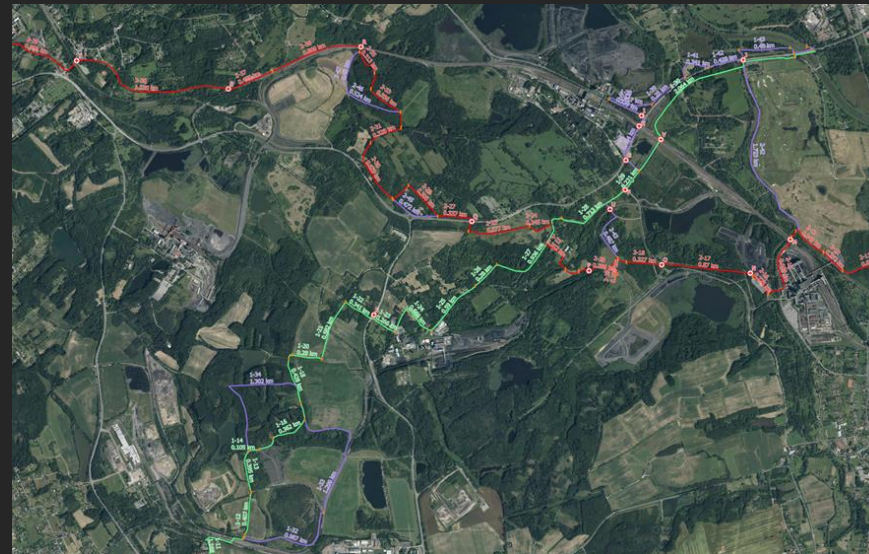
Railways: in the area

Motorway: D1 (12 km)

Heliport



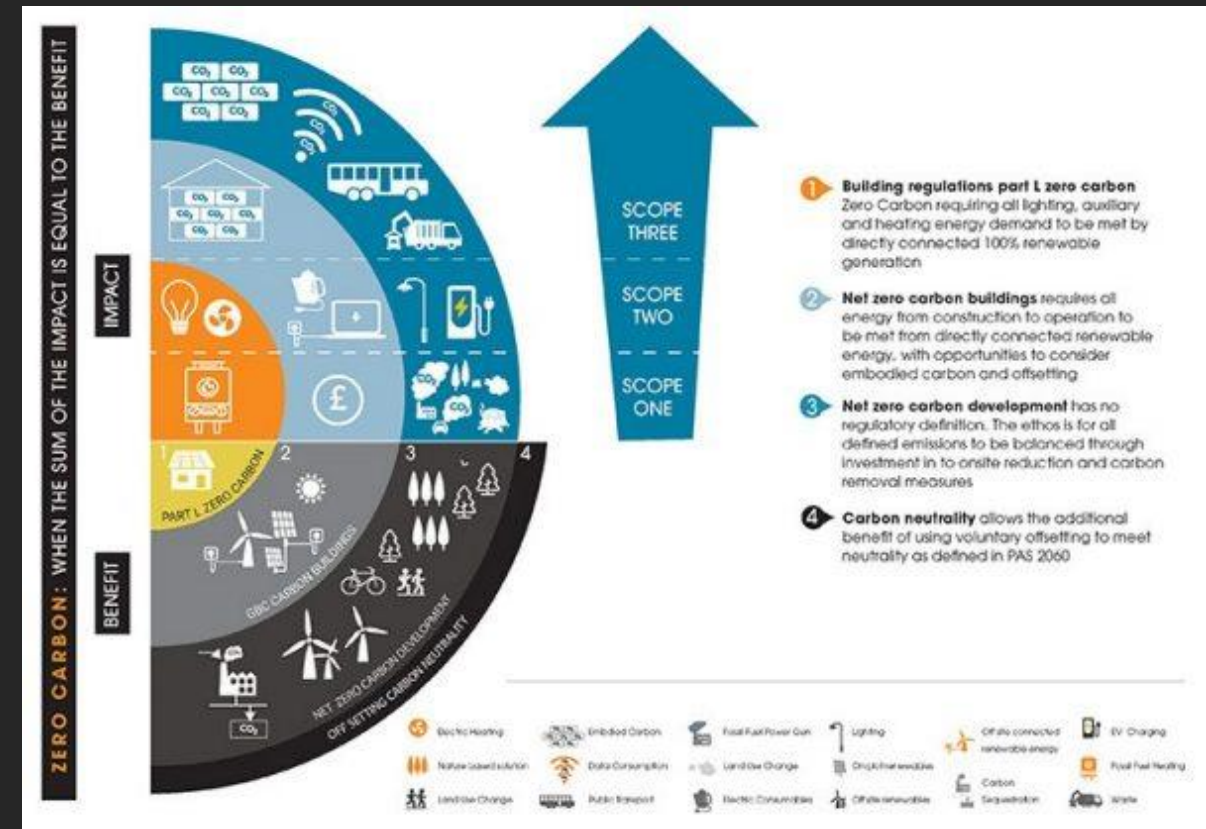
- **POHO Park**
 - Návštěvnícké centrum
- **Udržitelná mobilita**
 - Cyklostezky a cyklotrasy
 - Tramvajové propojení



Local low carbon and climate resilient development plan (LIFE COALA)



- Účel
 - Bezemisní plán rozvoje území
 - Stanovení cílů a nástrojů pro jejich dosažení
 - Shoda stakeholderů
- Soubor nástrojů regulace v území
 - Podklady pro ÚPD
 - Dobrovolné nástroje
 - Motivační nástroje



An aerial photograph of a small, irregularly shaped pond in a forest. The water is dark brown and contains numerous long, thin pieces of driftwood. The pond is surrounded by dense forest with trees in various shades of green and brown. A dirt path leads to the pond from the bottom right.

www.poho2030.cz
www.msic.cz
birklen@msic.cz