



Univerzita Palackého
v Olomouci



PocitoveMapy.cz

Pocitové mapy – témata, cílové skupiny, využití ve městech

Jiří Pánek, katedra rozvojových a environmentálních studií
PocitoveMapy.cz // Jiri.Panek@upol.cz



Univerzita Palackého
v Olomouci



PocitoveMapy.cz

Představení

- Geograf se zaměřením na komunitní rozvoj a participaci
- Spoluzakladatel projektu PocitoveMapy.cz (od 2014)





Univerzita Palackého
v Olomouci



PocitoveMapy.cz

PocitoveMapy.cz

The screenshot displays the PocitoveMapy.cz web application. The main map area shows an aerial view of a town with a yellow polygon drawn over a green area. A search bar at the top left contains the text "Hledat ulici". A sidebar on the right contains the title "Pocitová mapa - Třebíč" and the instruction "Zaznačte místa kde... to mám rád". Below this are four buttons: "Přidat plochu klikáním", "Přidat plochu volnou kresbou", "Přidat linii", and "Přidat bod". A status bar at the bottom right indicates "Přidáno míst: 2" and "Mista můžete smazat když na ně kliknete." with a red button labeled "DALŠÍ KROK".

Hledat ulici

Podkladová mapa

Pocitová mapa - Třebíč

Zaznačte místa kde...
to mám rád

Přidat plochu klikáním

Přidat plochu volnou kresbou

Přidat linii

Přidat bod

Přidáno míst: 2

Mista můžete smazat když na ně kliknete.

DALŠÍ KROK

Krok 1/6

Můžete přidat i podrobnosti

Seznam míst

Uložit



Univerzita Palackého
v Olomouci



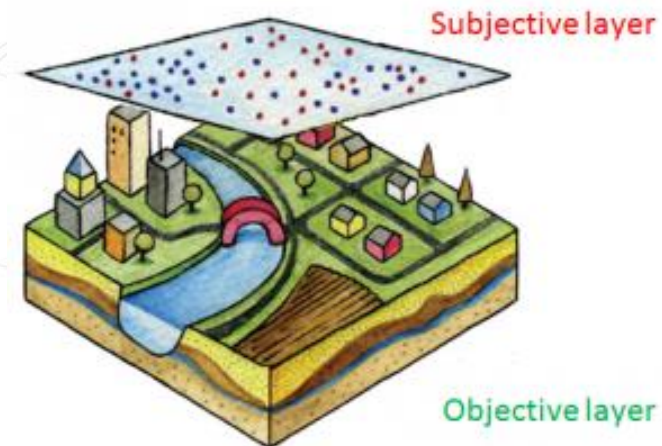
PocitoveMapy.cz

Co jsou to pocitové mapy?

- Druh mentálního mapování se zapojení vyjádření pocitu k danému místu.
- Hodnotný zdroj informací pro místní samosprávy.

Proč potřebujeme *pocitové* mapy?

- Mapa nese víc než jen informaci o poloze
- Mapa je nástroj komunikace, ale i nástroj moci
- Mapa je subjektivní vyjádření autora



- Zobrazit vše
- Bytové domy
 - Bytové domy - návrh
 - Bytové domy - zástavba > 80%
 - Rodinné domy - zástavba > 80%
 - Rodinné domy
 - Rodinné domy - návrh
 - Občanská vybavenost
 - Občanská vybavenost - návrh
 - Průmysl
 - Průmysl - návrh

- Městská zelen**
- Budovy** Budovy nejsou součástí této land use kategorie
- Veřejný prostor** Podíl stávajících ploch: Plošná výsadba solitérních stromů a stromofádí: 30%, Vodohospodářská opatření na vlnodých plochách: 20%

- Městská zelen - návrh
- Volný čas
- Volný čas - návrh
- Rekultivované skládky
- Rekultivované skládky - návrh
- Železniční tratě a přidružené plochy
- Železniční tratě a přidružené plochy - návrh
- Komunikace a přidružené plochy
- Komunikace a přidružené plochy - návrh
- Lesy
- Otevřená prostranství (louky)
- Voda
- Orná půda



Městská zelen

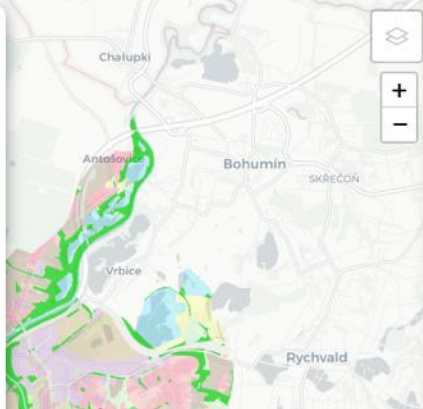
Souhlasíte s navrhovanou kategorií využití území?

- ☐ Ano
☐ Ne

Zanechte nám komentář

např. jaký jiný typ využití území byste preferovali a proč; proč preferujete námi navrženou kategorii využití území apod.

Smazat



Scénáře územního rozvoje Ostravy

Varianta: Cesta k udržitelnosti

Ostrava 2030 - Cesta k udržitelnosti

Pozorně si prohlédněte mapu Ostravy. V případě, že máte výhrady k typu využití území, zanechte komentář. Oblasti zvýrazněné šrafováním představují změny využití území vycházející z našeho modelu (nikoliv z územního plánu).

Scénáře územního rozvoje Ostravy

Varianta: Cesta k udržitelnosti

Adaptační opatření v roce 2030 a 2050 - Cesta k udržitelnosti

Zhodnotte navržené standardy pro zavádění adaptačních opatření pro scénář Cesta k udržitelnosti územního rozvoje Ostravy pro roky 2030 a 2050.

2030

2050

BYTOVÉ DOMY >80%

kompaktní zástavba, například centrum města

Budovy

Zelené střechy

Stávající výstavba

0 %

Plánovaná výstavba

V budoucnu není plánována kompaktní zástavba

Zelené stěny

0 %

Solární střechy

10 %

Veřejný prostor

Stávající výstavba

Plánovaná výstavba

BYTOVÉ DOMY >80%

kompaktní zástavba, například centrum města

Budovy

Zelené střechy

Stávající výstavba

20 %

Plánovaná výstavba

V budoucnu není plánována kompaktní zástavba

Zelené stěny

20 %

Solární střechy

50 %

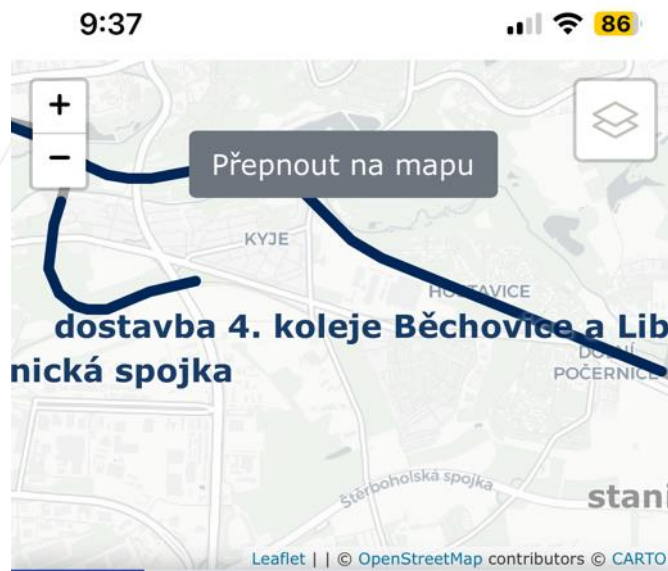
Veřejný prostor

Stávající výstavba

Plánovaná výstavba



PocitoveMapy.cz



Chci podpořit hodnotné místo

V dalších dvou krocích můžete také upozornit na problém nebo navrhnout změnu využití místa.



Přidat bod

Zatím jste nepřidali žádné místo

1/4

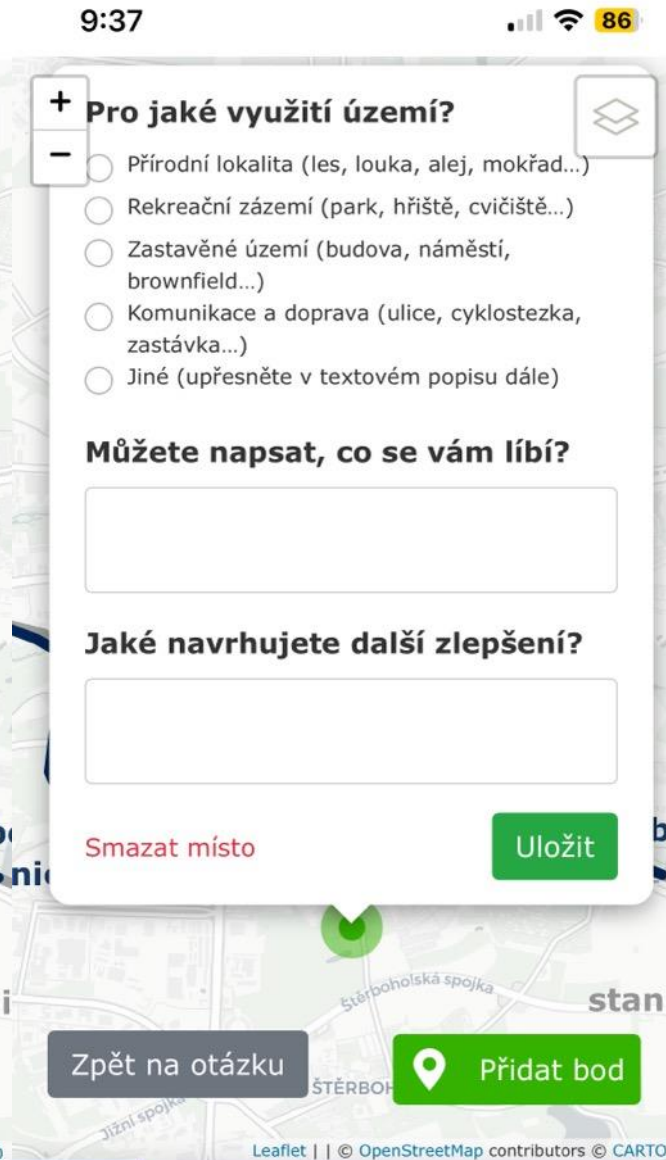
Další krok



Zpět na otázku



Přidat bod



Zpět na otázku



Přidat bod



pocitoveMapy.cz



Univerzita Palackého
v Olomouci



PocitoveMapy.cz



Architekti, GISáci, úředníci



GeoParticipace

explore - explain - predict

CHCEME
ZMĚNU!

NEŠLAPTE
PO TRÁVĚ

Chci jezdit
autem, bo
tramvaje...

Chybějící
bydlení

občané

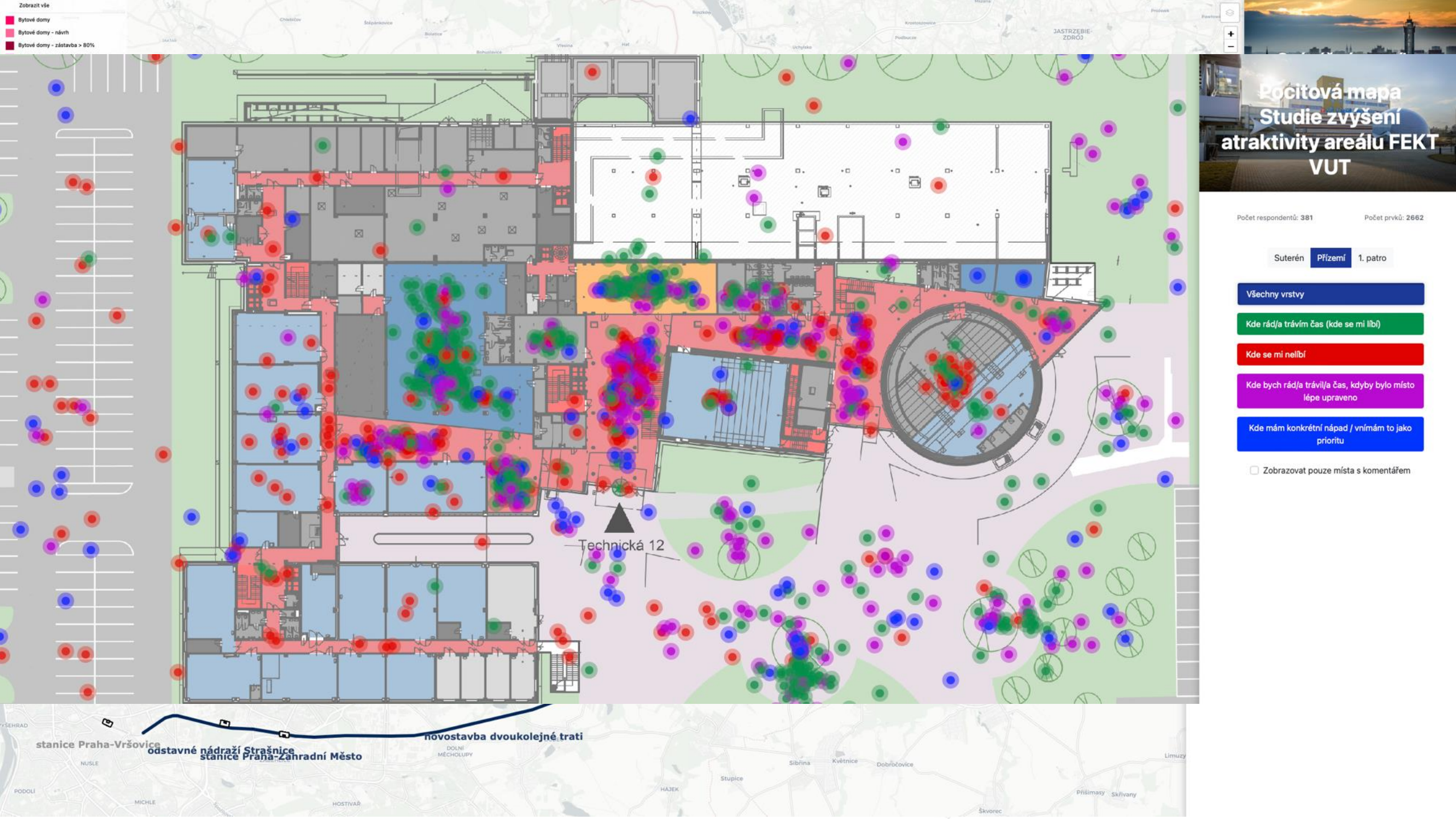
Kahila, M. and M. Kyttä (2009). *SoftGIS as a bridge-builder in collaborative urban planning*. *Planning support systems: Best practice and new methods*. S. Geertman and J. C. H. Stillwell.

Fagerholm, et al. (2021) *A methodological framework for analysis of participatory mapping data in research, planning, and management*, *International Journal of Geographical Information Science*, 35:9, 1848-1875.



Témata, cílové skupiny, využití ve městech

- Nárůst preference online sběru nad FZM
- Otázky:
 - **Zanedbané prostředí** (22,1 % všech otázek)
 - Otázky: Kde je zanedbané prostředí? Kde byste ocenili více zeleně? aj.
 - **Příjemné prostředí** (21,1 % všech otázek)
 - Otázky: Kde to máte rádi? Kde jste na město hrdý/á? Kde je pro Vás příjemné prostředí? aj.
 - **Bezpečnost** (18,8 % všech otázek)
 - Kde se necítíte bezpečně (ve dne, v noci)? Kde byste ocenili více veřejného osvětlení? aj.
 - **Doprava** (16,8 % všech otázek)
 - Kde podle Vás hrozí dopravní nebezpečí? Kde máte problém s parkováním? Kam se nedostanete pomocí MHD? aj.
 - **Volný čas a sport** (16,6 % všech otázek)
 - Kde rádi trávíte volný čas? Kde sportujete? Kde relaxujete? aj.





Innherredsveien infrastrukturprosjekt (juli 2017)

Survey fremgang

Bruk kartet og tegn ruten på din vanligste tur i Innherredsveien (eller i nærliggende gater i samme retning) ETTER implementeringen av prøveprosjektet, også inkludert mulige omveier rundt Innherredsveien som et resultat av prosjektet.

Legg til en linje

TILBAKE

NESTE STEG

Comments? (optional)

Fjerne

LAGRE

START

1. Zde trávím volný čas
2. Zde bych to ukázal/a návštěvě
3. Zde je zanedbané místo a
4. Zde se necítím bezpečně
5. Zde je dopravně nebezpečné (přechod pro chodce ad.)
6. Zde jsou problémy s parkováním
7. Zde bych rád/a víc zeleně
8. Zde je často přeplněná ná

ATRAKTIVNÍ LOKALITY

*Zde bych to ukázal/a
návštěvě odjinud*



městská zástavba

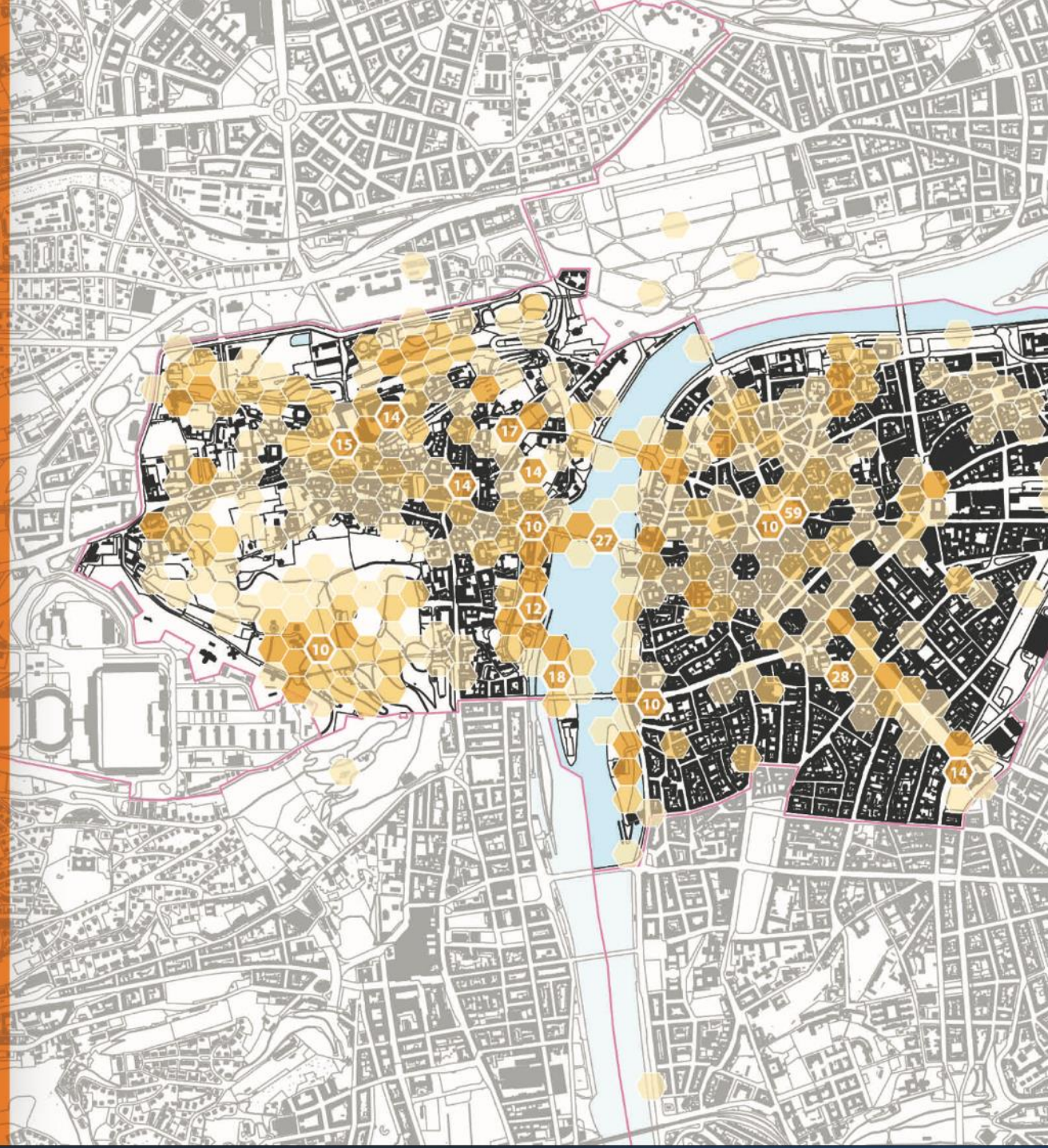


0 500 m

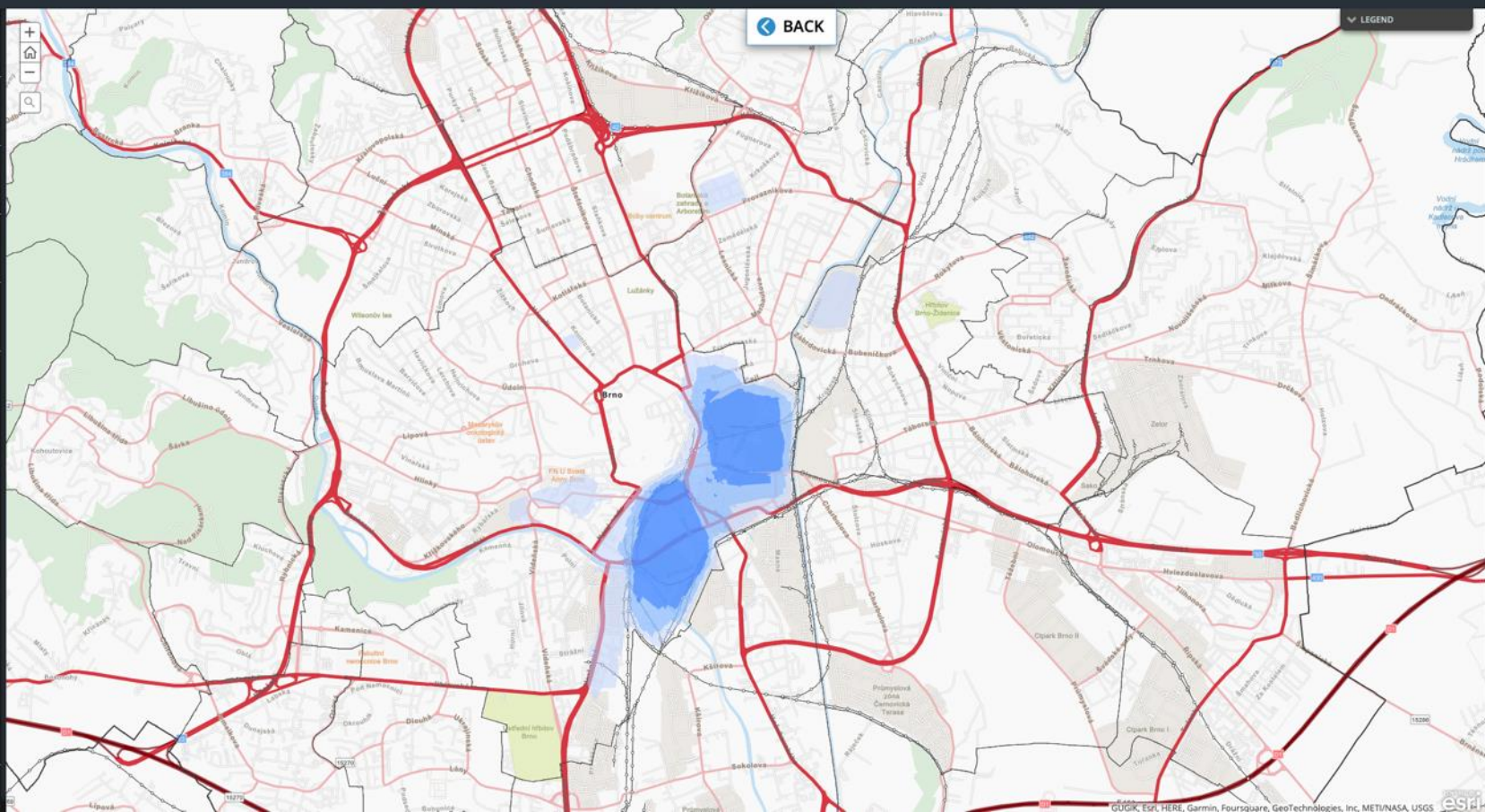
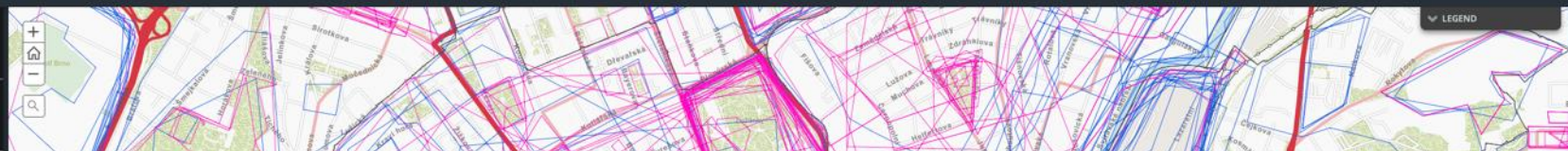
PRAHA 1

Tabulka 1: Základní statistiky pro

Číslo otázky	1
Počet bodů	15 989
Počet komentářů	4 274
Kolik bodů obsahuje komentář (v %)	26,7 %

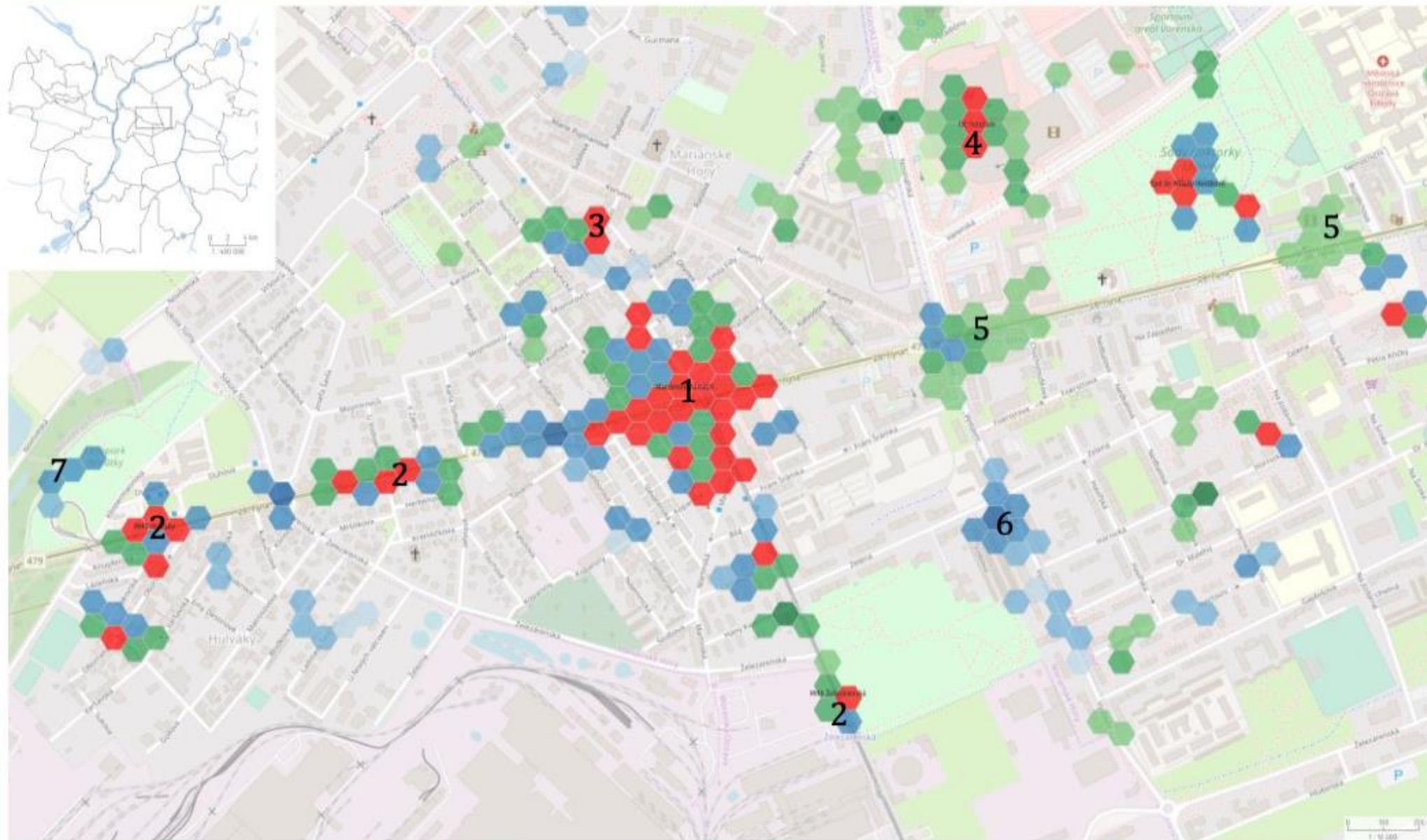


A wide-angle aerial photograph of a city, likely Prague, showing a river (Vltava) flowing through the center. A large bridge (Charles Bridge) is visible on the right side of the river. The city is densely packed with buildings, mostly with red-tiled roofs. The river is a prominent feature, winding through the urban landscape.





PocitoveMapy.cz



Kombinace
clusterů
dla Moranova I

Četnost počtu
nebezpečí

Četnost krádeží
na osobách

Četnost krádeží
na osobách

Za vysoký-vysoký cluster

Četnost krádeží
na osobách



Specializovaná mapa zpracována díky finanční podpoře TA ČR v rámci projektu:
Efektivní metody identifikace, hodnocení a monitoringu bezpečnostně rizikových lokalit s využitím
prostorových mikrodat (TJ01000445).

Zpracoval: Kateřina Procházková, VŠB – TU Ostrava, kateřina.prochazkova@vshb.cz
Zdroj dat: Policie ČR, Mapové podklady: Mapy.cz, ArcGIS, ArcMap, QGIS, OpenStreetMap, podkladové mapy: Esri.

OSTRAVA!!!





Univerzita Palackého
v Olomouci

Děkuji za pozornost
Takk for din tid!

Jiří Pánek, katedra rozvojových a environmentálních studií
PocitoveMapy.cz // Jiri.Panek@upol.cz