

# PODPORA MĚST V ROZVOJI CYKLISTIKY

Seminář „Podzimní škola NSZM” - 9. 11. 2022 - Jihlava

Petr Stejskal

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu

Krajského úřadu Kraje Vysočina

[stejskal.p@kr-vysocina.cz](mailto:stejskal.p@kr-vysocina.cz)

+420 564 602 354 / +420 734 694 505

### **VIZE:**

Chceme, aby Kraj Vysočina byl nejen kvalitní místo pro život, ale také atraktivní region v oblasti udržitelného cestovního ruchu. Podporou rozvoje sítě cyklotras a cyklostezek a prostřednictvím dalších aktivit chceme zvýšit motivaci k využití kola jako dopravního prostředku, rozšířit nabídku bezpečné a atraktivní infrastruktury pro dopravu, sport a rekreaci a také přilákat více návštěvníků a turistů, kteří zvolí Kraj Vysočina jako svoji cyklodestinaci.

### **Programové prohlášení Rady Kraje Vysočina 2021**

...deklarujeme vůli oblast podpory cyklistiky dále řešit a rozvíjet

### **TOP témata veřejné fórum Zdravý Kraj Vysočina 2021**

...máme i „úkol“ od veřejnosti



### Role kraje:

Úlohou kraje je primárně podporovat rozvoj základní a doprovodné infrastruktury v území, jejímiž investory jsou především obce. Hlavním nástrojem systémové podpory jsou programy Fondu Vysočiny. S rozvojem infrastruktury úzce souvisí koordinační role kraje ve smyslu rozvoje primárně páteřních tras. Další podporou širokého spektra navržených opatření resp. konkrétních aktivit realizovaných aktéry v území, ale i samotným krajem nebo jeho příspěvkovými organizacemi, může kraj velkým dílem přispět k rychlejšímu rozvoji a pozitivnímu vnímání cyklistiky ve společnosti.

### Hlavní aktivity:

- 1) Systémová podpora aktivit v území prostřednictvím Fondu Vysočiny – posilování programů zaměřených na budování a obnovu základní a doprovodné infrastruktury pro cyklisty
- 2) Zlepšování podmínek pro dojíždění do práce / do školy na kole u organizací zřizovaných krajem
- 3) Koordinační role kraje v rámci páteřní sítě, přímé zapojení kraje do řešení = výzvy pro kraj

### Koncepce podpory rozvoje cyklistiky na území Kraje Vysočina na období 2022 - 2025

- Informační / edukační materiál, rámec krajské podpory
- Schválena ZK 13. 9. 2022
- Zveřejněna na webu kraje [ZDE](#)

[www.fondvysociny.cz/dotace](http://www.fondvysociny.cz/dotace)

**Na rok 2023 aktuálně navrženo 35 programů za 333 mil. Kč**

(rok 2022 – 37 programů za 330 mil. Kč)



**Program „Cyklodoprava a cykloturistika“** (základní infrastruktura)

- Projektová dokumentace cyklostezek vč. studií proveditelnosti souvislých řešení cyklotras
- Cyklotrasy a cyklostezky - výstavba a opravy (cyklostezky, šířeji pak bezpečné komunikace pro cyklisty)
- Terénní cyklistika - singletraily, pumptracky

V období 2015 – 2022 podpořeno více než 180 projektů a rozdělena podpora ve výši cca 67 mil. Kč

V roce 2022 rekordní alokace 20 mil. Kč = aktuální návrh i pro rok 2023

Jedná se o soutěžní program zohledňující v rámci hodnocení specifická kritéria dle zaměření projektu

Možnost pro příjemce kofinancovat vlastní podíl v případě primárního financování z jiných zdrojů

**Další podpora v rámci programu „Infrastruktura cestovního ruchu“** (doprovodná infrastruktura a služby)

- Atraktivní odpočívky podél cyklotras a cyklostezek – herní a edukační prvky, pikniková místa atp.
- Služby pro cyklisty, vybavení půjčovny – podmíněno certifikací „Cyklisté vítání“

Poz. Určeno pro veřejný i podnikatelský sektor (turistické body zájmu, ubytovací a stravovací zařízení)







# Fond Vysočiny – typy podporovaných projektů doprovodná infrastruktura a služby pro cyklisty



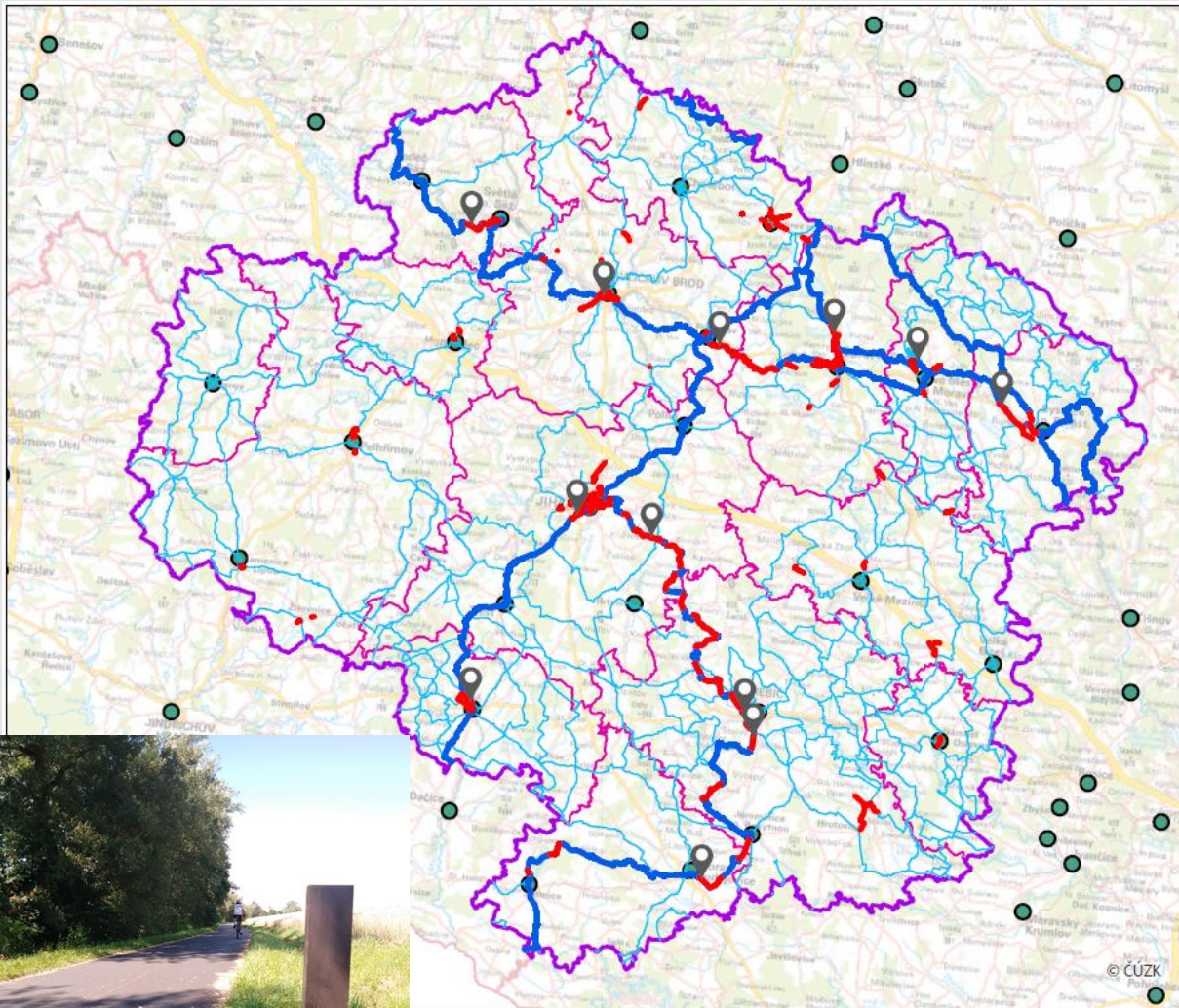


Kraj je zřizovatelem mnoha příspěvkových organizací, kde můžeme přímo zlepšovat podmínky pro dojíždění do práce nebo do školy na kole. Zejména střední školy jsou pro nás v tomto smyslu zajímavé, můžeme tak aktivně ovlivnit rozvoj a smýšlení mladé generace.



Od roku 2015 podporujeme kampaň „Do práce na kole“ a již čtvrtým rokem se zapojují všechna okresní města. Kraj Vysočina do každého z účastnických měst věnuje každoročně jako ceny kola nebo koloběžky.



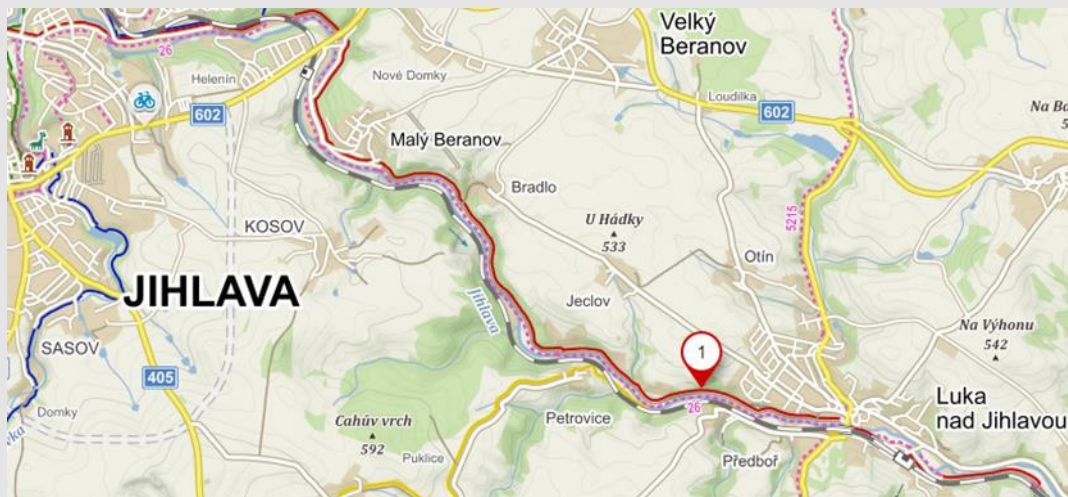


- Osazeno celkem 12 lokalit
- Páteřní cyklotrasy a cyklostezky
- Realizace 3 etapy (2016 – 2018)
- Částečně dotace MMR
- Sčítače v majetku kraje
- Technologie EcoCounter
- Spolupráce Partnerství o.p.s.
- Zpracování dat cyklokoordinátora
- Kontinuální monitoring - trendy
- Sdílení dat s obcemi
- Publikace dat na webu kraje

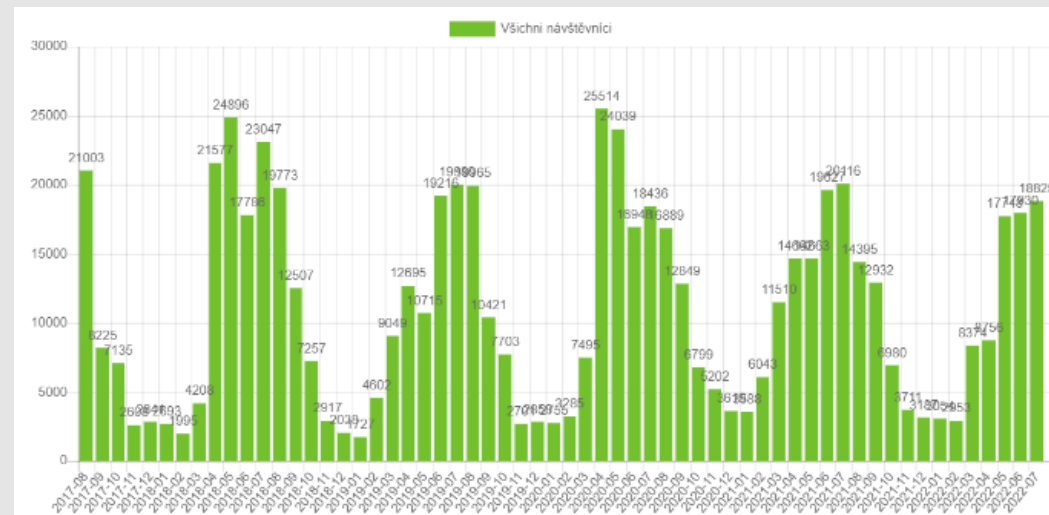




# Cyklostezka Jihlava – Luka nad Jihlavou (příklad vytížené „multifunkční“ monitorované cyklostezky)



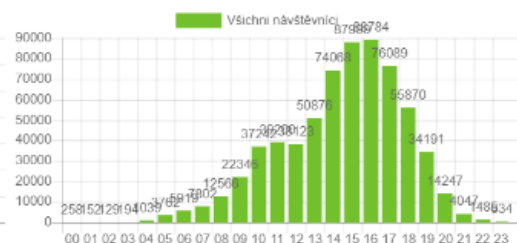
- Cyklostezka realizována v letech 2010 – 2012
- Významný rekreační směr pro obyvatele Jihlavy
- Dálková cyklotrasa Jihlava – Třebíč – Raabs
- Využívána i pro dojížděku do práce a do školy
- Lokalita je monitorována již od 8/2017
- Průměrná denní návštěvnost v „cyklosezoně“ duben – září 2021 ... 526 uživatelů denně
- Nejfrektovanější den 9. 5. 2021 ... 2114 uživatelů
- Nejfrekventovanější den obecně ... neděle



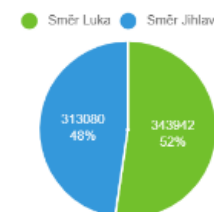
Návštěvnost po dnech



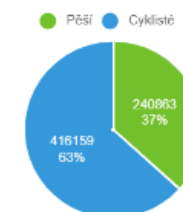
Návštěvnost po hodinách



Návštěvnost podle směru

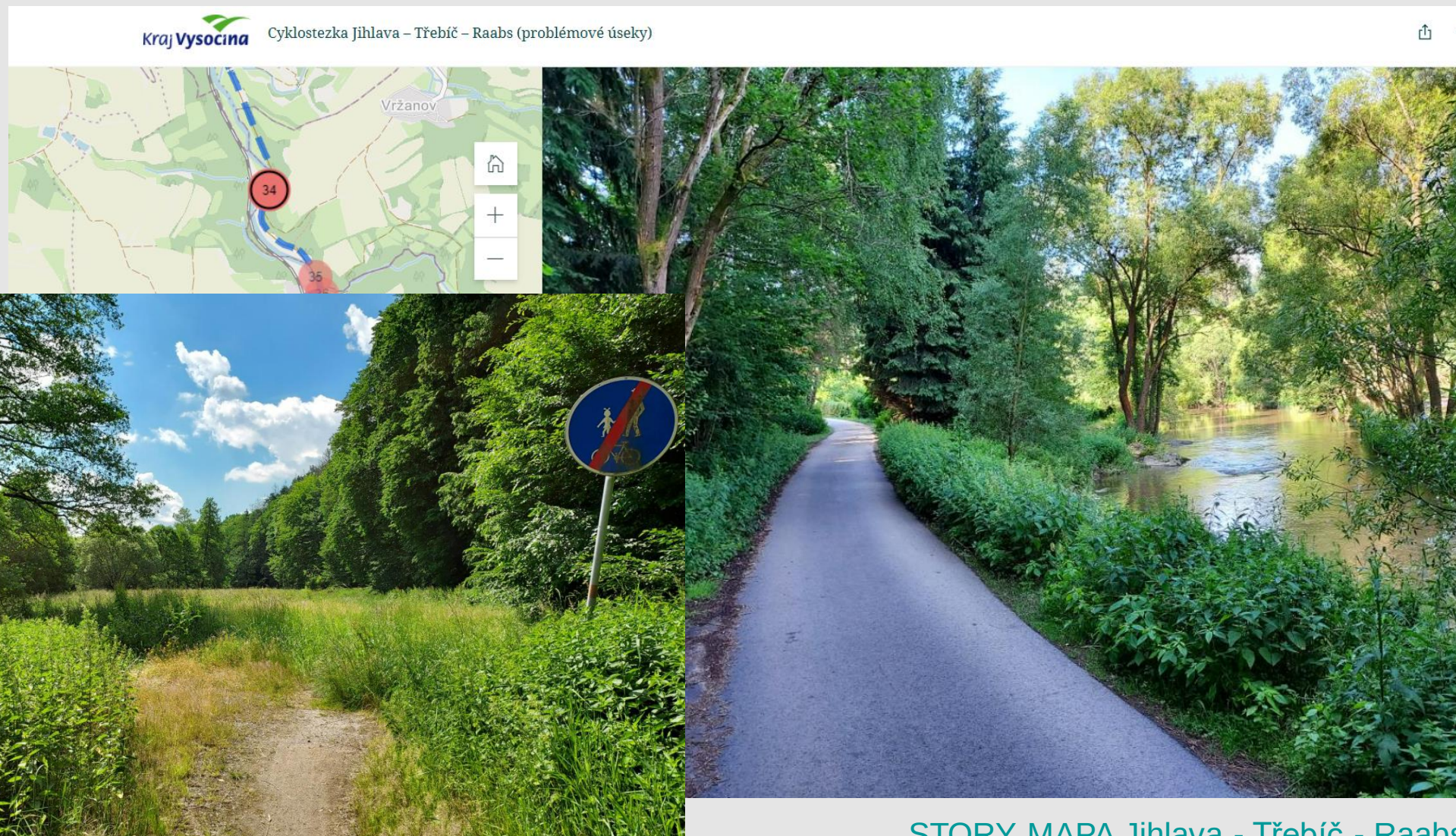


Návštěvnost podle typu





# Příběh jedné cyklotrasy... vlastně mnoha, známe to všichni, ... aneb potřeba participace kraje na řešení páteřních tras!





## Pumptrack Jihlava – Český mlýn (volnočasová infrastruktura jako součást cestovního ruchu)









**CÍLE PODPORY CYKLISTIKY ZE STRANY KRAJE**  
rozvoj potenciálu cyklistiky v oblasti rekreace a cestovního ruchu  
rozvoj cyklistiky jako významné složky udržitelné mobility

=

**ZLEPŠENÍ ZDRAVÍ OBYVATEL + STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ + ROZVOJ SLUŽEB A PODNIKÁNÍ**

=

**OPRÁVNĚNÁ OBLAST ZÁJMU A PŮSOBNOSTI KRAJE**

