

Plán udržitelné městské mobility Litoměřice

Michal Bajgart, CDV Brno

Antonín Tym, město Litoměřice

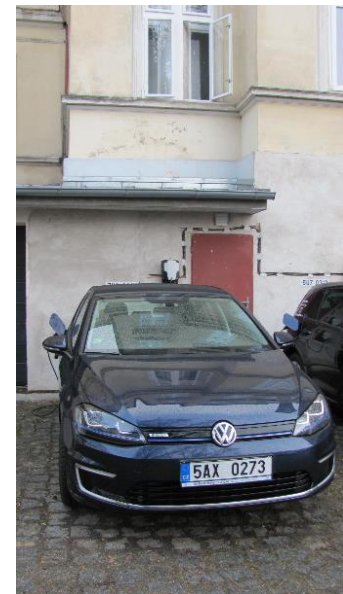
Podzimní škola NZSM, Břeclav, 31.10. 2018



Situace v Litoměřicích

Plány městského úřadu na další rozvoj

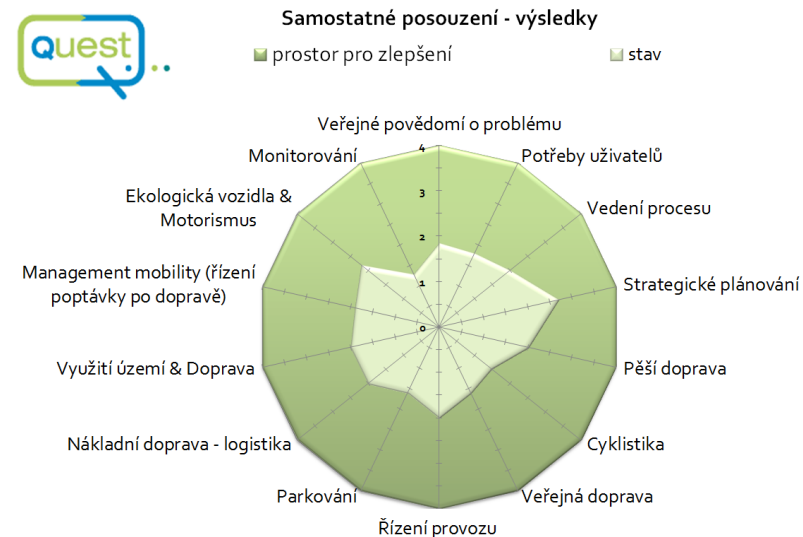
- Energetický plán města Litoměřice 2014-2030
 - Cíl: dosažení úspor energie **ve výši 20 % do roku 2030** v rámci majetku města oproti referenční spotřebě energie v roce 2012
 - S dopravou dosud nepočítá, důraz na energetické úspory budov a využití obnovitelných zdrojů
- Strategický plán rozvoje města:
 - Cíl: Litoměřice jako město inovací: „energeticky nezávislé a nízkoemisní město“.
 - Připravit podmínky pro udržitelnou dopravu a její ekologizaci
- Městský úřad - aplikace
 - bateriové elektromobily - 10x VW e-Golf (v provozu od 2016 – z toho MěÚ 6)
 - plug-in hybridní automobily - 4x VW Passat GTE (v provozu od 2017, z toho MěÚ 2)
 - komunální fotovoltaické elektrárny – 3 budovy základních škol



Jak to začalo

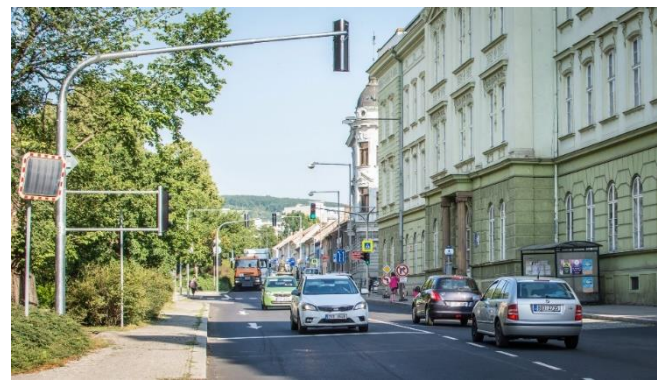
Vzor v energetice a jejím koncepčním pojetí městem

- Audit QUEST (2015 – 2016)
 - kvalitativní nástroj pro hodnocení politik udržitelné mobility
 - příprava městských samospráv na procesy potřebné pro zpracování PUMM
- Přípravná studie SUMP (2015 – 2016)
 - Analytická část
 - Vize mobility a návrhová část SUMP
 - Akční plán k přípravě a tvorbě SUMP
- Koordinátor mobility (od 01/2017)
- Plán udržitelné mobility města (2017 – 2019)
 - Zpracovatel: CDV, v.v.i.
 - Financováno z projektu česko-saské spolupráce (eFEKTA), dílčí studie z dalších projektů (Mobilita 21 podpořená ze SFŽP, MOVECIT – Central Europe)
 - Spolupráce s městem Drážďany (inspirace, výměna zkušeností)



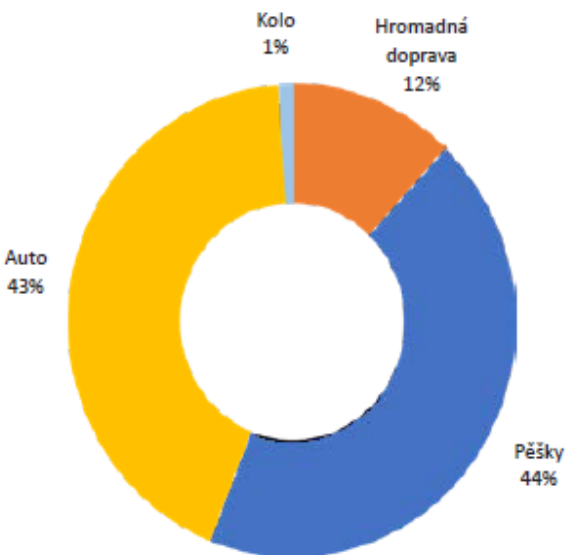
Jak to pokračovalo

- Zpracovávání PUMM Ltm
 - přípravná fáze a analytická fáze
 - k dispozici pouze minimum dat – nutno dosbírat!!
 - chybějící studie – postupně zpracováváné
 - Přípravná parkovací studie vč. jednodenního pilotu na Mírovém náměstí
 - Rozptylová studie
 - Směrový průzkum dopravy a měření intenzit dopravy
 - Studie podpory elektromobility: možnosti širšího využití na MěÚ + studie využití elektromobility v MHD (vč. zkvalitnění provozování MHD)
 - Institucionální plány mobility (MěÚ a Nemocnice Litoměřice)
- Řízení zpracování PUMM Ltm
 - Ustavení Řídícího výboru (= odborná pracovní skupina)
 - Koordinátor PUMM Ltm
- Komunikace s veřejností
 - Komunikační strategie pro roky 2017 a 2018
 - Pracovní skupina pro komunikaci



Plán udržitelné městské mobility (PUMM)

představuje dlouhodobý strategický dokument, jehož cílem je zlepšit dopravu a život ve městech. Pomocí širokého zapojení obyvatel a odborníků pomáhá vytvořit dlouhodobý plán pro všechny druhy dopravních prostředků, zvýšit bezpečnost dopravy a zlepšit veřejný prostor i životní prostředí. PUMM přináší také argumenty a podklady pro investice do dopravních projektů na území města Litoměřice.



Volba dopravního prostředku pro jednotlivé cesty
(Zdroj: Průzkum dopravního chování v Litoměřicích, září-prosinec 2017)

Hlavní milníky PUMM Litoměřice

analytická fáze

leden 2017–říjen 2018

Příprava podkladových studií a sběr a analýza dat

- Průzkum dopravního chování obyvatel Litoměřic a litoměřické spádové oblasti
- Multimodální dopravní model pro Litoměřice a litoměřickou spádovou oblast
- Projekce demografického vývoje a územního rozvoje do roku 2030
- Měření intenzit dopravy a směrový dopravní průzkum
 - Základní studie dopravy v klidu
 - Rozptylová studie
- Základní studie rozvoje elektromobility
- Dotazníkový průzkum mezi vybranými skupinami obyvatel města
- Plán mobility pro městský úřad Litoměřice a Nemocnici Litoměřice, a.s.

tvorba vize

listopad 2018–duben 2019

Odborníci spolu s obyvateli města formulují vizi mobility pro Litoměřice do roku 2030

návrhová část

květen 2019–prosinec 2019

Tvorba návrhové části a akčního plánu

- konkrétní opatření v dopravě na nejbližší 3 roky
- balík opatření pro realizaci ve střednědobém a dlouhodobém horizontu

realizace PUMM

od ledna 2020

Realizace navržených opatření a uvedení do praxe

Víme, že:

do roku 2030 poklesne počet obyvatel ve městě o cca 10%:

24 045 (2017) ⇒ 21 767 (2030)



v okolních obcích bude pokles obyvatel pouze cca 3% (suburbanizace)

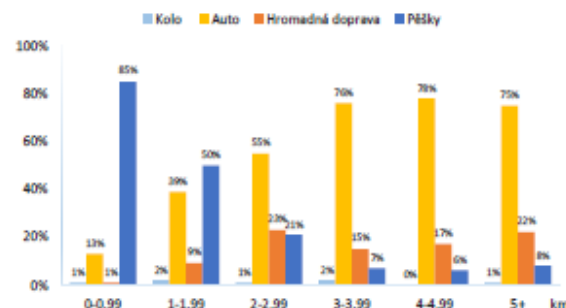


zestárnutí důchodců – více lidí ve věku nad 75 let se specifickými potřebami (zvláště zdravotními)



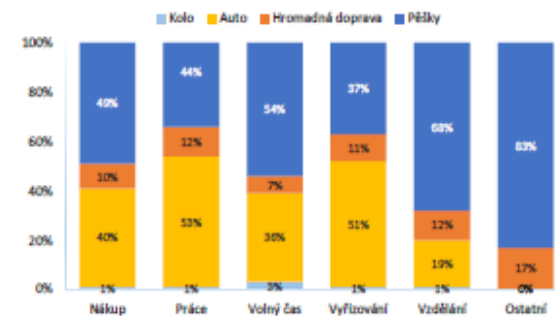
nárůst počtu žáků a studentů – více osob využívajících nemotorovou dopravu (kolo, MHD)

(Zdroj: Demografická prognóza města Litoměřice, CDV 2018)



Volba dopravního prostředku dle délky cesty

(Zdroj: Průzkum dopravního chování v Litoměřicích, září-prosinec 2017)



Volba dopravního prostředku dle účelu cesty

(Zdroj: Průzkum dopravního chování v Litoměřicích, září-prosinec 2017)

- **Přípravná fáze PUMM**
 - řízení PUMM (metodický a řídící dokument), komunikační strategie – 1. verze, úvodní analýza dokumentů, sběr dat a měření v terénu: leden – prosinec 2017
- **Analytická fáze (sběr dat a jejich analýzy)**
 - Měření dopravních intenzit a směrový průzkum (září + říjen 2017)
 - Průzkum dopravního chování v domácnostech (září – prosinec 2017)
 - Rozptylová studie (březen 2018, finální verze červen 2018)
 - Prognóza využití území (březen 2018, finální verze září 2018)
 - Demografická prognóza (červen 2018)
 - Shrnutí strategického kontextu, benchmark + obrazy měst (září 2018)

- Představení výstupu dopravního modelu (stávající stav září 2018, scénáře prosinec 2018)

Schválení výstupů analytické fáze: leden 2019

- **Návrhová část**
 - vize a strategické cíle + indikátory, návrhové scénáře: leden 2019 – březen 2019

Schválení vize a strategických cílů: duben 2019

- **Návrhová část**
 - zásobník opatření pro naplnění jednotlivých scénářů: říjen 2018 – květen 2019
 - Nastavení indikátorů pro monitoring a evaluaci

Schválení návrhové části a celého PUMM, začátek implementace: 09-12 2019

Komunikační strategie

- Logo



- 21. 11. 2017, Hrad Litoměřice
setkání s veřejností
 - Informování o PUMM Ltm
 - Hlavní dopravní problémy a výzvy města
 - Budoucnost dopravy v Litoměřicích



**BYDLÍTE V LITOMĚŘICÍCH NEBO DO NICH JEZDÍTE?
CHCETE ZMĚNIT DOPRAVNÍ SITUACI VE MĚSTĚ?**

JAK ?

**POMOZTE NÁM PŘIPRAVIT PLÁN
UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY
LITOMĚŘIC.**

Přijďte nám říct, co považujete za největší dopravní problémy
v Litoměřicích, a spolu s experty hledat řešení.

Kdy: 21. 11. 2017 od 17 hodin
Kde: Gotický hrad Litoměřice

Komunikační strategie – aktivity

Komunikace s cílovými skupinami:

– Děti a mládež

(Výtvarná a video soutěž – uzávěrka 28. 6.; dotazníkové šetření; Mladé fórum; Ekofilm, vzdělávací materiály o udržitelné mobilitě pro 2. stupeň ZŠ)

– Senioři

(Dotazníkové šetření – Místa přátelská seniorům)

– Osoby s omezenou mobilitou - hendikepovaní a mentálně postižení

(dotazníkové šetření)

– Podnikatelé

(Podnikatelské fórum 6. 11. 2018)

– Kraj a sousední obce

(seminář 27. 3. 2018)

Město Litoměřice vyhlašuje ve rámci přípravy Plánu udržitelné městské mobility (PUMM)

SOUTĚŽ

o výtvarné zpracování nebo videoklip na téma

Litoměřice 2050

moje představa o dopravě

Doprava je pro život ve městě nezbytná, má však řadu negativních dopadů na zdraví a životní prostředí. Velkou výzvou je najít cestu, jak rozvíjet dopravu pro všechny a zároveň snižovat negativní dopady dopravy. Z tohoto důvodu zpracovává město Litoměřice Plán udržitelné městské mobility, který umožní koncepčně promyslet rozvoj mobility ve městě do roku 2030 s výhledem do roku 2050.

Chtěli bychom získat představu o tom, jak si udržitelnou dopravu budoucnosti v Litoměřicích představuje nejmladší generace. Soutěžní díla budou vystavena na akcích v rámci kampaně „Litoměřice dostupné všem“ a poslouží jako pohled a příspěvek žáků a studentů do diskuse k tvorbě vize mobility pro naše město.

Výtvarné zpracování:
I. Kategorie – 1. stupeň ZŠ
II. Kategorie – 2. stupeň ZŠ
III. Kategorie – žáci SŠ

Videoklip – žáci ZŠ a SŠ

Do soutěže se mohou přihlásit díla jednotlivců i skupin (odpovídající kategoriím).

Termín odevzdání:
Výtvarné práce odevzdávejte nejpozději do **pátku 29. 6. 2018** v Informačním centru města Litoměřice na Mírovém náměstí.

Videoklipy – posílejte odkazy pro stažení videí (úschovna atp.) na adresu alice.kralikova@litomerice.cz, nejpozději do **29. 6. 2018**.

 **Plánování dopravy v Litoměřicích**

Komunikační strategie – aktivity

- Komunikace s veřejností
 - Facebook: <https://www.facebook.com/udrzitelnadopravaltm/>
 - Web: www.litomericedostupnevsem.cz
 - Pravidelné články – seznámení s výstupy analytické části, pozvánka na VF
 - Obrazy měst
 - Vzdělávací plakát (cyklistika), 5 vzdělávacích videí
 - O dopravě hravě zdravě



[Úvodní stránka](#) → [Aktuality](#) → Domácnosti v Litoměřicích dávají přednost vlastnictví automobilu před jízdním kolem

Domácnosti v Litoměřicích dávají přednost vlastnictví automobilu před jízdním kolem

Průzkum dopravního chování provedený v Litoměřicích a okolních obcích v září až prosinci 2017 Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., ukázal, že více než čtvrtina domácností v Litoměřicích nemá k dispozici automobil, zatímco jízdní kolo nevlastní téměř polovina domácností. Z pohledu vlastnictví dopravních prostředků je tak automobil v Litoměřických domácnostech více preferovaným dopravním prostředkem.

V porovnání vybavenosti litoměřických domácností s domácnostmi z okolních obcí je rozdíl ještě patrnější. Tři ze čtyř domácností v Litoměřicích vlastní automobil, naproti tomu v sousedních obcích jej má k dispozici 9 z 10 domácností. Celkem 72 % všech respondentů má automobil k dispozici dle svých potřeb, ženy však mají dle svých slov ve výrazně menší míře možnost použít automobil pro vlastní potřeby než muži (jedná se o rozdíly v desítkách procent).

Alespoň jedním jízdním kolem pak disponuje 51 % domácností z Litoměřic a 47 % domácností z okolí. Pouze necelá desetina všech respondentů vlastní předplacenou jízdenku na veřejnou hromadnou dopravu (9 %).

Z hlediska stáří používaných vozů z průzkumu vyplývá, že polovina vozidel litoměřických domácností byla vyrobena před rokem 2008. Co se paliva týče, v Litoměřicích dominují automobily na benzín (66 %), zatímco v sousedních obcích převažují automobily na naftu (53 %). Pouze 2 % vozidel jezdí na jiné palivo či pohon. Vozidla vlastněná litoměřickými nejčastěji najedou 10.000 km za rok, obyvatelé okolních obcí pak 19.000 km za rok.

Litoměřice jsou městem krátkých vzdáleností, a proto jsou vhodné pro pohyb pěšky nebo na kole. Přes 50 % všech podniknutých cest se uskuteční do vzdálenosti 2 km, což je dobrý předpoklad pro zvyšování podílu chůze, jízdy na kole a veřejné hromadné dopravy.

KALENDÁŘ AKCÍ

PROJEKTY

DOKUMENTY

Graf 1: Vybavenost domácností v Litoměřicích (počet odpovědí = 726) dopravními prostředky podle počtu. Zdroj: Průzkum dopravního chování v Litoměřicích a litoměřické spádové oblasti, 2017



Co nás čeká

- Formulace vize, strategických a operačních cílů, indikátory
 - Vizionářské fórum (projednání vizí – strategického směřování mobility – s veřejností)
- Návrhová část
 - Projednání návrhových opatření s veřejností
- Akční plán
- Doplnění studií – parkování, cyklogenerel, studie MHD
- Schválení celého PUMM politickou reprezentací města
- REALIZACE PLÁNU



Stále přemýšlíte o zpracování PUMM?

Dobře si to rozmyslete a zvažte, zda..

- PUMM skutečně potřebujete
 - povinnost pro **města nad 50 tis. obyvatel** – nestačí jen RUMM?
 - cena **3-5 mil. Kč** (zahrnuje práci MěÚ) + další studie **2-3 mil.**
- víte, co vás čeká
 - PUMM je **náročný proces** min. na 2, spíše 3 roky
 - má řadu **aktérů s rozdílnými zájmy** (veřejnost, politik, úředník, podnikatel, turista..)
 - technicky, časově a odborně náročný – **kvalitní zadání** je kritický bod
- jste na jeho zpracování připraveni – odborně i politicky
 - máte **odbornou kapacitu** pro spolupráci se zhotovitelem (zadání, kontrola, kvalita ad.)
 - máte **dostatečné zázemí** pro realizaci – min. tým 2-3 lidí
 - máte **silnou podporu vedení města**, resp. jasné zadání (musí vydržet po dobu zpracování)
 - klíčoví **aktéři vědí, co je čeká** - zejm. odbory dopravy, ŽP, územního rozvoje, investic
- víte, jak PUMM použít a ví to i vedení města
 - zpracováním začíná reálná práce - **realizace vyvolá negativní reakce** – jste připraveni?
 - máte reálnou šanci PUMM během 15-20 let naplnit? **FINANČNÍ PLÁN JE ZÁKLAD ÚSPĚCHU**

Děkujeme za pozornost!

Antonín Tým
Hana Brůhová Foltýnová

Město Litoměřice

Smart City Litoměřice

E-mail: gte@litomerice.cz



Mgr. Michal Bajgart

Centrum dopravního výzkumu v.v.i.

E-mail: michal.bajgart@cdv.cz



CIVINET

Česká a Slovenská republika, z.s.



Integrované dopravní plánování

VÍCE



Management mobility

VÍCE



Bezmotorová doprava

VÍCE



Veřejná hromadná doprava



Městská logistika



Alternativní paliva a pohony

CIVINET Česká a Slovenská republika

O spolku



Síť měst, regionů a partnerů - téma: UDRŽITELNÁ MOBILITA

Poslání

- přenos dobré praxe udržitelné městské mobility (motivace a inspirativní řešení)
- nabídka zapojení se do evropských projektů a financování
- zprostředkování komunikace mezi národními vládami a Evropskou unií
- zapojení komunálních politiků, městských a krajských úřadů



CIVINET Česká a Slovenská republika



Cíl

- motivace a inspirace ke změně

Proč udržitelná mobilita?

- v kontextu smart cities – chytré, kombinující udržitelné způsoby dopravy
- vliv negativních dopadů dopravy na zdraví a životní prostředí
- řešení organizace dopravy, multimodalita, sdílení: mobilita jako služba
- změna myšlení: dopravní chování a modal split
- SUMP je zlepšením, komplexní pohled na zkvalitnění prostředí měst



CIVINET Česká a Slovenská republika



Síť CIVITAS

- iniciativa Evropské komise (www.civitas.eu)
- záměrem je přispět k udržitelné mobilitě ve městech
- čistší a lepší doprava ve městech
- průkopníkem v inovativních řešeních pro Evropu





CIVINET Česká a Slovenská republika



CIVITAS a CIVINET

- pravidelná účast CIVINETů v rámci EU na CIVITAS fóru
- setkání komunity **CiViTAS** měst celé Evropy i mimo ni
- propojení stovek osobností (tvůrci politik, akademici, odborníci z praxe)
- zacíleno na diskuzi o naléhavých tématech udržitelné městské mobility

Zprostředkování

- přenos dobré praxe: testována a realizována vybranými evropskými městy v rámci programu CIVITAS



CIVINET Česká a Slovenská republika

O spolku

15 řádných členů



- nabídka partnerství subjektům z oblasti udržitelného plánování mobility pro sdílení potřeb a zkušeností



CIVINET Česká a Slovenská republika

O síti CIVINET v EU



13 členů:

- Česká a Slovenská republika
- německy hovořící země
- frankofonní země
- Nizozemí a Flandry
- Velká Británie a Irsko
- Finsko
- Polsko
- Slovinsko – Chorvatsko – Balkánské země
- Řecko – Kypr
- Španělsko – Portugalsko
- Itálie
- Rumunsko
- Maďarsko



CIVINET Česká a Slovenská republika



O spolku

- CDV a CIVINET: působení sekretariátu na CDV
od založení spolku, tj. 2014 - 2018

Financování

- poplatky členů
- prostředky z Activity fund
- ...

Činnost

- semináře, webináře, workshopy a exkurze za dobrou praxí
- odborné stáže, tréninky a koučink, zajištění lektorů ze zahraničí
- pořádání výroční konference 1x ročně
- správa webu, příprava a rozeslání čtvrtletního zpravodaje



CIVINET Česká a Slovenská republika



Seminář k vybraným tématům SUMF/SUMP (4 denní)

- Jak využít softwarový nástroj na simulování scénářů SUMP a jejich dopadů
- Komunikace a zapojování veřejnosti a stakeholderů v procesu SUMP a při návrhu opatření
- Jak dosáhnout politického přínosu ze SUMPu
- Veřejné prostory ve městech a jejich využití
- Exkurze veřejné prostory v Hradci Králové + workshop
- Vyjíždka na sdílených městských kolech s cyklokoordinátorem po cyklistické infrastruktuře v Hradci Králové





CIVINET Česká a Slovenská republika



Proběhlé aktivity

- exkurze do měst: Graz a Klagenfurt (2015)
- exkurze do měst: Strasbourg a Freiburg (2016)
- exkurze do Drážďan (2017)



CIVINET Česká a Slovenská republika



Program 2018/2019

- Konference CIVINET v rámci veletrhu URBIS, 4/2018
- Seminář k vybraným tématům SUMF/SUMP, 6/2018
- Seminář plánování městské mobility – novinky a trendy, 11/2018
- Konference CIVINET spojená s exkurzí, 4/2019
- Seminář s výměnou zkušeností k SUMP, 5/2019
- Zahraniční exkurze v Nizozemí k cyklodopravě 9/2019
- Workshop k tématu management parkování 10/2019



Děkuji vám za pozornost.

Mgr. Michal Bajgart

michal.bajgart@cdv.cz

telefon: +420 541 641 233

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz

www.civinet.cz