CESMOD Centrum pro SMART a odolné regiony

Chytrá mobilita očima českých měst



Luke Bojčev

#EaseTheFuture

T A
Č R

Koho jsme v rámci výzkumu zpovídali

Analyzovali jsme 30 kompletně zpracovaných hloubkových rozhovorů napříč Českou republikou se zaměřením na strategické řízení, praxi a bariéry chytré mobility.

30

Hloubkových rozhovorů

Kompletně vyhodnocené výpovědi z terénu.

17

Českých měst

Od krajských metropolí po menší města.

13

Krajů, IDS a agentur

9 krajských úřadů či koordinátorů a 4 inovační centra.

11

Zapojených krajů ČR

Široké regionální pokrytí napříč republikou.

Jak jsme mapovali praxi v českých městech…

Zjišťovali jsme, jak města reálně přistupují k chytrým opatřením v dopravě a co jim brání v přechodu od strategických vizí ke každodenní praxi.

STRATEGIE

Koncepce Smart City a PUM

Rozbor strategických dokumentů a plánů udržitelné městské mobility.

ROZHOVORY

Zástupci měst a koordinátoři

Hloubková šetření s manažery mobility a tvůrci agendy Smart City.

VALIDACE

Sdílení zkušeností s vámi

Ověření zjištění přímo s městy a pojmenování společných potřeb.

Jaká je dnes hlavní priorita vašeho města?

Zapojte se přes telefon

Co je v současnosti největší prioritou Smart City ve vašem městě?

Vyberte 1 až 2 nejvýznamnější oblasti v hlasování.

- A. Doprava a udržitelná mobilita
- B. Energetika a energetické úspory
- C. Digitalizace úřadu a chytré služby
- D. Životní prostředí a adaptace na změnu klimatu
- E. Data a efektivní řízení města
- F. Kvalita života a zapojení obyvatel
- G. Odpadové hospodářství

Strategie na papíře vs. realita implementace

Co říkají strategie měst...

Komplexní vize
Propojení dopravy, energetiky a dat.

Multimodalita
Důraz na přestupní uzly a sdílení.

Čistá mobilita
Dekarbonizace a omezování aut v centrech.

Řízení podle dat
Systematické měření dopadů projektů.

I taková může být realita...

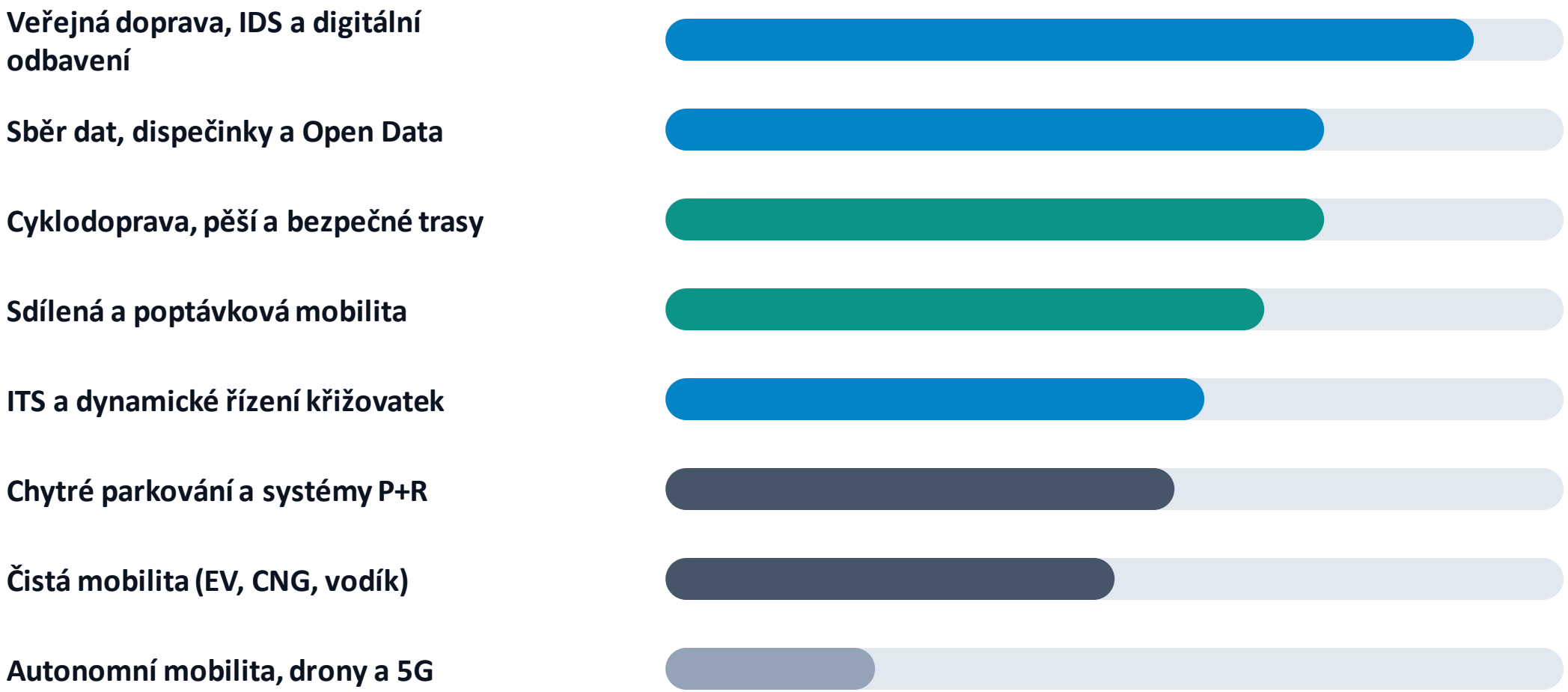
Izolované projekty
Jednotlivá řešení často bez vzájemné vazby.

Diktát dotací
Realizuje se to, na co je vypsaná výzva.

Chybějící akční plány
S navrhovanými opatřeními se dále nepracuje.

Opatrnost politiků
Odkládání nepopulárních rozhodnutí.

Nejčastěji řešené oblasti chytré mobility



Pilíře realizovaných opatření v městech

Telematika v dopravě

Dynamické řízení křižovatek s preferencí MHD.

Aktivní mobilita

Bezpečné školní trasy se zklidněním ulic.

Sdílená doprava

Městský bikesharing s vymezenými parkovacími zónami.

Čistá vozidla

Postupná obnova flotil nízkoemisními autobusy.

PŘÍKLAD Z PRAXE

Řízení a C-ITS

Adaptivní křižovatky ve vybraných městech.

PŘÍKLAD Z PRAXE

Integrované aplikace

Jednotná aplikace sjednocující jízdenky v regionu.

PŘÍKLAD Z PRAXE

Poptávková doprava

Úspěšná obsluha v menších městech.

PŘÍKLAD Z PRAXE

Chytré parkování

Kamerový monitoring parkování v centru města.

Paradox dopravních dat v českých městech

ROZTŘÍŠTĚNOST A BARIKÁDY V DATOMÉM TOKU

83 % (25 z 30)

respondentů naráží na roztříštěnost dat, nekompatibilní aplikace a uzavřené systémy dodavatelů.

Data už v území existují, ale nepředávají se mezi městy, kraji, dopravci a státními organizacemi (např. ŘSD).

HLAVNÍ PARADOX

Sběr ≠ Využití

Sběr dat bez následné analýzy

Města instalují kamery, sčítače a parkovací senzory, ale data zůstávají nevyužitá.

Absence vyhodnocování dopadů

Chybí kapacity na vyhodnocování dopadů opatření před a po jejich zavedení.

Čtyři hlavní brzdy rozvoje chytré mobility

Personální kapacity

Kumulované agendy bez dedikovaného manažera mobility.

Finance a drahý provoz

Výběr projektů primárně podle dotačních výzev.

Politika a veřejnost

Obava z nepopulární regulace automobilové dopravy.

Roztříštěnost kompetencí

Izolované fungování úřadů napříč úrovněmi správy.

Co zaznívalo v rozhovorech nejčastěji

„Samotné technologie dnes nejsou hlavní problém. Nejtěžší je přesvědčit vedení města i občany, že chytrá mobilita není jen o čidlech, ale o férovém dělení uličního prostoru.“

Syntéza výpovědí koordinátorů Smart City • Výzkum CESMOD C4



Čtyři hlavní doporučení z rozhovorů pro praxi měst

Respondenti se shodují na čtyřech principech úspěšné implementace, se kterými vám pomůže odborná platforma CESMOD.

01

Tvrdá lokální data

Nejsilnější argument pro politická rozhodnutí.

02

Důraz na OPEX

Počítání nákladů celého životního cyklu.

03

Sdílené kapacity

Využití krajských platforem.

04

Jednotné standardy

Propojování systémů napříč městy v regionu.

Jak vám pomůže CESMOD?

Naším cílem je fungovat po celou dobu projektu jako otevřená odborná platforma, na kterou se města mohou obracet při přípravě a vyhodnocování chytrých opatření.

01

Karty dobré praxe

Ověřená opatření z tuzemských měst.

02

Interaktivní mapa

Přehled chytrých projektů napříč regiony.

03

Metodická podpora

Poskytnutí rad k práci s daty a ke tvorbě SC strategií.

04

Sdílení zkušeností

Propojování měst s institucemi a jinými městy.

CESMOD

Pojďme porovnat vaše zkušenosti

1. Odpovídají tato zjištění zkušenostem ve vašem městě?

2. Která oblast chytré mobility je pro vaše město právě teď nejaktuálnější?

3. Co vám nejvíce brání v jejím dalším rozvoji?

4. Jaké jsou vaše aktuální potřeby pro lepší zavádění inovací a uplatnění strategie Smart City?

CESMOD Centrum pro SMART a odolné regiony

T A
Č R

Projekt TQ12000017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU, SMART, INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD) je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu SIGMA, DC5.

#EaseTheFuture

cesmod.cz