CESMOD Centrum pro SMART a odolné regiony

Co nám řekly obce a kraje

integrovaná řešení se zapojením měst



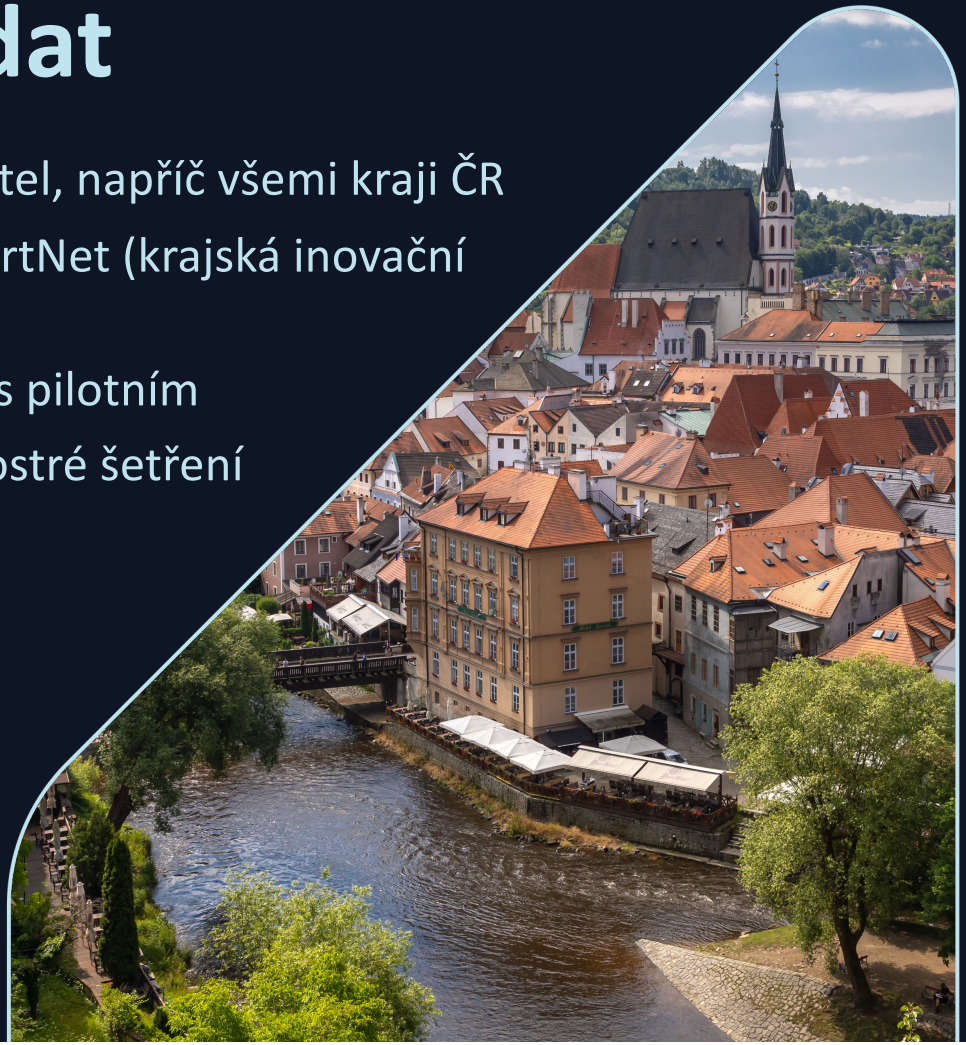
Lucie Vávrová

#EaseTheFuture

Jak probíhal sběr dat

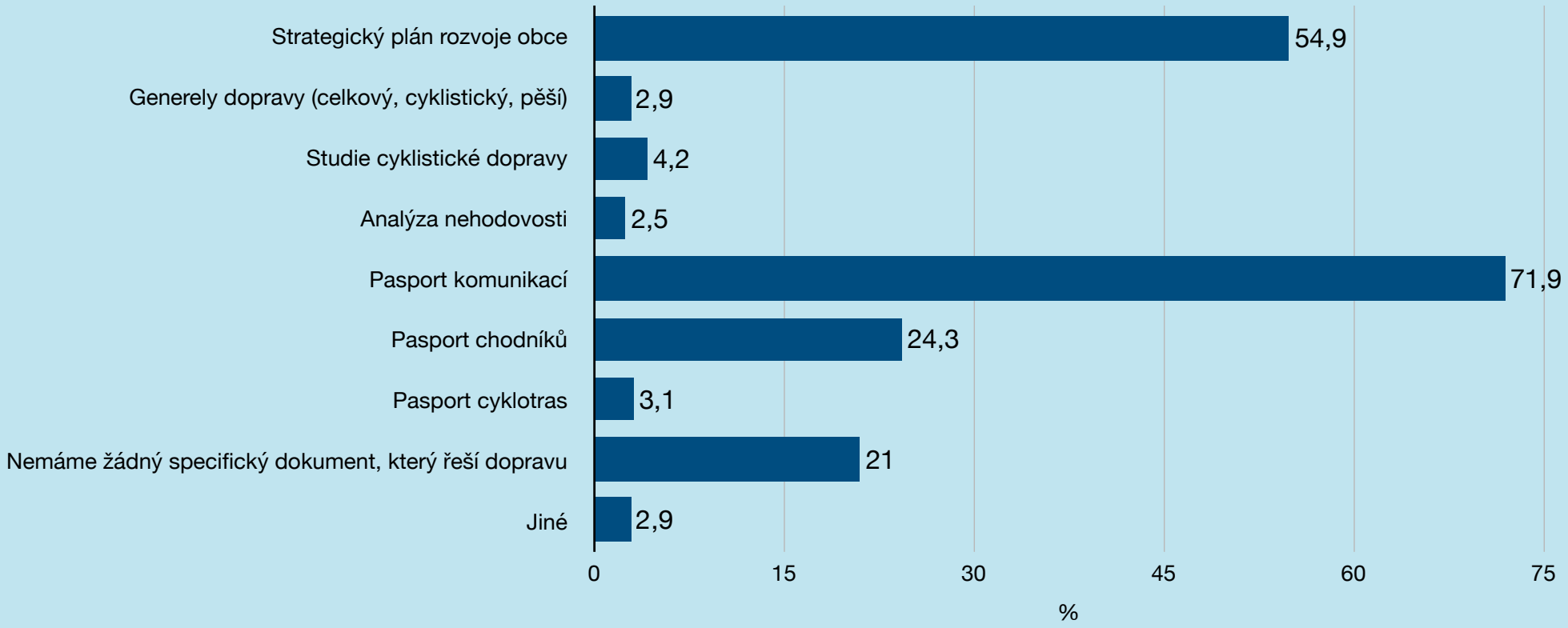
- **Cílová skupina**: obce do 10 tis. obyvatel, napříč všemi kraji ČR
- **Oslovení obcí:** NS MAS, SMS ČR, SmartNet (krajská inovační centra)
- **Metoda**: dotazníkové online šetření, s pilotním ověřením v MAS Opavsko u 36 obcí, ostré šetření - podzim 2026

Celkem se zatím zapojilo 481 obcí



CESMOD Centrum pro SMART a odolné regiony

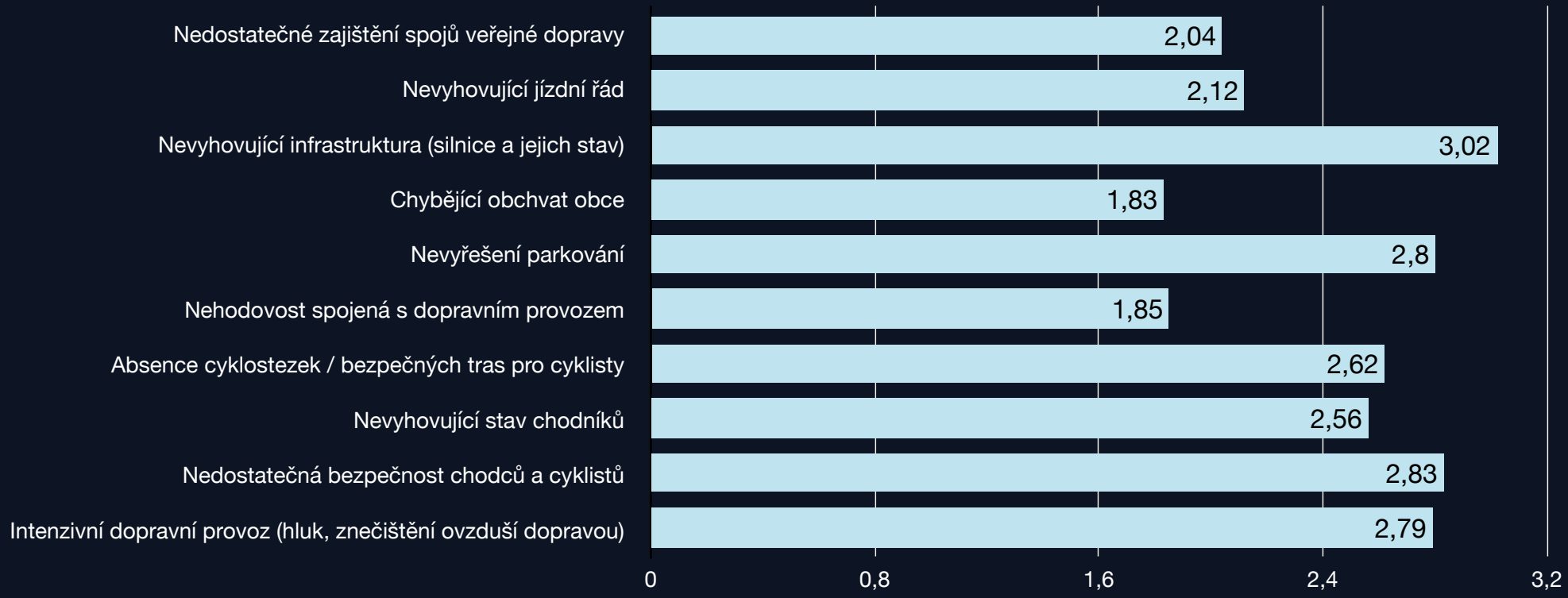
Strategický dokument pro oblast dopravy / mobility



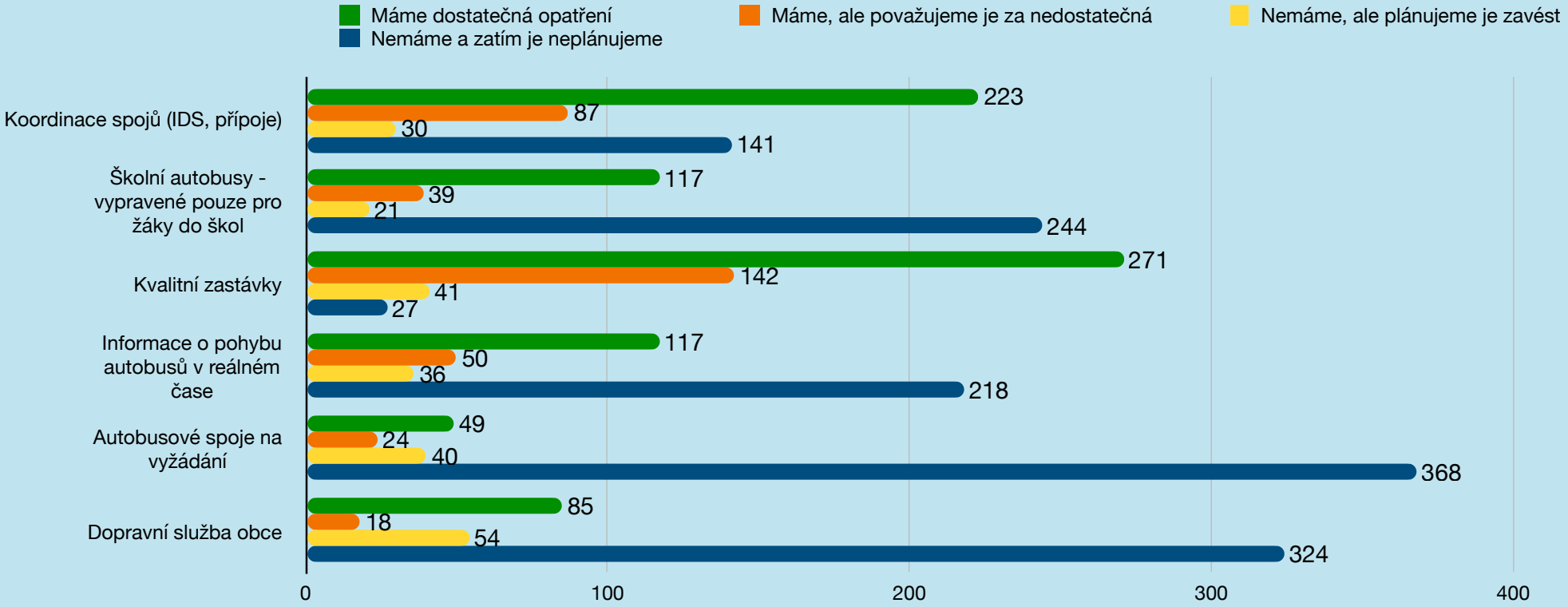
CESMOD

Hlavní řešené dopravní výzvy

1 = vůbec neřešíme, 5 = nejzávažnější výzva

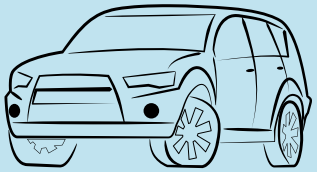


Veřejná doprava



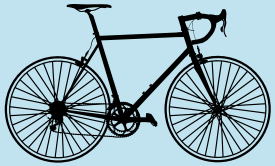
Sdílená mobilita a elektromobilita

10



obcí využívá carsharing

8



obcí využívá bikesharing

11



obcí využívá spolujízdu

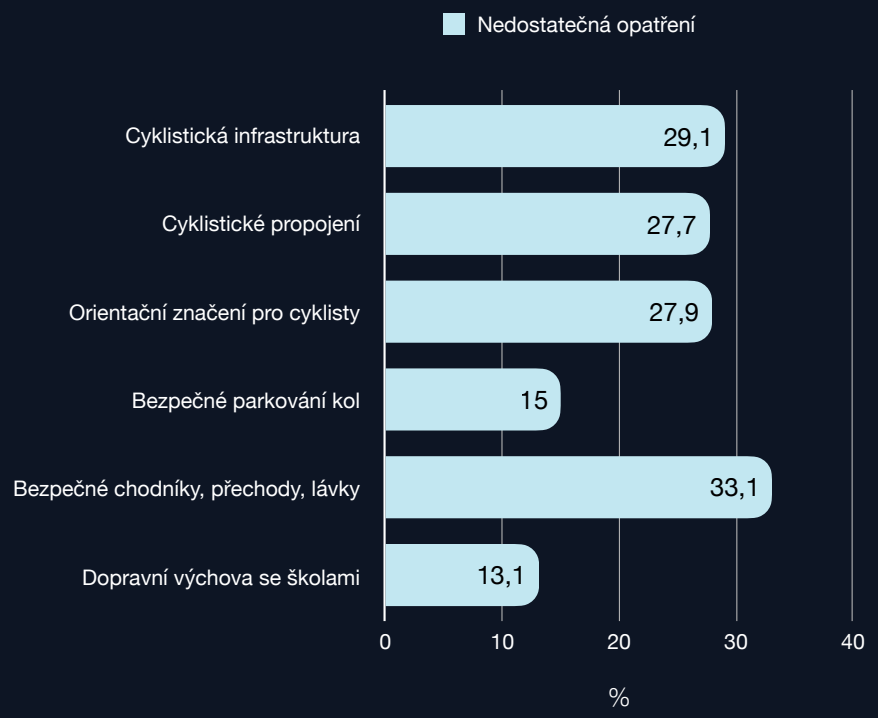
- Dobíjecí infrastruktura:
  - elektromobily: 3,7 % má dostatečná, 6 % nedostatečné, 23,7 % plánuje zavádět
  - elektrokola: 11,9 % má dostatečná, 5 % nedostatečná, 34,7 % plánuje zavádět

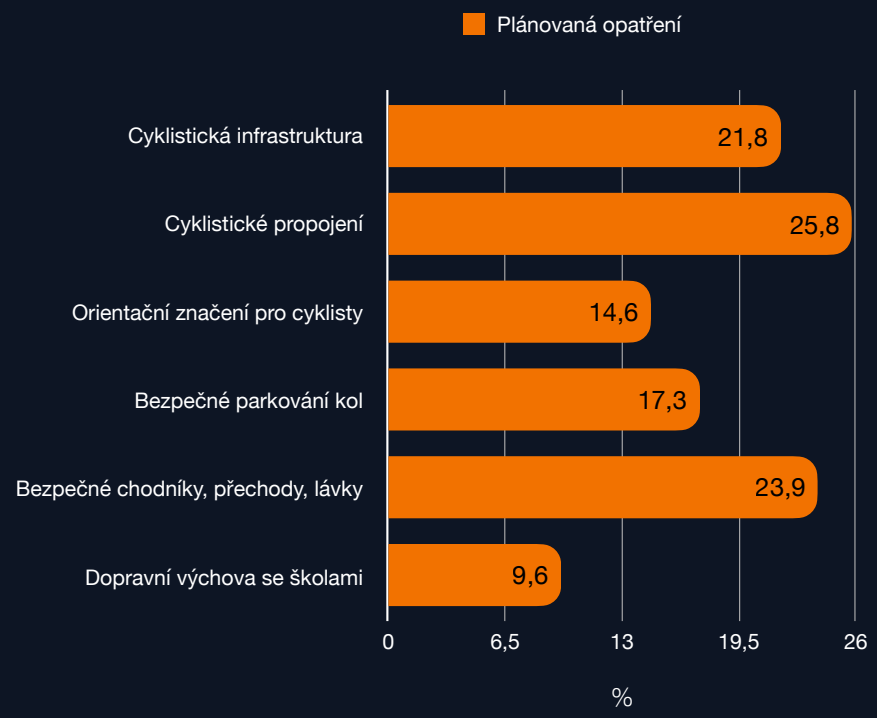
Většina obcí neplánuje zavádět parkovací výhody pro elektromobily



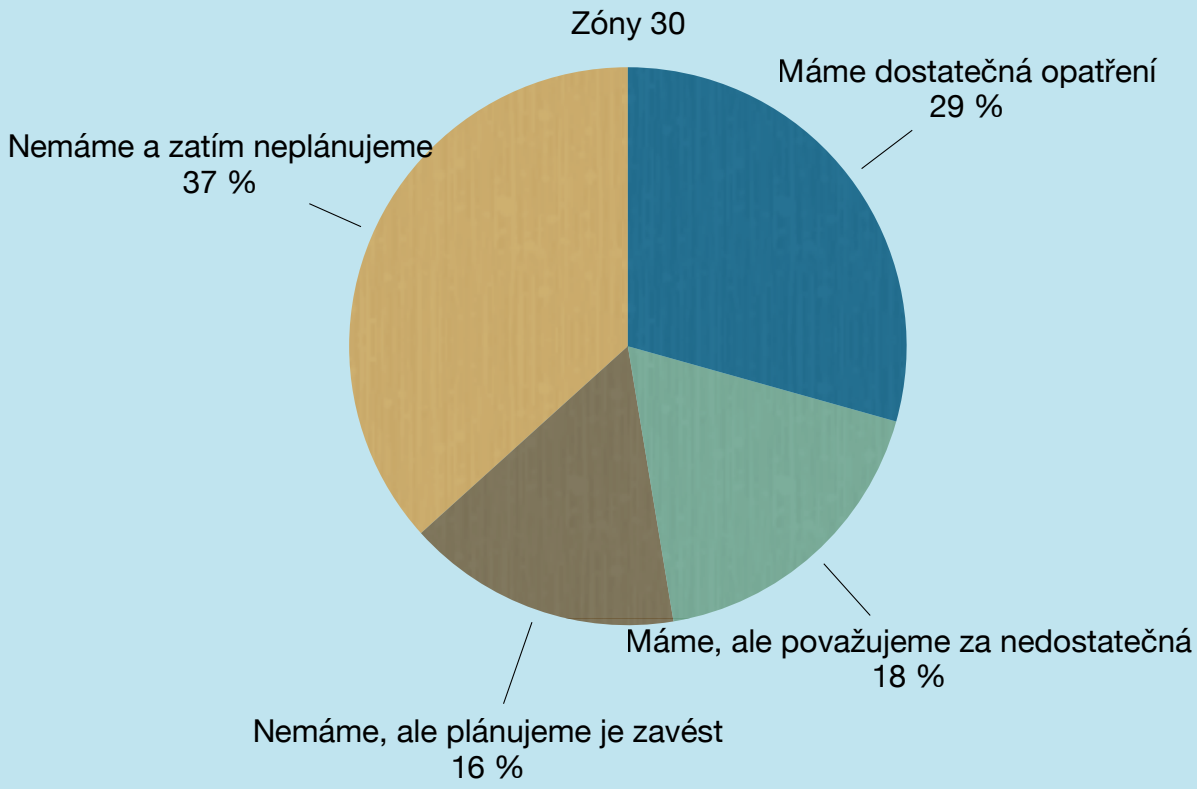
CESMOD

Cyklistika



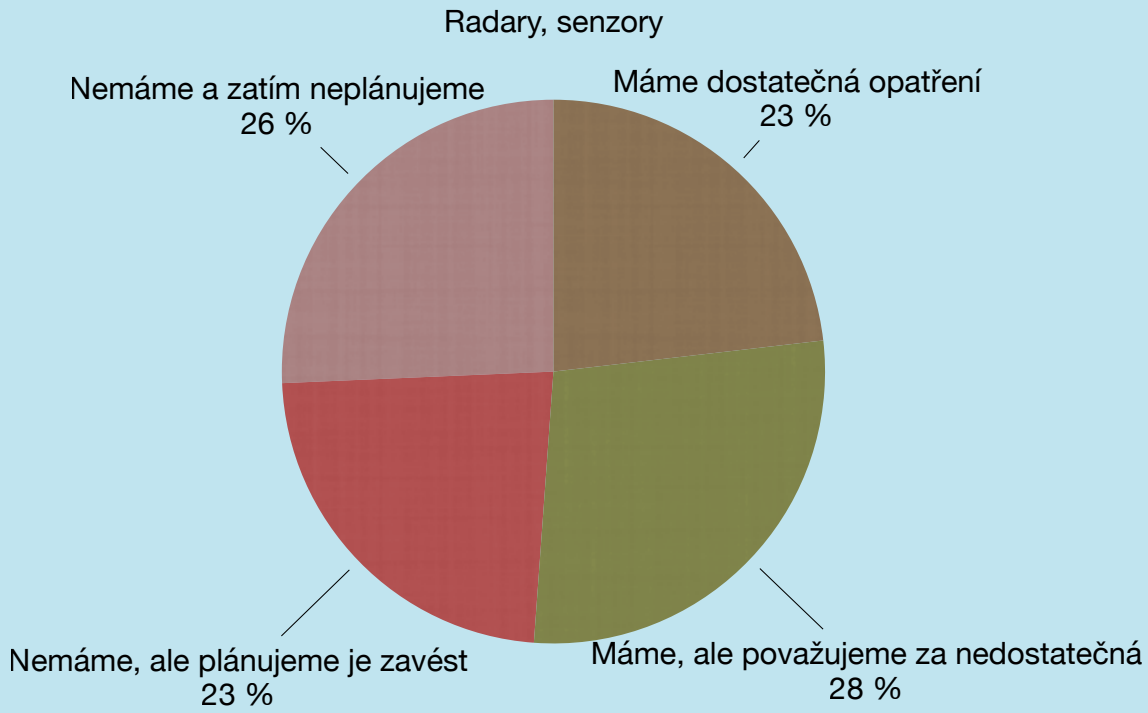


Bezpečnost


Zóny 30
Máme dostatečná opatření
29 %
Nemáme a zatím neplánujeme
37 %
Máme, ale považujeme za nedostatečná
18 %
Nemáme, ale plánujeme je zavést
16 %


30

Bezpečnost

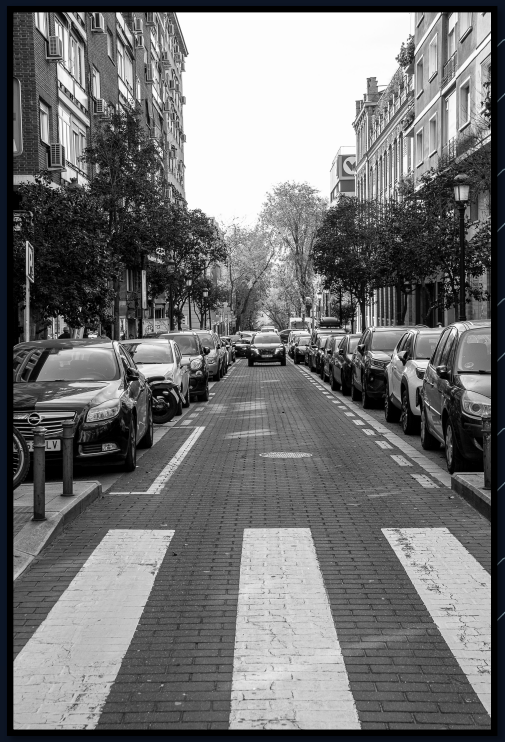

Radary, senzory
Nemáme a zatím neplánujeme
26 %
Máme dostatečná opatření
23 %
Nemáme, ale plánujeme je zavést
23 %
Máme, ale považujeme za nedostatečná
28 %



SMART řešení

- Většina obcí nemá a neplánuje zavádět další SMART opatření jako:
  - Sběr dat (78,2 %)
  - Organizace parkování (75,9 %)
  - Platby parkovného přes mobil (86 %)

Aktuálně tyto opatření realizuje méně než 5 % obcí



Participace



27 % obcí využívá možnosti **společného plánování dopravy** v obci s krajem, 14 % považuje participaci za nedostatečnou

18 % obcí plánuje dopravu **společně s veřejností** a zájmovými skupinami

7 % obcí považuje **sdílení know-how v dopravě s obcemi a krajem za nedostatečné**

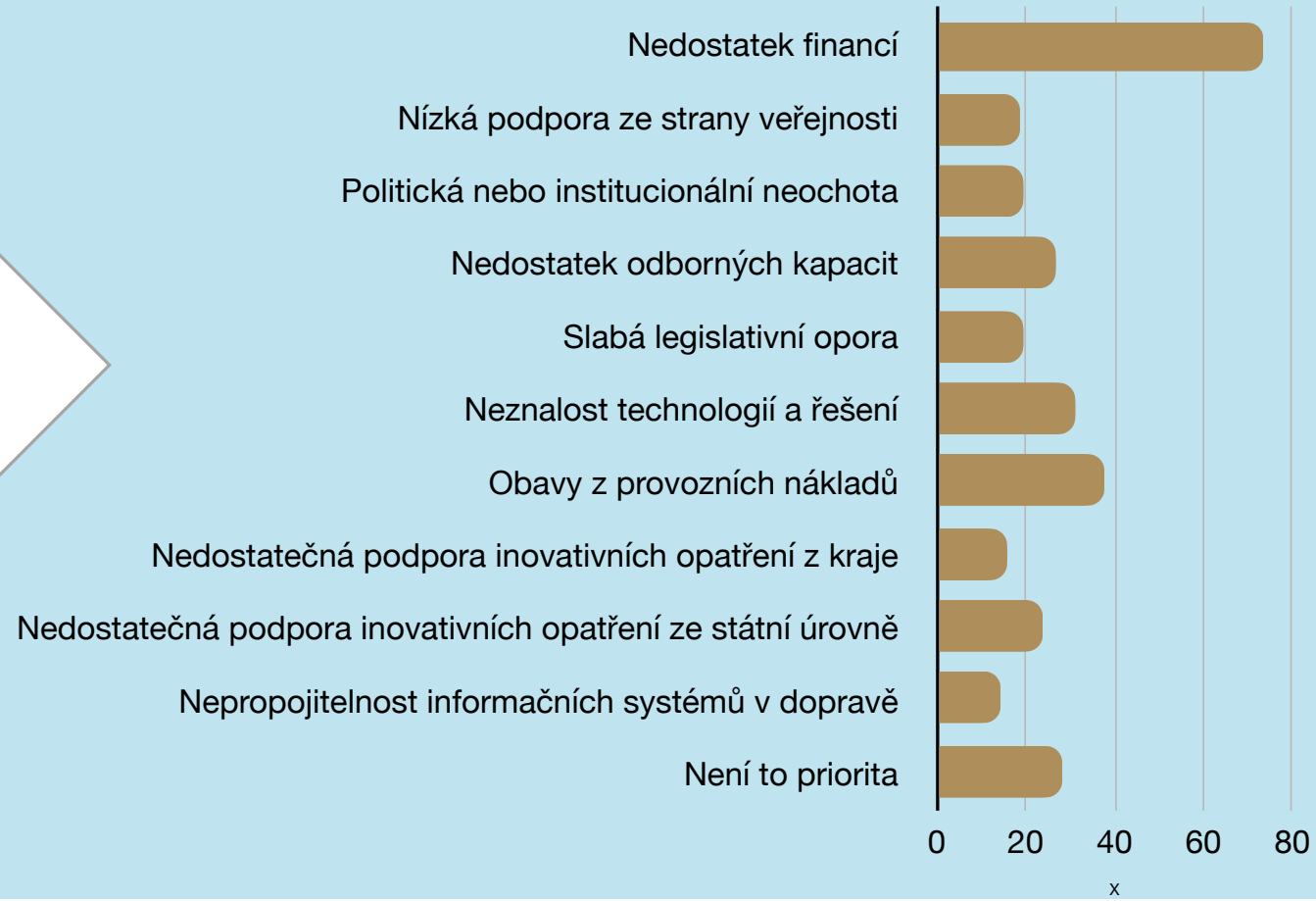
Co vnímáte VY jako bariéru při zavádění inovativních a chytrých řešení?



- Nedostatek financí
- Obavy z provozních nákladů
- Neznalost technologie a řešení
- Nedostatek odborných kapacit
- Nedostatečná podpora inovací
- ….nebo něco jiného?

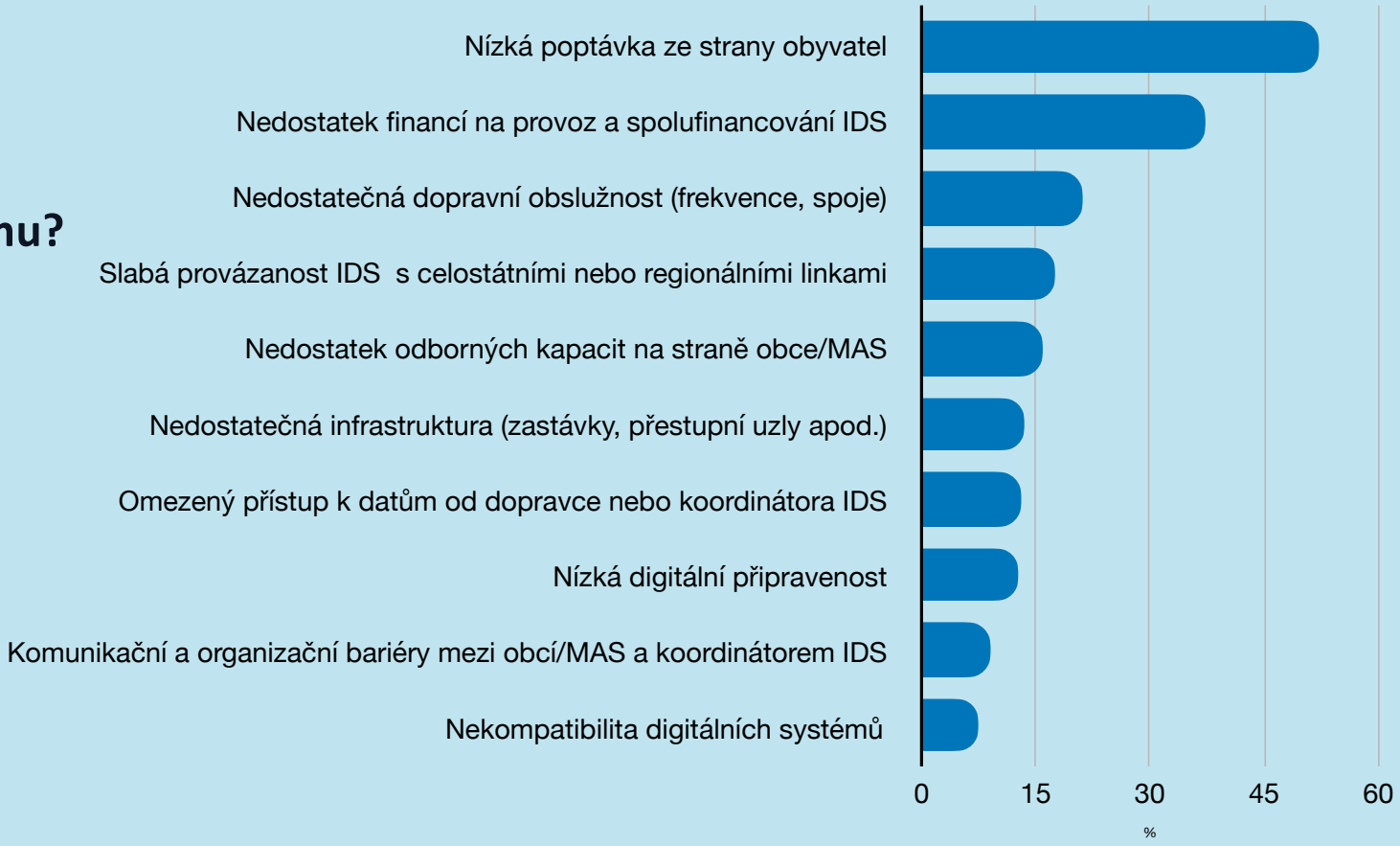
Bariéry při zavádění inovativních a udržitelných řešení

CO VŠE JE BARIÉROU?



Bariéry rozvoje udržitelné dopravy

Jaké bariéry jsou nejvýznamnější při zapojování do integrovaného systému?



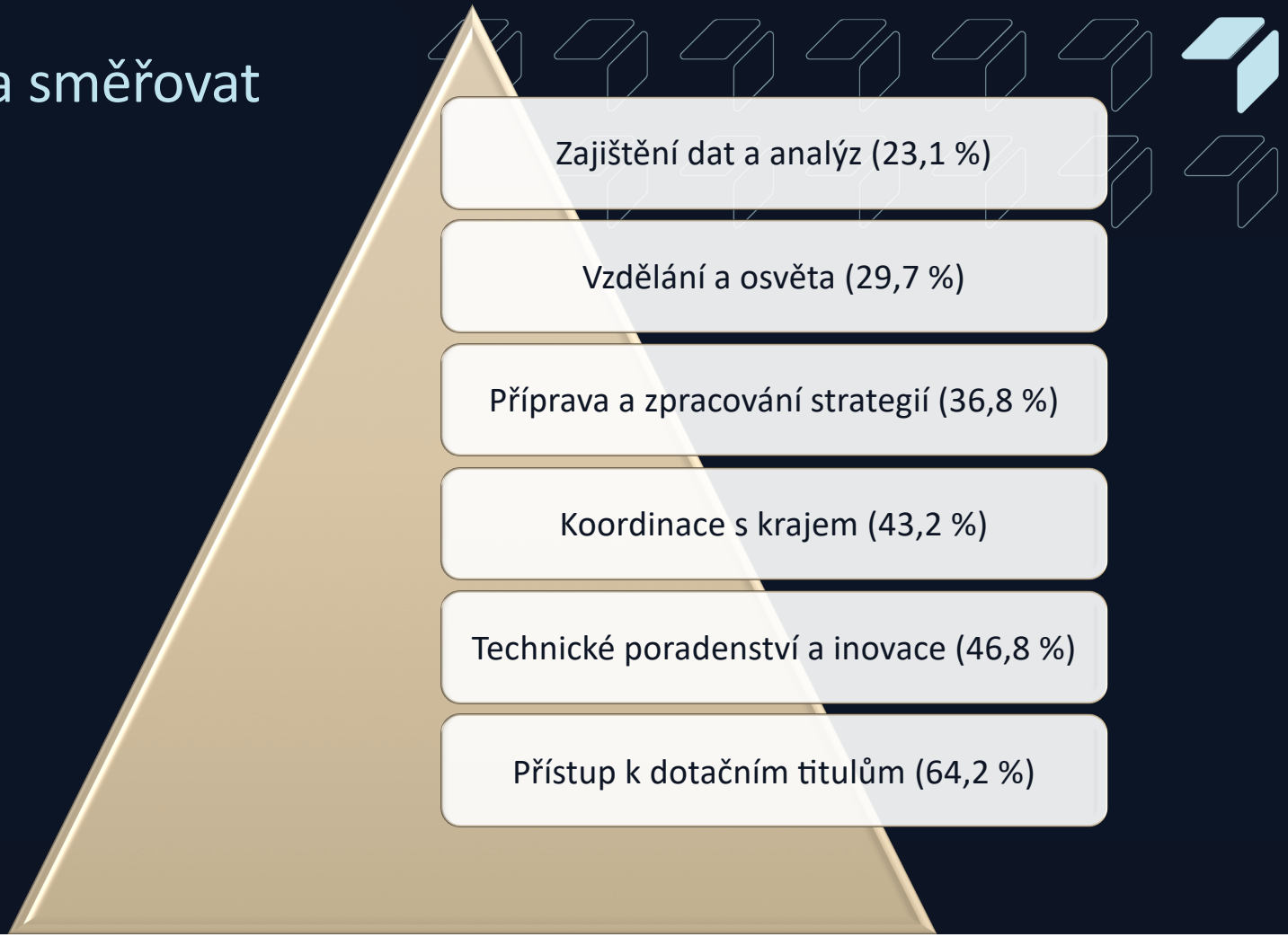
Ochota zapojit se do nových řešení

20 % obcí má zájem podílet se na testování nebo pilotních projektech pro nová řešení dopravy a mobility

58 % v závislosti na typu projektu



Kam by měla směřovat podpora?

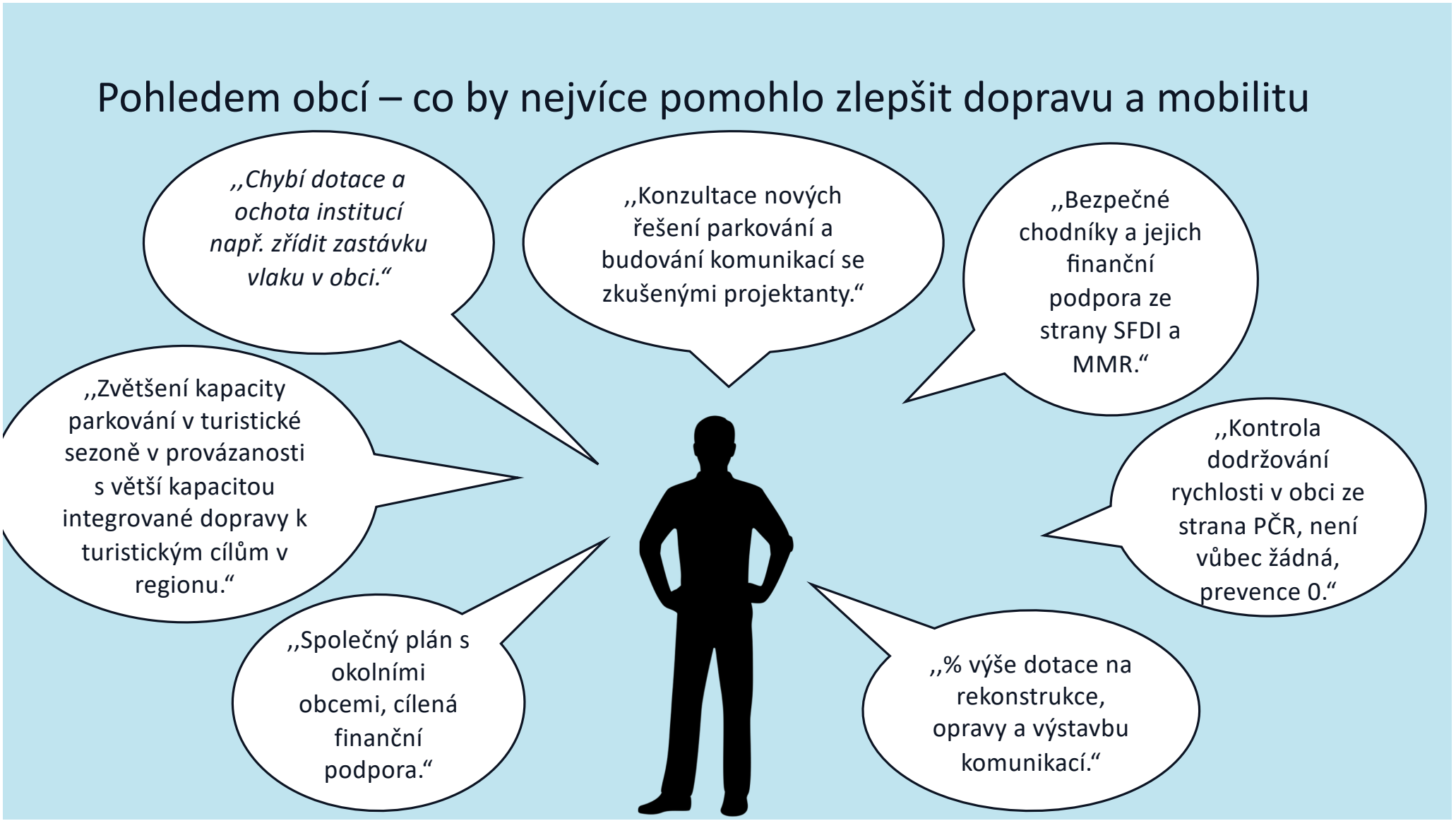




Co by nejvíce pomohlo zlepšit dopravu a mobilitu?

- ✓Cílená finanční podpora pro oblast dopravy a mobility
- ✓Snížení administrativní náročnosti
- ✓Spolupráce s dalšími obcemi
- ✓Optimalizace veřejné dopravy

Pohledem obcí – co by nejvíce pomohlo zlepšit dopravu a mobilitu



DISKUSE: POZITIVNÍ ZKUŠENOST

CO SE VÁM ÚSPĚŠNĚ PODAŘILO REALIZOVAT VE SPOLUPRÁCI S KRAJEM A OKOLNÍMI OBCEMI?

DISKUSE: JE MOŽNOST PODPORY?

Jakou podporu byste potřebovali od kraje, státu nebo dalších institucí?

Je nějaký systémový handicap pro zapojení okolních obcí?

Která témata by měla být řešena společně na regionální úrovni?

CESMOD Centrum pro SMART a odolné regiony

T A
Č R

Projekt TQ12000017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU, SMART, INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD) je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu SIGMA, DC5.

#EaseTheFuture

T A
Č R

Projekt TQ12000017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU, SMART, INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD) je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu SIGMA, DC5.

cesmod.cz