

JARNÍ ŠKOLA Zdravých měst

úvodní seminář
Tábor, 18. března 2015

www.ZdravaMesta.cz/js2015



Rozvoj cyklistické infrastruktury v Táboře

18. března 2015

Jak k problému přistupujeme

- Město je členem Asociace měst pro cyklisty
- K efektivnímu řízení jsme ustanovili funkci cyklokoordinátora
- Pan starosta je politikem odpovědným za cyklistickou infrastrukturu
- Stanovili jsme pracovní cykloskupinu
- Stanovili jsme plán práce na volební období
- Realizujeme cyklogenerel

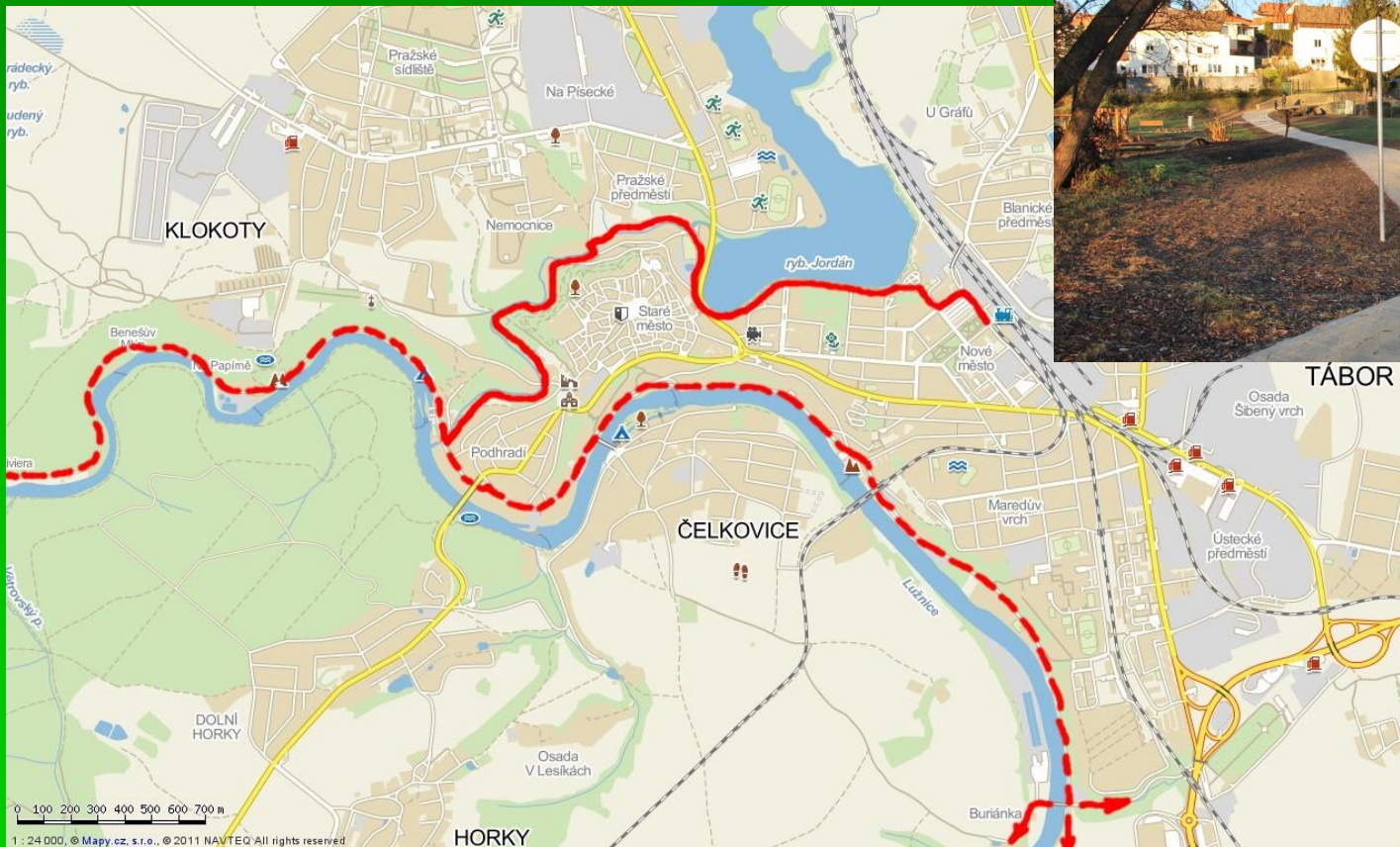
Cykloskupina založena v září 2011 ve složení

- Starosta Jiří Fišer
- Cyklokoordinátor Karel Hotový
- Odbor dopravy Ivana Kverková
- Odbor dopravy Lucie Lenkerová
- Odbor rozvoje Bohuslava Boháčová
- DI PČR Jan Rychtecký

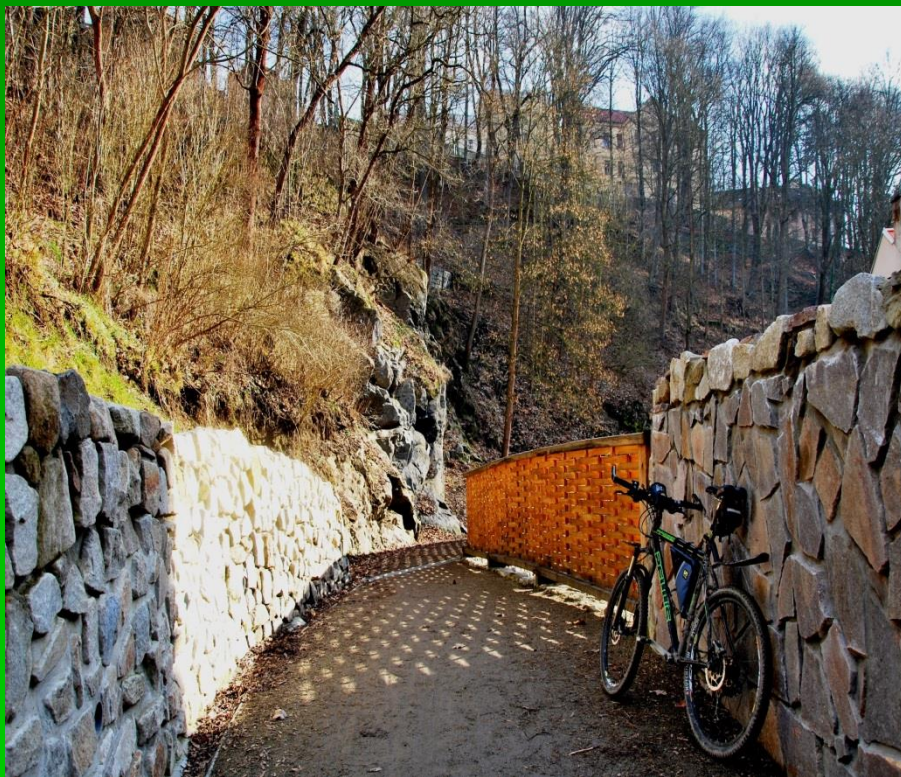
Realizace cyklistického generelu

- Je součástí územního plánu již téměř 10 let
- Do roku 2010 se prakticky nic nedělo
- V současné době se dokončuje realizace značení páteřních tras A – E
- Jejich vedení je na mapách vystavených na všech vstupech do města - viz dále

Tismenické údolí - údolí Lužnice



Současný stav



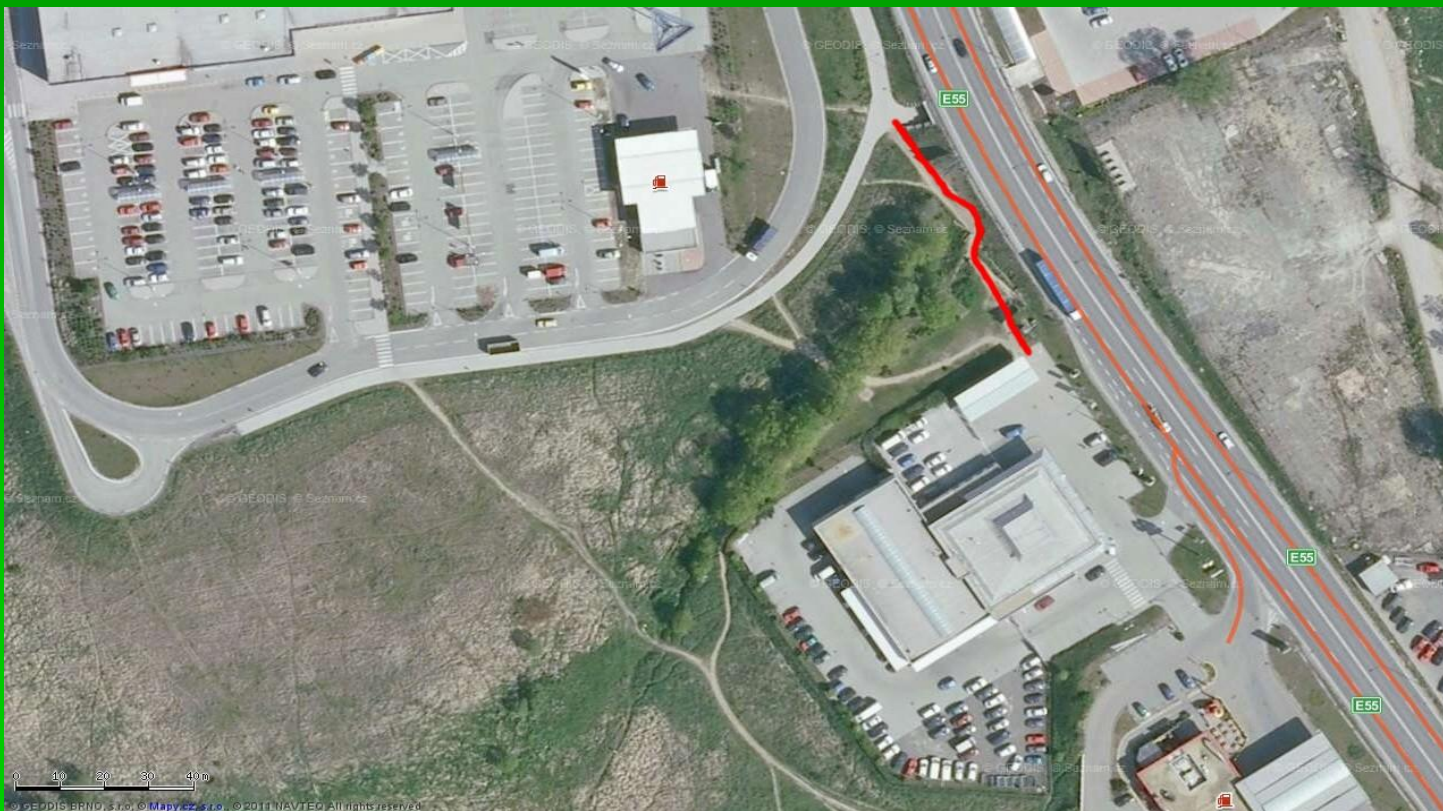
Současný stav



**Tismenické údolí není jen cyklostezka
za tuto realizaci jsme získali 1. místo v soutěži
Cesty městy**



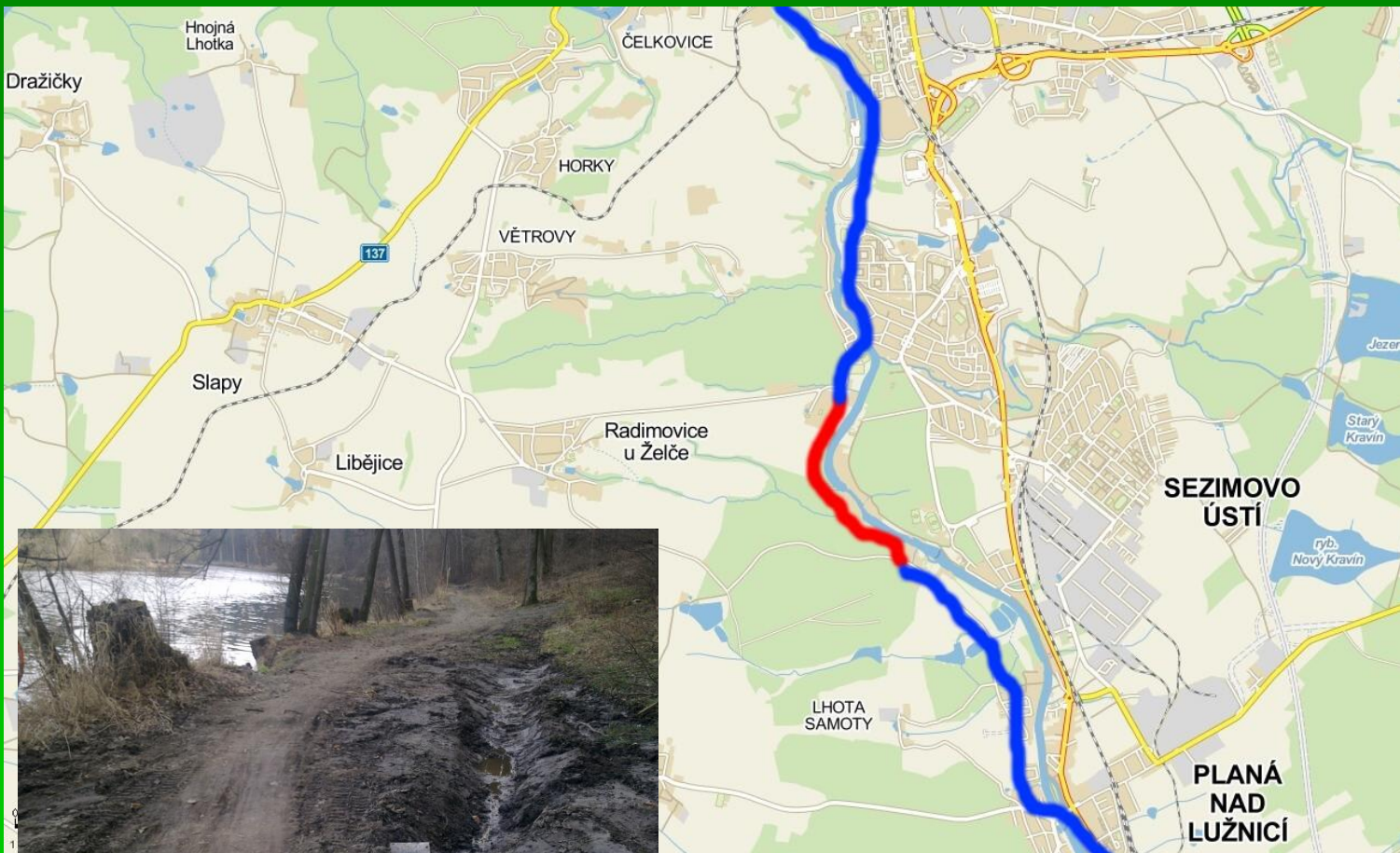
propojení Kaufland - TESCO



Současný stav



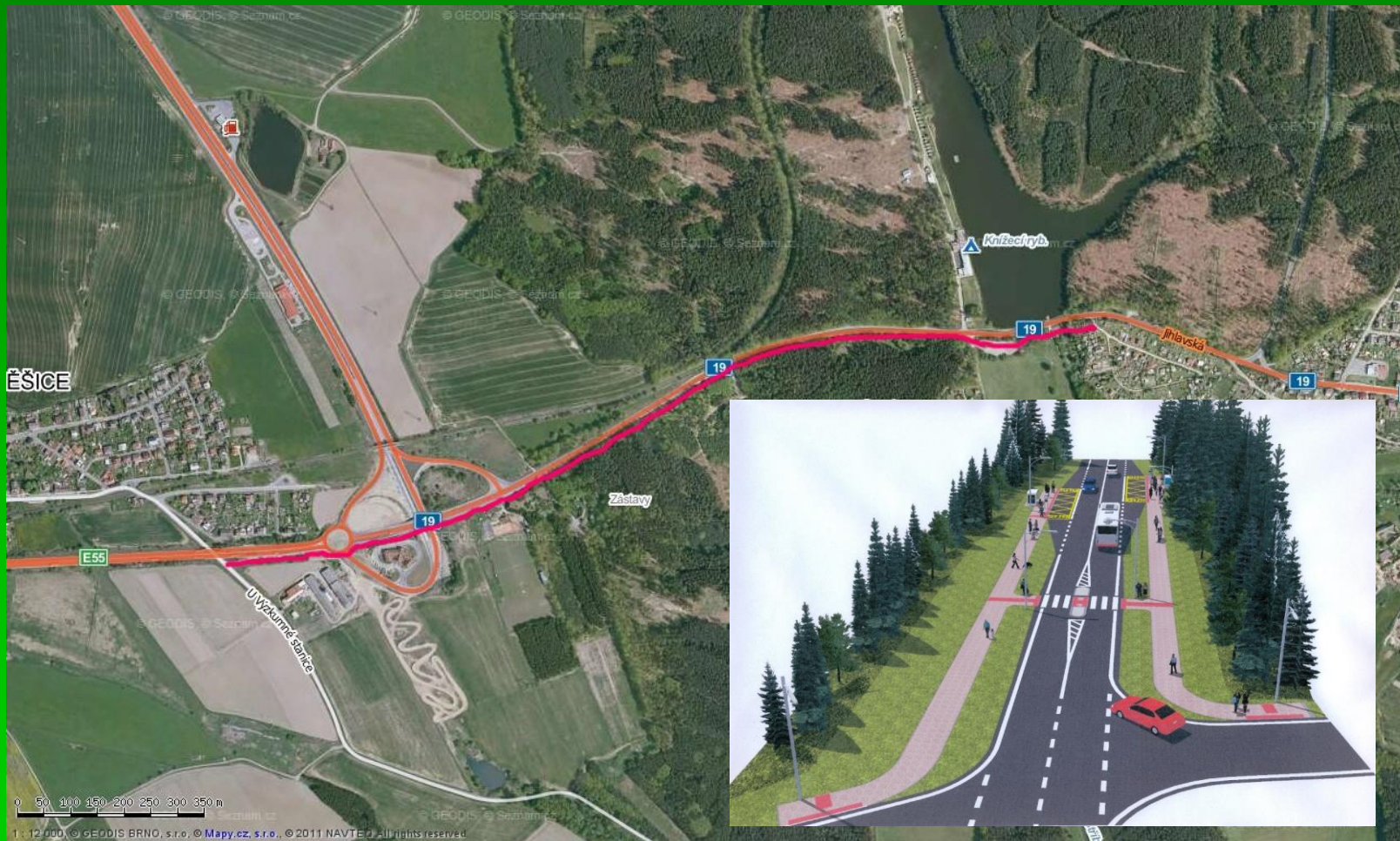
klíčové propojení u Lužnice pod Pracovem (Sezimovo Ústí – Planá n/L)



Současný stav



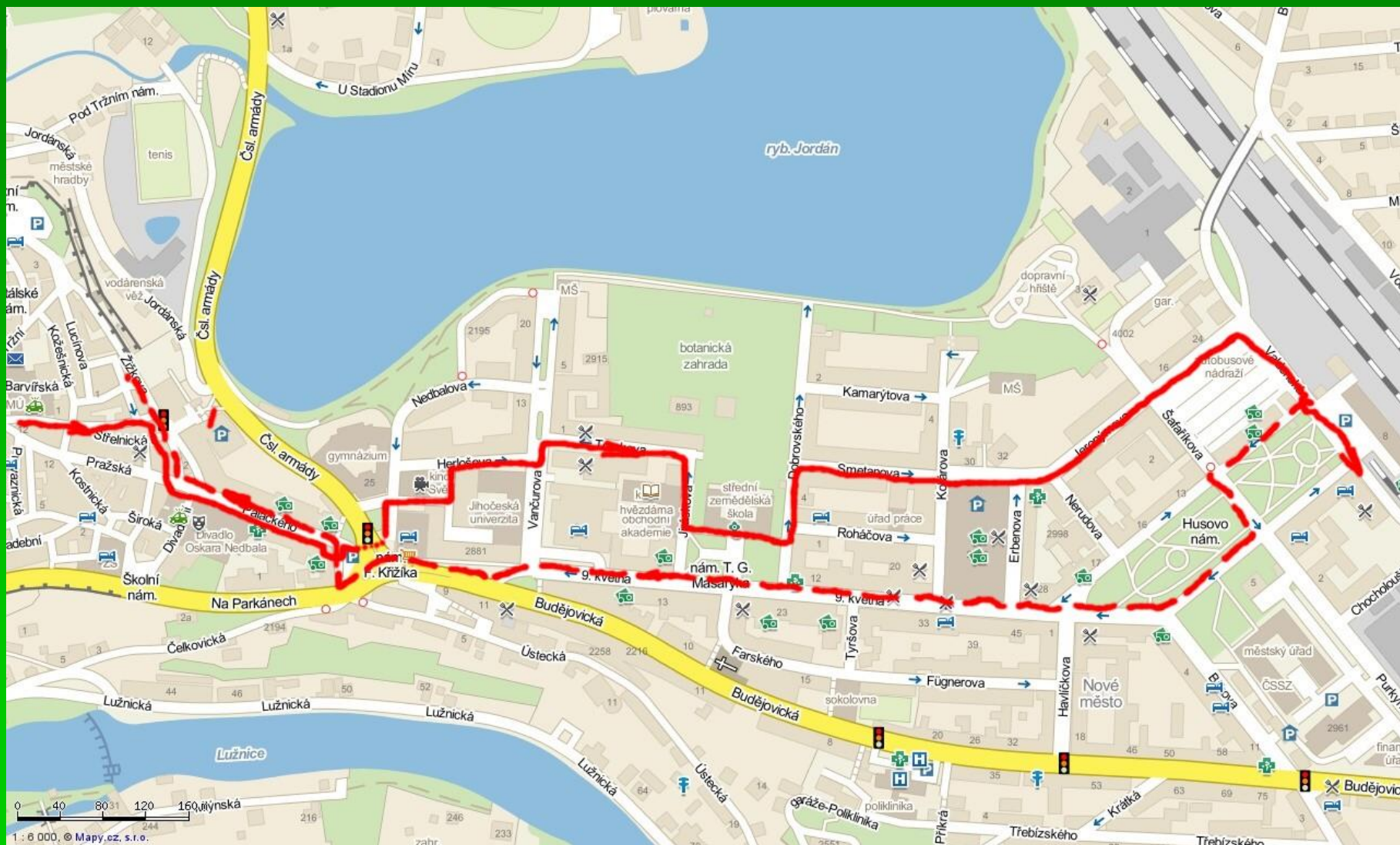
propojení Měšice – přes D3 – Knížecí rybník – Zárybničná Lhota



Současný stav



Propojení Staré město – nádraží (vnitřním městem)



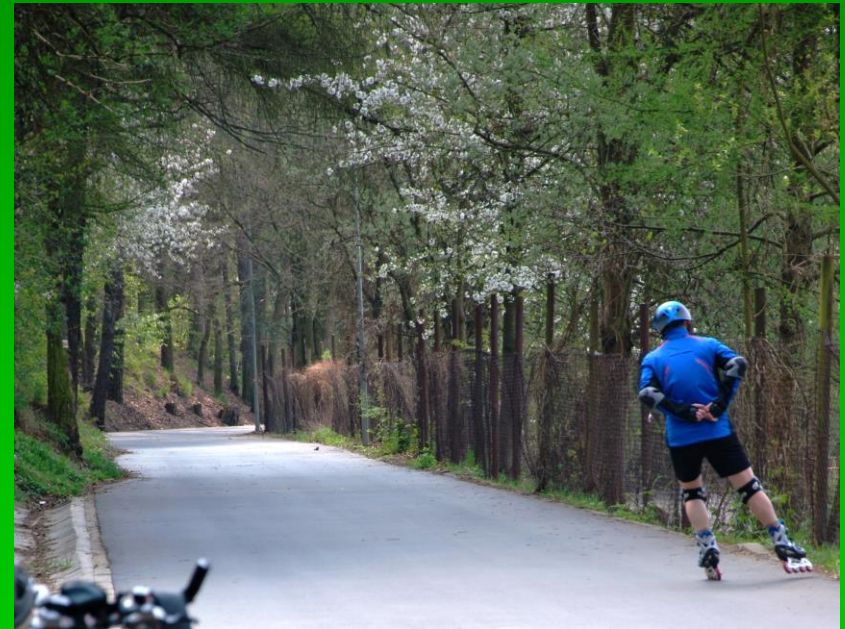
Průjezd na ŽN, stojany pro kola



In – line povrch na Bydžově od areálu Komora



Současný stav



Realizace cyklogenerelu



Informační cedule na vstupu – zde je Záluží



A nakonec co to všechno stálo

■ Tismenické údolí (všechny etapy včetně doprovodných investic	15,8 mil.Kč
■ Úsek od podchodu k CB Auto	1,1 mil.Kč
■ Stezka pod Pracovem	0,75 mil.Kč
■ Stezka Měšice – Knížecí rybník	5,8 mil.Kč
■ In-line povrch Bydžov	1,9 mil.Kč
■ Značení cyklotras vč. st. úprav	2,4 mil.Kč
Celkem tedy včetně DPH	27,75 mil.Kč

Proti cenám projektantů jsme „uspořili“ 7,5 mil.Kč, na stezku v Tismenickém údolí a pod Pracovem činila dotace 3,5 mil.Kč

Propagace a informovanost

- Zřídili jsme samostatnou stránku taborskemnakole.cz
- Vymýšlíme trasy pro rekreační jízdy
- Snažíme se o vytváření podmínek pro používání kola jako městského dopravního prostředku
- Pro rok 2016 plánujeme účast na akci „do práce na kole“

Děkuji za pozornost