



odůvodnění ÚP územní plán CHRUDIM

atelier URBI s.r.o., urbanisticko-architektonická projekční kancelář, Chopinova 9, Brno, 630 00
srpen 2013





CHRUDIM

Územní plán

Textová část odůvodnění

Zakázkové č.: 06 – 01 – 05
Objednatel: Město Chrudim
Pořizovatel: Městský úřad Chrudim, OÚPRR

Zhotovitel:

Urbanistické řešení
Dopravní řešení
Vodní hospodářství
Energetika – zásobování plynem a teplem
Energetika – zásobování el. energií
Spoje a spojová zařízení
Přírodní podmínky, životní prostředí
Zemědělský půdní fond
Sociologie, demografie

Atelier URBI, spol. s r.o.

Ing. arch. Jana Benešová
Ing. Rostislav Košťál
Ing. Vítězslav Vaněk
Ing. Vítězslav Vaněk
Ing. Jaroslav Opat
Ing. Jaroslav Opat
Ageris s.r.o., Ing. Draga Kolářová
Ageris s.r.o., Svatava Poláková
Ing. Míla Pazderová



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBSAH DOKUMENTACE

Odůvodnění územního plánu:

Textová část:

- B. Odůvodnění řešení územního plánu

Grafická část:

- | | | |
|-----|---------------------------------|------------|
| 8. | Koordinační výkres | 1 : 5 000 |
| 9. | Předpokládaný zábor ZPF a PUPFL | 1 : 5 000 |
| 10. | Širší vztahy | 1 : 25 000 |



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI

B.	ODŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU	3
B.1	Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších vztahů v území, včetně souladu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem	3
B.1.1	Širší vztahy	3
B.1.2	Nadřazená územně plánovací dokumentace	3
B.1.3	Koordinace řešení se sousedními obcemi	4
B.2	Údaje o splnění zadání a pokynů pro vypracování návrhu úp města	4
B.3	Komplexní zdůvodnění přijatého řešení a vybrané varianty, včetně vyhodnocení předpokládaných důsledků tohoto řešení, zejména ve vztahu k rozboru udržitelného rozvoje území	7
B.3.1	Urbanistické řešení	7
B.3.2	Řešení veřejné infrastruktury – občanské vybavení	15
B.3.3	Řešení veřejné infrastruktury - dopravní řešení	18
B.3.4	Řešení veřejné infrastruktury – vodní hospodářství	33
B.3.5	Řešení veřejné infrastruktury - energetika	38
B.3.6	Soulad s požadavky na ochranu civilizačních a přírodních hodnot území	47
B.4	Informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území spolu s informací, zda a jak bylo respektováno stanovisko k vyhodnocení vlivů na životní prostředí, popřípadě zdůvodnění, proč toto stanovisko nebo jeho část nebylo respektováno	58
B.5	Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa	59
B.5.1	Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF	59
B.5.2	Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na PUPFL	65
B.6	Návrh řešení požadavků civilní ochrany	66
B.7	Doplnění odůvodnění pořizovatelem	68



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B. ODŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

B.1 VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ V ÚZEMÍ, VČETNĚ SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ VYDANOU KRAJEM

B.1.1 Širší vztahy

Koncepce rozvoje území města Chrudimě vychází ze skutečnosti, že se jedná o významné sídlo s úzkou vazbou na krajské město Pardubice, kde se nachází veškerá nadmístní vybavenost (krajské instituce, vyšší školství, kultura, obchod a služby, pracovní příležitosti).

Město Chrudim je okresním městem a obcí s rozšířenou působností. Pro sídla v jeho zájmovém území je centrem dojížděky za prací, za veřejnou občanskou vybaveností i za kulturou a zábavou. Vazby v území se týkají i technické infrastruktury. Město Chrudim je významné také z památkového hlediska - v územním plánu je potřeba zohlednit jeho potenciál, vázaný na cestovní ruch.

B.1.2 Nadřazená územně plánovací dokumentace

Navržená koncepce rozvoje území zohledňuje záměry nadřazené dokumentace:

POLITIKA ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČR 2008

Řešené území města Chrudimě se nachází v **rozvojové oblasti OB4 Hradec Králové/Pardubice**. Jedná se o území, jehož rozvoj je výrazně ovlivňován rozvojovou dynamikou krajských měst při spolupůsobení města Chrudimě.

Územní plán: řeší kapacitní rozvojové plochy v souladu s rozvojovým potenciálem města, zejména plochy pro bydlení a podnikání.

Územím, kde je vysoká intenzita osobní dopravy, je veden **rozvojový koridor – ŽD2 Chrudim – Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř** (částečně je veden novou trasou, sleduje se zrychlení a zkapacitnění dopravy – zvýšení atraktivity, také zavedení dopravy šetrnější k životnímu prostředí).

Územní plán: řeší koridor tratí ŽD (propojení Chrudim – Pardubice) a úpravu železniční trati Chrudim – Heřmanův Městec se zavedením trati do nádraží Chrudim. V souvislosti se zavedením integrovaného dopravního systému s přestupním uzlem u nádraží ČD Chrudim je funkčnost přestupního uzlu podmíněna výše uvedeným řešením.

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE PARDUBICKÉHO KRAJE (2010)

Ze ZÚR PK (2010) vyplývá požadavek na vymezení a zpřesnění koridorů pro umístění následujících veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury:

D04 – silnice I/37 Pardubice – Medlešice – rozšíření

D05 – přeložka silnice I/37 Medlešice – Chrudim – Slatiňany

D101 – železniční trať Medlešická spojka

D29 – přeložka silnice I/17 Chrudim – severní obchvat

D56 – přeložka silnice II/340 Podhůra

E12 – nadzemní vedení 2x 110 kV TR Tuněchody – Chrudim, vč. TR 110/35 kV

P01 – propojovací plynovod Olešná – Náchod – Polsko



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Podle čl. 147 ZÚR Pk je vymezeno a zpřesněno veřejně prospěšné opatření – situování regionálního biocentra RBC 912 Presy, RBC 1950 Habrov a regionálního biokoridoru RK 1342 Meandry Chrudimky – Habrov a regionálního biokoridoru 1343 Habrov – Presy a jsou respektovány zásady uvedené ve čl. 112 a 113.

ZÁMĚRY DLE ROZVOJOVÝCH PROGRAMŮ KRAJE

ÚP města navrhuje rozšíření vodojemů Skřivánek dle PRVK. Řeší odkanalizování v místních částech Chrudimě (Vestec, Topol, Medlešice, Vlčnov), které je v souladu s programem rozvoje vodovodů a kanalizací.

B.1.3 Koordinace řešení se sousedními obcemi

Záměry, obsažené v územních plánech sousedních obcí, nejsou v rozporu s řešením ÚP Chrudim. Z řešení ÚP Chrudim je do území sousedních obcí třeba promítnout tyto nové záměry:

- železniční koridor zasahuje do území obce Ostřešany,
- výhledové řešení přeložky silnice II/340 východně města zasahuje do území obce Kočí,
- vedení přeložky VVN východně města zasahuje do území obce Kočí,
- vedení západního propojení (dopravní řešení) západně města zasahuje do území obce Sobětuchy,
- vedení ÚSES západně města nutno promítnout do území obcí Třebřichy, Sobětuchy a Rabštejská Lhota,
- výhledové situování specifických ploch tělovýchovy a sportu v jihozápadní části města zasahuje do území obce Slatiňany.

V řešeném území se nacházejí skladebné části místní a nadmístní úrovně územního systému ekologické stability. Je nutná koordinace v k.ú. všech sousedních obcí.

Jinak není spádové území města řešením ÚP Chrudimě ovlivněno, pokud se nejedná o řešení převzaté z nadřazené ÚPD a o trasy přeložek silnic, převzaté z dokumentací pro územní řízení.

B.2 ÚDAJE O SPLNĚNÍ ZADÁNÍ A POKYNŮ PRO VYPRACOVÁNÍ NÁVRHU ÚP MĚSTA

Zadání pro zpracování územního plánu města bylo splněno s následujícími odchylkami:

- řešení ÚP města na návrhový počet obyvatel 25 000 bylo doplněno o posouzení potenciálu území (viz koncept ÚP - přes 30 000 obyvatel při využití všech navrhovaných ploch),
- odlišně je řešeno vedení silnice II/340 v obci Kočí,
- některé požadavky na řešení ÚP dle schváleného zadání byly předmětem řešení podrobnější územně plánovací dokumentace nebo územně plánovacích podkladů a tuto dokumentaci požadoval objednatel zakázky respektovat,
- dále byly v průběhu zpracování konceptu i návrhu ÚP Chrudim nezávisle řešeny změny dosud platného ÚPSÚ (k datu veřejného projednání nového ÚP Chrudim jsou jako poslední schváleny změny č. 18, změny č. 19 jsou před schválením). Změny bylo nutno do ÚP zapracovat, což mělo dopad na koncepci řešení.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Pokyny pro vypracování návrhu ÚP byly splněny s následujícími odchylkami:

Bod 7 pokynů – cyklotrasa ve směru do Medlešic je vedena ulicí U Parku a za průmyslovou zónou sever, nikoliv ulicí V Hliníkách. Z bezpečnostních důvodů není navržena ani v ulici Pardubické.

Body 11, 14, 15, 16, 17 pokynů – požadavek MD ČR je řešen v souladu s platnou legislativou. Označení silnic není součástí hlavního výkresu návrhu ÚP. Ve výkrese dopravního řešení je jako první etapa řešení ÚP ponechána stávající silnice I. třídy I/17, po jejím přeložení do navrhované trasy obchvatu je orientačně uvedeno budoucí zatřídění. Přeložka silnice I/17 severně zástavby města je vymezena koridorem o šířce ochranného pásma. V případě přeložky silnice I/37, kde proběhlo územní řízení a plochy budoucího tělesa silnice jsou ve vlastnictví ČR – Ředitelství silnic a dálnic není vymezení trasy koridorem smysluplné. Jako veřejně prospěšná stavba je přeložka I/37 zakreslena v úseku západně Vlčnova, kde jsou pozemky budoucího tělesa silnice dosud v soukromém vlastnictví.

Plochy a stavby, vyžadující splnění hygienických limitů hluku nejsou v ochranných pásmech silnic navrhovány. V městské zástavbě, kde se ochranná pásma nestanovují, je v podmínkách pro využití ploch v textové části návrhu ÚP uvedeno: „*Plochy pro bydlení v sousedství silnic a v blízkosti železnice a letiště budou posuzovány z hlediska hlukové zátěže ze stávající dopravy; chráněné prostory budou u stávající plochy dopravy navrhovány až na základě hlukového vyhodnocení, které prokáže splnění hygienických limitů hluku pro chráněný prostor a chráněné venkovní prostory staveb, včetně doložení reálnosti navržených protihlukových opatření. Přípustnost bude posuzována v rámci řízení dle stavebního zákona.*”

Zástavba, navrhovaná podél prodloužených radiál Novoměstské a Dašické, tj. podél hlavních příjezdových tras do města ve směru od mimoúrovňových křižovatek na obchvatu I/37 je z hlediska urbanistické koncepce nezpochybnitelná. Proto nebyly tyto plochy z řešení vypuštěny, ale upraveny a podél komunikací byly situovány převážně plochy pro dopravu v klidu (parkoviště), případně ochranná zeleň.

Projektant ÚP navrhuje veškeré plochy pro bydlení, sport, rekreaci, školská a zdravotnická zařízení mimo OP železnice a letiště. Projektant ÚP ale musí respektovat již připravované plochy pro výstavbu bytů a rodinných domů: lokalita pod areálem Tesco - Píšťovy, lokalita Skřivánek II, lokalita Olbrachtova a lokalita VCES. Dohodnout s příslušným ministerstvem, za jakých podmínek je výstavba na těchto plochách možná je věcí projektanta DÚR.

V případě situování ploch smíšených obytných v OP železnice projektant předpokládá, že chráněné prostory budou situovány mimo ochranné pásmo.

Chráněné prostory situované dle požadavku města v hlukovém pásmu letiště nelze ochránit protihlukovými stěnami. Nebude-li hlukové pásmo letiště přehodnoceno, bude možno provést pouze technická opatření na vlastních objektech (např. okna s trojskly).

Bod 19 pokynů – aktualizované územně analytické podklady byly do návrhu ÚP převzaty. V těchto podkladech jsou zakreslena ochranná pásma letiště pouze zčásti – UAP bude nutno upřesnit.

Bod 20 pokynů – návrh ÚP byl koordinován s územním plánem Sobětuch vč. změny č. 3. Navržené dopravní řešení a řešení ÚSES nezasahuje do navrhovaných ploch pro výstavbu. S obcí Sobětuchy je však nutno dále jednat a dospět k dohodě ve věci trasování západního silničního propojení (předpokládá se, že půjde o silnici III. třídy). Silnici III. třídy je z důvodu bezpečnosti vhodné nadřadit místnímu propojení Chrudim Skřivánek – Sobětuchy, proto je její trasa upravena a místní propojení směrově řešeno tak, aby nebylo přímé. Dále je nutno dospět k dohodě ve věci doplnění ÚSES přes k.ú. Sobětuchy.

Bod 21 pokynů – požadavek doplnit do kapitoly A2.2 „Koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje hodnot“ seznam nemovitých kulturních památek zapsaných v Ústředním seznamu kulturních památek nelze splnit z legislativních důvodů, seznam je uveden v textové části „Odůvodnění návrhu ÚP“, kapitole B3.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Bod 25 pokynů - pozemkovou parcelu p.č. 549/50 v k.ú. Chrudim nelze zařadit do funkčního využití tak, aby ji bylo možno využít pro umístění psího útulku, Eko centra, Informačního centra ochránců přírody apod. Jedná se plochu v aktivním záplavovém území Chrudimky, regionálním biokoridoru a v ochranném pásmu zvláště chráněného území - přírodní památky Ptačí Ostrov.

Bod 33 pokynů - zpracovaný regulační plán Pumberka západ byl převážně respektován. Návrh ÚP řeší odlišně centrální část z důvodu doplnění řešení o veřejnou občanskou vybavenost a navrhuje upravit RP změnou.

Bod 35 pokynů - plocha vhodná pro umístění motokárové dráhy bude situována pokud možno na plochách opuštěných areálů výroby (brownfields). V rámci ploch OS (občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení) lze nadále pro tento účel využívat plochu na Skřivánku, nebo navrhované plochy u poldru ve východní části města.

Bod 36 pokynů - plocha na Podhůře OS (občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení) byla rozšířena. Plocha pro golf je pouze územní rezervou na tuto plochu navazující.

Bod 46 pokynů – požadavek na zařazení pozemkových parcel p.č. 1879/1, 1879/4, 1879/6 v k.ú. Chrudim do plochy BI (bydlení individuální – Píšťovy). Nebyl respektován. Plochy jsou situovány v hlukovém pásmu letiště a zasaženy ochrannými pásmy VN. Extenzivní rozvoj města je nežádoucí.

Bod 47 pokynů – vybudování podjezdu pod železnici v ulici Škroupově je zakresleno pouze jako územní rezerva k prověření (nejedná se o tunel ani připojení sídliště Skřivánek II). Po přeložení silnic I/37 a I/17 mimo Palackého třídu bude výjezd z autobusového nádraží veden po této třídě.

Bod 58 pokynů – pozemkové parcely p.č. 299/2, st.p.č. 113/2 a 230/1 v k.ú. Medlešice nebyly zařazeny do funkčního využití VD (Výroba a skladování), ale do ploch smíšených venkovských z důvodů přílišné atomizace funkcí.

Bod 62 pokynů – pokyn oživit přejezd (ulice Čáslavská), není jasně specifikován. Pokud jde o přejezd železnice na parcele 2937 není úroňové křížení železnice z hlediska bezpečnosti navrhováno.

Bod 67 pokynů – za ČSPH v Čáslavské ulici je nesprávně uvedena plocha ZV (uvést do souladu s vydaným stavebním povolením). Bude provedeno po předání podkladu.

Bod 72 pokynů – napojení historického jádra města – ponechána rampa od Pardubic, jako územní rezerva k prověření studií je zakresleno všesměrné výhledové řešení.

Bod 79 pokynů – plocha přestavby DS (dopravní infrastruktura silniční u Městského stadionu) byla částečně změněna na plochu OS (občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení). Ponechaná plocha DS je určena pro parkovací dům.

Bod 80 pokynů – zokruhování komunikace v Medlešicích u ploch určených jako plochy BI. Plochy BI v Medlešicích nejsou.

Bod 89 pokynů – posoudit možné využití plochy u křižovatky „U Guláška“ pro výstavbu BI, BH: v ochranném pásmu železnice je toto situování nevhodné.

Bod 90 pokynů – zahrnout plochu u Fordu z OM do plochy BH. Je nutno sdělit p.č.

Bod 100 pokynů – výhledové plochy Pumberka byly navrženy z větší části k zalesnění.

Bod 104 pokynů – do návrhu zakreslit skutečné tvary křižovatek, nově navrhované nepředurčovat. Projektant konstatuje, že návrh ÚP je zobrazen schematicky v měř. 1 : 5000. Nelze zakreslovat skutečné tvary křižovatek. Jejich řešení je naznačeno kruhy, nejedná se o návrh okružních křižovatek.

Bod 107 pokynů – funkční využití lokality DEPO bylo upraveno a zasláno objednateli dokumentace a architektovi města k posouzení. Investor nemá dosud zpracovanou podrobnější dokumentaci.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nad rámec pokynů byla upravena hranice zastavěného území obce tak, že byla rozšířena o plochy oplocených lokalit zahrádek V Píšťovech, U Jordánku, Na Skřivánku a Topol Za Sady. Dále byl do zastavěného území začleněn oplocený pozemek vodního zdroje a úpravny vody jižně Markovic.

Pokyny pro doplnění návrhu ÚP po společném jednání byly splněny s následujícími odchylkami:

- Funkční plocha DS pro přeložku silnice I/37 musí být v celém úseku zasahujícím do řešeného území vymezena v souladu se zpracovanými záborovými elaboráty z DSP: záborový elaborát nebyl předán, v textové části návrhu ÚP je v kapitole, týkající se veřejně prospěšných staveb, pro které lze práva k pozemkům a stavbách vyvlastnit uveden odkaz na tuto dokumentaci.
- Je nutné převzít v celém rozsahu vydané i rozpracované změny, zejména změnu č. 19 ÚPSÚ Chrudim, kde probíhá řízení o změně a předpoklad vydání je září 2011 (data změny č.19 předány digitálně): změna byla převzata vč. zastavitelné plochy Z8 (připravovaná lokalita za gymnáziem), **projektant ÚP doporučuje změnu v této lokalitě přehodnotit ve prospěch veřejné zeleně – parku, který by v dané lokalitě vytvořil mimořádně hodnotný komplex občanského vybavení a odpočinkových ploch v území Skřivánku, důvodem je i to, že park zvažovaný v lokalitě jižně vojenského areálu Na Skřivánku nebyl při projednávání ÚP - záboru ZPF schválen, Z10 (připravovaná lokalita Píšťovy), projektant ÚP považuje záměr výstavby bytových domů v nivě Chrudimky v sousedství Tesca a železnice za nevhodný a změnu nedoporučuje schválit.**
- Zadání regulačního plánu musí být zpracováno v rozsahu dle přílohy č. 9 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. (viz příloha č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.): Územní plán Chrudim navrhuje zpracování regulačních plánů zejména na lokality se stávající zástavbou, určenou k přestavbě a dostavbě s potřebou regulace, rámcové zadání v ÚP nemůže zcela nahradit Zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č. 9 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., toto musí být zpracováno následně na základě průzkumů a rozborů řešeného území.

Pokyny pro dopracování návrhu ÚP po veřejném a opakovaném veřejném projednání byly splněny na základě rozhodnutí zastupitelstva města o námitkách, viz kapitola B.7 Doplnění Odůvodnění pořizovatelem.

K datu 1.8.2013 bylo aktualizováno zastavěné území a byly z něj vyjmuty plochy lesa v lokalitě pod ulicí Presy, které jsou součástí intravilánu.

B.3 KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ A VYBRANÉ VARIANTY, VČETNĚ VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ TOHOTO ŘEŠENÍ, ZEJMÉNA VE VZTAHU K ROZBORU UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

B.3.1 Urbanistické řešení

B.3.1.1 Limity řešení:

- kulturní hodnoty území (památkově chráněná území a objekty – viz kapitola B.3.6.1),
- území archeologického zájmu – viz kapitola B.3.6.1,
- přírodní hodnoty území (zvláště chráněná území velkoplošná - CHKO Železné Hory v jihozápadní části území, zvláště chráněná území maloplošná - přírodní rezervace Habrov, přírodní památka Ptačí ostrovy v severovýchodní části města, významné krajinné prvky (lesy, rybníky, vodní toky a údolní nivy, sloužící zároveň jako přirozená retenční území),



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- ochrana zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa,
- územní systém ekologické stability v regionální úrovni,
- bariery v území (přeložky silnic I. a II. třídy, železnice, vodní toky, koridory nadmístních inženýrských sítí).

B.3.1.2 Urbanistická koncepce řešení

B.3.1.2.1 Strategie rozvoje města

Potenciál rozvoje města

Městský organismus tvoří

- historické jádro města, které je památkovou zónou, je vhodná **podpora bydlení**,
- stabilizovaná zástavba navazující na historické jádro, **beze změn**,
- sídlištní zástavba, navržena **revitalizace, možný úbytek bytů**
- přestavbová území s návrhem změny využití ploch **pro bydlení a smíšené zóny** (sever města – areály brownfields a vojska, jih a jihozápad areály Ficek a Bramac), dále **pro obchod a služby** (areály ČSAD, případně Evona),
- rozvojová území: vymezena přeložkami silnic I/17 a I/37
průmysl severovýchod a severozápad, menší doplnění jih,
bydlení sever a jihovýchod, menší doplnění jih,
místní části Medlešice, Vestec, Topol a Vlčnov pouze **doplnění venkovského osídlení**.

V rámci konceptu ÚP byly posuzovány varianty možného rozvoje města:

Dvě koncepce rozvoje:

- lokality dle dosud platného ÚPSÚ a řešených změn
 1. Za gymnáziem cca 50 BJ
 2. Skřivánek II cca 400 BJ a 80 RD
 3. Píšťovy cca 200 BJ+ 30 RD
 4. Na Špici – cca 64 BJ + 150 BJ
 5. Vlčí Hora cca 35 RD + cca dalších 100
 6. Pumberka 280 BJ + 170 RD
 7. Rezidence Park až 400 BJ
 8. Přestavba vojenského areálu za tratí cca 400 BJ
- koncept ÚP - navrhl koncipovaný rozvoj ucelené městské čtvrti severním směrem nad nádraží Chrudim město nebo jihovýchodním směrem ve směru na Kočí, ve vazbě na dopravní řešení.

Vyhodnocení variant dle konceptu ÚP, strategie rozvoje

Z výše uvedeného plyne, že pro návrhové období ÚP by kapacitně zcela postačily dosud připravované lokality.

Jelikož jsou některé lokality z urbanistického hlediska situovány nevhodně, navrhl koncept ÚP jejich redukci: zcela vypustit lokality 1 (kolize s potřebami školství), Píšťovy (v nivě řeky Chrudimky, plochu raději využít pro občanské vybavení – sportovně rekreační aktivity nadmístního významu a zeleň), Na Špici realizovat pouze 64 BJ, v lokalitě Vlčí Hora pouze I. etapu - 35 RD. V lokalitě Pumberka realizovat pouze etapu vymezenou trasou vysokého napětí. Zcela vyloučit požadavky na další změny – rozptýlenou výstavbu RD v krajině.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Rezidence Park a přestavba vojenského areálu za tratí Chrudim město – Heřmanův Městec byly s koncepcí nového ÚP města v souladu. Lokalita Skřivánek II s návrhem bydlení v bytových domech nadměrně zkapacitňovala špatně přístupné plochy za nádražím Chrudim, což vyžadovalo propojení s městem např. pochodem pod nádražím, lze to řešit ve spojení s navrženou přestavbou průmyslových ploch pod nádražím na obchodně společenské centrum (lze výhodně využít konfigurace terénu). Nevýhodné situování lokality v hlukových pásmech letiště a nádraží bylo popsáno již ve fázi průzkumů a rozborů k ÚP města.

SWOT analýza - analýza silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb variantních řešení.

Rozvoj města severním směrem

silné stránky	slabé stránky	příležitosti	hrozby
<ul style="list-style-type: none"> • urbanistické řešení - možnost výstavby koncipované městské čtvrtě s vlastním náměstím a dominantou v pohledové ose kostela Nanebevzetí p. Marie • možnost etapizace řešení s využitím propojení mezi ulicemi Pardubickou a Dašickou pro odlehčení dopravy na nejzatíženější části městského okruhu • dobrá pěší dostupnost do centra města (městská třída) i historického jádra • rychlé napojení na obchvaty silnic I/37 a I/17 mimoúrovňovou křižovatkou severně území, bez průjezdu městem • okamžitá dostupnost IDS po jeho zavedení • blízkost pracovních příležitostí v sousedství • blízkost městského parku • blízkost ČOV – dobře odkanalizovatelné území bez zátěže stok v jiných částech města 	<ul style="list-style-type: none"> • nízký populační potenciál města, lokalita se může jako celek realizovat pouze v případě omezení výstavby v ostatních lokalitách • severní část lokality probíhá trasa VVN, která ji omezuje, nebo může být částečně přeložena – investičně nákladné • lokalitou je vedena nadzemní trasa teplovodu • plochy sousedí s nádražím Chrudim – město, z nějž je vyveden vlečkový systém a počítá se i se zavlečkováním nových průmyslových ploch (vlečka může být zdrojem hluku) • je nutno řešit přechod přes kolejiště nádraží • okrajové části území mohou být zasaženy hlukem ze silniční dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> • doplnění města kvalitní čtvrtí (čtvrť nebude pouze sídlištěm) • obchodně zajímavé území na hlavní příjezdové trase do města • odlehčení dopravy na městském okruhu 	<ul style="list-style-type: none"> • drůbežárna VEMA v sousedství, ve výhledu navržená k přemístění do některé místní části venkovského charakteru, omezí zástavbu vzhledem k PHO • nepodaří se udržet kvalitu zástavby (urbanistickou i architektonickou) • nebudou dostatečné investiční prostředky na tak velkou akci

Rozvoj města jihovýchodním směrem

silné stránky	slabé stránky	příležitosti	hrozby
<ul style="list-style-type: none"> urbanistické řešení - možnost výstavby koncipované městské čtvrtě s vlastním náměstím a dominantou v pohledové ose věže vodárny možnost etapizace řešení s využitím propojení mezi ulicemi Topolskou a Václavskou pro odlehčení dopravy na městském okruhu vazba na centra obchodu a služeb při městském okruhu, školská a zdravotnická zařízení dobrá pěší dostupnost ploch pro sport a rekreaci (okolí poldru se zelení, areál koupaliště, niva Chrudimky) rychlé napojení na obchvaty silnic I/37 a I/17 mimoúrovňovou křižovatkou východně území, bez průjezdu městem dobrá dostupnost IDS po jeho zavedení prostřednictvím městské dopravy po okruhu 	<ul style="list-style-type: none"> nízký populační potenciál města, lokalita se může jako celek realizovat pouze v případě omezení výstavby v ostatních lokalitách vyšší nároky na městskou dopravu k uzlům IDS část lokality probíhá trasa VTL plynovodu, který je třeba přeložit je třeba řešit novou trasu VVN 110 kV, jedna z variant vede územím okrajové části území mohou být zasaženy hlukem ze silniční dopravy vzdálená ČOV – území zatíží stoky v jiných částech města 	<ul style="list-style-type: none"> doplnění města kvalitní čtvrtí (čtvrť nebude pouze sídlištěm) obchodně zajímavé území na jedné z hlavních příjezdových tras do města odlehčení dopravy na městském okruhu 	<ul style="list-style-type: none"> nepodaří se udržet kvalitu zástavby (urbanistickou i architektonickou) nebudou dostatečné investiční prostředky na tak velkou akci

Koncept ÚP navrhl rozvoj města převážně severním směrem, vyhodnotil jej jako strategický.

Rozvoj města severním směrem byl vícekrát navržen již dříve. Kladem rozvoje města na sever je atraktivita ploch u budoucího hlavního příjezdu do města od Pardubic z mimoúrovňové křižovatky přeložek silnic I/37 a I/17. V území lze realizovat nejen obchodně zajímavé areály při ulici Dašické, ale i „koncipované město“ – novou městskou čtvrt' s osou, vedenou přes dopravní uzel nádraží Chrudim – město a Nerudovu ulici do centra, pohledově zakončenou dominantou věží kostela v historickém jádru města. Z hlediska dopravního řešení je pak velkým přínosem navržené propojení ulic Pardubické a Dašické, odlehčující dopravní zátěž v kritickém úseku městského okruhu v Poděbradově ulici.

Důvodem, že rozvoj města severním směrem nebyl dosud realizován je i stávající areál zemědělské výroby VEMA v ulici Dašické (drůbežárna), s vyhlášeným ochranným pásmem,



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

zasahujícím cenné rozvojové plochy. ÚP navrhuje redukci pásma realizací technických opatření v areálu, ve výhledu vymístění areálu do některé z okrajových místních částí města.

Rozvoj města jihovýchodním směrem ÚP omezuje. Vzhledem k atraktivitě území kolem Novoměstské (příjezd do města od východu z přeložky I/37 a I/17) zde situuje plochy pro smíšenou zónu komerční a pro smíšenou zónu obytnou městského typu.

Poznámka: Výše popsaná koncepce rozvoje města byla v konceptu ÚP rozpracována a odevzdána ve variantách. Varianty č. 1 a 2 se týkaly jak strategického směru rozvoje města, tak řešení nadmístní sportovně rekreační vybavenosti. Dále hledaly nejvhodnější dopravní řešení – zejména zvažovaly polohu přeložky silnice I/17 severozápadně města a trasu silnice II/340 východně města (mimo řešené území města, což vyžadovalo projednání s obcemi Třebřichy, Bylany a Kočí). Varianty byly prezentovány na pracovních jednáních s vedením města Chrudimě a s architektem města, následně byly ještě zhotovitelem dokumentace doplněny. Město jako objednatel územního plánu se k nim nevyjádřilo, následně požadovalo řešení dle samostatně řešených změn dosud platného ÚPSÚ Chrudim, které byly zpracovány a schváleny v průběhu řešení konceptu nového ÚP.

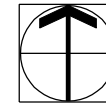
Pro návrh ÚP vybral projektant variantu řešení č.1 s pokračováním rozvoje města severním směrem, zčásti formou územních rezerv. V návrhu ÚP jsou respektovány rozvojové plochy připravené městem ve změnách ÚPSÚ Chrudim – Píšťovy u areálu Tesco, částečně Vlčí Hora a lokalita Na Špici (vše v jižní části města).

Z rozvoje města jižním směrem plynou následující problémy:

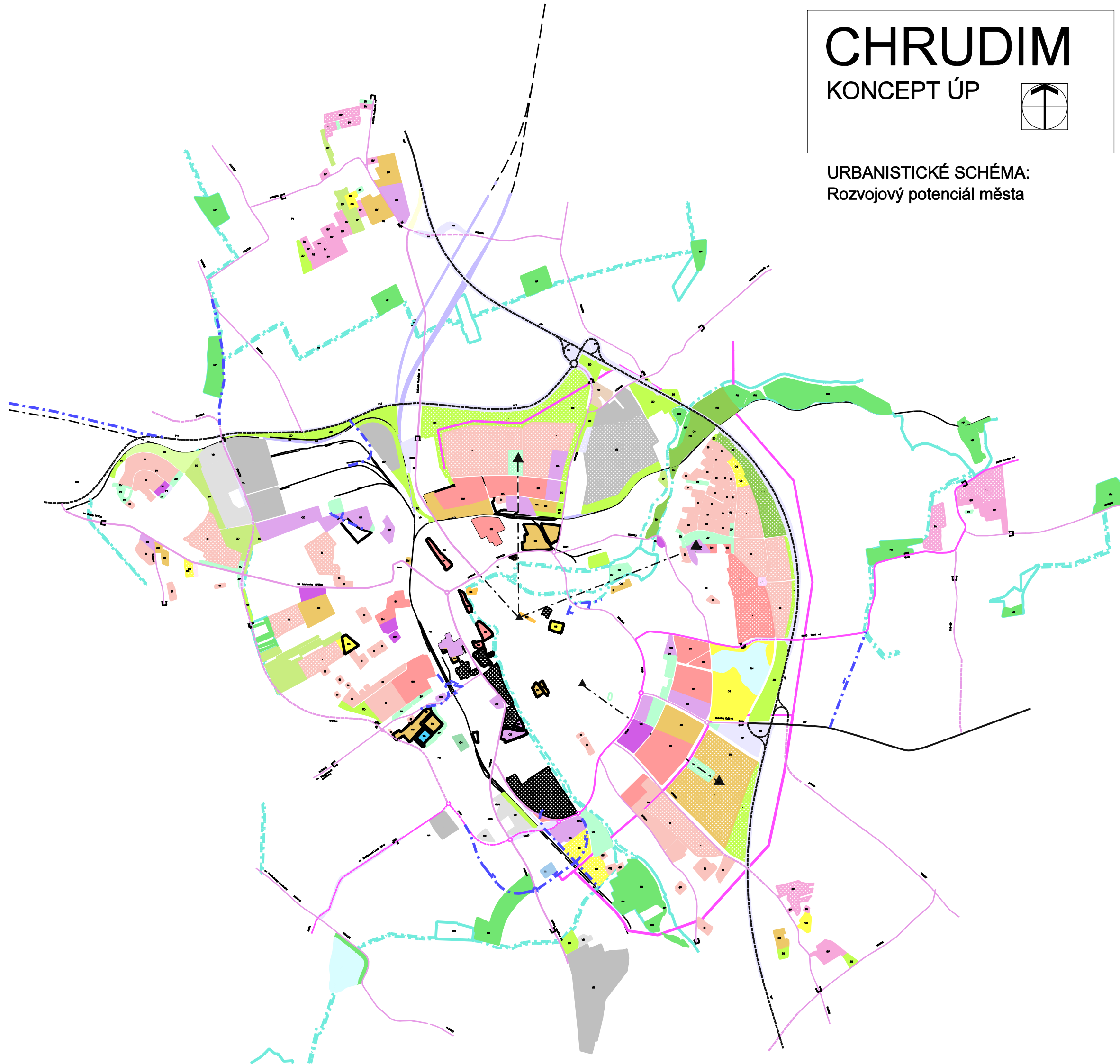
- přílišná separace zón výroby (sever města) a bydlení (rozvoj jižním směrem) vede k navýšení dopravy,
- výrobní zóny jsou mimo pracovní dobu „mrtvým městem“,
- situování nové obytné zástavby v nivě Chrudimky omezuje využití nivy pro zeleň, sport a rekreaci (pro bydlení je ve městě nadbytek jiných vhodných ploch),
- rozvoj bydlení jižním směrem zatěžuje kanalizační síť ve městě (ČOV je na severu) a vyvolává potřebu rekonstrukce sběračů,
- plochy bydlení na jihu jsou ve střetu se záměrem vedení VVN 110 kV do rozvodny v této části města, volné vedení 110 kV bude zástavbou procházet.

CHRUĐIM

KONCEPT ÚP

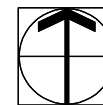


URBANISTICKÉ SCHÉMA:
Rozvojový potenciál města



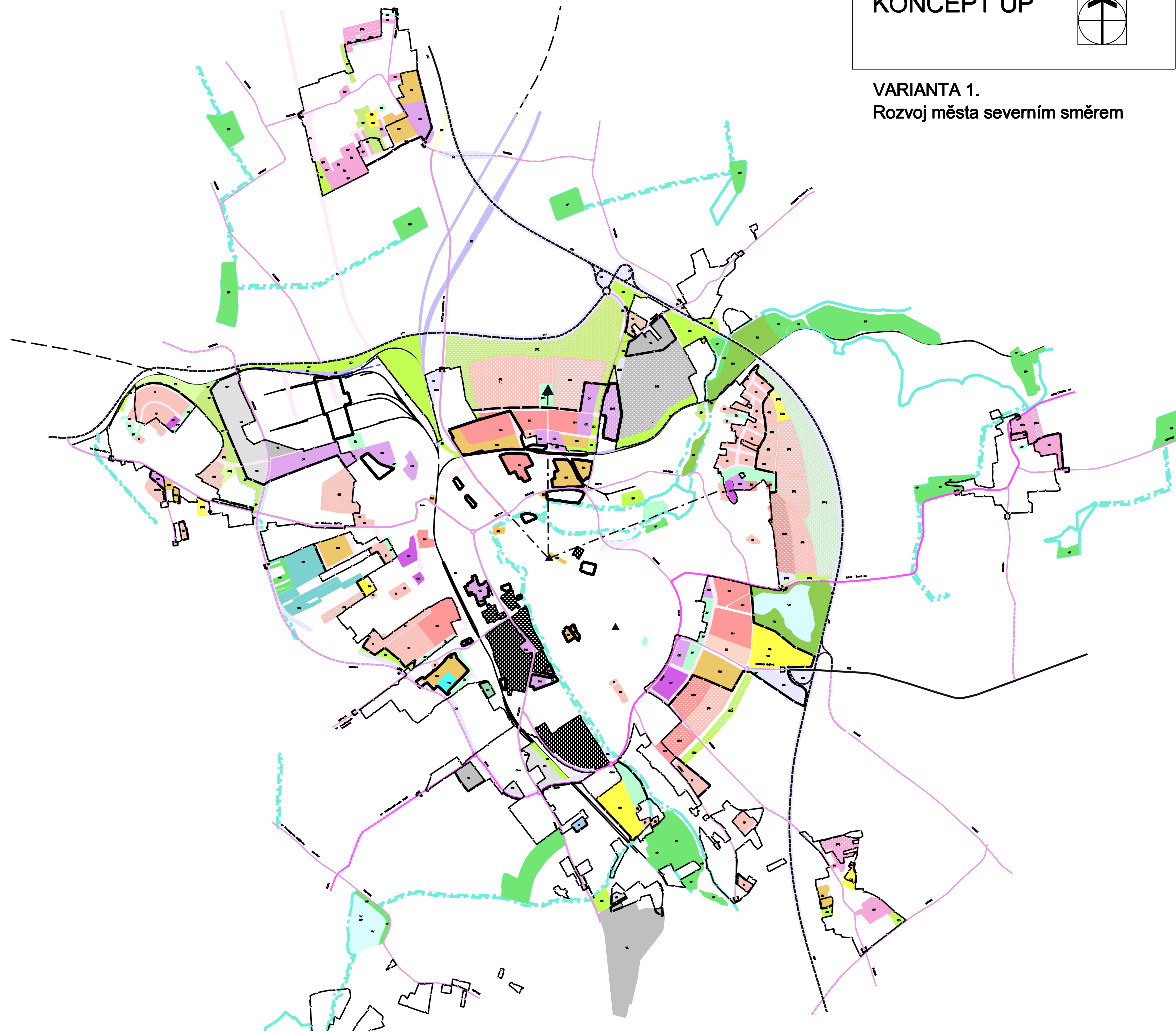
CHRUĐIM

KONCEPT ÚP



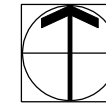
VARIANTA 1.

Rozvoj města severním směrem



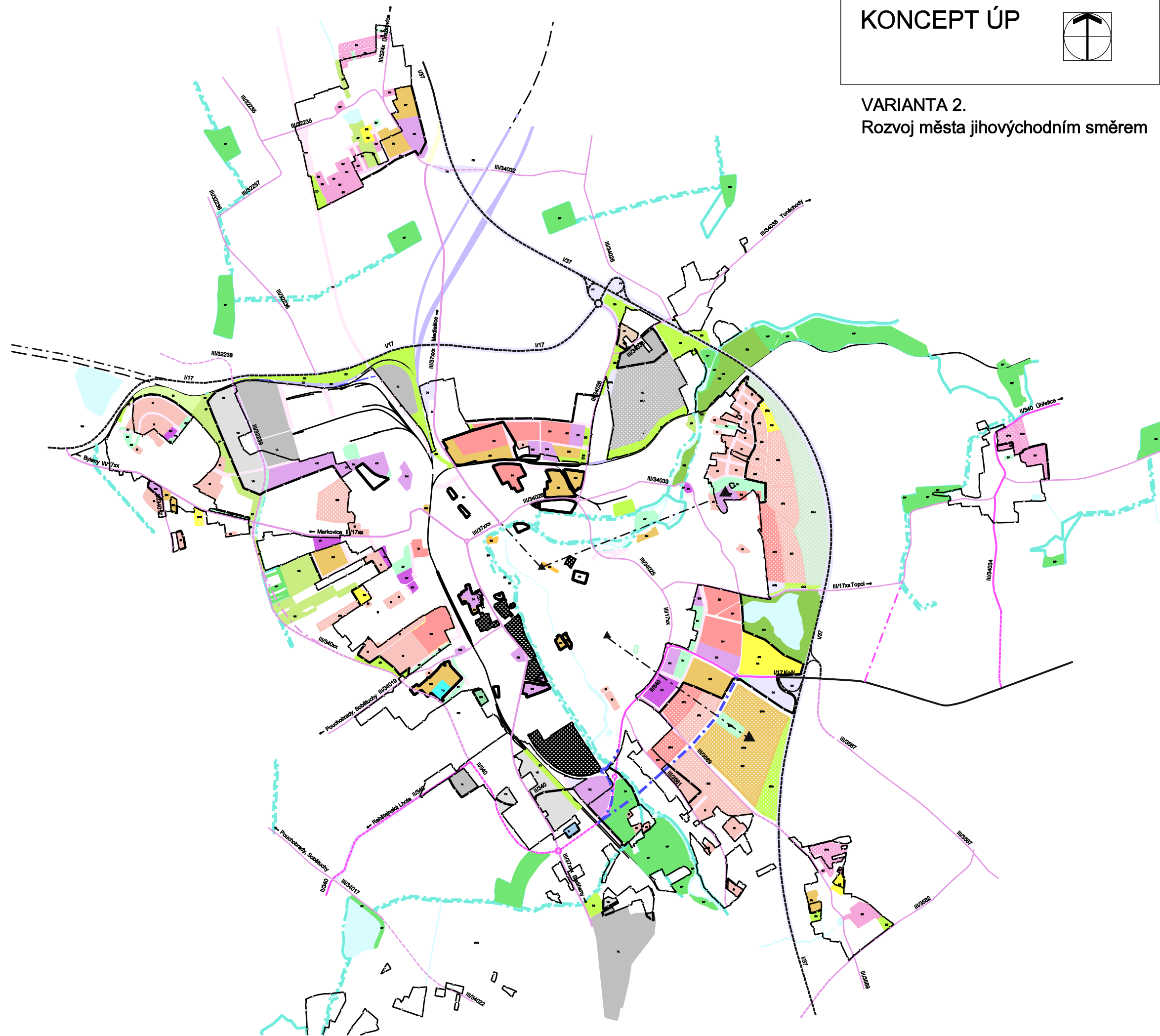
CHRUĐIM

KONCEPT ÚP



VARIANTA 2.

Rozvoj města jihovýchodním směrem





EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.3.1.2.2 Bydlení

Návrhem ploch pro obytnou funkci chce ÚP města mimo jiné vytvořit rezervu pro další plošný rozvoj, zejména pro případný přírůstek obyvatel, který je v Chrudimi žádoucí. I když zdroje růstu jsou diskutabilní – jak vnitřní potenciál pro růst přirozenou měnou – tak zdroje imigrační.

Nicméně časový horizont - příštích 20 let - může přinést zásadní změny (hospodářské především), které se promítnou do preferencí způsobu bydlení. Pokud bude uspokojena nabídka požadovaných atributů bydlení, vzroste zájem o lokality města Chrudimě. Už v současnosti je jasný rostoucí význam ekologických hodnot bydliště, nacházejícího se pokud možno v blízkosti centra osídlení. Zvyšuje se nezávislost místa práce a trvalého bydlení. Z dostupných zdrojů informací použitých analogicky pro Chrudim jasně vyplývá, že právě tyto hodnoty se v žebříčku preferencí už ocitly na čelných místech. Konkrétní údaje o preferencích obyvatel řešeného území nejsou k dispozici. Nejsou známy ani motivace migračních pohybů, které by je poskytly. Statistika je za jednotlivé obce už neneviduje.

V Chrudimi zmíněné hodnoty jsou a návrh ÚP je využívá (blízkost krajského města, čilý společenský život v přehledném měřítku, které nevylučuje kontakty na bázi příslušnosti k městu a pozitivně ovlivňuje integraci obyvatel, příroda – sousedství Železných Hor).

Tuto neznalost kompenzuje územní plán pestrou nabídkou obytných ploch. Jejich diferenciaci podle druhu zastavění a flexibility zástavby mohou v souladu s diferenciací společnosti vytvářet podmínky pro uspokojení potřeb bydlení odlišných podle věku, vzdělání, rodinného cyklu, přání a představ a v neposlední řadě podle ekonomických možností.

Široká paleta nabídky s možností volby a výběru představuje jednu z velmi významných sociologických potřeb, která má velký vliv na pozitivní hodnocení obytné kvality měst. Mnohdy není nabídka ani využívána a ke spokojenosti stačí jen vědomí, že je v dosahu.

Územní plán Chrudimě rezervuje jak pozemky pro výstavbu bytových domů, tak rodinného bydlení různého typu a nákladů. Pamatuje i na požadavky rezidenčního bydlení pro nově vznikající vrstvy obyvatel, u kterých se spojují vysoké nároky s možností je realizovat. Protože k nim patří lidé nejvyšších příjmových skupin a potenciální úspěšní podnikatelé, které by si město přálo získat jako investory v pracovní sféře, je pro ně určená nabídka bydlení na místě, které je už dnes prestižní adresou (Skřivánek, Stromovka). Rezidenční bydlení je obvykle vícefunkční a proto lze pro výstavbu počítat s velkými parcelami. Předpokládá se kumulace funkcí - obytné, pracovní a rekreační.

Plochy smíšené obytné městské - zahrnují i plochy příslušných služeb a jiných městotvorných funkcí. Většinou se počítá s nízkopodlažní zástavbou. U ploch smíšených obytných venkovských se počítá s podílem drobné výroby a hospodářského zázemí.

Stará zástavba – panelové domy jsou ve více lokalitách navrženy k revitalizaci, což prodlouží jejich životnost. V území památkové zóny je navržena přestavba některých areálů či objektů. V každém případě kompenzace nevýhod zlepšením vybavenosti a zvýšením úrovně veřejných ploch a prostranství je velmi důležitá. Podrobnosti lze dořešit až v podrobnější dokumentaci - územních studiích nebo regulačních plánech.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat umístění objektů, určených pro speciální bydlení lidí s handicapem - zdravotním nebo sociálním (jako jsou domy s pečovatelskou službou, penziony, domovy na půl cesty, pro matky s dětmi v tísní, sirotčince, ubytovny pro bezdomovce). Domy s pečovatelskou službou jsou v Chrudimi zatím vyhovující a územní plán nepočítá s výstavbou nového objektu.

Totéž platí o dalších typech těchto zařízení s byty zvláštního určení (oficiální termín podle zákona) především proto, že mohou být s úspěchem zřízeny ve starším bytovém fondu. Tím se také obvykle ulehčí splnění požadavku snadnější dostupnosti zařízení, která obyvatelé těchto bytů potřebují, pokud nejsou odstraněny případné bariéry pohybu. Nejčastěji jsou to služby denních center specializované pomoci. Také může snadněji docházet ke styku s ostatními lidmi (někdy stačí jen styk pohledový), čímž se snižuje pravděpodobnost prohloubení sociální exkluze dané handicapem (jeden z důvodů - zabránit sociální exkluzi podle EU).



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.3.1.2.3 Rekreační a cestovní ruch

ÚP: koncepce řešení rekreace a cestovního ruchu vychází z možností daného území a jeho hodnot civilizačních a přírodních.

Nejvyššími hodnotami města jsou z tohoto pohledu městská památková zóna, řeka Chrudimka s maloplošnými zvláště chráněnými územími a Železné Hory – velkoplošně chráněné území CHKO, zároveň Krajinná památková zóna Slatiňansko-Slavicko.

Z hlediska rekreace a cestovního ruchu je významná i skutečnost, že se ve městě nachází řada sportovních rekreačních areálů i sportovní letiště. Ve Vestci je při Školním statku jízďárna, další přitažlivé turistické cíle se nacházejí v sousedních Slatiňanech.

Řešení ÚP pokládá rozvoj rekreace a cestovního ruchu ve městě za jednu z jeho priorit. Vychází z toho, že atraktivita území souvisí s pestrými nabídkami, kterou mohou více splnit širší celky – tedy Chrudim včetně Slatiňan. Nabízí tedy nejen situování nových aktivit, ale zejména jejich propojitelnost.

ÚP navrhuje realizovat „Zelenou stezku“ kolem Chrudimky s vazbou na okolní obce, stezku využívat pro jogging, kolečkové brusle, doplnit ji i o areály novodobých sportů. Nevhodně situované areály (Sběrné suroviny, skládka materiálu SUS), vymístit do průmyslových zón a nahradit je zelení. Ze „zelené stezky“ vyvést sídelní zeleň do okrajových částí města a systém napojit na územní systém ekologické stability. V rámci organizované turistiky využít i turistické cíle v okolních obcích a v Železných Horách. K tomu je nutno zlepšit dopravní spojení na př. zřízením letních spojů a dle ÚP doplnit síť pěších a cyklistických tras.

ÚP navrhuje podpořit rekreační potenciál města výstavbou nových ubytovacích kapacit (penziony), a využít lokalitu Podhůra u navrhovaného rybníka pro autokempink. Postupně dobudovat turistické okruhy, vycházející z historického jádra města, „vnější okruh“ vést kolem letiště a navrhovaného rybníka na Podhůru (v trase stávající silnice II. třídy č. 340 do Rabštejnské Lhoty, která bude přeložena západněji) a okruh vést zpět z Podhůry přes Píšťovy do prostoru sportovních rekreačních ploch u Chrudimky (kolem koupaliště a městských sportovišť do centra města).

Z hlediska rekreace je velmi atraktivní také prostor kolem řeky Chrudimky severovýchodním směrem od centra města. ÚP vede tímto směrem „vnější okruh“ až k Vestci. Kolem Chrudimky zde doplňuje plochy přírodního charakteru, ať už navazující na chráněná území, nebo plochy přírodního charakteru stávající. V plochách převažují louky a zeleň, určená pro rekreaci obyvatel bez výstavby rekreačních objektů (plochy jsou označeny RN).

Dále je pro rekreaci a relaxaci navrženo území v Medlešicích a to ve vazbě na rybník i nově navrhovanou vodní plochu.

Pro zvýšení přitažlivosti Chrudimi je navrženo využití musea pro pořádání kongresů a ve výhledu vybudování golfového hřiště (město s historickými památkami by bylo i společenským střediskem). Atraktivita Chrudimi se zvýší jak pro zámožnější klientelu, tak pro současné a hlavně potenciální podnikatelské kruhy (dle zkušenosti z jiných měst). S největší pravděpodobností se prodlouží délka pobytu návštěvníků - hlavním kritériem úspěšnosti cestovního ruchu je počet přenocování na jednom místě.

B.3.1.2.4 Občanské vybavení

Objekty občanského vybavení se nacházejí převážně v historickém jádru města a kolem Masarykova náměstí, na které navazují městské třídy – Palackého a Poděbradova. Novodobá komerční centra jsou pak situována kolem městského okruhu – a to jak v jižní části města (ulice Slovenského národního povstání a Dr. Milady Horákové), tak v severní části města (Tovární).

Areály pro sport a tělovýchovu převažují v nivě Chrudimky.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Řešením územního plánu je sledována podpora rozvoje občanského vybavení ve městě a to jak ve výše uvedených částech města, tak ve třech dalších klíčových místech: Dašická, Novoměstská a Transporta.

Důvodem situování velkých komerčních zařízení v těchto místech je obchodně atraktivní poloha u příjezdů do města od silničních obchvatů.

Veřejná vybavenost je popsána v samostatné kapitole - Veřejná infrastruktura.

Obchodní síť

Jak vyplývá ze zadání, ÚP umožňuje kontinuálně sledovat nabídku a poptávku po obchodních zařízeních a službách. Pokud vzroste poptávka, lze obchodní síť rozšířit. Záměrem je posilovat rozumnou míru koncentrace obchodních služeb do center různé velikosti. Hierarchie obchodních center může spoluvytvářet rytmus městských prostorů a jejich gradaci.

V některých částech města však došlo výstavbou supermarketů k narušení uličních front (Lidl v ulici Tovární, Penny Market v ulici Obce Ležáků). ÚP navrhuje přestavbu či revitalizaci daných prostor, nutno prověřit podrobnější dokumentací.

Předpokládaný vývoj plošného standardu maloobchodní sítě - Chrudim a okolní spádující sídla (vztaheno k potenciálu cca 35 000 nakupujících – dennímu obyvatelstvu):

druh zboží	plošný ukazatel (m ²)	celkem (m ²)
potravinařské zboží	270 m ² až 290 m ² /1000 obyvatel	max. 10 150 m ²
nepotravinářské zboží	550 m ² až 600 m ² /1000 obyvatel	max. 21 000 m ²
c e l k e m	820 m ² až 890 m ² /1000 obyvatel	max. 31 500 m ²

Nevýrobní služby

Územní plán města stanovuje podmínky pro situování služeb všeho druhu obecně - situace bude ovlivňována podnikatelskými záměry.

Nevýrobní a opravárenská zařízení jsou stabilizovaná. Nevýrobní služby jsou využívány řidčeji, jejich druhovost je záležitostí trhu. Centrem vyššího občanského vybavení jsou Pardubice. Služby základní a nevýrobní budou nadále směřovány do centra města a pro lepší dostupnost případně i do jeho okrajových částí. Drobné řemeslné provozovny a služby budou většinou vznikat formou soukromého podnikání v rámci obytného území, kde budou povolována zařízení, jejichž druh a rozsah nebude přímo či nepřímo negativně ovlivňovat životní prostředí.

V severní části města při výjezdu na Pardubice se nachází čerpací stanice pohonných hmot. Dále jsou čerpací stanice situovány v ulici Tovární, Čáslavské, Obce Ležáků (oboustranně), v Píšťovech a u areálu Tesco. Čerpací stanice plynu je v ulici Tovární. Doplnění ČSPH je možné ve vazbě na přeložky silnic I/37 a I/17 a na plochách dopravy při vstupních radiálách do města (Dašická, Novoměstská).

Město má v jihozápadní části hřbitov o rozloze cca 3 ha se samostatně situovanou obřadní síní. ÚP navrhuje rozšíření plochy hřbitova o 0,76 ha a novou příjezdovou komunikaci k obřadní síní.

B.3.1.2.5 Výroba a skladování

Průmysl

Plochy výroby a skladování s možnými negativními vlivy za hranicí pozemků. Průmyslové areály jsou ve městě soustředěny do dvou kapacitních území:

- průmyslová zóna severozápad - Transporta,
- průmyslová zóna severovýchod – K Májovu.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Další plochy jsou situovány rozptýleně ve městě (Bramac, Dřevovýroba Ficek, Evona) a v Medlešicích u nádraží ČD - plocha pro dřevozpracující průmysl.

Průmyslová zóna severozápad je rozvíjena, průmyslová zóna severovýchod je stabilizovaná. Další nové plochy pro průmysl jsou navrhovány v sousedství Školního statku a Ecotechnic s.r.o. v ulici Dašické, včetně zavlečkovatelné plochy územní rezervy pro strategického investora. Plocha menšího rozsahu je navrhována u letiště Chrudim.

ÚP navrhuje vymístění areálů Bramac a Evona ze zástavby města do průmyslových zón (Dřevovýroba Ficek již byla přestěhována do PZ severozápad). Jedná se o areály nevhodně situované v zástavbě města, případně areály špatně dopravně dostupné.

Drobná a řemeslná výroba

Plochy výroby a skladování bez negativních vlivů za hranicí pozemků:

průmyslová zóna Chrudim – sever, průmyslová zóna severovýchod – část lokality K Májovu, průmyslová zóna „stará Transporta“, území více firem u ulice Obce Ležáků a u silnice k letišti, firmy při ulici Škroupově, Píšťovy, pivovar Medlešice, Vlčnov.

ÚP navrhuje rozvoj drobné a řemeslné výroby západně průmyslové zóny Transporta (přechodová zóna mezi Transportou a obytným územím v Markovicích a dále v jižní části města při ulici Obce Ležáků. Navrhuje rovněž intenzifikaci areálů zemědělské výroby tak, že umožňuje jejich využití i pro drobnou výrobu nezemědělskou.

Lesní hospodářství

Zastoupení lesů v řešeném území je nízké - 5% rozlohy území.

Prakticky všechny lesy v území již jsou, nebo se navrhuje jako součást ekologicky významných prvků (chráněná území, územní systém ekologické stability). **Proto je lesní hospodářství zaměřené v první řadě na podporu mimoprodukčních funkcí lesa.**

B.3.2 Řešení veřejné infrastruktury – občanské vybavení

B.3.2.1 Veřejná vybavenost

Návrh rozvojových ploch pro veřejnou a ostatní občanskou vybavenost města Chrudimě vychází ze schváleného zadání pro zpracování územního plánu města. V některých případech byly jednotlivé návrhy podrobněji analyzovány z hlediska potřeb obyvatel, lišících se podle věkových a sociálně-ekonomických kategorií uživatelů občanské vybavenosti (nejen bydlících v Chrudimi). Přihlíželo se také k poznatkům získaným průzkumy ve městech stejné kategorie center osídlení – s použitím analogie - a k očekávaným demografickým a sociálně-ekonomickým změnám ve výhledu, které budou mít odezvu v prostorové struktuře města včetně občanské vybavenosti.

B.3.2.1.1 Vzdělání a výchova

Mateřské školy

V současnosti odpovídá kapacita mateřských škol v Chrudimi počtu dětí, ucházejících se o umístění. Při současném limitu obsazenosti tříd (25 dětí) jsou ale prakticky bez rezerv.

Zadání územního plánu nepožaduje zajištění ploch pro další výstavbu objektů MŠ, protože je tu možnost využít po přechodnou dobu zvýšené poptávky prostory v budovách základních škol, které jsou v reorganizaci. V zadání se také nepředpokládá nárůst počtu obyvatel města nad 25 000.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Na nově navržených pozemcích určených pro výstavbu, zejména rodinných domků se očekává, že je převážně obsadí mladé rodiny s dětmi. Pro případ, že zde dojde ke kumulaci ročníků předškolního věku, jsou v územním plánu rezervovány plochy pro výstavbu nových mateřských škol na sídlišti Větrník a v Markovicích.

Lokality svým umístěním vyhoví požadavku snadné dostupnosti z území v odlehlejší severovýchodní a severozápadní části města a také uvolní kapacity ve stávajících mateřských škol v centru města. Sem pak budou spádovat děti z kapacitních rozvojových ploch pro bydlení v území kolem obou vlakových nádraží a jižně Topolské ulice.

Předpokládá se, že by šlo o funkci dočasnou. Paralelně s dozíváním vlny zvýšené porodnosti nastanou velké přesuny dnešních ekonomicky aktivních obyvatel do důchodu a rapidně se zvýší poptávka po umístění nesoběstačných seniorů v některém speciálním zařízení s dozorem. Pak bude možné některou z dosavadních školek bez velkých problémů změnit na stacionář pro seniory (protože provoz těchto zařízení je velmi podobný).

Základní školy

V zadání územního plánu nejsou vzneseny plošné požadavky na zvýšení počtu objektů nebo kapacit základního školství. Naopak, dochází postupně ke slučování a redukci školních budov na Palackého ulici, na Valech a částečně i na Školním náměstí. Nadále ale zůstávají resortu školství, takže pro případný nárůst počtu dětí v předškolním věku je zde pro ně kapacitní rezerva. V případě potřeby se mohou opět využít k původnímu účelu.

Uvolněné prostory v ZŠ rozšíří kromě toho možnosti pro činnosti mimo výuku. Jedná se o různé zájmové kroužky, ale také o vhodné pohybové aktivity. Velmi se osvědčuje umožnit je žákům o přestávkách, ať už přímo v budově školy, nebo na přilehlých venkovních prostranstvích. Přispívá to k vybití jejich energie a ke zklidnění vyučovacích hodin.

Ve školním roce 2009/2010 byla otevřena přípravná třída v ZŠ Školní náměstí pro děti ze sociálně slabého prostředí.

V případě vyššího využití plošného rozvojového potenciálu města a nárůstu počtu obyvatel nad 25 000 je navržena plocha pro novou ZŠ (alternativně plocha pro sociální služby) v jihovýchodní části města v sousedství nemocnice.

Střední a odborné školy

Pokud jde o budovy určené pro výuku, je situace středních a odborných škol v Chrudimi uspokojivá a nebyly vzneseny žádné požadavky na další výstavbu.

B.3.2.1.2 Sociální služby

Nebyl vznesen požadavek na plochu pro výstavbu domova pro seniory, neboť v současné době je pro tyto účely přestavován areál bývalého pivovaru.

V intencích zákona č. 108/2006 Sb. O sociálních službách se omezují kapacity sociálně-zdravotních zařízení, poskytujících i ubytování. Novou zásadou je přesun geriatrické péče a sociálních služeb především do bytu nesoběstačné osoby a náklady s tím spojené se kompenzují příspěvkem od státu. Praxe ukazuje, že není dostatečný a v mnoha případech nedovoluje členům rodiny odejít ze zaměstnání. Proto roste a stále poroste poptávka po stacionářích pro seniory, které plní téměř stejnou funkci jako mateřské školy. Územní plán města reaguje na tuto skutečnost rezervováním vhodných pozemků pro tento typ externí péče (nejen o seniory), o který bude zákonitě stoupat zájem a který současný stacionář Pohoda nebude moci uspokojit.

Kromě toho je vytipováno několik budov a pozemků využitelných pro situování center sociálních a zdravotnických služeb, jejichž funkce bude postupně upřesněna. Jedná se o objekty bývalé LDN a plochy v sousedství nemocnice. Zásadou umístění je pokud možno integrace do obytné zástavby města nebo na plochy smíšené, aby se zabránilo exkluzi klientů s omezeným akčním okruhem.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.3.2.1.3 Zdravotní služby

Stávající vybavenost a dosavadní praxe ve zdravotnictví je vyhovující a dle zadání by měla vyhovovat i ve výhledu.

Nebyly tedy vzneseny žádné požadavky na rozvojové plochy pro nová zdravotnická zařízení. Nemocniční areál se rozšiřuje o ARO a rehabilitační část. Nový hospic byl postaven za gymnáziem.

B.3.2.1.4 Kultura

Nedostatky vyjmenované v zadání územního plánu jsou většinou otázkou řešení na úrovni podrobnější dokumentace, zejména regulačních plánů.

Budova muzea bude využita i pro kongresovou turistiku (je zde k dispozici velký sál 500 míst, malý sál 99 míst, přednáškový sál 32 míst, restaurace 90 míst, Snack bar 30 míst, místnost Sůva 200 míst, vestibul 50 míst, za orchestrem 100). Problém nedostatečného počtu parkovacích míst je v současné době řešen využitím prostor bývalého letního kina, přístup pro pěší zajistí nové přemostění Chrudimky. Prostor by mohl univerzálně sloužit pro rozšíření venkovních kulturních aktivit.

Kostel sv. Josefa je v současné době je rekonstruován pro Muzeum barokních soch.

Divadlo Karla Pippicha - významná moderní architektura ve slohu civilního konstruktivismu. Budova divadla, postavená r. 1931 je památkově chráněným objektem, zároveň kulturním střediskem města.

Loutkové divadlo Chrudimské besedy (bývalé divadélko Mír), Palackého třída, kapacita 110 míst, bude využito pro kulturní a neziskové spolky a organizace jako Spolkový dům.

Územní plán navrhuje zvýšit atraktivitu města pro turisty doplněním turistických okruhů s vazbou na kulturní hodnoty a sportovně rekreační plochy. Symbolem Loutkářské Chrudimi by mohlo být situování „Parku loutek“ – buď v některém ze stávajících parků, nebo vybudováním nového parku.

Městské kino, ul. Svatopluka Čecha, kapacita 250 míst, doplnění zázemí k dalším službám pro diváky - občerstvení a relaxace, v ÚP se plošně neprojevuje. Parkování – ve večerních hodinách lze využít kapacitní parkoviště u nákupních center na Palackého třídě.

Letní kino – zrušeno, ale může být součástí jiných sportovně rekreačních ploch, jeho situování je závislé na zájmu podnikatelských subjektů.

Městská knihovna Chrudim, Filištinská ul., má 4 pobočky - Topolská, U Stadionu, Medlešice a Topol. Hlavní budova knihovny je po rekonstrukci. Budova pobočky v Topolské ulici využívá původní buňku po stavebních dělnících, lze řešit přemístěním či přestavbou, v ÚP není nutno problém jednoznačně uzavřít. ÚP navrhuje vymístit pobočku U Stadionu do jiného vhodného objektu dle možností města a plochu využít jako parkoviště pro sportovně rekreační areály u Chrudimky.

Využití památkově chráněných objektů ve špatném stavu v historickém jádru města a zhodnocení objektů dotvářejících charakter MPZ (doplnění objektů sociálních zařízení a jejich integrace do ploch s jiným využitím, např. ploch bydlení, ploch smíšených obytných) je nutno řešit podrobnější dokumentací.

B.3.2.1.5 Veřejná správa a ochrana obyvatelstva

Veřejná správa funguje v Chrudimi většinou ve vyhovujících prostorách. Dostupnost úřadů je vyhovující. Hasičská zbrojnice beze změny.

V územním plánu jsou navrženy podmínky, umožňující v případě potřeby doplnění kapacit (viz kapitola A.6 Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití).

PŘEHLED NÁVRHOVÝCH PLOCH, ÚP CHRUDIM												Orientační údaje - neschvalují se			Atelier URBI, Brno	
Číslo plochy	Funkce		Plocha [m2]										Počet RD (cca)	Počet bytů (cca)	Počet obyvatel (cca)	Poznámka
	kód	využití	B	R	O	P	S	D	T	V	X	1BJ/m2 v pozn.	1BJ/m2 v pozn.	2,7 ob./BJ		
Z 46	OM	obč. vybav. - malá komerční Markovice			6 746										koordinovat s plochou Z75a	
Z 48	OK	obč. vybav. - velká komerční Dašická			34 549											
Z 50	OK	obč. vybav. - velká komerční Evona			14 674										přestavbové území	
Z 51	OK	obč. vybav. - velká komerční Transporta			91 337											
Z 53	OS	obč. vybav. - tělových. a sport za tenis. kurty			4 420										přestavbové území	
Z 54	OS	obč. vybav. - tělových. a sport Na Skřivánku			10 615											
Z 55	OS	obč. vybav. - tělových. a sport Medlešice			7 673											
Z 56	OS	obč. vybav. - tělových. a sport Vlčnov			4 202											
Z 57	OS	obč. vybav. - tělových. a sport Podhůra			47 365											
Z 58	OH	obč. vybav. - rozšíření hřbitova			7 577											
	PV	plochy veřejných prostranství celkem				313 692										
Z 60	SC	plochy smíšené obyt. centrální					4 652								pozn. 3	
Z 60a	SC	plochy smíšené obyt. centrální					2 593								pozn. 3	
Z 61	SM	smíšené obyt. městské depo, BD					40 424					135	364		přestavbové území	
Z 61a	VD	výroba - drobná výroba, depo								52 846					přestavbové území	
Z 62	SM	smíšené obyt. městské sever, BD					16 428					55	148			
Z 63	SM	smíšené obyt. městské Tovární, BD					29 982					100	270		přestavbové území	
Z 64	SM	smíš. obyt. městské Poděbrad., Čáslavská, BD					1 543					5	14			
Z 65	SM	smíš. obyt. městské Poděbrad., Široká, BD					454					2	4			
Z 66	SM	smíš. obyt. městské Průmysl., Olbrachtova, BD					1 158					4	10			
Z 66a	SM	smíš. obyt. Městské - Průmyslová					15 946								přestavbové území	
Z 67	SM	smíš. obyt. městské jihovýchod, BD					28 814					96	259			
Z 68	SM	smíš. obyt. městské Koželužská, RD					9 726					5	13		přestavbové území	
Z 69	SM	smíš. obyt. městské nábřeží u stadionu, BD					1 118					1	2			
Z 70	SM	smíš. obyt. městské Obce Ležáků, BD					9 959					5	13		přestavbové území	
Z 71	SM	smíš. obyt. městské Bramac, RD					35 446					18	48		přestavbové území	
Z 72	SM	smíš. obyt. městské Škroupova					3 394					2	5		přestavbové území	
Z 73	SM	smíš. obyt. městské Evona a U Vápenky, BD					17 304					58	156			
Z 74	SM	smíš. obyt. městské Skřivánek, RD					37 784					19	51			
Z 75	SM	smíš. obyt. městské Markovice, RD					7 712					4	10			
Z 75a	BI	bydlení v RD - Markovice Vrchovská	14216												podmínkou výstavby je, že koncept zastavění bude odsouhlasen architektem města a bude řešit i chodník podél ulice Vrchovské, dále musí být zajištěna koordinace a průjezdnost s navazující lokalitou OM, lze posoudit nutnost přeložky VN	
Z 76	SM	smíš. obyt. městské Píšťovy, RD					6 500					3	9			
Z 77	SV	smíš. obyt. venkovské Vlčnov, RD					30 689					15	41			
Z 78	SV	smíš. obyt. venkovské Medlešice, RD					34 372					17	46			
Z 79	SK	smíš. obyt. komerční jihovýchod					47 047									
Z 79a	SK	smíš. obyt. komerční jihovýchod					14 077									
Z 80	DS	dopravní infrastruktura silniční - ČSPH depo						6 920								
Z 81	DS	dopravní infrastruktura silniční - garáže U Parku						1 121								
Z 82	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště Dašická						14 434								
Z 83	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkovací garáže Výsluní						3 410								
Z 84	DS	dopr. infrastruktura silniční - parkoviště, garáže Topolská						14 801								
Z 85	DS	dopravní infrastruktura silniční - ČSPH, autopravna apod.						40 832								
Z 85a	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště						4 804								
Z85b	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště						2 710								
Z 86	DS	dopravní infrastruktura silniční - garáže Fontinova						428								

PŘEHLED NÁVRHOVÝCH PLOCH, ÚP CHRUDIM											Orientační údaje - neschvalují se			Atelier URBI, Brno		
Číslo plochy	Funkce		Plocha [m2]								podle funkčního využití		Počet RD (cca)	Počet bytů (cca)	Počet obyvatel (cca)	Poznámka
	kód	využití	B	R	O	P	S	D	T	V	X	1BJ/m2 v pozn.	1BJ/m2 v pozn.	2,7 ob./BJ		
Z 87	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště Sokolovská						2 989							přestavbové území	
Z 88	DS	dopravní infrastruktura silniční - garáže M. Horákové						10 229								
Z 88a	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště						2 256								
Z 89	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště zimní stad.						897								
Z 90	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště Podhůra						6 151								
Z 91	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště Na Kometě						2 238							parkoviště lze umístit na ploše Z 33d a plochu využít pro RX	
Z 92	DS	dopravní infrastruktura silniční - parkoviště Markovice						2 550								
Z 93	DS	dopravní infrastruktura silniční - koridor						271 241								
Z 94	DS	dopravní infrastruktura silniční - V obchvat I.tř.						288 219								
Z 95	DS	dopravní infrastruktura silniční - JZ obchvat II.a III.tř.						76 295								
Z 96	DS	dopravní infrastruktura silniční - sil. III.tř. Medlešice						16 981								
Z 97	DS	dopravní infrastruktura silniční - sil. III.tř. Vestec						11 969								
Z 98	DS	dopravní infrastruktura silniční - sil. III.tř. Vestec						11 569								
Z 99	DS	dopravní infrastruktura silniční - sil. II.tř. jihovýchod						10 296								
Z 100	DS	dopravní infrastruktura silniční - sil. III.tř. Vlčnov						10 665								
Z 101	DS	dopravní infrastruktura silniční - sil. III.tř. Vlčnov						2 777								
Z 102	DS	dopravní infrastruktura silniční - sil. II. tř. jihozápad						13 695								
Z 103	DZ	koridory dopravní infrastruktury drážní						645 106								
Z 104	TI	technická infrastruktura							6 443							
Z 105	VL	výroba - lehký průmysl severovýchod								48 525						
Z 106	VL	výroba - lehký průmysl severozápad								12 047						
Z 107	VL	výroba - lehký průmysl u letiště								59 366						
Z 108	VL	výroba - lehký průmysl Píšťovy								4 733						
Z 109	VD	výroba - drobná výroba Píšťovy								5 223						
Z 110	VD	výroba - drobná výroba Obce Ležáků								42 109						
Z 111	VD	výroba - drobná výroba severozápad								136 610						
Z 112	VD	výroba - drobná výroba depo								8 943					přestavbové území	
Z112a	VD	výroba - drobná výroba u ČSPH								3 095						
Z 113	VZ	výroba - zemědělská za gymnáziem								10 894						
Z 114	VZ	výroba - zemědělská severovýchod								14 286						
Z 115	VZ	výroba - zemědělská Vlčnov								3 894						
Z 116	X	plochy specifické - vojsko									5313					
Z 117	BI	bydlení v RD - Moravská	859									1		2	1200m2/RD	
Z 118	BI	bydlení v RD - Píšťovy	758									1		2	1200m2/RD	
Celkem			854 400	72 639	330 059	313 692	397 122	1 475 583	6 443	349 725	5 313	617	1597	5978		
Celkem všechny návrhové plochy			3 804 976													

pozn. 1 - u ploch bydlení v RD - městské je počítáno na 1BJ/min. 800m2 (cca 34 obyv./ha), u bydlení v RD - venkovské na 1BJ/min. 1200m2 - 1500m2 (23 obyv./ha) vč. veřejných prostranství

pozn. 2 - u ploch smíšených obytných SM, SV je počítáno 50% ploch na podnikání, na 1BJ/150m2, na 1 RD 1000 m2 vč. veřejných prostranství

pozn. 3 - návrhové plochy smíšené obytné centrální jsou určeny pro rozšíření podnikání

pozn. 4 - u ploch bydlení v bytových domech 4 NP a více na 1BJ/135m2 vč. veřejných prostranství (cca 200 obyv./ha)

pozn. 5 - u ploch bydlení v bytových domech 3 - 4 NP a viladomy na 1BJ/180m2 vč. veřejných prostranství (cca 150 obyv./ha)

Kapacity návrhových ploch umožňují nárůst počtu obyvatel ve městě na cca 30 000 obyvatel, a to včetně zlepšení standardu současného bydlení a snížení počtu cenzovních domácností.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.3.3 Řešení veřejné infrastruktury - dopravní řešení

B.3.3.1 Pozemní komunikace

B.3.3.1.1 Silnice

Soupis silnic

Řešeným územím procházejí silnice:

I/17	Čáslav – Chrudim – Zámorsk
I/37	Trutnov – Jaroměř – Hradec Králové – Ohrazenice – Pardubice – Chrudim – Ždírec nad Doubravou – Žďár nad Sázavou – Velká Bíteš
II/340	Seč – Chrudim – Úhřetice – Dašice
II/324	Pardubice – Mikulovice – Medlešice – Medlešice, křižovatka s I/37
III/32235	Medlešice - Dřenice
III/32236	Markovice, křižovatka s III/32238 - Dřenice
III/32237	křižovatka s III/32236 – křižovatka s III/32235
III/32238	křižovatka s III/32236 - Třebřichy
III/32239	Markovice, ulice Ke Hřišti
III/34017	křižovatka s II/340 – Sobětuchy – Markovice
III/34019	Chrudim – Sobětuchy
III/34022	Slatiňany – křižovatka s II/340
III/34025	Chrudim, ulice Rubešova, Topolská
III/34026	Pardubice – Ostřešany – Chrudim
III/34032	Medlešice, křižovatka s I/17 – křižovatka s III/34026
III/34033	Chrudim, ulice Tovární a ulice V Malecku
III/34034	Kočí - Topol
III/34035	Topol - Vejvanovice
III/34038	Úhřetice – Vestec
III/3581	Chrudim – Slatiňany
III/3587	Chrudim – Řestoky
III/3589	Chrudim – Orel
III/3582	Slatiňany – Vlčnov - Kočí

Velmi frekventované silnice I/17 a I/37 procházejí v současné době středem města a mají negativní vliv na životní prostředí jak z hlediska exhalací a hluku, tak i z hlediska bezpečnosti provozu. Navrhovány jsou jejich přeložky formou obchvatů města.

Návrhy na řešení silniční sítě v rámci kraje a ČR

Platnou vyšší územně plánovací dokumentací jsou Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR).

V ZÚR je navržena řada dílčích přeložek vyvolaných většinou neodpovídajícím vedením na průtazích jednotlivými sídelními útvary. Mezi navrhované úpravy patří i severní obchvat silnice I/17 a západní obchvat silnice I/37 v území řešeném Územním plánem Chrudim. Definované jsou svými koridory.

Přeložka silnice I/37 je ve vyšším stadiu projekční přípravy (DÚR) a je do konceptu ÚP přejata v podstatě podle této dokumentace.

Přeložka silnice I/17 je v grafickém návrhu vyšší ÚPD pouze orientační a v rámci konceptu tohoto ÚP byla upřesněna. Zakreslena je jako koridor v rozsahu ochranného pásma této silnice.

Dále je navrhována nová silnice III. třídy jako západní polokruh (západní tangenta) v návaznosti na jižní přeložku silnice II/340.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Návrh změn ve skeletu silniční sítě v řešeném území, úpravy silnic a jejich zatřídění a kategorizace

Koncepce rozvoje silniční a dálniční sítě v ČR byla schválena usnesením vlády č. 741 z 21. 7. 1999. Preferována je výstavba dálnic a rychlostních komunikací, u silnic je plánováno pouze jejich postupné zlepšování výstavbou dílčích přeložek, odstraňováním dopravně závadných míst a výstavbou obchvatů měst.

V souladu s vyšší územně plánovací dokumentací je v ÚP navržen silniční obchvat Chrudimi ve formě přeložek silnic I/17 a I/37.

Úpravy na silnicích I. a II. třídy

Silnice I/37 (Trutnov – Hradec Králové – Pardubice – Chrudim – Ždírec nad Doubravou – Žďár nad Sázavou – Velká Bíteš) je v řešeném území nejvýznamnější dopravní osou v severojižním směru. Zajišťuje nejen propojení největších sídelních útvarů hradecko – pardubické aglomerace, ale i vazby dálkového charakteru. Z hlediska širších dopravních vazeb se zařazuje do mezinárodních silničních tahů, jako pokračování trasy E551 (České Budějovice – Jindřichův Hradec – Pelhřimov – D1) dále na Havlíčkův Brod, Ždírec nad Doubravou, Chrudim, Pardubice a s napojením na R35 (E442) u Hradce Králové. Vzhledem k jejímu významu a zatížení je ve směru od Hradce Králové až po Chrudim (východ) navrhováno čtyřpruhové uspořádání. V současné době je úsek Pardubice, jih – Medlešice ve dvoupruhovém uspořádání, celý úsek silnice I/37 od Hradce Králové až po Chrudim bude postupně na čtyřpruhové šířkové uspořádání přestavován. Obchvat kolem Chrudimi v jeho severní poloze je v ÚPD stabilizován. Přeložka východně od Chrudimi končí u Slatiňan.

Na severním okraji řešeného území u Medlešic navazuje na současnou trasu I/37, zbývající trasa je nová, odlišná od trasy stávající. V řešeném území jsou na přeložce silnice 2 mimoúrovňové křižovatky – na severu při napojení na přeložku silnice I/17, východně při napojení na stávající silnici I/17 směrem na Kočí.

V úseku od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Vestec směrem na Slatiňany bude silnice upravena v kategorii S11,5/100(80) a S11,5/80.

V ochranném pásmu přeložky silnice I/37, vymezeném ve smyslu § 30, 32 z. č. 13/1997 Sb. (viz kap. B.3.3.9), nebudou do doby realizace a zprovoznění stavby I/37 budovány žádné objekty a zařízení, které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily realizaci stavby přeložky.

Vyřazený úsek státní silnice I/17 je navržen k převedení do silnic III. třídy případně sběrných místních komunikací s pracovním označením xx1.

Silnice I/17 (Čáslav – Chrudim – Zámrsrsk) je překládána v úseku od silnice I/37 k Bylanům do polohy v souběhu s železniční tratí do Heřmanova Městce s napojením na navrhovanou přeložku silnice I/37 mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK). Napojení na stávající trasu je západně od Markovic.

Ve východním segmentu je silnice I/17 zkrácena po napojení na přeložku silnice I/37, kde je mimoúrovňová křižovatka.

Vyřazený úsek od přeložky silnice I/37 po stávající odpojení silnice II/340 (ulice Dr. Milady Horákové a ulice Slovenského národního povstání) je řešen jako silnice II/340, úsek kolem sídliště U Stadionu (západní část ulice M. Horákové) je převáděn do místních komunikací. Spojovací úsek po MÚK silnic I/37 a I/17 je navržen k převedení do silnic III. třídy nebo do sběrných místních komunikací s pracovním označením xx3.

Silnice má být upravena v kategorii S 9,5/80.

Silnice II/340 (Seč – Chrudim – Úhřetice – Dašice) doznává změn v následujících úsecích:

- na jižním okraji řešeného území směrem na Rabštejnskou Lhotu je navržena přeložka – napřímení trasy; jedna část vyřazeného úseku je přiřazena k silnici III/34022, druhá část do místních komunikací jako cyklistická a pěší trasa,



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- úsek v severní části ulice Sečské od křížení se západní tangentou (polokruhem) je převeden do místních komunikací,
- současný peážní úsek se silnicí I/17 je navržen v nové trase jako pokračování západního polokruhu s mimoúrovňovým křížením železniční trati s napojením do stávající trasy na ulici Milady Horákové kolem nového OD Tesco,
- navržena je nová trasa od Topolu, navazující na silnici I/17 v k.ú. Kočí; toto řešení umožňuje přetrasovat silnici II/340 do opuštěné trasy silnice I/17, která po vybudování přeložky silnice I/37 a přeložky silnice I/17 umožní logické hierarchické napojování silnic v pořadí I. tř., II. tř. a III. tř.; vyřazené úseky silnice II/340 přechází do sítě silnic III. třídy nebo sběrných místních komunikací.

Silnice bude upravena v kategorii S 7,5/70.

Úpravy na stávajících silnicích III. třídy

Silnice **III/34026** je na rozdíl od DÚR přeložky silnice I/37 navržena nikoliv s připojením do ramp MÚK, ale v nové trase jako odbočka ze silnice III/34308 na jižním okraji MČ Vestec.

Silnice **III/32236** od Dřenic je ukončena na přeložce silnice I/17; úsek souběžný s železniční tratí do Heřmanova Městce bude ze silniční sítě vyřazen.

Silnice **III/32239** v Markovicích je navržena v nové poloze východně od zastavěného území s funkcí zpřístupnění navrhované průmyslové zóny bývalé Transporty.

Silnice **III/34019** v ulici Škroupově kříží úrovně železniční trať v oblasti jižního zhlaví stanice Chrudim. Pro eliminaci této dopravní závady je ponechána k prověření územní rezerva s vytvořením podjezdu pod železniční tratí.

Silnice **III/34017** je v souvislosti s přeložkou silnice II/340 zkrácena po její novou trasu.

Silnice **III/34022** je v souvislosti s přeložkou silnice II/340 prodloužena po její novou trasu.

Silnice **III/3587** je zapojena do MÚK I/37 a I/17.

Nově navržené silnice III. třídy, případně sběrné místní komunikace

Silnice **xx3** (*pracovní označení*) je navržena jako západní polokruh spojující silnice II/340 a I/17 prostřednictvím přeložky silnice III/32239; stává se logickým pokračováním silnice III/32239 a mohla by nést toto označení.

Změny v zatřídění silnic v souvislosti s přeložkami silnic I. třídy

Silnice **xx1** (*pracovní označení*) nahrazuje silnici I/37 v celém svém průtahu řešeným územím.

Silnice **xx2** (*pracovní označení*) nahrazuje silnici I/17 v ulici Čáslavské.

Silnice **xx3** (*pracovní označení*) nahrazuje vyřazený úsek silnice II/340 mezi Topolem a ulicí SNP v Chrudimi.

Tyto změny jsou nezávazné. Vyřazené úseky silnic I/17 a I/37 budou přeřazeny buď do silnic III. třídy nebo do místních sběrných komunikací. Kategorizace vyřazených úseků silnic I/17 a I/37 bude upřesněna při aktualizaci územního plánu po realizaci příslušných přeložek silnic I/17 a I/37.

V nezastavěném území by měly být silnice upravovány ve smyslu ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic".

Silnice III. třídy mají být mimo zastavěné území upraveny v kategorii S 7,5/60 (50).

Návrh funkčního zatřídění silnic v zastavěném území

Průtahy silnic II. a III. třídy budou ve funkční skupině C.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Šířka jízdních pruhů u silnic II. třídy by měla být 3,0 m a vodící proužky 0,5 m (v návaznosti na extravilánové uspořádání v kategorii S 7,5 s šířkou jízdních pruhů 3,0 m, vodícím proužkem 0,25 m a zpevněnou krajnicí 0,50 m). Základní typ s oboustranným chodníkem bez parkovacích pruhů je tedy MS2/11/8/50, případně s jednostranným chodníkem pak MS2 9/8/50.

U silnic III. třídy by měly být šířky jízdních pruhů 2,75 m s vodícími proužky 0,25 m s jednostranným chodníkem (typ MO2 9/7/50). Akceptovat lze ve zvláště stísněných poměrech tyto šířky i bez vodících proužků (typ MO2 8,5/6,5/30).

Lokální úpravy těchto komunikací včetně vytvoření odstavných či parkovacích míst je třeba řešit v podrobnější územně plánovací dokumentaci (regulačních plánech a územních studiích) nebo v projektové dokumentaci na úrovni dopravních studií ap.

B.3.3.1.2 Místní komunikace

Návrh ÚP povětšinou respektuje stávající místní komunikace v existující zástavbě. Některé z nich mají větší dopravní význam a jsou proto zařazeny ve funkční skupině C. Jde především o komunikace, po kterých je vedena autobusová doprava, pak komunikace, které tvoří kostru dopravní obsluhy s větší frekvencí vozidel.

V síti místních komunikací jsou následující úpravy:

- současný špatný přístup do centra od severu z městského okruhu (ulice Rubešovy) je eliminován návrhem řešení RP MPZ (rampa na příjezdu od Pardubic), k prověření ve výhledu je návrh s novým napojením z ulice Rubešovy s mimoúrovňovým překonáním městského okruhu (silnice III/34025),
- navrženo je propojení po západní straně nádraží ČD mezi ulicemi Olbrachtovou a U Vápenky s úpravou trasy až k ulici Škroupově (silnice III/34019), která je ve výhledu případně řešena s podjezdem železniční tratě,
- navrženo je propojení po severní straně nádraží ČD Chrudim město od ulice Dašické (III/34026) po ulici Pardubickou (xx1),
- navrženo je propojení po jižní straně nádraží ČD Chrudim město od ulice V Hliníkách po ulici Dašickou,
- navrženo je propojení mezi ulicemi Pardubickou a Čáslavskou přes sídliště Leguma,
- upraveno a doplněno je napojení areálu bývalé Transporty z centrální oblasti města,
- navrženo je severní napojení areálu Transporty z přeložky silnice I/17,
- nové je propojení ulic Obce Ležáků a Na Ostrově přes areál ČSAD,
- dále přímé napojení sportovního areálu z ulice Na Ostrově mostem přes Chrudimku v jižní části města.
- na východě a jihovýchodě ukončuje zástavbu města propojení ulic Topolské, Novoměstské, Vlčnovské a Václavské (prodloužení ulice V Malecku), úsek mezi ulicemi Novoměstskou a Vlčnovskou je územní rezervou.

Ve funkční skupině C jsou navrhovány páteřní komunikace v návrhových plochách bydlení a dále některé komunikace v rozvojových plochách, zejména průmyslových nebo smíšených.

Do místních komunikací funkční skupiny C jsou převáděny i některé úseky vyřazených silnic II. a III. třídy – část ulice Sečské a část ulice Dr. Milady Horákové.

Ostatní místní komunikace jsou ve funkční skupině D1.

Podrobnější projektovou dokumentací je třeba řešit místní komunikace a dopravní plochy náměstí včetně řešení autobusových zastávek.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Komunikace zařazené ve funkční skupině C jsou graficky označeny ve výkrese Dopravní řešení (výkres č.3).

Ostatní místní komunikace s výjimkou vyznačených pěších a cyklistických stezek jsou ve funkční skupině D1.

B.3.3.1.3 Účelové komunikace

Zemědělské a lesní cesty navazují většinou na místní komunikace a jsou v území z velké části stabilizovány. Zakresleny jsou ve výkrese Doprava. V dopravním řešení jsou respektovány všechny veřejně přístupné účelové komunikace, stezky a pěšiny mimo zastavěné území obce ve smyslu § 63 a § 76 zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Obec povede jejich přehled v obvodu své územní působnosti. V návaznosti na případné navrácení pozemků vlastníkům k soukromému užívání bude nutno v rámci komplexních pozemkových úprav stávající síť polních cest upravit a doplnit trasami nových cest.

B.3.3.2 Železniční tratě

Soupis tratí

Řešeným územím procházejí tři železniční tratě:

238	Pardubice – Havlíčkův Brod
016	Borohrádek – Chrudim
017	Chrudim město – Chrudimě

Trať č. 238 je tratí celostátního významu, tratě č. 016 a 017 jsou významu regionálního.

Všechny tři tratě jsou jednokolejné neelektrifikované.

Navrhované úpravy

Železniční trať č. 238

Zásady územního rozvoje (ZÚR) Pardubického kraje navrhuje na trase Chrudim – Pardubice – Hradec Králové (- Jaroměř) koridor pro umístění stavby tzv. „Medlešické spojky“ jako dvojkolejné elektrifikované trati v nové půdorysné stopě, což umožní rychlejší a jednodušší spojení Pardubic s Chrudimskem. Tato stavba podstatně zlepší podmínky pro zavedení meziměstského železničního propojení Chrudim - Pardubice - Hradec Králové a bude výhodná pro zavedení integrovaného dopravního systému. Trasa byla prověřována ve dvou alternativách. Obě jsou situovány východně od Medlešic. Jedna varianta je řešena v zářezu, druhá v násypu. V návrhu ÚP je zakreslen koridor přeložky, který v souladu se ZÚR zahrnuje obě varianty. Pro město Chrudim je z důvodů urbanistických i krajinotvorných výhodnější varianta v zářezu.

Úrovnňová křížení se silnicí s pracovním označením xx1 v ulici Obce Ležáků i přejezdy na místních komunikacích v jižní části Chrudimi zůstávají zachovány, ale frekvence silniční dopravy je na nich komunikačními úpravami snížena.

Pro případné odstranění úrovnňového přejezdu na jižním zhlaví železniční stanice Chrudim se silnicí III/34019 v ulici Škroupově je zakreslena výhledová trasa s podjezdem – k prověření.

Úprava vlastního nádraží Chrudim je záležitostí dráhy a odehrává se v rámci pozemku dráhy.

V rámci úpravy tratě je navrhována nová poloha zastávky „Chrudim-zastávka“ na společném úseku tratí 238 a 017. Dále je nově navrhována zastávka v jižní části města U Stadionu (Píšťovy).

Železniční trať č. 016

V konceptu ÚP je navržena úprava železniční stanice Chrudim-město s úpravou západního zhlaví včetně železničního přejezdu.

Upravuje se prostor před nádražní budovou pro obsluhu autobusovou dopravou.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jinak trať nedoznává změn.

Železniční trať č. 017

V ÚP je navržena změna vedení této trati se zaústěním do stanice Chrudim, která je přestupním bodem na trať do Pardubic i na autobusovou dopravu. Ruší se přímé napojení na stanici Chrudim-město.

V návrhu je odstraněno úrovnové křížení se silnicí III/32239, na které bezprostředně navazuje silniční křižovatka, přeložkou této silnice východním směrem do místa, kde je trať v zářezu a je možno vytvořit silniční nadjezd.

Mimoúrovnové podjezdem silnice pod železnicí je řešeno i napojení areálu Transporty z přeložky silnice I/17 (v prodloužení silnice III/32236). To vyžaduje prodloužení železničního náspu směrem k Markovicím a mírnou korekci stopy tratě pro možnost stavby za provozu s minimální dobou výluky. Lze ale zachovat princip současného řešení. Vzhledem k tomu, že pro úpravu tratě není zpracována žádná podobnější projektová dokumentace, je v návrhu ÚP zakreslen koridor, který umožňuje zpřesnění polohy trati v následném řešení.

V rámci úpravy tratě je navrhována nová poloha zastávky „Chrudim-zastávka“ na společném úseku tratí 238 a 017. Dále je navrhována zastávka Chrudim-Transporta a zastávka Markovice na místě bývalého úrovnového přejezdu překládané silnice III/32239.

Alternativně je navržena změna trasy trati jak polohou, tak niveletou, kdy mezi odbočením z trati na Pardubice do místa navrhované zastávky Markovice je při nulovém sklonu nivelety možno trať zahloubit a usnadnit její mimoúrovňová křížení.

Vlečkový systém

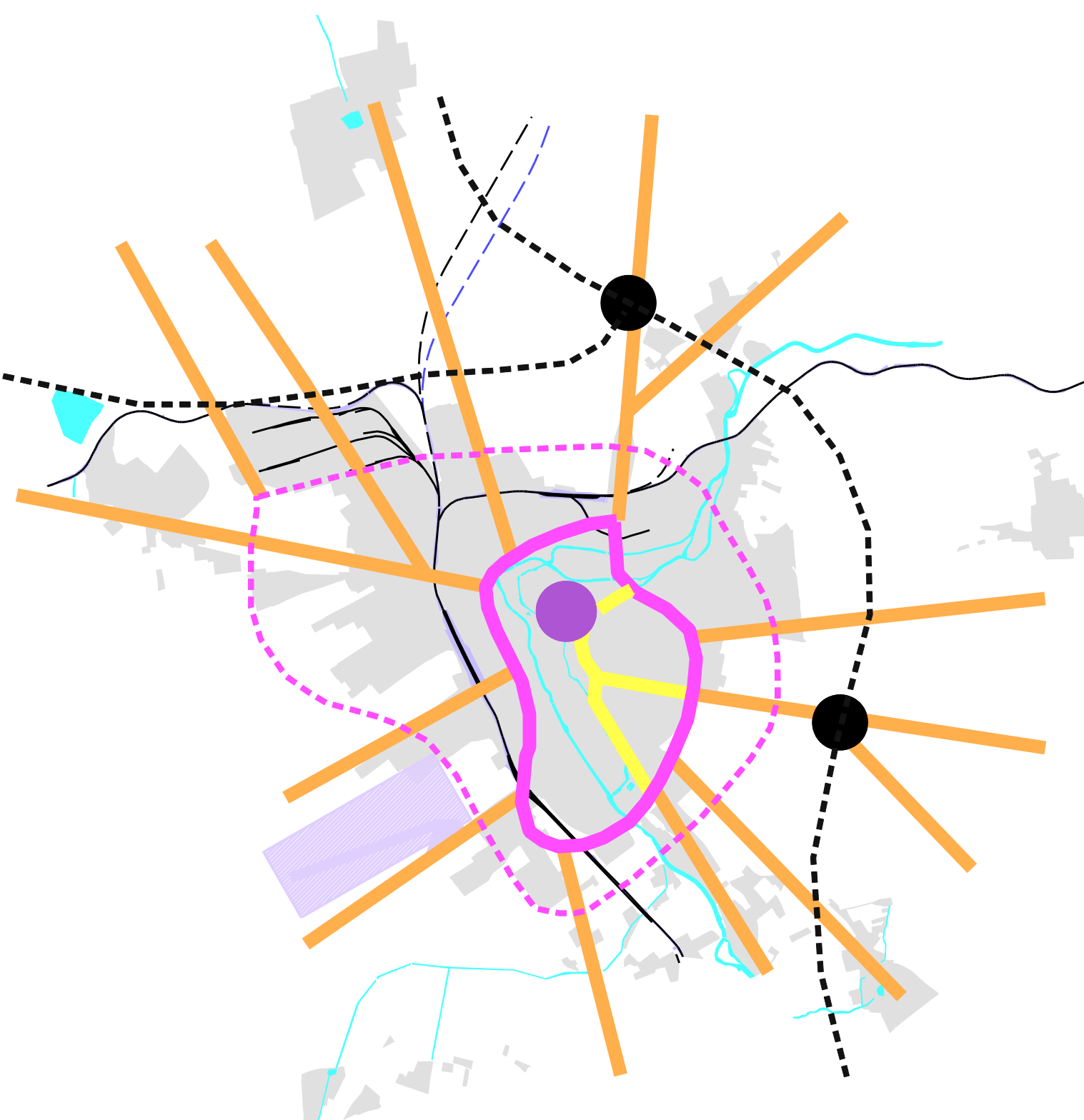
Napojení vlečkového systému Transporty je mírně upraveno. Vlastní vlečkový systém lze řešit v rámci areálu a není územním plánem definován.

V ÚP jsou respektovány stávající vlečky. Jako územní rezerva je navržena vlečka z východního zhlaví stanice Chrudim-město do průmyslové zóny severovýchod (Dašická).


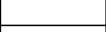

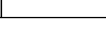
CHrudim

DOPRAVNÍ SYSTÉM

SCHÉMA 1 - PRINCIP



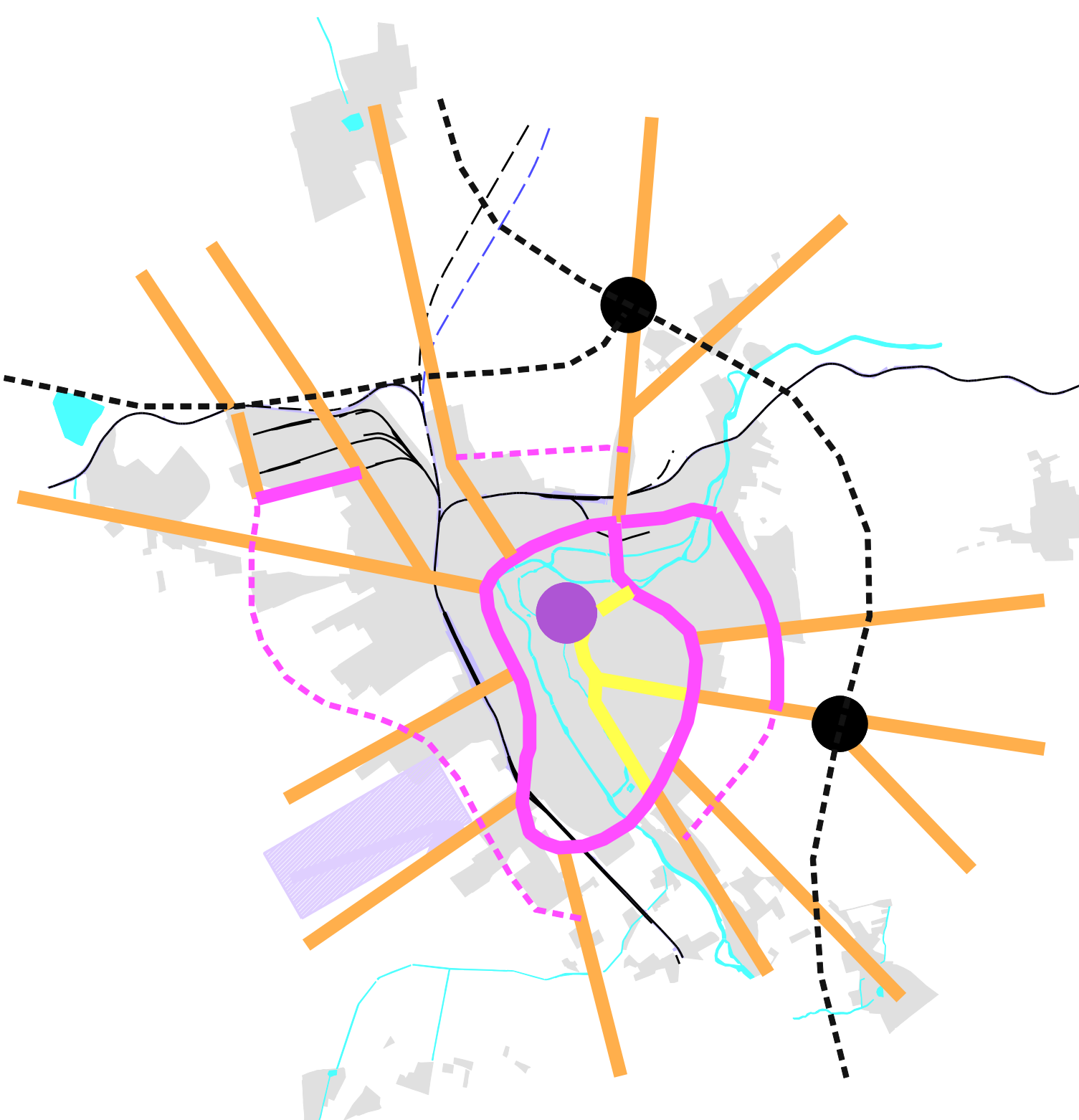
GRAFICKÁ LEGENDA

stav	návrh	
		zastavěné území
		plochy dopravy železniční
		železniční trať
		obchvaty a uzlové křižovatky
		okružní systém
		radiály
		významné komunikace místní
		plochy vodní a vodohospodářské
		plocha letiště
		historické jádro města

CHRUĐIM

DOPRAVNÍ SYSTÉM

SCHÉMA 2 - MOŽNOSTI

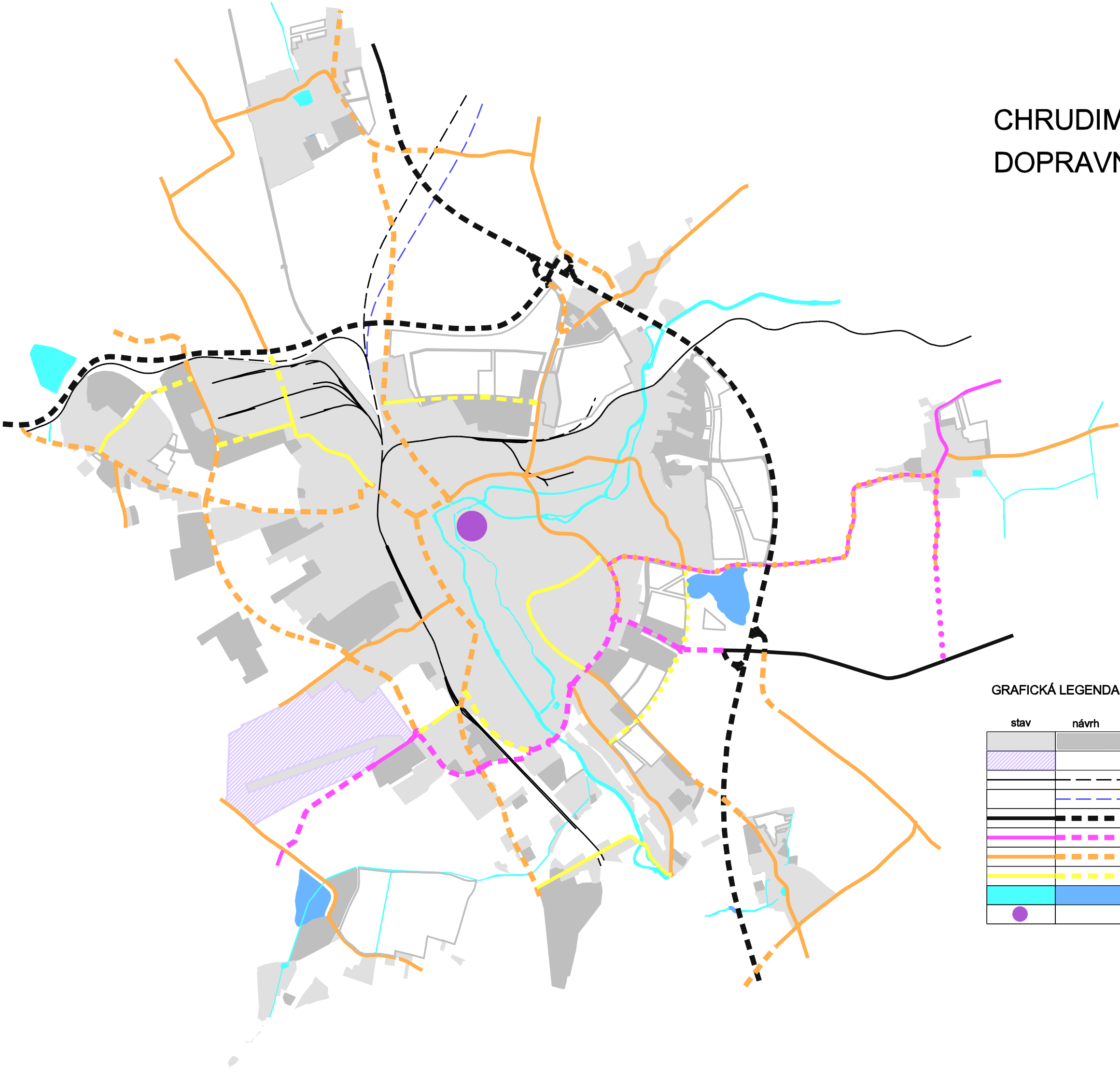


GRAFICKÁ LEGENDA

stav	návrh	
		zastavěné území
		plochy dopravy železniční
		železniční trať
		obchvaty a uzlové křižovatky
		okružní systém
		radiály
		významné komunikace místní
		plochy vodní a vodohospodářské
		plocha letiště
		historické jádro města

CHRUĐIM

DOPRAVNÍ SCHEMA



GRAFICKÁ LEGENDA

stav	návrh	úz. rezervy

- zastavěné území / zastavitelné plochy
- prostor letiště
- železniční trať
- železniční trať - alternativa
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy a sběrné komunikace
- ostatní významné komunikace místní
- plochy vodní a vodohospodářské
- historické jádro města



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.3.3.3 Obsluha území hromadnou dopravou osob

Standardy dopravní obsluhy území veřejnou hromadnou dopravou (VHD) definuje „Metodika k zadání studie dopravní obslužnosti“ vydaná MDS ČR (03/1999).

V současné době je trendem v ČR řešení dopravní obslužnosti sídel integrovaným dopravním systémem veřejné hromadné dopravy osob (IDS). Jeho páteří je obecně kolejová doprava. Autobusová doprava vytváří napájecí systém k páteřní dopravě kolejové. V rámci IDS je prováděna optimalizace dopravní obslužnosti, kde je brán ohled i na efektivitu dotované VHD.

Pardubický kraj pro dopravní obslužnost na svém území teprve IDS buduje. Územní plán reaguje na přípravu IDS tím, že železniční stanici Chrudim staví do pozice základního přestupního uzlu IDS s návazností na městskou i regionální autobusovou dopravu.

B.3.3.3.1 Železniční doprava

Železniční doprava by měla získat na atraktivnosti shora uvedenými úpravami tratí s jejich vedením do stanice Chrudim a zřízením či úpravou nácestných zastávek (viz kap. A 1.1.2).

B.3.3.3.2 Autobusová doprava

Základní změnu v řešení autobusové dopravy by mělo přinést dokončení IDS s pravidelnou taktovou dopravou a propojením radiálních linek do linek diametrálních, tedy průjezdných a vzájemnou spoluprací linek městské a regionální dopravy se společnými trasami linek i shodnými zastávkami v zastavěném území města a jeho místních částí.

Vedení linek MHD je potřeba optimalizovat. To ale není obsahem řešení územního plánu. Komunikační síť umožňuje optimalizaci poloh zastávek bez jejich přesnější specifikace.

Rovněž je třeba optimalizovat uspořádání autobusového terminálu tak, aby linky regionální i městské jedoucí po shodné trase měly jednotnou nástupní hranu (zastávku).

Zastávky svým stavebním uspořádáním povětšinou nevyhovují současné legislativě pro přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Rovněž vybavení zastávek není jednotné a v mnoha případech chybí přístřešky. Tyto úpravy je třeba řešit samostatnou projektovou dokumentací.

Pokrytí území hromadnou dopravou s respektováním současných poloh zastávek je znázorněno ve výkrese Dopravní řešení izochronami docházkové doby 10 min. pro linkové autobusy regionální dopravy a 7 min. městské dopravy, což odpovídá hypotetické vzdálenosti 400 m a 300 m. Většina současných i rozvojových ploch je takto úspěšně pokryta.

B.3.3.4 Doprava v klidu

Odstavení motorových vozidel je řešeno pro stupeň automobilizace 1:2,5 podle ČSN 73 6110 a upraveno pomocí příslušných koeficientů. Pro odstavování vozidel jsou využívány garáže v obytných objektech či na jejich pozemcích, řadové garáže a veřejné parkovací plochy, dále pak parkoviště výrobních podniků a podniků služeb.

Rozbor současného stavu včetně nároků na doplnění parkovacích a odstavných stání je obsažen v textové části Průzkumů a rozborů pro ÚP.

Návrh územního plánu řeší dopravu v klidu následujícím způsobem:

Hlavní koncepční zásadou situování ploch pro dopravu v klidu je reakce na urbanistickou koncepci nového ÚP města. V souladu s dopravním řešením, z něž plyne, že město bude napojeno na vnější dopravní systém hlavními radiálami (Dašická – sever, Novoměstská – východ), jsou podél obou radiál navrženy plochy pro dopravu silniční, na nichž bude možno situovat zachytňá parkoviště s dostatečným počtem parkovacích stání na terénu, které budou doplněna o parkovací garáže na plochách pro komerční občanskou vybavenost a na plochách komerčních smíšených.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Odstavná parkoviště budou situována i u podružných radiál, směřujících do centra města a také podél městského okruhu. Tam je, zejména v prostoru podél ulice Poděbradovy a Tovární, nutno situovat několik objektů parkovacích garáží, které odlehčí dopravu v historickém jádru města. Vytipovány byly plochy v prostoru křižovatky Poděbradova – Lupáčova (parkovací garáže podzemní), v prostoru křižovatky Tovární – Holubovská (zde realizace souvisí s přestavbou bloku vč. prodejny Lidl), případně v prostoru Sladoven. S cca 60 místy v podzemních garážích se počítá před hotelem Bohemia. V ulici U Parku jsou parkovací garáže navrženy na úkor části tenisových hřišť (v sousedství objektů veřejné občanské vybavenosti), tenisová hřiště mohou být rozšířena opačným směrem. Ještě lepším řešením by bylo využití ploch skladů Urtica ČR v ulici U Parku, pokud by bylo možno dohodnout přesun skladů do průmyslové zóny.

V historickém jádru města budou parkovací garáže soustředěny kolem prostoru Tyršova náměstí (Moravova zahrada cca 150 míst, TJ Sokol pod plochou hřiště cca 80 míst).

Parkoviště u stávajících objektů občanského vybavení ve městě zajišťují v současné době parkování pro cca 800 vozidel, deficit parkovacích míst pro občanskou vybavenost cca 120 míst je řešen návrhem parkovacích a odstavných stání na plochách veřejných prostranství. V centru města budou veřejná prostranství nově upravena. Navrhované objekty občanské vybavenosti řeší odstavování vozidel dle regulativů ÚP.

Parkoviště pro zaměstnance stávajících podniků mají v současnosti kapacitu cca 500 míst, deficit bude řešen na vlastních pozemcích.

Pro uvedený stupeň automobilizace je v řešeném území nedostatek parkovacích míst pro obyvatele – cca 1 300. Úpravou veřejných prostranství lze získat v Chrudimi cca 750 a v ostatních místních částech asi 50 míst. Cca 500 míst je doplněno návrhem parkovacích objektů a větších parkovišť přímo v zástavbě. Ve stávajících sídlištích bytových domů jsou navrhovány tyto objekty jako podzemní s překryvem parkovými úpravami (ve výkrese dopravního řešení jsou označeny GP).

Všechny plochy pro parkování a odstavování vozidel stávající i návrhové jsou zakresleny ve výkrese dopravního řešení, uvedené kapacity jsou směrné a je nutno je upřesnit generelem dopravy či jinou podrobnější dokumentací.

Garážování je v navrhované zástavbě uvažováno na vlastních pozemcích, v objektech RD nebo ve dvorních traktech, ve vesnických sídlech také ve dvorech a hospodářských objektech statků. Kapacitní plochy stávajících řadových garáží ve městě jsou navrženy k přestavbě na garáže halové (zejména plochy u Transporty, u firmy Bramac). V sídlištích a také ve vnitroblocích historického jádra města budou nahrazeny garážemi podzemními.

B.3.3.5 Pěší doprava

Samostatné pěší trasy jsou navrhované pro zpřístupnění nových návrhových ploch z centra města.

Dále jsou v grafické části vyznačeny stávající i navržené pěší trasy v centrální zóně, které jsou uspořádány také do vycházkových okruhů.

Pro pěší provoz je možno využívat veřejných prostranství i dopravních ploch ve smyslu regulativů tohoto ÚP.

Část navrhovaných i stávajících tras pro pěší lze využívat i pro cyklistickou dopravu (komunikace funkční skupiny D2).

B.3.3.6 Cyklistická doprava

Cyklistika jako subsystém dopravy plní funkci přepravy osob. Současně však zasahuje i do oblasti sportovní a rekreační.

Řešeným územím procházejí následující cyklotrasy:

4111 Zbochov – Seč – Sobětuchy – Chrudim – Topol – Vejvanovice – Horní Roveň



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- 4112 Sezemice – Tuněchody – Vestec – Chrudim – Slatiňany – Křižanovice – Horní Bradlo
4181 Nové Hrady u Skutče – Luže – Řestoky – Vlčnov – Chrudim – Markovice – Třebřichy – Bylany – Jeníkovice
4185 Pohled – Rabštejn – Podhůra – Chrudim, u stadionu
4194 Řepníky – Lozice – Hrochův Týnec – Kočí – Vlčnov – Slatiňany

Cyklotrasy č. 4111 a 4112 vedou podél řeky Chrudimky a prochází západní stranou historického jádra Chrudimi.

V současné době jsou některé úseky cyklotras vedeny po frekventovaných silnicích I. a II. třídy.

Návrh ÚP se omezuje na páteřní cyklotrasy. Ty by měly být řešeny jako samostatné cyklostezky nebo alespoň samostatné pruhy vyznačené v profilu komunikace. Jsou vedeny jednak ve směru severojižním – trasa A, dále ve směru západovýchodním – trasa B a doplněny jsou trasou C vedenou po východním, jihovýchodním a jižním okraji zástavby města.

Trasa A je vedena od zástavby Medlešic ke stávající silnici I/37 severně města, dále v I. etapě přechází přes železniční tratě k areálu Transporty a k ulici Čáslavské, podél Čáslavské pokračuje k řece Chrudimce a po levém břehu Chrudimky směřuje až do Slatiňan. Po realizaci přeložky silnice I/37 bude úsek v severní části města veden podél parku v ulici Pardubické a přes ulici Čs. Partyzánů zapojen do trasy u Chrudimky. Odbočkou z trasy A bude do systému zapojena železniční stanice Chrudim – město.

Trasa B je vedena od Markovic po cestě severně stávající silnice I/17, dále pokračuje podél ulice Čáslavské přes Chrudimku do ulice Čs. Partyzánů, Lázeňské a Střelecké, podél pravého břehu Chrudimky míří na Stromovku a přes Stromovku do Topole.

Trasa C je vedena od Úhřetic po pravém břehu Chrudimky, podél železnice a ulic Pod Kopcem a V Malecku do Topolské, v I. etapě pokračuje podél městského okruhu k Chrudimce a koupališti (ve výhledu bude odkloněna po místních komunikacích v prodloužení ulice V Malecku až po Václavskou a přes zástavbu RD přejde ke koupališti), dále trasa pokračuje kolem sportovišť a napříč sídlištěm U Stadionu do ulice k letišti a pokračuje až na Podhůru. V ÚP je navržena k doplnění její větve přes Pišťovy a kolem potoka Podhůra do Železných Hor.

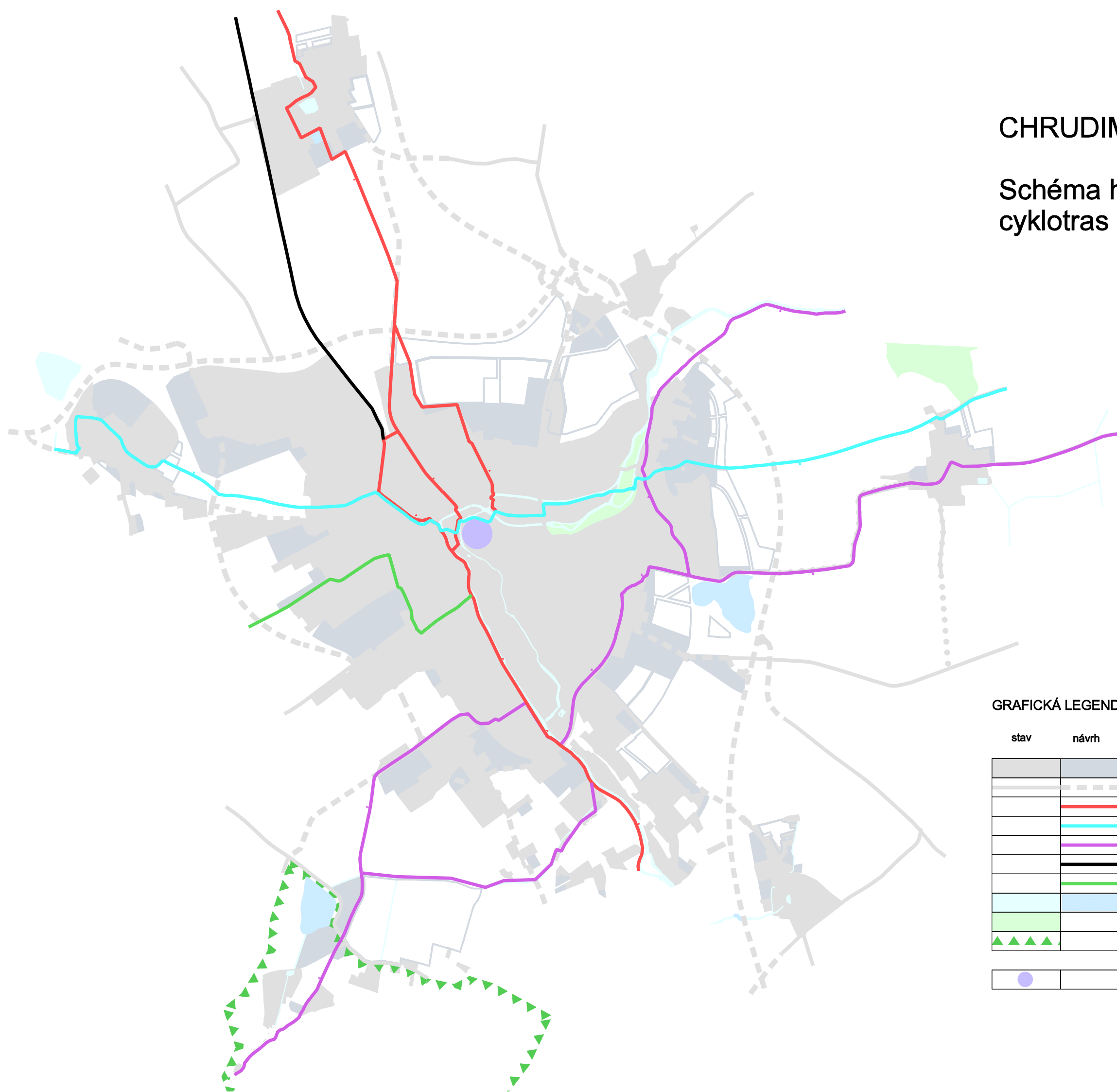
Cyklostezky A,B,C jsou vyznačeny ve výkresu dopravního řešení (č.3).

Pro cyklistickou dopravu z Chrudimi do Pardubic bude po snesení železniční trati přes Medlešice využíváno také stávající drážní těleso.

Pro vedení cyklistické dopravy jsou vhodné i mnohé další komunikace a pěší trasy (komunikace funkční skupiny D2), které jsou zakresleny ve výkresu dopravního řešení (č.3).

Pro případné doplnění systému cyklotras trasami cykloturistickými nebo lokálními dopravními není třeba v rámci ÚP navrhnout žádná řešení, neboť beze změny funkčního využití je lze trasovat na stávající místní a účelové komunikace, resp. veřejná prostranství.

Schéma hlavních cyklotras a cyklostezek

[illegible]

- zastavěné / zastavitelné území
- síť komunikací
- cyklo - trasa A
- cyklo - trasa B
- cyklo - trasa C
- cyklo - trasa Pardubice
- cyklo - trasa Sobětuchy
- plochy vodní a vodohospodářské
- zvláště chráněná území maloplošná
- velkoplošná ZCHÚ -
- CHKO Železné hory
- historické jádro města



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.3.3.7 Letecká doprava

V bezprostřední návaznosti na řešené území je situováno veřejné mezinárodní letiště s vojenským a civilním provozem Pardubice s parametry a infrastrukturou odpovídající požadavkům mezinárodního provozu.

V Chrudimi je veřejné vnitrostátní letiště převážně sportovního charakteru umožňující i provoz všeobecného letectví. Situováno je jihozápadně od města, má travnatou dráhu. Vlastníkem letiště je MO ČR, provozovatelem letiště je Aeroklub Chrudim.

Civilní provoz představuje cvičné a sportovní létání a soukromé lety, vojenský provoz je minimální a představuje lety vrtulníků a paravýsadky. Rozměry vzletového a přistávacího pásu (VPP) jsou 1 150 x 500 m, rozměry vzletové a přistávací dráhy (VPD) 1.100x120 m, výška vztažného bodu letiště je 288,0 m n.m. Sklon překážkové roviny vzletového a přistávacího prostoru 1 : 40. Kóta vnitřní vodorovné překážkové roviny 328,0. Sklon šikmé překážkové plochy 1:10.

Letiště je svojí osou natočeno nad jižní sektor obytné zástavby města. Směr natočení osy VPD (vzletové a přistávací dráhy) je 60-240. Aeroklub pro své lety využívá ze 70% VPD 24 a pouze ze 30% VPD 06 (ta je natočená směrem na město). Vrtulníky vojska používají výhradně VPD 24.

V úrovni konceptu dosud platného ÚPSÚ bylo uvažováno natočení osy VPD do polohy tangenciálně k městu. Navržené natočení osy VPD16-34 (155°:335) bylo projednáno a na základě nesouhlasných stanovisek SLI a VUSS bylo od této varianty upuštěno. Důvodem je křížení letových trajektorií letišť Pardubice a Chrudim.

B.3.3.8 Doprovodná zařízení pro silniční dopravu

V Chrudimi je 5 čerpacích stanic benzínu a nafty a 1 stanice LPG.

Většinou jsou situovány při stávajících silnicích I/17 a I/37. Po vybudování obchvatů ztratí částečně na atraktivitě.

Nové ČSPH mohou být zřízeny na dopravních plochách u přeložek těchto silnic, jak stanovují regulační podmínky tohoto ÚP.

B.3.3.9 Ochranná pásma

Ochranné pásmo silnic platí mimo souvisle zastavěné území obce, vymezené z hlediska zák.č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Pro silnice I. třídy je 50 m a pro silnice II. a III. třídy 15 m oboustranně od osy silnice mimo zastavěné území obce.

Ochranné pásmo železniční tratě je 60 m od osy krajní koleje, ochranné pásmo železniční vlečky je 30 m od osy krajní koleje.

Pro letiště Chrudim jsou stanovena a vyhlášena ochranná pásma:

1. Vztažný bod a výška letiště
2. Ochranná pásma užšího okolí letiště
 - 2.1. Ochranné pásmo areálu letiště
 - 2.2. Ochranné pásmo se zákazem staveb
 - 2.3. Ochranné pásmo s výškovým omezením staveb
 - 2.3.1. Šikmé překážkové roviny vzletových a přistávacích prostorů
 - 2.3.2. Vnitřní vodorovná překážková rovina
 - 2.3.3. Boční přechodové překážkové roviny



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- 2.4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení vysokého napětí
- 2.5. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranná pásma vzletového a přistávacího prostoru letiště Pardubice, které do řešeného území Chrudimi zasahují, navazují na ochranná pásma vzletových a přistávacích drah v prodloužené ose každé dráhy a na obou jejích koncích; OP vzletových a přistávacích prostorů má tvar rovnoramenného lichoběžníku, jehož šířka činí u každé dráhy 600 m, délka 15 000 m, s rameny rozevírajícími se 15° na každou stranu od směru osy každé dráhy; rovina OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupá od konce OP vzletových a přistávacích drah a předpolí ve sklonu 1:70 do stanovené vzdálenosti 15 000 m.

Ochranné pásmo heliport - Vrtulníkového letiště LZS Chrudim má poloměr 600 m.

Ochranné pásmo letecké stavby je prostorově vymezeno čtyřmi sektory ve tvaru soustředných kružnic se středem v ose anténního systému letecké stavby, kdy poloměry činí u prvního sektoru 25 m, u druhého sektoru 60 m, u třetího sektoru 200 m a u čtvrtého sektoru 600 m.

B.3.3.10 Hluk z pozemní dopravy

Zdrojem hluku z pozemní dopravy je doprava silniční i doprava železniční.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostředí stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Jsou dány součtem základní hladiny hluku 50 dB (A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době v závislosti na způsobu (funkci) využití území.

Hluk ze silniční dopravy

Výpočet byl proveden dle novely metodiky Pro výpočet hluku ze silniční dopravy MŽP 2005 a posouzen dle Nař. vlády č. 272/2011, přílohy č. 3. Situace byla posouzena i pro výhled r. 2035, pro odrazivý terén v průjezdném úseku obytnou zástavbou.

Korekce pro stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb jsou dány přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.:

způsob využití území	korekce dB		
	hluk z dopravy na veřejných komunikacích	hluk v okolí hlavních pozemních komunikací ¹⁾	stará hluková zátěž z pozemních komunikací ²⁾
chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a lázní a chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní	0	+ 5	+ 15
chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	+ 5	+ 10	+ 20
pro noční dobu je stanovena další korekce - 10 dB			

¹⁾ hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy dle zák. 13/1997 Sb., což odpovídá funkční skupině A a B dle ČSN 736110

²⁾ stará hluková zátěž je definována v Nařízení vlády č. 88/2004 Sb. v rámci přílohy č.1 k nařízení vlády č. 502/2000 Sb.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Výchozími hodnotami pro hlukové výpočty jsou výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2005. Uvedeny jsou v následující tabulce.

silnice	č.s.č.bo du	úsek silnice –zač-úseku	konec úseku	T	O	M	S
I/17	5-2230	Chrudimě k.z.	zaús.341	2196	7646	100	9 942
	5-2240	zaús.341	Chrudim z.z.	2319	6326	72	8 717
	5-2254	Chrudim z.z.	zaús.37	2319	6326	72	8 717
	5-2022	zaús.37	vyús.37	2947	11404	114	14 465
	5-2011	vyús.37	x s 3581	2405	10038	99	12 542
	5-2012	x s 3581	vyús.340, Chrudim	2405	10038	99	12 542
	5-2250	vyús.340, Chrudim	vyús.355 - Hrochův Týnec	1747	4404	50	6 201
I/37	5-2029	hr.okr.Pardubice a Chrudim	Chrudim z.z.	3112	10902	89	14 103
	5-2021	Chrudim z.z.	zaús.34026	3112	10902	89	14 103
	5-2253	zaús.34026	zaús.do 17	4054	17176	196	21 426
	5-2024	vyús.ze 17	zaús.340	3044	11495	137	14 676
	5-2023	zaús.340	Chrudim k.z.	2654	7766	63	10 483
	5-2010	Chrudim k.z.	Slatiňany z.z.	2654	7766	63	10 483
II/340	5-3120	zaús.341	Chrudim z.z.	192	1394	25	1 611
	5-3121	Chrudim z.z.	zaús.do 37 - Chrudim	224	1672	43	1 939
	5-2013	vyús.ze 17 - Chrudim	Chrudim, zaús.34025	2171	7983	58	10 212
	5-2015	Chrudim, zaús.34025	Chrudim k.z.	258	666	14	938
	5-3148	Chrudim k.z.	hr.okr.Chrudim a Pardubice	258	666	14	938
III/34025	5-2014	Chrudim, vyús.z 340	Chrudim, zaús.do 34026	1949	11046	83	13 078
III/34026	5-5840	hr.okr.Pardubice a Chrudim	Chrudim z.z.	586	5327	53	5 966
	5-5841	Chrudim z.z.	Chrudim, zaús.34025	1009	6393	65	7 467
	5-5842	Chrudim, zaús.34025	Chrudim, zaús.do 37	2736	9938	125	12 799
III/3581	5-2252	Chrudim, vyús.ze 17	Slatiňany z.z.	338	2547	27	2 912
III/3589	5-2255	Chrudim, vyús.ze 17	x s 3582 za Vlčnovem	625	5286	43	5 954
MK	5-2251	Chrudim, ul. Novoměstská	(od I/17)				nesčítáno



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Model pro základní variantu konceptu územního plánu:

silnice	č.sč.bodu	úsek silnice –zač-úseku	konec úseku	T	O	M	S
I/17	5-2230	Chrudimě k.z.	zaús.341	2196	7646	100	9 942
	5-2240	zaús.341 - OBCHVAT	zaúst. na I/37	2100	5300	72	7 472
	5-2250	vyús.z I/37 Chrudim	vyús.355 - Hrochův Týnec	1747	4404	50	6 201
I/37	5-2029	hr.okr.Pardubice a Chrudim	Chrudim z.z.	3112	10902	89	14 103
	a	Chrudim – OBCHVAT -spol. úsek s I/17		3200	11000	90	14 290
	b	OBCHVAT - zaús.I/17 od Kočí	nápojení na starou trasu I/37 u Slatiňan	2500	6500	50	9 050
II/340	5-3120	zaús.341	Chrudim z.z.	192	1394	25	1 611
	5-3121	Chrudim z.z.	zaús.do 37 - Chrudim	224	1672	43	1 939
	5-2013	vyús.ze 17 - Chrudim	Chrudim, zaús.34025	2500	8000	60	10 560
	5-2015	Chrudim, zaús.34025	Chrudim k.z.	258	666	14	938
	5-3148	Chrudim k.z.	hr.okr.Chrudim a Pardubice	258	666	14	938
III/34025	5-2014	Chrudim, vyús.z 340	Chrudim, zaús.do 34026	1949	11046	83	13 078
III/34026	5-5840	hr.okr.Pardubice a Chrudim	Chrudim z.z.	586	5327	53	5 966
	5-5841	Chrudim z.z.	Chrudim, zaús.34025	1009	6393	65	7 467
	5-5842	Chrudim, zaús.34025	Chrudim, zaús.do 37	2200	7000	90	9 290
III/3581	5-2252	Chrudim, vyús.ze 17	Slatiňany z.z.	338	2547	27	2 912
III/3589	5-2255	Chrudim, vyús.ze 17	x s 3582 za Vlčnovem	625	5286	43	5 954
xx2		bývalá I/17 –ul.Čáslavská		450	2000	22	2 472
xx1	5-2021	Chrudim z.z.	zaús.34026	700	3600	70	4 370
	5-2253	zaús.34026	zaús.do 17	750	4000	120	4 870
	5-2024	vyús.ze 17	zaús.340	700	4000	100	4 800
	5-2023	zaús.340	Chrudim k.z.	550	3000	50	3 600
xx3		západní tangenta		650	2500	50	3 200

Výhledové intenzity dopravy pro rok 2025 byly stanoveny z hodnot sčítání z roku 2005 pomocí přepočítávacích koeficientů.

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (resp. 24hodinové dlouhodobé ekvivalentní hladiny L_{dvn} a noční dlouhodobé ekvivalentní hladiny L_{dvn}) je proveden podle novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (MŽP 1996). Ve výkrese zakreslené hypotetické polohy izofon nezohledňují bariérové účinky zástavby či jiných protihlukových zábran a jsou vztaženy k ose silnice. Výpočet hlukového pásma je významný pro plochy, které nejsou bariérově stíněny stávající zástavbou.

Vzhledem k vývoji skladby vozidel v dopravním proudu a vlivem technické progese v konstrukci vozidel lze předpokládat, že hlukové účinky na konci návrhového období nepřesáhnou takto vypočtené hodnoty, neboť úroveň vnějšího hluku vozidel bude proti předpokládaným hodnotám z doby vzniku této normy podstatně nižší.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Pro výpočet L_{Aeq} se vycházelo z určení veličiny

$$X = F_1 \cdot F_2 \cdot F_3, \text{ kde } F_1 = n_{OAd} \cdot F_{VOA} \cdot 10^{LOA/10} + n_{NAd} \cdot F_{VNA} \cdot 10^{LNA/10}$$

F_2 je faktor závislý na sklonu nivelety a F_3 je koeficient pro druh krytu vozovky.

Pomocná veličina Y určuje L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 m od osy jízdního pruhu komunikace

$$Y = 10 \lg X - 10,1$$

Pro určení polohy příslušné isochrony pro denní a noční dobu se vychází ze vztahu pro základní hladinu akustického tlaku

$$L_x = Y - U, \text{ kde } U \text{ je veličina závislá na vzdálenosti a výšce měřeného bodu od vozovky.}$$

Výpočtem byly zjištěny vzdálenosti požadovaných izofon od os silnic. V následující tabulce jsou uvedeny pro obytné i smíšené zóny, a to pro denní i noční dopravu pro konec návrhového období (rok 2025).

silnice (označení dle návrhu ÚP)	sčítací profil	lokalizace	denní doba 60 dB	noční doba 50 dB	denní doba 55 dB	noční doba 45 dB
I/17	5-2230	Chrudimě - zaús.341 .	34	23		
	5-2240	zaús.341 – OBCHVAT – zaústění do I/37	30	20		
	5-2250	vyús.z I/37 Chrudim – směr Kočí	27	17		
I/37	5-2029	hr.okr.Pardubice a Chrudim	43	29		
	a	Chrudim – obchvat - spol. úsek s I/17	46	30		
	b	obchvat - zaús.I/17 - Slatiňany	36	24		
II/340	5-3120	zaús.341	7,5	5		
	5-3121	Chrudim z.z.	7,5	5		
	5-2013	JV polokruh	35	25		
	5-2015	Chrudim, zaús.34025	7,5	5		
	5-3148	Chrudim k.z.	7,5	5		
III/34025	5-2014	Rubešova, Topolská			64	43
III/34026	5-5840	hr.okr.Pardubice - Chrudim			33	25
	5-5841	Dašická			43	30
	5-5842	Poděbradova,Tovární			59	44
III/3581	5-2252	Chrudim, vyús.ze 17			24	16
III/3589	5-2255	Chrudim, vyús.ze 17			35	25
xx2		bývalá I/17 –ul.Čáslavská			26	17
xx1	5-2021	Pardubická			34	25
	5-2253	Masarykovo nám.			36	27
	5-2024	Palackého, Obce Ležáků			35	26
	5-2023	Obce Ležáků-na Slatiňany			30	25
x3		západní tangenta			31	22



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Hluk ze železniční dopravy

Korekce pro stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb jsou dány přílohou č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.:

způsob využití území	korekce dB		
	hluk mimo ochranné pásmo dráhy	hluk v ochranném pásmu dráhy	stará hluková zátěž z drážní dopravy
chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a lázní a chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní	0	+ 5	+ 15
chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	+ 5	+ 10	+ 20
<u>pro noční dobu je stanovena další korekce - 5 dB</u>			

Provozovatel dráhy nemá pro řešené území města Chrudim k dispozici hlukové zátěže od železniční dopravy (polohy izofon 55 dB a 60 dB).

Pro výpočet hlukové zátěže byly použity údaje o frekvenci a složení vlaků na trati v řešeném území. Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{pAeq,T}$ je proveden podle Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy.

Pro výpočet $L_{pAeq,T} = 10 \cdot \log X + 40 + P_i$ se vycházelo z určení veličiny $X = 140 \cdot F_4 \cdot F_5 \cdot F_6 \cdot m$, vycházející ze současné trakce dopravy, frekvence vlaků a jejich skladby.

Výpočtem byly zjištěny vzdálenosti požadovaných izofon. Výsledek je ale třeba považovat pouze za orientační. Skladba vozového parku i frekvence dopravy v budoucí období je totiž stanovena pouze odborným odhadem.

Mimo ochranné pásmo dráhy by hladina hluku v současném stavu i ve výhledovém období neměla překročit limitní hodnotu 55 dB pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory. Přitom návrhy těchto staveb jsou v konceptu ÚP lokalizovány převážně mimo ochranné pásmo dráhy, kde je dovolena hluková zátěž 55 dB.

Hlukové pásmo 60 dB je zakresleno v grafické části ÚP. Ve výkrese zakreslené hypotetické polohy izofon nezohledňují bariérové účinky zástavby či jiných protihlukových zábran. Výpočet hlukového pásma je významný pro plochy, které nejsou bariérově stíněny stávající zástavbou.

Povinnost provozovatele dráhy plynoucí z § 30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, se nevztahuje na nově umístěvané stavby v hlukovém či ochranném pásmu železnice. Přitom graficky vyznačenou izofonu 60 dB je třeba považovat za orientační a každé konkrétní místo (specifická je např. poloha u nádraží ČD) je třeba předem vyhodnotit podrobným výpočtem s ohledem na konfiguraci terénu, bariérové účinky či odrazy a doložit měřením hlučnosti. Vlastník či správce trati (SŽDC) nebude v takovém případě hradit ani zřizovat případná protihluková opatření a na stížnosti v souvislosti s provozem železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Hluk z letecké dopravy

Pro účely hlukového posouzení letového provozu a jako podklad pro návrh pásem hygienické ochrany letiště byla firmou TECHSON Praha zpracována hluková studie, dokladovaná v ÚPSÚ z roku 1998. Trajektorie standardních pohybů a manévřů letounů Aeroklubu a vrtulníků AČR jsou vedeny s ohledem na minimální hlukovou zátěž areálu nemocnice a hustě osídlených částí města.

Výhledově se předpokládá postupná obměna letového parku za typy s nižší hlučností, takže ani případný zvýšený pohyb letounů nepřinese v okolí letiště výrazné zvýšení hlučnosti.

Aktuálnější podklady v současné době nejsou k dispozici.

V grafické příloze je zakreslena hraniční hluková izofona 80,0 dB(A), která vymezuje hlukové pásmo hygienické ochrany letiště Chrudim pro smíšený letový provoz. Hlukové pásmo není vyhlášeno. Dále je v grafické příloze zakresleno vyhlášené hlukové pásmo pro vojenský vrtulníkový provoz letiště = 55 dB(A) pro noční dobu.

B.3.4 Řešení veřejné infrastruktury – vodní hospodářství

B.3.4.1 Vodní toky

Hlavními vodními toky území jsou Chrudimka a Markovický potok, které se vlévají do Labe. Vodní toky v zastavěném území jsou většinou upravené, ale nikoliv na Q_{100} .

Patří do povodí:

Chrudimka	1-03-03-035 až 038
Bezejmenný potok od Vlčnova	1-03-03-035
Markovický potok	1-03-04-011
Jesenčanský potok	1-03-03-010
Podhůra	1-03-03-034
Kočský potok	1-03-03-103

Seznam toků:

Název toku	Správce toku
Chrudimka	Povodí Labe s.p.
Bezejmenný potok od Vlčnova	Povodí Labe s.p.
Markovický potok	
Jesenčanský potok	Zemědělská vodohospodářská správa
Podhůra	Zemědělská vodohospodářská správa
Kočský potok	Zemědělská vodohospodářská správa



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vodní toky jsou částečně znečištěny nedostatečně čistěnými odpadními vodami (někde dokonce není kanalizace) a jsou v kategorii znečištění II-III tř. Není u nich dodržováno ochranné pásmo vyplývající ze zákona 254/2001 Sb. v platném znění v šířce min. 6 m od břehu (hrází) a v záplavovém území jsou umístěny objekty, které jsou v rozporu s tímto zákonem (ale i dřívějším 138/1973 Sb.).

Chrudimka – patří mezi významné vodní toky, řeka je v zastavěné části města upravena v pravidelném korytě. V povodňovém plánu města jsou uvedeny max. průtoky od 159 do 161 l/s (Q_{100}) a území, která nejsou na vyšší povodňové stavy upravena (zejména oblasti od divadla po Telecom – na Q_{50} , od Stromovky po Vestec – v četně ČOV na Q_{20}). Q_p je 3,09 m³/s, a Q_{50} 117 m³/s. Do řeky jsou vyústěny odtoky z odlehčovacích komor a z ČOV. Nejvyšší průtoky v řece byly ale v roce 1880 (270 m³/s), ale po výstavbě vodních děl v povodí (Hamry, Seč, Křižanovice, Práčov) se tyto povodňové průtoky zmenšily.

Většina mostů ve městě není osazena 50 cm nad Q_{100} a vyžadují proto ochranu při povodních. Město pod přehradami patří do oblasti záplav při mimořádných událostech (poruchy na hrázích) a v evakuačních plánech je nutno s tímto počítat. Součástí toku jsou větší náhony v zastavěné části města, na kterých byla vodní díla. Ta jsou však nyní mimo provoz a náhony jsou udržované a tvoří součást turistických tras. Na řece je několik pevných jezů. Stupeň znečištění toku je II – III tř.

Bezejmenný potok od Vlčnova – potok je částečně upraven a protéká převážně mimo zástavbu.

Markovický potok – je mimo katastr města (Chrudim IV), ale odvodňuje tuto městskou část, je částečně upraven, ale nikoliv na Q_{100} . Potok tvoří samostatný přítok Labe pod Pardubicemi. Stupeň znečištění II-III tř.

Jesenčanský potok – pramení na okraji městské části Medlešice, není upraven na Q_{100} . Potok patří do povodí Blatenského potoka a je samostatným přítokem Labe. Stupeň znečištění III tř.

Podhůra – protéká městskou čtvrtí Píšťovy a pod Slatiňany ústí do Chrudimky. Není upraven na Q_{100} . Stupeň znečištění I-II tř.

Kočský potok – pod městskou částí Topol pramení jeden z přítoků tohoto potoku, který ústí do říčky Ležáku a pak se u Uhřetické Hory vlévá do Chrudimky. Není upraven, je převážně mimo zástavbu. Stupeň znečištění II-III tř.

Vodárenská nádrž Markovice o obsahu cca 100.000 m³ na Markovickém potoku slouží především k závlahám a s ohledem na znečištění (IV tř.) není zatím vhodná pro rekreaci. Je rovněž mimo katastr města, ale má na něj přímou vazbu.

Menší vodní nádrže jsou v městských částech Medlešice, Topol, na jihu řešeného území včetně koupaliště u stadionu a připravuje se revitalizace stávající vodní plochy ve Vlčnově.

B.3.4.2 Vodní útvary podzemních vod

V řešeném území se nenacházejí.

B.3.4.3 Extravilánové vody

Extravilánové vody se v řešeném území s ohledem na poměrně husté zastavění území vyskytují jen v omezeném rozsahu a nemají podstatný vliv na kanalizaci a vodní toky či nádrže. Výjimkou je plocha východně od centra (jižně od sídliště Stromovka), kde dochází ke splachům do kanalizace.

Navrhuje se regulace odtoku přívalových vod. K omezení splachů z polí je navržen suchý poldr nad ulicí Topolskou a na všech zemědělských plochách s větším sklonem se doporučuje upravit způsob hospodaření (na př. vyloučit výsadby plodin, které omezují vsakování, volit způsob orby po vrstevnicích, zachovat a obnovovat meze apod.).



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Pro využití území platí:

- dodržovat podmínky k zákazu staveb v záplavových plochách dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění (o vodách), zejména v aktivních zónách a zákona 305/2000 Sb. (o povodních), vzhledem k tomu, že vodní toky nejsou ochráněny na Q_{100} a část stávající zástavby je v záplavovém území,
- dodržovat ochranné pásmo vodních toků vyplývající ze zákona o vodách č. 254/2001 Sb. (min. 6 m od břehu), které je zejména nutné pro údržbu toků a provádění protipovodňových opatření,
- realizovat opatření uvedená v povodňovém plánu města z roku 2004 včetně poldru na ochranu proti přetížení kanalizace ve východní části města,
- napojením všech objektů na kanalizaci a ČOV snížit znečištění povrchových vod,
- dodržovat nařízení vlády č. 71/2003 Sb. v platném znění (o povrchových vodách vhodných pro život ryb) a nařízení vlády č. 159/03 S. v platném znění (o povrchových vodách vhodných ke koupání),
- město Chrudim může být ohroženo mimořádnou povodní při havárii na přehradách Seč a Křižanovice.

B.3.4.4 Zásobování vodou

Město je zásobováno jednak ze skupinového vodovodu Chrudim (úpravna vody Práčov, Slatiňany-Monaco) a jednak z vlastních zdrojů (prameniště Markovice a Kočí). Kapacita zdrojů je dostatečná. Jímací území mají vyhlášena pásma hygienické ochrany (PHO I, PHO II vnitřní a vnější) ještě dle původního zákona o vodách 138/73 Sb. a zasahují i do zastavěné části města. Kapacita úpraven je 350 l/s, vydatnost studní v Markovicích 40 l/s, v Kočí 8 l/s (tento zdroj ale není již využíván).

Vodovodní systém byl budován postupně od roku 1885 po etapách (převážná část po roce 1970) a v současnosti je celé území zásobeno z veřejného vodovodu. Vlastníkem vodovodu je Svazek obcí, provozovatelem VAS Chrudim a.s.

Z vodojemu Slatiňany ($5000 \text{ m}^3 - 318,5/313,5$), který je mimo katastr obce, je veden řad DN 700 (resp. DN 600) do severní části okresu. Z něj je na katastru města odbočka DN 100 do Rabštejské Lhoty (včetně čerpací stanice). Dále z něj odbočuje řad DN 400 do vodojemu Stromovka ($3000 \text{ m}^3 - 298,5/292,8$) zásobující převážně severovýchodní část města. Z tohoto řadu DN 400 odbočuje řad DN 350 do vodojemů U Václava (starší $650 \text{ m}^3 - 297,1/294,2$ a nový $2000 \text{ m}^3 - 298,5/292,8$) zásobující převážně centrum města. Druhá odbočka z řadu DN 700 DN 300 zásobuje přímo dolní pásmo Chrudimi. Třetí odbočka DN 400 je do vodojemu Skřivánek ($1000 \text{ m}^3 - 298,5/292,5$), zásobující převážně dolní pásmo v západní a severní část města. Původní věžový vodojem ($150 \text{ m}^3 - 312,5/307,5$) U Václava pro vyšší pásmo je mimo provoz a byl nahrazen AT stanicí s kapacitou 66,8 l/s s výtlakem do 0,42 MPa. Pro vyšší tlakové pásmo (věžové domy) je u vodojemu Stromovka také AT stanice o kapacitě 9,0 l/s a výtlakem 0,7 MPa.

Z prameniště Markovice (tři studně o kapacitě 40 l/s) je voda upravována (odželeznění) a následně čerpána řadem DN 250 do vodojemu Skřivánek (1000 m^3). Tento zdroj slouží převážně pro zásobení Markovic a Bylan. Z těchto řadů je odbočka do Vrchy (mimo řešené území), ale řad je ještě na katastru městské části.

Z prameniště Kočí (tři studně o kapacitě 8 l/s) byla voda čerpána do vodojemu U Václava (650 m^3) až do roku 1993, od té doby je zdroj jen jako záložní a zástavba v Topolu a Kočí je zásobována gravitačně z městských rozvodů.

Městská část Medlešice je napojena samostatnou přípojkou DN 200 z řadu DN 600 před vodojemem Mikulovice, tlakové pásmo vodojem Slatiňany.

Městská část Topol je napojena řadem DN 80 (PVC 90) na rozvody města (vodojem Stromovka), stejně jako městská část Vestec.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Městská část Vlčnov je napojena na přivaděč DN 350 (300) na Hrochův Týn řadem DN 100 (PVC 110) tl. pásma vodojem Slatiňany.

Samostatná je přípojka z vodojemu Skřivánek do vodojemu Transporty 500m³ pro potřeby průmyslové zóny případně dalších objektů v jeho okolí.

Neveřejné zdroje jsou u letiště a pivovaru (hloubkové vrty až 100 m o vydatnosti 8-10 l/s vyžadující úpravu železitých vod – zdroje jsou mimo provoz).

Z požárního hlediska jsou stávající profily vodovodních řadů vyhovující s výjimkou některých úseků starších řadů DN 80 tam, kde jsou podniky, sklady a vybavenost a z požárních důvodů vyžadují větší profily (nebo požární nádrže).

Orientační spotřeba vody v celém katastru je nyní $Q_p = 45 \text{ l/s}$ (3900 m³/den), $Q_{mh} = 132 \text{ l/s}$ pro obyvatelstvo a vybavenost (bez Transporty a větších průmyslových podniků). Ve výhledu se spotřeba zvýší na cca $Q_p = 47 \text{ l/s}$ (4100 m³/den), $Q_{mh} = 138 \text{ l/s}$, což je méně, než volné kapacity, které jsou v systému.

Území leží v rozmezí 240 – 300 m n.m. a pro většinu území jsou tlakové poměry vyhovující pro gravitační zásobení vodou. Ve východní části pro zástavbu nad kótou 270-275 m n.m. a věžové domy jsou u vodojemu Stromovka a u nového vodojemu U Václava zesilovací stanice (AT). Zbývající území je zásobeno buď přímo z řady od Slatiňan, nebo přes ostatní vodojemy (max. hydrostatický tlak 0,7 MPa, min hydrodynamický 0,20 MPa v souladu s požárními normami).

Celková akumulace (bez Slatiňan z nichž je zásobena část města přímo) je 6.650 m³ + vodojem pro Transportu 500 m³. Tato akumulace je však nerovnoměrně rozdělena, přebytek je na východě, nedostatek na západě. Protože je akumulace vod ve městě nerovnoměrně rozdělená, doporučuje se rozšířit vodojem Skřivánek o další komoru.

Pro využití území platí:

- kapacita zdrojů a hlavních řadů je dostatečná a do rozvojových ploch postačí rozšířit nové řady a postupně starší řady v městě rekonstruovat,
- rozšířit vodojem Skřivánek.

B.3.4.5 Odkanalizování území

Město Chrudim má vybudovanou převážně jednotnou kanalizaci ukončenou v nové čistírně odpadních vod na severu města (Vestec - Májov). Na jednotné kanalizaci, kterou tvoří zejména kmenové stoky A, B, C, D, E, F, G, P jsou odlehčovací komory s odpadem do řeky Chrudimky a náhonů. Do řeky je zaústěn i odpad z ČOV. Kmenová stoka „A“ je ukončena v ČOV a v severní části je položena na levém břehu řeky. Jsou do ní postupně zaústěny přímo kmenové stoky G, F, B a po přechodu na pravý břeh kmenová stoka C. Jsou na ní dva hlavní oddělovače a profil je v dolní části od DN 600 -1200 (štit 1640/1530) v horní části pak v profilech DN 500-1000. Kmenová stoka „B“ je zaústěna do stoky „A“ a odvodňuje zástavbu na levém břehu řeky. Na stoce jsou dvě odlehčovací komory a je do ní zaústěna stoka „E“. V dolní části je v profilu DN 1400-16580/1530, v horní pak DN 600-800. Kmenová stoka „C“ je zaústěna do stoky „A“ a odvodňuje převážně centrum města v profilech DN 300-1000. Kmenová stoka „D“ odvodňuje poměrně malé území západně od řeky v profilech DN 300-1000 a je zaústěna do stoky „E“.

Kmenová stoka „E“ je napojena na stoku „B“ a před zaústěním je odlehčovací komora do řeky. Kromě připojení stoky „D“ odvodňuje území v severozápadní části města a je na ni napojen tlakově-gravitační sběrač („MA“) od Markovic. Je v profilech DN 400-1200. Kmenová stoka „F“ je napojena na stoku „A“ v profilech DN 500-1000. Odvodňuje především zástavbu západně od městského okruhu v centru. Jsou na ní dvě odlehčovací komory do řeky a náhonu. Kmenová stoka „G“ je zaústěna do kmenové stoky „A“ a odvodňuje území východně od městského okruhu, je v profilech DN 800-1000 s rezervou pro další rozvoj zástavby s regulací odtoku poldrem. Kmenová stoka „P“ je připojena na stoku „B“ a odvodňuje kromě městské části Vlčnova také obce jižně od města Slatiňany a Orel. Je na pravém



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

břehu řeky a u jezu podchází řeku. Je v profilu DN 500 a jsou na ní tři odlehčovací komory.

V Markovicích (Chrudim IV) je jednotná kanalizace ukončená v čerpací stanici v západní části zástavby místní části s přečerpáváním (částečně gravitační a tlakový sběrač „MA“) do kmenové stoky „E“ městské kanalizace. V části nové zástavby by bylo možné alternativně provést oddílnou kanalizaci s tím, že by se dešťové vody zaústily do rybníka.

V městské části Medlešice není vybudovaná soustavná kanalizace, jen odvodnění v profilech DN 300-500 s vyústěním do Jesenčanského potoka. Splaškové vody jsou likvidovány individuálně (žumpy, septiky, MČOV). Dle PRVK Pardubického kraje se má vybudovat gravitační splašková kanalizace do severní části území a následně přečerpávat v množství 4,0 l/s do budoucí kanalizace v Blatě a následně do Dražovic (ČOV Pardubice). Dle provozovatele sítě se navrhovala původní varianta s využitím výtlačku DN 225 (PVC) z bývalých Drubežářských závodů na ČOV v Chrudimi, do kterého by se zasunul řad DN 80 a upravila čerpací stanice. V ÚP se navrhuje čerpání splaškových vod z nejnižšího místa v obci s napojením do kanalizace v Chrudimi – u průmyslové zóny.

V městské části Topol je dešťová kanalizace s vyústěním do místní vodoteče pod nádrží, splaškové vody jsou likvidovány individuálně (žumpy, septiky, MČOV). Je navržena splašková kanalizace gravitační do nejnižšího bodu s přečerpáváním do jednotné kanalizace města (Stromovka).

V městské části Vestec není vybudovaná soustavná kanalizace jen odvodnění v profilech DN 300 s vyústěním do občasné místní vodoteče, splaškové vody jsou likvidovány individuálně (žumpy, septiky). Je navržena splašková kanalizace s napojením na ČOV.

V městské části Vlčnov byla dokončena v roce 2007 jednotná kanalizace s napojením na hlavní stoku „P“ od Slatiňan a s odlehčením do potoka.

V rozptýlených lokalitách (na př. Podhůra) není kanalizace vybudovaná (jsou zde jen žumpy) a tento stav nadále zůstane.

Vlastníkem kanalizace je Svazek obcí a město (okrajové části), provozovatelem většiny řadů VAS Chrudim a.s., v okrajových částech (dešťová kanalizace) pak město. Digitální podklady současného stavu, vykazující nedostatky byly převzaty z technické mapy města, předané zpracovateli ÚP v roce 2007 a nebyly aktualizovány v Územně analytických podkladech (nedodány). Náprava se předpokládá nejpozději do 4 let po vydání územního plánu (dle zprávy o uplatňování územního plánu v uplynulém období při potřebě návrhu změny územního plánu).

Město má od roku 1990 vybudovanou mechanicko-biologickou čistírnu odpadních vod s hrubým předčištěním, sedimentací a nízkozatíženou aktivací po intenzifikaci pro 54.000 EO a 21.384 m³/den (248 l/s) odpadních městských vod se zbytkovým zatížením 20 mg BSK₅. Její kapacita je dimenzována pro napojení města včetně všech místních částí, ale také dalších obcí (Slatiňany, Orel, Kočí ap.). Po stavbě centrální ČOV byly zrušeny menší ČOV a postupně také septiky. Na ČOV města není dosud napojena městská část Vestec, Topol a Medlešice.

Pro využití území platí:

- v městských částech Vestec, Topol, Medlešice vybudovat splaškovou kanalizaci s napojením na ČOV a zlepšit tak čistotu vodních toků a životní prostředí,
- pro nové lokality v Chrudimi I-IV postačí rozšířit stávající jednotnou kanalizaci, v okrajových městských částech pak oddílnou kanalizaci,
- v nové zástavbě respektovat vyhlášku č. 501/2006 Sb. § 20, 21 na snížení odtoku srážkových vod (retence, vsaky ap.), čímž se sníží nutnost rekonstrukcí některých starších úseků jednotné kanalizace,
- rekonstruovat postupně některé starší řady v zástavbě buď z hlediska stavebního nebo kapacitního,
- dodržovat směrnice EU - č. 91/271/EHS, zákon 254/2001 Sb. v platném znění a nařízení vlády č. 61/2003 v platném znění, které vyžadují pro zlepšení čistoty povrchových vod snížit míry znečištění (zejména hodnot N_c, P_c).



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

To si vyžádá zejména u jednotného systému kanalizace měření současného stavu a přepočty celé sítě (zejména poměry ředění na odlehčovacích komorách). To může mít vliv i na dimenze řadů, které sice nyní vyhovují dle generelu, ale ten je třeba aktualizovat,

- při realizaci protipovodňových opatření koordinovat současně i úpravy na kanalizaci (zejména zabezpečení dešťových odlehčení).

B.3.5 Řešení veřejné infrastruktury - energetika

B.3.5.1 Zásobování plynem

Severní částí řešeného území prochází VVTL plynovod DN 500. Jeho trasa včetně bezpečnostního pásma není územním plánem dotčena s výjimkou křížování koridorem přeložky železnice Chrudim – Pardubice (tzv. Medlešická spojka). Podél trasy bude veden VVTL propojovací plynovod Olešná – Náchod – Polsko.

Město je zásobeno zemním plynem přípojkou VTL DN 150 (200) z hlavního řadu VTL DN 500 Havlíčkův Brod – Pardubice severně a západně od řešeného území a přípojkou VTL DN 200 z řadu VTL Barchov - Černá za Bory východně od řešeného území. Zemní plyn je využíván nejenom pro vaření a přípravu TUV v domácnostech, ale i pro vytápění vybavenosti a některých podniků, přestože je do města přiveden i teplovod (SCZT). Rozvody v zástavbě jsou jak STL, tak NTL a včetně RS jsou dostatečně dimenzované.

Komplexní přehled o stávajících provozovaných regulačních stanicích v majetku společnosti VČP Net, s.r.o. na území města Chrudim:

Chrudim – Průmyslová VTL
Chrudim – Nemocnice VTL
Chrudim – Markovice VTL
Chrudim – Dašická STL
Chrudim- Stadion STL
Chrudim – Zbrojnice STL

Distribuční regulační stanice VTL/STL jsou:

- RS Průmyslová 10000 oblast zásobující zejména okolní zástavbu na řadu VTL DN 150,
- RS Nemocnice 5000 (původně průmyslová VTL RS pro areál nemocnice Chrudim) převedena na distribuční RS a úsek VTL po RS U stadionu převeden na STL 300 v roce 2009. V areálu nemocnice zůstává doregulace pro nemocnici (300 kPa/20 kPa),
- RS Markovice 5000 zásobující tuto městskou část na řadu VTL DN 100.

Kapacita distribučních RS VTL/STL bude 20.000 m³/hod.

Mimo to je ve městě VTL regulační stanice pro bývalou Transportu na přípojce VTL DN 100.

V severní části Markovic je vedena přípojka VTL DN 100 pro Bylany.

Hlavní RS STL/NTL jsou Dašická (2500), Stadion (3000) a Zbrojnice (1500). Kromě toho je zde šest blokových regulačních zařízení jako součást místní plynovodní sítě. Některé RS se budou postupně upravovat.

Na území města nejsou žádné stanice katodové ochrany (SKO) ani odorizační stanice plynu. V novém generelu jsou u nově přeložených RS VTL/STL navrženy nové tankovací stanice stačeného zemního plynu pro motoristy (CGN).



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Současná spotřeba zemního plynu pro maloodběr (bydlení, vybavenost) je průměrně 13,239.000 m³/rok a velkoodběr (VO+SO) 26,250.000 m³/rok. Výhledově (včetně rezervních ploch) může vzrůst VO+SO až o 2.083 m³/rok a MO+D o 709.135 m³/rok, celkem na 45,890.000 m³/rok. Ovlivnění spotřeby zejména u RD bude možné způsobem zateplení objektů a dle rozsahu využití alternativních zdrojů tepla.

Pro využití území platí:

- dle nového generelu zásobování plynem z října 2012 přemístit RS VTL/STL 10000 Průmyslová do nové polohy jako „Vestec“ a RS VTL/STL 5000 (Nemocnice) nově situovat mimo rozvojové plochy. S tím souvisí i převedení stávajících úseků VTL přípojek k bývalým RS Průmyslová a RS Nemocnice do režimu plynovodu STL 300 kPa. U RS Průmyslová provést úpravy regulace STL 300/100 Mpa,
- přeložit plynovodní síť (bývalé přípojky VTL, STL, NTL) v kolizi s rozvojovými plochami do nových koridorů,
- rozšířit stávající plynovodní síť (převážně STL v režimu 300 kPa) pro rozvojových ploch. V novém generelu jsou tyto trasy navrženy schematicky. V ÚP jsou trasy upraveny do navržených koridorů (hlavních ulic), princip je respektován,
- stávající starší řady postupně rekonstruovat.

B.3.5.2 Zásobování teplem

Ze soustavy centralizovaného zásobení teplem (SCZT) je pro vytápění a přípravu TUV přiveden ze severu tepelný napáječ 2x DN 600 z elektrárny Opatovice nad Labem přes čerpací stanici v Černé za Bory. Horkovod byl původně přiveden jen k závodu Transporta, ale později z rozdělovací stanice byl rozšířen i do města. Slouží převážně pro zástavbu na celém západním břehu řeky včetně průmyslu, vybavenosti, část středu města, část sídliště Stromovka (celkem asi 40 předávacích stanic). Dimenze řadů jsou dostatečné a je rezerva i pro rozšíření zejména pro centrum města. Většina rozvodů je nadzemních, což je zejména estetická závada.

Pro novou zástavbu podél stávajících řadů je doporučeno využívat pro vytápění a přípravu TUV CZT. Tyto nové rozvody by měly být ale podzemní (bezkanálové). To se týká i přeložek, které, nová zástavba vyvolává.

Do podzemí je navržena i rekonstrukce řadů v ulici Na Ostrově od Kateřinského předměstí.

Jako druhé hlavní medium je pro vytápění a přípravu TUV některých kotelen, ale zejména v jednotlivých objektech v centru města využíván plyn.

V městských částech, kde je rozveden plyn, je vytápění a příprava TUV tímto medium. V těchto částech, ale i ve městě, mají některé objekty (zejména RD) jako zdroj vytápění a pro přípravu TUV pevná paliva (cca 15%). Výjimkou jsou alternativní zdroje tepla (elektřina, sluneční energie, biomasa, štěrky- asi 1%).

Současná potřeba tepla pro bytovky, vybavenost a je průměrně $Q_p = 65$ MW. Výhledově vzroste spotřeba o cca 10 MW což je podstatně méně než kapacita stávajících předávacích stanic. Ovlivnění spotřeby tepla z SZT bude zejména způsobem zateplení objektů a rozsahu využití alternativních zdrojů tepla.

Pro využití území platí:

- pro rozvojové plochy podél stávajících řadů upřednostňovat jejich napojení na rozvody CZT a při překládání rozvody umístit pod zem,
- starší nadzemní řady postupně rekonstruovat přeložením do podzemí (bezkanálové).



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.3.5.3 Zásobování elektrickou energií

B.3.5.3.1 Nadřazené sítě a zařízení VVN

Síť VVN 400 kV:

Řešeným územím prochází vedení napěťové hladiny 400 kV. Jedná se o vedení přenosové soustavy VVN 401 Krasíkov – Týnec. Rozvodny ZVN/VVN/VN se v území nevyskytují, rovněž zde nejsou vybudované žádné výrobní elektrické energie, které by pracovaly do nadřazených sítí.

Tento stav zůstane v návrhovém období beze změn.

Síť VVN 220 kV:

V řešeném území se nenachází zařízení a vedení této napěťové hladiny.

Tento stav zůstane v návrhovém období beze změn.

Síť VVN 110 kV:

Řešeným územím prochází vedení napěťové hladiny 110 kV. Jedná se o vedení VVN 1143/1144 Tuněchody – Transporta Chrudim, VVN 1131/1132 Opočinek – Tuněchody.

S budováním nových zařízení 110 kV ČEZ počítá: bude realizováno nové dvojité vedení Tuněchody – Chrudim a vybudována transformace 110/35 kV v jižní části města (převzato ze ZÚR Pk).

B.3.5.3.2 Sítě a zařízení VN 35 kV

V současné době jsou z rozvodny v Tuněchodích vyvedena napájecí vedení, která zajišťují pokrytí nároků na příkon v řešeném území. Jsou to následující vedení:

Napájecí vedení, která zajišťují pokrytí nároků na příkon v řešeném území, jsou:

VN 810, VN 811, VN 841, VN 842 a VN 843 a kabelovým vedením VN z transformovny 110/35 kV Tuněchody. Další venkovní vedení vychází z Rozpínací stanice Chrudim na jižním okraji města a napájí území západně, jižně a východně města jsou to vedení VN 803, VN 810, VN 891 a VN 893VN č. 841

Vedení jsou součástí distribuční soustavy 35 kV. Dle sdělení ČEZ Distribuce a.s. je stav rozvodné soustavy 35 kV dobrý. Vedení jsou většinou na betonových nebo ocelových příhradových podpěrách v dobrém mechanickém stavu.

V Chrudimě je vybudováno kabelové vedení 35 kV do trafostanic, ve středu města v několika trasách.

Výše uvedené rozvody VN spolu s transformovnou jsou dnes schopny krýt současnou potřebu.

V návrhovém období bude, na základě požadavků výstavby na navržených plochách a řešení komunikace v severní a východní části města, nutné provést přeložku stávajícího vedení. Nová trasa je vedena v souběhu s komunikací. Dále pak v severní a východní části města dojde ke zrušení stávajícího venkovního vedení a jeho nahrazením vedením kabelovým. Trasy kabelů budou sledovat navrženou uliční síť nové zástavby.

Pro napojení nové zástavby bude rozšířena kabelová síť VN a vybudovány nové trafostanice ve výkrese energetiky označené jako TRZ. Tam, kde bude z prostorových důvodů možné napojení venkovním vedením, budou i trafostanice jako venkovní, jinak se předpokládá výstavba kioskových stanic.

Plochy podnikání a výroby budou napojeny ze sítě VN 35 kV odběratelskými trafostanicemi. Protože není známo konkrétní využití ploch, ani počet konkrétních podnikatelských subjektů, je nutné považovat počet a umístění nových trafostanic pro zásobení těchto ploch pouze za orientační. Přesné umístění, provedení a řešení (trafostanice, vstupní rozvodna, venkovní, zděná) bude stanoveno pro každý podnikatelský subjekt v lokalitě v rámci dalšího stupně dokumentace pro územní a stavební řízení s ohledem na vývoj zatížení a rozvoje oblasti.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Připojování nových odběratelů výrobní a nevýrobní sféry bude řešeno v souladu s platnou legislativou (zák.458/2000 Sb., vyhl. 51/2006 Sb., případně novou legislativou v platném znění).

Ochranné pásmo pro nová a přeložená venkovní vedení 35 kV je dáno zákonem č. 458/2000 Sb..

Veškeré úpravy stávající rozvodné sítě a budování nových rozvodů jsou plně v kompetenci vlastníka a provozovatele – ČEZ Distribuce, a.s.. Zde bude také projednána veškerá výstavba, která zasahuje do ochranných pásem el. zařízení v napěťové hladině 110 kV, 35 kV a menší, ostatní případy pak ČEPS a.s.. Výjimky z ustanovení zák.č. 458/2000 Sb. o ochranných pásmech a písemný souhlas s činností v ochranných pásmech uděluje příslušný provozovatel distribuční soustavy – ČEZ Distribuce, a.s.

Koncepce řešení napojení jednotlivých ploch je patrná z výkresové části dokumentace.

Transformovny 35/0,4 kV

V řešeném území je v současné době celkem 98 trafostanic. Jejich seznam s označením a názvy, které používá ČEZ Distribuce a.s. je uveden v následující tabulce. Trafostanice jsou venkovního provedení i zděné s napojením na vzdušné vedení, dále pak zděné, napojené kabelovým vedením.

Převážná většina trafostanic je v dobrém technickém stavu a vyhovují požadavkům odebíraného výkonu.

Seznam trafostanic 35/0,4 kV v řešeném území:

Ozn.	Umístění, název	číslo TS	druh	Typ	Výkon	
					Instalovaný kVA	Typový kVA
TR 157	Chrudim Domácí potřeby	157	1	11	2x400	2x630
TR 166	Chrudim Radar	166	2	11	1x100	1x400
TR 170	Chrudim Elite	170	2	11	2x1000	2x1600
TR 171	Chrudim Nemocnice	171	7	11	400 + 2x630	3x630
TR 173	Chrudim Bramac	173	2	11	1x800	1x1000
TR 175	Chrudim Leguma	175	9	12.	400	400
TR 176	Chrudim Pož.zbrojnice u prodejny	176	1	11	630	630
TR 177	Chrudim Početnická stanice	177	2	11	630	630
TR 183	Chrudim Zemědělská škola	183	1	12	400	1x400
TR 356	Chrudim Píšťovy	356	1	4	100	400
TR 486	Chrudim Drůbežárna	486	2	10	630	630
TR 505	Vestec u Chrudimě Statek	505	2	1	250	250
TR 598	Chrudim Vodárna	598	1	11	2x400	2x630
TR 609	Chrudim SPŠS	609	1	11	100,160	2x630
TR 613	Chrudim U ČSAD	613	7	11	250, 630	2x630
TR 615	Chrudim České armády	615	1	11	1x400	1x630
TR 620	Chrudim U plynárny	620	1	51	1x400	1x630



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TR 627	Chrudim U stadionu u MŠ	627	1	11	1x400	1x630
TR 633	Chrudim Silnice	633	1	11	250	1x630
TR 638	Chrudim Romania	638	1	12	2x400	2x630
TR 641	Chrudim U PREZIPPU	641	1	3	250	250
TR 642	Chrudim Lihovar	642	2	10	250, 630	2x630
TR 645	Chrudim Presy	645	1	4	250	400
TR 647	Chrudim Alfa	647	1	11	400	630
TR 652	Chrudim Václavská	652	1	11	630	630
TR 653	Chrudim U divadla	653	1	11	400	630
TR 658	Chrudim U stadionu u Chrudimky	658	1	11	400	630
TR 668	Chrudim Hradební	668	1	11	2x630	2x630
TR 672	Chrudim Janderov mlýn	672	2	4	630	630
TR 674	Chrudim Letiště	674	9	11	400	630
TR 687	Vestec u Chrudimě Obec	687	1	4	160	250
TR 701	Chrudim U stadionu vytěžování stř.	701	1	11	400	400
TR 711	Chrudim Ceregettiho	711	1	11	630, 400	2x630
TR 723	Chrudim ZNCP	723	2	11	2x400	2x630
TR 792	Chrudim Sladovna	792	2	11	2x250	2x630
TR 795	Chrudim Svatopluka Čecha	795	1	11	400	630
TR 796	Chrudim Opletalova	796	1	11	2x400	2x630
TR 812	Chrudim Interiér	812	2	11	160	400
TR 816	Chrudim Dukelská výměník	816	1	11	2x630	2x630
TR 845	Chrudim U Transporty	845	1	51	400	630
TR 863	Chrudim U kina	863	1	11	630	630
TR 872	Chrudim Stromovka na kopci	872	1	1	160	250
TR 909	Chrudim Framo	909	1	11	2x630	2x630
TR 959	Chrudim Skřivánek	959	1	11	2x630	2x630
TR 994	Chrudim Na Kateřině	994	1	12	2x630	2x630
TR 1037	Chrudim Požární zbrojnice	1037	1	11	2x630	2x630
TR 1075	Chrudim Cihelny	1075	1	11	630	630
TR 1082	Chrudim Rozhledna	1082	1	11	400	630
TR 1127	Chrudim Sídliště pod hřbitovem	1127	1	11	2x630	2x630
TR 1128	Chrudim VČVAK	1128	1	4	250	400



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TR 1135	Chrudim Za mototechnou	1135	1	11	2x630	2x630
TR 1146	Chrudim Smetanova	1146	1	11	630	630
TR 1149	Chrudim Svěchyňova	1149	1	11	2x630	2x630
TR 1154	Chrudim Sídliště Transporta	1154	1	11	400	1x630
TR 1164	Chrudim Poděbradova	1164	1	11	400	1x630
TR 1177	Chrudim Májov	1177	9	2	160	400
TR 1189	Chrudim Topolská	1189	1	11	630	630
TR 1204	Chrudim Vlčí hora u Plusu	1204	1	5	630	630
TR 1212	Chrudim Modela	1212	1	11	400	630
TR 1213	Chrudim Průmstav	1213	2	11	400	630
TR 1225	Chrudim Stromovka energocentrum	1225	1	11	2x630	2x630
TR 1242	Chrudim Depo	1242	2	11	400, 630	2x630
TR 1247	Chrudim ČOV Májov	1247	2	11	2x630	2x630
TR 1255	Chrudim Letecká kasárna I	1255	2	11	630	630
TR 1256	Chrudim Vlčí hora II	1256	1	5	630	630
TR 1258	Chrudim Stromovka Přechodová	1258	1	51	630	630
TR 1259	Chrudim Stromovka u prodejny	1259	1	11	2x630	2x630
TR 1261	Chrudim Sodovkárna	1261	1	11	630	630
TR 1269	Chrudim Bazén	1269	1	11	2x630	2x630
TR 1281	Chrudim Stromovka výměník	1281	1	11	2x630	2x630
TR 1282	Chrudim Stromovka vodárna	1282	1	11	630	630
TR 1293	Chrudim Basf stav. hmoty	1293	2	11	630	630
TR 1298	Chrudim Májov VČE	1298	1	2	250	400
TR 1301	Chrudim Komenského	1301	1	11	630	630
TR 1302	Chrudim Píšovy zahradnictví	1302	1	4	100	250
TR 1318	Chrudim Májov u VČE	1318	1	10	160	250
TR 1314	Vestec u Chrudimě Ekotechnik	1314	2	4	400	400
TR 1322	Chrudim Okresní archiv	1322	1	11	630	630
TR 1325	Chrudim Jiráskova	1325	1	11	250	400
TR 1327	Chrudim Vaňkovy školky	1327	1	11	400	400
TR 1346	Chrudim Píšovy Rozp.stanice vlastní spotřeba	1346	8	3	160	250



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TR 1354	Chrudim EOP - záložní zdroj tepla	1354	2	11	630	630
TR 1365	Chrudim Kaufland	1365	2	11	630	630
TR 1367	Chrudim Billa	1367	2	12	400	630
TR 1370	Chrudim Pardubická	1370	1	11	250	400
TR 1374	Chrudim Blehovsko pekárna	1374	2	3	160	400
TR 1391	Chrudim – PZ U Transporty Dřevovýroba	1391	2	11	630	630
TR1411	Chrudim Tesco	1411	2	12	800	1000
TR 1417	Chrudim Májov FVE	1417	2	11	1250	1250
TR 1419	Chrudim Family centrum	1419	1	11	400	630
TR 1393	Medlešice Motocest	1393	1	4	250	400
TR 1394	Medlešice ZD	1394	2	2	160	400
TR 1389	Medlešice Za rybníkem	1389	1	11	250	630
TR 1070	Medlešice Obec	1070	1	2	400	400
TR 1071	Medlešice Vajíčkárna	1071	1	4	400	400
TR 831	Topol Obec	831	1	2	400	400
TR 786	Topol Silnice	786	1	2	400	400
TR 885	Vlčnov	885	1	2	250	250

Legenda :

Druh:

1- ČEZ, 2 - CIZÍ, 7 - ČEZ, 8 - ČEZ, 9 - CIZÍ

Typ

- 1 - PTS do 250 kVA,
- 2 - PTS do 400 kVA,
- 3 - BTS I - sloup.,
- 4 - BTS II do 400 kVA,
- 7 - BTS IV - sloup.,
- 10 - věžová,
- 11 - městská kabelová,
- 12 - vestavěná kabelová,
- 15 - duroplast + kabel,
- 31 - městská vrchní,
- 61 - vlastní spotřeba RO,

V tomto seznamu jsou uvedeny distribuční i odběratelské trafostanice, které zajišťují napájení průmyslových podniků.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.3.5.3.3 Sítě a zařízení NN 3 × 400/230 V

Rozvody nízkého napětí 3x400/230V jsou ve středu města kabelizované, výjimečně v okrajových částech jako venkovní na betonových sloupech vodiči AlFe a AES, v Topolu, Vestci, Vlčnově, Medlešicích a chatových lokalitách částečně jako nadzemní na betonových stožárech, místně také na dřevěných patkovaných sloupech a zemními kabely. Předmětné rozvody slouží pouze pro potřebu stáv. odběru el. energie a jsou částečně dimenzovány na drobný nárůst zatížení v rámci rozvoje bytové výstavby. Stávající odběry náleží převážně do kategorie A a B, (vytápění převážně plynem).

B.3.5.3.4 Veřejné osvětlení

V Chrudimě a okolních obcích je vybudována síť veřejného osvětlení několika různými způsoby. Z části je VO provedeno raménkovými svítidly s výbojkovými zdroji, osazenými na stožárech sítě NN nebo fasádách domů, případně střešnicích, po kterých je vedena současně distribuční síť NN (obce Topol, Vlčnov, Medlešice, Vestec). Většinou jsou zabudovány sadové stožáry na kabelovém rozvodu, osazeném výbojkovými svítidly. Kolem komunikací jsou zabudovány silniční ocelové stožáry s výložníky a výbojkovými svítidly, rozvod je kabelový.

Pro nové lokality soustředěné výstavby bude veřejné osvětlení prováděno v návaznosti na navrhovanou distribuční síť NN - v částech, kde bude prováděna kabelová rozvodná síť NN bude použito samostatných osvětlovacích stožárů, v případě venkovní sítě bude využito těchto podpěr i pro osazení svítidel veřejného osvětlení. Ovládání naváže na stávající stav.

Svítidla budou volena tak, aby jejich světelně – technické vlastnosti odpovídaly požadavkům na snižování a eliminaci tzv. světelného znečištění, to znamená použití takových typů, jejichž světelný tok je všechen vyzařen směrem dolů a nedochází k rozptylu světla na krytech a jeho vyzařování směrem nahoru.

B.3.5.3.5 Výhledová bilance elektrického příkonu pro návrhové období:

Základním údajem pro návrh distribučního systému je stanovení soudobého maximálního zatížení. Distribuční systém je pak dimenzován tak, aby byl schopen přenést požadovaný výkon v době předpokládaného maxima odběru při dodržení všech aspektů hospodárnosti a bezpečnosti, spolehlivosti a kvality napětí, to vše při minimálních počátečních investicích a provozních nákladech.

Podíl bytového fondu:

Z energetického hlediska se pro návrhové období uvažuje s dvojcestným zásobováním obytných domů a průmyslové sféry tj. elektřinou a plynem (topení, vaření, příprava TUV). Dle ČSN 34 10 60 jde tedy o stupeň elektrizace "A", kde se el. energie používá jen ke svícení a pro běžné el. spotřebiče. Vzhledem ke zvyšujícímu se životnímu standardu je nutno mezi takovéto spotřebiče řadit i některé spotřebiče sloužící pro přípravu pokrmů (fritézy, grily, mikrovlnné trouby aj.), které jsou energeticky náročnější.

Je uvažováno s výhledovou hodnotou zatížení na 1 b.j. v BD 1,5 a v RD 2,1 kW, což je hodnota pro realizační období po roce 2020.

Na nárůst odběru el. energie bude mít podstatný vliv tato navrhovaná výstavba:

Dle návrhu ÚP se v řešeném území předpokládá výstavba cca 618 b.j. v rodinných domech a cca 1565 b.j. v bytových domech, celkem 2183 b.j. Potřebný příkon pro novou výstavbu bude cca 3650 kW, na úrovni distribučních trafostanic.

Podíl občanské vybavenosti a drobného podnikání:

Pro potřeby drobného podnikání je uvažováno s měrnou hodnotou zatížení 10 W/m² plochy a tedy s nárůstem cca 3660 kW, na návrhových plochách.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Podíl výrobní sféry:

Pro potřeby výroby je počítáno s měrným zatížením 20 W/m^2 plochy a tedy je uvažováno s nárůstem cca 5240 kW, na nově navržených plochách.

Celková výhledová hodnota potřebného současného příkonu:

Bydlení $14830 \text{ kW} + 3650 \text{ kW} = 18480 \text{ kW}$

Nevýrobní sféra, služby a drobná výroba $4850 \text{ kW} + 3660 \text{ kW} = 8510 \text{ kW}$

Výrobní sféra $12300 \text{ kW} + 5240 \text{ kW} = 17540 \text{ kW}$

Pro určení celkového soudobého zatížení všech odběratelských skupin je třeba počítat se vzájemnou soudobostí maxim. Předpokládáme, že maxima je dosahováno v síti VN ve večerní špičce, pak u sféry bydlení uvažujeme koeficient soudobosti 1,0, u občanské vybavenosti 0,6 a u výrobní sféry 0,2.

Celkové soudobé zatížení řešeného území je stanoveno na 27095 kW.

Z toho na úrovni distribučních trafostanic je třeba zajistit 23586 kW

Tento příkon bude zajištěn následujícím počtem trafostanic:

$$t = 23586 / (400 \cdot 0,95 \cdot 0,8) = 77,58 \Rightarrow 78 \text{ trafostanic v dimenzi } 400 \text{ kVA.}$$

Stávající počet distribučních trafostanic – 67.

B.3.5.4 Spoje

B.3.5.4.1 Dálkové kabely

Řešeným územím procházejí dálkové optické kabely. Ve výkrese jsou tyto trasy optických kabelů zakresleny dle podkladů Telefonica O2.

V návrhovém období se nepočítá s budováním nové trasy a rovněž nedojde k zásadnímu dotčení tohoto zařízení navrhovanou zástavbou.

Trasy dálkových kabelů jsou dle zákona č. 151/2000 Sb. v platném znění chráněny ochranným pásmem, jehož šířka je 1,5 m na obě strany od kabelu.

B.3.5.4.2 Rozvody MTS

S další výstavbou zařízení v návrhovém období Telefonica O2 nepočítá.

Rozšíření místní telekomunikační sítě bude prováděno v místech navrhované zástavby. Plánuje se pouze pokládka telekomunikačních kabelů, která zajistí dostatečnou telefonizaci. Plánovaná zástavba bude napojena na telefonní síť po provedení rozšíření sítě v navržených lokalitách.

Trasy kabelů ÚP neřeší, budou upřesněny v dalších stupních dokumentace.

V rámci rekonstrukce telekomunikační sítě v Chrudimi byla provedena rovněž náhrada původních telefonních ústředen nedostatečné kapacity za nové digitální telefonní ústředny.

Kapacita nových digitálních ústředen plně vyhovuje požadavkům na telefonní přípojky včetně rezervy v kapacitě.

B.3.5.4.3 Radioreléové trasy

Územím prochází provozované RR trasy: PARD – KRSE, KRSE – PAGT, HRKR – KRSE a dále trasy Armády ČR. Dle stanoviska Českých radiokomunikací je požadavek na jejich ochranu. Rovněž je třeba projednat plánování staveb značné výšky jako např. větrné elektrárny, situované v blízkostech do cca 150 m průběhu RR paprsku. Takové případy musí být předem posouzeny (odsouhlaseny společností České radiokomunikace, a.s.).



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vzhledem k tomu, že se území nachází v zájmové oblasti AČR a přes katastr prochází RR paprsek VUSS Pardubice s ochranným pásmem, musí být všechny stavby v tomto prostoru předem zaslány VUSS k posouzení.

V lokalitě Z 17 nebude na částech pozemků 2012/2, 2019/1 a 2117 vydáno ze strany VUSS Pardubice souhlasné závazné stanovisko s jakoukoliv výstavbou. Totéž platí pro části pozemků 2109/1, 2111/2, 2112, 2114, 3534, a 2031/1 v lokalitě R.5.1.

Zřizování nových radioreléových spojů se předpokládá na základě konkrétních požadavků investorů v území.

B.3.6 Soulad s požadavky na ochranu civilizačních a přírodních hodnot území

B.3.6.1 Ochrana civilizačních hodnot území

ÚP respektuje vyhlášenou Městskou památkovou zónu:

na kulturní památky a objekty v památkové zóně se vztahuje platnost zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

V území PZ a navazujícím na PZ je žádoucí:

- při pořizování územně plánovací, přípravné a projektové dokumentace, při provádění staveb a stavebních úprav a zásazích do městské zeleně je nutno dbát o to, aby nebyla změnami půdorysné, hmotové a výškové konfigurace zástavby a přírodních prvků oslabena nebo porušena historická urbanistická skladba, měřítko a silueta památkové zóny a její historicko-urbanistická vazba,
- je nutno chránit historický půdorys a jemu odpovídající prostorovou a hmotovou skladbu, historické podzemní prostory, panorama památkové zóny v blízkých i dálkových pohledech a objekty dotvářející charakter památkové zóny,
- neumísťovat zde stavby a zařízení, které by svými důsledky narušovaly životní prostředí a stavební fondy městské památkové zóny, jedná se zejména o stavby vodohospodářské, veškerá nadzemní vedení, produktovody, stožáry, provozy, které by mohly znečistit ovzduší a vody, produkovat škodlivé látky, odpadky, způsobovat přílišný hluk, vibrace, zápach apod.,
- při veškeré nové výstavbě a přestavbě je třeba zvláště sledovat působení stavebních souborů a výškových objektů na terénních horizontech města, které se pohledově uplatňují ve vztahu k památkové zóně, dominantní stavbou je kostel Nanebevzetí P. Marie s věžemi, stavby v jednotlivých blocích navazujících na PZ by měly dodržovat stejnou výšku zástavby.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V Ústředním seznamu kulturních památek ČR jsou v k.ú. Chrudimě zapsány:

r. č. ÚSKP	název památky po GA	lokalizace	parcelní číslo	kulturní památkou od
Chrudim				
36413/6-789	kostel Nanebevzetí P. Marie	Resselovo nám., Chrudim	173	3.5.1958
20808/6-791	kostel sv. Kateřiny	Husova ul., Chrudim	421	3.5.1958
45733/6-790	areál kostela sv. Michala	Tyršovo nám., Zieglerovy sady, Chrudim		3.5.1958
790/1	<i>kostel</i>	<i>Tyršovo nám., Chrudim</i>	673	
790/2	<i>socha sv. Antonína</i>	<i>r.1997 přemístěno do Široké ul., Chrudim (viz. 68635/6-4694)</i>	518/1	
790/3	<i>socha sv. Jana Nepomuckého</i>	<i>r.1997 přemístěno do Široké ul., Chrudim (viz. 68636/6-4695)</i>	518/1	
790/4	<i>socha Piety</i>	<i>r.1997 přemístěno do Široké ul., Chrudim (viz. 68637/6-4696)</i>	518/1	
790/5	<i>socha sv. Vojtěcha</i>	<i>r.1997 přemístěno do Široké ul., Chrudim (viz. 68638/6-4697)</i>	518/1	
790/6	<i>socha sv. Václava</i>	<i>r.1997 přemístěno do Široké ul., Chrudim (viz. 68639/6-4698)</i>	518/1	
790/7	<i>socha Ecce Homo</i>	<i>(viz. 68633/6-784)</i>	518/1	
790/8	<i>socha Mater Dolorosa</i>	<i>(viz. 68633/6-784)</i>	518/1	
68635/6-4694	socha sv. Antonína Paduánského	Široká ul., Chrudim	2917/12	3.5.1958
68636/6-4695	socha sv. Jana Nepomuckého	Široká ul., Chrudim	2917/12	3.5.1958
68637/6-4696	socha Pieta	Široká ul., Chrudim	2917/12	3.5.1958
68638/6-4697	socha sv. Vojtěcha	Široká ul., Chrudim	2917/12	3.5.1958
68639/6-4698	socha sv. Václava	Široká ul., Chrudim	2917/12	3.5.1958
68633/6-784	sochy Mater Dolorosa a Ecce Homo	Zieglerovy sady, před kostelem sv. Michala (po přenesení)	518/1	3.5.1958
34494/6-794	kostel sv. Kříže se 2 hrobkami na hřbitově	Svatokřížský hřbitov, Chrudim	kostel: 843/1 hřbitov: 1437/1, 1441/1, 1455, 1458, 1459	3.5.1958
799	<i>Hrob Antonína Fr. Rybičky</i>			
800	<i>Hrobka rodiny Popperovy</i>			
42134/6-792	kapucínský klášter s kostelem sv. Josefa	Školní nám.11, Chrudim		3.5.1958
792/1	<i>kostel</i>	<i>Školní nám., Chrudim</i>	666/2	



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

792/1a	socha sv. Josefa z r. 1702	Školní nám., Chrudim	666/2	
792/2	klášter	Školní nám., Chrudim	666/1	
46977/6-731	městské opevnění	Chrudim I		3.5.1958
731/1	část opevnění „Na puši“	Žižkovo nám.104, Chrudim	595/1, 595/2	
731/2	„Pardubická“ fortna	Fortenská, Chrudim	43/1	
731/3	opevnění	Břetislavova, Žižkovo nám., Novoměstská	V zadních tr. ulic: Hradební, Filištínská, Štěpánkova, Resselovo nám.	
731/4	bašta opevnění	za zvláštní školou, Školní nám., Chrudim	184	
27225/6-772	dvě slepé brány v parku	u č.p.55, Masarykovo nám., Chrudim		3.5.1958
772/1	brána	Masarykovo nám., Chrudim	167/1	
772/2	brána	Masarykovo nám., Chrudim	167/1	
39254/6-733	stará radnice	Resselovo nám.1, Chrudim	1	3.5.1958
36797/6-773	divadlo Karla Pippicha	Československých partyzánů 6, Chrudim	1936	3.5.1958
46851/6-4549	státní banka	nároží Široké a Masarykova nám., č.p. 83, Chrudim	238	3.5.1958
28774/6-769	muzeum	Široká 86, Chrudim	235	3.5.1958
769a-c	gotické portály v muzeu			
19500/6-768	společenský dům - Dům Osvěty	Široká 85, Chrudim	236	3.5.1958
35335/6-4688	městský dům tzv. Špalíček	Koželužská 129, Chrudim	541	3.5.1958
45079/6-764	kino Svět	Svatopluka Čecha (pův. č.p. 256, nyní část č.p. 345), Chrudim	1167/2	3.5.1958
47728/6-734	měšťanský dům	Resselovo nám.5, Chrudim	5	3.5.1958
45753/6-4712	základní škola	Školní nám.6, Chrudim	605	3.5.1958
15353/6-4714	měšťanský dům	Opletalova 15, Chrudim	668	3.5.1958
31740/6-4772	měšťanský dům	Filištínská 25, Chrudim	59	3.5.1958
15808/6-767	Kotěrova vila	Fibichova 27, Chrudim	1156	3.5.1958
11941/6-6053	městský dům	Filištínská 28, Chrudim	56	2.9.1998
50531/6-6047	měšťanský dům	Sladkovského 29, Chrudim	682	2.7.1998
24743/6-4804	hotel Bída	Masarykovo nám.32, Chrudim	317/1	3.5.1958
30945/6-750	městský dům s fortanou, s omezením: bez přístavku	Fortenská 43, Chrudim	43/1	3.5.1958
32900/6-776	soud, z toho jen: gotický	Všešrdovo nám.46,	25/2	3.5.1958



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

	fragment	Chrudim		
33614/6-771	městský dům tzv. Kuchyňkovský, též Wiesnerova vila	Masarykovo nám.55, Chrudim	322/1	3.5.1958
33580/6-759	městský dům	Školní nám.57, Chrudim	170	3.5.1958
18592/6-735	měšťanský dům	Resselovo nám.60, Chrudim	174	3.5.1958
17697/6-755	měšťanský dům	Břetislavova 65, Chrudim	177	3.5.1958
37104/6-760	městský dům Pelcův	Břetislavova 67, Chrudim	168	3.5.1958
12935/6-5908	měšťanský dům, z toho jen: hradební zeď	Břetislavova 71, Chrudim	163	8.2.1996
25482/6-4713	měšťanský dům	Břetislavova 72, Chrudim	162	3.5.1958
35109/6-757	měšťanský dům Bílka z Bilenbergu	Břetislavova 73, Chrudim	161	3.5.1958
22025/6-758	měšťanský dům Mydlářovský	Břetislavova 74, Chrudim	160	3.5.1958
27463/6-4548	měšťanský dům	Břetislavova 75, Chrudim	159	3.5.1958
14549/6-736	měšťanský dům Rozvodovský	Resselovo nám.76, Chrudim	158	3.5.1958
25610/6-4689	měšťanský dům	Štěpánkova 83, Chrudim	151	3.5.1958
26279/6-740	měšťanský dům	Štěpánkova 84, Chrudim	150	3.5.1958
20972/6-741	měšťanský dům	Štěpánkova 85, Chrudim	149/1	3.5.1958
37699/6-4690	měšťanský dům	Štěpánkova 88, Chrudim	97	3.5.1958
29592/6-744	měšťanský dům	Štěpánkova 89, Chrudim	96/1	3.5.1958
18470/6-745	měšťanský dům, s omezením: dům bez objektů ve dvorním traktu	Štěpánkova 90, Chrudim	95	3.5.1958
30428/6-746	měšťanský dům, s omezením: bez objektu ve dvorním traktu	Štěpánkova 91, Chrudim	94	3.5.1958
44744/6-747	měšťanský dům	Štěpánkova 92, Chrudim	93	3.5.1958
33751/6-748	měšťanský dům, s omezením: bez dvorního traktu domu čp. 93	Štěpánkova 93, Chrudim	92	3.5.1958
21977/6-737	městský dům - Sochorad	Štěpánkova 108, Resselovo nám., Chrudim	147	3.5.1958
30387/6-738	činžovní dům - Khomovský	nároží Resselovo nám. a Široká 112, Chrudim	144	3.5.1958
46880/6-752	měšťanský dům	Široká 114, Chrudim	139	3.5.1958
24320/6-753	měšťanský dům - rodný dům Josefa Ressler s pam. deskou	Široká 124, Chrudim	73	3.5.1958
35834/6-739	měšťanský dům - Beseda	roh Kollárovy a	38	3.5.1958



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		Resselova nám.134, Chrudim		
13363/6-5580	čínžovní dům	Resselovo nám.135	37	23.9.1992
19742/6-762	městský dům	U vodárny 138, Chrudim	504/1	3.5.1958
15423/6-751	městský dům	roh Fortenská a Filištínská, č.p.139, 145, Chrudim	34	3.5.1958
23580/6-754	měšťanský dům	Široká 141, Chrudim	138/1	3.5.1958
33767/6-749	městský dům	Štěpánkova 142, Chrudim	138/2	3.5.1958
16219/6-765	městský dům	Koželužská 106, Chrudim	540/1	3.5.1958
101440	městský dům	Koželužská 108, Chrudim	536	14.3.2005
100282	měšťanský dům	Resselovo nám.2, Chrudim	2	23.5.2003
24231/6-783	socha sv. Jana Nepomuckého – sloup u Novoměstské kašny	Žižkovo nám., Chrudim	2694/2	3.5.1958
46300/6-787	sloup se sochou sv. Jana Nepomuckého	ul. Na kopanici (poloha po přemístění)	620	3.5.1958
34284/6-779	socha Kaliopé	městský park, Chrudim	867/1	3.5.1958
25730/6-788	sloup se sochou sv. Václava	křižovatka ul. Václavské a Novoměstská	2830/6	3.5.1958
32920/6-781	sloup se sousoším Proměnění Páně - Morový sl. s kašnou	Resselovo nám., Chrudim	2664/1	3.5.1958
<i>781/1a</i>	<i>sloup se sochou Boha Otce</i>			
<i>781/1b</i>	<i>socha sv. Jana Nepomuckého</i>			
<i>781/1c</i>	<i>socha sv. Vincence z Paula</i>			
<i>781/1d</i>	<i>socha sv. Dominika</i>			
<i>781/1e</i>	<i>socha sv. Aloisia</i>			
<i>781/2</i>	<i>kašna</i>			
26104/6-785	soubor soch	Havlíčková ul., u mostu, Chrudim	2677/3	3.5.1958
<i>785/1</i>	<i>socha sv. Václava</i>			
<i>785/2</i>	<i>socha sv. Jana Nepomuckého</i>			
27412/6-777	pomník Viktorína Kornela ze Všehrd	Všehrdovo nám., Chrudim	2897	3.5.1958
18770/6-778	pomník Jana Husa	Školní nám., Chrudim	1824	3.5.1958
24908/6-780	pomník Josefa Ressela	Široká ul., Chrudim	2925	3.5.1958
16557/6-782	kašna se sochami	Chrudim	2694/2	3.5.1958
<i>782/1</i>	<i>kašna</i>			
<i>782/2</i>	<i>socha sv. Eustacha</i>			
<i>782/3</i>	<i>socha sv. Anny</i>			
<i>782/4</i>	<i>socha Panny Marie</i>			
<i>782/5</i>	<i>socha světce s přilbicí, řetězy</i>			
<i>782/6</i>	<i>socha sv. Jiří</i>			
<i>782/7</i>	<i>socha sv. Jana Nepomuckého</i>			
<i>782/8</i>	<i>socha světce s knihou a kotvou (Antonín?)</i>			
101404	sousoší Nejsvětější Trojice s podstavcem	Chrudim I	451	14.2.2005



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

37570/6-795	hrob osmi rudoarmějců	Svatováclavský hřbitov, Novoměstská, Chrudim	2275	3.5.1958
37570/6-796	náhrobek rodiny Rozvodovy	Svatováclavský hřbitov, Novoměstská, Chrudim	2275	3.5.1958
37570/6-797	hrob Josefa Benoniho	Svatováclavský hřbitov, Novoměstská, Chrudim	2275	3.5.1958
103433	židovský hřbitov	Novoměstská, Chrudim	2271/2	31.12.2008
35501/6-763	vodárna	U vodárny 111, Chrudim	586	3.5.1958
44991/6-4751	vodní kanál napájecí - říční náhon	kolem historického jádra města Chrudimě, od zimního stadionu až za mlýn ve Stromovce k Májovu	2881/1, 2, 2880/2, 2879, 2878/1, 2	3.5.1958
Markovice, obec Chrudim				
30151/6-813	areál kostela sv. Marka	Chrudim IV - Markovice		3.5.1958
	813/1 <i>kostel</i>		5020	
	813/2 <i>ohradní zeď</i>		3219	
Medlešice, obec Chrudim				
45154/6-918	areál zámku	Medlešice č.p.1		3.5.1958
	918/1 <i>zámek</i>		2/1	
	918/2 <i>park</i>		1	
	918/3 <i>ohradní zeď</i>		1	
	918/4 <i>váza, 2 ks</i>			
	918/5 <i>piniová šiška, 7 ks</i>			
32651/6-919	sousoší sv. Jana a sv. Pavla	Medlešice, u silnice do Dřenic, asi 500 m západně od zámku	224	3.5.1958
101402	socha sv. Františka s podstavcem	Medlešice, v polích jihovýchodně za Medlešicemi v kolmé zatáčce silnice	120/6	11.2.2005
Topol, obec Chrudim				
102104	smírčí kříž	u silnice, proti čp. 65, Topol	91/1	5.1.2007
4968	hradiště „Na hradě“	asi 300 m za hřbitovem		5.1.2007

ÚP respektuje skutečnost, že celé řešené území je územím archeologického zájmu: celé správní území města Chrudim, řešené územním plánem Chrudim, je územím s archeologickými nálezy s prokázaným výskytem archeologického dědictví.

Stavební činnost v řešených lokalitách bude zatížena povinnostmi dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění:

„Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum“. Dle § 23 odst.4: „O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději do druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl“.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ÚP respektuje krajinnou památkovou zónu Slatiňansko-Slavicko. V zóně neumísťuje žádné nové stavby, skládku odpadu navrhuje přemístit mimo území a plochu zalesnit.

B.3.6.2 Ochrana přírodních hodnot území

Ochranou a respektováním přírodních hodnot území je myšlena zejména ochrana následujících prvků:

B.3.6.2.1 Zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma.

Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze dle § 14 zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlásit za zvláště chráněná.

Na území města Chrudimi se nacházejí chráněná území velkoplošná i maloplošná.

Velkoplošná ZCHÚ

Do jihozápadního okraje území města zasahuje severní cíp chráněné krajinné oblasti Železné hory (IV., III., II. zóna).

Maloplošná ZCHÚ

Nachází se na území města dvě.

Přírodní rezervace Habrov, zaujímající na území města Chrudimi výměru 19,15 ha, částečně zasahující mimo řešené území do katastru obce Tuněchody.

Je tvořena zachovalými fragmenty přirozených dubohabřin a lučními porosty s bohatou teplomilnou květenou (lilie zlatohlavá, sasanka hajní, dymnivka dutá, ocún jesenní, zapalice žlutuchovitá, prvosenka vyšší, prvosenka jarní, áron plamatý, bradáček vejčitý aj.) na opukovém podloží, s lemy pestrými keři. Suché trávníky přechází až po vlhká až mokřadní společenstva.

Významná zoologická lokalita - otakárek fenyklový, bělásek řeřichový, je hnízdištěm strakapouda velkého, drozda zpěvného a jiných, vyskytuje se tu užovka obojková a skokan štíhlý, ještěrka obecná, slepýš křehký.

Významná mykologická lokalita (kornatec lopatkovitý, ostnateček dvoubarvý - Habrov je jediným místem jeho výskytu v Čechách).

Na území rezervace, na jeho jižní části směrem k osadě Topol, bylo odkryto jedno z nejstarších známých neolitických hradíšť v Čechách - Na Hradě.

V porostech se nachází řada introdukovaných a nežádoucích dřevin, jako je akát bílý, modřín opadavý, smrk ztepilý, borovice černá, pámelník bílý.

Pro chráněné území byl zpracován plán péče schválený 31.3.2009.

Přírodní památka Ptačí ostrovy o výměře - 10,17 ha leží blízko centra města. Tvoří ji vlhké louky, lužní porosty v nivě Chrudimky a suťové porosty na svažitéch pozemcích říčního údolí. Zachovalé jsou břehové porosty Chrudimky a náhonu, s bohatým výskytem obojživelníků a plazů (ropucha obecná, skokan hnědý, skokan štíhlý, užovka obojková, slepýš křehký).

Významná ornitologická lokalita - hnízdiště a nocoviště havrana polního a hnízdiště dalších ohrožených druhů ptáků a letní nocoviště různých druhů netopýrů - netopýr hvízdavý, netopýr rezavý, netopýr řásnatý, netopýr večerní, netopýr vodní.

Významné jsou zbytky tvrdých luhů s pestrým bylinným patrem v jarním aspektu (potočnice lékařská, d'áblík bahenní, bledule jarní, dymnivka bobovitá, dymnivka dutá, kopytník evropský, krčíník křídlatý, řeřišnice bahenní, sasanka hajní, sasanka pryskyřníkovitá, orsej jarní, křivatec žlutý, popenec obecný, pomněnka řídkokvětá, podbílek šupinatý a další.

Vzácná a významná jsou pěnovecová prameniště s inkrustacemi.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vyskytují se zde introdukované a invazní druhy rostliny: třtina křovištní, křídlatka česká, akát bílý.

Kolizní záležitostí je pořádání velkých akcí na území parku Střelnice v době hnízdění ptáků, územní plán proto navrhuje novou lokalitu mimo toto ekologicky cenné chráněné území.

Pro chráněné území byl zpracován plán péče, schválený 9.10.2009, který vymezuje jeho ochranné pásmo a doporučuje provést přehlášení území včetně úpravy tohoto ochranného pásma.

B.3.6.2.2 Památné stromy

Mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí lze vyhlásit dle § 46 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. za památné stromy.

V řešeném území bylo vyhlášeno pět památných stromů, jsou zakresleny ve výkrese č. 8 „Koordinační výkres“.

B.3.6.2.3 Významné krajinné prvky

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. mají zvláštní postavení významné krajinné prvky - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3 písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona.

V řešeném území se nacházejí z obecně vyjmenovaných významných krajinných prvků lesy, vodní toky, nivy a rybníky. Významné krajinné prvky registrované podle § 6 zákona v území nejsou zastoupené. Cenným lesním porostem je fragment lužního lesa zvaný Hyksovo peklo s bohatou jarní květenou (dymnivka dutá, áron plamatý, lilie zlatohlávek, zvonek broskvolistý aj.), u podjezdu trati západně žel. zastávky Topol, významné hnízdiště ptactva.

B.3.6.2.4 Lokality NATURA 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území na území EU, vytvářených dle směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Požadavky obou směrnic byly začleněny do zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Jako evropsky významná lokalita byla zařazena nařízením vlády 132/2005 Sb. v platném znění **lokalita CZ0534052 Dolní Chrudimka** o výměře 65,581 ha v katastrálním území Černá za Bory, Drozdic, Hostovice u Pardubic, Měmice, Nemošice, Pardubice, Pardubičky, Tuněchody, Úhřetice, Úhřetická Lhota, **Vestec u Chrudimi**.

B.3.6.2.5 Systém sídelní zeleně

Stabilizované plochy sídelní zeleně jako součásti veřejných prostranství vznikaly postupně v souvislosti s historickým vývojem města a jeho místních částí. K nejvýznamnějším plochám patří Městský park, park Střelnice, Michalský park, park na Školním náměstí, zámecký park v Medlešicích, klášterní zahrada, plochy u divadla K. Pippicha, plochy na ulici Husova, zámecký park v Medlešicích, plochy u kostela v Markovicích, plochy v centru místní části Topol, Ptačí ostrovy.

Část ploch v systému sídelní zeleně se výrazně podílí na vedutě města. Jedná se o zeleň se specifickým využitím, která není veřejně přístupná a je obvykle součástí zahrad u rodinných domů. Jejich způsob využití je třeba regulovat s pohledem na jejich výraznou exponovanost – jedná se o svažité polohy Na Pumberkách a svahy údolí Chrudimky pod ulicí Václavská.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Systém nově navržených ploch veřejně přístupné městské zeleně vychází z následujících zásad:

- potřeba a význam zeleně v zastavěném území stoupá se zastavěním území a hustotou osídlení,
- atraktivita zeleně je přímo úměrná atraktivitě přírodních fenoménů,
- docházková vzdálenost veřejně přístupné zeleně by měla činit 500 m od objektů bydlení.

Navržené výrazné plochy sídelní zeleně jsou proto řešeny:

- v návaznosti na významné stávající i navrhované plochy bydlení,
- v prostoru významných přírodních fenoménů, kterým je na území města Chrudimi údolí a niva řeky Chrudimky.

Model klasického parku – zeleň na veřejných prostranstvích - s výrazně estetickou kompozicí a náročnou údržbou parteru je postupně nahrazován jednak **plochami přírodními** – klidová rekreace v přírodě blízkém prostředí, nebo, a to ještě častěji, **plochami rekreace na plochách přírodního charakteru** – pro aktivní odpočinek.

Oba typy funkčních ploch jsou v Chrudimi navrhovány zejména do nivy Chrudimky – jedná se o souvislý pás od ulice Rubešova až po Hyksovo peklo, plochu u Janderova, mimo nivu pak v oblasti na Skřivánku v západním sektoru města a v prostoru jižně od silnice II/340 do obce Topol.

Plochy sídelní zeleně stávající i navrhované jsou navzájem propojeny a to systémem veřejných prostor, který je, nebo může být doplněn liniovou zelení - stromořadími a alejemi.

B.3.6.3 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) je v 3 odst. (1) písm. a) zákona č. 114/1992 Sb. definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Základními skladebnými částmi (prvky) ÚSES, definovanými v § 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb., jsou biocentra a biokoridory.

B.3.6.3.1 Podkladové dokumentace

Hlavními výchozími podklady pro řešení územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES) jsou:

- Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pardubického kraje z roku 2006 (SURPMO a. s., Praha), obsahující koncepční řešení nadregionálního a regionálního ÚSES,
- Plán regionálního ÚSES Pardubického kraje (Ekotoxa Opava s.r.o. 2007),
- Územní plán sídelního útvaru Chrudim z roku 1996, ve znění změn.

Jako podklad pro další řešení lokální úrovně ÚSES slouží

- Generel místního územního systému ekologické stability Chrudimsko (Agroprojekt Pardubice 1993)
- Generel zeleně města Chrudimě - Koncepce návrhu systému ekologické stability (Společnost pro životní prostředí spol. s r.o. 2002)

B.3.6.3.2 Nadregionální a regionální úroveň ÚSES

Prvky ÚSES nadregionální úrovně do území nezasahují.

Řešení regionální úrovně koncepčně vychází z řešení regionálního ÚSES zpracovaného v roce 2007 firmou Ekotoxa Opava s.r.o. a ZÚR Pardubického kraje, které s ohledem na větší podrobnost řešení a konkrétnější znalost místních podmínek upravuje a zpřesňuje.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Řešeným územím prochází **hydrofilní větev regionální úrovně ÚSES - RK 1343 Habrov – Presy (VO, MT, LO)**, jehož základ tvoří tok Chrudimky a přilehlá niva. V jižní části zájmového území je vymezeno regionální biocentrum RBC 912 Presy, přecházející do katastrálního území Slatiňany. Biocentrum je navrženo převážně na orné půdě. Přírodě blízkou částí je jasanová olšina v lokalitě Janderov. Další regionální biocentrum RBC 1950 Habrov je navrženo a vymezeno severně od Chrudimi v nivě a v lesních porostech PP Habrov v katastrech obcí Vestec, Topol a Tuněchody.

Hydrofilní větev regionální úrovně ÚSES - **RK 1342 Habrov – Meandry Chrudimky je na území města Chrudimi zahrnuta do rozšířeného RBC 1950 Habrov.**

Výraznější úpravy navrženého řešení týkající se regionálních biocenter:

RBC 1950 Habrov (1) v k.ú. Topol vymezené v Plánu regionálního ÚSES je upraveno tak, aby více reprezentovalo základní charakteristiky větve RÚSES – je zvýšen podíl podmáčených nivních ploch v nivě Chrudimky. Upřesněné RBC 1950 svým rozšířením zaujímá i část plochy **RK 1342 Habrov – Meandry Chrudimky dle ZÚR Pardubického kraje**, který je v návrhu územního plánu do RBC 1950 zaústěn až mimo řešené území v k.ú. Tuněchody.

RBC 912 Presy (2) v k.ú. Chrudim - biocentrum je mírně rozšířeno na ornou půdu v SZ části. Z důvodu vyšší kompaktnosti je do návrhu zahrnuto i travnaté hřiště na kopanou a několik zahrádkářských chatek s tím, že bude třeba výhledově chatky vykoupit (předkupní právo), hřiště ponechat zatravněné, případně rovněž vykoupit.

V souladu s metodikou byla snaha do regionálního biokoridoru vložit lokální biocentra, které jsou součástí regionálního biokoridoru.

Zde byly provedeny úpravy oproti platnému územnímu plánu a Plánu regionálního ÚSES:

LBC (3) Meandr Chrudimky (k.ú. Chrudim) - je navrženo po obou stranách řeky. Základem je vodní tok a jeho rameno s břehovým porostem, doplněné na části plochy trvalými travními porosty. Plocha se rozšiřuje do pozemků orné půdy. Na LBC naváže navržená plocha veřejné zeleně mezi LBC a železnicí.

LBC (4) Ptačí ostrov (k.ú. Chrudim) – základem LBC je nivní část přírodní památky Ptačí ostrovy. Biocentrum je navrženo k rozšíření na plochy ve vlastnictví města Chrudimi západním směrem, severozápadní část je ponechána jako veřejná zeleň s vybaveností (malá hřiště, stavby odpovídající účelu plochy).

Lokální biocentra navržená v generelu ÚSES v prostoru městského koupaliště a v parku východně od Palackého třídy (ulice B. Martinů) byla pro jejich nefunkčnost ze systému vyřazena.

Jiná LBC není možno do trasy RBK s ohledem na stávající kompaktní zástavbu města umístit, pouze v některých úsecích se RBK poněkud rozšiřuje a zahrnuje přilehlé plochy veřejné zeleně, která by měla obsahovat vyšší podíl domácích lužních dřevin a měla by mít méně intenzivní údržbu.

Regionální biokoridor zahrnuje kromě řeky Chrudimky a jejího bezprostředního okolí též část náhonu jako samostatnou větev.

B.3.6.3.3 Koncepce řešení místní úrovně ÚSES

Řešení místní úrovně ÚSES je založeno především na principu tvorby ucelených větví ÚSES, sestávajících z logických sledů vzájemně navazujících, typově příbuzných a funkčně souvisejících lokálních biocenter (LBC) a biokoridorů (LBK).

Dalšími důležitými faktory koncepce řešení místního ÚSES jsou především:

- návaznost na řešení regionální úrovně ÚSES,
- zohlednění metodikou doporučených parametrů stanovených pro jednotlivé typy skladebných částí ÚSES,
- přednostní situování skladebných částí ÚSES do stávajících ekologicky cennějších partií území,



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- zohlednění jiných územně plánovacích záměrů na využití území.

Větve místního ÚSES na území města lze rozdělit do dvou základních typů

- a) větve ÚSES reprezentující stanoviště s významným ovlivněním podzemní vodou, procházejícím převážně podmačenými až vlhkými stanovišti údolních poloh, v přímé vazbě na vodní toky - hydrofilní větve,
- b) větve reprezentující stanoviště ovlivněné pouze vodou srážkovou – mezofilní.

Hydrofilní větve:

Lokální větev reprezentující podmačená stanoviště sledující tok a nivu potoka Kočí, který pramení na okraji zastavěného území obce Kočí mimo řešené území, a je vymezená v rámci komplexních pozemkových úprav v katastru Topol. V řešeném území jsou do této větve vložena 2 biocentra:

- LBC (6) Rozizna, k.ú. Topol má přírodní základ tvořený lesními pozemky, ostatními plochami (zeleň) a dřevinným porostem v ochranném pásmu vodního zdroje. Pozemky jsou různých vlastníků včetně města Chrudimi. Odtud větev pokračuje lokálním biokoridorem do
- LBC (7) Na Širokém, v současné době orná půda, majetek města Chrudimi a dále lokálním biokoridorem stále v nivě potoka Kočí mimo řešené území do katastru Úhřetice.

Lokální větev reprezentující podmačená stanoviště sledující tok a nivu potoka Podhůra, který vytéká z rybníka Perný jižně od řešeného území v CHKO Železné hory (Slatiňany) a vlévá se do Chrudimky severně od regionálního biocentra Presy. V trase této větve jsou vložena 2 biocentra:

- LBC (8) Podhůra (k.ú. Chrudim), které je společné i pro větev reprezentující stanoviště zásobená srážkovou vodou, v současné době smíšený les různých soukromých vlastníků na svahu převážně JV expozice nad potokem Podhůra,
- LBC (9) Pode Hůrou (k.ú. Chrudim), navržené na stávající orné půdě z velké části v majetku města Chrudimi.

Lokální větev reprezentující podmačená stanoviště sledující tok a nivu Markovického potoka - území se dotýká krátkým úsekem lokálního biokoridoru v souběhu s katastrální hranicí jihozápadně od Markovic, s biocentrem mimo řešené území v k.ú. Třebřichy (Markovický rybník) a v k.ú. Lány a Sobětuchy (Kozojedy).

Mezofilní větve:

Jejich vymezení je ve většině území problematické.

Žádnému z předchozích řešení v území (Územní plán sídelního útvaru Chrudim, Generel místního územního systému ekologické stability, Generel zeleně města Chrudimě se nepodařilo při dodržení metodikou doporučených parametrů vytvořit ucelenou síť prvků ÚSES s respektováním mezofilních stanovišť.

První mezofilní větev vycházející z mezofilní části RBC Habrov (k.ú. Topol) a směřující k jihu je vymezena v rámci provedených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Topol. V rámci těchto komplexních pozemkových úprav bylo územně vymezeno lokální biocentrum:

- LBC(5) Za Sady (k.ú. Topol). Jedná se o svažitě pozemky jižní expozice, které byly výhradně pro tento účel převedeny do vlastnictví města, podobně jako převážná část pozemků vymezených pro biokoridory. V současnosti jsou pozemky ornou půdou. Z tohoto biocentra pokračuje větev lokálním biokoridorem k jihu, kde pokračuje mimo řešené území do k.ú. Kočí.

Druhá mezofilní větev vychází z mezofilní části LBC (8) Podhůra a směřuje k severu, částečně mimo řešené území (k.ú. Sobětuchy), případně po jeho hranicích. Řešení celé větve lokálního ÚSES výhradně na správním území města Chrudimi není reálné z důvodů ochranných pásem letiště a navrhovaných komunikací.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Do této větve jsou vložena lokální biocentra

- LBC (8) Podhůra (k.ú. Chrudim) – smíšený les v soukromém vlastnictví několika vlastníků na svahu převážně JV Expozice nad potokem Podhůra,
- LBC (10) Na Skřivánkách (k.ú. Chrudim), navržené na pozemcích vedených jako sad (v současné době na oraném pozemku a plochách smíšených listnatých porostů), doplněné navazující rekreační zelení). Vlastnictví různých subjektů včetně města Chrudimi,
- LBC (11) Na Kamencích (k.ú. Medlešice) – základem biocentra jsou porosty dřevin na prudkém svahu, vedené jako ostatní plochy. Odtud pokračuje ve smyslu zpracovaného generelu lokálního ÚSES mezofilní biokoridor směrem k severu mimo řešené území do dalšího lokálního biocentra (12),
- LBC (12) Za Panskou Stodolou (k.ú. Medlešice) – základem biocentra jsou porosty polního remízku vedené jako ostatní plocha ve vlastnictví několika vlastníků. Zbytek je tvořen ornou půdou. Odtud směřuje biokoridor mimo řešené území do katastru Dřenic.

Třetí větev propojující mezofilní stanoviště na severu města Chrudimi je nejproblematictější. I když posílení ekologické stability a migračních koridorů v tomto přírodě vzdáleném území se jeví vysoce žádoucí, ucelený a propojený systém ekologické stability je obtížné v současné době realisticky navrhnout, zejména pro navrhované významné bariéry migrace organismů, kterými je navržený silniční obchvat Chrudimi (vydané územní rozhodnutí) a navržená přeložka železnice (řešeno ve dvou variantách). Pokud se tu nepodaří realizovat prostupnost migračních tras při křížení s komunikacemi, jeví se budování uceleného biokoridoru v této trase značně problematické.

Navržená větev vychází z biocentra Na Kamenicích, směřuje východně a je ukončena v LBC (13) – v k.ú. Medlešice, navrženém na orné půdě. Po výrazném přerušení dopravním uzlem (stávající silnice I třídy č. 37, navrhovaná přeložka železniční trati, navrhovaná komunikace I/37) pokračuje biocentrem LBC(14) – v k.ú. Chrudim do biocentra LBC (15)

- LBC (15) Horní Kotliny se nachází v k.ú. Vestec na jihovýchodně exponovaných svazích nad údolím Chrudimky a jeho přírodní základ tvoří les soukromých vlastníků. Navrhované rozšíření zasahuje pozemky orné půdy ohrožené vodní erozí. Z biocentra Horní Kotliny pokračuje větev ÚSES biokoridorem k severu mimo řešené území do katastru Ostřešany.

B.4 INFORMACE O VÝSLEDČÍCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ SPOLU S INFORMACÍ, ZDA A JAK BYLO RESPEKTOVÁNO STANOVISKO K VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, POPŘÍPADĚ ZDŮVODNĚNÍ, PROČ TOTO STANOVISKO NEBO JEHO ČÁST NEBYLO RESPEKTOVÁNO

Vyhodnocování vlivů na udržitelný rozvoj území upravuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v pozdějším znění. Cílem řešení Územního plánu Chrudim bylo vytvořit podle § 18 stavebního zákona č. 183/2006 v pozdějším znění takové předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, které spočívají ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Udržitelný rozvoj území, který bude Územní plán zajišťovat, bude uspokojovat potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je dle § 19 stavebního zákona č. 183/2006 v pozdějším znění posouzení vlivů na životní prostředí, zpracované podle přílohy k tomuto zákonu a posouzení vlivu na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, pokud orgán ochrany přírody svým stanoviskem takovýto vliv nevyloučil. Posouzení bylo orgány ochrany přírody požadováno a bylo předmětem samostatné zakázky.

Zpracovatel SEA na základě posouzení z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví navrhuje, aby příslušný úřad vydal souhlasné stanovisko k posuzované územně plánovací dokumentaci.

Posuzovaná dokumentace v dostatečné míře respektuje cíle stanovené relevantními strategickými dokumenty. Návrhové lokality územního plánu lze, v případě uplatnění opatření doporučených v materiálu Územní plán Chrudim - posouzení vlivu územně plánovací dokumentace - vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. 100/2001 Sb. v platném znění, § 10i a podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v pozdějším znění, § 19, odst. (2), považovat z hlediska životního prostředí a vlivu na veřejné zdraví za akceptovatelné.

B.5 VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

B.5.1 Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF

B.5.1.1 Použitá metodika

Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení územního plánu na zemědělský půdní fond (ZPF) je provedeno ve smyslu:

- Zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších právních předpisů;
- Vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují podrobnosti ochrany půdního fondu ve znění pozdějších právních předpisů, a přílohy 3 této vyhlášky;
- Vyhlášky MŽP č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany.

B.5.1.2 Struktura půdního fondu v území

Z hlediska využití území jsou dotčená katastrální území členěna takto:

Struktura půdního fondu v ha:

K.ú.	katastr	zemědělská půda					lesní půda	vodní plochy	zastavěné plochy	ostatní plochy
		orná půda	zahrady	sady	trvalý travní porost	ZPF celkem				
Chrudim	2 072,24	980,63	122,73	81,11	148,19	1 332,66	139,31	20,41	165,80	414,06
Medlešice	348,53	287,32	17,93	0,30	1,52	307,07		2,21	10,41	28,84
Topol	462,52	382,98	7,45	5,83	15,59	411,85	19,28	1,48	6,60	23,31
Vestec u Chrudimi	247,57	220,17	3,15	2,67	0,90	226,89	2,80	3,41	2,79	11,68
Vlčnov u Chrudimi	190,10	163,53	3,51	3,40	0,46	170,90		1,28	5,10	12,82
Celkem	3 320,96	2 034,63	154,77	93,31	166,66	2 449,37	161,39	28,79	190,70	490,71

Struktura půdního fondu v %:

K.ú.	katastr	zemědělská půda					lesní půda	vodní plochy	zastavěné plochy	ostatní plochy
		orná půda	zahrady	sady	trvalý travní porost	ZPF celkem				
Chrudim	100,00	47,32	5,92	3,91	7,15	64,31	6,72	0,98	8,00	19,98
Medlešice	100,00	82,44	5,14	0,09	0,44	88,10	0,00	0,63	2,99	8,27
Topol	100,00	82,80	1,61	1,26	3,37	89,04	4,17	0,32	1,43	5,04
Vestec	100,00	88,93	1,27	1,08	0,36	91,65	1,13	1,38	1,13	4,72
Vlčnov	100,00	86,02	1,85	1,79	0,24	89,90	0,00	0,67	2,68	6,74
Celkem	100,00	61,27	4,66	2,81	5,02	73,75	4,86	0,87	5,74	14,78

Z uvedeného přehledu vyplývá, že jako zemědělský půdní fond (ZPF) jsou využity téměř tři čtvrtiny z celkové rozlohy správního území města Chrudim. Ve všech katastrálních územích dosahuje, či dokonce převyšuje podíl zemědělské půdy 90 %, výjimkou je pouze k.ú. Chrudim, kde je ZPF zastoupen 64 %. Zemědělská půda je v převažující míře zorněna (61,3 %), pouze malý podíl zemědělských pozemků tvoří zahrady (4,7 %) a ovocné sady (2,8 %), rovněž trvalé travní porosty (5 %).

B.5.1.3 Agronomická kvalita půd

Výchozím podkladem pro ochranu zemědělského půdního fondu při územně plánovací činnosti jsou bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ). Pětimístný kód půdně ekologických jednotek vyjadřuje:

1. místo - Klimatický region.
2. a 3. místo - Hlavní půdní jednotka - je syntetická agronomická jednotka charakterizovaná půdním typem, subtypem, substrátem a zrnitostí včetně charakteru skeletovitosti, hloubky půdního profilu a vláhového režimu v půdě.
4. místo - Kód kombinace sklonitosti a expozice.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. místo - Kód kombinace skeletovitosti a hloubky půdy.

Pomocí tohoto pětímístného kódu se přiřazuje jednotlivým BPEJ **třída ochrany** zemědělské půdy (I. – V.) dle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany.

Převážná část půd v řešeném území je v daném klimatickém regionu vysoce produkční, zařazená do I. a II. třídy ochrany, případně středně produkční - III. třídě ochrany.

I. třída: bonitně nejcennější půdy, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu. Tyto půdy zaujímají celou severní část řešeného území, konkrétně okolí obcí Vestec, Medlešice a Topol.

II. třída: zemědělské půdy, které mají nadprůměrnou produkční schopnost. Jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné. Tyto půdy se vyskytují v těsné návaznosti na zástavbu Chrudimi ve střední, jižní a jihozápadní části území.

III. třída: půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít event. pro výstavbu, se nachází pouze v malých výměrách v nejnižší části území v oblasti Podhůry.

IV. třída: půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností s jen omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu. Enkláva těchto půd se vyskytuje severně od obce Vlčnov, zahrnuje i plochy v okolí nemocnice.

V. třída: ochrany: půdy jsou zařazeny půdy s velmi nízkou produkční schopností, u nichž lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. V území se vyskytují pouze sporadicky, a to v nivě Chrudimky v severní části území.

Převažujícím půdním typem území jsou velmi úrodné typické hnědozemě až hnědozemní černozemě, dále černozemě modální či karbonátové, černozemě luvické, černozemě arenické na mělkých spraších. Tyto půdy náleží do I. – III. třídy ochrany ZPF.

V nivě Chrudimky a dalších drobných vodních toků se nachází na lehkých nivních uloženinách fluvizem arenická (IV. třída ochrany). Na nivních karbonátových sedimentech se také vyskytují velmi hodnotné fluvizemě modální eubazické až mezobazické a černice modální. Oba tyto půdní typy jsou řazeny do I. kategorie ochrany ZPF a jejich vyjmutí ze ZPF je proto obtížné.

Dalším půdním typem v rámci území jsou typické pararendziny, kambizemní pararendziny a půdy arenického subtypu, které náleží do IV. třídy ochrany.

B.5.1.4 Investice do půdy

Část zemědělské půdy řešeného území je odvodněna. Odvodnění bylo v minulosti budováno ve všech dotčených katastrech vyjma Vlčnova u Chrudimi. v Chrudimi 137,7 ha, v Medlešicích 48,54 ha, v Topolu 8,40 ha a ve Vestci u Chrudimi 52,22 ha.

V k.ú. Chrudim se významné odvodněné plochy nacházejí v jižní části území v polních tratích Pod Hůrou, Pod Vsí, V Píšťovech, v k.ú. Medlešice v tratích Za Panskou Stodolou, Za Dolánky, Za Hospodou, v katastrálním území Topol v polních tratích Rozina, Na Drahách a Na Širokém a v k.ú. Vestec u Chrudimi v polních tratích U Kalousova, V Lukách, Dolní Kotliny a U Řeky.

Navrhované lokality výstavby se odvodněných ploch výrazněji dotýkají v jižní části k.ú. Chrudim, kde jsou na nich navrženy převážně plochy pro tělovýchovu a sport, technickou vybavenost a plochy vodní a vodohospodářské a v západní části k.ú. Chrudim v Markovicích, kde se navrhuje bydlení v RD. V malé míře na odvodněné pozemky zasahují liniové dopravní stavby.

V případě výstavby na odvodněných pozemcích je nutné prověřit funkčnost zařízení, aby při jeho narušení nedošlo k podmačení širšího okolí stavby.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.5.1.5 Údaje o areálech a objektech staveb zemědělské prvovýroby

V řešeném území hospodaří

Oseva Agri Chrudim a.s. - rostlinná výroba, areál živočišné výroby Vlčnov je v současnosti nevyužíván

Školní statek Chrudim (rostlinná výroba kombinovaná se živočišnou, areál Vestec)

První zemědělská Tuněchody a.s., rostlinná výroba Medlešice

Farma Miroslava Zítka, Vlčnov

VEMA a.s. Chrudim - chov prasat a drůbeže,

zahradnictví Vaněk, Blehovsko, Zahradnictví v ulici Obce Ležáků, VESPO s.r.o., zahradnictví Medlešice a další hospodařící zemědělci na menších výměrách.

B.5.1.6 Uspořádání zemědělského půdního fondu a pozemkové úpravy

Zemědělská půda mimo zastavěné území je povětšinou sloučena do velkých celků orné půdy. Pozemky obhospodařují výše uvedené subjekty.

Především v souvislosti s budováním obchvatu města byly v katastrálních územích Topol a Vlčnov u Chrudimi zpracovány komplexní pozemkové úpravy (KPÚ), v k.ú. Medlešice a Vestec u Chrudimi byly KPÚ zahájeny.

B.5.1.7 Opatření k zajištění ekologické stability

Návrh ÚSES pro potřeby nového územního plánu koncepčně vychází z řešení regionálního ÚSES v ZÚR Pardubického kraje, které přípustným způsobem upravuje a zpřesňuje. Návrh místního ÚSES zahrnuje vymezení lokálních biocenter a jejich propojení lokálními biokoridory, respektuje prvky ÚSES vymezené v rámci komplexních pozemkových úprav k katastrálním územím Topol. Vzájemně navazující lokální biocentra a lokální biokoridory vytvářejí větve ÚSES místního významu většinou v přímé vazbě na vodní toky

Na pozemky nezbytné k uskutečnění opatření, projektů a plánů tvorby systému ekologické stability podle § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se dle § 59 odst. 3 téhož zákona nevztahují některá ustanovení o ochraně zemědělského půdního fondu.

B.5.1.8 Zdůvodnění vhodnosti navrženého řešení

B.5.1.8.1 Vazby na Politiku územního rozvoje ČR a na Zásady územního rozvoje Pardubického kraje

Území města Chrudim je dle PÚR ČR součástí **rozvojové oblasti OB4 Hradec Králové/Pardubice**. Jedná se o území, jehož rozvoj je výrazně ovlivňován vazbou na jádro rozvojové oblasti (území ovlivňované rozvojovou dynamikou krajských měst při spolupůsobení města Chrudim).

Na rozvojovou oblast je třeba dle tohoto dokumentu pohlížet jako na území s preferovanou koncentrací antropogenních aktivit, vytvářejících hodnotové póly sídelního a ekonomického rozvoje území. (podpora polycentrického rozvoje sídelní struktury s efektivní dělbou funkcí v území).

Územím prochází **rozvojový koridor – ŽD2 Chrudim – Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř** (koridor konvenční železnice celostátní - vedení kapacitní dopravní cesty částečně novým koridorem, kde je ve stávající stopě vysoká intenzita osobní dopravy. Zavedení dopravy šetrnější k životnímu prostředí do oblastí se zvýšenou ochranou přírody a krajiny).



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dle ZÚR PK je navržen koridor pro umístění stavby D05 - přeložka silnice I/37 Medlešice – Chrudim – Slatiňany, koridor pro umístění stavby D29 - přeložka silnice I/17 Chrudim a přeložka silnice II/340 Chrudim – Rabštejnské Lhota. Dále je navržen koridor pro umístění stavby E12 - nadzemní vedení 2 x 110 kV TR Tuněchody – Chrudim, včetně TR 110/35 kV v jižní části města.

Výše uvedené skutečnosti mají vliv na řešení ÚP Chrudimě – ve vazbě na zlepšení dopravního spojení do Pardubic se předpokládá nárůst obyvatel města.

V rozvojových oblastech se očekává vstřícný přístup dotčených orgánů při řešení umístění nových rozvojových ploch pokud **bude prokázáno, že záměr nelze realizovat v obdobných lokalitách s nižší třídou ochrany, přednostně budou nové záměry umisťovány do proluk v návaznosti na zastavěná území, bude preferována lokalizace v nevyužitých plochách – brownfields.**

B.5.1.8.2 Navržené řešení

Územní plán navrhuje v Chrudimi lokality záboru zemědělské půdy pro:

- bydlení
- občanské vybavení
- plochy smíšené
- výrobu
- rekreaci
- technickou infrastrukturu
- dopravní infrastrukturu
- plochy systému sídelní zeleně
- veřejná prostranství
- plochy přírodní (územní systém ekologické stability)
- plochy lesní
- plochy vodní a vodohospodářské

Správní území města Chrudim je převážně tvořeno kvalitními půdami vysoké agronomické kvality (v I. a II. třídě ochrany). Uplatnění požadavku na striktní ochranu těchto půd by ve svém důsledku znamenalo znemožnění stavebního rozvoje města. Návrhové plochy jsou v ÚP přednostně situovány v bezprostřední návaznosti na současně zastavěné území tak, aby co nejméně narušovaly organizaci zemědělského půdního fondu a síť zemědělských účelových komunikací.

Velká část navrhovaných lokalit pro bydlení a dopravu je již územně připravena a územní plán města je přebírá úplně nebo omezeně (na př. Stromovka a Skřivánek II, Vlčí Hora a lokalita Na Špici, Pišťovy, silniční obchvaty).

Proto je zábor ZPF v územním plánu vysoký. Rozsáhlé jsou i návrhové plochy přírodní pro ÚSES, zejména v nivě řeky Chrudimky. Je zde navržena také rekreace na plochách přírodního charakteru - na těchto plochách by mělo postupně dojít k vyššímu podílu zatravnění a doplnění liniové zeleně podél řeky Chrudimky a kolem cestní sítě, znamená to ale převážně pouze změnu kultury. Tyto plochy jsou zdůvodnitelné nejen ochranou přírody, ale i faktem, že správní území města je mimo zástavbu silně zorněno a ploch zeleně je málo. Lesů je pouze cca 5%.

Územní plán v maximální míře navrhuje zastavění doposud nezastavěných pozemků v zastavěném území města a jeho místních částí, tím respektuje požadavek na kompaktnost sídel. Snaží se zabránit výstavbě rodinných domů v „rozptylu“. Není navrženo úplné propojení města Chrudim s městem Slatiňany ani s obcí Sobětuchy a nenavrhuje se zástavba rodinných domů bez vazby na sídlo.

Pro zdůvodnění záboru zemědělského půdního fondu je důležitá i skutečnost, že navrhované rozvojové plochy v severní části města vyplňují prostor mezi stávající zástavbou a navrženou komunikací propojující ulice Pardubická a Dašická (do doby vybudování přeložky silnice I/17 severně města odlehčí toto propojení stávající přetížený městský okruh v ulicích Poděbradova a Tovární).



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V jihovýchodní části města jsou k zástavbě navrženy plochy bezprostředně navazující na silnice I/17 a II/340 v prodloužení ulice Novoměstské (jedná se o příjezdovou trasu do města z mimoúrovňové křižovatky na obchvatu I/37). Plochy jsou z hlediska urbanistické koncepce řešení města a koncepce řešení dopravy zásadní.

Územní plán dále navrhuje přestavbu a dostavbu areálů, které jsou buď opuštěné (brownfieldy - vojsko, zemědělská výroba), nebo byly vyhodnoceny jako stavebně či morálně dožívající.

Územní plán posoudil také potřebu nových ploch pro výrobu. Jelikož nejsou stávající průmyslové zóny ve městě stále plně obsazeny, nenavrhujeme nové plochy pro průmyslovou výrobu při ulici Dašické, tak jak bylo navrženo v ÚP VÚC Pardubického kraje (tyto plochy jsou zakresleny pouze jako územní rezerva). V návrhu ÚP ale musely být respektovány plochy pro rozvoj výroby a občanského vybavení komerčního typu ve vazbě na areál Transporty, které již město Chrudim vykoupilo.

Z urbanistického hlediska je koncepčně potřebné zajištění ploch pro komerční občanskou vybavenost na budoucích hlavních přístupových komunikacích do města z obchvatů silnic I. třídy – ulice Dašická a ulice Novoměstská.

Nemalá část zemědělské půdy je zabírána pro dopravní infrastrukturu celostátního i regionálního významu (navrhovaná trasa železnice Chrudim – Pardubice, silniční obchvat I/17 a plochy s dopravními tahy související). Zábor pro železnici není vyčíslen v rozsahu celého zakresleného koridoru, je odvozen z varianty řešení trasy v zářezu. Zábor pro obchvat silnice I/17 je řešen v koridoru o šířce 25 m, pokud nebylo nutno přidat zbytkové plochy (nad Transportou). Zábor pro obchvat silnice I/37 není vyčíslen z důvodu vynětí v rámci územního řízení.

Územní plán navrhuje ve správním území města Chrudim ke změně funkčního využití celkem 434,48 ha pozemků, z toho 372,59 ha pozemků náležejících zemědělskému půdnímu fondu, a to 224,75 ha pro stavební funkce a 147,84 ha pro nestavební funkce.

navržené rozvojové stavební plochy		z toho zábor ZPF		z toho zábor ZPF v I. a II. třídě ochrany		z toho zábor ZPF ve III. – V. třídě ochrany	
ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
273	100	225	82	160	71	65	29

navržené rozvojové plochy pro nestavební funkce		z toho zábor ZPF		z toho zábor ZPF v I. a II. třídě ochrany		z toho zábor ZPF ve III. – V. třídě ochrany	
ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
161	100	148	92	126	85	22	15

Zábor ZPF pro přeložku silnice I/37 byl řešen v záborovém elaborátu stavby „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice – křižovatka I/17“, stupeň dokumentace: DSP, část dokumentace: H. Související dokumentace, podčást: H.1 Záborový elaborát – aktualizace 2011. Proto nebyl zábor ZPF pro přeložku silnice I/37 řešen v rámci ÚP.

Bilanční vyhodnocení jednotlivých lokalit záboru ZPF viz následující tabulka:

Zábor ZPF v navržených plochách změn

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ⁴⁾	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
Z1	Chrudim	BH	bydlení v BD	2,35											není zábořem
Z2	Chrudim	VD	výroba - drobná výroba	5,28	orná	30200	I.	0,60	0,60			0,60			
Z3	Chrudim	BH	bydlení v BD	5,86	orná	30200	I.	5,67	5,67			5,67			
Z4	Chrudim, Topol	BH	bydlení v BD	0,79	orná	31000	I.	0,71	0,71		0,07	0,64			
Z6	Chrudim	BH	bydlení v BD	4,04	TTP	31000 31010	I. II.	4,04	4,04			4,04		4,40	
Z7	Chrudim	BH	bydlení v BD	0,32											není zábořem
Z8	Chrudim	BH	bydlení v BD	1,52											není zábořem
Z9	Chrudim	BH	bydlení v BD	1,59	orná	31000	I.	1,44	1,44			1,44			
Z10	Chrudim	BH	bydlení v BD	2,38	orná	30100 35600	I. I.	2,38	2,38			2,38	2,37		
Z11	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	15,94	orná, zahrada	30850 31000 31010 34177	IV. I. II. V.	15,34	12,27	3,07	0,78	14,56			
Z12	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské												bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z12a	Chrudim	BH	bydlení v BD	0,58	orná, TTP	30850	IV.	0,04		0,04		0,04			
Z13	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,30	zahrada	30210 31944	II. IV.	0,30	0,01	0,29	0,30				
Z14	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,17											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z15	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,65											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z17	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	4,94	orná	31000 31911	I. III.	4,79	2,02	2,77		4,79		0,59	
Z18	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,31	orná, TTP	30100 35500	I. IV.	0,31	0,07	0,24		0,31			
Z19	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,14											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z20	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	11,35	TTP	31000 31010	I. II.	11,27	11,27			11,27		7,66	
Z21	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	1,35											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z22	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	1,59	orná	31000 31010 32001 32011	I. II. IV. IV.	1,59	0,25	1,34		1,59			
Z23	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	2,39	zahrada, sad	31000 32011	I. IV.	1,97	1,15	0,82	1,60	0,37			
Z24	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,28	orná, zahrada	30200 30210	I. II.	0,28	0,28			0,28			

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ^{*)}	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
Z25	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	8,47	orná	31904	IV.	8,47		8,47	0,81	7,66	2,81	0,54	
Z26	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,57	orná	32011	IV.	0,57		0,57		0,57			
Z27	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,38	orná	31904 32001	IV. IV.	0,38		0,38		0,38			
Z27a	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,16											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z27b	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,09											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z28	Medlešice	BV	bydlení v RD - venkovské	7,64	orná, zahrada	30200 30300	I. I.	7,21	7,21		5,39	1,37			
Z29	Medlešice	BV	bydlení v RD - venkovské	0,52											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z30	Medlešice	BV	bydlení v RD - venkovské	0,87											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z31	Topol	BV	bydlení v RD - venkovské	2,09	orná, sad	30200 30210	I. II.	2,09	2,09		0,02	2,07			
Z32	Vlčnov	BV	bydlení v RD - venkovské	2,35											bydlení v zú - zábor se nevyhodnocuje
Z33	Vlčnov	BV	bydlení v RD - venkovské	1,14	orná	30300 30600	I. III.	1,14	1,04	0,10	0,47	0,67			
Z33a	Topol	RI	rekreace individuální	0,13	orná	30200 30210	I. II.	0,13	0,13			0,13			
Z33b	Topol	RZ	rekreace - zahrádkářská lokalita	0,20	orná	30200 30210	I. II.	0,20	0,20			0,20			
Z33e	Chrudim	RZ	rekreace - zahrádkářská lokalita	0,64	orná	30100	I.	0,64	0,64			0,64	0,02		
Z33c	Chrudim	RX	rekreace specifická - autokempink	5,89	orná	31310 32212 34700	III. IV. III.	5,89		5,89		5,89			
Z33d	Chrudim	RX	rekreace specifická	0,41	TTP	32212	IV.	0,41		0,41		0,41			
Z34	Chrudim	OV	obč. vyb. - veř. vybavenost	0,78	orná	30850 31000 31010	IV. I. II.	0,78	0,76	0,02		0,78			
Z35	Chrudim	OV	obč. vyb. - veř. vybavenost	3,37	orná	30200 31000	I. I.	3,37	3,37			3,37			
Z36	Chrudim	OV	obč. vyb. - veř. vybavenost	0,58											není zábořem ZPF
Z37	Chrudim	OV	obč. vyb. - veř. vybavenost	0,59	orná	31904	IV.	0,59		0,59		0,59			
Z38	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	1,76	orná, zahrada	30200 30210	I. I.	1,36	1,36			1,36			
Z39	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	0,38	orná, TTP	31010	II.	0,05	0,05			0,05			
Z41	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	0,16											není zábořem ZPF
Z42	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	0,30											není zábořem ZPF
Z43	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	0,54	zahrada	31010 35600	II. I.	0,15	0,15		0,15				

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ^{*)}	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
Z44	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	0,32											není zábořem ZPF
Z45	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	1,07	orná	31000	I.	1,07	1,07		1,07				
Z46	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	0,67	orná	31904	IV.	0,67		0,67		0,67		0,67	
Z48	Chrudim	OK	obč. vyb. - velká komerční	3,27	orná	30200	I.	3,27	3,27			3,27			
Z50	Chrudim	OM	obč. vyb. - malá komerční	1,47											není zábořem ZPF
Z51	Chrudim	OK	obč. vyb. - velká komerční	9,10	orná, zahrada, sad	31000 32001 31904 34501	I. IV. IV. III.	8,49	5,61	2,88	2,23	6,26		1,53	
Z53	Chrudim	OS	obč. vyb. - TV a sport	0,44											není zábořem ZPF
Z54	Chrudim	OS	obč. vyb. - TV a sport	1,06	orná	31010 32001 32011	II. IV. IV.	0,89	0,01	0,88	0,03	0,86			
Z55	Medlešice	OS	obč. vyb. - TV a sport	0,77	orná, zahrada	30200 30300	I. I.	0,77	0,77		0,77				
Z56	Vlčnov	OS	obč. vyb. - TV a sport	0,42	orná, zahrada	52911	II.	0,34	0,34		0,04	0,30			
Z57	Chrudim	OS	obč. vyb. - TV a sport	4,74	orná	30300	I.	4,74	4,74			4,74			
Z58	Chrudim	OH	obč. vyb. - hřbitov	0,76	orná	30850 30100	IV. I.	0,70	0,66	0,04		0,70			
Z60	Chrudim	SC	smíšené obytné centrální	0,73	zahrada	31911 35600	III. I.	0,41	0,26	0,15	0,41			0,26	
Z61	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	4,04											není zábořem ZPF
Z62	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	1,64	orná	30200	I.	1,64	1,64			1,64			
Z63	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	3,00	orná, zahrada	30501 30210	III. II.	0,07	0,01	0,06	0,07				
Z64	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,15											není zábořem ZPF
Z65	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,05											není zábořem ZPF
Z66	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,12											není zábořem ZPF
Z66a	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	1,59											není zábořem ZPF
Z67	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	2,84	orná	30200	I.	2,84	2,84			2,84			
Z68	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,97	zahrada	31944 35500	IV. IV.	0,12		0,12	0,12				
Z69	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,11											není zábořem ZPF
Z70	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	1,00											není zábořem ZPF
Z71	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	3,54											není zábořem ZPF
Z72	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,34	zahrada	31010	II.	0,20	0,20		0,20				
Z73	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	1,61	TTP	31010	II.	1,19	1,19			1,19			

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ^{*)}	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
Z74	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	3,78	sad, zahrada	32011 32004 32001	IV. IV. IV.	3,69		3,69		3,69			
Z75	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,74	orná	31904	IV.	0,74		0,74	0,30	0,44			
Z75a	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	1,42	orná	31904 32011	IV. IV.	1,42		1,42		1,42			
Z76	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,65	orná	30200	I.	0,65	0,65			0,65			
Z77	Vlčnov	SV	smíšené obytné venkovské	3,07	zahrada, sad, orná	30600 31901	III. III.	3,07		3,07	1,17	1,90			
Z78	Medlešice	SV	smíšené obytné venkovské	3,44	orná, TTP	30200 30210	I. II.	3,35	3,35		0,99	2,36			
Z79	Chrudim	SK	smíšené obytné komerční	4,71	orná	30200	I.	4,71	4,71			4,71			
Z79a	Chrudim	SK	smíšené obytné komerční	1,41	orná	30200	I.	1,41	1,41			1,41			
Z80	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,69	orná	30200	I.	0,69	0,69		0,68	0,01			
Z81	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,11											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se
Z82	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	1,44	orná	30200	I.	1,44	1,44			1,44			
Z83	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,34											není zábořem ZPF
Z84	Chrudim, Topol	DS	dopravní infrastruktura	1,22	orná	30200 31944	I. IV.	1,21	0,41	0,80		1,21			
Z85	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	6,24	orná	30200	I.	6,24	6,24			6,24			
Z85a	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,48	orná	30200	I.	0,48	0,48			0,48			
Z85b	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,27	orná	30200	I.	0,27	0,27			0,27			
Z86	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,04											není zábořem ZPF
Z87	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,30											není zábořem ZPF
Z88	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	1,02	orná	31000	I.	1,02	1,02			1,02			
Z89	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,09											není zábořem ZPF
Z90	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,62	TTP	34700	III.	0,62		0,62		0,62			
Z91	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,22	TTP	32212	IV.	0,22		0,22		0,22			
Z92	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,26	orná	31904	IV.	0,25		0,25		0,25			
Z93	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	27,05	orná, sad	30200 31000 31911	I. I. III.	7,01	6,76	0,25		7,01			zábor v šířce 25m
Z94	Chrudim Vestec Medlešice Topol Vlčnov	DS	dopravní infrastruktura	24,86	orná, TTP	30200 31000 35600 31010 30210 30501 30600 31901 31911 30850	I. I. I. II. II. III. III. III. III. IV.	24,46	19,18	5,28		24,06	0,12		

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ^{*)}	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
Z95	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	7,29	orná, zahrada, sad, TTP	30100 31010 31000 31901 32001	I. II. I. III. IV.	5,38	4,66	0,72	1,93	3,45			
Z96	Medlešice	DS	dopravní infrastruktura	0,87	orná	30200	I.	0,85	0,85			0,85	0,14		
Z97	Chrudim, Vestec	DS	dopravní infrastruktura	1,20	orná	30200 30210	I. II.	1,20	1,20			1,20			
Z99	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	0,09	orná, zahrada	30200	I.	0,09	0,09			0,09			
Z101	Vlčnov	DS	dopravní infrastruktura	0,28	orná	30600	III.	0,12		0,12		0,12			
Z102	Chrudim	DS	dopravní infrastruktura	1,29	orná	31000 34501 34700	I. III. III.	1,28	0,20	1,08		1,28			
Z103	Chrudim, Medlešice	DZ	koridory dopravní infrastruktury drážní	51,23	orná, sad, TTP	30200 31000	I. I.	5,14	5,14			5,14	0,08		zábor v šířce 15m
Z104	Chrudim	TI	technická infrastruktura	1,22	orná	30100 30200	I. I.	1,07	1,07			1,07	0,40		
Z105	Chrudim	VL	výroba - lehký průmysl	4,85	orná	30200 30501 35600	I. III. I.	4,82	1,80	3,02		4,82			
Z106	Chrudim	VL	výroba - lehký průmysl	1,20	orná, zahrada, sad	31000 31904 34501	I. IV. III.	1,20	0,10	1,10		1,20			
Z107	Chrudim	VD	výroba - drobná výroba	5,94	orná	30100 31000	I. I.	5,94	5,94			5,94			
Z108	Chrudim	VL	výroba - lehký průmysl	0,47	orná	30200	I.	0,47	0,47			0,47	0,09		
Z109	Chrudim	BI	bydlení v RD - městské	0,52	orná	30200	I.	0,52	0,52			0,52			
Z110	Chrudim	VD	výroba - drobná výroba	4,21	orná	30100 31000 30110	I. I. II.	4,05	4,05			4,05			
Z111	Chrudim	VD	výroba - drobná výroba	11,33	orná, sad	31000 31901 31904	I. III. IV.	11,14	4,46	6,68		11,14			
Z112	Chrudim	VD	výroba - drobná výroba	0,89	orná	30200	I.	0,77	0,77		0,77				
Z112a	Chrudim	SM	smíšené obytné městské	0,31	sad	31010	II.	0,31	0,31		0,31				
Z113	Chrudim	VZ	výroba - zemědělská	1,09	sad	32001 32011	IV. IV.	1,08		1,08		1,08			
Z114	Chrudim	VZ	výroba - zemědělská	1,43	orná	30200	I.	1,43	1,43			1,43			
Z115	Chrudim	VZ	výroba - zemědělská	0,39	orná	30600	III.	0,39		0,39		0,39		0,39	
Z116	Chrudim	X	plochy specifické - vojsko	0,53	orná	30100 30810	I. III.	0,53	0,44	0,09		0,53			

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ^{*)}	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
veřejná prostranství	Chrudim	PV	plochy veřejných prostranství	21,93	orná, zahrada, sad, TTP	30100 30200 30210 30501 30600 30850 31000 31010 31901 31904 31911 31914 31954 32011 32014 34501 35500 35600	I. I. II. III. III. IV. I. II. III. IV. III. IV. IV. IV. IV. IV. III. IV. I.	15,71	8,99	6,72	1,16	14,55	0,63	1,60	
veřejná prostranství	Medlešice	PV	plochy veřejných prostranství	5,99	orná, zahrada, TTP	30200 30210 30300	I. II. I.	1,95	1,95		0,99	0,96			
veřejná prostranství	Topol	PV	plochy veřejných prostranství	0,97	orná	30200 31000	I. I.	0,88	0,88			0,88			
veřejná prostranství	Vlčnov	PV	plochy veřejných prostranství	0,04	orná	30300 30600	I. III.	0,04	0,01	0,03		0,04			
N1	Chrudim	RN	rekreace na pl. přír. charakteru	5,06	orná	31000 31901 32001 32011	I. III. IV. IV.	5,01	0,03	4,98		5,01			
N4	Chrudim	RN	rekreace na pl. přír. charakteru	0,97	orná	31901 31944	III. IV.	0,97		0,97		0,97			
N6	Chrudim	RN	rekreace na pl. přír. charakteru	0,21	TTP	35600	I.	0,21	0,21		0,21				
N7	Chrudim, Vestec	RN	rekreace na pl. přír. charakteru	4,87	orná	31000 35600	I. I.	4,75	4,75			4,75			
N8	Vestec	RN	rekreace na pl. přír. charakteru	5,06	orná	31000 35600	I. I.	5,05	5,05			5,05			
N9	Medlešice	RN	rekreace na pl. přír. charakteru	0,66	orná	30200	I.	0,66	0,66		0,66				
N11	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,31	orná	31904 32014	IV. IV.	0,29		0,29	0,29				
N12	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,17											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se
N13	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,36	orná	31904	IV.	0,36		0,36		0,36			
N14	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,09											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ^{*)}	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
N15	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,18											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se
N16	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,50	orná, sad	32001	IV.	0,49		0,49		0,49			
N17	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,19	zahrada, sad	32001	IV.	0,13		0,13		0,13			
N18	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,84											není zábořem ZPF
N19	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,12											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se
N20	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,76	zahrada	32011	IV.	0,41		0,41	0,41				
N21	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,20											není zábořem ZPF
N22	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,29	orná	30850 31000 31010	IV. I. II.	0,29	0,28	0,01	0,29				
N23	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,07											není zábořem ZPF
N24	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,07											není zábořem ZPF
N25	Chrudim, Topol	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	2,10	orná, TTP	31000 31010	I. II.	1,84	1,84			1,84			
N26	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	1,13	orná	30200	I.	1,09	1,09			1,09			
N27	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,35	orná	30200	I.	0,35	0,35			0,35			
N28	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích												
N29	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,46	orná	30200	I.	0,46	0,46			0,46			
N30	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,12											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se
N31	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,23	zahrada	30200	I.	0,23	0,23			0,23			
N34	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,07											není zábořem ZPF
N35	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,28											není zábořem ZPF
N36	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,74	zahrada	31010	II.	0,13	0,13		0,13				
N37	Chrudim	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	2,83	orná	35500 35600	IV. I.	2,22	0,50	1,72		2,22	0,08		
N38	Medlešice	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,47	orná	30200 30300	I. I.	0,46	0,46		0,46				
N39	Medlešice	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,13											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se
N40	Medlešice	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,16											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ^{*)}	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
N41	Topol	ZV	zeleň na veř. prostranstvích	0,10											méně než 2000m2 v zú - nevyhodnocuje se
N42	Chrudim	ZS	zeleň soukromá a vyhrazená												změna kultury
N43	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,32	orná	30200	I.	0,32	0,32			0,32			
N44	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	5,63	orná	30200	I.	5,63	5,63			5,63			
N45	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,21											není zábořem ZPF
N46	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,30											není zábořem ZPF
N47	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,37	orná	30200	I.	0,11	0,11			0,11			
N48	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,17	orná	30200	I.	0,10	0,10			0,10			
N49	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	1,92	orná	30200	I.	1,68	1,68			1,68			
N50	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,25	orná	30200	I.	0,25	0,25			0,25			
N51	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	1,52	orná	30200	I.	1,15	0,70	0,45		1,15			
						30501	III.								
						35600	I.								
N52	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,10	orná	30200 30501	I. III.	0,10	0,06	0,04		0,10			
N53	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,69	orná	30511 35600	III. I.	0,69	0,63	0,06		0,69			
N54	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,07	orná	30850 34177	IV. V.	0,07		0,07		0,07			
N55	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	1,16	orná	30200	I.	0,86	0,86			0,86			
N56	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	3,38	orná	30200	I.	3,36	1,86	1,50		3,36			
						30501	III.								
						35600	I.								
N57	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,31	TTP	35600	I.	0,29	0,29		0,29				
N58	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	1,28	orná	35600	I.	1,15	1,15		1,15				
N59	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,35	sad, TTP	32014	IV.	0,30		0,30	0,30				
N60	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	1,05	orná, sad	31901	III.	1,04		1,04		1,04			
						32001	IV.								
N61	Topol	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,73	orná	30200	I.	0,73	0,73			0,73			
N62	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,70											není zábořem ZPF
N63	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	2,42	orná, zahrada, TTP	30100 31000	I. I.	2,22	2,22			2,22			
N63a	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,10	orná	30100	I.	0,10	0,10			0,10			
N64	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,85	orná	30100 31000	I. I.	0,85	0,85			0,85			
N65	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	1,90	orná	30100 31000 35600	I. I. I.	1,56	1,56			1,56	1,17		

Označení lokality záboru	Katastrální území	Kód ploch s rozdílným způsobem využití	Způsob využití plochy	Celková výměra lokality [ha]	Druh pozemku ^{*)}	BPEJ	Třída ochrany	Dotčená výměra ZPF [ha]					Odvodnění	zábor schválený starší dokumentací	poznámka
								Celkem	I. + II. třída	III. - V. třída	V zastavěném území	Mimo zastavěné území			
N67	Medlešice	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,74	orná	30200	I.	0,74	0,74			0,74			
N68	Vičnov	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,67	orná, TTP	30600	III.	0,67		0,67		0,67			
N69	Vičnov	ZO	zeleň ochranná a izolační	0,53	orná	30600	III.	0,53		0,53	0,53				
N70	Chrudim	VV	plochy vodní a vodohospodářské	10,32	orná	30200 30210	I.	10,32	10,32			10,32		10,32	
							II.								
N71	Chrudim	VV	plochy vodní a vodohospodářské	6,55	orná	34700	III.	6,55		6,55		6,55	5,68		
N72	Medlešice	VV	plochy vodní a vodohospodářské	0,66	orná	30300	I.	0,66	0,66		0,65	0,01			
N75	Chrudim	NP	plochy přírodní	0,56	orná, TTP	35900	III.	0,55		0,55		0,55	0,21		
N76	Chrudim	NP	plochy přírodní	0,42	TTP	35600	I.	0,42	0,42		0,42				
N77	Chrudim	NP	plochy přírodní	0,62	zahrada, sad	34177 35600	V.	0,42	0,04	0,38	0,42				
							I.								
N78	Chrudim	NP	plochy přírodní	0,82	orná	34700	III.	0,82		0,82		0,82	0,25		
N79	Medlešice	NP	plochy přírodní	0,68	orná, TTP	30300	I.	0,68	0,68		0,14	0,54			
N80	Medlešice	NP	plochy přírodní	1,33	orná	30200 30300	I.	1,31	1,31		0,51	0,80			
							I.								
N81	Vestec	NP	plochy přírodní	1,28	zahrada, sad	30850	IV.	1,28		1,28		1,28			
N82	Medlešice	NZ	rekultivace na ZPF	0,61											není zábořem ZPF
N83	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	1,21	orná	31000	I.	1,21	1,21			1,21			
N84	Chrudim	ZO	zeleň ochranná a izolační	1,42	orná	30100	I.	1,42	1,42			1,42			
Dotčené plochy celkem a zábor ZPF				444,34				316,42	225,67	90,75	29,67	285,89	14,05	27,96	
oho zábor ZPF vyplývající z nadřazených dokumentací a z regionálních vazeb				35,05				31,08	27,99	3,09	0,00	31,08	0,69		
Zábor snížený o výměry vyjmuté ze ZPF starší dokumentací								288,46							

Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení se zpracovává zvlášť pro zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) a zvlášť pro pozemky určené k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL).

V zastavěných územích se nevyhodnocuje zábor lokality do výměry 2 000 m ².

Zábor půdního fondu pro územní rezervy se v územních plánech nevyhodnocuje

Zastavitelné plochy vymezené územním plánem se vyhodnocují celé jako zábor ZPF, tj. včetně nezastavěných částí budoucích stavebních pozemků, doprovodné zeleně, komunikací apod.

Plochy pro bydlení se v zastavěném území z hlediska záboru ZPF nevyhodnocují.

U ploch smíšených v zastavěném území je z hlediska záboru ZPF a jeho vyhodnocení rozhodující hlavní funkce.

V případě, že se jedná o plochu zařazenou do kategorie tzv. dočasně neobdělávané půdy (DNP), se zábor vyhodnocuje

V případě záboru ZPF ve prospěch PUPFL nebo vodních ploch se zábor vyhodnocuje.

Zábor ZPF pro ÚSES se nevyhodnocuje



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.5.1.9 Přehled dotčených BPEJ

BPEJ	třída ochrany	BPEJ	třída ochrany	BPEJ	třída ochrany	BPEJ	třída ochrany
30100	I.	31901	III.	34700	III.	54700	II.
30110	II.	31904	IV.	35500	IV.	55800	I.
30200	I.	31911	III.	35600	I.	72601	I.
30210	II.	31914	IV.	35800	II.	72611	II.
30300	I.	31944	IV.	35900	III.	72801	I.
30501	III.	31954	IV.	36000	I.	72901	I.
30511	III.	32001	IV.	51100	I.	72904	II.
30600	III.	32011	IV.	51300	II.	72911	I.
30850	IV.	32014	IV.	52501	I.	75500	II.
31000	I.	32212	IV.	52601	II.	83401	I.
31010	II.	34177	V.	52604	III.		
31200	III.	34300	III.	52611	II.		
31310	III.	34501	III.	52911	II.		

B.5.2 Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na PUPFL

Vyhodnocení vychází ze Směrnice ministerstva zemědělství o postupu při ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa č. 31/2000 ze dne 15. 2.2000.

B.5.2.1 Všeobecné údaje o lesích v řešeném území

V zájmovém území je zastoupení lesů nízké. Lesní porosty zaujímají celkem 161, 39 ha, což je cca 5% rozlohy řešeného území. Dřevinná skladba lesních porostů je proměnlivá. Hlavními dřevinami většiny porostů jsou borovice lesní, smrk ztepilý a dub letní, habr obecný, jasan ztepilý, na vlhčích stanovištích rostou topoly a vrby, javory a jasany. V porostech PP Habrov převládá habr obecný.

Lesy v řešeném území se člení podle převažujících funkcí do dvou kategorií, a to na lesy zvláštního určení a lesy hospodářské.

Lesy zvláštního určení tvoří největší souvislý lesní komplex Podhůra v jižní části území (součást CHKO Železné hory). Spravuje je společnost Městské lesy Chrudim, s. r. o., vlastníkem je Město Chrudim. Jedná se o - les zvláštního určení – lesy příměstské a lesy se zvýšenou rekreační funkcí. Další les zvláštního určení zahrnuje PP Habrov.

B.5.2.2 Navrhovaná opatření

Nové plochy lesa navrženy nejsou. Alternativně je možno pojmout jako plochy lesů některé stávající i navrhované přírodní plochy – NP (především v rámci biocenter).

B.5.2.3 Vyhodnocení požadavků na zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa

Navrhované řešení územního plánu města Chrudim předpokládá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa pro:

- přeložku silnice II/340 o výměře 0,08 ha v jihozápadní části řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

B.6 NÁVRH ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY

dle požadavků Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, územního odboru Chrudim.

Příloha civilní ochrany je pro zájmové území města Chrudim zpracována ve smyslu požadavků, vyplývajících z platné legislativy:

- vyhláška MMR č. 135/2001 Sb. z 10. 4. 2001 o územně plánovacích podkladech a územně plánovací dokumentaci
- zákon č. 239/2000Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů (se změnami a doplňky zák. č. 320/2002 Sb.(s účinností k 1. 1. 2003)
- vyhláška č. 380/2002 Sb. MVČR ze dne 9. 8. 2002 k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva

Obsah:

vychází z požadavků vyhlášky č. 380/2002 Sb. § 20 a z požadavků orgánu, zajišťujícího systém a organizaci civilní ochrany, Hasičského záchranného sboru (HZS) Pardubického kraje, územního odboru Chrudim. Řeší následující potřeby civilní ochrany:

- a. ochrany území před průchodem průlomové vlny vzniklé zvláštní povodní,
- b. zón havarijního plánování
- c. ukrytí obyvatelstva v důsledku mimořádné události,
- d. evakuace obyvatelstva a jeho ubytování,
- e. skladování materiálu civilní ochrany a humanitární pomoci,
- f. vyvezení a uskladnění nebezpečných látek mimo současně zastavěná území a zastavitelná území obce,
- g. zajištění záchranných, likvidačních a obnovovacích prací pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontaminace, vzniklých při mimořádné události,
- h. ochrany před vlivy nebezpečných látek skladovaných v území,
- i. nouzového zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií.

Návrh:

ad a) ochrana území před průchodem průlomové vlny vzniklé zvláštní povodní

Město leží na toku řeky Chrudimky. Zájmové území je potenciálně ohroženo povodní, je vyhlášeno záplavové území Chrudimky, **stanovení ZÚ a aktivní záplavové zóny** v úseku ústí (říční kilometr 0,00) až VD Křižanovice (říční kilometr 38,00), čj. 3192 – 9/2007/OŽPZ/ Br. 2.7.2007. Územní plán města vytváří územní předpoklady pro řešení protipovodňové ochrany a respektuje princip neumísťovat novou zástavbu do nivy řeky (s výjimkou území již připravených k zástavbě).

Zájmové území je ohroženo průlomovou vlnou vodních děl Seč a Křižanovice (viz grafická část dokumentace ÚP Chrudim).

ad b) zóny havarijního plánování

Návrhem ÚP Chrudim nebudou měněny stávající zásady civilní ochrany.

Územím města prochází silnice I. třídy č. 37 Trutnov – Jaroměř – Hradec Králové – Ohrazenice – Pardubice – Chrudim – Ždírec nad Doubravou – Žďár nad Sázavou – Velká Bíteš a silnice I. třídy č. 17 Čáslav - Chrudim - Zámrska I/35, zóny havarijního plánování jsou vymezeny v šíři 200m. Dle ÚP budou silnice přeloženy mimo zástavbu. Zóna havarijního plánování podél železnic je vymezena ve vzdálenosti 400m.

Dále jsou v severozápadní (Pardubická ul.), severovýchodní (Dašická), západní (Čáslavská ul.) a jižní části města (ul. Obce Ležáků, Tesco) situovány čerpací stanice pohonných hmot, v ÚP beze změny. Z toho LPG je pouze na Dašické a má stanovenou zónu havarijního plánování 200m.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ad c) návrh ukrytí obyvatelstva

Ukrytí obyvatelstva je řešeno s ohledem na potenciální zdroje ohrožení. Vyhláška č. 380/2002 Sb. stanoví způsob a rozsah kolektivní ochrany.

V zástavbě města Chrudimě se nevyskytují stálé úkryty CO a s jejich výstavbu se neuvažuje.

Z důvodů pozastavení výstavby stálých úkrytů bude hlavní těžiště ukrytí obyvatelstva, zejména v místních částech Chrudimě v improvizovaných úkrytech.

Improvizované úkryty (IÚ) se budují k ochraně obyvatelstva před účinky světelného a tepelného záření, pronikavou radiací, kontaminací radioaktivním prachem a proti tlakovým účinkům zbraní hromadného ničení v případě nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu a v době válečného stavu v místech, kde nelze k ochraně obyvatelstva využít stálých úkrytů. IÚ se navrhují v souladu s plánem ukrytí v dosažitelných vzdálenostech k zabezpečení ukrytí obyvatelstva, jemuž nelze poskytnout stálé ukrytí.

IÚ se budují v mírové době k ochraně obyvatelstva v kterékoliv budově či objektu (sklepy i v patře) individuálně podle konkrétní situace v předem vybraných, optimálně vyhovujících prostorech, ve vhodných částech domů, bytů, provozních a výrobních objektů. Tyto prostory budou upravovány před účinky mimořádných událostí s využitím vlastních materiálních a finančních zdrojů fyzickými a právníky osobami pro jejich ochranu a pro ochranu jejich zaměstnanců.

Protiradiační úkryt, budovaný svépomocí (PRÚ-BS) je improvizovaným úkrytem (IÚ), využitelným za třech krizových stavů:

1. nouzového stavu
2. stavu ohrožení státu
3. válečného stavu

Ve městě se nachází 2 úkryty PRÚ-BS, z toho jeden s vyšší kapacitou a dobře vybavený v areálu Transporty (Metalurgie, určen pro průmyslovou zónu), další malý (pro cca 50 lidí) v areálu HZS na Topolské. Lze doporučit, aby nově budované podsklepené objekty byly v zájmu majitelů domů řešeny tak, aby vyhovovaly podmínkám, kladeným na improvizované úkryty. Požadovaná kapacita je přibližně 1 m² na osobu.

Ukrytí žáků mateřských, základních a středních, případně odborných škol se předpokládá ve vlastních objektech. Také léčebná zařízení a sociální ústavy je třeba vybavit vlastními úkryty.

Doběhová vzdálenost pro úkryty je 500 m, čímž je splněn požadavek dosažení úkrytu do 15 minut.

ad d) evakuace obyvatelstva a jeho ubytování

Organizační zabezpečení je nutno řešit na úrovni samosprávy, není řešitelné v územním plánu obce.

Pro nutnou evakuaci nejsou smluvně zajištěni žádní dopravci, toto musí operativně řešit orgány krizového řízení města až v případě vypuknutí mimořádné události. Evakuaci obyvatelstva mohou zajišťovat na př. autobusy větších podniků.

Pro krátkodobé nouzové ubytování obyvatel v případě postižení havárií je možno využít volných ubytovacích kapacit ve stávajících objektech (navrhují se následující objekty a plochy):

- havárií nezasažené obytné domy i ostatní využitelné objekty (evidence v kompetenci MÚ),
- prostory všech druhů škol, tělocvičny, prostory kulturně společenských a stravovacích zařízení,
- hotely, objekty hromadné rekreace.

ad e) skladování materiálu civilní ochrany a materiální pomoci

V následujícím období se výše uvedená problematika řeší dle vyhl. č. 380/2002 Sb. § 17. Sklady prostředků CO v obcích v současné době nebudou zajišťovány. Materiál CO byl celoplošně stažen, prověřena jeho funkčnost, nepoužitelný materiál likvidován, a prostředky CO přerozděleny.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Pro skladování materiálu humanitární pomoci v Chrudimi mohou být částečně využity budovy Městského úřadu či jiné městské objekty, případně vhodné prostory ve výrobních zónách.

Zařízením požární ochrany v obci je hasičská zbrojnice na ulici Topolské, v objektu sídlí stálý i dobrovolný sbor hasičů Chrudim (sbor dobrovolných hasičů sídlí i v místních částech Topol a Markovice). Na požárních stanicích HZS Pk jsou umístěny soupravy nouzového přežití obyvatelstva a další materiál nouzového přežití.

ad f) vyvezení a uskladnění nebezpečných látek mimo zastavěné území obce a zastavitelné plochy

Ve městě nejsou tyto plochy k dispozici.

K tomuto účelu jsou vhodné především zpevněné plochy na okraji města, v Chrudimi se s nimi neuvažuje.

ad g) záchranné, likvidační a obnovovací práce pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontaminace, vzniklých při mimořádné události

K plnění úkolů v oblasti ochrany obyvatel, varování, evakuace, ukrytí, nouzového ubytování obyvatelstva a organizování humanitární pomoci bude využit HZS Chrudim a Jednotky požární ochrany (JPO) obcí. Předpokládá se spolupráce s občanskými sdruženími (sbor dobrovolných hasičů).

Přípravu určených pracovníků pro řešení úkolů ochrany obyvatelstva při mimořádných událostech organizuje městský úřad a hasičský záchranný sbor kraje. Při vzniku mimořádné události, jejíž rozsah je nad rámec možností města, budou opatření zabezpečována z krajské úrovně.

K provádění záchranných, likvidačních a obnovovacích prací s možností dekontaminace osob, zvířat, techniky a materiálu bude možno využít areálů sportovišť ve městě, případně areálů ve výrobních zónách (Transporta).

ad h) ochrana před vlivy nebezpečných látek skladovaných v území

V zástavbě města nejsou v současné době nebezpečné látky skladovány. Mohou se vyskytovat plynové bomby (nejsoú skupina B). V průmyslových areálech je tato problematika řešena samostatně mimo územní plán.

ad i) nouzové zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií

Zdrojem vody pro hašení požárů ve městě je obecní vodovod s hydranty, požární nádrže, popř. vodní toky a plochy (Chrudimka, rybníky).

Nouzové zásobování obyvatelstva vodou je možné dovozem cisternami, na př. z Pardubic.

Lokální problémy v zásobování elektrickou energií mohou být případně řešeny zapůjčením dieselagregátu firmy E.on. HZS ani JPO obcí nemohou a ani nemají takové kapacity a možnosti, aby tyto výpadky v zásobování el. energií řešily.

B.7 DOPLNĚNÍ ODŮVODNĚNÍ POŘIZOVATELEM

Odůvodnění dle § 53 odst. 4 a 5 zákona č. 183/2006 Sb. v pozdějším znění viz samostatná příloha.